GENNAIO 1915



ANNO XVII – PUBBLICAZIONE MENSILE – N. 1

ORARIO GENERALE

FERROVIE – TRAMVIE – NAVIGAZIONE
SERVIZI AUTOMOBILISTICI E POSTALI ALPINI

UFFICIALE

PER LA PARTE RIGUARDANTE LE LINEE FERROVIARIE
E MARITTIME ESERCITATE DALLO STATO

AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO

La via da seguire può stabilirsi facilmente consultando le varie cartine schematiche, nelle quali, a fianco di ciascuna linea, si trovano i numeri che rimandano ai Quadri-orario rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'**Indice delle Stazioni,** in cui, per ogni località servita da più di una linea, o mezzo di trasporto, sono anche specificate le linee ed i servizi che alla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi Quadri-orario. — Se la stazione d'arrivo è sulla stessa linea di quella di partenza, basta seguire sul medesimo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà, a fianco della stazione a cui la seconda linea fa capo, un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare; e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuol giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

Alle principali stazioni di diramazione si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tutte si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo.

Il tempo sul quale sono regolate le ore di partenza e di arrivo dei treni sulle ferrovie italiane, è il tempo medio dell'Europa Centrale, che anticipa di 10 minuti, 4 secondi e 45 centesimi di secondo sul tempo medio di Roma (Meridiano del R° Osservatorio del Collegio Romano). — Per il tempo delle ferrovie estere consultare la tabella a pag. 47, Parte I, *(carta rosa)*.

Le ore di partenza e di arrivo dei treni si devono leggere secondo la direzione indicata dalle freccie, e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra dei nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra. — Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicata una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo. — Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra. Con **0** » si indica la mezzanotte del giorno che incomincia; con **24** » quella del giorno che termina.

I treni di lusso, i **direttissimi** ed i **diretti** sono indicati con numeri più grossi degli altri e le linee che essi percorrono sono indicate più marcatamente nell'indice grafico.

Le Classi dei posti che trovansi a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno nel rispettivo Quadro-orario.

I prezzi di trasporto si computano nel modo indicato a pag. 2, Parte IV *(carta verde)*.

La distanza delle località abitate dalle rispettive stazioni, allorchè è di un chilometro, o più, è indicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero preceduto dalla sigla Km.

Spiegazione dei segni e delle abbreviazioni.

Le Indicazioni generali sono stampate in carta rosa, i Quadri-orario in carta bianca, le Norme relative ai biglietti interni ed internazionali, come pure le Indicazioni diverse, in carta verde.

Per avere notizie sugli Alberghi *consultare la parte non ufficiale, stampata in carta gialla.*

- ▮ I rettangoli neri, aderenti alle due parallele poste alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la posizione di queste, e cioè se trovansi a destra od a sinistra di chi percorre la linea nel senso del treno.
- ▮▮ Stazioni di testa. — In queste stazioni gli arrivi sono a sinistra entrando e le partenze a destra.
- ─┐ ┌─ Segni indicanti i treni che si corrispondono.
- ✕ Stazione con caffè-ristorante.
- ✕ (T.H.) Stazione fornita di caffè-ristorante con servizio di *table d'hôte.*
- ? Stazione con caffè o *buvette.*
- Servizio di vetture postali.
- Servizio automobilistico.
- ⚓ Servizî lacuali o marittimi.
- Servizî tramviarî.
- Km. Chilometri.
- Treni di lusso e direttissimi.
- V.L. Servizio di carrozza a letto.
- V.R. Servizio di carrozza ristorante.
- T. Europa C. — Tempo medio dell'Europa Centrale.
- ▭ Treni periodici che si effettuano nei soli giorni e mesi indicati.

● ■ ◆ ✚ ★ ⊙ ◎ … Richiami diversi per le osservazioni che si trovano nei rispettivi quadri.

Condizioni d'Abbonamento all'ORARIO GENERALE delle STRADE FERRATE

Anno: Italia L. 12 - Estero L. 17 — Un numero separato L. 1.

Le associazioni si ricevono direttamente dall'Amministrazione in
TORINO - Via Amerigo Vespucci, 41 (Crocetta) *od a mezzo degli Uffici postali.*

NORDDEUTSCHER LLOYD BREMEN

Compagnia mondiale di navigazione, composta di circa 450 navigli, di cui 130 piroscafi transatlantici, con un tonnellaggio complessivo di circa 1 000 000 di tonnellate.



Servizio regolare celerissimo
GENOVA-NEW-YORK
via Napoli, Palermo, Gibilterra.

Servizio postale quindicinale
GENOVA-CINA-GIAPPONE
facendo scalo a Napoli, Porto-Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Hong-Kong, Shanghai, Tsingtau, Nagasaki, Kobe, Yokohama.

Servizio postale mensile
GENOVA-AUSTRALIA
facendo scalo a Napoli, Porto-Said, Suez, Aden, Colombo, Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney.

Servizio postale quindicinale
GENOVA-ALGERI, BREMA, AMBURGO
con scalo pure a Gibilterra, Lisbona, Southampton ed Anversa.

Servizio celerissimo settimanale con vapori di lusso
MARSIGLIA-NAPOLI-ALESSANDRIA

Linea di lusso quindicinale
VENEZIA-CORFU-ALESSANDRIA

Servizio espresso settimanale
PARIGI-CHERBOURG a NEW-YORK
in 5½ giorni.

Servizio celerissimo
BREMA-LISBONA, SUD AMERICA

Biglietti combinati per il
GIRO DEL MONDO

VIAGGI DI PIACERE CON VAPORI SPECIALI

Per informazioni rivolgersi agli Agenti del
NORDDEUTSCHER LLOYD BREMEN

GENOVA: Leupold Fratelli, Agenti Generali
MILANO: Gio. Corr. Meiss
TORINO: Società Piemontese di Trasporti
VENEZIA: Fischer & Rechsteiner Succ.
NAPOLI: Norddeutscher Lloyd, Bremen
ROMA: J. E. Anniser, Via del Tritone 149
FIRENZE: J. C. Ebhardt, Via Tornabuoni 19
PALERMO: Angelo Tagliavia & Fratelli

ed in tutte le principali città d'Italia e del Mondo.

Proprietà riservata.

SAN REMO ROYAL-HOTEL
M. BERTOLINI, propr.

Gênes MODERN HOTEL Via XX Settembre — Tout le confort moderne - Position exceptionnelle dans le centre de la Ville - Appartements et chambres avec Bain et toilette - Chauffage central - Prix modérés - Omnibus à tous les trains.

La Ditta FRATELLI POZZO, Via Amerigo Vespucci, 41, TORINO è l'Editrice della pubblicazione mensile:

ITINERARI ED ORARI UFFICIALI
DEI
SERVIZI MARITTIMI SOVVENZIONATI E DELLA NAVIGAZIONE DI STATO

la quale contiene pure un Prontuario delle date di partenza da Porti Italiani per i principali Porti del Regno e dell'Estero.

Questa pubblicazione è compilata per cura dell'Ispettorato Generale dei Servizi Marittimi presso il Ministero della Marina.

Una copia L. 0,50 — L'abbonamento annuale L. 6 e può incominciare da qualunque mese.

Venezia PILSEN MODERNE HOTEL MANIN
Grande Ristorante Pilsen

Anno XVII - N. 1 Gennaio 1915

REGNO D'ITALIA

ORARIO GENERALE

FERROVIE - TRAMVIE - NAVIGAZIONE
SERVIZI AUTOMOBILISTICI E POSTALI ALPINI

UFFICIALE

per la parte riguardante le

LINEE FERROVIARIE E MARITTIME ESERCITATE DALLO STATO

Compilato per cura della

DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO

Prezzo: UNA Lira

MELIORA REQUIRIMUS

TORINO - Fratelli POZZO, Editori - TORINO

TORINO - GRAND HOTEL D'EUROPE *(Vedi annunzio, carta gialla, lettera T).*

FERROVIE DELLO STATO

PUBBLICITÀ

AFFISSIONI *permanenti e temporanee nelle* **stazioni della Rete**

PUBBLICITÀ *sui* **treni** *e lungo le* **linee**

INSERZIONI *sulle pubblicazioni edite dalle Ferrovie dello Stato*

(Guide regionali - Monografie varie - Carnets di viaggio, ecc.)

Preventivi, chiarimenti ed informazioni:

DIREZIONE GENERALE - **F. S.** - Servizio Segretariato - (PUBBLICITÀ)

ROMA - Viale del Policlinico - Telefono 25-69.

o presso le **Delegazioni per la Pubblicità:**

TORINO, Via Sacchi, 3 - Telef. 57-00 - **MILANO,** Foro Bonaparte, 31 - Telef. 68-16.

PARTE I.

Indicazioni generali

INDICE DELLE MATERIE

La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime. — Ogni quadro-orario porta in testa, a sinistra, un numero progressivo I numeri in testa delle pagine stampate in carta bianca si riferiscono a quelli dei quadri-orario.

PARTE I

(stampata in carta rosa)

Indicazioni Generali.

PARTE II (Ufficiale)

(stampata in carta bianca)

Quadri Orario.

Linee ferroviarie esercitate dallo Stato.

Ferrovie della Tripolitania.

Ferrovia della Colonia Eritrea.

Linee di Navigazione esercitate dalle Ferrovie dello Stato.

PARTE III (non Ufficiale)

(stampata in carta bianca)

Linee Ferroviarie

esercitate da Amministrazioni private.

Navigazione Lacuale.

Ferrovie Estere.

Linee Tramviarie.

Servizi Automobilistici.

Servizi postali attraverso le Alpi.

Servizi della Navigazione Marittima

libera e sovvenzionata.

Servizi sovvenzionati.

Servizi liberi

PARTE IV (Ufficiale)

(stampata in carta verde)

Prezzi, norme e condizioni relative ai biglietti interni e internazionali.

INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione dei rispettivi quadri-orario delle linee ferroviarie, tramviarie, di navigazione marittima e lacuale ed automobilistiche.

A

Caianello-Vairano
Linea per Caserta-Napoli 82.
» » Isernia-Sulmona 231.
» » Roma 82.
Caiazzo 486.
Caifa ⚓ 1606 a. 1629, 1630.
Cairano 265.
Cairate Bergoro 368.
Cairate-Lonate Ceppino 368.
Cairo Montenotte 127.
Caivano ♖ 867.
Calabritto Ⓐ 1335.
Cala d'Oliva ⚓ 1600.

Calais Maritt.
Calalzo-Pieve di Cadore
Linea per Belluno 168.
Autom. per S. Vito Cadore 1003.
Calamandrana 124.
Calamata ⚓ 1633.
Calangianus 514.
Calascibetta (Castrogiovanni) 95.
Calascio Ⓐ 1291.
Calasetta ⚓ 1602.
Calatabiano 93.
Calatafimi (Alcamo) 276.
Calavorno 435.
Calceranica 337.
Calci ♖ 785.
Calciano-Tricarico 88.
Calciavacca 114.
Calcinelli Ⓐ 1221.
Calcinere Ⓐ 934.
Calcio 53.
Calcutta ⚓ 1672.
Caldare-Aragona 277. 278.
Caldari 472.
Caldarola Ⓐ 1203.
Caldè 55. 139.
Calderara di Reno 188.
Id. (Milano) ♖ 613.
Id. (Sicilia) 500.
Caldiero 53. ♖ 662. 664.
Caldine 189.
Caldonazzo 337.
Caldretta ♖ 667.
Calenzano 65. 195.
Caleppio ♖ 641.
California ♖ 780.
Calino Bornato 370. 371. ♖ 637.
Calisese Ⓐ 1065.
Calitri-Pescopagano 265. Ⓐ 1393.
Autom. per Lacedonia 1345.
Calmasino 394.
Calmazzo Ⓐ 1192. 1221.
Calò 366.

Calolzio-Olginate
Linea per Lecco 144. 147.
» » P.S.Pietro-Bergamo 147.
» » Usmate-Monza-Milano 144
Calopezzati-S. Giacomo 90
Calosso-Castiglione Tinella 124.

Caltagirone
Linea per Catania 279.
Autom. per Caltanissetta 1450.
» » Terranova 1450.

Caltanissetta 278.
Autom. per Caltagirone 1450.
» » Terranova 1450.
Caltavuturo Ⓐ 1461.
Caltignaga 117.
Caltrano-Chiuppano 390.
Calusco 151. 152.
Caluso 113.
Calvari-Pian de' Ratti Ⓐ 1035.
Calvisano 140.
Calvizzano-Mugnano 486.
Cama 323.
Camagna ♖ 572.
Camaiore ♖ 759.
Camartino 376.
Ca-Mascio Ⓐ 1190. 1224.
Camastra 280.
Camatta 154.
Id. (Emilia) Ⓐ 1057.
Cambiano-Santena 51. ♖ 544.
Camburzano-Graglia 340.
Camedo ↝ 1561.
Camerana Ⓐ 957.
Camerelle ♖ 870.
Cameri Ⓐ 963.

Camerino
Linea per Castelraimondo 465.
Autom. per Pievetorina 1204.

Camerlata - (Albate) 50. 142. 364. 365. ♖ 621. 622.
Camerota ⚓ 1609.
Camigliatello-Federici Ⓐ 1422.
Cammarata 277.

Camnago-Lentate
Linea per Como-Chiasso 50.
» » Monza-Milano 50.
» » S. Pietro-Milano 363
Camnago Volta ♖ 623.
Camogli 51. 123.
Campagna (Brescia) ♖ 640.
Campagna (Eboli) 88.
Campagnano di Roma Ⓐ 1150.
Campagnetta ♖ 662. 663.
Campagnino ♖ 548.
Campagnole ♖ 554.
Campalestro-Cergnago ♖ 562
Campana 90.
Id. (Fagnano) 230.
Campanarello Ⓐ 1338.
Campascio 321.
Campeda 502.
Campedello ♖ 660.
Campello sul Clitunno 31.
Camperseto Ⓐ 1225.
Campertogno Ⓐ 939.
Campi ♖ 761.
Campiano 425. Ⓐ 1105.
Campiello 390.

Campiglia Marittima
Linea per Cecina-Pisa 51.
» » Montepescali-Grosseto-Roma 51.
» » Piombino 200.
Campiglione-Fenile 108 ♖ 555.
Campione ⚓ 526.
Campione (Garda) ⚓ 524.
Campi Salentina 483.
Campitello ♖ 636
Campli Ⓐ 1295.
Campo ⚓ 521.
Campo Aviazione Ⓐ 1006.

Campobasso
Linea per Benevento 232.
» » Isernia 233.
» » Termoli 232.
Aut. per Gambatesa 1311.
» » Riccia 1312.
» » Termoli 1315.
» » Trivento 1310.
Campobello di Mazzara 276.
Campobello-Ravanusa 275.
Campo Canneto (Ronco) ♖ 719.
Campochiaro 233.
Campocologno 321.
Campocroce 67. ♖ 676.
Campodarsego 167. 170.
Campo dei Fiori (*funicolare*), 590.
Campo di Aviazione
Autom. per Novara 963.
Campo di Giove 231.
Campodolcino ↝ 1562.
Campofelice 94.
Aut. per Petralia Sottana 1464.
Campoferro ♖ 618.
Campofiorenzo ♖ 611.
Campofiorito 501.
Campofranco 277.
Campolattaro 232.
Autom. per Castelvetere 1343.
Campolieto-Monacilione 232.
Campoligure 102.
Campolungo Ⓐ 980.
Campomaggiore-Pietrapertosa 88.
Campomarino 76.
Campomela 503.
Campore ♖ 725.
Campore (Canavese) 346.
Camporeale Ⓐ 1460.
Campo Reggiano 431.
Camporosso Ⓐ 1032.
Camporotondo Ⓐ 1249.

Camposampiero
Linea per Castelfranco-Montebelluna 170.
» » Cittadella-Bassano 167
» » Padova 167. 170.
Camposano 484.
Camposanto 188.
Camposanto (Forlì) ♖ 733.
Id. (Solara) 411.
Campovalano Ⓐ 1295.
Campo Verano (Roma) ♖ 800.
Campuomu Ⓐ 1490.
Camucia Ⓐ 1129.
Camurana 411.
Canale Ⓐ 930.
Tram per Asti 559.
Canaletto ♖ 728.
Canavaccio Ⓐ 1221.

Cancello
Linea per Caserta-Roma 82.
» » Codola-Avellino 235.
» » Napoli 82. 82 *bis*. 235.
» » S. Martino V. C.-Benevento 487.
» » Torre Annunziata-Castellam. di Stabia 239.
Candela 264.
Autom. per S. Agata di Puglia 1349.
Candelaro Ⓐ 1369.
Candelo 338. ♖ 563.
Candia Canavese 113.
Candia (Isola) ⚓ 1629. 1630.
Id. Lomellina 121.
Candida 76.
Candida-Parolise (Avellino) 265.
Candiolo 107. ♖ 543.
Canea (Candia) ⚓ 1607. 1608, 1629. 1630.
Canegrate 55. 139. 145.
Canelli 124.
Canepina 464.
Canevaccia Ⓐ 1067.
Caneva di Tolmezzo 395.
Canevara ♖ 788.

Canicattì
Linea per Aragona-Porto Empedocle 278.
» » Licata-Siracusa 275.
» » Camastra 280.
» » S. Caterina Xirbi 278.
Aut. per Vigna Vanasco 1469.
Canicattini Ⓐ 1454.
Caniga 503.
Canino Ⓐ 1160.
Canistro 85.
Canne 260.
Cannero ⚓ 520.

Cannes 50. 59.
Canneto ⚓ 1643. 1644. 1645.
Canneto Marche 215.
Id. Montrone 481.
Id. sull'Oglio 140.
Cannitello 89.
Cannizzaro 93.
Cannobio ⚓ 520.
Cannole 78.
Canobbio 327.
Canonica 366.
Canonica di Cuvio ♖ 587.
Canosa di Puglia 260.
Id. Sannita 76.
Canoscio 431.
Canova ♖ 559.
Canove di Roana 390.
Cansano 231.
Cantalice Ⓐ 1248.

Cantalupo
Linea per Acqui-Savona 127.
» » Alessandria 124. 127.
» » Nizza-Cavallermagg. 124
Cantalupo del Sannio e Macchiagodena 233.
Canterano (Bivio) Ⓐ 1168.
Canterano-Cervara 459.
Cantevria ♖ 587.
Cantiano Ⓐ 1192.
Cantiere Armstrong 491.
Cantine ♖ 649.
Cantinone ♖ 583.
Cantoira Ⓐ 921.
Canton ♖ 655.
Cantone ♖ 725.
Cantoniera (Cesena) Ⓐ 1092.
Id. Confiente Ⓐ 1029.
Id. (Orvieto) Ⓐ 1126.
Id. (Viterbo) Ⓐ 1160.
Id. Santa Lucia Ⓐ 1494.
Cantù 142.
Tram per Monza 597.
Cantù-Asnago 50. ♖ 604.
Cantù Bersagliere ♖ 622.
Id. P. Colle a Vico ♖ 622.
Id. P. Garibaldi ♖ 604. 622.

Canzano-Castellalto 79.
Canzo Ⓐ 980.
Caorle ⚓ 1675.
Caorso ♖ 709.
Capaccio-Roccadaspide 89.
Capaci 276.
Capalbio 51.
Capalle ♖ 761.
Capanne (Umbria) Ⓐ 1230.
Capannelle 456. ♖ 805. 808.
Capannuccia ♖ 762.
Cà Padovan ⚓ 1675.
Cà Pasquale ⚓ 1675.
Cap d'Ail-La Turbie.
Capestrano Ⓐ 1272.
Capistrello 85.
Capitello 89.
Capo Bonifati 89.
Id. d'Arso Ⓐ 1450.
Capo di China Ⓐ 1149.
Capodichino ♖ 867.
Capodimonte (Napoli) ♖ 848. 850.
Capodimonte (Viterbo) Ⓐ 1161.
Capo di Ponte 370.
Capodiscaccio ♖ 867.
Capo d'Orlando (Naso) 94.

Capolago (Monte Generoso) 21. ⚓ 329. ♖ 649.
Capolaterra ♖ 639.
Capolona 433.
Capoponte Ⓐ 1070. 1072.
Capo Posillipo ♖ 853.
Caporciano Ⓐ 1272.
Capo S. Marco 285.
Caposele Ⓐ 1335.
Caposile ⚓ 1675.
Capo Spartivento 90.
Id. Spulico-Roseto 90.
Cappella dei Moreri 107.
Id. di Viglio 325.
Cappelle Ⓐ 1285.
Cappelle-Magliano de' Marsi 87. Ⓐ 1242.
Capperoni ♖ 557.
Cappone Ⓐ 1191.
Cappuccini 491.
Id. Vecchi ♖ 566.
Capracotta
Autom. per Carovilli 1314.
Capraia ⚓ 1600. 1659.
Capralba 141.

Capranica
Linea per Roma 457.
» » Ronciglione 457.
» » Viterbo 457.
Caprareccia Ⓐ 1241.
Caprazzino Ⓐ 1224.
Capri funicolare 490. ⚓ 1649. 1650. 1651. 1657 *a*.
Capriata ♖ 570.
Capriate ♖ 606.
Capriati a Volturno 231.
Capriglìola-Albiano 60.
Caprino Bergamasco 147.
Caprino-Cavallino ⚓ 526.
Caprino (Verona) 394.
Caprioli 89.
Capriolo 148.
Capriva 332.
Caprona ♖ 785.
Capsano Ⓐ 1267.

Capua 82.
Linea per Napoli (Servizio completo) 82 *bis*.
» » S.Maria C.V.-Napoli 486.
Capurso 430.
Caraglio ♖ 553.
Caramanico - San Valentino 87.
Caranzano S. Andrea 127.
Carasco Ⓐ 1035. 1036.
Carate Brianza ♖ 613. 614.
Carate-Calò 366.
Carate Lario ⚓ 521. 523.
Caravaggio 141. ♖ 609. 624.
Carbonara Ceglie 481.
Carbonate (Locate Var.) 362.
Carcina ♖ 632.
Cardinale (Innesto) Ⓐ 1433.
Cardito ♖ 867.
Careno ⚓ 521.
Caresana ♖ 566.
Caresanablot ♖ 558. 563.
Cargedolo Ⓐ 1085.
Cariati 90.
Carife Ⓐ 1340.
Carignano ♖ 548.
Id. (Lucera) Ⓐ 1313.
Carimate 50.
Carini 276.
Carinola 86.
Carisio 57.
Carlentini Ⓐ 1457.
Carloforte ⚓ 1600.
Nav. Mar. per Calasetta 1602.
» » » Porto Vesme 1602.
Carlopoli Ⓐ 1424.

Carlsbad

Carmagnola
Linea per Bra-Bastia-Savona 101.
» » Cavallermaggiore-Savigliano-Cuneo 110.
» » Trofarello-Torino 101. 110.
Tram. per Pilone Virle 549.
Carmiano-Magliano 482.
Carmignanello Ⓐ 1103.
Carmignano 198.
Id. di Brenta 171.

Carnate-Usmate
Linea per Bergamo 151. 152.
» » Lecco 144.
» » Milano 144. 152.
» Seregno 151.
Carnia (Stazione per la) 67. 395.
Carniana Ⓐ 1083.
Carobbio ♖ 641.
Carolei Ⓐ 1420.
Carona ↝ 1560.
Caronia 94.
Caronno-Pertusella 361. ♖ 605.
Cà Rossa ♖ 730. Ⓐ 1055.
Carovigno 76.
Carovilli-Agnone 231.
Autom. per Capracotta 1314.
Carpanè-Valstagna 166.
Carpanedo ♖ 658.
Carpaneto ♖ 711. Ⓐ 1070.
Autom. per Castellana 1064.

D

E

F

Genova 24. 1563. ⚓ 1603. 1639 c.
Navigazione Marittima per
Alessandria-Soria-Rodi-Smirne 1606.
Amsterdam e Batavia 1648.
Australia
Bari 1639 c.
Bombay 1594.
Buenos Aires 1674.
Cagliari-Tunisi 1615.
China e Giappone
Corsica-Sardegna-Elba 1600.
Dede-Agatch 1607. 1608.
Elba-Sardegna-Corsica 1599.
Eritrea - Somalia - Mombasa 1595.
l'America Centrale 1671.
Livorno-Portotorres 1601.
Montevideo-Buenos Ayres
Napoli-Calabria-Messina 1609
Napoli-New York 1673.
Napoli-Sicilia-Calabria-Brindisi-Venezia 1604. 1604 a.
Nord America
Palermo-Trapani-Messina 1620.
Santos
Siracusa-Alessandria d'Egitto 1605.
Tripoli-Bengasi-Derna 1621.
Linea per Arona-Domodossola 59.
» » Novi-Alessandr-Torino 51
» » Novi-Vogh.-Milano 50.
» » Novi-Mortara-Luino 55
» » Novi-Mortara-Milano 56.
» » Ovada-Asti 102.
» » Pisa 51.
» » S. Remo-Ventimiglia 50
Servizio locale per Chiavari 123.
» » per Ronco (via Busalla) 104.
Ferr. di Montagna Granarolo 401.
Funicolare al Castellaccio 400.
Tram per Certosa-Pontedecimo 694.
» » Nervi 696.
» » Pontedecimo 693.
» » Prato 695.
» » Voltri 692.
Autom. per Bobbio 1029.

Genova P. B. 51.
Serv. locale per Chiavari 123.
Genzano (Potenza) Ⓐ 1395.
Genzano (Roma) ⧗ 803. 808.
Gera ⚓ 521.
Gerace 90. ⚓ 1640.
Geraci (bivio) Ⓐ 1461. 1465.
Geraci Siculo Ⓐ 1465.
Gerano
Autom. per Subiaco 1168.
Gerano (Bivio) Ⓐ 1168.
Gerba ⚓ 1617.
Gerbido ⧗ 546. 551.
Gerbini 95.
Gerenzano-Turate 362.
Germignaga ⚓ 520.
Gerolomini 491.
Gesico-Seurgus 512.
Gesso 94.
Ghedi 140.
Ghemme 116.
Gheran Bivio 289. 292.
Ghiara ⧗ 725.
Ghiare Ⓐ 1071.
Ghibullo ⧗ 733.
Ghiffa ⚓ 520.
Ghinda 293.
Ghirla 376.
Tram per Marchirolo 585.
Ghisa ⧗ 665.
Ghisalba ⧗ 629.
Ghislarengo ⧗ 558.
Ghisola Ⓐ 934.
Ghivizzano Coreglia 435.
Giacciaio (Fiumalbo) Ⓐ 1073.
Giaconia 500.
Giaffa ⚓ 1606. 1606 a. 1629. 1630.
Giaglione Ⓐ 911.
Giais Ⓐ 1006.
Gialletto Ⓐ 1233.
Giampilieri 93. ⧗ 891.
Gianico-Artogne 370.

Giardini-Taormina 93.
Giarole 128.
Giarratana Ⓐ 1456.
Giarre ⧗ 564.

Giarre-Riposto
Linea per Acireale-Catania 93
» » Messina 93. 500.
» » Randazzo-Catania 500
Giave 502.
Giaveno ⧗ 546. Ⓐ 958.
Gibba Ⓐ 1492.
Gibellina 276.
Autom. per Palermo 1460.

Gibilterra ⚓
Gibuti ⚓ 1595.
Gigliotto Ⓐ 1450.
Gignese-Levo 378.
Gildone Ⓐ 1311. 1312.
Autom. per Santa Croce paese 1309.

Ginevra 51. 53 54.
Ginosa 88.
Giogo Ⓐ 1073.

Gioia del Colle
Linea per Bari 266.
» » Spinazzola-Rocchetta S. Antonio 261.
» » Taranto 266.
Gioia de' Marsi Ⓐ 1289.
Id. Tauro 89. ⚓ 1609. 1639 c.
Id. Vecchio Ⓐ 1289.
Gioiosa Jonica 90.
Id. Marea 94.
Giornico 21.
Giovenzano ⧗ 616.
Giovi 433.
Giovinazzo 76.

Girgenti 277. 278.
Girifalco Ⓐ 1431.
Gissi.
Autom. per Vasto 1282.
Gissi (Innesto) Ⓐ 1282.
Autom. per Castiglione Messer Marino 1294.

Giubiasco 21. 24.

Giugliano 486. ⧗ 850. 851.
Giulianello-Roccamassima 219.
Giuliano (Gallipoli) 482.
Giuliano-Villa S. Stefano-Palombara Ⓐ 1156.

Giulianova
Linea per Ancona 76.
» » Castellam.-Foggia 76.
» » Teramo 79.
Autom. per Mosciano 1269.
Giumaglio-Coglio 324.
Giuncano 81.
Giuncarico 51.
Giuoco Golf 376.
Giurdignano 78.
Giussano (Carugo) 360. ⧗ 613.
Gloggnitz
Glorie 187.
Godiasco Ⓐ 975.
Godo 185.
Godrano 501.
Goglione Sopra 381.
Goito ⧗ 640.
Golf-Club ⧗ 698.

Golfo degli Aranci 502. ⚓ 1599.
Navig. Maritt. per Civitavecchia 295.
» » » Maddalena 296.
» » » Terranova 296.
Gonnesa 511.
Gonzaga-Reggiolo 66.
Goppenstein 20.
Gordevio 324.
Gordola-Val Verzasca
Gorgo 173.
Gorgona ⚓ 1659.
Gorgonzola ⧗ 609.
Goriano Sicoli 87.

Gorizia
Gorlago 147. ⧗ 641.
Gorla Maggiore 368.
Id. Minore 368.
Gorle ⧗ 641.
Gorreto ponte Ⓐ 1029.
Gorzegno Ⓐ 957.
Göschenen 21.
Gottasecca Ⓐ 957.
Gottolengo ⧗ 648.
Governolo ⧗ 635.

Gozzano
Linea per Alzo 344.
» » Domodossola 117.
» » Novara 117.
Gradara 76.
Gradisca-Sdraussina 332.
Grado 334.
Gradoli (bivio) Ⓐ 1126.
Graglia (Camburzano) 340. Ⓐ 960.
Gragnanino ⧗ 706.
Gragnano (Napoli) 238.
Id. Trebbiense ⧗ 706.
Gragnola 434.
Gragnone 431.
Grammichele 279.
Granaiolo 203.
Granara 102.
Granarolo ⧗ 723.
Id. (Genova) 401.
Granatari ⧗ 890.
Gran Croce Ⓐ 911.

Grandate-Breccia 364. 365.
Grand Bassam ⚓
Grandola 526.
Granica
Granili ⧗ 837.
Gran S. Bernardo Ⓐ 928.
Grantola 376. ⧗ 587.
Grassano-Garaguso 83.
Autom. per Stigliano 1392.
Grassina ⧗ 781.
Gratacasolo-Piancamuno 370.
Gratosoglio ⧗ 616.
Grava ⧗ 578.
Gravedona ⚓ 521.
Gravellona Toce 117. ⧗ 568.
Gravina 261.
Gravina (Sicilia) Ⓐ 1447.
Gravosa ⚓ 1628. 1636.
Grazie (Mantova) ⧗ 634
Id. (Spezia) ⚓
Id. (Veneto) ⧗ 676.
Grazzano (Piacenza) ⧗ 707. 712
Greccio 230.
Greci-Savignano 80.
Greco 50. 144. 146. 152.
Greggio ⧗ 558.

Grenoble
Gressonney St. Jean. Ⓐ 926.
Id. la Trinité Ⓐ 926.
Greve ⧗ 758.
Autom. per Siena 1136.
Grignano (Trieste) 332.

Grignasco
Linea per Coggiola 341.
» » Novara 116.
» » Varallo 116.
Grigno 166. 337.
Grimaldi
Autom. per Cosenza 1421.
Grisolia-Cipollina 89.
Grizzo Ⓐ 1006.
Grola ⧗ 635.
Grondola-Guinadi 60.
Grono 323.
Gropello Cairoli 125.
Gropparello Ⓐ 1064.
Groscavallo Ⓐ 921.
Grosio Ⓐ 985.

Grosseto
Linea per Asciano-Siena 190.
» » Pisa 51.
» » Roma 51.
Grossotto Ⓐ 985.
Grotta ⧗ 890.
Grottacalda Ⓐ 1450
Linea per Assoro 282.
Grottaccia Ⓐ 1201.
Grottaferrata ⧗ 803. 804 806.
Id. bivio ⧗ 803.804.805.807.
Grottaglie 88.
Grottaminarda Ⓐ 1338. 1340.
Autom. per Frigento 1339.
Grottammare 76.
Autom. per Montedinove 1211.
Grotta Rossa ⧗ 802.
Grottazzolina 466.
Grotte (Sicilia) 278.
Id. di Castro Ⓐ 1126.
Id. di Valganna 376
Id. S. Stefano 218. Ⓐ 1159.
Grotti Ⓐ 1241. 1242.
Grottole-Salandra 83. Ⓐ 1392.
Grumello ⧗ 606.
Id. del Monte 147. ⧗ 641.

Grumo Appula 266.
Grumo-Frattamaggiore 80.
Guagnano 483.
Gualdo Ⓐ 1100.
Id. Tadino 81.
Autom. per Perugia 1234.
Gualtieri 423.
Guarcino (Pitocco) Ⓐ 1155.
Guarda 421.
Guardamiglio Ⓐ 972.
Guardavalle 90.
Guardia ⧗ 890.
Guardiabruna Ⓐ 1294.
Guardiagrele 472.
Autom. per Chieti 1277.
Guardialfiera-Casacalenda 232.
Guardia-Mangano 93.
Guardia Piemontese 89.
Guardiaregia 233.
Guareschi ⧗ 720.

Guastalla
Linea per Parma 423.
» » Sassuolo 415.
» » Suzzara 423.
Guasticce 197.
Gubbio 431. Ⓐ 1232.
Guglionesi - Porto Cannone 232. Ⓐ 1315.
Guidizzolo ⧗ 640.
Guiglia Ⓐ 1067.
Guinadi (Grondola) 60.
Guizza ⧗ 558.
Guizzetta ⧗ 668.
Gumenitza ⚓ 1635.
Gurgi 289.
Gurtnellen 21.
Gussago ⧗ 625.
Gussola ⧗ 643.

H

Halle
Heidelberg
Helvia Recina Ⓐ 1207.
Henscir El Abiat 292.
Heustrich-Emdthal 20.
Hinterrhein ↝ 1563.
Hiogo (Kobe) ⚓
Hodeida ⚓ 1595. 1597 *a*. 1598.
Hof
Homs ⚓ 1621. 1623.
Hone Bard 113.
Hong-Kong ⚓
Hôtel Cadore Ⓐ 1003.
Hôtel Londres ⧗ 870.
Hôtel Marmarole Ⓐ 1003.
Hothen 20.

I

I Casali Ⓐ 1231.
Idice ⧗ 729.
Ierzu
Linea per Gairo 506.

Iglesias.
Linea per Cagliari 504.
» » Monteponi 505.
Ilbono (Elini) 512.
Il Casino Ⓐ 1130.
Illasi ⧗ 664.
Illorai 510.
Imbrancamento Ⓐ 1085. 1119.
Autom. per Pievepelago 1059.
Imera 95.
Immensee 21.

Imola
Linea per Castel S. Pietro - Bologna 76.
» » Rimini-Ancona-Foggia 76.
Tram. » Bologna 729.
Autom. per Castel del Rio 1091.
» » Medicina 1089.
» » Mordano 1104.
» » Sesto Imolese 1090.

Incino-Erba 360.
Autom. per Asso 969.
Incisa 65.
Id. Belbo 124.
Incoronata 76.
Incrocio Serbatoio ⧗ 887.
Incudine Ⓐ 981.
Indicatore 65.
Id. (Siena) Ⓐ 1130.
Induno Olona 145. 376.
Ineboli ⚓
Ingria Ⓐ 948.
Innesto o quadrivio Ⓐ 1317, 1318.
Id. Baselice Ⓐ 1342.
Id. Cenadi Ⓐ 1432.
Id. Reina Ⓐ 1342.
Id. S. Buono Ⓐ 1293.
Id. Valle Fiorita Ⓐ 1432.

Innsbruck 66.

Interlaken
Intra ⚓ 520.
Introbio Ⓐ 978.
Introdacqua (Sulmona) 231. Ⓐ 1276
Inverigo 360.
Inveruno ⧗ 620.
Inzago ⧗ 609.
Inzino ⧗ 632.
Isca d'Archi 471.
Ischia (Ponte o Porto) ⚓ 1652. 1653. 1654. 1655. 1656. 1657.
Ischia Farnese Ⓐ 1161.
Ischitella Ⓐ 1373.
Iselle di Trasquera 19. 20. 57. 58. 59.

Iseo.
Linea per Brescia 372.
» » Edolo 370.
» » Rovato 370.
Tram. per Iseo-Chiari 637.
Navigaz. sul Lago d'Iseo ⚓ 518.

Isernia
Linea per Caianello 231.
» » Campobasso 233.
» » Sulmona 231.
Autom. per Forlì del Sannio 1317

Isili 513.
Isola (Pavia) Ⓐ 1029.
Isola Vicentina Ⓐ 1004.
Isola S. Giulio (lago d'Orta) ⚓ 525
Id. Bella ⚓ 520.
Isolabona Ⓐ 1032.
Isola Capo Rizzuto 90.
Id. d'Asti 122.
Id. del Cantone 50 51.
Id. del Giglio ⚓ 1664.
Id. del Gran Sasso Ⓐ 1267.

Isola della Scala
Linea per Legnago-Rovigo 174.
» » Poggio Rusco-Bologna 188.
» » Verona 174 e 188.

Isola delle Femmine 276.
Id. di Compiano Ⓐ 1063
Id. (Emilia) Ⓐ 1070.
Id. Liri 85. Ⓐ 1157.
Id. Pescaroli Ⓐ 977.
Id. (Schio) Ⓐ 1009.
Id. Superiore ⚓ 520.
Id. Vittoria Ⓣ 613. 614.
Isolano 434.
Isole Azzorre ⚓
Isoletta 82.
Ispra 55. ⚓ 519. Ⓣ 589.
Issime Ⓐ 926.
Istrana 171.
Ivaccari Ⓣ 711.

Ivrea Ⓐ 937.
Linea per Aosta 113.
» » Chivasso 113.
Tram. » Santhià 571.
Filovia per Cuorgnè 574.
Autom. per Brusasco 947.

Izzano Ⓐ 974.

J

Jacurso Ⓐ 1431.
Jaffa ⚓
Jedda ⚓ 1598.
Jelsi Ⓐ 1311. 1312.
Jesi 81.
Autom. per Cingoli 1200.
» » Cupramontana 1225.
» » Macerata 1199.
» » Senigallia 1197.
Joppolo 89.

K

Kandergrund 20.
Kandersteg 20.
Karaki ⚓
Karlsruhe
Kerassunda ⚓
Kiel

Kiew
Kisimajo ⚓ 1595. 1596.
Kleinbettingen

Klein-Reifling
Knittelfeld
Kobe (Hiogo) ⚓
Kos ⚓ 1606, 1629. 1630. 1633. 1634.
Kufstein 66.
Kulm (S. Pellegrino) 375.
Kursaal (*funicolare*) 590.
Küssnacht 21.

L

Labico 82.
La Briglia Ⓐ 1103.
Labro bivio Ⓐ 1236.
La Bruca (S. Mauro) 89.
La Canea ⚓ 1607. 1608. 1629.
Laccio Ⓐ 1029.
Lacco Ameno ⚓ 1652. 1653. 1657.
Lacedonia
Autom. per Calitri 1345.
» » Rocchetta 1347.
» » S. Angelo 1348.

Laconi 513.
Ladispoli
Laerru Ⓐ 1493.
La Fredda Ⓐ 1081.
La Gaccia Ⓐ 1103.
Lagaro Ⓐ 1086.
Laghetto Ⓣ 659.
Lagna ⚓ 525.
Lagnasco 105.
Lago (Emilia) Ⓐ 1085.
Id. (Innesto) Ⓐ 1420.
Id. Lucrino 491.

Lagonegro
Linea per Sicignano 234.
Autom. per Castrovillari 1384.
» » Nova Siri 1391.
» » Sapri 1385.

Lagos ⚓
Lagrimone Ⓐ 1070.
La Guayra ⚓ 1671.

La Haye (L'Aja)
Laigueglia 50.
Laino Borgo Ⓐ 1384.
Lalden 20.
La Loggia Ⓣ 548.
Lama 68.
Id. (Bologna) Ⓐ 1086.
Id. (Modena) Ⓐ 1057. 1074.
Id. (Selci) 431
Lam Aimirat 292.
Lambrugo-Lurago 360.
Lamoli Ⓐ 1222.
La Morra
Autom. per Bra 931.
Lampedusa ⚓ 1667. 1668.
Lamporo Ⓐ 947.
Lancenigo 67.
Lanciano (S. Vito) 76. Ⓐ 1280.
Linea per Crocetta-Marina Ortona 472.
» » Marina S. Vito 471.
» » Villa S. Maria 471.

Lanciola Ⓐ 1288.
Langhirano Ⓣ 714.
Autom. per Corniglio 1071.
» » Monchio 1070.
» » Tizzano 1072.

La Noce Ⓐ 1076.
Lanslebourg Ⓐ 910.
Lanslevillard Ⓐ 910.
Lanusei 512.
Lanzo d'Intelvi 380.
Id. Torinese 349.
Autom. per Balme 920.
» » Forno Alpi Graie 921
» » Usseglio 919.
Laon
Laorca Ⓐ 978.
Lapio 265.
La Posta (Filigare) Ⓐ 1079.
Lappato Ⓣ 756.
La Presa Ⓐ 1029.
La Quercia (Viterbo) 464.
Lariano 222.
Larino 232.
Larizzate Ⓣ 567.
Larnaca ⚓
La Rocca Ⓐ 1295.
Laroche 31.
La Rochelle-Palice ⚓
La Rotta 198.
Id. (Orvieto) Ⓐ 1126.
La Santa Ⓣ 611.
La Santa-Villa S. Fiorano 366.
Lascari 94.
La Selva Ⓐ 1079.
La Serra Ⓐ 1103.
Lasnigo Ⓐ 980.
Las Palmas ⚓
La Storta-Formello 457.
Lastra a Signa Ⓣ 762.
La Sughera Ⓐ 1130.
Latakia ⚓ 1630.
Laterina 65.
La Thuile Ⓐ 944.
Latiano 88.

Latisana 399.
Latronico Ⓐ 1391.
Lattarico-Torano 251.
Laurenzana Ⓐ 1382.
Lauria Ⓐ 1384.
Lauriano 115. Ⓣ 540.
Laurino Ⓐ 1346.
Laurito Ⓐ 1333.

Lausanne (Losanna) 57. 58. 59.
Linea per Briga-Domodossola 19

Lavagna 51. 123.
La Valle Ⓐ 1202.
Lavello (Rapolla) 261. Ⓐ 1386.
Lavena ⚓ 526.

Laveno-Mombello.
Linea per Gallarate - Milano 139.
» » Luino 55. 139.
» » Sesto Calende-Novara 55
» » Varese-Milano 362.
Navigaz. sul lago Maggiore ⚓ 519. 520.

Laveno Nord 362.

Lavezzola
Linea per Ferrara 187.
» » Lugo 186.
» » Ravenna-Rimini 187.
Lavino 65. 66.
Id. di Zola Predosa Ⓣ 722.
Lavorgo 21.
Lazise ⚓ 524.
Lazzaro 90.
Lebba 76.
Leca Ⓐ 1033.

Lecce
Linea per Foggia 76.
» » Francavilla Fontana 483
» » Gallipoli 76.
» » Novoli-Maglie 482.
Tram. per S. Cataldo 881.

Lecco 1562.
Linea per Bergamo-Rovato 147.
» » Calolzio-Monza-Milaro 144.
» » Colico-Chiavenna 143. 144.
» » Colico-Sondrio 144.
» » Como 142.
Navigaz. sul Lago ⚓ 522.
Autom. per Bellano 978.
Leggia 323.
Leggiana Ⓐ 1231.
Leggiuno-Monvalle 55.
Leggiuno-Reno ⚓ 519.

Legnago
Linea per Cerea-Mantova 156.
» » Monselice 156.
» » Rovigo 174.
» » Verona 174.

Legnaia Ⓣ 762. 779.
Legnano 58. 139. 145. Ⓣ 615.
Legnaro Ⓣ 657.
Lei 509.
Le Lune Ⓣ 773.
Le Mandriole Ⓐ 1073.
Lemie Ⓐ 919.
Le Mose Ⓣ 709.
Le Mosse 465.
Lempa Ⓐ 1295.

Lendinara 174.
Leno Ⓣ 647.
Lenno ⚓ 521.
Lenta Ⓣ 558.
Lentate 50.
Lentigione 423.
Lentini 93.
Autom. per Francofonte 1459.
» » Sortino 1457.
Leo Ⓐ 1084.

Leoben
Leona Ⓐ 1086.
Leone 279.
Leonessa Ⓐ 1236.
Leonforte 95.
Aut. per Nicosia 1462.
Leoni Ⓣ 893.
Le Pianche Ⓐ 946.
Le Prese (Bagni) 321.
Lercara Alta 283.
Lercara Bassa 277.
Linea per Bivio Filaga 283.
Lerici ⚓
Lerino 53.
Lerma Ⓣ 570.
Leros ⚓ 1633. 1634.
Le Rose Ⓣ 758.
Lesa 58. ⚓ 519. 520.
Lesignano di Palmia 60.
Lesina ⚓
Lesmo 151. 366. Ⓣ 611.
Lessona 342.
Letoianni 93.
Leuk (Loèche) 19.
Leumann 347.
Levada 169.
Levane
Tram per S. Giov. Valdarno 753.
Levanella (Chiesa) Ⓣ 753.
Levanto 51.
Levanzo ⚓ 1669.
Levata 345.
Levate Ⓣ 624.
Leverano 482.
Le Verney Ⓐ 910.
Levice Ⓐ 957.
Levico 166. 337.
Levizzano Ⓐ 1085.
Levo-Gignese 378.
Levone
Autom. per Ciriè 922.
Leynì Ⓣ 539.
Lezzeno ⚓ 521.
Libertino Ⓐ 1271.
Libola Ⓣ 731.

Licata ⚓ 1620.
Linea per Canicattì 275.
» » Siracusa Centr 275.
Licciana-Terrarossa 60.
Licenza Ⓐ 1164.
Licignano-Talona 484.
Licodia-Vizzini 279.
Lierna 144 ⚓ 522.
Lilla
Limassol ⚓
Limena 396.
Limestre Pistoiese Ⓐ 1073.
Limido C. Ⓣ 621.
Limito-(Pioltello) 53. 138.
Limone 112.
Id. sul Garda ⚓ 524.

Limonta ⚓ 522.
Linate Ⓐ 976.
Linaro Ⓐ 1091.
Lindau
Lingotto Ⓣ 548.
Lingua ⚓ 1665.
Linguaglossa 500.
Linosa ⚓ 1667. 1668.

Lione Perrache 50. 51. 53. 54.
Lione Brotteaux
Lioni 265.
Autom. per Contursi 1335.
Lipari ⚓ 1604. 1643. 1644. 1645. 1665. 1666.

Lipsia
Lisanza ⚓ 519.

Lisbona
Liscia (Innesto) Ⓐ 1294.
Lisiera 171.
Lison 71.
Lissa ⚓
Lissone-Muggiò 50. Ⓣ 597.
Litta-Parodi Ⓣ 582.
Livelli Ⓐ 973.
Livergnano Ⓐ 1077.

Livorno 60. ⚓ 1594. 1595. 1599. 1600. 1601. 1604. 1604 a. 1605. 1607. 1608. 1615. 1621. 1639 c.
Navig. Maritt. per Marsiglia e Nizza
» » per Portoferraio 1658. 1659.
Linea per Colle Salvetti 197.
» » Lucca - Pistoia - Firenze 195.
» » Pisa-Empoli-Firenze 198
» » Pisa-Genova-Torino 51.
» » Pisa (serv. locale) 196.
» » Vada-Cecina-Roma 51.
Tram. di Livorno 786.

Livorno Barriera Colline Ⓣ 786.
Id. Id. Garibaldi Ⓣ 786.
Id. Id. Roma Ⓣ 786.
Id. Id. Vitt. Em. Ⓣ 786.
Id. Vercellese 53. Ⓐ 947.
Lizzano in Belvedere Ⓐ 1084.
Loano 50.
Loazzolo (bivio) Ⓐ 933.
Lobbi Ⓣ 578.
Lobbia Ⓣ 662.
Locana Ⓐ 936.

Locarno 324. 1559. 1561. ⚓ 362. 520.
Autom. per Brissago 984.
Locarno St. Antonio 324. Ⓐ 984.
Locate Triulzi 50.
Id. Bergamasco - (Ponte San Pietro) 147. 151. 152.
Id. Varesino 362.
Locatello 418.
Id. (Bologna) Ⓐ 1086.
Locati Ⓐ 1463.
Loco Ⓐ 1029.
Loco ↭ 1559.
Locorotondo 480.
Lodano 324.
Lodesana Ⓣ 725.

INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione dei rispettivi quadri-orario delle linee ferroviarie, tramviarie, di navigazione marittima e lacuale ed automobilistiche.

A

Bassiano-Sermoneta 219.
Bastardo Ⓐ 1247.
Bastia (Albenga) Ⓐ 1033.
Bastia (Corsica) ⛵ 1601.
Id. Foligno 216.

Bastia Mondovì
Linea per Bra-Torino 101.
» » Ceva-San Giuseppe-Savona 101.
» » Cuneo 120.
Bastiglia 411.
Batavia ⛵ 1648.
Battaglia 69.
Id. (Sapri) Ⓐ 1344.
Battaglione Ⓐ 977.
Battiati Ⓐ 1446. 1448.

Battipaglia
Linea per Nocera-Napoli 88.
» » S. Eufem.-Reggio 89.
» » Sicignano-Potenza-Metaponto 88.
Batum ⛵
Baucina 501.
Bauladu 502.
Baura 418.
Bausano Ⓐ 948.
Bauso 94. ⧗ 890.
Bavaggi Ⓐ 1035.
Bavareto Ⓐ 1231.
Baveno 57. 58. 59. ⛵ 520
Bazzana 102.
Bazzano ⧗ 722.
Linea per Spilamberto 424.
Tram per Castelfranco 730.
Autom. per Savigno 1054.
» » Zocca 1053.

Bazzano (Aquila) Ⓐ 1272.
Beaulard 51.
Beaulieu

Bebra
Bedonia Ⓐ 1069.
Beduzzo Ⓐ 1071.
Beffi 230.
Begliano 333.
Beguda ⧗ 547.
Beila 343
Beinasco ⧗ 546. 551.
Beinette 120.
Beira ⛵
Beirut ⛵ 1606. 1606 a. 1629. 1630. 1633. 1634.
Belfiore
Autom. per Foligno 1251.

Belfort
Belforte Ⓐ 1203. 1249.
Id. di Preci Ⓐ 1202.
Id. di Sestino Ⓐ 1224.
Belgiojoso 154.
Belgirate 58. ⛵ 520.

Belgrado
Bellagio ⛵ 521. 522.
Bella-Muro 88.
Autom. per Muro Lucano 1388.

Bellano 144. ⛵ 521. Ⓐ 978.
Bellante-Ripattone 79.
Autom. per Bellante paese 1293.

Bellaria 187.
Bellariva ⧗ 775.
Bella Vista (Generoso) 329.

Bellavista (Napoli) 489. ⧗ 864.
Bellegra Ⓐ 1166.
Bellena ⧗ 720.
Bellinzago 55. 59.

Bellinzona 21. 24. 50. 55. 323. 329. 520. Ⓐ 984. ~ 1563.
Bellisio-Solfare 215.

Belluno
Linea per Calalzo-Pieve di Cadore 168.
» » Treviso 169.
Autom. per Cencenighe 1005.

Bellusco ⧗ 606.
Belmonte Calabro 89.
Id. Castello Ⓐ 1149.
Id. (Marche) 466.
Belpasso 500.
Belsito Ⓐ 1421.
Belvedere (Modena) 414.
Id. di Cervignano 334.
Id. Lanzo d'Intelvi 390.
Id. (Marche) Ⓐ 1197.
Id. Marittimo 89. ⛵ 1609.
Aut. per Torre Cerchiara 1429.
Belvì-Aritzo 513.
Bene Grona 526.
Benesiti Ⓐ 1450.
Benetutti 510.
Benevello Ⓐ 932.

Benevento
Linea per Avellino-Cancello 235
» » Campob.-Termoli 232
» » Caserta-Napoli 80.
» » Foggia 80.
» » San Martino V. C. Cancello 487.
Autom. per S. Bart. in Galdo 1342.
» » Vallata 1340.

Benevento P. Rufina 235.
Bengasi ⛵ 1612. 1613. 1621. 1632.
Benna ⧗ 563.
Benne Ⓐ 953.
Benzona ⧗ 608.
Berceto 60.
Autom. per Berceto Com. 1068.

Berchidda 502.
Bergamasco 124.

Bergamo
Linea per Lecco 147.
» » Ponte Selva-Clusone 374
» » Rovato-Brescia 147.
» » S. Giov. Bianco 373.
» » Treviglio-Milano 138
» » Usmate-Monza-Milano 152.
» » Usmate-Seregno 151.
Tram » Albino 631.
» » Romano-Soncino 629.
» » Trescorre-Sarnico 641
» » Treviglio-Caravaggio 624
» » Treviglio-Lodi 624.
» » Trezzo-Vimercate-Monza-Milano 606.
Bergamo P. Nuova ⧗ 624.
Bergeggi 50.
Bergolo Ⓐ 957.

Berlino 50. 53. 55.

Berna 57. 58. 59.
Linea per Briga-Domodossola 20
Bernalda 88.
Bernina Häuser 321.
Id. Ospizio 321.
Bersagliera Ⓐ 1053. 1054.
Bersaglieri ⧗ 671.
Bersaglio (Lovere) ⧗ 638.
Bersezio Ⓐ 946.
Bertalia 188.
Bertigaro Ⓐ 1036.
Bertinoro
Autom. per Forlimpopoli staz. 1087.
» » Forlì 1088.
» » Ravenna 1105.

Bertolla ⧗ 538.
Bertone ⧗ 640.
Bertonico Ⓐ 972.
Bertorella Ⓐ 1069.
Berzonno-Pogno 344.
Besana 366.
Besnate 139.
Besozzo 139. ⧗ 589.
Bessans Ⓐ 910.
Bessimo ⧗ 642.
Bettale ⧗ 582.
Bettili 512.
Bettola di Cavernago ⧗ 629.
Id. di Pogliano ⧗ 615.
Id. (Milano) ⧗ 620.
Id. (Peschiera) Ⓐ 976.
Id. (Piacenza) ⧗ 707
Id. (Romagna) Ⓐ 1089.
Id. (Vaprio) ⧗ 609.
Bettole Buffalora ⧗ 640.
Id. di Varese 376.
Bettolelle Ⓐ 1193. 1197.
Bettolino ⧗ 633.
Id. (Emilia) Ⓐ 1106.
Bettona
Autom. per Perugia 1233.

Beura 58.
Bevagna Ⓐ 1247.
Bevera 129.
Bevera ⧗ 611.
Bevilacqua 156.
Bex 19.
Beyrouth ⛵
Biadene ⧗ 668.
Biana ⧗ 707.
Biancavilla 500.
Bianconese ⧗ 720.
Bianconovo 90.
Biandrate ⧗ 565.
Tram per Novara 560.

Bianzè 53.
Bianzone 379.
Biasca 21.
Biassono ⧗ 614.
Biassono-Lesmo 366.
Bibbiano 419.
Bibbiena 433.
Bibbona Casale 51.
Bibiana 107.

Bicocca
Linea per Catania-Messina 93.
» » Santa Caterina Xirbi-Palermo 95.
» » Siracusa 93.
» » Valsavoia-Caltagirone 279
Bicocca (Imola) Ⓐ 1091.

Biella
Linea per Balma 339.
» » Mongrando 340
» » Santhià 338.
» » Vallemosso 342
Tram. » Cossato 581.
» » Oropa 542.
» » Vercelli 563
Autom. per Bioglio 961.
» » Coggiola 940.
» » Donato 960.
» » Mongrando-Ivrea 937.
Bifarera 501.
Biforcazione 486.
Bignasco 324.
Bigolino ⧗ 668.
Binago-S. Salvatore 365
Binasco ⧗ 616.
Autom. per Motta Visconti 979.
Bindo Ⓐ 978.
Bioggio 325.
Bioglio
Autom. per Biella 961.
Bir Cuca 292.
Birori 502. 509.
Bisaccia Ⓐ 1345. 1348.
Bisacquino 501.
Biscari 275.
Bisceglie 76. ⛵ 1641.
Biselli Ⓐ 1241.
Bisenti Ⓐ 1292
Biserta ⛵
Bisignano-Acri 251.
Bisnate Ⓐ 976.
Bissone ⛵ 526.
Bistagno 127. Ⓐ 933.
Bisuschio-Viggiù 145.
Tram per Viggiù 600.
Bitetto-Palo del Colle 266.
Bitonto ⧗ 830.
Bivio Acquaviva Ⓐ 1315.
Id. Andretta Ⓐ 1348.
Id. Aspra Ⓐ 1244.
Id. Barge Ⓐ 935.
Id. Belmonte Ⓐ 1243.
Id. Bonacquisto Ⓐ 1236.
Id. Bonito Ⓐ 1338.
Id. Borzaga Ⓐ 1221. 1222.
Id. Brocco Ⓐ 1149.
Id. Calalzo Ⓐ 1003.
Id. Calvera Ⓐ 1394.
Id. Camagna ⧗ 572. 577.
Id. Campli Ⓐ 1295.
Id. Campobasso Ⓐ 1309.
Id. Canzano Ⓐ 1292.
Id. Capuccini Ⓐ 1190.
Id. Castelbottaccio Ⓐ 1315.
Id. Castel Castagna Ⓐ 1267. 1292
Id. Castellino Ⓐ 1315.
Id. Castelmadama Ⓐ 1166.
Id. Castel Nuovo Ⓐ 1333.
Id. Castilenti Ⓐ 1292.
Id. Castronuovo Ⓐ 1394.
Id. Catino Ⓐ 1244.
Id. Ceraso Ⓐ 1333.
Id. Cermignano Ⓐ 1292.
Id. Ciciliano Ⓐ 1166.
Id. Cimacolle Ⓐ 1240.
Id. Cirigliano Ⓐ 1392.
Id. Civita Ⓐ 1429.
Id. Civita Lavinia ⧗ 803. 808.
Id. Civitella Ⓐ 1234. 1295.
Id. Colonnella Ⓐ 1286, 1287.
Id. Contigliano Ⓐ 1244.
Id. Contrada Ⓐ 957.
Id. Corese Terra Ⓐ 1243.

Bivio Corropoli Ⓐ 1286. 1288.
Id. Cumiana ⧗ 551.
Id. di Bonito Ⓐ 1338.
Id. Donnici Ⓐ 1423.
Id. Duino
Id. Ferrovia (Pescia) ⧗ 757.
Id. Filaga
Linea per Lercara Bassa 283.
Bivio Fontechiari Ⓐ 1149.
Id. Fontignano Ⓐ 1230.
Id. Forcella Ⓐ 1292.
Id. Francavilla Maritt. Ⓐ 1429
Id. Futani Ⓐ 1333.
Id. Gallinaro Ⓐ 1149.
Id. Gallare 413.
Id. Geraci Ⓐ 1461, 1465.
Id. Gradoli Ⓐ 1171.
Id. Gualdo Ⓐ 1247.
Id. Guardia Ⓐ 1348.
Id. Laureana Ⓐ 1337. 1430.
Id. Madonnuzza Ⓐ 1463.
Id. Mafalda Ⓐ 1316.
Id. Maltignano Ⓐ 1295.
Id. Mangiatorella Ⓐ 1433.
Id. Marcellano Ⓐ 1247.
Id. Margonia 280.
Id. Massa Ⓐ 1247.
Id. Matonti Ⓐ 1337.
Id. Medelana ⧗ 731.
Id. Mercogliano Ⓐ 1336.
Id. Miraldolo Ⓐ 1233.
Id. Molinetto Ⓐ 1101.
Id. Montasola Ⓐ 1244
Id. Montefalcone Ⓐ 1315.
Id. Montefino Ⓐ 1292.
Id. Monteleone Ⓐ 1230. 1236.
Id. Montemiletto-Montefusco Ⓐ 1338
Id. Monticchio Ⓐ 1273.
Id. M. S. Giovanni Ⓐ 1244.
Id. Montopoli Ⓐ 1244.
Id. Mugnano Ⓐ 1230.
Id. Nocciano Ⓐ 1278.
Id. Oliveto Ⓐ 1392.
Id. Ostana Ⓐ 934.
Id. Osteria Nuova Ⓐ 1243.
Id. Palmiano Ⓐ 1223.
Id. per Cossato Ⓐ 961.
Id. per Mattinata Ⓐ 1367.
Id. per Molinetto Ⓐ 1101.
Id. Poggio Bustone Ⓐ 1248.
Id. Polizzi Ⓐ 1464.
Id. P. Terenzio Ⓐ 1166.
Id. Posta Ⓐ 1149.
Id. Prignano Ⓐ 1337.
Id. Rapone Ⓐ 1393.
Id. Ripa Ⓐ 1234.
Id. Ripalimosani Ⓐ 1315.
Id. Ripattoni Ⓐ 1293.
Id. Rocca S. Felice Ⓐ 1348.
Id. Rocca Sinibalda Ⓐ 1243.
Id. Rosciano Ⓐ 1278.
Id. R. S. Stefano Ⓐ 1166.
Id. Rutino Ⓐ 1337.
Id. Sambuci Ⓐ 1166.
Id. S. Arcangelo Ⓐ 1394.
Id. S. Donato Ninea Ⓐ 1429.
Id. S. Egidio Ⓐ 1295.
Id. S. Elia Ⓐ 1244.
Id. S. Elia Fiume Rapido Ⓐ 1149
Id. S. Fele Ⓐ 1393.
Id. S. Martino d'Agri Ⓐ 1394
Id. S. Martino sulla Marrucina Ⓐ 1277
Id. S. Michele ⧗ 576. 577.
Id. S. Omero Ⓐ 1286.
Id. S. Stefano Ⓐ 1423.
Id. S. Vittoria Ⓐ 1223.
Id. Sagno Ⓐ 1318.

Bivio Saracena Ⓐ 1429.
Id. Scandriglia Ⓐ 1243.
Id. Scigliano Ⓐ 1423.
Id. Semivicoli Ⓐ 1277.
Id. Serrastretta Ⓐ 1423.
Id. Settefrati Ⓐ 1149.
Id. Solero ⧗ 576.
Id. Squarciarelli ⧗ 803. 804. 806. 809.
Id. Stazione Termoli Ⓐ 1315.
Id. Tavenna Ⓐ 1316.
Id. Terranuova Bracciolini ⧗ 753
Tram per Terranuova Bracciolini 754.
Id. Torre Bormida Ⓐ 957.
Id. Torri Ⓐ 1247.
Id. Torricella Ⓐ 1243.
Id. Tricarico Ⓐ 1392.
Id. Uppello Ⓐ 1231.
Id. Vacone Ⓐ 1244.
Id. Vatolla Ⓐ 1337.
Id. Vicalvi Ⓐ 1149.
Id. Vicoli Ⓐ 1278.
Id. Villa Ⓐ 1119.
Id. Villanova Ⓐ 1278.
Id. Vinchiaturo Ⓐ 1309.
Id. Zocca ⧗ 722.
Bizzozero ⧗ 592.
Blausee-Mittholz 20.
Blevio ⛵ 521. 523.
Boara di Ferrara 418.
Boario ⧗ 642.
Bobbiate ⧗ 593.
Bobbio Ⓐ 1063.
Autom. per Genova 1029.
Bobbio Pellice Ⓐ 950.
Bocca di Ravari Ⓐ 1067.
Bocca Trabaria Ⓐ 1222.
Bocchette ⧗ 575.
Bocconi Ⓐ 1120.
Bodio 21.
Bogliaco ⛵ 524.
Bogliasco 51, 123.
Boiano 233.
Boldrasca ⧗ 624.
Bolgheri 51.
Bolladore Ⓐ 966.
Bollate 361.
Bollengo ⧗ 571. Ⓐ 937.

Bologna 54.
Linea per Budrio-Portomagg. 421.
» » Faenza-Ancona 76.
» » Ferrara-Padova-Venezia 69.
» » Massalombarda 422.
» » Modena-Parma-Milano 65
» » Modena-Verona-Ala-Monaco 66.
» » Pistoia-Firenze-Roma 65
» » Poggio Rusco-Isola della Scala-Verona 188.
Tram per Casalecchio 723.
» » Cento 727.
» » Imola 729.
» » Malalbergo 728.
» » Vignola 722.
Autom. per Monghidoro 1077.
Bologna San Vitale 421. 422.
Bolognetta 501.
Bolognina 188.
Bolotana 509.
Bolsena Ⓐ 1171.
Boltiere ⧗ 606.
Bolzaneto 104. ⧗ 693. 694.

Caianello-Vairano
Linea per Caserta-Napoli 82.
» » Isernia-Sulmona 231.
» » Roma 82.
Caiazzo 486.
Caifa ⚓ 1606 a. 1629, 1630.
Cairano 265.
Cairate Bergoro 368.
Cairate-Lonate Ceppino 368.
Cairo Montenotte 127.
Caivano ⧗ 867.
Calabritto Ⓐ 1335.
Cala d'Oliva ⚓ 1600.

Calais Maritt.
Calalzo-Pieve di Cadore
Linea per Belluno 168.
Autom. per S. Vito Cadore 1003.
Calamandrana 124.
Calamata ⚓ 1633.
Calangianus 514.
Calascibetta (Castrogiovanni) 95.
Calascio Ⓐ 1291.
Calasetta ⚓ 1602.
Calatabiano 93.
Calatafimi (Alcamo) 276.
Calavorno 435.
Calceranica 337.
Calci ⧗ 785.
Calciano-Tricarico 88.
Calciavacca 114.
Calcinelli Ⓐ 1221.
Calcinere Ⓐ 934.
Calcio 53.
Calcutta ⚓ 1672.
Caldare-Aragona 277. 278.
Caldari 472.
Caldarola Ⓐ 1203.
Calde 55. 139.
Calderara di Reno 188.
Id. (Milano) ⧗ 613.
Id. (Sicilia) 500.
Caldiero 53. ⧗ 662. 664.
Caldine 189.
Caldonazzo 337.
Caldretta ⧗ 667.
Calenzano 65. 195.
Caleppio ⧗ 641.
California ⧗ 780.
Calino Bornato 370. 371. ⧗ 637.
Calisese Ⓐ 1065.
Calitri-Pescopagano 265. Ⓐ 1393.
Autom. per Lacedonia 1345.
Calmasino 394.
Calmazzo Ⓐ 1192. 1221.
Calò 366.

Calolzio-Olginate
Linea per Lecco 144. 147.
» » P.S.Pietro-Bergamo 147.
» » Usmate-Monza-Milano 144
Calopezzati-S. Giacomo 90
Calosso-Castiglione Tinella 124.

Caltagirone
Linea per Catania 279.
Autom. per Caltanissetta 1450.
» » Terranova 1450.

Caltanissetta 278.
Autom. per Caltagirone 1450.
» » Terranova 1450.
Caltavuturo Ⓐ 1461.
Caltignaga 117.
Caltrano-Chiuppano 390.
Calusco 151. 152.
Caluso 113.
Calvari-Pian de' Ratti Ⓐ 1035.
Calvisano 140.
Calvizzano-Mugnano 486.
Cama 323.
Camagna ⧗ 572.
Camaiore ⧗ 759.
Camartino 376.
Ca-Mascio Ⓐ 1190. 1224.
Camastra 280.
Camatta 154.
Id. (Emilia) Ⓐ 1057.
Cambiano-Santena 51. ⧗ 544.
Camburzano-Graglia 340.
Camedo ✈ 1561.
Camerana Ⓐ 957.
Camerelle ⧗ 870.
Cameri Ⓐ 963.

Camerino
Linea per Castelraimondo 465.
Autom. per Pievetorina 1204.

Camerlata - (Albate) 50. 142. 364. 365. ⧗ 621. 622.
Camerota ⚓ 1609.
Camigliatello-Federici Ⓐ 1422.
Cammarata 277.

Camnago-Lentate
Linea per Como-Chiasso 50.
» » Monza-Milano 50.
» » S. Pietro-Milano 363
Camnago Volta ⧗ 623.
Camogli 51. 123.
Campagna (Brescia) ⧗ 640.
Campagna (Eboli) 88.
Campagnano di Roma Ⓐ 1150.
Campagnetta ⧗ 662. 663.
Campagnino ⧗ 548.
Campagnole ⧗ 554.
Campalestro-Cergnago ⧗ 562
Campana 90.
Id. (Fagnano) 230.
Campanarello Ⓐ 1338.
Campascio 321.
Campeda 502.
Campedello ⧗ 660.
Campello sul Clitunno 81.
Camperseto Ⓐ 1225.
Campertogno Ⓐ 939.
Campi ⧗ 761.
Campiano 425. Ⓐ 1105.
Campiello 390.

Campiglia Marittima
Linea per Cecina-Pisa 51.
» » Montepescali-Grosseto-Roma 51.
» » Piombino 200.
Campiglione-Fenile 108 ⧗ 555.
Campione ⚓ 526.
Campione (Garda) ⚓ 524.
Campi Salentina 483.
Campitello ⧗ 636
Campli Ⓐ 1295.
Campo ⚓ 521.
Campo Aviazione Ⓐ 1006.

Campobasso
Linea per Benevento 232.
» » Isernia 233.
» » Termoli 232.
Aut. per Gambatesa 1311.
» » Riccia 1312.
» » Termoli 1315.
» » Trivento 1310.
Campobello di Mazzara 276.
Campobello-Ravanusa 275.
Campo Canneto (Ronco) ⧗ 719.
Campochiaro 233.
Campocologno 321.
Campocroce 67. ⧗ 676.
Campodarsego 167. 170.
Campo dei Fiori (*funicolare*), 590.
Campo di Aviazione
Autom. per Novara 963.
Campo di Giove 231.
Campodolcino ✈ 1562.
Campofelice 94.
Aut. per Petralia Sottana 1464.
Campoferro ⧗ 618.
Campoflorenzo ⧗ 611.
Campoflorito 501.
Campofranco 277.
Campolattaro 232.
Autom. per Castelvetere 1343.
Campolieto-Monacilione 232.
Campoligure 102.
Campolungo Ⓐ 980.
Campomaggiore-Pietrapertosa 88.
Campomarino 76.
Campomela 503.
Campore ⧗ 725.
Campore (Canavese) 346.
Camporeale Ⓐ 1460.
Campo Reggiano 431.
Camporosso Ⓐ 1032.
Camporotondo Ⓐ 1249.

Camposampiero
Linea per Castelfranco-Montebelluna 170.
» » Cittadella-Bassano 167
» » Padova 167. 170.
Camposano 484.
Camposanto 188.
Camposanto (Forlì) ⧗ 733.
Id. (Solara) 411.
Campovalano Ⓐ 1295.
Campo Verano (Roma) ⧗ 800.
Campuomu Ⓐ 1490.
Camucia Ⓐ 1129.
Camurana 411.
Canale Ⓐ 930.
Tram per Asti 559.
Canaletto ⧗ 728.
Canavaccio Ⓐ 1221.

Cancello
Linea per Caserta-Roma 82.
» » Codola-Avellino 235.
» » Napoli 82. 82 *bis*. 235.
» » S. Martino V. C.-Benevento 487.
» » Torre Annunziata-Castellam. di Stabia 239.
Candela 264.
Autom. per S. Agata di Puglia 1349.
Candelaro Ⓐ 1369.
Candelo 338. ⧗ 563.
Candia Canavese 113.
Candia (Isola) ⚓ 1629. 1630.
Id. Lomellina 121.
Candida 76.
Candida-Parolise (Avellino) 265.
Candiolo 107. ⧗ 543.
Canea (Candia) ⚓ 1607. 1608, 1629. 1630.
Canegrate 58. 139. 145.
Canelli 124.
Canepina 464.
Canevaccia Ⓐ 1067.
Caneva di Tolmezzo 395.
Canevara ⧗ 788.

Canicattì
Linea per Aragona-Porto Empedocle 278.
» » Licata-Siracusa 275.
» » Camastra 280.
» » S. Caterina Xirbi 278.
Aut. per Vigna Vanasco 1469.
Canicattini Ⓐ 1454.
Caniga 503.
Canino Ⓐ 1160.
Canistro 85.
Canne 260.
Cannero ⚓ 520.

Cannes 50. 59.
Canneto ⚓ 1643. 1644. 1645.
Canneto Marche 215.
Id. Montrone 481.
Id. sull'Oglio 140.
Cannitello 89.
Cannizzaro 93.
Cannobio ⚓ 520.
Cannole 78.
Canobbio 327.
Canonica 366.
Canonica di Cuvio ⧗ 587.
Canosa di Puglia 260.
Id. Sannita 76.
Canoscio 431.
Canova ⧗ 559.
Canove di Roana 390.
Cansano 231.
Cantalice Ⓐ 1248.

Cantalupo
Linea per Acqui-Savona 127.
» » Alessandria 124. 127.
» » Nizza-Cavallermagg. 124
Cantalupo del Sannio e Macchiagodena 233.
Canterano (Bivio) Ⓐ 1168.
Canterano-Cervara 459.
Cantevria ⧗ 587.
Cantiano Ⓐ 1192.
Cantiere Armstrong 491.
Cantine ⧗ 649.
Cantinone ⧗ 583.
Cantoira Ⓐ 921.
Canton ⧗ 655.
Cantone ⧗ 725.
Cantoniera (Cesena) Ⓐ 1092.
Id. Confiente Ⓐ 1029.
Id. (Orvieto) Ⓐ 1126.
Id. (Viterbo) Ⓐ 1160.
Id. Santa Lucia Ⓐ 1494.
Cantù 142.
Tram per Monza 597.
Cantù-Asnago 50. ⧗ 604.
Cantù Bersagliere ⧗ 622.
Id. P. Colle a Vico ⧗ 622.
Id. P. Garibaldi ⧗ 604. 622.
Canzano-Castellalto 79.
Canzo Ⓐ 980.
Caorle ⚓ 1675.
Caorso ⧗ 709.
Capaccio-Roccadaspide 89.
Capaci 276.
Capalbio 51.
Capalle ⧗ 761.
Capanne (Umbria) Ⓐ 1230.
Capannelle 456. ⧗ 805. 808.
Capannuccia ⧗ 762.
Cà Padovan ⚓ 1675.
Cà Pasquale ⚓ 1675.
Cap d'Ail-La Turbie.
Capestrano Ⓐ 1272.
Capistrello 85.
Capitello 89.
Capo Bonifati 89.
Id. d'Arso Ⓐ 1450.
Capo di China Ⓐ 1149.
Capodichino ⧗ 867.
Capodimonte (Napoli) ⧗ 848. 850.
Capodimonte (Viterbo) Ⓐ 1161.
Capo di Ponte 370.
Capodiscaccio ⧗ 867.
Capo d'Orlando (Naso) 94.

Capolago (Monte Generoso) 21. ⚓ 329. ⧗ 649.
Capolaterra ⧗ 639.
Capolona 433.
Capoponte Ⓐ 1070. 1072.
Capo Posillipo ⧗ 853.
Caporciano Ⓐ 1272.
Capo S. Marco 285.
Caposele Ⓐ 1335.
Caposile ⚓ 1675.
Capo Spartivento 90.
Id. Spulico-Roseto 90.
Cappella dei Moreri 107.
Id. di Viglio 325.
Cappelle Ⓐ 1285.
Cappelle-Magliano de' Marsi 87. Ⓐ 1242.
Capperoni ⧗ 557.
Cappone Ⓐ 1191.
Cappuccini 491.
Id. Vecchi ⧗ 566.
Capracotta
Autom. per Carovilli 1314.
Capraia ⚓ 1600. 1659.
Capralba 141.

Capranica
Linea per Roma 457.
» » Ronciglione 457.
» » Viterbo 457.
Caprareccia Ⓐ 1241.
Caprazzino Ⓐ 1224.
Capri funicolare 490. ⚓ 1649. 1650. 1651. 1657 *a*.
Capriata ⧗ 570.
Capriate ⧗ 606.
Capriati a Volturno 231.
Capriglìola-Albiano 60.
Caprino Bergamasco 147.
Caprino-Cavallino ⚓ 526.
Caprino (Verona) 394.
Caprioli 89.
Capriolo 148.
Capriva 332.
Caprona ⧗ 785.
Capsano Ⓐ 1267.

Capua 82.
Linea per Napoli (Servizio completo) 82 *bis*.
» » S.Maria C.V.-Napoli 486.
Capurso 480.
Caraglio ⧗ 553.
Caramanico - San Valentino 87.
Caranzano S. Andrea 127.
Carasco Ⓐ 1035. 1036.
Carate Brianza ⧗ 613. 614.
Carate-Calò 366.
Carate Lario ⚓ 521. 523.
Caravaggio 141. ⧗ 609. 624.
Carbonara Ceglie 481.
Carbonate (Locate Var.) 362.
Carcina ⧗ 632.
Cardinale (Innesto) Ⓐ 1433.
Cardito ⧗ 867.
Careno ⚓ 521.
Caresana ⧗ 566.
Caresanablot ⧗ 558. 563.
Cargedolo Ⓐ 1085.
Cariati 90.
Carife Ⓐ 1340.
Carignano ⧗ 548.
Id. (Lucera) Ⓐ 1313.
Carimate 50.
Carini 276.
Carinola 86.
Carisio 57.
Carlentini Ⓐ 1457.
Carloforte ⚓ 1600.
Nav. Mar. per Calasetta 1602.
» » » Porto Vesme 1602.
Carlopoli Ⓐ 1424.

Carlsbad

Carmagnola
Linea per Bra-Bastia-Savona 101.
» » Cavallermaggiore-Savigliano-Cuneo 110.
» » Trofarello-Torino 101. 110.
Tram. per Pilone Virle 549.
Carmiano-Magliano 482.
Carmignanello Ⓐ 1103.
Carmignano 198.
Id. di Brenta 171.

Carnate-Usmate
Linea per Bergamo 151. 152.
» » Lecco 144.
» » Milano 144. 152.
» Seregno 151.
Carnia (Stazione per la) 67. 395.
Carniana Ⓐ 1083.
Carobbio ⧗ 641.
Carolei Ⓐ 1420.
Carona ✈ 1560.
Caronia 94.
Caronno-Pertusella 361. ⧗ 605.
Cà Rossa ⧗ 730. Ⓐ 1055.
Carovigno 76.
Carovilli-Agnone 231.
Autom. per Capracotta 1314.
Carpanè-Valstagna 166.
Carpanedo ⧗ 658.
Carpaneto ⧗ 711. Ⓐ 1070.
Autom. per Castellana 1064.

D

E

F

Lodi
Linea per Milano 65.
» » Piacenza-Bologna 65.
Tram per Crema - Soncino 608.
» » Melegnano - Milano 608.
» » S. Angelo-Milano 607.
» » Treviglio - Bergamo 624.
Autom. per S. Colombano 982.

Lograto ⧗ 633.
Loiano Ⓐ 1077.
Lomaniga Ⓐ 988.
Lomazzo 364.
Lombriasco ⧗ 548.
Lomello 118. ⧗ 562.
Lonaro Ⓐ 1275
Lonate Ceppino 368.
Lonato 53 ⧗ 639.
Londa-Contea 191.

Londra 50. 53. 55. ⚓
Longa ⧗ 659.
Longana ⧗ 733.
Longano (S. Agapito) 231.
Longara ⧗ 660.
Longardore ⧗ 643.
Longare ⧗ 660.
Longarone Zoldo 168.
Longiano Ⓐ 1065.
Longobardi (Paola) 89.
Longobucco Ⓐ 1419.
Longone Ⓐ 980.
Lonigo 53. ⧗ 662.
Loppio 336.
Loreo 68.
Loreto 76.
Id. (Milano) ⧗ 609. 610. 612.

Losanna
Linea per Briga-Domodossola 19.

Losso Ⓐ 1029.
Lostallo 323.
Lottulo Ⓐ 917.

Lovere 370.
Tram per Cividate 642.
» » Trescore 638.
Navigazione sul lago d'Iseo 518. 527.

Lo Zucco-Montelepre 276.
Lozzolo Ⓐ 942.
Lubiana
Lubriano Ⓐ 1159.
Lubrino ⧗ 561.
Lucarelli Ⓐ 1136.

Lucca
Linea per Castelnuovo di G. 435.
» » Pisa-Livorno 195.
» » Pistoia-Firenze 195.
» » Viareggio 199.
Tram. per Maggiano 755.
» » Monsummano 756.
» » Ponte a Moriano 783.

Lucca P. Giglio.
Tram. per Maggiano 755.

Luce (Bivio) Ⓐ 1236.
Lucento ⧗ 536. 537.
Id. Centro ⧗ 535.
Id. Chiesa ⧗ 535.

Lucera
Linea per Foggia 259.
Autom. per Gambatesa 1313.

Lucerna 21. 24. 50. 55. 329.
acignano 203.
Lucinico 332.
Lucino ⧗ 621.
Lucito Ⓐ 1315.
Luco nei Marsi Ⓐ 1274.
Lucrezia Ⓐ 1221.
Ludwigshafen
Lugaggia 327.
Lugagnano Val d'Arda ⧗ 710. 711.
Aut per Bardi 1062.

Lugano 21. 50. 329. ⚓ 329. 526.
✈ 1550. 1551. 1552. 1553. 1554. 1557. 1558. 156 . 1563.
Linea per Ponte Tresa 325.
» » Tesserete 327.

Lugano-Castagnola ⚓ 526.
Id. Paradiso ⚓ 326. 329. (lago) 526.

Lugliano 465.

Lugo.
Linea per Castelbolognese 185.
» » Lavezzola 186.
» » Ravenna 185.

Luino 1563.
Linea per Bellinzona 24.
» » Bettole di Varese 376.
» » Laveno-Gallarate-Milano 139.
» » Laveno-Novara 55.
» » Ponte Tresa 526
Navigaz. sul Lago Magg. ⚓ 520.

Lumignano ⧗ 660.
Lumino 323.
Lunamatrona Ⓐ 1495.
Lunano Ⓐ 1224.
Lunara 235.
Lunata ⧗ 756.
Lungavilla 50.
Lunghezza 87.
Lungro Ⓐ 1429.
Luni 51.
Luogosano-S. Mango sul Calore 265
Luogosanto Ⓐ 1493.
Lurago-(Lambrugo) 360.
Lurago Marinone ⧗ 621.
Luras 514.
Lurate Caccivio 365. ⧗ 621.
Lusciano 486. ⧗ 868.
Luserna S. Giovanni 107.

Lussemburgo
Lussinpiccolo ⚓
Lusurasco ⧗ 710.
Lutry 19.
Luvinate ⧗ 589.
Luzzana ⧗ 638.
Luzzara 423.

M

Macarsca ⚓
Maccagno 24. 55.
Id. Inferiore ⚓ 520.
Id. Superiore ⚓ 520.
Maccarese 51.
Macchiagodena - (Cantalupo del Sannio) 233.
Macchia (Monterodune) 231.
Maccio ⧗ 621.

Macerata
Linea per Fabriano 205.
» » Porto Civitanova 205
Aut. per Amandola 1209.
» » Ancona 1185.
» » Cingoli 1201.
» » Jesi 1199.
» » Mogliano 1214.
» » Porto Recanati 1208.
» » Potenza Picena 1215.
» » Treia 1207.

Macerata Feltria Ⓐ 1097.
Aut. per Carpegna e Pesaro 1190.

Macerone Ⓐ 1093.
Macherio Sovico 151. ⧗ 614.
Macherio-Canonica 366.
Maciano Ⓐ 1098.

Macomer
Linea per Bosa 508.
» » Chilivani-Golfo Aranci 502.
» » Decimomannu-Cagliari 502
» » Tirso-Nuoro 509.

Mâcon
Maddalena Ⓐ 1203.
Maddalena (Cuneo) Ⓐ 917.
Id. (Isola) ⚓ 296. 1599. 1600. 1601.
Id. (Sardegna) Ⓐ 1491. 1493.
Maddalene 110.
Maddaloni Inferiore 82. 82 *bis*. 239.
Aut. per S. Agata dei Goti 1334.

Maddaloni Superiore 80.
Maderno ⚓ 524. ⧗ 625.

Madonna ⧗ 662.
Id. Coeli ⧗ 887.
Id. degli Angioli ⧗ 870.
Id. dei Bagni ⧗ 870.
Id. dell'Acqua ⧗ 784.
Id. dell'Arco 488.
Id. della Cona Ⓐ 1264.
Id. della Neve Frosinone) Ⓐ 1155.
Id. della Neve (Perugia) Ⓐ 1239.
Id. della Neve (Sicilia) Ⓐ 1450.
Id. della Scala 106.
Id. delle Grazie 105.
Id. dell'Olmo ⧗ 550.
Id. del Piano (Marche) Ⓐ 1097.
Id. id. (Roma) 457.
Id. id. (Umbria) Ⓐ 1238.
Id. del Pilone (Bra) 124.
Id. id. (Torino) ⧗ 540. 541.
Id. di Campagna 349
Id. di Tirano (Dogana) 321.
Id. Giglio (Agello) Ⓐ 1230.
Madonnetta ⧗ 666.
Madonnuccia Ⓐ 1131.
Madras ⚓ 1672.
Madregolo ⧗ 713. 720.

Madrid.
Maerne di Martellago 166.
Magadino 24. ⚓ 520.
Magazzini Generali (Cagliari) ⧗ 899
Magazzino (Bazzano) ⧗ 730.
Magdeburg.
Magenta 53. ⧗ 620.
Maggia 324.
Maggianico 144. 147.
Maggiano
Tram per Lucca 755.

Maggio ⧗ 729.
Magione 216.
Id. (Bologna) ⧗ 729.
Magisano Ⓐ 1425.
Magliana 51. 52.
Magliano Alpi 343.
Id. di Tenna 466.
Id. (Romagna) ⧗ 734.
Magliano-Carmiano 482.
Magliano dei Marsi - Cappelle 87. Ⓐ 1242.
Magliano Romano ⧗ 802.
Id. Sabino 65. 81.
Magliaso 325.

Maglie 78.
Linea per Tricase-Nardò-Lecce 482.

Maglio ⧗ 665.
Id. (Imola) Ⓐ 1090.
Magnacavallo 417.
Magnano-Artegna 67.
Magnavacca 413.
Magonza.
Magreglio Ⓐ 980.
Magrignana Ⓐ 1056.
Magugnano ⚓ 524.
Mai-Atal 293.
Maida-(S. Pietro a Maida) 89. Ⓐ 1431
Maierà-Cirella 89.
Maiolati Ⓐ 1225.
Maiori ⚓ 1657 *a*.
Maiorisi 86.
Mairano ⧗ 607.
Majano 172.
Makri ⚓ 1606. 1629. 1630. 1633. 1634.
Malaga. ⚓
Malagnino ⧗ 643.

Malalbergo ⧗ 728.
Malamocco ⚓ 1675.
Malanaggio ⧗ 569.
Malandriano ⧗ 715. 718.
Malcantone 412.
Malcesine ⚓ 524.
Malcontenta ⧗ 674. 675.
Malegno-Cividate 370.
Maleo Ⓐ 973.
Maletto 500.
Malfa ⚓ 1643. 1644. 1645. 1665.
Malignano Ⓐ 1130.
Malito Ⓐ 1421.

Malnate 362. 365.
Malnisio Ⓐ 1006.
Malo Ⓐ 1004.
Maloia ✈ 1562.
Id. Kursaal ✈ 1562.
Malonno 370.
Mals 335.

Malta ⚓ 1621. 1632.
Nav. Maritt. per Siracusa

Maltignano Ⓐ 1286.
Mammiano Ⓐ 1073.
Mamuntanas 507.
Manarola 51.
Mancasale 415. 416.
Manciano Ⓐ 1125.
Mandaniei-(Roccalumera) 93.

Mandas
Linea per Cagliari 512.
» » Gairo-Tortolì 512.
» » Sorgono 513.

Mandela
Linea per Castellamare Ad. 87.
» » Roma 87.
» » Subiaco 459.
Autom. per Orvinio 1164.

Mandelli ⧗ 730.
Mandello-Tonzanico 144. ⚓ 522.
Mandello Vitta ⧗ 565.
Mandolossa 372.
Mandriole Ⓐ 1085.
Mandrogne ⧗ 582.
Manduria 483.
Manera-Rovellasca 364.
Manerba ⚓ 524. Ⓐ 986.
Manerbio 153.
Manfredonia 258. ⚓ 1604. 1638. 1641. 1642.
Aut. per Monte S. Angelo 1367.

Mangano-Guardia 93.
Maniago Ⓐ 1006. 1008.
Manifattura e Barriera ⧗ 536. 537.
Manin-Staglieno ⧗ 695.

Mannheim.
Mano ⧗ 719. 724.
Manoppello 87.
Manta 111 ⧗ 550

Mantova
Linea p. Legnago-Monselice 156.
» » Modena-Bologna 66.
» » Piadena-Cremona 155.
» » Verona 66.
Tram. per Gazoldo-Asola 634.
» » Gazzuolo-Viadana 636.
» » Guidizzolo-Brescia 640.
» » Ostiglia 635.

Manzano 70.
Manziana 457.
Mapello-Ambivere 147.
Maranello ⧗ 726, Ⓐ 1106.
Autom. per Pavullo 1076.

Maranise Ⓐ 1425.
Marano 53. 69. 72.
Marano-Agosta 459.
Marano (Aquila) Ⓐ 1270.
Id. (Avezzano) Ⓐ 1242.
Id. di Napoli 486. ⧗ 850.
Id. (Parma) ⧗ 715.
Id. Ticino 59.
Id. (Vignola) Ⓐ 1055.
Maratea 89. ⚓ 1609.
Marausa 276.
Marburg
Marcantone 51. 60.
Marcaria 155.
Marcatobianco 95.
Marcellina-(Palombara) 87. Ⓐ 1163
Marcellinara 250.
Marcheno ⧗ 632.
Marchirolo
Tram per Ghirla 585.

Marciana Marina ⚓ 1599. 1659. 1661.
Autom. per Portoferraio 1122.

Marcianese 471. 472.
Marcianise 80.
Marengo ⧗ 578. 582.
Marescotta ⧗ 729.
Marettimo ⚓ 1669.
Margarita 120.
Margherita di Savoia 256.
Margidore ⚓ 1661.
Margonia (bivio) 280.
Marianella ⧗ 850.
Mariano ⧗ 715. 718.
Id. Comense 360. ⧗ 597.
Marianopoli 95.
Mariglianella 484.

Marigliano 239. 484.
Marina di Campo ⚓ 1659. 1661.
Id. di Massa ⧗ 789.
Id. di Pisa ⧗ 787.
Id. Grande di Capri
Funicolare 490.

Marinella 502.
Marino Laziale 456. ⧗ 803. 804. 805.
Id. del Tronto 77. Ⓐ 1286. 1295.
Marischio-(Melano) 215.
Marmirolo ⧗ 640.
Marmore 230. Ⓐ 1236.
Marnate-Olgiate Olona 368.
Marocchi ⧗ 544.
Marocco 67. ⧗ 676.
Maroggia 21. ✈ 1555.
Marola di Carpineti Ⓐ 1081.
Marone 370. ⚓ 518.
Id. (Calabria) Ⓐ 1434.
Marore e Mariano ⧗ 715. 718.
Marostica ⧗ 659.
Marotta-(Mondolfo) 76. Ⓐ 1196.
Marradi 189.
Marrubiu 502.
Marsaglia Ⓐ 1029.

Marsala 276. ⚓ 1617. 1620. 1667. 1668.
Marsano ⧗ 659.
Marsa Susa ⚓ 1612. 1621.
Marsciano
Autom. per Perugia 1235.

Marsiconuovo Ⓐ 1383.

Marsiglia 50. ⚓ 1671.
Nav. Mar. per Porto Torres 1603.
Marsiliana biv. Ⓐ 1125.
Marsure Ⓐ 1006.
Marta Ⓐ 1161.
Martello ⧗ 719.
Martignacco ⧗ 673.
Martignana Po ⧗ 643.
Martigny 19.
Martina Franca
Autom. per Taranto 1370
Martinengo ⧗ 629.
Martinetto 343.
Martis Ⓐ 1493.
Martorano ⧗ 719.
Marzabotto 65.
Marzamemi Ⓐ 1453. ⚓ 1620.
Marzeno Ⓐ 1101.
Marzi Ⓐ 1423.
Marzolara
Tram. per Parma 716.
Mas Ⓐ 1005.

Mascali 93. 500.
Mascalucia Ⓐ 1447.
Maschito
Autom. per Melfi 1386.
» » Rionero 1387.
Masdone-Pontiroli ⧗ 715.
Maser ⧗ 667.
Maserà di Padova ⧗ 658.
Masera (Emilia) Ⓐ 1084.
Masino Bagni-(Ardenno) 144.
Masio 51.
Masi S. Giacomo ⧗ 731.
Id. Torello ⧗ 731.
Maslianico ⧗ 598.
Masnago ⧗ 589. 591.

Massa
Linea per Genova 51.
» » Roma 51.
Tram per Forno 788.
» » Marina 789.
Massa Ⓐ 1333.
Massa (Capri) ⚓ 1657*a*.
Massa e Cozzile ⧗ 756.
Id. Finalese 412.
Massafiscaglia ⧗ 731.
Massafra 266.
Massagno 327.

Massalombarda
Linea per Bologna 422.
» » Lavezzola 186.
» » Lugo 186.
Massalubrense ⚓ 1649.
Massa Marittima 437.
Autom. per Siena 1130.
Massa Martana Ⓐ 1240.
Autom. per Foligno 1247.
Massarosa 199.
Massa S. Giorgio Ⓐ 1451.

Massaua ⚓ 1595. 1672.
Linea per Asmara 293.
Nav. Mar. p Assab-Suakim 1598
» » Hodeida 1597*a*.
» » Suez 1597.
Massazza ⧗ 563.
Masserano
Autom. per Gattinara 942.

Masseria Cavelli Ⓐ 1398.
Matadi. ⚓
Matelica 205.
Autom. per Esanatoglia 1198.
Matera
Autom. per Altamura 1389.
» » Ferrandina 1390.
Materdomini Ⓐ 1335.
Mathi 349.
Matino 482.
Matrice-Montagano 232. Ⓐ 1315.
Mattinata ⚓ 1642.
Mattine Ⓐ 1369.
Mazzano ⧗ 625.
Mazzara del Vallo 276. ⚓ 1617. 1620. 1667. 1668.
Mazzarelli ⚓ 1620.
Mazzarino Ⓐ 1450.
Mazzetta Ⓐ 1079.
Mazzorbo ⚓ 1675.
Meana 51.
Id. Sardo 513.
Mecciano 465.
Meda 360. ⧗ 597.
Mede 118.
Medels ↭ 1563.
Medesano
Tram per Parma 713.
Medhia ⚓ 1617.
Medicina 422.
Autom. per Imola 1089.
Medole ⧗ 640.
Medolla 411.
Medua ⚓
Megara Iblea 93.
Meggen 21.
Meina 58. ⚓ 520.
Melano-Marischio 215.
Melbourne ⚓
Meldola
Tram per Forlì 734.
Autom. per Santa Sofia 1100.
Mele 102.
Meleda. ⚓

Melegnano
Linea per Milano 65.
» » Piacenza-Bologna 65
Tram. per Lodi-Soncino 608.
» » Milano 607.
» » S. Angelo-Lodi 607.
Melfi 264.
Autom. per Maschito 1386.
Melide 21. ⚓ 329. 526. ↭ 1556.
Melilli-Priolo 93. Ⓐ 1458.
Melito di Porto Salvo 90. Ⓐ 1427.
Melito (Ponte) Ⓐ 1338.
Mellaha 290.
Mellana ⧗ 552.
Melle Ⓐ 918.
Meloncello ⧗ 722. 723.
Melzo 53. 138.

Menaggio
Linea per Porlezza 526.
Navigazione sul lago di Como 521. 522.
Mendrisio 21. ⧗ 649. ↭ 1150. 1551. 1552. 1553. 1554.
Menfi 285.

Mentone 50.
Mentone Garavan.
Meolo 71.
Merana 127.
Merano 335.
Merate (Cernusco) 144.
Mercatale di Urbino Ⓐ 1190. 1224.
Id. di Vernio Ⓐ 1103.
Mercatello Ⓐ 1222.
Mercatino Conca Ⓐ 1097.
Id. Marecchia Ⓐ 1098.
Mercato Ⓐ 1337.
Mercatobianco Ⓐ 1450.
Mercato Saraceno Ⓐ 1092.
Mercatovecchio Ⓐ 1190.

Mercato S. Severino
Linea per Avellino-Benevento 235.
» » Cancello-Napoli 235.
» » Salerno 237.
Mercenasco 113.
Mergellina ⧗ 84.
Mergnano 465.
Mergozzo 58.
Meri ⧗ 890.
Meride ↭ 1551.
Merka ⚓ 1595. 1596.
Merla ⧗ 539.
Merletto, Ⓐ 960.
Merlino (via per) Ⓐ 976.

Merone-Ponteнuovo.
Linea per Como 142.
» » Incino-Erba 360.
» » Lecco 142.
» » S. Pietro-Milano 360
Mersina ⚓ 1606. 1629. 1630. 1633. 1634.
Mesagne 88.
Meschino 321.
Mesenzana ⧗ 587.
Mesocco 323. ↭ 1563.

Messina ⚓ 1594. 1595. 1604. 1604*a*. 1605. 1607. 1608. 1609. 1610. 1612. 1620. 1621. 1639*c*. 1640. 1644. 1645.
Autom. per Bordonaro 1451.
» » Massa S. Gior. 1451.
Nav. Mar. per Lipari-Stromboli 1644.
Linea per Catania-Siracusa 93.
» » Sant'Agata-Termini-Palermo 94.
Tram. per Faro Barcellona 890.
» » Giampilieri 891.
Servizio attraverso lo Stretto di Messina 91. 92.
Messina Porto 91. 92. 93. 94.
Id. Succursale 93. 94.

Mestre
Linea per Bassano 166.
» » Padova-Verona 53. 72.
» » Padova-Bologna 69. 72.
» » Portogr.-Casarsa 71.
» » Treviso-Conegliano-Udine 67.
» » Venezia 53. 67. 69. 71. 72. 73.
Tram. per Carpenedo 680.
» » Malcontenta 675.
» » Mestre Staz. 678.
» » Mirano 671.
» » Treviso 676.
» » Venezia 676.
Mestrino 53.
Meta ⧗ 869. ⚓ 1649.

Metaponto
Linea per Potenza-Battip.-Napoli 88.
» » Sibari-Catanzaro-Reggio 90
» » Taranto-Brindisi 88.
Metelino ⚓.

Metz
Mezzago ⧗ 606.
Mezzana ⧗ 761.
Mezzani Rondani 140.
Mezzano (Cremona) ⧗ 709.
Id. (Ravenna) 187.
Mezzojuso 501.
Mezzolara 421.
Miagliano 339.
Miamin 292.
Miano (Parma) Ⓐ 1071.
Miasino-(Orta) 117.
Michelina ⧗ 570.
Miggiano - Montesano - Specchia 482.
Migliandolo ⧗ 572.
Migliarina al Monte ⧗ 697.
Migliarino (Ferrara) ⧗ 731.
Id. Pisano 51.
Migliaro ⧗ 731.
Miglionico (Ferrandina - Pomarico) 88. Ⓐ 1390.
Autom. per Stigliano 1392.
Mignanego 50. 51.
Mignano 82.
Milanesa Ⓐ 917.
Milanino ⧗ 614.

Milano 21. 329. 1550. 1562. 1563.
Linea per Castellanza - Cairate Lonate-Ceppino 368.
» » Chiasso 50.
» » Gallarate-Arona-Domodossola 58.
» » Gallarate - Laveno - Luino 139.
» » Gallarate-Varese-P° Ceresio 145.
» » Incino-Erba 360.
» » Lecco - Colico - Chiavenna-Sondrio 144. 143.
» » Monza (serv. loc.) 146.
» » Mortara-Alessandria Genova 56.
» » Novara-Santhià-Chivasso-Torino 53.
» » Parma - Sarzana - Roma 60.
» » Pavia-Genova 50.
» » Piacenza-Bologna 65.
» » Saronno 361.
» » Saronno-Como 364.
» » Saronno-Novara 367.
» » Saronno-Seregno 369.
» » Saronno-Varese-Laveno 362
» » Seveso San Pietro-Camnago 363.
» » Trevig.-Bergamo 138
» » Usmate-Bergamo 152.
» » Verona-Venezia 53.
Tram per Abbiategrasso 588.
» » Affori 602.
» » Baggio 602 a
» » Balsamo-Cinisello 595.
» » Binasco-Pavia 616.
» » Brugherio-Monza 610.
» » Brugherio-Vim. 610.
» » Corsico 596.
» » Crescenzago-Gobba 612
» » Melegnano-Lodi 607.

Milano
Tram per Melegnano-Lodi-Crema Soncino 608.
» » Monza-Oggiono 611.
» » Monza-Carate 614.
» » Musocco 599.
» » Rho-Gallarate 615.
» » Saronno 605.
» » Sedriano-Castano 620.
» » Sedriano-Magenta 620.
» » Seregno-Giussano 613
» » Sesto-Monza 601.
» » Sesto S. Giovanni 595.
» » Villa Fornaci-Vaprio 609.
» » Villa Fornaci-Treviglio-Caravaggio 609.
» » Vimercate - Trezzo - Bergamo 606.
Autom. per Paullo e Crema 976.
Milano Bullona 360. 361.
Id. Cimitero Monum. ⧗ 599.
Id. Lambrate 53. 138.
Id. P. Romana ⧗ 607. 608.
Id. P. Ticinese 56. ⧗ 616.
Id. P. Venezia ⧗ 609. 610. 612.
Id. S. Cristoforo 56.
Milazzo 94. ⚓ 1604. 1643. 1645.
Mileto Ⓐ 1430.
Mili 93. ⧗ 891.
Militello (in val di Catania) 279.
Millefonti ⧗ 548.
Milna ⚓
Mimiani S. Cataldo 95.
Mineo 279.
Minerbio ⧗ 728.
Minervino Murge 260.
Miniere Ⓐ 1005.
Minori ⚓ 1657*a*.
Minturno 86.
Mirabello (Monferrato) ⧗ 577.
Id. (Romagna) 418.
Miradolo 154.
Mirafiori ⧗ 543.
Miramar
Miramare 76.

Mirandola 188. 411.
Mirandola-Ozzano 76.
Mirano ⧗ 671.
Mira Ponte ⧗ 674.
Id. Porte ⧗ 674.
Mira-Taglio ⧗ 674.
Mirto-Crosia 90.
Misciasta 292.
Misericordia Ⓐ 988.
Misilmeri 501.
Missaglia Ⓐ 988.
Missagliola Ⓐ 988.
Misterbianco 500.
Mistigliano Castel del P. Ⓐ 1230.
Mistretta
Autom. per S. Stefano 1452.
Misurata ⚓ 1621. 1623.
Mocaiana 431.
Mocconesi-Ferrada Ⓐ 1035.

Modane 53. 54.
Linea per Parigi.
» » Torino 51.
Autom. per Bonneval 910.
» » Lanslebourg 910.
» » Susa 910.

Modena 54.
Linea per Bologna 65. 66.
» » Cavezzo-Mirandola 411
» » Mantova-Verona 66.
» » Parma-Piacenza-Milano 65
» » Sassuolo 410.
» » Vignola 414.
Tram per Maranello 726.
Modica 275.
Modigliana Ⓐ 1101.
Modolena 419.
Modolo 508.
Modugno 266.
Mogadiscio ⚓ 1595. 1596.
Mogador ⚓
Moggio 67.
Moghegno-Aurigeno 324.
Mogliano 67. ⧗ 676.
Id. (Marche)
Autom. per Macerata 1214
Moiana 142.
Moimacco 398.
Moio (Catania) 500.
Moiola ⧗ 547. Ⓐ 946.
Moirago ⧗ 616.
Mola di Bari 76 ⚓ 1640.
Mola di Fuscello Ⓐ 1236.
Molare 102.
Molaretto Ⓐ 911.
Molassana Ⓐ 1029.
Mole Chiarelli Ⓐ 1242.
Molfetta 76. ⚓ 1604. 1641. 1642.
Autom. per Ruvo 1374.
Molina 230.
Molinazzo (Bellinzona) 323.
Id. (Sicilia) 280.
Molinella 421.
Molinello (Mantova) ⧗ 634.
Molinetto (Parma) ⧗ 716. 717.
Molinetto-Pederobba 169.
Molini di Croce Ⓐ 1202.
Id. d'Isola 122.
Id. di Triora Ⓐ 1034.
Molini Torric. Ⓐ 1103.
Molin Nuovo 431.
Molino ⧗ 655.
Id. d'Anna 376. ⧗ 587.
Id. del Conte ⧗ 561.
Id. del Pallone 65.
Id. di Verduno Ⓐ 931.
Id. Ghiaie Ⓐ 957.
Id. Nuovo ⧗ 609. 610. 612.
Moliterno Ⓐ 1394.
Mollia Ⓐ 939.
Molteno 142.
Linea per Monza 366.
Moltrasio ⚓ 521. 523.
Mombaldone 127.
Mombarone 115. ⧗ 575.
Mombaruzzo 102.
Mombasa ⚓ 1595. 1596.
Mombello-(Bovisio) 360.
Id. (Cavour) ⧗ 555.
Id. -(Laveno) 55.
Mombracco ⧗ 554.
Momo 117.
Monacilioni-(Campolieto) 232.
Monaco
Monaco di Baviera 66.
Monasterace-Stilo 90. ⚓ 1640.
Autom. per Pazzano 1434.
Monastero Bormida Ⓐ 933.
Id. Pratavecchia 109.
Monastir ⚓ 1617.
Id. (Sardegna) Ⓐ 1495.

N

Nabresina 399.
Linea per Cormons 332.
» » Monfalcone 332.
» » Trieste 332.
Nagaflaki ⚓
Nago-Torbole 336.

Namur

Nancy

Napoli ⚓ 1594. 1595. 1604. 1604 *a*. 1605. 1607. 1608. 1609. 1621. 1639 *c*. 1645.
Nav. Maritt. per Alessandria 1624 *b*
» » l'Australia
» » Bombay 1594.
» » Cagliari 1618.
» » Capri 1649. 1650. 1651.
» » Casamicciola 1652. 1653. 1654. 1655.
» » China e Giappone
» » Eritrea-Somalia-Mombasa 1595.
» » Genova-New-York
» » New-York 1673.
» » Palermo 297.
» » Palermo-Tripoli 1614.
» » Ponza 1654. 1655 1656.
» » Siracusa-Derna 1612.
» » Siracusa-Tripoli 1610.
» » Tunisi 1616.
Linea per Aversa-S.Maria C.V.-Capua 486.
» » Aversa-S.Maria C.V.-Piedimonte Al. 486.
» » Battipaglia-Potenza-Metaponto 88.
» » Battipaglia-Paola-S.Eufemia-Reggio 89.
» » Cancello-Codola-Avellino 235.
» » Capua (servizio completo) 82 *bis*.
» » Caserta-Benevento-Foggia 80.
» » Castellammare-Gragnano 238.
» » Nola-Baiano 484.
» » Ottaiano-Sarno 488.
» » Pompei-Sarno 489.
» » Pozzuoli-Torre Gaveta 491.
» » Roma 82.

Napoli
Tram per Agnano Terme 856.
» » Aversa 851.
» » Aversa-Casal di Principe 868.
» » Bagnoli 836.
» » Barra-Ponticelli 865
» » Bellavista-Pugliano 864
» » Caivano 867.
» » Capodimonte 848.
» » Capo Posillipo 853.
» » Chiaia 849.
» » Confalone-Arenella 860
» » Fontanelle 845.
» » Fratta e Casandrino 852
» » Granili 837.
» » Marano-Capodimonte-Giugliano 850.
» » Marina P.Bellini 843, 859
» » Mergellina 842.
» » Montesanto 838. 846.
» » Poggioreale 862.
» » Ponti Rossi 847.
» » Purgatorio 841.
» » S. Ferdinando 840.
» » San Giorgio a Cremano 854.
» » San Giovanni a Teduccio-Portici 863
» » S. Martino 858.
» » Torre del Greco 861.
» » Torretta 857.
» » (Torretta)-Pozzuoli 866
» » Tribunali 839. 844.
Funicolare Vomero 493.

Napoli Porto 82.

Narbonne

Nardò Centrale 76.
Linea per Novoli-Lecce 482.
» » Tricase-Maglie 482.
Nardò Città 482.
Narni-Amelia 81.
Autom. per Amelia 1246.
Naro 280.
Narzole 101.
Naso-Capo d'Orlando 94.
Natal ⚓
Navacchio 193. ⧗ 784. 785.
Navate ⧗ 633.
Navelli Ⓐ 1272.
Nefasit 293.
Negrar 394.
Negrone ⧗ 641.
Neirone-Gattorna Ⓐ 1035.
Neive 124.
Nembro 374. ⧗ 631.
Nepezzano 79.
Nepi Ⓐ 1150.
Nera Montoro 81.
Nereto-(Tortoreto) 76. Ⓐ 1286. 1288
Nervi 51. 123. ⧗ 696.
Nerviano Olona ⧗ 615.
Nespoli Ⓐ 1100.
Nesso ⚓ 521.
Netro Ⓐ 960.
Nettuno 220.
Tram. per Anzio 814.
Neuchâtel
Neviano 482.
New-York ⚓ 1673.
Nibbiano ⧗ 708.
Nibionno 366.
Nicastro 250.
Aut. per Cicala 1424.

Niccone 431.
Nichelino 107.
Nicolosi Ⓐ 1447.
Nicorvo 125.
Nicosia
Aut. per Leonforte 1462.
» » Termini 1461.
Nicotera 89. ⚓ 1609.
Niella Tanaro 101.
Nigoline ⧗ 637.
Nigolosu 508.
Niguarda ⧗ 613. 614.
Ninfa-(Norma) 219.
Niscemi Ⓐ 1450.
Nismozza Ⓐ 1082.
Niviano ⧗ 712.
Nivolto ⧗ 616.

Nizza Marittima 50. 59. ⚓ 1603.

Nizza Monferrato
Linea per Acqui-Ovada-Genova 102
» » Alessandria 124.
» » Asti 102.
» » Bra-Cavallerm. 124.
Nizza di Sicilia 93.
Noale-Scorzè 166.
Noce ⧗ 892.

Nocera Infer. ⧗ 870.
Linea per Battipaglia-Potenza-Metaponto-Brindisi 88.
» » Codola 236.
» » Napoli 88.
Nocera Superiore 88. ⧗ 870.
Id. Tirinese 89.
Id. Umbra 81.
Noceto ⧗ 713.
Noci 480.
Noepoli
Autom. per Ponte Salomone 1398.

Nogara
Linea per Bologna 188.
» » Mantova 156.
» » Monselice 156.
» » Verona 188.

Noicattaro 76. 480.

Nola
Linea per Avellino-Benevento 235
» » Baiano 484.
» » Cancello-Napoli 235.
» » Napoli 484.
Nole 349.
Noli 50.
None 107. Ⓐ 945.
Norcia
Autom. per Spoleto 1241.

Norimberga
Norma-Ninfa 219.
Nosadello Ⓐ 976.
Notaresco 79.
Noto 275.
Autom. per Marzamemi 1453.
Noto (Bivio) Ⓐ 1454.
Nova ⧗ 613.
Novaledo 337.
Novalesa
Autom. per Susa 959.

Novara
Linea per Alessandria 55.
» » Arona-Domodoss. 59.
» » Chivasso-Torino 53.
» » Domodossola 117.
» » Milano-Venezia 53.
» » Mortara 55. 59.
» » Saronno-Milano 367.
» » Sesto Calende-Luino 55.
» » Varallo 116.
Tram per Biandrate 560.
» » Vigevano 561.
Autom. per Campo di Aviaz. 963.
Nova Siri 90.
Aut. per Lagonegro 1391.
Novate Mezzola 143.
Id. Milanese 361.
Novazzano ↭ 1154.
Novellara 415.
Noventa ⧗ 660. 674.
Novi di Modena (Rolo) 66.

Novi Ligure
Linea per Alessandria 51.
» » Genova 50. 51.
» » Tortona-Voghera-Milano 50
Tram per Ovada 570.

Novoli 483.
Linea per Lecce 482.
» » Nardò Centrale-Tricase-Maglie 482.
Nozza ⧗ 630.
Nozzano 199.
Nucetto 103.
Nuchis 514.
Nufenen ↭ 1563.
Nulvi Ⓐ 1493.
Numana Sirolo
Autom. per Osimo staz. 1186.

Nuoro.
Linea per Macomer 509.
Autom. per Terranova Pausania 1494.
Nuova Barriera ⧗ 543.
Nurallao 513.
Nuraminis Ⓐ 1495.
Nurri 512.
Nus 113.
Nusco 265.
Nuvolento ⧗ 625.
Nuvolera 381 ⧗ 625.
Nuxis Ⓐ 1432.

O

Obbia ⚓ 1595. 1596.
Obotti ⚓ 1639.
Occhieppo Inferiore 340 Ⓐ 937 960.
Id. Superiore Ⓐ 960.
Id. Villa 340.
Occimiano ⧗ 577.
Ocosce Ⓐ 1236.
Oderberg
Oderzo 173.

Odessa ⚓.
Oesio ⧗ 559.

Ofantino
Linea per Barletta-Bari-Brindisi 76
» » Foggia 76.
» » Margherita di Savoia 256
Offanengo ⧗ 608.
Offenbach
Officine elettriche Ⓐ 911.
Officine Villar ⧗ 569.
Offida-Castel di Lama 77.
Autom. per Montalto 1212.
Oggebbio ⚓ 520.
Oggiona-Cavaria 145.
Oggiono 142. 146. ⧗ 611.
Ogliastro Cilento 89.
Oira ⚓ 525.
Olcio 144.
Oldenico ⧗ 558.

Oleggio
Linea per Arona-Domodoss. 59.
» » Novara-Genova 55. 59.
» » Sesto Calende-Luino 55
Olevano 56. 59.
Id. Romano Ⓐ 1152. 1166.
Olgiate Comasco 365.
Id. Molgora 144.
Id. Olona-(Marnate) 368.
Olginasio ⧗ 589.
Olginate-Calolzio 144. 147.
Olivadi Ⓐ 1432.
Olivarella ⧗ 890.
Olivella Ⓐ 1149.
Oliveri-Tindari 94.
Olmatello Vecchio ⧗ 729.
Olmazzoli ⧗ 714.
Olmeda ⧗ 622.
Olmedo 507.

Olmeneta
Linea per Brescia 153.
» » Cremona 141. 153.
» » Treviglio 141.
Olmo (Vicenza) ⧗ 665.
Olona 376.

Olten
Oltresarca 336.
Oltrona ⧗ 621.
Ombriano ⧗ 608. Ⓐ 976.
Omegna 117. ⚓ 525
Tram per Pallanza tramvia 568.
Omignano 89.
Autom. per Agropoli 1337.
Onano (Bivio) Ⓐ 1126.
Oneglia 50. ⚓ 1603.
Aut. per Ormea 1030.
Oniferi 509.
Onna Ⓐ 1272.
Onno ⚓ 522.
Opi Ⓐ 1290.
Oppio ⧗ 722.
Orano ⚓ 1701.
Oratoio-Riglione ⧗ 784.
Oratorio Cerreto Ⓐ 1082.
Orbi ⧗ 723.
Orbassano ⧗ 546. 551.
Orbetello 51.
Linea per Porto S. Stefano 430.
Autom. per Pitigliano 1125.
Orciano 204.
Id. di Pesaro Ⓐ 1188.
Autom. per Mondavio 1196.
Ordona 264.
Ordou ⚓
Orebich ⚓
Orgnano ⧗ 671.
Oria (Brindisi) 88.
Id. (Lugano) ⚓ 526.
Oriago ⧗ 674.
Orio Litta 154.
Oriolo 457.
Oristano 502. ⚓ 1600.
Ormea 103.
Automobile per Oneglia 1030.
Ornano Ⓐ 1267.
Ornavasso 117.
Oropa
Tram per Biella 542.
Oropa Bagni ⧗ 542.
Orosei Ⓐ 1494. ⚓ 1599.
Orotelli 509.
Orroli 512.
Orsago 67.
Orsara di Puglia 80.
Orsogna 472.
Orsomarso-Verbicaro 89.
Orta-Miasino 117. ⚓ 525.
Ortanova 76.

Orte
Linea per Attigliano-Viterbo 218
» » Chiusi-Firenze 65.
» » Roma 65. 81.
» » Terni-Foligno-Ancona 81
Autom. per Soriano Cimino 1167
Ortezzano
Autom. per Fermo 1219.

Q

R

Racalmuto 278.
Racconigi 110.
Radda Ⓐ 1136.
Raddusa-Agira 95.
Autom. per Piazza Armerina 1468.
Radici Foce Ⓐ 1119.
Raffa Ⓐ 986.
Ragattisi 276.
Ragazzola ⧗ 719.
Raggia Ⓐ 1085, 1119.
Ragusa Inferiore 275.
Autom. per Vizzini staz. 1456.
Ragusa Superiore 275.
Ragusavecchia ⚓.
Raiano 230.
Id. Superiore 87.
Ramacca
Autom. per Scordia 1467.
Ramazzano Ⓐ 1239.
Ramello ⧗ 728.
Ramodipalo 174.
Rampini ⧗ 566.
Rana ⧗ 674.
Ranchi del Nestoro 431.
Rancio ⧗ 587.
Ranco ⚓ 519. ⧗ 589.
Randazzo 500.
Rangoon ⚓.
Ranica 374. ⧗ 631.
Ranzano Ⓐ 1070.
Ranzo Ⓐ 1033.
Ranzo-Gerra 24 ⚓ 520.
Raossi Ⓐ 1000, 1002.
Rapallo 51. 123.
Rapolano 203
Rapolla 264. Ⓐ 1386.
Rapolla-Lavello 261 Ⓐ 1386.
Rapone-Ruvo 265.
Rassina 433.
Rastignano Ⓐ 1077.
Ratisbona
Ravanusa-(Campobello) 275.

Ravenna ⚓ 1635. 1641.
Linea per Castelbolognese 185.
» » Ferrara 187.
» » Rimini 187.
Tram. per Forlì 733.
» » Classe 735.
Autom. per Bertinoro 1105.

Reaglie Ⓐ 915.
Reale ⧗ 722.
Realmonte 281.
Reana del Rojale 67.
Reazzino
Recanati
Automobile per P. Recanati e Macerata 1208.
Recco 51. 123.
Aut. per Cicagna-Chiavari 1035.
Recoaro
Tram. per Vicenza 665.
Autom. per Rovereto 1002.
» » Schio 1001.
Redavalle ⧗ 618.
Redona 374.
Refrancore ⧗ 572.

Regensburg (Ratisbona)

Reggio di Calabria ⚓ 1604 1607. 1608. 1609. 1612. 1621. 1639 *c.* 1640.
Linea per Catanzaro-Metaponto 90.
» » S. Eufemia-Battipaglia 89
Reggio Calabria Porto 90.
Piroscafo per Messina 91.
Reggio C. succ. 89. 90.

Reggio d'Emilia 54.
Linea per Carpi 416.
» » Guastalla 415.
» » Modena-Bologna 65.
» » Parma-Piacenza-Milano 65.
» » Ciano d'Enza 419.
» » Sassuolo 415.
Autom. per Casina 1107.
» » Castelnuovo Monti, 1080, 1081.
Reggio S. Stefano 419.
Reggiolo-(Gonzaga) 66.
Regi Lagni 486.
Regio Ospizio di Carità ⧗ 543.
Id. Parco ⧗ 538
Regina Margherita 347.
Regoledo 144.
Regona Ⓐ 973.
Regresso di Maiano ⧗ 773.
Id. di Tivoli ⧗ 801.
Reichenbach
Id. (Svizzera) 20.
Reims
Reitano Ⓐ 1452.
Remanzacco 398.
Remedello sopra 140.
Id. sotto 140.
Remondò (Gambolò) 125.
Renate-Veduggio 366.
Renazzo Corpo Reno 418.
Rende 252.
Rende-S. Fili 251.
Renno Ⓐ 1075.
Reno ⚓ 519.
Resana 166
Rescaldina 367.
Resiutta 67.
Respaglie ⧗ 608.
Retorta ⧗ 562.
Rettimo ⚓ 1629. 1630.
Revello ⧗ 554.
Revere 188.
Id. Scalo 188.
Revignano ⧗ 559.
Rezza ⧗ 540.

Rezzato
Linea per Brescia-Milano 53.
» » Dezenzano-Verona 53.
» » Vobarno 381.
Tram. per Brescia 625.
» » Salò Maderno 625.
Rezzonico ⚓ 521.

Rho
Linea per Gallarate-Porto Ceresio 58, 145.
» » Milano 53. 58. 139 145.
» » Novara-Torino 53.
Tram. per Gallarate 615.
» » Milano 615.
Riace 90.
Riaglietto ⧗ 569.
Riano ⧗ 802.
Riardo-Pietramelara 82.
Ricadi 89.
Riccadonna ⧗ 655
Riccia Ⓐ 1311. 1312.
Riccione 76.
Ricigliano-(Balvano) 88.
Ricò Ⓐ 1100.
Ricordone 327.
Ricovolto Ⓐ 1085.
Riddes 19.
Ridocco 501.
Riena 283.
Riesi Ⓐ 1469.
Rieti 230. Ⓐ 1248.
Autom. per Avezzano 1242.
» » Fara Sabina 1243.
» » Poggio Mirteto 1244.
Riformatorio ⧗ 543.
Rifornitore Canton. 514.
Id. Lambrigiano 513.
Id. Tirso 509.
Rifranzone ⧗ 559.
Rifreddo ⧗ 554.
Rifredi 65. 195. ⧗ 774.
Rifredo Ⓐ 1078.
Rignano Flaminio ⧗ 802.
Id. Garganico 76.
Id. sull'Arno 65.
Rigoli 195.
Rimaggio (Greti) ⧗ 758.
Rimessa Ⓐ 1074.

Rimini
Linea per Ancona 76.
» » Bologna 76.
» » Ravenna-Ferrara 187.
Autom. per Morciano 1096.
» » Pennabilli 1098.
» » S. Marino Rep. 1095.
Rinaldina ⧗ 566.
Rinella ⚓ 1643. 1644. 1645. 1665.
Riobacchio Ⓐ 1086.
Rio Elba Ⓐ 1124.
Id. Fobbio Ⓐ 1103.
Riofreddo 87.
Rio Janeiro ⚓ 1674.
Riola 65.
Riolo (Bergamo) ⧗ 624.
Riolo (Ravenna)
Linea per Castel Bolognese 425.
Riolunato Ⓐ 1056.
Riomaggiore 51
Rio Marina ⚓ 1659. 1661. 1663.
Autom. per Porto Ferraio 1124.
Rione Amedeo ⧗ 838. 844.
Rione Mercato Vecchio 488.

Rionero-Atella-Ripacandida 264.
Autom. per Maschito 1387.
» » Pescopagano 1393.
Rionero Sannitico Ⓐ 1318.
Rio Salso Ⓐ 1190.
Id. Secco 414.
Id. id. (Bologna) Ⓐ 1103.
Id. Id. (Ovada) 126.
Id. Torto-Selva Ⓐ 1076.
Riotorto-Vignale 51.
Rioveggio Ⓐ 1086.
Riozzo ⧗ 607.
Ripa Ⓐ 1295.
Ripabianca Ⓐ 1238.
Ripabottoni-S. Elia 232.
Ripacandida-Rionero 264. Ⓐ 1387.
Ripafratta 195.
Ripalimosani 232.
Ripalta 76.
Id. Guerrina Ⓐ 972.
Id. Nuova Ⓐ 972.
Riparbella 204.
Ripatransone Ⓐ 1211.
Ripattone-Bellante 79.

Riposto (Giarre) 93. 500. ⚓ 1604. 1607. 1608. 1620. 1621. 1639 *c.*
Risano ⚓
Risano (Udine) 398.
Riscossa ⧗ 674.
Rispescia 51.
Riva di Pinerolo 107. ⧗ 551
Id. di Trento 336. ⚓ 524.
Id. di Solto ⚓ 518.
Id. Ligure-(S. Stefano) 50.
Rivalta (Mantova) ⧗ 634.
Id. Scrivia 50.
Rivanazzano ⧗ 619. Ⓐ 975.
Rivara Ⓐ 924. 941.
Id. (Emilia) 412.

Rivarolo Canavese
Linea per Castellamonte 346.
» » Cuorgnè-Pont 348.
» » Settimo-Torino 346.
Autom. per Prascorsano 941.
Rivarolo Ligure 104.
Riva S. Vitale
Tramvia per Chiasso 649.
Riva Trigoso 51.
Riva Valdobbia Ⓐ 939.
Rivaz 19.
Rive 128.
Rivello Ⓐ 1385.
Riveo 324.
Rivera Bironico 21.
Rivergaro ⧗ 712. Ⓐ 1063.
Riviera ⚓ 1639*c.*
Rivisondoli-Pescocostanzo 231.
Rivoli 347.
Rivotta ⧗ 673.
Rizeh ⚓
Rizzi Colugna ⧗ 673
Roaiola Ⓐ 1029.
Roasenda 57.
Roasio Ⓐ 942.
Roballa ⧗ 554.
Robbio 125.
Robecco-Pontevico 153
Robilante 112.
Rocca Ⓐ 1084.
Rocca (Palermo) ⧗ 892.
Roccabernarda 90.
Roccabianca ⧗ 724.

Roccacanavese Ⓐ 922.
Roccantica Ⓐ 1244.
Rocca Canterano 459.
Id id. (Bivio) Ⓐ 1168.
Roccaciglìè 101.
Rocca d'Aiello 465.
Roccadaspide-Capaccio 89 Ⓐ 1346.
Roccadebaldi 120.
Rocca d'Evandro 82.
Id. dei Corvi Ⓐ 1029.
Id. di Cambio Ⓐ 1273.
Id. di Cerbaia Ⓐ 1103.
Id. di Corno 230.
Id. di Fondi 230.
Id. di Mezzo Ⓐ 1273.
Id. di Papa ⧗ 806. 809.
Roccagiovane Ⓐ 1164.
Roccagloriosa-(Celle di Bulgaria) 89.
Roccagrimalda 126.
Rocca Imperiale 90.
Roccalumera-Mandanici 93.
Roccalvecce-Celleno Ⓐ 1159.
Rocca Malatina Ⓐ 1067.
Roccamassima-(Giulianello) 219
Roccanova di Senise Ⓐ 1394.

Roccapalumba-Alia
Linea p. Aragona-Porto Emp. 277.
» » Catania-Messina 95.
» » Termini-Palermo 95
Roccapassa Ⓐ 1270.
Roccapietra 116.
Roccaprebalza Ⓐ 1068.
Rocca Rainola 484.
Id. Ranieri Ⓐ 1242.
Roccaraso 231.
Rocca Ravindola 231.
Id. S. Casciano Ⓐ 1120

Roccasecca
Linea per Avezzano 85.
» » Napoli 82
» » Roma 82.
Roccasparvera Ⓐ 946.
Roccastrada 190.
Roccavione 112.
Roccella Ionica 90. ⚓ 1640.
Roccelletta Ⓐ 1432.
Rocchetta (bivio) Ⓐ 1317.
Rocchetta Cairo 127.
Id. (Ponte) Ⓐ 1032.

Rocchetta S. Antonio
Linea per Avellino 265.
» » Foggia 264.
» » Potenza 264.
» » Spinazzola-Gioia del Colle 261.
Autom. per Lacedonia 1347.
Rocchetta Tanaro 51.

Rocchette
Linea per Arsiero 391.
» » Asiago 390.
» » Thiene 390
Rocchette (Saluzzo) ⧗ 554
Rocciano Ⓐ 1267.
Roche (Léman) 19.
Rodallo 113.
Rodello Ⓐ 932.
Rodi (Garganico) Ⓐ 1372. 1373. ⚓ 1641. 1642.
Id. (Grecia) ⚓ 1606. 1629. 1630. 1633. 1634.

Rodi-Fiesso 21.
Rodia ⧗ 890.
Rodigo ⧗ 634.
Rodosto ⚓
Roè-Volciano 381.
Rogeno-(Casletto) 142.
Roggiano Gravina-S. Marco 251.
Rogliano Ⓐ 1423.
Rogno ⧗ 642.
Rogolo 144.

Rogoredo
Linea per Milano 50. 65.
» » Pavia-Voghera-Genova 50
» » Piacenza-Bologna 65.
Tram. per Melegnano-Lodi 607.
» » Melegnano-Crema-Soncino 608.
Roiate (Bivio) Ⓐ 1166.
Rola Ⓐ 1106.
Roletto ⧗ 551.
Rolo-Novi 66.

Roma
Tram per Albano-Marino 805.
» » Campo Verano 800.
» » Civitacastellana 802.
» » Frascati 807.
» » Genzano-Velletri 808.
» » Grottaferrata - Marino 804.
» » Ponte Milvio 813
» » Rocca di Papa 806.
» » S. Agnese 811.
» » S. Paolo 810.
» » Tivoli 801.
Aut. per Nepi 1150.
» » Ostia 1153.

Roma Termini 42. 60. 238.
Linea per Albano-Cecchina 456.
» » Cecchina-Nettuno 220
» » Fiumicino 52.
» » Frascati 221.
» » Orte Chiusi-Firenze-Milano 65.
» » Orte-Ancona 81.
» » Pisa-Genova 51.
» » Segni-Caserta-Napoli 82
» » Tivoli - Sulmona-Castellamare A. 87.
» » Velletri Terrac. 219.
Roma S. Pietro 457.

Roma Trastevere 51. 52. 60. ⧗ 812.
Linea per Viterbo 457.
Roma Tuscolana 51. 52.

Romagnano Sesia
Linea per Arona 57.
» » Novara 116.
» » Santhià 57.
» » Varallo 116.
Tram per Aranco Borgosesia 558
» » Vercelli 558.
Romagnano-Vietri 88.
Romagnolo ⧗ 892
Romanengo ⧗ 608.
Romano 53. ⧗ 629.
Romanò-Fornaci 366.
Romanore 66.

Romanshorn
Romentino 561.
Rometta 434, Ⓐ 1082.
Id. (Messina) 94.
Romontato Ⓐ 1373.
Roncadelle 633.
Roncaglia Monferrato 572.
Id. (Modena) Ⓐ 1056.
Id. (Padova) 657.
Id. Piacentina 709.
Roncanova di Gazzo Veron. 188.
Roncegno Marter 166. 337.
Ronchi Fr. B.
Ronciglione 457.
Roncitelli Ⓐ 1195.

Ronco
Linea per Novi-Aless.-Torino 51.
» » Novi-Vogh.-Milano 50.
» » Sampierd.-Genova 50.51.
Servizio locale per Genova (via Busalla) 104.

Ronco all'Adige 655.
Id. Campo Canneto 719.
Id. (Lago d'Orta) 525.
Id. (Forlì) 734.
Ronco Canavese
Autom. per Pont 948.
Roncofreddo
Autom. per Cesena 1065.
Roncogno 337.
Roncole (Parma) 720.
Rondò Asti 559.
Id. Casale 566.
Id. (Sesia) 558.
Id. Tortona 579.
Ronta 189.
Rontagnano Ⓐ 1094.
Rore Ⓐ 918.
Rosà 167.
Rosanisco Ⓐ 1149.
Rosarno 89.
Autom. per Monteleone di Calabria 1430.
Rosburgo-(Montepagano) 76.
Rosciano Ⓐ 1221.
Rose-(Montalto) 251.
Rosenheim 66.
Roserio 605.
Roseto-Capo Spulico 90.
Rosia Ⓐ 1130.
Rosignano-Castellina 204.
Rosolina 68.
Rosolini 275.
Rossano 90 1640.
Autom per Longobucco 1419.
Rossano Veneto 167.
Rossiglione 102.
Rossinella 676.
Rosta 51.
Roteglia Ⓐ 1085.
Rotella Ⓐ 1212.
Rotello-(Ururi) 232.
Rotonda 662.
Rotonda (Potenza) Ⓐ 1397.
Rotondi Paolisi 487.
Rottazzo 412.

Rotterdam
Rottofreno 54. 708.
Rovacchia 720
Rovato Città 370.

Rovato
Linea per Bergamo-Lecco 147.
» » Brescia 53. 147.
» » Iseo-Pisogne-Edolo 370.
» » Treviglio-Milano 53
Tram per Chiari 637.
» » Iseo 637.

Roveda 620.
Rovedaro Ⓐ 972.
Rovellasca-Manera 364.
Rovello 364.
Roverbella 66.
Rovere Ⓐ 1273.
Roveredo (Bellinzona) 323.
Id. in Piano Ⓐ 1006.
Rovereto 731.
Id. (Tirolo) Ⓐ 1000. 1002.
Roveri 421. 422.
Rovezzano 775.
Roviano 87. 459.
Rovigno

Rovigo
Linea per Chioggia 68.
» » Ferrara-Bologna 69.
» » Legnago-Verona 174.
» » Padova-Venezia 69.

Rovito Ⓐ 1422.
Rozzano 616.
Rua della Cama Ⓐ 1236.
Ruata Ciochino 554.
Id. Rossi 550.
Rubbia-Savogna 332.
Rubiera 65.
Rufina 191.
Ruggiano 482.
Rumianca 117.
Russi 185.
Russo 1559.
Rustignè 173.
Rutigliano 480.
Rutino 89.
Ruvo 880.
Autom. per Molfetta 1374.
Ruvo del Monte-(Rapone) 265. Ⓐ 1393.

S

S. Agapito Ⓐ 1242.
S. Agapito-Longano 231.
S. Agata dei Goti
Aut. per Maddaloni Inferiore 1334
S. Agata d'Esaro Ⓐ 1429.
Id. di Militello 94.
Id. di Puglia
Autom. per Ariano di Puglia 1350.
» » Candela 1349.
S. Agata Feltria Ⓐ 1094.
Id. Messina 890.
Id. sul Santerno 186.
S. Agnello 869.
S. Agnese 726.
S. Agnese-Barr. Nomentana 811.
S. Agostino 418.
S. Albano 343.
S. Albino 610.
S. Alessio Etneo 93.
S. Ambrogio 51.
Id. di Valpolicella 394
S. Anastazia 488.
S. Anatolia Ⓐ 1202.
S. Anatolia Torano Ⓐ 1242.
S. Andrea dell'Jonio 90.
Id. di Conza Ⓐ 1393.
Id. (Piombino) 1661.
Id. (Veneto) 168.
S. André le Gaz.
S. Angelo Ⓐ 1209.
Id. (Barletta) 880.
S. Angelo Cinigiano 190.
Id. dei Lombardi 265.
Autom. per Lacedonia 1348.
S. Angelo d'Ischia 1654. 1655.
Id. di Brolo-(Piraino) 94.
Id. Fasanella Ⓐ 1351.
Id. (Firenze) 760.
Id. in Formis 486.
Id. in Grotte 233
Id. in Vado Ⓐ 1222.
Id. le Fratte Ⓐ 1383.
Id. Lodigiano 607. 617.
Id. (Lucca) 755.
Id. (Monte Celio) 87.
Id. -(Piraino) 94.
S. Anna 625.
Id. Arresi Ⓐ 1492.
Id. Canavese Ⓐ 924.
Id. (Chieti) 470.
Id. (Cuneo) 552.
Id. di Chioggia 68.
Id. (Lucca) 755.
Id. (Modena) Ⓐ 1059.
Id. (Pisa) 784.

S. Ansovino Ⓐ 1096.
S. Antimo-S. Arpino 80. 851.
S. Antioco 1600.
S. Antonino 51.
S. Antonino di Saluggia 53.
S. Antonio 323. Ⓐ 1060.
Id. di Trebbia 708.
Id. di Valli Ⓐ 1000. 1002.
Id. Mantovano 66.
Id. (Pavullo) Ⓐ 1055.
Id. (Poschiavo) 321.
S. Antuono Ⓐ 1337.
S. Apollinare con Selva 68.
S. Apollinare Ⓐ 1225.
Id. (Emilia) 1053.
S. Arcangelo (Bivio) Ⓐ 1394.
Id. Romagna 76.
Autom. per Villagrande 1099.
S. Arcangelo Trimonte-Apice 80.
S. Arpino-(S. Antimo) 80.
S. Artemio 677.
S. Bartolo 733. Ⓐ 1105.
S. Bartolomeo in Galdo Ⓐ 1342.
Id. Bivio Ⓐ 1313.
Id. (Perugia) Ⓐ 1239.
S. Basile Ⓐ 1429.
S. Basilio-Mottola 266.
S. Basilio-Pisticci 90.
S. Benedetto in Alpe Ⓐ 1120.
Id. Pisa 784.
Id. Po 417.
S. Benigno (Torino) 346.
Id. al Grana 111.
Id. di Cuneo 110. 550.
S. Bernardino 415.
Id. (Crema) Ⓐ 974.
Id. (Giaveno) 546.
Id. (Novara) 116.
Id. (Ospizio) 1563.
Id. (Villaggio) 1563.
S. Biagio 187.
Id. di Callalta 173.
Id. in Padule 188.
Id. (Padova) 672.
S. Biase Ⓐ 1333.
S. Bonico 707.
S. Bonifacio 662.
S. Bortolo 659.
S. Bughè 676.
S. Buono (Innesto) Ⓐ 1294.
S. Carlo (Cento) 418.
Id. (Cesena) Ⓐ 1092.
Id. (Sicilia)
Linea per Corleone-Palermo 501.
S. Casciano in Val di Pesa 758.
S. Cassiano 189.
Id. Valtellina 143.
S. Cataldo d'Isernia Ⓐ 1317.
Id. (Lecce) 881.
Id. (Sicilia) 278.
S. Caterina (Calabria) 89.
Id. dell'Jonio 90.
Id. (Viterbo) Ⓐ 1160.

S. Caterina Xirbi
Linea per Canicatti-Aragona 278.
» » Catania 95.
» » Roccapal.-Palermo 95
S. Cesario 424. 730.
Id. Lecce 76.
S. Chiaffredo 550.
S. Chirico Raparo Ⓐ 1394.
S. Cipriano (Aversa) 868.
S. Colombano Ⓐ 1100.
Id. al Lambro.
Autom. per Lodi 982.

S. Colombano Certenoli Ⓐ 1035.
S. Cosma e Damiano-Castelforte 86.
S. Costantino Ⓐ 1385.
S. Costanzo Ⓐ 1188.
S. Cristina e Bissone 154.
S. Cristoforo d'Ischia 337.
S. Croce Bigolina 660.
S. Croce-Bonefro 232.
S. Croce del Sannio 232.
Autom. per Gildone 1309.
S. Croce Motta 719.
Id. (Nabresina) 332.
Id. (Reggio Emilia) 416
Id. (Romagna) Ⓐ 1105.
Id. (Vicenza) 659.
S. Dalmazzo Ⓐ 1031.
S. Damiano (Dronero) Ⓐ 917.
Id. d'Asti 51. 559.
S. Daniele del Friuli
Tram per Udine 673.
S. Daniele Ripa Po Ⓐ 977.
S. Defendente 553.
S. Demetrio de' Vestini 230.
S. Domenico 773.
S. Donà di Piave 71.
S. Donato Coccore 215.
Id. Lecce 76.
Id. Lodi 607. 608.
Id. Potenza Ⓐ 1382.
Id. Valdi Comino Ⓐ 1149.
S. Donino 727.
S. Donnino 198.
Id. Nizzola 414.
S. Egidio 870. Ⓐ 1286.
S. Elena-Este 69. 669.
S. Elena (Perugia) Ⓐ 1235.
S. Elia 880.
Id. (Aquila) Ⓐ 1272.
Id. a Pianisi 232.

S. Ellero
Linea per Chiusi-Roma 65.
» » Firenze-Bologna 65
» » Saltino 438.
S. Elpidio Ⓐ 1242.
Id. a Mare 76.
Aut. per Porto S. Elpidio 1213.
S. Enea Ⓐ 1235.
S. Ermete Ⓐ 1098.

S. Eufemia Biforcaz.
Linea per Catanzaro 250.
» » Paola-Battipaglia 89
» » Reggio 89.
S. Eufemia Brescia 625. 627.
S. Eufemia Marina 89. 1609.
S. Eusanio del Sangro 471.
S. Eusebio 414.
S. Eustacchio 626.
S. Fedele d'Intelvi 586.
S. Felice (Aquila) Ⓐ 1273.
Id. a Cancello Arienzo 487.
Id. Cremona 646.
Id. Scovolo 524.

S. Felice sul Panaro
Linea per Bologna 188.
» » Cavezzo 412.
» » Finale 412.
» » Isola della Scala-Verona 188.
S. Ferdinando (Napoli) 840. 845. 856. 859.

S. Filippo del Mela-Archi 94.
S. Fili Ⓐ 1426.
Linea per Cosenza 252.
S. Fili-Rende 251.
S. Flavia Solunto 94. 95.
S. Floriano 394.
S. Fortunato Ⓐ 1235.
S. Francesco di Paola 625.
Id. Messina 890.
Id. (Palermo) 893.
S. Fratello-Acquedolci 94.
S. Frediano a Settimo 198.
S. Gaetano 659.
S. Gaetano (Caorle). 1675.
S. Gavino 502.
S. Germain des Fossés.
S. Germano Vercellese 53.
Id. Chisone 569.
Id. Monferrato 572. 577.
S. Gervasio 773.
S. Giacomo 415.
Id. (Bologna) 727.
Id. (Brescia) 640.
Id. Calopezzati 90.
Id. di Martignone 188.
Id. di Teglio 379.
Id. Manicomio 656.
Id. (Ovada) 126.
Id. Schiavoni Ⓐ 1315.
Id. Vercelli 563.
S. Giano 139.
S. Gimignano
Autom per Poggibonsi 1137.
S. Giorgio a Cremano 489. 854.
Id. Casale 121.
Id. della Richinvelda 172.
Id. delle Pertiche 167. 170.
Id. (Municipio) 711.

S. Giorgio di Nogaro
Linea per Cervignano 399.
» » Cividale 398.
» » Portogruaro 399.
S. Giorgio di Piano 69.
Id. la Montagna Ⓐ 1340.
Id. Lomellina 562.
Id. Lucano Ⓐ 1398.
Id. Patti 94.
Id. (Pesaro) Ⓐ 1188.
Id. Sardegna 503. 507.
Id. Settimo 538.
S. Giovanni al Gatano 788.

S. Giovanni a Teduccio
88. 238. 488. 489. 863.
S. Giovanni Bianco 373.
Id. (Casello 34) 415.
Id. d'Asso 190.
Id. di Bellagio 521. 522.
Id. di Trinità 343.
Id. in Croce 140. 644
Id. in Fiore Ⓐ 1422. 1425.
S. Giovanni Lupatoto 655.
Id. Manzano 70.
Id. Marignano (Cattolica) 76. Ⓐ 1097.
Id. Medua 1637. 1639. 1639 *a*. 1639 *c*.
Id. Ostellato 413.
Id. (Padova) 672.
Id. Reatino Ⓐ 1243.
Id. Rotondo Ⓐ 1369.
Id. (Sardegna) 503 Ⓐ 1492
Id. Valdarno 65.
Tram per Levane 753.

Sambenedetto del Tronto
Linea per Ascoli-Piceno 77.
» » Bologna 76.
» » Foggia 76.

Sambiase 250.
Sambonifacio 53. ⧗ 662.
Sambuco Ⓐ 946
Sambuy ⧗ 540.
Sammarcello Ⓐ 1197.
Samoggia 65 66.
Samolaco 143.
Samone *Filovia* 574.
Samos ⚓ 1606. 1629. 1630.
Sampeyre Ⓐ 918.

Sampierdarena
Linea p. Genova 50.51.55.56.59.102.
» » Novi-Aless.-Torino 51.
» » Novi-Vogh.-Milano 50
» » Ovada-Acqui-Asti 102.
» » Savona-Ventimiglia 50
Serv. loc. per Genova P.P. 104.
» » Ronco 104.
Tram per Genova-Voltri ⧗ 692.
» » Genova-Pontedec. ⧗ 693.

Sampieri 275.
Samsum ⚓
Sanarica 482.
Sancipirrello Ⓐ 1460.
Sandigliano 338.
Sandrigo ⧗ 659.
Sanfrè 101.
Sanfront ⧗ 554.
Sangano ⧗ 546.
Sangemini Ⓐ 1240.
Sangerhausen
Sangone 107.
Sanguinetto 156.
Sanità (Napoli) ⧗ 837.
Sanluri 502. Ⓐ 1495.
Sannazzaro dei Burgondi 118.
Sannicandro Ⓐ 1372.
Sannicola 76.
Sansouci (fermata) 321.
Santadi Ⓐ 1492.
Santafiora 431.
Santa Maura ⚓ 1638.
Sante Marie 87.
Santena-Cambiano 51.
Santeramo 261.

Santhià
Linea per Arona-Domodossola 57.
» » Biella 338.
» » Chivasso-Torino 53.
» » Vercelli-Novara-Milano 53
Tram. per Ivrea 571.

Santi Quaranta ⚓ 1629. 1630. 1638. 1639 *a.* 1639 *c.*
Santona Ⓐ 1074.
Santos ⚓
Santuario 101. 127.
Id. di Montenero ⧗ 786.
Id. di S. Gabriele Ⓐ 1267.
Id. di Vico ⧗ 556.
Sanza Ⓐ 1344.
Saponara-Bauso 94.
Id. di Grumo Ⓐ 1383.
Sapri 89.
Aut. per Lagonegro 1385.
» » Sala Consilina 1344.

Saracena Ⓐ 1084.
Saraceni 95.
Sarconi Ⓐ 1394.
Sarezzo ⧗ 632.
Sarmato 54. ⧗ 708.
Sarnano Ⓐ 1209.
Autom. per Tolentino 1249.
Sarnico 148. ⚓ 518. ⧗ 641.

Sarno
Linea per Avellino 235.
» » Napoli 235.
» » Ottaiano-Napoli 488
» » Pompei-Napoli 489.

Saronno
Linea per Castellanza-Cairate-Lonate-Ceppino 368.
» » Como 364.
» » Milano (Servizio completo) 361.
» » Novara 367.
» » Seregno 369.
» » Varese-Laveno 362.
Tram. per Milano 605.

Sarrok Ⓐ 1491.
Sarsina Ⓐ 1092.
Sartirana 56. 59.

Sarzana
Linea per S. Stefano-Parma 60.62.
» » Spezia-Genova 51.
» » Viareggio-Pisa 51.

Sassa (Lugano) 327.
Sassano (Innesto) Ⓐ 1344.
Sassano-Tegiano 234.

Sassari
Linea per Alghero 507.
» » Chilivani 503.
» » Portotorres 503.
Autom. per Palau (Maddalena) 1493.

Sassatella Ⓐ 1085.
Sassa-Tornimparte 230.
Sasseta Ⓐ 1103.
Sassi 350.
Sasso (Arezzo) 431.
Id. (Bologna) 65. Ⓐ 1086.
Sassocorvaro Ⓐ 1190. 1224.
Sassofeltrio Ⓐ 1097.
Sassoferrato-Arcevia 215. Ⓐ 1194.
Sasso-Morelli Ⓐ 1090.

Sassuolo
Linea per Modena 410.
» » Reggio-Guastalla 415
Autom. per Piandelagotti 1085.
» » Vignola 1106.

Satriano di Lucania Ⓐ 1383.
Sava 483
Savena ⧗ 729.
Saviano 484.

Savigliano
Linea per Cavallermagg.-Trofarello-Torino 110.
» » Cuneo 110
» » Saluzzo 105.

Savignano Comune ⧗ 722.
Id. di Puglia Ⓐ 1350.
Id. di Rigo Ⓐ 1084.
Id. di Romagna 76.
Aut. per S. Agata Feltria 1094.
Savignano Doccia ⧗ 722.
Id. Greci 80. Ⓐ 1350.
Id. (Marche) Ⓐ 1097.
Savigno
Autom. per Bazzano 1054.
Savio 187.
Savogna, Rubbia- 332.
Savonera ⧗ 537.

Savona Letimbro ⚓ 1595. 1599. 1600. 1603. 1604.
Linea per Genova 50.
» » San Giuseppe-Acqui-Alessandria 127.
» » S. Giuseppe-Bra-Torino 101
» » Ventimiglia 50.
Tram per Vado 691.

Saxon 19.

Scafati 88. 489. ⧗ 870.
Scala 94. ⧗ 890.
Id. di Giocca 503.
Scalea 89. ⚓ 1609.
Scalenghe 111.
Scaletta Zanclea 93.
Scalilli 501.
Id. (Catania) 500.
Scambio (Cuneo) ⧗ 547.
Scambio Manicomio ⧗ 670. 672.
Scambio Marghera ⧗ 676.
Scandiano 415 Ⓐ 1081.
Scandicci ⧗ 780
Scandolara Ravara ⧗ 643. Ⓐ 977.
Scannabue (via per) Ⓐ 976.
Scannelli Ⓐ 1421.
Scanno-Anversa 87. Ⓐ 1276.
Scanzano Ⓐ 1251.
Scanzo Rosciate ⧗ 641.
Scapoli Ⓐ 1317.
Scario ⚓ 1609.
Scarlino 51
Scarnafigi ⧗ 548.
Scarperia Ⓐ 1078.
Scavignano Ⓐ 1101.
Scheggia Ⓐ 1192 1232.
Scheggino Ⓐ 1202.
Schiantapetto 437.
Schiavi (Innesto) Ⓐ 1294.
Schiavon ⧗ 659.
Schieti Ⓐ 1224.

Schio
Linea per Arsiero 391.
» » Torrebelvicino 393.
» » Vicenza 175.
Aut. per Valli dei Signori 1000.
» » Recoaro 1001.
» » Vicenza 1004.

Schivenoglia 417.
Schwandorf
Schwyz-Seewen 21.
Sciacca ⚓ 1617. 1620. 1667. 1668.
Linea per Castelvetrano 285.
Sciaffusa
Sciara 95.
Scicli 275.
Scilla 89.
Scillato Ⓐ 1464.
Scio ⚓ 1606. 1607. 1608. 1629. 1630.
Scisciano 484.
Sclafani Ⓐ 1461.

Sclavons Ⓐ 1007.
Scodogna ⧗ 717.
Scodovacca 333.
Scoffera Ⓐ 1029.
Scoglitti ⚓ 1620.
Scontrone-(Alfedena) 231.
Scopa ⧗ 564.
Id. (Varallo) Ⓐ 939.
Scopello Ⓐ 939.
Scopoli Ⓐ 1231.
Scorcetoli 60.
Scordia 279.
Autom. per Ramacca 1467.
Scraio ⧗ 869.
Scritto Ⓐ 1232.
Scrofano ⧗ 802.
Scurcola Marsicana 87.
Scurzolengo ⧗ 572.
Scutari ⚓ 1639.
Sdraussina, Gradisca- 332.
Sebenico ⚓ 1625.
Seccheto ⚓ 1661.
Secchiano Ⓐ 1098.
Secchio (scambio del) ⧗ 790.
Secli-Neviano-Aradeo 482.
Secondigliano 486. ⧗ 850.
Secugnago 65.
Sedico-Bribano 169 Ⓐ 1005.
Sedrano Ⓐ 1008.
Sedriano ⧗ 620.
Sedrina-Brembilla 373.
Sega di Cavajon 394.
Segesta 276.
Seghe 391.
Segheria (Chiusi) Ⓐ 1230.

Segni-Paliano
Linea per Caserta Napoli 82.
» » Roma 82.
» » Velletri 222.

Seiano ⧗ 869.
Selargius ⧗ 899.
Selci-Lama 431.
Selciatella ⧗ 806.
Selinunte 285.
Sella (Altare) 101. 127.
Id. Coppola S. Sossio Ⓐ 1340.
Id. di Corno 230.
Id. Elecci 512.
Sellero 370.
Sellia 90.
Selvanizza Ⓐ 1070.
Selve ⚓
Selve (Umbria) Ⓐ 1230.
Semmering
Semoriva ⧗ 720.
Senigallia 76. Ⓐ 1196.
Autom. per Arcevia 1193.
» » Corinaldo 1195.
» » Ostra Ⓐ 1197.
Senorbi 512.
Sepino 232.
Seravezza Querceta 51.
Serdiana-Dolianova 512.

Seregno
Linea per Bergamo 151.
» » Como 50.
» » Monza-Milano 50
» » Saronno 369.
Tram per Giussano 613.
» » Milano 613.
» » Monza e Cantù 597.

Seriate 147. ⧗ 629.
Serino 235.
Seriole ⧗ 672.

Sermide 417.
Sermoneta Bassiano 219.
Sernaglia ⧗ 681.
Serpiano Ⓐ 1074.
Serra Aiello 89.
Serrabassa Ⓐ 1073.
Serracapriola-(Chieuti) 76.
Serradifalco 278.
Serralunga-Cereseto 121.
Serramanna 502.
Serra Mazzoni Ⓐ 1076.
Id. Partucci 431.
Id. S. Bruno Ⓐ 1433.
Id. S. Quirico 81.
Serravalle Costigliole ⧗ 550.
Id. d'Asti 115. ⧗ 575.
Id. del Chienti Ⓐ 1231.
Id. Langhe Ⓐ 949.
Id. (Norcia) Ⓐ 1237. 1241.
Id. Ostiglia ⧗ 635.
Id. Pistoiese 195.
Id. (S. Marino) Ⓐ 1095.
Id. Scrivia 50. 51.
Id. Sesia 341. ⧗ 558.
Serre Ⓐ 1351.
Serrent Ⓐ 1495.
Serri 513.
Serricciolo 434.
Servigliano 466.
Sessa Aurunca 86.
Sessa Cilento Ⓐ 1337.
Sessano-Civitanova 231.
Sessant 115. ⧗ 575.
Sestino
Autom. per Urbino 1224.
Sesto al Reghena-Cordovado 71. 176.

Sesto Calende
Linea per Arona 58.
» » Gallarate-Milano 58
» » Laveno-Luino 55.
» » Novara 55.
Navigazione sul Lago Maggiore 519.

Sesto Campano 231.
Id. Fiorentino 65. 195. ⧗ 774
Id. Imolese 422. Ⓐ 1090.
Id. S. Giovanni 50. 144. 146. 152. ⧗ 595. 601.
Sestola Ⓐ 1056 1075.
Sestri Levante 51. 123.
Sestri Ponente 50.
Sestu Ⓐ 1496.
Settala (via per) Ⓐ 976.
Sette Bagni 65. 81.
Sette Camini ⧗ 801.
Settecani-Castelvetro 414.
Settignano ⧗ 776.
Settime-Cinaglio-Mombarone 115. ⧗ 575.

Settimo
Linea per Chivasso-Novara-Milano 53
» » Ivrea-Aosta 113.
» » Rivar.-Castell.-Courgnè 346
» » Torino 53. 113. 346.
Tram per Torino 538.

Settimo S. Pietro 512.
Settingiano 250.
Seui 512.
Seurgus-Gesico 512.

Seveso S. Pietro 360. 363.
Sezzè 127.
Sezze Romano 219.
Sfax ⚓ 1617.
Sfercia-Varano Ⓐ 1203.
Sferracavallo (Palermo) 276. ⧗ 892.
Sferro 95.
Sforzatica ⧗ 606.
Sgedeida 290.
Sgrilla Ⓐ 1125.
Sgurgola 82.
Shanghai ⚓

Sibari
Linea per Catanzaro-Reggio 90.
» » Cosenza-Pietrafitta 251
» » Metaponto 90.

Sicignano
Linea per Battipaglia-Napoli 88
» » Lagonegro 234.
» » Potenza-Metap.-Brind. 88

Siculiana
Linea per Porto Empedocle 281.
Siderno-Marina 90. ⚓ 1640.
Sieci 65.

Siena
Linea per Asciano-Grosseto 190.
» » Chiusi 203.
» » Empoli 203.
Aut. per Greve 1136.
» » Massa Marittima 1130.

Sierre (Siders) 19.
Sigillo Ⓐ 1192.
Id. (Aquila) Ⓐ 1275.
Sigmundskron 335.
Signa 198.
Signora ⧗ 719.
Signoressa-Trevignano 169.
Sigola Ⓐ 973.
Silanus 509.
Siliqua 504.
Autom. per Teulada 1492.
Sillavengo ⧗ 565.
Sils-Baselgia (Engadina) ↝ 1562.
Silvano d'Orba ⧗ 570.
Silvaplana ↝ 1562.
Silvi 76.
Simaxis 502.
Simbario Ⓐ 1433.
Simeri-Crichi 90.
Simeto 95.
Simonetta ⧗ 715.
Sinalunga 203.
Sindia 508.
Singapore ⚓ 1648.
Siniscola Ⓐ 1494. ⚓ 1599.
Sion 19.
Sipicciano 218.
Sira ⚓

Siracusa ⚓ 1604. 1605. 1607. 1608. 1610. 1611. 1612. 1613. 1620. 1621. 1624*b*.
Linea per Catania-Messina 93.
» » Modica-Licata-Canicattì 275.
Navig. per Bengasi 1613.
» » Derna 1612.
» » Tripoli 1611.
Autom. per Palazzolo 1454.
» » Solarino 1455.

Sirmione ⛴ 524.
Sirolo
Autom. per Ancona 1187.
» » Osimo staz. 1186.
Sirone ⧗ 611.
Sirte ⛴ 1621.
Sisa ⧗ 733.
Sisikon 21.
Sistiana, Duino- 332.
Siviano ⛴ 518.
Sizzano 116.
Sleiten ⛴ 1621. 1623.
Smirne ⛴ 1606. 1607. 1608. 1629. 1630.
Smirra Ⓐ 1182.
Soave ⧗ 662.
Soazza 323.
Sodo ⧗ 774.
Soffiano ⧗ 780.
Sofratta 392.
Sogliano al Rubicone Ⓐ 1094.
Soglio (Asti) ⧗ 575.
Sois Ⓐ 1005.
Sojano Ⓐ 987.
Solagna 166.
Solara Camposanto 411.
Solarino Ⓐ 1455.
Solarolo185.
Id. Monaster. Ⓐ 977.
Id. Rainerio ⧗ 644.
Solarussa 502.
Solbiate Albiolo 365.
Solbiate Olona 368.
Solcio ⛴ 520.
Solduno 324 Ⓐ 984.
Soleminis 512.
Solero 51.
Soleto 76.
Solicchiata 500.
Soliera 434. Ⓐ 1082.
Id. Modena 66.
Solignano 60. Ⓐ 1106.
Sollières Ⓐ 910.
Solofra 235.
Solopaca 80.
Solzago ⧗ 623.
Sombreno 373.
Semeo 324.
Somma 488.
Id. Lombardo 58.
Sommacampagna-Sona 53.
Sommariva del Bosco 101.
Sommatino Ⓐ 1469.
Sona-(Sommacampagna) 53.
Soncino ⧗ 608. 629. 633.
Linea per Soresina 382.

Sondrio
Linea per Colico-Milano 144.
» » Tirano 379.
Sonico 370.
Sonnino 219.
Sopra Senise Ⓐ 1391.
Sora 85.
Autom. per Cassino 1149.
» » Frosinone 1157.
Soragna
Tram per Busseto 720.
» » Borgo S.Donnino 721.
» » Parma 720.
Sorano Ⓐ 1126.
Sorbano Ⓐ 1092.
Sorbara-(Bomporto) 411.
Sorbolo 423.
Sorbo S. Basile Ⓐ 1425.
Sordevolo Ⓐ 960.
Sordiglio Ⓐ 1107.

Sorengo 325.
Soresina
Linea per Cremona 141.
» » Soncino 382.
» » Treviglio 141.
Autom. per Codogno 973.
» » Crema 974.
Sorgono 513.
Sori 51. 123.
Soriano nel Cimino 464. Ⓐ 1167.
Sorrento ⛴ 1649. 1650. 1651. 1657a.
Tram per Castellammare Stabia 869.
Sorte 323.
Sortino Ⓐ 1457. 1458.
Sospiro ⧗ 643.
Sostegno-Crevacuore 341.
Sottocastello 168.
Sotto Colla Boasi Ⓐ 1029.
Sotto Rotondella Ⓐ 1391.
Id. S. Floro Ⓐ 1431.
Southampton ⛴
Soverato 90 ⛴ 1640.
Autom. per Fabrizia 1433.
Sovere-Pianico ⧗ 638.
Sovereto ⧗ 880.
Soveria Mannelli Ⓐ 1423. 1424.
Sovico ⧗ 614.
Spaccaforno 275.
Spadafora-(Venetico) 94. ⧗ 890.
Spadola-Brognatura Ⓐ 1433.
Spagnago ⧗ 665.
Spagnuola 276.
Spalato ⛴ 1628. 1636.
Sparagogna 95.

Sparanise
Linea per Caianello-Roma 82.
» » Caserta-Napoli 82.
» » Gaeta 86.
Sparone Ⓐ 936.
Spartà ⧗ 890.
Specchia 482.
Spello 216.
Spercenigo 173.
Sperlinga Ⓐ 1461.
Sperone-Avella 484.

Spezia 51. 60. ⛴ 1599. 1600. 1601. 1604. 1621.
Tram per Cadimare 697.
» » Chiappa 697.
» » Migliarina al Monte 697.
» » Muggiano 697.
» » Pegazzano 697.
Spezzano Ⓐ 1106.
Spezzano Albanese - Castrovillari 251. Ⓐ 1384.
Id. Grande Ⓐ 1422.
Spiano Ⓐ 1267.

Spiez
Linea per Berna 20.
» » Briga-Domodossola 20.
Spigarolo ⧗ 720.
Spigno 127.
Spilamberto 414.
Linea per Bazzano 424.

Spilimbergo
Linea per Casarsa 172.
» » Gemona Ospedaletto 172

Spinazzola
Linea per Barletta 260.
» » Gioia del Colle 261.
» » Rocchetta S. Ant. 261.
Spinea ⧗ 671.
Spineto *Filovia* 574.
Spinetoli-Colli 77.

Spinetta (Alessandria) 54. ⧗ 582.
Id. (Cuneo) ⧗ 552. *Filovia* 557.
Spino Ⓐ 976.
Spinone ⧗ 638.
Spinoso Ⓐ 1394.
Spizza ⛴
Spluga 143. ✈ 1562. 1563.
Spoleto 81.
Autom. per Norcia 1241.
Spondinig-Prad 335.
Spongano 482.
Spotorno 50.
Spresiano 67.
Spruga ✈ 1559.
Squazza Ⓐ 1036.
Squillace 90. Ⓐ 1432.
Squinzano 76.
Stabil. Acque Sangemini Ⓐ 1240.
Id. Gaia Ⓐ 954.
Id. Peyron Ⓐ 1103.
Id. Ruggeri Ⓐ 1086.
Stabio ✈ 1552.
Stadolina Ⓐ 981.
Staffarda ⧗ 555.
Staffolo ⧗ 645.
Id. Esenta ⧗ 639.
Id. (Marche) Ⓐ 1225.
Staggia 411.
Staglieno ⧗ 695.
Stagno 197.
Id. Lombardo Ⓐ 977.
Stampalia ⛴
Stanga ⧗ 674. Ⓐ 1005.
Stanghella 69.
Staro Ⓐ 1001. 1002.
Stazione ⧗ 535. 536. 537. 539.
Id. per la Carnia 61. 395.
Stazzano Ⓐ 1163.

Steinbrück
Steinen 21.
Stella (Emilia) Ⓐ 1076.
Stellata (Ficarolo) 417.
Sterlina Ⓐ 1086.
Sternatia 76.
Stezzano Sant. ⧗ 624.
Stia (Pratovecchio) 433.
Sticciano 190.
Stigliano
Autom. per Miglionico 1392.
Stilo-Monasterace 90. Ⓐ 1434.
Stimigliano 65. 81.
Stoccarda
Stocchetta ⧗ 628. 632.

Stoccolma
Storta Ⓐ 1150.
Strà (Padova) ⧗ 674.
Id. (Piacenza) ⧗ 708.
Strada Ⓐ 1101.
Id. Bisceglie ⧗ 880.
Id. Cavoretto ⧗ 544. 545.
Id. Cerca ⧗ 577.
Id. Costa ⧗ 645.
Id. della Piana (Alba) *Filovia* 573
Id. Farnese ⧗ 720.
Id. Guindazzi 488.
Id. Pancalieri ⧗ 548.
Id. Peglio Ⓐ 1222.
Id. per Ferrera ⧗ 562.
Id. per Pizzo ⧗ 719.
Id. per Villata ⧗ 565.
Id. Porrena 433.
Id. Rossana ⧗ 550.
Id. S. Giuseppe ⧗ 560.
Id. S. Raffaele ⧗ 540.

Strada Sesto ⧗ 761.
Id. Superga ⧗ 540. 541.
Id. Torre Pellice ⧗ 555.
Id. Vinovo ⧗ 551.
Id. Zottico ⧗ 560.

Stradella
Linea per Bressana-Pavia 119.
» » Piacenza 54.
» » Tortona-Alessandria 54.
Tram per Voghera 618.
Stradella (Parma) ⧗ 716. 717.
Strambinello *Filov.* 574.
Strambino 113.

Strasburgo 50.
Stresa 57. 58. 59. 378. ⛴ 519. 520.
Linea per Mottarone 378.
Strevi 127.
Striano 488. 489.
Strigara Ⓐ 1094.
Stromboli ⛴ 1644. 1645.
Strona 342.
Stroncone 230.
Strongoli 90.
Stroppiana ⧗ 566.
Stroppo Ⓐ 917.
Stupinigi ⧗ 543.
Stura ⧗ 539.
Sturla 51. 123. ⧗ 696.
Sturno Ⓐ 1339.

Stuttgart (Stoccarda)
Suani-Ben-Adem 292.
Subbiano 433.
Subiaco 459.
Autom. per Gerano 1168.
Suelli 512.

Sues ⛴ 1594. 1595. 1597. 1648. 1672.
Sulinà ⛴

Sulmona
Linea per Aquila-Terni 230.
» » Castellammare 87.
» » Isernia-Caianello 231.
» » Tivoli-Roma 87.
Autom. per Scanno 1276.
Sulmona Introdacqua 231.
Sulzano 370. ⛴ 518.
Suna ⛴ 520. ⧗ 568.
Suno 117.
Superga 350.
Supino-(Ferentino) 82.
Surbo 76.
Surdolo ⧗ 870.
Sureggio 327.
Susa (Piemonte) 100.
Aut. per Modane Stazione 910
» » Moncenisio 911.
» » Novalesa 959.
Susa (Tunisia) ⛴ 1617.
Susegana 67.
Tram per Pieve di Soligo 681.
Sustinente ⧗ 635.
Sutera 277.

Suzzara
Linea per Ferrara 417.
» » Guastalla-Parma 423.
» » Modena 66.
» » Verona 66.
Sydney ⛴

T

Taceno Ⓐ 978.
Taggia 50. ⧗ 698. Ⓐ 1034.
Tagiura 290.
Tagliacozzo 87.
Tagliolo Monferrato ⧗ 570.
Tagliuno ⧗ 641.
Tai Ⓐ 1003.
Taibon Ⓐ 1005.
Taino-Angera 55.
Talamona 144.
Talamone 51.
Talona (Licignano) 484.
Tamara Saletta 418.
Tanaunella Ⓐ 1494.
Tanca Garau Ⓐ 1495.
Tangeri ⛴
Taormina-(Giardini) 93.
Tarantasca 111.

Taranto ⛴ 1604. 1640.
Linea per Brindisi 88.
» » Gioia del Colle-Bar 266.
» » Metaponto-Napoli 88.
» » Metaponto-Reggio 88.
Aut. per Martina Franca 1370.
Tarantonio ⧗ 890.
Tarcento 67
Tarretta ⧗ 730.
Tarsia 251.
Tarucco 501.
Tarvis
Tasch-Udschu ⛴ 1629.
Tassignano 195.
Taulud 293.
Taurasi 265.
Taurisano Ugento 482.
Tavagnasco Settimo 113.
Tavarnuzze ⧗ 758. 778.
Tavazzano 65 ⧗ 608.
Taverna Ⓐ 1097.
Id. (Catanzaro) Ⓐ 1425.
Id. della Noce Ⓐ 1318.
Id. delle Rose 491.
Id. di Mezzo Ⓐ 1226.
Id. Verticchia Ⓐ 1317.
Taverne 21.
Tavernelle d'Emilia 188.
Id. (Fano) Ⓐ 1221.
Id. (Perugia) Ⓐ 1230.
Id. (Vicenza) 53. ⧗ 665.
Id. (Vignola) Ⓐ 1055.
Tavernerio ⧗ 623.
Tavernette ⧗ 551.

Tavernola ⛴ 523.
Id. (Iseo) ⛴ 518.
Tavernole ⧗ 632.
Tavignano Ⓐ 1200.
Tavordo 526.
Teano 82.
Teggiano-(Sassano) 234.
Teglieto Ⓐ 1242.
Teglio 379.
Id. Veneto 71.
Telese Bagni 80.
Telese Cerreto 80.
Tempio Pausania
Linea per Monti 514.
Aut. per Palau (Maddal.) 1493.
» » Sassari 1493.
Temù Ⓐ 981.
Tencarola ⧗ 670. 672.
Tenda 112 Ⓐ 1031.
Teneriffa ⛴ 1671.
Teodo ⛴ 1736.
Teora Ⓐ 1335.

Teramo
Linea per Giulianova 79.
Autom per Ascoli Piceno 1295.
» » Atri 1268.
» » Castelli 1267.
» » Penne 1292.
Terlan 335.
Terlizzi ⧗ 880. Ⓐ 1374.
Terme Patamia Pepere 491.
Termignon Ⓐ 910.

Termini Imerese ⛴ 1604.
Linea per Palermo 94. 95.
» » Roccapalumba-Catania 95.
» » S. Agata di Militello-Messina 94.
Autom. per Nicosia 1461.

Termoli ⛴ 1641.
Linea per Campobasso-Benevento 232
» » CastellamareA.-Ancona 76
» » Foggia-Brindisi 76.
Autom. per Campobasso 1315.
Ternate-Varano Borghi 139.

Terni
Linea per Aquila-Sulmona 230
» » Foligno-Ancona 81.
» » Orte-Roma 81.
Tram per Ferentillo 796.
Aut. per Cascia 1236.
» » Todi 1240.
Terno 151. 152.

Terontola
Linea per Arezzo-Firenze-Bologna 65
» » Chiusi-Roma 65.
» » Foligno 216.
Terracina 219.
Terra del Sole Ⓐ 1120.
Terralba 123.
Terra Mora Ⓐ 1242.
Terranova Monferrato 121.
Id. Pausania 502. ⛴ 296. 1599.
Aut. per Nuoro 1494.
Terranova Sic 275. ⛴ 1620.
Aut. per Caltagirone 1452.

U

Uccellone ⧗ 566.

Udine
Linea per Casarsa-Treviso-Venezia 67.
» » Cividale 398.
» » Cormons 70.
» » Pontebba 67.
» » S. Giorgio Nogaro 398.
Tram per S. Daniele 673.

Ugento Taurisano 482.
Ulassai-(Osini) 506.
Ujdombovár
Ulm
Umbertide 431.
Aut. per Perugia 1239.

Um-el-Adem 292.
Uras 502.
Urbania 215. Ⓐ 1222.

Urbino
Linea per Fabriano 215.
Aut. per Fermignano-Fano-Pesaro 1221.
» » Pesaro 1191.
» » S. Sepolcro 1222.
» » Sestino 1224.

Urbisaglia 205. Ⓐ 1209.
Urio ⚓ 521. 523.
Ururi Rotello 232.
Uscio Ⓐ 1035.
Usella Ⓐ 1103.
Usini-Tissi 503.

Usmate-Carnate
Linea per Bergamo 151. 152.
» » Lecco 144.
» » Milano 144. 152.
» » Seregno 151.

Ussassai 512.
Usseglio Ⓐ 919.
Ussin Ⓐ 956.
Ustica ⚓ 1670.
Uta 504.

V

Vaccarella 259.
Vaciglio 414. ⧗ 726.
Vada 51. 204.
Vado 50.
Tram per Savona 691.

Vado (Bologna) Ⓐ 1086.
Vaggè Ⓐ 1029.
Vaglia 189.
Vaglierano ⧗ 559.
Vaglio di Basilicata 88.
Vaglio-Pettinengo Ⓐ 940.
Vago-Zevio 53. ⧗ 662.
Vaiano Ⓐ 1103.
Vaiano (via per) Ⓐ 976.
Vaio ⧗ 725.
Vairano-(Caianello) 82. 231.
Vajoni 65.
Valbella ⧗ 575.
Valcorrente 500.
Valdagno ⧗ 665.
Id. P. Dante ⧗ 665.
Val della Torre
Autom. per Pianezza 955.

Valdengo 342. ⧗ 581. Ⓐ 961.
Valdobbiadene 169. ⧗ 668.
Valduggia 116.
Valencia ⚓
Valentano Ⓐ 1161.

Valenza
Linea per Alessandria 59. 118. 128.
» » Alessandria - Novi - Genova 56. 59.
» » Casale-Vercelli 128.
» » Torreberetti-Mort 56.
» » Torreberetti-Pavia 118
Tram. per Valenza Città 583.

Valenzano 481.
Valeriano 172.
Valfabbrica Ⓐ 1234.
Valganna (Grotte di) 376.
Valguarnera 282.
Vallata
Aut. per Benevento 1340.
» » Conza Andretta 1341.

Valle 56. 59.
Id. Ambrosia ⧗ 616.
Vallecrosia 50.
Valle di Burato ⧗ 640.
Id. di Cadore Ⓐ 1003.
Id. di Maddaloni 80. Ⓐ 1334.

Valle di Pompei 88. 489.
Tram per Salerno 870.

Valle d'Oera Ⓐ 1273.
Id. d'Olmo 95.
Id. Fiorita (Innesto) Ⓐ 1432.
Vallegrande ⚓
Vallelonga-Montecane Ⓐ 1433.
Vallelunga 65.
Valle Mistrorighi ⧗ 666.
Id. Mosso 342 Ⓐ 940.
Id. Oscura ⧗ 806.
Vallerano 464.
Valle S. Giovanni Ⓐ 1267.
Valle S. Nicolao 342.
Id. Violata (Bivio Squarciarelli) ⧗ 806. 809.
Valli dei Signori Ⓐ 1000. 1001. 1002.
Vallo di Lucania (Castelnuovo) 89
Autom. per Laurito 1333.

Vallona ⚓ 1637. 1638. 1639*a*. 1639*c*.
Vallone Elva Ⓐ 917.
Vallorbe
Valmadonna 56. 59. 118. 128.
Valmadrera 142.
Valmaggia Ⓐ 939.
Valmairone ⧗ 575.
Valmontone 82. 222.
Valmozzola 60.
Valperga 346.
Valpiana 437.
Valpone ⧗ 559.
Valsalva Ⓐ 1102.

Valsavoia
Linea per Caltagirone 279.
» » Catania 93. 279.
» » Siracusa 93.

Valsigiara Ⓐ 1029.
Valsinni Ⓐ 1398.
Valterza ⧗ 572.
Valtesse 373.
Valtopina 81.
Valtournanche
Autom. per Châtillon 956.

Valvasone 172.
Vanzaghello 367.
Vanzago 58. 139. 145.
Vanzone Isolella 116.
Vaprio ⧗ 609.
Varallo Pombia 59.
Id. Sesia 116.
Autom. per Alagna 939.
Varano (Ancona) 76.
Varano Ⓐ 1061.
Id. (Fernate) 139.
Varazze 50.
Varedo 360.
Varenna 144 ⚓ 521. 522.

Varese
Linea per Como 365.
» » Gallarate-Milano 145
» » Laveno 362.
» » Luino 376.
» » Porto Ceresio 145.
» » Saronno-Milano 362.
Tram per Angera 589.
» » Azzate 594.
» » 1ª Cappella S° Monte 590.
» » Bizzozero 592.
» » Bobbiate 593.
» » Masnago 591.

Varese Casbeno 362.
Varignana 76.
Varigotti 50.
Varlungo ⧗ 775.
Varna ⚓
Varone Ⓐ 1060.

Varsavia
Varzi
Autom. per Voghera 975.
Varzo 19. 20. 57. 58.
Vas-(Quero) 169.
Vassena ⚓ 522.
Vasto 76. Ⓐ 1282. 1294.
Vastogirardi 231.
Vathy (Samos) ⚓ 1606. 1629.
Vecchia Ⓐ 1080.
Vedano ⧗ 614.
Id. -Olona 362.
Vedasco 378.
Veduggio Renate 366.
Veggia-Castellarano 415 Ⓐ 1085.
Veglie-Salice 483.
Veglio-Mosso Ⓐ 940.

Velletri
Linea per Cecchina-Roma 219.
» » Segni 222.
» » Terracina 219.
Tram per Albano-Roma 808.
» » Frascati 803.

Vello 370. ⚓ 518.
Venafro 231.
Venaria Reale 349. ⧗ 535.
Autom. per Piano e Cafasse 925.
Venarotta Ⓐ 1223.
Venas Ⓐ 1003.
Venaus Ⓐ 959.
Venasca ⧗ 550. Ⓐ 918.
Venegono Inf. 362.
Id. Sup. Castiglione 362.
Venere Ⓐ 1289.
Venetico-Spadafora 94.

Venezia S. Lucia 65. 70. 332. 333. ⚓ 1604. 1604 a. 1629. 1630. 1636. 1637. 1638. 1641. 1672.
Linea per Mestre-Bassano-Primolano-Trento 166.
» » Mestre (Servizio completo) 73
» » Padova (Servizio completo) 72.
» » Padova-Rovigo-Bologna 69.
» » Padova-Verona-Milano 53.
» » Portogruaro-Casarsa 71.
» » Portogruaro-Cervignano-Trieste 398.
» » Treviso-Udine 67.

Venezia
Tram per Fusina-Dolo-Padova 674.
» » S. Giuliano-Mestre-Treviso 676.
Navigazione Lagunare 1675.
Nav. Maritt. per Bari 1636. 1641.
» » Alessandria 1624a
» » Beirut 1633.
» » Brindisi 1628. 1637
» » Brindisi-Vallona-Salahora 1638.
» » Calcutta 1672.
» » Dedeagatch 1629.
» » Fiume
» » Genova 1604. 1604a
» » Scali Pugliesi 1641.
» » Smirne 1630.
» » Trieste 1626.
» » Tripoli-Bengasi 1632.

Veniano Inferiore ⧗ 621.
Id. Superiore ⧗ 621.
Venosa 261.
Id. (Melfi) Ⓐ 1386.

Ventimiglia
Linea per Airole 129.
» » Nizza 50.
» » S. Remo 50.
» » Genova-Milano-Chiasso 50
Tram per Bordighera 690.
Autom. per Pigna 1032.
» » Tenda 1031.

Ventotene ⚓ 1654. 1655. 1656.
Venzone 67.
Verbicaro-Orsomarso 89.

Vercelli
Linea per Casale-Alessandr. 128.
» » Mortara-Pavia 125.
» » Novara-Milano 53.
» » Santhià-Chivasso-Torino 53.
Tram per Aranco B. Sesia 558.
» » Biella 563.
» » Casale 566.
» » Fara 565.
» » Trino 57.

Verceia 143.
Vercurago-S. Girolamo 144. 147.
Verdello 138. ⧗ 624.
Verduno Ⓐ 931.
Vergato 65.
Vergiano Ⓐ 1098.
Vergiate 58.
Vergnasco 338.
Vergobbio ⧗ 587.
Vergonzana Ⓐ 974.
Vernante 112.
Vernayaz Village 19.
Vernazza 51.
Verolanuova 153.
Verolengo 114.
Veroli Ⓐ 1151.

Verona P. V. 65.
Linea per Ala 66.
» » Brescia-Milano 53.
» » Caprino 394.
» » Legnago-Rovigo 174.
» » Mantova-Modena 66.
» » Isola della Scala-Nogara-Bologna 188.
» » Padova-Venezia 53.
Tram. per Caldiero-Tregnago e Cologna 662.
» » S. Michele 663.

Verona P. N. 53. 66. 174. 188
Tram. per Albaredo-Coriano 655
» » Tombetta-S. Giac. 656
Verrès 113.
Autom. per Champoluc 927.
Vertova 374.
Verzate ⧗ 618.
Verzuolo 111. ⧗ 550.
Vesale Ⓐ 1075.
Vescia Ⓐ 1251.
Vescovato ⧗ 646.
Vesime Ⓐ 933.
Vespolate 55. 59.
Vessalico Ⓐ 1033.
Vestignè Ⓐ 947.
Vestone ⧗ 630.
Vetralla 457. Ⓐ 1158.
Veterinaria (Napoli) ⧗ 840.
Vetriola Ⓐ 1085.
Veveri Ⓐ 963.
Vevey 19.
Vezza d'Alba Ⓐ 930.
Id. d'Oglio Ⓐ 981.

Vezzano
Linea per Pisa 51.
» » Pontremoli-Parma 60
» » Spezia-Genova 51. 60.

Vezzano (Reggio Em.) Ⓐ 1080.
Vezzo 378.
Vezzola 4'5.
Vezzola (Teramo) Ⓐ 1295.
Via Appia Ⓐ 1348.
Id. Beinette ⧗ 557.
Id. Cattaneo 123.
Id. Croce ⧗ 555.
Viadana Bresciana 140.
Id. (Mantova)
Tram. per Mantova 636.
Via delle Cave ⧗ 804. 806. 807.
Id. di Barge ⧗ 555.
Id. di Bernezzo ⧗ 553.
Id. di Cardè ⧗ 555.
Id. di Pagno ⧗ 554.
Id. Emilia 425 Ⓐ 1105.
Id. Em. Casello ⧗ 759.
Id. Garbagna ⧗ 580.
Id. Garibaldi ⧗ 899.
Viagrande Ⓐ 1448.
Via Larga Ⓐ 1089.
Id. Leopardi 489.
Id. Martiniana ⧗ 554.
Id. Monea ⧗ 550.
Id. Muraine ⧗ 631.
Viano Ⓐ 1081.
Via Pascone 488. 489.

Viareggio
Linea per Lucca 199.
» » Pisa 51.
» » Spezia-Genova 51.
Tram per Camaiore 759.
» » Forte dei Marmi 790

ESTRATTO DI REGOLAMENTI PER LE STRADE FERRATE ITALIANE

riguardanti il trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani

AVVERTENZA. — Le disposizioni che seguono sono desunte dai regolamenti in vigore per le Reti dello Stato e sono in massima analoghe a quelle vigenti per le ferrovie secondarie.

Spiegazione delle abbreviazioni:

R. P. — Regolamento di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade Ferrate.
T. C. — Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle ferrovie dello Stato.
D. R. — Decreto Reale.
D. M. — Decreti Ministeriali.
R. I. — Regolamento per l'uso dei biglietti d'ingresso nelle stazioni.
R. T. M. — Regolamento Trasporti Militari.

a) Disposizioni generali.

§ 1. — **Accesso nei recinti ferroviari** (*Articolo 52 R. P.*). — È proibito alle persone estranee al servizio ed alla sorveglianza della ferrovia d'introdursi senza permesso nel recinto di essa e delle sue dipendenze.

§ 2. — **Divieto di recar danni e guasti** (*Art. 54 e 64 R. P.*). — È severamente vietato di recar danni e guasti alla strada, alle sue dipendenze ed ai mezzi di esercizio della medesima; di porre oggetti sulle rotaie o vicino ad esse; di lanciare in qualunque maniera proiettili contro i convogli, e di imitare i segnali. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500 ed a lire 1000 in caso di imitazione di segnali.

§ 3. — **Obblighi di chi si serve delle strade ferrate** (*Art. 1 T. C. e art. 51 R. P.*). — Chi si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso delle medesime, e ad uniformarsi agli avvertimenti del personale che vi è addetto; in caso diverso risponde delle conseguenze.

§ 4. — **Obblighi delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 2 T. C.*). — L'Amministrazione è obbligata ad eseguire sulle proprie linee, ed in base alle tariffe e condizioni in vigore, i trasporti di persone e di cose che le vengono richiesti, sempre che vi possa provvedere coi mezzi corrispondenti ai bisogni, ordinariamente prevedibili e non ostino impedimenti straordinari o di forza maggiore. — L'Amministrazione risponde dei danni conseguenti dall'inadempimento dei questi suoi obblighi.

§ 5. — **Doveri degli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate** (*Art. 41 R. P.*). — Gli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate sono tenuti ad usare, nei rapporti loro coi viaggiatori, modi urbani e ad avere per essi i maggiori riguardi.

§ 6. — **Divergenze fra il pubblico ed il personale** (*Art. 9 T. C.*). — Nei casi di divergenza fra il pubblico ed il personale delle stazioni o dei convogli provvede il Capo-stazione.

§ 7. — **Obbligatorietà delle tariffe e relative condizioni** (*Art. 3 T. C.*) — Le tariffe generali e speciali e le condizioni relative, debitamente approvate, sono strettamente applicabili in ogni loro parte: qualunque deroga alle stesse è nulla di pieno diritto e qualunque errore, sia a danno del pubblico, sia a danno dell'Amministrazione deve essere rettificato

§ 8. — **Reclami** (*Art. 7 R. P. e 9 e 136 T. C.*) — In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro pei reclami contro il servizio delle Ferrovie. Il Capo-Stazione ha l'obbligo di comunicarlo a chiunque lo richieda per inscrivervi reclami.

I reclami possono essere rivolti anche alle Direzioni Compartimentali ed ai rappresentanti del Governo.

Ai reclami si darà risposta od avviso di ricevimento entro il termine di quindici giorni.

Pel più sollecito disbrigo dei reclami per tasse indebitamente pagate, è necessario che il reclamante comprovi l'indebita esazione coi documenti rilasciati dalla ferrovia: così, per esempio, le domande di rimborso del prezzo di trasporto pagato doppiamente, in seguito a presunto smarrimento di biglietto, devono essere accompagnate dai due biglietti pagati; quelle relative a ragazzi, aventi diritto al trasporto a metà prezzo, che furono sottoposti al pagamento della tariffa intera, od aventi diritto al trasporto gratuito, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a metà prezzo, dovranno essere corredate della fede di nascita rilasciata dallo Stato civile; le domande di tasse pagate in più sulla spedizione di bagagli e di cani, devono essere fatte prima del ritiro dei bagagli e dei cani, accompagnandole dallo scontrino emesso dalla stazione di partenza.

§ 9. — **Termine e decorrenza della prescrizione** (*Art. 146 T. C.*). — Le azioni contro l'Amministrazione derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono col decorso:

a) di sei mesi, se la spedizione fu fatta in Europa.

b) di un anno, se la spedizione fu fatta in altro luogo.

Il termine per la prescrizione in caso di perdita totale decorre dal giorno in cui le cose da trasportarsi avrebbero dovuto giungere alla loro destinazione; in caso di perdita parziale, di avaria o di ritardo, dal giorno della riconsegna.

Interromperà il corso della prescrizione la prima domanda che l'interessato presenti in via amministrativa, in doppio originale al Capo Stazione del luogo di partenza o d'arrivo della merce. Il Capo Stazione apporrà il visto ad uno dei due originali, che verrà restituito all'interessato in prova della esibizione della domanda

Si prescrivono del pari entro il termine di un anno, decorribile dal giorno dell'effettiva consegna, le azioni del vettore contro lo speditore.

§ 10. — **Forza maggiore** (*Art. 145 T. C.*). — Nessuna indennità è dovuta per qualsiasi causa o titolo pei danni derivati da caso fortuito o di forza maggiore.

§ 11. — **Obbligo di soddisfare alle prescrizioni doganali, daziarie, di polizia e simili** (*Art. 8 T. C.*). — Chi si serve della ferrovia deve soddisfare a tutte le prescrizioni in materia di dogana, dazio, sanità, polizia, caccia, pesca e simili ed accertarsi se sussistano per tali motivi impedimenti al trasporto.

Tutte le conseguenze derivabili dalla inosservanza delle anzidette prescrizioni, tutti i danni e le spese relative, sono ad esclusivo carico del mittente o del destinatario.

§ 12. — **Danni al materiale ed ai locali** (*Art. 11 T. C.*). — Tutti i danni e guasti arrecati ai locali, al mobilio, al materiale fisso e mobile ed ai meccanismi, devono essere risarciti da chi ne è responsabile.

§ 13. — **Sopratasse in caso di abusi** (*Art. 10 T. C.*). — Ogni sotterfugio tendente a defraudare l'Amministrazione di quanto le è dovuto; ogni tentativo di viaggiare senza pagamento di tutto o di parte del prezzo di trasporto; ogni falsa dichiarazione di qualità, quantità o peso delle merci e del bestiame, ovvero del valore, quanto al numerario, ai titoli pubblici ed oggetti preziosi; ogni fatto tendente ad ottenere una indebita applicazione di tariffa speciale o ridotta; ogni non dichiarata agglomerazione in uno stesso collo od in una sola spedizione di cose appartenenti a classi diverse; ogni riunione in una stessa spedizione di cose dirette a persone diverse, dà facoltà all'Amministrazione di esigere di pieno diritto, oltre all'importo dovutole od al complemento del medesimo, il triplo della somma che si fosse tentato di non pagare, a meno che si tratti di casi pei quali siano stabilite maggiori o minori sopratasse, e ciò senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 14. — **Applicazione delle tariffe e delle condizioni pei trasporti** (*Art. 12 T. C.*). — Le tariffe e condizioni pei trasporti fanno legge fra l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato e chiunque si serve delle ferrovie.

§ 15. — **Responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 5 R. P., art. 183 T. C.*). — La responsabilità eventuale delle Amministrazioni ferroviarie verso i privati è regolata dalle vigenti leggi.

Salvo i casi determinati dalle tariffe e condizioni pei trasporti, l'Amministrazione ferroviaria è responsabile del personale che essa impiega nell'esecuzione dei trasporti.

§ 16. — **Rappresentanza legale dell'Amministrazione ferroviaria** (*Art. 187 T. C.*). — Ferma stante la competenza dei tribunali a norma di legge, il Direttore dell'Amministrazione la rappresenta, rispetto ai terzi in giudizio e fuori, per tutto ciò che riguarda l'esercizio delle strade ferrate.

Però, quanto alle azioni nascenti dal contratto di trasporto, l'Amministrazione ferroviaria s'intenderà rappresentata anche dal capo stazione di partenza o da quello rispettivo di arrivo, secondo i casi

§ 17. — **Pubblicazioni a disposizione del pubblico** (*Art. 46 R. P. e art. 7 T. C.*). — L'Amministrazione ferroviaria è in obbligo di pubblicare e di tenere esposti nelle stazioni gli orari, le tariffe, i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico.

Però le Amministrazioni stesse non assumono responsabilità alcuna riguardo alle ore di arrivo e di partenza segnate negli orari esposti nelle stazioni non appartenenti alle linee della rispettiva rete. Tali indicazioni sono esposte a titolo di semplice informazione.

b) Norme particolari al servizio Viaggiatori.

§ 18. — **Modo di trasporto — Orari** (*Art. 4 T. C.*). — Il trasporto delle persone, dei bagagli e dei cani si eseguisce mediante i convogli indicati nel presente orario, e negli orari generali murali che l'Amministrazione ferroviaria espone nelle stazioni, e che, per quanto riguarda la rete dell'Amministrazione che li espone, sono riconosciuti ufficiali. — (D. M. 26 giugno 1899).

L'orario dei treni è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale. — (D. R. 10 agosto 1893, N. 490). — (Vedasi a pag. 47 *carta rosa*, il quadro di comparazione dei vari tempi usati in Europa).

§ 19. — **Ammissione al trasporto e validità dei biglietti** (*Art. 51 R. P. e art. 14 e 80 T. C.*) — Per essere ammesso al trasporto il viaggiatore deve essere munito di apposito biglietto, rilasciato dalle Amministrazioni ferroviarie o dalle Agenzie da esse autorizzate.

I biglietti sono valevoli soltanto pel convoglio pel quale sono rilasciati, salvo le eccezioni stabilite pei biglietti distribuiti dalle Agenzie e da alcune stazioni ad orario continuato e salvo i casi di fermate intermedie autorizzate.

§ 20. — Biglietti a tariffa ordinaria e loro costo, e biglietti a tariffa ridotta (*Art. 56 e 65 R. P.*). — I biglietti per il pubblico sono in generale a prezzo ordinario (pei vari servizi diretti internazionali, vedasi indice, Parte IV), ed il loro costo si desume al paragrafo 83 e seguenti (Parte IV, pag. 2, *carta verde*). — Sono però a disposizione del pubblico biglietti a tariffa ridotta.

I biglietti a prezzo ridotto cioè quelli che si rilasciano con ribasso sui prezzi delle tariffe generali, ed ogni altro documento rilasciato per usufruire delle concessioni speciali, non sono trasferibili. Perciò è proibito di ceder l'uso della parte del biglietto di andata-ritorno, la quale serve al ritorno, e di cedere altro biglietto non trasferibile per abilitare a viaggiare sulle ferrovie pubbliche una persona diversa da quella alla quale fu rilasciato. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

Nessuno potrà viaggiare o tentare di viaggiare valendosi della seconda parte di un biglietto di andata e ritorno, o di qualsiasi altro documento o certificato non trasferibile, che abbia acquistato od ottenuto, direttamente od indirettamente in contravvenzione ai precedenti due paragrafi. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

È proibito d'intromettersi o di fare traffico nella compra e vendita dei biglietti, tentando di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone dalle quali è dovuto il prezzo di una corsa ordinaria a norma delle tariffe generali. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 500.

§ 21. — Biglietti a tariffa ridotta e biglietti diretti internazionali a disposizione del pubblico. — Vedere nell'indice, parte III, l'elenco dei biglietti a tariffa ridotta e diretti internazionali a disposizione del pubblico, e l'indicazione delle pagine nelle quali sono rispettivamente le norme, condizioni e prezzi relativi.

§ 22. — Biglietti supplementari per posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso. — Sono pure a disposizione del pubblico biglietti supplementari per i posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso, l'uso dei quali è regolato dalle norme riportate al paragrafo 90 e seguenti (Parte IV, pag. 3, *carta verde*).

§ 23. — Trasporto dei ragazzi (*Art. 17 T. C.*). — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; quelli di età compresa fra i tre ed i sette anni hanno diritto di occupare un posto pagando la metà del prezzo ordinario.

Tale riduzione non si estende al prezzo dei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, nè ai supplementi pei posti di coupè ed altri speciali di cui ai paragrafi rispettivamente indicati nella Parte IV dell'Indice delle materie ed ai paragrafi 90 e seguenti (Parte IV, pag. 3, *carta verde*)

Sulle linee ad esercizio economico i ragazzi di statura inferiore ad un metro sono trasportati gratuitamente nei soli treni accelerati, omnibus e misti, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; per tutti gli altri viaggianti nei treni stessi dovrà essere pagata la tariffa per gli adulti.

§ 24. — Distribuzione dei biglietti (*Art. 7 e 15 T. C.*). — L'orario per la distribuzione dei biglietti è regolato su quello dei convogli. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del treno nelle stazioni principali, venti minuti prima nelle secondarie: cessa cinque minuti avanti la partenza del treno nelle stazioni principali o capolinea e nelle altre all'arrivo del treno.

Per agevolare al pubblico l'acquisto dei biglietti, specialmente di quelli internazionali, l'Amministrazione, in quanto le tornerà possibile, ne anticiperà la vendita nelle stazioni e l'autorizzerà in altri uffici ed in esercizi e stabilimenti pubblici o privati e particolarmente nei grandi alberghi.

§ 25. — Pagamento dei biglietti (*Art. 16 T. C.*). — E in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanze, che il viaggiatore si presenti col danaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si farà il cambio della moneta, semprechè il resto non superi il quinto della valuta presentata. Nel caso di affollamento sarà data la preferenza ai viaggiatori che si presentano col danaro contato.

All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe, per la destinazione e per l'itinerario richiesti; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto e che nel cambio della moneta non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

Nel prezzo dei biglietti per tutte le stazioni italiane ed estere è già compresa l'intera imposta erariale del 16 per cento, nonchè, quando del caso, gli aumenti previsti dalle leggi 13 aprile 1911, N. 310 e 23 luglio 1914, N. 742; la tassa e sopratassa di bollo di cui le leggi N. 835 del 14 luglio 1912 e N. 1365 del 29 dicembre 1912, e l'aumento del 6 per mille per effetto dell'art. 5 comma *a)* della legge 19 giugno 1913 N. 641.

§ 26. — Presentazione e consegna dei biglietti (*Art. 82 T. C.*). — I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle Ferrovie all'entrare nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo al personale incaricato del ritiro.

La riconsegna delle sezioni di biglietti di andata-ritorno, dei biglietti circolari, di abbonamento e ad itinerario combinabile o combinato si deve fare al termine della loro validità e secondo le norme speciali stabilite.

§ 27. — Ammissione nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli (*Art. 51, 52 R. P. e art. 36 T. C. ed R. I.*). — Nessuno è ammesso nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli senza biglietto; per essere ammessi nelle sale e nel recinto delle stazioni occorre acquistare il permesso d'entrata. Tanto il biglietto di viaggio quanto il permesso di entrata dovranno essere resi ostensibili ad ogni richiesta degli agenti della Ferrovia.

I viaggiatori entreranno nelle vetture e ne usciranno dalla parte che verrà loro indicata dagli agenti di servizio. I compartimenti disponibili delle carrozze componenti il convoglio sono lasciati aperti alla partenza, affinchè i viaggiatori, quando sia dato il segnale di chiamata, vi possano prender posto secondo la classe dei biglietti di cui debbono essere muniti.

In tutti i convogli diretti e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ 28. — Divieto di trasportare nelle vetture cose pericolose o nocive (*Art. 50, 47 e 54 R. P.*). — È vietato il trasporto d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorizzati a visitarle prima di ammettere nelle vetture le persone che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscano con altri viaggiatori. Pei militari poi che viaggiano in Corpo, o in Distaccamento, basterà che il comandante dichiari che le armi sono scariche. — Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viaggiano in compartimenti riservati pel trasporto di detenuti.

Gli oggetti pirotecnici, fulminanti ed esplodenti, ed in genere tutte le merci facilmente infiammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente, e verranno poi trasportate con le norme e cautele stabilite dal Ministero dei lavori pubblici. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500.

§ 29. — Divieto d'uso dei segnali per chiamar soccorso applicati alle vetture (*D. R. 22 maggio 1892*). — E' fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza un assoluto ed urgente bisogno, dei segnali d'allarme applicati alle carrozze dei treni.

Chiunque abbia fatto uso dei suddetti segnali, senza che siensi verificate le circostanze di cui al capoverso precedente, incorrerà in una multa estensibile a lire 500, e ciò senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle Leggi e Regolamenti in vigore.

Le contravvenzioni di cui sopra saranno accertate mediante verbale, da redigersi nelle forme volute dagli articoli 314, 315 e 316 della Legge sui lavori pubblici, allegato *F* alla Legge 20 marzo 1865, n. 2248, per l'unificazione amministrativa del Regno.

Le multe riscosse saranno versate al pubblico erario, giusta le norme generali di legge che regolano la materia delle contravvenzioni.

§ 30. — Divieto di tenere accese candele negli scompartimenti. — E fatto divieto di tenere accese candele nelle carrozze. È soltanto permesso l'uso di fanaletti o lampadine che escludano il pericolo d'incendio, di danno al materiale, o di molestia ai viaggiatori (Regolamento di servizio).

§ 31. — Divieto di fumare (*Art. 89 T. C.*) — Non è permesso di fumare nelle sale di aspetto, nei corridoi laterali delle vetture e nemmeno nei compartimenti che non siano a tale uso destinati.

L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato nel convoglio; anzi può estendere ai medesimi il divieto di fumare, quando, per insufficienza di posti negli altri compartimenti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo del tabacco.

Negli altri compartimenti non si può fumare, a meno di unanime consenso dei viaggiatori, e in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte.

§ 32. — Divieto di aprire le finestre. — I viaggiatori hanno diritto di tener chiusi i vetri verso il lato dove spira vento.

§ 33. — Divieto di salire nelle vetture, di scendervi e di rimanere sui terrazzini durante il movimento dei treni (*Art. 51 R. P. e Regolamento di Servizio*). — Niuno può salire nelle carrozze o discenderne, nè stare sulle banchine, se il treno non è completamente fermo; e nelle stazioni, nessuno può salire o discendere dal treno dalla parte opposta a quella indicata dagli Agenti ferroviari. I viaggiatori debbono inoltre astenersi dallo aprire le portelle durante la corsa del treno senza un grave e giustificato motivo. Allorchè un treno si ferma fuori di stazione, ai Viaggiatori non è permesso di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio e appena scesi devono tenersi lontani dalle rotaie e devono poi risalire sollecitamente in carrozza appena ne ricevono l'avviso.

L'Amministrazione ferroviaria declina ogni responsabilità nei sinistri che possano occorrere dalla inosservanza delle suddette prescrizioni.

§ 34. — Persone non ammesse nei convogli (*Art. 40 T. C. e 48 R. P.*). — Non sono ammesse nei convogli, e ne vengono allontanate anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni d'ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in istato di ubbriachezza.

§ 35. — Carrozze in servizio diretto interno. — Le carrozze *in servizio diretto*, cioè quelle che da una stazione intermedia o da quella terminale proseguono coi treni coincidenti, devono essere occupate solamente da viaggiatori diretti alla stazione cui esse fanno capo od oltre, e dai viaggiatori destinati a stazioni precedenti, i quali altrimenti dovrebbero trasbordare; perciò il personale di scorta ai treni deve essere esattamente a conoscenza degli itinerari delle diverse carrozze e del numero di posti disponibili.

Quando non vi fossero nei treni apposite carrozze pel servizio locale, l'incarrozzamento dovrà essere regolato in modo da evitare inutili trasbordi, procurando di limitare l'occupazione dei posti in quelle che compiono il percorso più lungo.

§ 36. — Carrozze in servizio diretto internazionale. — Per le carrozze in servizio diretto internazionale provenienti dall'estero, deve essere seguita la norma generale prescritta

per le altre vetture in servizio diretto. In senso inverso, a meno che il treno sia tutto composto con materiale diretto all'estero, potranno utilizzarsi le carrozze dirette soltanto pei viaggiatori diretti oltre il confine. Fanno eccezione le carrozze transitanti per le stazioni di Milano e Torino, le quali possono anche utilizzarsi in servizio interno, ma solo con viaggiatori diretti rispettivamente a Milano, Torino ed oltre; e quelle in transito per Mestre, Modena, Alessandria e Santhia verso il Sempione, per le quali è permessa l'utilizzazione in servizio interno, rispettivamente e soltanto per oltre Mestre, Modena, Alessandria Santhià.

Nei treni che hanno carrozze con posti a letto o di terza classe per una sola destinazione, possono prendere posto nelle medesime tutti i viaggiatori che vi sono ammessi, secondo le condizioni dell'orario vigente, senza riguardo alla loro destinazione.

§ 37. — Compartimenti interi (*Art. 19 T. C.*). — I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrozza ordinaria di prima o di seconda classe, devono pagare il prezzo di tanti biglietti quanti sono i viaggiatori stessi con un minimo di cinque biglietti a tariffa intera per un compartimento di sei posti, di sei biglietti per un compartimento di sette od otto posti, e di otto biglietti per un compartimento di nove o dieci posti.

§ 38. — Posti di coupé a letto ed altri speciali (*Art. 20 T. C.*). — Per ognuno di questi posti, oltre al prezzo del biglietto di prima classe, è dovuto un supplemento, la misura del quale è indicata al paragrafo 90 e seguenti (Parte IV, pag 3, *carta verde*), unitamente alle norme ed alle condizioni per l'uso e per la concessione di tali posti. — Chi volesse siffatti posti per linee o per convogli non serviti dalle relative carrozze, deve pagare biglietti e supplementi per il numero dei posti speciali contenuti nella carrozza a tal uopo attaccata al convoglio.

§ 39. — Carrozze-salone e saloncini dell'Amministrazione (*Art. 18 T. C.*).

a) La tariffa per trasporto in carrozze salone od in saloncino è la seguente:

VETTURE	ZONE DI PERCORRENZA – Chilometri – PREZZI PER VETTURE (in Lire)															DIRITTO FISSO	
	da 1 a 50	da 51 a 100	da 101 a 150	da 151 a 200	da 201 a 250	da 251 a 300	da 301 a 350	da 351 a 400	da 401 a 450	da 451 a 500	da 501 a 550	da 551 a 600	da 601 a 650	da 651 a 700	oltre 700, da aggiungersi ai prezzi di 700 per ogni 50 km. successivi.	Per le prime 72 ore di impegno della vettura.	Per ogni successivo periodo di 24 ore d'impegno.
Saloncini	29	79	125	177	233	264	306	343	375	408	441	469	492	517	23	41	7
Saloni	45	131	216	305	383	453	524	587	644	700	756	803	843	886	39	72	16
Saloni a 4 assi	68	199	329	457	574	680	785	881	966	1049	1134	1205	1264	1329	58	103	21

Col pagamento di tali tasse possono prender posto 6 persone in un saloncino, 10 persone in un salone a due o tre assi e 15 persone in un salone a quattro assi: ogni persona in più pagherà rispettivamente 1/6, 1/10, 1/15 dei prezzi chilometrici sopraindicati.

Nel computo delle persone non si terrà conto dei ragazzi di statura inferiore ad 1 metro; i ragazzi di statura uguale o superiore ad 1 metro verranno invece considerati come persone adulte.

b) I viaggi con carrozze salone o saloncini vengono consentiti compatibilmente alle esigenze del servizio.

L'Amministrazione ferroviaria non assume alcun impegno di fornire una determinata carrozza che fosse richiesta.

Le domande devono essere fatte in iscritto indicandovi l'itinerario preciso che intendesi compiere, le fermate intermedie e la rispettiva durata, il numero delle persone viaggianti, i giorni ed i treni di viaggio.

All'atto della domanda deve essere effettuato il deposito del diritto fisso relativo alle prime 72 ore, il quale deposito rimarrà acquisito all'Amministrazione qualora il richiedente non usi della carrozza o del saloncino nel giorno e col convoglio fissato.

c) L'impegno della vettura decorre dall'ora dell'inizio del viaggio e cessa col termine di questo; agli effetti del computo del diritto fisso il periodo delle prime 72 ore si considera come indivisibile, ed il tempo successivo si calcola ad intervalli indivisibili di 24 ore ciascuno.

d) Per il trasporto nelle carrozze salone o nei saloncini dei colli bagaglio eccedenti i limiti di peso e di dimensione stabiliti dall'art. 44 delle tariffe, dei cani ed altri animali, dei colli merce, ecc., devono riscuotersi le tasse rispettive in aggiunta a quelle della vettura.

Carrozze con compartimento per malati. — Per il trasporto di ammalati con una delle vetture speciali dell'Amministrazione ferroviaria, sono dovute le tasse stabilite per un saloncino; con tale pagamento resta riservata al richiedente tutta la vettura con diritto a prendere posto 5 persone oltre l'ammalato.

Ogni persona in più deve munirsi di un biglietto di 2ª classe.

Nel caso in cui l'ammalato da trasportarsi nel compartimento centrale della suddetta carrozza fosse affetto da malattia infettiva, il compartimento stesso, a viaggio ultimato, dovrà essere sottoposto alla disinfezione e la stazione di partenza dovrà riscuotere dalle parti la relativa spesa nella misura di L. 25,15.

Carrozze con compartimento per trasporti feretri. — Per il trasporto di feretri con una delle vetture speciali dell'Amministrazione ferroviaria sono dovute: la metà della tassa di un saloncino, più la tassa dei feretri stabilita dall'art. 78 delle Tariffe e condizioni, con diritto a prendervi posto 3 persone.

Ogni persona in più deve munirsi di un biglietto di 1ª classe.

§ 40. — Regole comuni per compartimenti interi e posti speciali (*Art. 21 T. C.*). — La concessione dei compartimenti interi e dei posti speciali nelle carrozze dell'Amministrazione vien fatta compatibilmente colle esigenze del servizio.

Ove l'Amministrazione, per soddisfare le richieste, dovesse far viaggiare a vuoto, per portarle al punto di partenza, oppure trattenere durante il viaggio in stazioni intermedie, carrozze con compartimenti interi, o con posti speciali, ovvero dovesse servirsi di materiale di altra Amministrazione, corrispondendo a questa un nolo, le sono dovute, in aggiunta ai prezzi ed ai supplementi di che agli art. 19 e 20 T. C:

Lire 12. per ogni fermata intermedia e per ogni periodo indivisibile di 24 ore.

Lire 0.359 per ogni carrozza e per chilometro di percorso a vuoto oltre al rimborso, ove ne sia il caso, del diritto di nolo che dovesse corrispondere ad altre Amministrazioni.

§ 41. — Carrozze-salone dei privati (*Art. 22 T. C.*) — Le carrozze-salone dei privati sono ammesse sulle ferrovie, purchè soddisfino le condizioni prescritte per la circolazione del materiale. L'uso di queste carrozze è subordinato alle esigenze del servizio.

La tariffa per ogni carrozza-salone occupata è di lire 1.32 per chilometro se trasportata con *convogli diretti*, e di lire 0,898 se trasportata con *convogli omnibus e misti*.

In ogni carrozza possono prender posto otto viaggiatori senza supplemento di prezzo; ogni viaggiatore in più paga un biglietto di prima classe, ogni ragazzo dai tre ai sette anni a metà, ed ogni domestico un biglietto di seconda.

I bagagli, i cani, ecc., vanno soggetti alle norme generali che ne regolano il trasporto.

Al trasporto a vuoto è applicabile la tariffa stabilita pei veicoli da ferrovia viaggianti su le proprie ruote. — Per la sosta di ogni carrozza-salone nelle stazioni sono dovute:

Lire 2.05 al giorno, pei primi dieci giorni, e

Lire 1.05 al giorno, pei giorni successivi, col massimo di lire 301.80 all'anno.

Il deposito permanente di tali carrozze-salone, nelle stazioni che siano in condizioni di ricoverarle, viene regolato da convenzione speciale, e le spese di conservazione, riparazione ed assicurazione, sono a carico del proprietario.

§ 42. — Viaggiatori trasportati nelle proprie carrozze caricate sopra vagoni (*Art. 23 T. C.*). — Oltre al prezzo stabilito dalle tariffe per il trasporto delle carrozze e dei bagagli è dovuto quello di un biglietto di prima classe per ogni viaggiatore, ovvero di un biglietto di seconda per ogni domestico ferme le facilitazioni concesse pei ragazzi.

§ 43. — Convogli speciali (*Art. 6 T. C.*). — Possono aver luogo convogli speciali, tanto pel trasporto di persone, quanto per quello di cose. Le domande di convogli speciali devono essere fatte per iscritto, con deposito contemporaneo di L. 40.

La tariffa dei convogli speciali è la seguente:

a) pel trasporto esclusivo di persone e bagagli e pel trasporto misto di persone, bagagli, merci, veicoli e bestiame L. 7.18 per treno chilometro, col minimo di L. 71.85, più il diritto fisso di L. 47.90.

b) pel trasporto esclusivamente di merci, veicoli e bestiame, L. 6.96 per treno-chilometro, col minimo di L. 69.60, più il diritto fisso di L. 6.40.

Però se applicando le rispettive tariffe, coll'aumento del 10 0/0, alle persone, ai bagagli ed alle cose (merci, veicoli, bestiame) da trasportarsi si ottenesse un importo superiore ai minimi suindicati, sarà dovuto l'importo superiore.

Per il ritorno dello stesso convoglio, quando abbia luogo entro dodici ore dall'arrivo e sia stato richiesto all'atto della partenza, il relativo importo si calcola sulle basi suddette, ridotte del 20 0/0, senza l'applicazione dei diritti fissi e salvo sempre i minimi stabiliti.

Qualora in occasione di feste, di fiere, di congressi, ecc., venisse da municipi, da comitati o da commissioni richiesto un convoglio speciale, per anticipare le partenze degli accorrenti o ritardarne il ritorno, la tariffa sarà di lire 4.19 per chilometro, oltre il diritto fisso di lire 47.90, e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni viaggiatore dev'essere provvisto. Se il convoglio speciale venisse richiesto tanto per l'andata quanto pel ritorno la tariffa sarà ribassata a lire 3,59 per chilometro; e si applicherà il diritto fisso una sola volta.

L'Amministrazione può rifiutarsi a fare i convogli speciali ogni qualvolta li giudichi incompatibili colla sicurezza e regolarità del servizio.

§ 44. — Ufficiali ed assimilati in treni diretti (*R. T. M.*) — Gli ufficiali ed assimilati non possono prendere posto nei convogli diretti, che pagando le tasse minime loro fissate per tali convogli. — Volendo viaggiare con convogli composti di sole vetture di prima classe dovranno pagare il prezzo dei biglietti ordinari

§ 45. — Viaggiatori di terza classe nei treni diretti (*Art. 18 T. C.*) — Il trasporto dei viaggiatori di terza classe nei convogli diretti ha luogo soltanto con quelli che saranno indicati negli orari ufficiali ed alle condizioni ivi rispettivamente stabilite.

§ 45 a. — Viaggiatori muniti di concessioni speciali. — Per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei Viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali (compresi i militari, loro famiglie e persone di servizio) sono da osservarsi le seguenti norme:

se la concessione, in base alla quale viaggia il possessore del biglietto, contiene speciali disposizioni in materia valgono esclusivamente le norme ivi stabilite; se invece la concessione si riporta alle avvertenze dell'Orario Ufficiale, il possessore del biglietto sarà ammesso od escluso dal treno in questione, secondo che le avvertenze stesse lo ammettano od escludano implicitamente od esplicitamente.

Coloro che viaggiano in base alla Concessione *B* sono esclusi dalla III classe dei treni diretti anche quando nelle relative avvertenze è detto che vi sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie.

Ai militari di truppa ed alle persone di cui al § 26 del Regolamento Trasporti militari (esclusi gli iscritti di leva di terra e di mare) sono estese le facilitazioni per viaggi in III Classe dei treni diretti - esclusi i direttissimi - ammesse pei viaggiatori fruenti delle concessioni speciali IV, V, IX, XIII e risultanti dall'Orario Generale (Condizioni Generali per l'ammissione dei viaggiatori nei treni pag. 15, *carta bianca*).

§ 46. — Ammalati (*Art. 24 T. C.*) — Le persone ammalate, e quelle travagliate da affezioni che possono recare incomodo o sgradimento agli altri viaggiatori, si trasportano in compartimenti separati alle condizioni sopra stabilite per i compartimenti interi, ovvero sarà loro concesso un vagone per essere trasportate nel proprio letto verso pagamento di lire 0,599 per vagone-chilometro, col minimo di L. 12. Nel vagone possono prender posto gratuitamente due persone di compagnia; le persone in più pagano ciascuna il biglietto di terza classe.

I dementi si trasportano soltanto in compartimenti separati, nelle classi ed ai prezzi stabiliti per i compartimenti interi; e devono essere sempre accompagnati.

Tanto i dementi quanto gli ammalati debbono essere preventivamente denunciati alla stazione di partenza da parte di chi ordina o richiede il loro trasporto.

§ 47. — Donne che viaggiano sole (*Art. 37 T. C.*) — Nei convogli diretti vi saranno compartimenti di prima e seconda classe, e quando sia conciliabile colle esigenze ed economia del servizio, si destineranno altresì compartimenti di terza classe riservati per le donne che viaggiano sole, o insieme con ragazzi di età non maggiore di dodici anni.

Allo stesso fine saranno riservati compartimenti di prima e seconda classe, e possibilmente anche di terza, almeno in una coppia di convogli omnibus o misti su tutte le linee.

§ 48. — Fermate nelle Stazioni intermedie (*Art. 30 e allegato 7 T. C.*) — Ai viaggiatori con biglietto a tariffa intera e ridotta è fatta facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie: — *a*) *Una volta*, per le percorrenze eccedenti i 200 chilometri; — *b*) *Due volte*, per le percorrenze eccedenti i 500 chilometri. Ciascuna fermata non può durare oltre la mezzanotte che segna la fine del giorno successivo. La continuazione del viaggio deve farsi con i convogli portanti carrozze della classe a cui dà diritto il biglietto per i quali il prezzo di trasporto non sia più elevato, salvo che il viaggiatore paghi la differenza. — Il viaggiatore che desidera approfittare della fermata in una stazione intermedia deve presentarsi al Capo della stazione in cui vuol fermarsi, ed esibirgli il biglietto affinchè vi faccia apposito visto di fermata. Allorchè poi riparte, il viaggiatore deve presentare il biglietto allo sportello di distribuzione, perchè vi sia apposto nuovo bollo pel convoglio col quale deve essere adoperato. — Il viaggiatore che non parte, e quello che non riprende il viaggio col convoglio al quale gli dà diritto il biglietto, non può servirsene per altri convogli, nè gli spetta verun rimborso. — Queste disposizioni non sono estese ai viaggiatori con biglietto d'andata e ritorno, circolare, di abbonamento o con altri speciali, pei quali valgono soltanto le norme e le condizioni stabilite per tali biglietti (Vedere indice, Parte IV).

Pei viaggiatori con biglietti a tariffa differenziale-*A*, vedansi le relative condizioni a pag. 7, *(carta verde)*.

§ 49. — Rioccupazione del posto (*Art. 38 T. C.*). — Il viaggiatore che abbandona precariamente il suo posto nella carrozza, ha diritto di rioccuparlo, quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto *qualunque*.

§ 50. — Simulata occupazione di posti (*Art. 38 T. C.*). — **In caso di simulata occupazione di posti, l'Amministrazione ferroviaria è in diritto di far pagare al viaggiatore una somma corrispondente all'importo di un secondo biglietto,** ma non oltre il massimo di lire 6.00.

§ 51. — Compartimenti con latrina (*Art. 36 T. C.*) — In tutti i convogli diretti, e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti, a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ 52. — Sale d'aspetto e caffè (*Art. 35 T. C.*). — Le sale di aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglietti ed i viaggiatori per entrarvi debbono essere muniti di biglietto regolare. Però nelle stazioni ove i viaggiatori debbono cambiar convoglio, negli intervalli fra i convogli coincidenti a distanza non maggiore di tre ore, le sale d'aspetto debbono sempre essere aperte per essi.

Nei caffè delle stazioni dovrà essere esposta una tabella indicante i prezzi dei vari generi.

I reclami contro l'esazione di prezzi superiori a quelli indicati in dette tabelle, ed in generale contro il servizio dei caffè, potranno essere rivolti al Capo Stazione od anche alla Direzione ferroviaria, o inscritti nel libro dei reclami esistente presso il Capo Stazione

§ 53. — Cambio di classe (*Art. 28 T. C.*). — Pel cambio dalla seconda o dalla terza classe ad altra superiore, i viaggiatori debbono dare preventivo avviso agli agenti ferroviari, pagando contemporaneamente la differenza di prezzo dal punto dove succede il cambiamento fino a destinazione. — Pei biglietti di andata-ritorno, circolari ad itinerario combinabile e di abbonamento, la differenza si calcola sul prezzo ordinario della classe che occupa il viaggiatore ed il prezzo ordinario della classe superiore che vuole occupare.

§ 54. — Fermate dei convogli sulla via (*Art. 41 T. C.*). — Allorchè un convoglio si ferma fuori di stazione, non è permesso ai viaggiatori di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio; e, appena scesi, debbono acostarsi dalle rotaie, per risalire sollecitamente in carrozza quando ne ricevono l'avviso.

§ 54 a. — Mancate coincidenze. — Nei casi di mancata coincidenza di treni, è consentito ai viaggiatori in arrivo, di valersi del treno immediatamente successivo, anche se di categoria diversa, da quella a cui dà diritto il biglietto di cui sono muniti.

Potrà, inoltre, essere ammesso il proseguimento a destino per una via diversa da quella per la quale è valido il biglietto, senza pagamento della differenza per l'eventuale maggior percorso, sempreché, in base all'orario l'arrivo a destinazione abbia luogo prima di qualunque altro treno utilizzabile per la via normale.

Tanto in un caso che nell'altro, l'autorizzazione dovrà risultare da annotazione « *Valido per il treno . . . per mancata coincidenza* » da praticarsi sui recapiti di viaggio a cura del Capo della stazione in cui si verifica la mancata coincidenza. Tale concessione è estesa ai bagagli.

Per tale anormale istradamento non possono essere utilizzati i treni di lusso, nè quelli ordinari non aventi vetture della classe corrispondente al biglietto, quando non sia pagata la differenza relativa al passaggio in classe superiore. Dalla concessione stessa sono esclusi in ogni caso le comitive viaggianti con riduzione, nonchè i possessori di biglietto d'abbonamento, quando l'itinerario relativo non comprenda la via anormale.

§ 55. — Interruzioni temporanee dei trasporti (*Art. 126 e 127 T. C.*) — Qualora la circolazione dei convogli venisse interrotta, l'Amministrazione ne darà al più presto avviso al pubblico con apposito manifesto, il quale contenga tutte le possibili indicazioni, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del servizio, sia riguardo ai mezzi speciali di trasbordo che fosse in grado di offrire.

I trasbordi sono dall'Amministrazione eseguiti gratuitamente. Nei soli casi in cui tali trasbordi dovessero essere eseguiti con servizio ippico o nautico, l'Amministrazione avrà diritto di applicare una sopratassa in compenso delle maggiori spese che a tale uopo deve incontrare.

I viaggi intrapresi e le spedizioni presentate dopo che l'interruzione è stata avvisata, si effettuano per l'altra via rimasta libera, applicando le tariffe in vigore sulle basi delle percorrenze effettive.

Le persone che si trovano in viaggio al momento dell'interruzione debbono essere trasportate a destinazione, per altra via rimasta libera, senza aumento di prezzo. Qualora il viaggiatore rifiutasse di valersi della via posta a sua disposizione, avrà diritto al rimborso per sè e pel bagaglio del prezzo corrispondente al tratto non percorso. — Non essendovi altra via libera per giungere a destinazione, l'Amministrazione ha l'obbligo di restituire gratuitamente i viaggiatori col loro bagaglio al punto in cui li ha presi o ad un punto intermedio a scelta di essi, rimborsando loro parimenti il prezzo corrispondente al tratto non percorso.

§ 56. — Biglietto mancante (*Art. 88 T. C.*). — Il viaggiatore che, durante la corsa od all'arrivo, è trovato sprovvisto di biglietto, e non giustifica che, all'atto di prender posto in convoglio, ne abbia dato avviso al personale di servizio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo del viaggio, deve corrispondere l'importo di un biglietto calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una sopratassa uguale all'importo stesso. Se però comprovi di essere partito da una stazione intermedia, il biglietto e la sopratassa si computano da questa stazione. — Il viaggio si considererà come fatto in prima classe, ove non sia accertato che ebbe luogo in una classe inferiore.

§ 57. — Biglietto irregolare (*Art. 84 T. C.*). — Chi viaggia con biglietto di data scaduta o di classe inferiore a quella occupata, ovvero oltrepassa la destinazione indicata nel suo biglietto, senza averne dato preventivo avviso al personale di servizio; chi vien trovato munito di biglietto con riduzione speciale senza il documento che comprovi il diritto a tale riduzione, va soggetto, oltre al pagamento del prezzo dovuto, ad una sopratassa uguale al prezzo medesimo.

Chi faccia viaggiare alle condizioni del paragrafo 23, un ragazzo d'età superiore ai tre od ai sette anni, pagherà il prezzo del relativo biglietto, più una sopratassa uguale a detto prezzo e non eccedente lire sei. Insorgendo divergenze sulla età del ragazzo, deciderà il Capo della stazione di partenza, intermedia oppure di arrivo, presso la quale sia insorta la controversia; e, nel caso di decisione a lui contraria, il viaggiatore, fermo intanto il pagamento di che sopra, potrà reclamarne la restituzione, giustificando colla fede di nascita l'età del ragazzo.

Chi viaggia o tenta di viaggiare con biglietti falsificati od in qualsiasi altro modo alterati, deve pagare, oltre il prezzo normale, una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, senza pregiudizio delle pene fissate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 58. — Rimborso eventuale del prezzo dei biglietti (*Art. 81 T. C.*). — Il viaggiatore ha diritto al solo rimborso del prezzo totale del biglietto:

a) quando la partenza del convoglio sia ritardata di un'ora;

b) quando egli non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudiziaria;

c) quando non vi sia posto disponibile nel convoglio.

Il viaggiatore ha diritto al rimborso del prezzo del biglietto proporzionatamente alla parte del viaggio non eseguita:

d) quando il convoglio non possa proseguire la corsa e il viaggiatore non intenda profittare dei mezzi che l'Amministrazione fosse in grado di mettere a sua disposizione;

e) quando, per causa di ritardo, manchi la coincidenza col convoglio corrispondente, e il viaggiatore non intenda approfittare di altro successivo, che, senza maggiore spesa gli venisse offerto dall'Amministrazione. — In altri casi non si ammettono abbuoni.

§ 59. — Responsabilità personale del viaggiatore (*Art. 42 T. C.*). — Il viaggiatore deve curare che, sopratutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un convoglio pel quale il suo biglietto non sia valido.

Nel caso che il viaggiatore, per fatto proprio, percorra una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, deve pagare, per tutta la percorrenza effettuata irregolarmente, il prezzo ordinario di tariffa. Resta però sempre al viaggiatore il diritto di valersi, quando sia possibile, del suo biglietto col primo o secondo convoglio successivo e pel per

corso non effettuato. — È pure obbligo del viaggiatore di usare le precauzioni necessarie e di vegliare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della sua persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.

§ 60. — Oggetti trovati (*Art. 54 T. C.*). — Tutti gli oggetti trovati nelle stazioni, nelle carrozze, sulle linee dell'Amministrazione od in altri siti ad essa appartenenti, sono dai Capi stazione inviati alla rispettiva Direzione Compartimentale, dopo sei giorni di giacenza, quando non siano nel frattempo reclamati dal proprietario, nel qual caso gli sono restituiti verso pagamento delle tasse in base alla tariffa applicabile per lui più conveniente. La Direzione, trascorso il termine di sei mesi, e previo avviso al pubblico, ha facoltà di venderli a privata licitazione, sotto l'osservanza delle norme vigenti presso l'Amministrazione.

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deperimento.

Il ricavato dalla vendita, depurato dalle spese, viene trattenuto per due anni a disposizione di chi potesse averne diritto, dopo di che andrà a vantaggio delle casse pensioni o di soccorso degli agenti dell'Amministrazione.

Allorchè gli oggetti si trovano sotto imballaggio, si procederà, dopo tre giorni di giacenza, al loro accertamento mediante verbale.

Nel caso che gli oggetti od il ricavato dalla vendita dovessero essere riconsegnati o spediti al proprietario, questi ha l'obbligo di rifondere alle ferrovie gli sborsi fatti, i prezzi di trasporto ed il diritto di deposito, di cui al paragrafo 72, ridotto della metà.

§ 61. — Carrozze esterne e relative tariffe (*Art. 57 R. P.*). — L'ingresso nei cortili e negli accessi delle stazioni, la fermata e la circolazione delle carrozze destinate al trasporto delle persone e dei carri per le merci, saranno determinati con regolamenti speciali. — Tali regolamenti si manterranno affissi nelle stazioni, ed i capi-stazione cureranno la loro esecuzione, invocando la forza pubblica in caso di opposizione. — Pei mezzi di trasporto dalle stazioni e per le tariffe sarà provveduto a cura dei Municipi. — Queste tariffe dovranno essere affisse nell'interno delle stazioni.

c) Norme particolari pel trasporto dei bagagli e dei cani.

§ 62. — Definizione del bagaglio (*Art. 48 T. C.*). — Sono considerati ed ammessi come bagagli quei soli effetti che, per uso proprio del viaggiatore e della sua famiglia, ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacche da viaggio, cappelliere, cassette, scatole e simili, nonchè i campioni, purchè di questi sia fatta dichiarazione del valore a norma del paragr. 69 pagando la tassa del numerario e degli oggetti preziosi, oltre quella sul peso come bagaglio. Se per i campioni non viene fatta la dichiarazione del valore e tuttavia si presentano alla spedizione come bagagli, questi di pieno diritto vengono trasportati ai prezzi ed alle condizioni della tariffa speciale *A*, considerandosi la mancanza di tale dichiarazione quale domanda della tariffa speciale

Le materie e le cose pericolose, infiammabili od esplodenti e quelle che possono recare danno al materiale delle Ferrovie, sono escluse dal trasporto come bagaglio, nè il viaggiatore può portarle seco in qualsiasi modo, ma è obbligato a consegnarle con precisa indicazione e separatamente, come è detto all'art. 102 delle Tariffe e Condizioni.

Sono parimente esclusi il numerario e gli oggetti preziosi o come tali considerati, la spedizione dei quali è regolata dalle relative tariffe.

In via eccezionale potrà essere permesso ai cacciatori di aggiungere nel proprio bagaglio una quantità di cartuccie da fucile cariche, non maggiore di 500, o di polvere da sparo non maggiore di grammi 1250, però alla condizione che ciò sia dichiarato e fatto risultare sullo scontrino bagaglio. — Le cartuccie e la polvere di cui trattasi devono essere poste al riparo di ogni urto e per ciò condizionate, come prescrive l'Allegato 9 (categoria 11ª lettera *b*) delle T. C. — Se però il bagaglio è costituito da baule, cassa od altro imballaggio a parete robusta e rigida, basterà che i pacchi di cartuccie o di polvere siano riposti in mezzo soffice fra gli arredi personali.

§ 63. — Bagaglio ammesso nelle carrozze (*Art. 44 T. C.*). — Ciascun viaggiatore può portare gratuitamente seco in carrozza piccoli colli di bagaglio (§ 62), come: valigie sacche da viaggio, cappelliere, ecc., purchè in complesso non pesino più di venti chilogrammi e non eccedano il volume di metri $0{,}50 \times 0{,}25 \times 0{,}30$, sicchè possano collocarsi, senza incomodo degli altri viaggiatori, sotto i sedili o sulle reti delle carrozze. — Siffatti colli sono trasportati sotto cura e custodia esclusiva del viaggiatore, senza veruna responsabilità dell'Amministrazione. — Le munizioni da caccia di cui al § 62, si ammettono portate indosso o contenute nel bagaglio a mano, nella quantità massima di 100 cartuccie o di grammi 250 di polvere da sparo. — Le armi da fuoco non si possono introdurre nelle carrozze e nei vagoni se prima non sono consegnate al personale delle stazioni onde venga riconosciuto che sono scariche. — Le cassette di legno a spigoli vivi e quelle rivestite di lamine metalliche sono escluse dalle carrozze di prima classe, sempre quando possano danneggiare gli addobbi.

Sono parimenti esclusi dalle carrozze di qualsiasi classe: — *a)* I colli di bagaglio contenenti oggetti che possano recar noia o sgradimento agli altri viaggiatori;

b) Gli animali in genere, ad eccezione degli uccelli in gabbie di dimensioni non maggiori di metri $0{,}20 \times 0{,}20 \times 0{,}25$ e dei piccoli cani, semprechè per questi ultimi il viaggiatore si uniformi alle condizioni all'uopo stabilite (V. § 65).

I contravventori a queste disposizioni sono responsabili dei danni che eventualmente possono cagionare, senza pregiudizio delle penalità comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

Coloro che portano seco nelle vetture bagagli eccedenti in complesso non solo i limiti di peso e di volume ammessi ed indicati nel primo alinea, ma anche il peso di 25 chilogrammi o il volume di 50 decimetri cubi, sono soggetti al pagamento oltre che del prezzo ordinario di trasporto dei bagagli, di una sopratassa eguale al prezzo stesso per tutto il bagaglio così trasportato. Qualora però esso sia formato da più colli, sono esenti dal pagamento del prezzo ordinario e della sopratassa, quelli, di tali colli, che abbiano peso e dimensioni non eccedenti, in complesso, i limiti ammessi.

Se poi l'eccedenza si riferisce alla quantità di cartuccie o di polvere da sparo come sopra tollerata nel bagaglio, oltre alle normali tasse di trasporto si applicherà la sopratassa stabilita dall'art. 105, comma *c*) T. C. — Il pagamento è dovuto per tutto il percorso dalla stazione di partenza a quella ove viene constatata l'irregolarità, ed alla quale il viaggiatore è tenuto a consegnare, per la spedizione la quantità di bagaglio eccedente i limiti di cui sopra.

§ 64. — Visita doganale dei bagagli provenienti dall'estero. — L'obbligo di prestarsi alla visita doganale dei bagagli incombe ai viaggiatori. Tale visita ha luogo, di regola, nelle stazioni di confine di Ventimiglia, Modane, Domodossola, Luino, Chiasso, Peri, Primolano, Pontebba, Udine e S. Giorgio di Nogaro.

Però per tutti i treni di lusso e per i treni direttissimi o diretti N. 7 (transitante da Modane), N. 259 (transitante da Domodossola), N. 2841 e 75 (transitanti da Chiasso) la visita doganale italiana dei bagagli in entrata, sia registrati, che a mano, si effettua durante la corsa dei treni dalle stazioni di confine verso l'interno.

I bagagli registrati viaggianti coi treni diretti, per i quali i viaggiatori non intendano di sottostare al disturbo della visita durante la fermata nelle stazioni di confine, vengono, a cura e spese delle ferrovie dello Stato, inoltrati sotto scorta di bolletta cauzione, purchè la stazione destinataria si trovi in località provvista di dogana di 1° ordine, oppure esista nella stazione stessa una Sezione doganale bagagli. — Lo stesso procedimento si segue per i bagagli in solo transito dall'Italia viaggianti coi treni diretti.

Sono provviste di Sezione doganale bagagli, nello stesso fabbricato viaggiatori, le stazioni di Milano Centrale, Torino P. N., Genova P. P., S. Remo e Firenze S. M. N.

Per nessun motivo i bagagli inoltrati, come sopra è detto, sotto vincolo di bolletta a cauzione, possono dai proprietari essere ritirati prima della loro consegna alla Dogana o Sezione doganale cui sono stati assegnati, negli Uffici delle quali deve aver luogo la visita.

§ 65. — Cani (*Art. 46 T. C.*). — I cani si trasportano nel vagone a bagagli e si ammettono nei compartimenti noleggiati per intero. In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i cani piccoli sono ammessi pure nelle carrozze a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e i viaggiatori lo permettano.

In tempo di caccia può essere permesso ai cacciatori di tenere seco loro i cani nelle carrozze di 3ª classe, purchè non rechino disturbo ai viaggiatori.

In ogni caso è dovuto all'Amministrazione il prezzo di trasporto nella misura di cui sopra.

I cani devono essere muniti di museruola, corda o catena; quando sono consegnati per la spedizione il proprietario ha l'obbligo d'introdurli nel vagone a bagagli e di ritirarveli all'arrivo. — Sono inoltre ammessi al trasporto, colle modalità ed alle condizioni stabilite per i trasporti a grande velocità, i cani non accompagnati dal viaggiatore, purchè sieno riposti in gabbie o ceste reticolate e con pagamento in base ai prezzi risultanti a pag. 4 (Parte IV, *carta verde*). — In caso di ritardo al ritiro, i cani sono ricoverati a rischio, pericolo e spese del proprietario.

§ 66. — Accettazione e spedizione dei bagagli e dei cani (*Art. 47 T. C.*). — L'accettazione dei bagagli e dei cani per la spedizione comincia contemporaneamente alla distribuzione dei biglietti e cessa cinque minuti prima dell'ora in cui deve aver termine tale distribuzione. Per agevolezza del pubblico l'Amministrazione potrà anticipare l'accettazione dei bagagli nelle stazioni ed autorizzarla in altri uffici o stabilimenti pubblici o privati.

I bagagli ed i cani presentati in tempo utile sono spediti collo stesso convoglio che trasporta il viaggiatore, e questi, in prova dell'eseguita consegna, riceve uno *scontrino*, mercè il quale ne opera il ritiro alla stazione d'arrivo.

Non sono ammessi al trasporto quei colli che, a parere degli agenti dell'Amministrazione, avessero un imballaggio difettoso od insufficiente, ovvero non fossero ben chiusi. I colli non debbono portare cartellini od altri segni relativi a precedenti trasporti: l'Amministrazione non è responsabile, qualora, per l'inosservanza di tale prescrizione fosse avvenuto un qualche disguido.

Verificandosi qualcuno dei casi previsti al paragrafo 58, per cui si faccia luogo a rimborso totale o parziale del prezzo dei biglietti, in egual misura sarà rimborsato il prezzo pagato pel trasporto dei bagagli e dei cani. — L'Amministrazione può accettare anche merci come bagagli, purchè le esigenze del servizio lo permettano, esclusi i colli voluminosi e gli oggetti pei quali fosse stabilita una tariffa più elevata (1).

Nelle stazioni di confine o in quelle altre che fossero stabilite i viaggiatori dovranno assistere personalmente alla visita doganale dei bagagli non assumendo le Amministrazioni ferroviarie alcuna responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza di tale prescrizione.

Per le spedizioni di bagaglio per percorsi superiori ai 150 chilometri, vedasi la tariffa a base progressiva riportata a pag 9 (*carta verde*).

§ 67. — Costo del trasporto dei bagagli e dei cani. — Il costo del trasporto dei *bagagli* e dei *cani* si desume al paragrafo 83 e seguenti (Parte IV, pag. 2, *carta verde*).

§ 68. — Altri oggetti ed animali ammessi al trasporto come bagaglio (*Art. 45 T. C.*). — I bicicli ed i tricicli a motore sono ammessi al trasporto come bagaglio agli stessi prezzi e condizioni, purchè privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

(1) Le merci ammesse alla spedizione come bagagli non fruiscono della tariffa differenziale.

Le scimmie, i gatti, gli uccelli, purchè rinchiusi in gabbie, le carrozzine da bambino sono ammessi al trasporto come bagaglio alle stesse condizioni, ma coll'aumento del 50 per 100 del prezzo stabilito pel bagaglio.

In via eccezionale, e salvo revoca in ogni tempo, i gatti in ceste o gabbie sono pure ammessi nelle carrozze verso pagamento, per gatto e per chilometro, della tassa stabilita pel trasporto dei cani, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e gli altri viaggiatori lo permettano. — In base ai seguenti prezzi si accettano pure per il trasporto nel vagone a bagagli i velocipedi, i velocimani a due ruote e le altre macchine congeneri in appresso specificate, sempre che spedite da viaggiatori partenti collo stesso treno:

L. 0.01436 per macchina e per chilometro per bicicli aventi un solo posto e velocimani sciolti od anche semplicemente imballati.

L. 0.02153 per macchina e per chilometro per bicicli aventi un solo posto e velocimani incassati o in gabbie, e per bicicli aventi più di un posto (tandems, triplettes, ecc.) e tricicli o quadricicli sciolti o in qualunque modo imballati od incassati.

Il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0.75.

§ 69. — Assicurazione del valore dei bagagli pel caso di perdita (*Art. 48 T. C.*) — Il bagaglio può essere assicurato contro l'eventuale perdita mediante il pagamento di un premio sul valore dichiarato, oltre al prezzo di trasporto in ragione del peso e della distanza.

Questo premio è stabilito in lire 0.001796 per ogni chilometro e per ogni 500 lire indivisibili, col minimo di lire 0,75 per ogni assicurazione.

I bagagli da assicurarsi debbono essere presentati almeno quindici minuti prima dell'ora fissata per la partenza; e, oltre ad un imballaggio sufficiente a garantire la inviolabilità, debbono eziandio corrispondere alle speciali prescrizioni e cautele che venissero stabilite dall'Amministrazione, non esclusa l'ammagliatura con suggelli. — L'assicurazione del valore deve risultare dallo scontrino di cui al paragrafo 66. — Le spedizioni di bagaglio con valore assicurato sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

§ 70. — Riconsegna dei bagagli ed eventuale ritiro dei medesimi prima della partenza (*Art. 49 e 96 T. C.*). — I bagagli sono riconsegnati nella stazione di arrivo al portatore dello scontrino rilasciato dalla stazione di partenza e contro restituzione del medesimo. Il ritiro dei bagagli può aver luogo immediatamente, ovvero entro le ventiquattro ore dall'arrivo, trascorse le quali si applica il disposto del paragrafo 72.

Quando non vi si oppongano disposizioni doganali, di polizia o di sanità, ed il tempo e le circostanze lo permettano, i bagagli possono essere ritirati anche in altra stazione che preceda quella di destinazione, ma senza diritto a rimborso del prezzo pagato, a meno che il ritiro si effettui alla stazione di partenza, nel qual caso lo speditore è tenuto alla restituzione dello scontrino e al pagamento di L. 0,25.

§ 71. — Mancanza dello scontrino di spedizione bagagli (*Art. 50 T. C.*). — Chi si presenta a reclamare bagagli, senza lo scontrino di spedizione, può tuttavia ottenerne la consegna quando egli giustifichi di esserne il proprietario e ne rilasci ricevuta.

§ 72. — Diritto di deposito (*Art. 51 T. C.*). — Pei bagagli depositati in attesa della partenza dei convogli e per quelli in arrivo non ritirati nei termini fissati dal paragrafo 70, è dovuto un diritto in ragione di lire 0,05 per collo e per ogni 24 ore (1), col minimo di lire 0,10 per ogni deposito. — Le ventiquattro ore incominciate si considerano come compiute.

§ 73. — Bagaglio non ritirato (*Art. 52 e 112 T. C.*). — I bagagli non ritirati nel termine di sei mesi dal giorno della spedizione o del deposito, di cui al precedente paragrafo, si considerano e vengono trattati come oggetti abbandonati, previo accertamento del loro contenuto da farsi con verbale. — L'apertura e la vendita dei colli trasportati come bagaglio può aver luogo prima di sei mesi, quando si tratti di oggetti deperibili.

La vendita, per conto di chi di diritto, ha luogo senza alcuna formalità giudiziaria. Il ricavato dalla vendita, dedotte le spese e competenze dovute all'Amministrazione, viene tenuto a disposizione del proprietario a cui se ne darà avviso, e, quando questi non lo ritiri nel termine di due anni, andrà a profitto della cassa pensioni e di soccorso degli impiegati ferroviari. — Qualora gli oggetti od il prezzo ricavato si dovessero restituire al proprietario, questi ha l'obbligo di pagare il relativo prezzo di trasporto, gli eventuali diritti di deposito e di rifondere alla Amministrazione gli sborsi fatti.

§ 74. — Responsabilità dell'Amministrazione per avarie, perdite e ritardi quanto al trasporto dei bagagli (*Art 129 e 130 T. C.*). — L'Amministrazione risponde della buona condizione esterna dei colli, del loro numero, quando risulta dalla richiesta di spedizione, del peso e dei termini di resa. La responsabilità della Amministrazione per avarie, perdite o ritardi, incomincia dal momento del rilascio della ricevuta delle cose da trasportarsi e cessa dal momento che i destinatari ne hanno ricevuta la consegna.

(1) Quando l'ammontare del diritto di deposito superi complessivamente i 95 centesimi, sarà aumentato del 6 per mille.

§ 75. — Bagaglio mancante all'arrivo (*Art. 53 e 138*). — Se all'arrivo del convoglio, manca tutto o parte del bagaglio, il portatore dello scontrino deve ritirare la parte arrivata, e in cambio dello scontrino, riceve una dichiarazione comprovante il peso della parte mancante.

In ogni caso, se la perdita parziale dei bagagli supera i tre quarti del loro quantitativo, il viaggiatore può considerarla come perdita totale, lasciando il rimanente per conto della Amministrazione e conseguendo da questa l'intero compenso, determinato come ai §§ da 78 a 82.

§ 76. — Persone aventi diritto a reclamare indennizzi (*Art. 133 T. C.*). — Il diritto di presentare reclami o di esperimentare le azioni che nascono dal contratto di trasporto appartiene soltanto a colui che può disporre della cosa spedita.

Se lo speditore non è in possesso della ricevuta di spedizione, l'azione non può essere intentata che di comune accordo fra lo speditore e il destinatario.

I reclami devono essere fatti per iscritto.

§ 77. — Limiti al diritto di reclamo (*Art. 134 T. C.*). — Il ricevimento senza riserva dei bagagli trasportati, estingue ogni azione contro l'Amministrazione.

Tuttavia l'azione contro l'Amministrazione per la perdita parziale o per l'avaria non riconoscibile al momento della riconsegna sussiste anche dopo il ricevimento dei bagagli, se si provi che la perdita o l'avaria avvenne nell'intervallo tra la consegna all'Amministrazione e la riconsegna, e a condizione che la domanda di verificazione sia proposta appena scoperto il danno, e non più tardi di sette giorni dopo il ricevimento.

I reclami e le azioni estinte nei modi sopra specificati non possono essere riproposti, nè sotto la forma di una domanda riconvenzionale, nè sotto quella di un'eccezione.

§ 78. — Accertamento dei danni (*Art 135 T. C.*). — In tutti i casi di avarie o di perdita totale o parziale, l'Amministrazione ha l'obbligo di fare immediatamente le occorrenti indagini, constatandone i risultati in iscritto, per comunicarli agli interessati a loro richiesta.

Qualora si scopra o si supponga una perdita parziale od una avaria, ovvero se l'avente diritto ne allega l'esistenza dopo fatto lo svincolo, ma prima dell'esportazione del bagaglio, si deve tosto procedere all'accertamento del fatto, mediante verbale, dal quale risulti, a seconda dei casi, lo stato delle cose spedite, l'ammontare dei danni, e, possibilmente, la causa della perdita parziale o totale, ovvero dell'avaria, e l'epoca presumibile a cui risalgono.

La verificazione deve essere eseguita, per quanto è possibile, in presenza del proprietario del bagaglio, di testimoni idonei, e col concorso di periti, se occorre. — Se, dopo lo svincolo, il processo verbale constati l'esistenza di danni o perdite, il proprietario, prima dell'esportazione, deve farvi risultare se accetta la spedizione, salva l'azione per indennizzo, o se la rifiuta.

§ 79. — Indennizzo nei casi di ritardo nella consegna dei bagagli e cani (*Art. 138 e 139 T. C.*). — Nei casi di ritardo all'arrivo a destinazione dei bagagli e dei cani, e purchè sia fatta riserva all'atto del ritiro dei medesimi (ogni altra riserva precedente o susseguente è nulla; e la riserva all'atto del ritiro può essere fatta a tergo dello scontrino prima di consegnarlo agli agenti delle Amministrazioni), le Amministrazioni stesse corrispondono, in seguito a domanda dell'interessato, una parte del prezzo di trasporto proporzionata alla durata del ritardo, oppure l'intero prezzo di trasporto, se il ritardo è durato il doppio del tempo stabilito per l'esecuzione del trasporto, oltre il risarcimento del maggiore danno che l'interessato stesso provasse essergli derivato. — L'Amministrazione non è responsabile del ritardo derivato da caso fortuito o da forza maggiore, o da fatto del proprietario del bagaglio.

§ 80. — Indennizzo nei casi di perdita dei bagagli e dei cani (*Art. 138 T. C.*) — Trascorsi dieci giorni dalla data in cui i bagagli avrebbero dovuto giungere a destinazione questi sono considerati come perduti. — Pei bagagli non assicurati sarà corrisposto al viaggiatore il presunto valore del bagaglio, da determinarsi secondo le circostanze particolari del fatto, esclusi i valori e gli altri oggetti non ammessi al trasporto come bagaglio.

Per la perdita totale dei bagagli assicurati sarà corrisposta al viaggiatore l'intera somma dichiarata, ed una parte proporzionale di essa, per la perdita parziale.

In quanto ai cani, l'indennizzo si regola secondo le circostanze particolari del fatto.

§ 81. — Indennizzo per avarie ai bagagli (*Art. 140 e 142 T. C.*) — Per le avarie ai bagagli, accertate, l'indennizzo consiste nel pagamento della somma corrispondente al deprezzamento constatato. — Trattandosi di bagagli assicurati pel valore, la indennità per avaria sarà regolata proporzionatamente al valore dichiarato.

L'Amministrazione non risponde degli effetti preziosi, del danaro e dei titoli di credito che non le sono stati dichiarati e, in caso di avaria, non è tenuta a risarcire più del valore denunciato.

§ 82. — Rinvenimento dei bagagli perduti (*Art. 141 T. C.*) — Se le cose considerate come perdute sono ritrovate nei quattro mesi dopo spirato il termine di resa, l'Amministrazione deve avvisarne immediatamente l'interessato, il quale, entro quindici giorni dal ricevuto avviso, ha diritto di ritirare il bagaglio franco di porto alla stazione di partenza o di destinazione, ovvero in altra intermedia a sua scelta, verso restituzione dell'indennità corrispostagli.

Se il contenuto del bagaglio, in qualunque tempo rinvenuto, fosse riscontrato di quantità o qualità diverse da quelle indicate per ottenere la liquidazione della indennità, colui che l'ha ricevuta è tenuto a risarcire l'Amministrazione, pagandole il doppio della somma indebitamente riscossa e senza pregiudizio delle penalità stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore.

(*segue a pag. 2 e seguenti, Parte IV, carta verde*).

ELENCO delle Strade ferrate, delle Tramvie, dei Servizi di Navigazione lacuale e marittima e Sede delle rispettive Direzioni d'esercizio.

STRADE FERRATE

DENOMINAZIONE	SEDE della Direzione di Esercizio
Ferrovie dello Stato	Direzione Generale — Roma. Compartimento 1° — Torino. Id. 2° — Milano. Id. 3° — Genova. Id. 4° — Venezia. Id. 5° — Bologna. Id. 6° — Firenze. Id. 7° — Ancona. Id. 8° — Roma. Id. 9° — Napoli. Id. 10° — Bari. Id. 11° — Reggio Calabria. Id. 12° — Palermo.
Ferrovia Palermo-Corleone-S. Carlo	Palermo.
Id. Circumetnea	Catania.
Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde	Cagliari.
Ferrovie Secondarie della Sardegna	Cagliari.
Id. Nord Milano	Milano.
Id. della Brianza Centrale	Monza Sobborghi.
Id. esercitate dalla Società Veneta	Padova.
Ferrovia Padova-Piazzola	Padova.
Id. Torino-Ciriè-Lanzo	Torino.
Id. Torino-Rivoli	Torino.
Id. Torino-Settimo-Castellamonte, Cuorgnè e Pont	Torino.
Id. Funicolare di Superga	Torino.
Id. Fossano-Mondovì-Villanova	Mondovì.
Id. Santhià-Biella	Torino.
Id. Gozzano-Alzo	Gozzano.
Id. Varese-Porto Ceresio	Varese.
Id. Sondrio-Tirano	Tirano.
Id. Bettole di Varese-Luino	Varese.
Id. Funicolare Como-Brunate	Como.
Id. Id. S. Margherita-Belved. di Lanzo	Milano.
Ferrovie Economiche Biellesi	Biella.
Ferrovia Vallesessera-(Grignasco-Coggiola)	Grignasco.
Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia	Tortona.
Id. Frugarolo-Basaluzzo	Novi Ligure.
Id. Funicolare del Castellaccio	Genova.
Id. Id. Genova-Granarolo	Genova.
Id. del Lago di Lugano (Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino)	Lugano.
Ferrovie Aulla-Monzone e Castelnuovo di Garfagnana-Bagni di Lucca-Lucca	Lucca.
Ferrovia Bergamo-Pont. Selva-Clusone	Bergamo.
Ferrovia Elettrica di Valle Brembana	Bergamo.
Id. Id. Stresa-Mottarone	Stresa.
Ferrovie Rovato-Iseo-Edolo, Brescia-Iseo e Soncino-Soresina	Iseo.
Ferrovia Rezzato-Vobarno	Brescia.
Id. Suzzara-Ferrara	Ferrara.
Id. Ostellato-Porto di Magnavacca	Ferrara.
Ferrovie di Reggio Emilia	Reggio Emilia.
Ferrovia Reggio Emilia-Ciano e diramazione Barco-Montecchio	Reggio Emilia.
Id. Riolo-Castelbolognese	Riolo.
Ferrovie Sassuolo-Modena; Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale	Modena.
Ferrovia Modena-Vignola e Bazzano-Spilimberto	Vignola.
Id. Arezzo-Fossato	Città di Castello.
Id. Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	Colle Val d'Elsa.
Id. S. Ellero-Saltino (a dentiera)	Firenze.
Id. Funicolare di Montecatini	Montecatini.
Id. Id. di Orvieto	Orvieto.
Id. Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola	Fermo.
Id. Elettrica Camerino-Castelraimondo	Camerino.
Id. Id. di Chieti	Chieti.
Id. Follonica-Massa Marittima	Massa Marittima.
Id. Orbetello-Porto S. Stefano	Porto S. Stefano.
Ferrovie Secondarie Romane	Roma.
Ferrovia Adriatico-Sangritana	Lanciano.
Id. Mandela-Subiaco	Subiaco.
Id. Roma-Capranica-(Ronciglione)-Viterbo	Roma.
Id. Funicolare Valle Oscura-Rocca di Papa	Roma.
Id. Cancello-S. Martino V. C.-Benevento	Napoli.
Id. Civita Castellana-Viterbo	Roma.
Id. Napoli-Piedimonte d'Alife	Napoli.
Id. Napoli-Cuma-Torregaveta	Napoli.
Id. Napoli-Nola-Baiano	Napoli.
Ferrovie Secondarie Meridionali	Napoli.
Id. Funicolari al Vomero	Napoli.
Ferrovia Funicolare al Vesuvio	Napoli.
Id. Vesuviana	Napoli.
Id. Funicolare di Capri	Capri.
Ferrovie Bari-Locorotondo e Bari-Putignano	Bari.
Ferrovie Salentine	Lecce.
Id. della Rete Libica	Tripoli.
Ferrovia Monteponi Portovesme	Monteponi.
Id. Massaua-Ghinda-Asmara	Massaua.

TRAMVIE

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvia Pinerolo-Perosa Argentina	Pinerolo.
Tramvie della Società Astese-Monferrina	Asti.
Id. del Canavese	Torino.
Id. di Torino	»
Id. Occidentale	»
Tramvia Torino-Rivoli	»
Tramvie della Società Torinese di Tramways e ferrovie economiche	»
Tramvia Cuneo-Borgo S. Dalmazzo-Demonte	Borgo S. Dalmazzo
Filovia Cuneo-Peveragno-Chiusa Pesio	Cuneo
Tramvia Pallanza-Omegna	Pallanza
Filovia Alba-Barolo	Alba
Id. Ivrea-Cuorgnè	Ivrea
Tramvie a vapore Piemontesi	Saluzzo.
Tramvia Mondovì-S. Michele	Mondovì.
Tramvie della provincia di Alessandria	Alessandria.
Tramvia Elettrica Biella-Oropa	Biella.
Tramvie Vercellesi	Vercelli.
Tramvia di Valenza	Valenza.

Segue TRAMVIE

DENOMINAZIONE		Direzioni di Esercizio
Filovia	Argegno-S. Fedele d'Intelvi	Milano.
Tramvia	Varese-Angera	»
Tramvie	della Società Generale delle ferrovie economiche (Rete Biellese)	Biella.
Id.	della *The Lombardy Road Railways Company limited*	Milano.
Id.	Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona	»
Tramvia	Milano-Cagnola-Gallarate	»
Tramvie	della Società per le ferrovie Nord Milano	»
Id.	della Società per le ferrovie del Ticino	»
Id.	Milano-Magenta-Castano	»
Id.	della Società Generale Edison di Elettricità	»
Tramvia	Monza-Trezzo-Bergamo	Monza.
Id.	Monza Barzanò-Oggiono	Monza.
Tramvie	Varese-Prima Cappella-Sacro Monte, Campo dei Fiori e Varese-Masnago, ecc.	Varese.
Id.	Elettriche Comensi	Como.
Tramvia	Monza-Meda-Cantù	Monza.
Id.	Bergamo-Soncino (Società Generale ferrovie economiche)	Bergamo.
Id.	Bisuschio-Viggiù stazione-Viggiù	Viggiù.
Id.	Iseo-Rovato-Chiari	Iseo.
Id.	Lovere-Cividate (Società anonima della Guidovia Camuna)	Lovere.
Tramvie	Bergamo-Trescore-Sarnico e Trescore-Lovere-Bersaglio	Bergamo.
Id.	a vapore della provincia di Brescia	Brescia.
Id.	Mantova-Asola e Mantova-Viadana	Mantova.
Id.	Mantova-Brescia e Mantova-Ostiglia	»
Tramvia	Novi-Ovada	Novi Ligure.
Tramvie	elettriche della Spezia	Spezia.
Id.	dell'Unione Italiana Tramways Elettrici	Genova.
Id.	elettriche di San Remo	San Remo.
Tramvia	Ventimiglia-Bordighera	Bordighera.
Id.	Savona-Vado	Savona.
Tramvia	Verona-Albaredo d'Adige-Coriano	Verona.
Tramvie	a vapore delle provincie di Verona e Vicenza	»
Tramvia	Bassano-Marostica-Vicenza	Vicenza.
Id.	Vicenza-Arzignano-(Chiampo)-Valdagno	Vicenza.
Id.	Mestre-Mirano, Venezia-Treviso, ecc.	Mestre.
Tramvie	della Società Veneta	Padova.
Tramvia	Elettrica Este-S. Elena	Este.
Id.	Padova-Villa di Teolo e Padova-Torreglia	Padova.
Tramvie	Piacenza-Bettola, Piacenza-Cremona, Piacenza-Grazzano-Rivergaro, Piacenza-Pianello-Nibbiano, Piacenza-Agazzano, Piacenza-Lugagnano e Cremona-Lugagnano	Piacenza.
Tramvia	Borgo S. Donnino-Salsomaggiore	Borgo S. Donnino
Id.	Modena-Maranello	Modena.
Id.	Castelfranco Emilia-Bazzano	Castelfranco Em.
Tramvie	della Società Anonima Nazionale di Ferrovie e Tramvie (Direzione Generale - Roma)	
	Direzione delle Tramvie Cremonesi	Cremona.
	» » » Parmensi	Parma.
Tramvie	Parma-Fornovo e Parma-Marzolara	Parma
Tramvia	Bologna-Vignola	Bologna.
Tramvie	a vapore Bologna-Pieve di Cento-Malalbergo	»
Id.	Ferraresi a Vapore	Ferrara
Id.	della Romagna	Forlì.
Tramvia	Ferrara-Pontelagoscuro	Ferrara.
Tramvie	della Società Anonima Tramways Fiorentini	Firenze.
Tramvia	elettrica Lucca-Maggiano	Lucca.
Id.	» Lucca-Pescia-Monsummano	Lucca.
Id.	a vapore Lucca-Ponte a Moriano	Ponte a Moriano.
Tramvia	S. Giovanni Valdarno-Levane	Firenze.
Id.	Viareggio-Forte dei Marmi	Viareggio
Tramvie	a vapore della provincia di Pisa	Pisa.
Id.	di Massa	Massa.
Id.	di Livorno	Livorno.
Tramvia	a vap. Viareggio-Camaiore (Impresa Massagli, Malfatti e Berrettini)	Viareggio.
Tramvia	di Perugia	Perugia.
Tramvie	elettriche di Terni	Terni.
Tramvia	Roma-Tivoli	Roma.
Tramvie	e ferrovie elettriche di Roma	Roma.
Tramvia	elettrica Roma-Civita Castellana	Roma.
Tramvie	della Società Romana dei tramways ed omnibus	Roma.
Tramvia	Civitanova P. F.-Porto Civitanova	Porto Civitanova
Id.	Aquila Stazione-Aquila Città	Aquila.
Tramvie	Napoletane (Società)	Napoli.
Id	provinciali di Napoli	»
Tramvie	di Capodimonte (Napoli)	Napoli.
Id.	Castellammare di Stabia-Sorrento	Sorrento.
Tramvia	Salerno-Valle di Pompei	Pagani.
Tramvia	Aversa-Casal di Principe	Napoli.
Tramvia	a vapore Bari-Barletta	Bari.
Id.	elettrica Bari-Ceglie	»
Id.	elettrica Lecce-S. Cataldo	Lecce.
Id.	automotofunicolare Catanzaro Staz.-Catanzaro Città e Catanzaro Città-Pontegrande	Catanzaro.
Id.	della Società Sicula	Palermo.
Tramvie	della Società Belga	Palermo.
Id.	Siciliane	Messina.
Tramvia	Cagliari-Quartu-S. Elena	Quarto S. Elena

NAVIGAZIONE SUI LAGHI

Denominazione	Direzioni di Esercizio
Impresa della Navigazione sul Lago Maggiore	Arona.
Società delle Ferrovie e della Navigazione sul Lago di Lugano	Lugano.
Id. Lariana per la Navigazione sul Lago di Como	Como.
Società per la Navigazione sul Lago d'Iseo	Lovere.
Impresa della Navigazione sul Lago di Garda	Milano.
Navigazione sul Lago d'Orta	Omegna.

NAVIGAZIONE MARITTIMA

Denominazione	Direzioni di Esercizio
Ferrovie dello Stato (Esercizio Navigazione)	Roma.
Società « Marittima Italiana »	Genova.
Id. « Sicilia »	Roma.
Id. « Italiana di Servizi Marittimi »	»
Id. « Romagnola »	Ravenna.
Società di Navigazione « Puglia »	Bari.
Id. Siciliana di Navigazione	Messina.
Id. Veneziana di Navigazione a vapore	Venezia.
Impresa Francesco La Cava	Lipari.
Società Napoletana di Navigazione	Napoli.
Id. di Navigazione Italiana « La Veloce »	Genova.
Id. Anonima « Navigazione Toscana »	Livorno.
Id. » « Sicania »	Trapani.
« Lloyd Sabaudo »	Genova.
Compagnia di Navigazione « Nederland »	»
Società Veneta di Navigazione a vapore Lagunare	Venezia.

AGENZIE CHE VENDONO BIGLIETTI PER CONTO DELLE FERROVIE ITALIANE DELLO STATO

AGENZIE ITALIANE

Alessandria — Via Piacenza (angolo via Trotti) — Ditta Fratelli Gaudio.
Ancona — Piazza Cavour, 7, Palazzo della Direzione Compartimentale delle Ferrovie dello Stato (esercita direttamente dall'Amministrazione ferroviaria).
Bari — Via Sparano (angolo S. Ferdinando). — Ditta Nuzzi, Danese & C.
Bergamo — Porta Nuova - Banco Sant'Alessandro.
Bologna — Piazza del Nettuno — Cassa di Risparmio.
Catania — Via Mancini, angolo via Lincoln - Ditta G. e F. Anastasi.
Catanzaro — Società Tramvia Automotofunicolare.
Chieti — Piazza Vittorio Emanuele — Ditta Domenico Antonucci.
Firenze — Via Roma, N. 2 — Ditta A. Ferrario e F°.
Id. — Via Strozzi. N. 2 — Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestieri.
Id. — Via Tornabuoni, N. 20 — Ditta F. Henry Humbert.
Genova — Piazza de Ferrari, pronao Teatro Carlo Felice — Ditta Fratelli Gondrand.
Milano — Via S. Margherita, angolo via Silvio Pellico (esercita direttamente con personale proprio dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato).
Id. — Galleria Vittorio Emanuele, N. 22 e 24 - Ditta Fratelli Gondrand.
Id. — Via Broletto, 2 (Palazzo Hôtel Royal) Ditta Chiari e Sommariva.
Napoli — Piazza Municipio, N. 66, 67, 68 e 69 e Piazza S. Ferdinando — Ditta S. Elefante.
Id. — Via S. Carlo. N. 14 e 15 — Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestieri.
Padova — Via Garibaldi, N. 2 — Ditta Carlo Mezzacapo
Palermo — Via Vittorio Emanuele. — Ditta Fratelli Gondrand.
Id. — Via Roma — Ditta Pecoraro.
Perugia — Piazza Umberto I — Ditta Guglielmo Pezzolet.
Roma — Piazza Venezia — Ditta Chiari e Sommariva.
Id. — Via Condotti, N. 18 B e 20 — Ditta Ad. Roesler Franz e Figli.
Siena — Via Cavour, N. 12 — Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestieri.
Taormina — Corso Umberto — Ditta Orlandi ed Elefante.
Taranto — Via Archita — Ditta Giuseppe Moro.
Torino — Galleria Subalpina — Ditta G. B. Carpaneto.
Venezia — Calle Seconda dell'Ascension (S. Marco) — Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestieri.
Verona — Ditta Luca Scolari.

SUCCURSALI IN ITALIA DI AGENZIE ESTERE

Città	Indirizzo	Agenzia
Como	Piazza Cavour	Ditta Thos. Cook & Son.
Firenze	Via Tornabuoni, N. 10	
Genova	Piazza della Meridiana, N. 17, 19 e 21	Ditta Thos. Cook & Son
Milano	Via Manzoni, N. 7	
Id.	Via Manzoni	Compagnia dei Wagons-lits.
Napoli	Galleria Vittoria-Via Chiatamone	Ditta Thos. Cook & Son.
Id.	Via Vittoria	Compagnia dei Wagons-lits
Roma	Piazza Esedra di Termini N. 54	Ditta Thos. Cook & Son.
Id.	Piazza di Spagna, N. 1 B	
Id.	Piazza S. Silvestro	Compagnia dei Wagons-lits.
S. Remo	Via Vittorio Emanuele	Ditta Thos. Cook & Son.
Stresa	Viale Umberto I, N. 28	
Venezia	Piazza dei Leoncini	Ditta Thos. Cook & Son.
Id.	Procuratie S. Marco (Palazzo Reale).	Compagnia dei Wagons-lits.
Id.	Lido	

Avvertenza. — Tutte le Agenzie italiane e le Succursali in Italia di Agenzie estere, riscuotono dagli acquirenti dei biglietti, in aumento al prezzo (il quale già comprende la tassa e sovratassa di bollo) i compensi seguenti:

L. 0 05 per ogni biglietto	fino a L. 5.	L. 0 35 per ogni biglietto	da L. 30 05 a L. 40
» 0 10 » »	da L. 5 05 a L. 10	» 0 50 » »	» 40 05 » 60
» 0 15 » »	» 10 05 » 20	» 0 75 » »	» 60 05 » 100
» 0 25 » »	» 20 05 » 30	» 1 00 » »	» oltre » 100

Per i biglietti a tagliandi venduti dalle Agenzie italiane succursali di Ditte estere i compensi si applicano sul prezzo di ciascun tagliando.

NB. — Non è ammessa la riscossione di compensi superiori a quelli suindicati; per cui le eventuali irregolarità dovranno venire segnalate all'Amministrazione Ferroviaria.

AGENZIE ESTERE

(Uffici funzionanti nelle principali città europee ed extra-europee)

Città	Indirizzo	Agenzia
Alessand. d'Egitto	2, Rue Porte Rosette	Ditta Thos. Cook & Son.
Algeri	Boulevard Carnot, 23 *bis*	Compagnia dei Wagons-lits.
[A]mburgo	39, Alsterdamm	
[A]msterdam	83, Damrak	
Atene	Place de la Constitution	Ditta Thos. Cook & Son.
Barcellona	19, Calle de Fontanella	
Berlino	Unter den Linden, 8	Hamburg-Amerika Linie.
B[r]uxelles	Place de Brouckère, 17	Compagnia dei Wagons-lits.
Bucarest	Strada Vienei, 1	
Budapest	V, Vigadò	Ufficio Viaggi Ferrovie Ungheres dello Stato.
Buenos Aires	718, Calle Florida	Compagnia dei Wagons-lits.
id.	740, Calle Florida	Ditta Thos. Cook & Son
Cairo	Near Shepheard's Hôtel	
Cannes	Rue d'Antibes, 46	Compagnia dei Wagons-lits.
id.	3, Rue de la Gare	Ditta Thos. Cook & Son.
Colonia	Domhof, 6	Ditta C. A. Niessen.
id.	Domhof, 1	Ditta Thos. Cook & Son.
Copenhagen	26, Komgens Nytorv	
id.	Vesterbrogade Palais de l'Industrie	Compagnia dei Wagons-lits.
Costantinopoli	107, Rue Cabristan	Ditta Thos. Cook & Son.
Göteborg (Svezia)	Palace Hôtel	Ditta Nyman (Nordisk-Reisebureau).
Innsbruck	3, Margarethenplatz	
Lisbona	52 54, Rua Aurea	Ditta Thos. Cook & Son.
Londra	Ludgate Circus	
id.	12, Waterloo Place-Regent Street	Ufficio delle Ferrovie Italiane dello Stato.
id.	Cockspur Street 20, Trafalgar Square	Compagnia dei Wagons-lits.
Losanna	16, Place St. François	Ditta Thos. Cook & Son.
Lucerna	Schwanenplatz	
Madrid	Calle de Alcala, 62	Compagnia dei Wagons-lits.
id.	Calle del Arenal, 30	
Malta	308, Strada Reale, Valetta	Ditta Thos. Cook & Son.
Marsiglia	11 B, Rue Noailles	
Mentone	22, Avenue Félix Faure	
id.	Montée de la Gare	Compagnia dei Wagons-lits.
Mosca	Hôtel Métropole	Ditta Nymann (Nordisk-Reisebureau).
New York	281, Fifth Avenue	Agenzia Ferr. Italiane dello Stato e Compagnia dei Wagons-lits.
Nizza	Avenue Massena, 2	Compagnia dei Wagons-lits.
id.	13 Promenade des Anglais	Ditta Th s. Cook & Son.
Parigi	20, Rue du 4 Septembre	Ufficio delle Ferrovie Italiane dello Stato.
id.	Boulevard des Capucines, 5	Compagnia dei Wagons-lits.
id.	Boulevard Poissonnière, 25	Agenzia dei Voyages Universels.
id.	Place de l'Opéra	Ditta Thos. Cook & Son.
Pietroburgo	Bolschaja Koniuschennaja, 19	Ditta Nyman (Nordisk-Reisebureau).
Riva di Trento	—	Agenzia Viaggi Banca Cooperativa.
Stocolma	Operahuset	Ditta Nymann (Nordisk-Reisebureau).
Trento	Piazza Romana	Agenzia Viaggi Banca Cooperativa.
Trieste	Hôtel de la Ville	Compagnia dei Wagons-lits.
Tunisi	108, Rue d'Autriche	
Vienna	Hessgasse, 5	Wiener Bank Verein.
Zurigo	2, Fraumunsterstrasse	Ditta Thos. Cook & Son.

TAVOLA COMPARATIVA

dei tempi sui quali sono regolati gli orari dei treni e gli orologi delle Strade Ferrate in Italia e negli altri paesi di Europa

Negli orari dei treni delle nazioni europee vengono impiegati i seguenti tempi:

a) **Tempo medio dell'Europa Centrale**, regolato sul meridiano a 15 gradi est da Greenwich. Esso è adottato in **Italia**, in **Germania**, in **Austria-Ungheria**, nel **Lussemburgo**, nella **Danimarca**, nella **Svezia**, nella **Norvegia**, nella **Svizzera**, nella **Bosnia**, nella **Serbia** e nella **Turchia occidentale**.

b) **Tempo medio dell'Europa occidentale**, regolato sul meridiano di Greenwich, e che ritarda di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato nella **Gran Brettagna**, nella **Francia**, nel **Belgio**, nel **Portogallo** e nella **Spagna**.

c) **Tempo medio dell'Europa orientale**, regolato sul meridiano a 30 gradi est da Greenwich e che anticipa di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato in **Bulgaria**, in **Rumenia** e nella **Turchia orientale** (Rete Costantinopolitana).

d) **Tempi medi locali** secondo i meridiani delle capitali nei **Paesi Bassi**, in **Grecia** ed in **Russia** ★.

NB. — In **Italia**, nella **Francia** (dal 1° maggio 1912), nel **Belgio**, nel **Portogallo** e nella **Spagna** il computo delle ore si fa di seguito da una mezzanotte all'altra.

Rispetto al tempo medio dell'Europa centrale

gli orologi RITARDANO nell'Europa occidentale	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO nell'Europa orientale	Ore	Min.
Paesi Bassi	...	40	Grecia	...	35
Belgio, Francia, Gran Brettagna, Portogallo, Spagna	1	...	Bulgaria, Rumenia, Turchia orientale	1	...
			Russia	1	1

Nei paesi fuori di Europa

gli orologi RITARDANO	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO	Ore	Min.
Rio de Janeiro	3	53	Cairo	1	5
Halifax (Intern.-Colonial.-Time) ★	5	...	Bombay	3	52
Boston (Eastern-Time) ★	6	...	Calcutta	4	54
New-York (Eastern-Time) ★	6	...	Hong Kong	6	37
Chicago (Central Time) ★	7	...	Albany (e l'Australia occidentale)	7	...
New-Orleans (Central Time) ★	7	...	Yokohama (ed il Giappone)	8	...
Salt Latte City (Mountain Time) ★	8	...	Adelaide (e l'Australia meridionale)	8	...
San Francisco (Pacific Time) ★	9	...	Melbourne (e la Vittoria)	9	...
Honolulu	11	32	Sydney (e la Nuova Galles del sud)	9	...
Apia (Isole Samoa)	12	27	Brisbane (ed il Queensland)	9	...

★ Canadà e Stati Uniti sono divisi in fusi orari che ritardano da 5 a 9 ore sul tempo medio dell'Europa Centrale.

In alcune località della Russia, dell'Austria ecc., gli orologi sono regolati secondo il tempo medio locale. Essi anticipano o ritardano rispetto all'ora della ferrovia di tante volte quattro minuti per quanti gradi il meridiano centrale della regione trovasi ad est o ad ovest di quello su cui vengono computate le ore della ferrovia.

TABELLA COMPARATIVA DELLE MONETE

presso i vari Stati

STATI	UNITA' DI MONETA	★ Valuta in Lire	Cent.
Belgio, Francia, Lussemburgo, Svizzera	1 franco = 100 centimes		
Bulgaria	1 Lew = 100 Stotinki	1	...
Grecia	1 Dramma Nuova = 100 Lepta		
Rumenia	1 Leii (Piaster) = 100 Banni (Para)		
Serbia	1 Dinar = 100 Para		
Spagna	1 Peseta = 100 Centimos		
Egitto	1 Lira egiziana = 100 Piastre	26	...
Danimarca, Svezia e Norvegia	1 Corona = 100 Öre	1	406
Impero Germanico	1 Marco = 100 Pfennig	1	23
Gran Brettagna e Irlanda	1 Lira Sterlina = 20 Scellini di 12 Pence ciascuno.	25	18
Olanda	1 Fiorino = 100 Cents	2	10
Austria	1 Fiorino = 100 Kreuzer	2	125
	1 Corona = 100 Heller	1	06
Portogallo	1 Milreïs = 1000 Reïs	5	625
Russia	1 Rublo d'oro	4	...
	1 Rublo = 100 Kopek	2	70
Turchia	1 Lira Turca = 100 Piastre d'oro	23	30
	1 Piastra d'argento	0	212
Stati Uniti di America	1 Dollaro = 100 Cents	5	25

★ Le valute in lira italiana segnate nella terza colonna sono variabili, tanto per le oscillazioni che esse subiscono rispetto al valore dell'oro quanto per le variazioni che pure subisce, rispetto al valore dell'oro, la maggior parte delle citate valute estere.

Misure itinerarie.

Oltre il Chilometro, sono in uso nei diversi Stati Europei le seguenti misure itinerarie:

1 Miglio Inglese = 1760 Yard =	Km.	1,609
1 Miglio Marino per tutte le nazioni = 1/60 di grado di meridiano	»	1,852
Lega Marina Francese = 3 miglia marine =	»	5,556
1 Versta Russa = 1500 Arschin =	»	1,067
1 Miglio Danese =	»	7,532
1 Miglio Geografico =	»	7,420

Un grado di meridiano equivale a 15 miglia geografiche, ossia a 60 miglia marine, pari a km. 111,*120*.

PARTE II. — (Ufficiale)

(Da pag. 1 a pag. 132).

19 Losanna-Briga-Domodossola

(21 settembre 1914)

Losanna → Domodossola

km	Stazione		1364 omn. 2 e 3	4376 ferial 3 cl.	1368 omn. 1.2.3.	38 ✠ 1.2.	40 diret 1.2.3.	1332 omn. 1.2.3.	1372 omn. 1.2.3.	44 diret 1.2.3.	1378 diret 1.2.3.	1348 omn. 1.2.3.	48 diret 1.2.3.	1388 diret 1.2.3.	1396 diret 1.2.3.
						✚				V.R.			✚		
»	Losanna ✕	part	...	...	5 1	7 20	9 30	7 28	...	12 35	14 15	16 40	17 55	18 30	22 25
5	Lutry		...	...	5 11	↓	↓	7 38	...	↓	14 22	16 50	↓	↓	22 32
9	Cully		...	...	5 17	|	|	7 47	...	|	14 28	16 59	|	18 42	22 38
14	Rivaz		...	...	5 25	|	|	7 57	...	|	14 35	17 8	|	|	22 45
19	Vevey ?		...	...	5 36	7 39	9 52	8 10	...	12 55	14 45	17 21	18 14	18 55	22 54
23	Clarens		...	...	5 46	|	|	8 23	...	|	14 54	17 34	|	19 3	23 3
25	Montreux		...	...	5 53	7 49	10 2	8 30	...	13 6	15 »	17 42	18 24	19 10	23 8
26	Territet		...	...	5 58	|	10 7	8 34	...	13 11	15 4	17 47	|	19 15	23 12
30	Villeneuve		...	...	6 6	|	10 12	8 44	...	13 16	15 12	17 56	|	19 21	23 20
34	Roche		...	...	6 14	|	|	8 52	...	|	15 19	18 4	|	↓	23 27
40	Aigle		...	...	6 28	|	10 25	9 7	...	13 29	15 29	18 17	|	19 35	23 38
48	Bex ?		...	...	6 44	|	10 37	9 24	...	13 41	15 44	18 33	|	19 47	23 52
52	St-Maurice ✕	arr	...	...	6 50	8 15	10 43	9 30	...	13 47	15 50	18 40	18 40	19 53	23 58
												2 e 3			
52	St-Maurice ✕	part	...	...	7 20	8 17	10 45	┘	11 »	13 50	15 55	19 »	18 51	19 58	...
62	Vernayaz Village		..	...	7 42	|	|	...	11 20	14 3	16 12	19 21	|	20 11	...
67	Martigny	arr	...	...	7 50	8 34	11 2	...	11 28	14 8	16 18	19 29	19 8	20 17	...
	Chamonix	part	...	...	—	|	|	...	—	—	—	—	|	—	...
67	Martigny	part	...	...	7 55	8 36	11 3	...	11 33	14 10	16 20	19 34	19 9	20 20	...
76	Saxon		...	...	8 11	|	|	...	11 48	14 20	16 33	19 55	|	20 30	...
80	Riddes		...	...	8 19	|	|	...	11 56	|	16 40	20 3	|	omn.	...
93	Sion (Sitten) ✕		6 20	...	9 10	9 2	11 29	...	12 23	14 40	17 »	20 25	19 35	20 52	...
109	Sierre (Siders)		6 45	...	9 36	|	11 46	...	12 47	14 59	17 24	...	|	21 17	...
115	Salgesch (Salquenen)		6 55	...	9 46	|	|	...	12 57	|	17 34	...	|	21 27	...
118	Leuk (Loèche)		7 7	...	9 58	|	12 2	...	13 9	15 15	17 45	...	|	21 40	...
121	Gampel		7 20	...	10 11	|	|	...	13 22	|	17 58	...	|	21 53	...
137	Visp (Viège) ✕		7 40	...	10 30	9 52	12 21	...	13 39	15 35	18 15	...	|	22 13	...
146	Briga ✕	arr	7 52	...	10 42	10 2	12 30	—	13 50	15 45	18 25	...	20 35	22 25	...
			134 fest. 1.2.3.		138 diret 1.2.3.			4380 mist 2 e 3						1362 omn. 1.2.3.	
146	Briga ✕	part	8 10	8 7	11 2	10 7	12 43	13 2	...	15 55	18 37	...	20 55	6 »	...
168	Iselle di Trasquera ?		8 38	9 28	11 30	↓	13 10	14 15	...	16 23	19 5	...	↓	6 30	...
174	Varzo		8 48	9 43	11 41	↓	↓	14 30	...	16 32	19 15	...	↓	6 42	...
183	Preglia		8 59	10 1	11 52	↓	↓	14 49	...	↓	19 32	...	↓	6 57	...
187	Domodossola ✕	arr	9 5	10 10	11 58	10 55	13 31	14 58	...	16 48	19 38	...	21 43	7 3	...
	Arona 58	arr	11 56	11 56	...	...	14 56	...	...	18 16	21 21	...	...	9 25	...
	Torino 57	arr	—	—	...	...	17 57	...	...	22 50	—	...	...	14 20	...
	Milano 58	arr	14 20	14 20	...	...	16 15	...	...	19 40	23 5	...	...	11 43	...
	Genova 59	arr	18 30	18 30	...	...	21 35	...	...	23♦25	—	...	...	17 15	...
	Bologna 65	arr	19♦»	19♦»	...	...	22 55	...	...	♦0 15	—	...	...	18 5	...
	Venezia 53	arr	19 30	19 30	...	...	23 35	...	...	...	4 45	...	...	19 30	...

Carrozza ristorante LOSANNA-MILANO. (train 44)

♦ via Novara 1ª e 2ª cl.

Domodossola → Losanna

km	Stazione		1363 omn. 1.2.3.	1369 diret 1.2.3.	33 diret 1.2.3.	1375 omn. 1.2.3.	35 diret 1.2.3.	37 diret 1.2.3.	1379 diret 1.2.3.	39 diret 1.2.3.	1385 omn. 1.2.3.	43 diret 1.2.3.	45 ✠ 1.2.	1333 omn. 1.2.3.
								✚				V.R.	✚	
»	Losanna ✕	arr	8 47	11 2	13 45	16 12	...	15 10	...	18 »	23 8	21 50	22 50	7 49
5	Lutry		8 35	↑	—	16 2	...	↑	...	↑	22 57	↑	↑	7 37
9	Cully		8 27	|	13 33	15 55	...	|	...	|	22 50	|	|	7 28
14	Rivaz		8 18	|	—	15 46	...	|	...	|	22 41	|	|	7 16
19	Vevey ?		8 9	10 43	13 22	15 38	...	14 50	...	17 41	22 33	21 30	22 31	7 5
23	Clarens		7 51	10 34	13 13	15 22	...	|	...	|	22 18	21 21	|	6 50
25	Montreux		7 46	10 29	13 8	15 18	...	14 39	...	17 29	22 13	21 16	22 21	6 45
26	Territet		7 39	10 21	13 »	15 9	...	|	...	17 21	22 5	21 8	|	6 37
30	Villeneuve		7 30	10 13	12 52	14 59	...	|	...	17 13	21 56	21 »	|	6 28
34	Roche		7 21	10 6	12 45	14 50	...	|	...	|	21 49	|	|	6 20
40	Aigle		7 10	9 59	12 38	14 40	...	|	...	17 2	21 39	20 50	|	6 10
48	Bex ?		6 52	9 45	12 23	14 24	...	|	...	16 50	21 23	20 38	|	5 55
52	St-Maurice ✕	part	6 43	9 37	12 15	14 15	...	14 10	┌	16 42	21 15	20 30	21 50	5 47
			2 e 3	omn.										
52	St-Maurice ✕	arr	6 35	9 28	12 5	13 42	...	14 7	16 23	16 37	20 7	20 23	21 48	...
62	Vernayaz Village		6 17	9 12	11 53	13 24	...	|	16 7	|	19 49	|	|	...
67	Martigny	part	6 7	9 3	11 46	13 14	...	|	15 58	16 22	19 39	20 7	21 33	...
	Chamonix	arr	—	—	—	—	...	|	—	|	—	|	|	...
67	Martigny	arr	6 4	8 59	11 43	13 10	...	|	15 54	16 20	19 34	20 4	21 31	...
76	Saxon		5 49	8 45	11 33	12 56	...	|	15 41	|	19 18	|	|	...
80	Riddes		5 39	8 37	—	12 49	...	|	15 34	|	19 8	|	|	...
93	Sion (Sitten) ✕		5 20	8 18	11 14	12 30	...	13 31	15 17	15 55	18 47	19 38	21 7	...
109	Sierre (Siders)		...	7 50	10 57	12 2	...	|	14 49	15 38	18 8	19 19	|	...
115	Salgesch (Salquenen)		...	7 42	—	11 54	...	|	14 40	|	17 58	|	|	...
118	Leuk (Loèche)		...	7 34	10 45	11 45	...	|	14 32	|	17 48	19 7	|	...
121	Gampel		...	7 19	—	11 30	...	|	14 18	|	17 31	|	|	...
137	Visp (Viège) ✕		...	7 2	10 27	11 13	..	|	14 2	|	17 14	18 45	|	...
146	Briga ✕	part	—	6 45	10 15	10 58	...	12 40	13 50	14 57	17 »	18 33	20 15	—
			4375 mist 3 cl.					✠ 1.2.	omn.					1397 omn. 2 e 3
146	Briga ✕	arr	7 56	...	10 7	...	12 7	12 29	13 40	14 47	...	18 23	20 3	22 22
168	Iselle di Trasquera ?		7 12	...	9 33	...	11 35	↑	13 10	14 15	...	17 52	|	21 48
174	Varzo		6 41	...	9 16	...	↑	↑	12 44	13 58	...	17 35	|	21 30
183	Preglia		6 3	...	8 58	...	|	↑	12 23	|	...	17 16	|	21 8
187	Domodossola ✕	part	5 50	...	8 48	...	10 55	11 17	12 13	13 31	...	17 7	18 50	20 58
	Arona 58	part	...	...	6 35	...	9 10	...	9 10	12 13	...	15 46	....	19 8
	Torino 57	part	...	...	—	...	6 30	...	6 30	‡8 33	...	12 1	....	15‡»
	Milano 58	part	...	...	4 45	...	7 40	...	7 40	10 45	...	14 20	....	17 25
	Genova 59	part	...	...	...	...	4 10	...	4 10	♦6 20	...	8 15	....	11 55
	Bologna 65	part	...	...	...	...	2 45	...	2 45	5 50	...	8 »	....	10 47
	Venezia 53	part	...	...	...	...	23 15	..	23 15	5 10	...	9 28	....	9 28

Carrozza ristorante DOMODOSSOLA-LOSANNA. (train 43)

✚ Questi treni non si effettuano fino a nuovo avviso.

Berna-Loetschberg-Briga-Domodossola

(21 settembre 1914)

Berna → Domodossola

km.	Stazioni		2302 omn. 1.2.3.		● 138 diret 1.2.3.	140 diret 1.2.3.	408 tram 3 cl.	2308 omn. 1.2.3.	144 diret 1.2.3.	2310 diret 1.2.3.	2316 omn. 1.2.3.	148 diret 1.2.3.	● 348 diret 1.2.3.
»	**Berna Staz. Centr.**	part	5 17	...	8 12	9 57	...	10 40	13 »	14 »	17 45	18 15	19 23
38	**Thun**	arr	6 17	...	8 45	10 33	...	11 34	13 32	15 »	18 39	18 47	20 2
		part	6 29	. .	8 50	10 38	...	11 40	13 37	15 12	→	18 52	20 8
42	**Spiez**	arr	7 4	...	9 11	10 57	...	12 9	13 57	15 48	...	19 17	20 35

km.	Stazioni		1902 omn. 1.2.3.	404 tram 3 cl.	138	140	408	1908 festiv omn. 2.3.	4908 ferial m. v. 2.3.	144	1910 omn. 1.2.3.		● 148 diret 1.2.3	1916 omn. 2.3	● 422 omn. 2.3.
42	**Spiez**	part	7 24	8 5	9 17	11 3	11 12	12 18	12 18	14 3	16 12	...	19 19	19 26	20 38
47	Heustrich-Emdthal	part	7 33	8 14	|	|	11 22	12 26	12 30	|	16 23	...	↓	19 35	20 48
49	**Mülenen-Aeschi** b. Spiez	arr	7 36	8 17	|	|	11 25	12 29	12 35	|	16 26	...	|	19 38	20 51
		part	7 38	8 18	|	|	11 26	12 30	12 40	|	16 27	...	|	19 39	20 52
50	Reichenbach	↓	7 43	8 22	|	|	11 30	12 34	12 55	|	16 31	...	|	19 43	20 56
55	Frutigen		7 55	8 30	9 33	11 21	11 38	12 45	13 18	14 20	16 45	...	|	19 56	21 5
59	Kandergrund		8 3	arr	|	|	...	12 52	13 30	↓	16 53	...	|	20 4	
64	Blausee-Mittholz		8 11	...	|	|	...	13 »	13 50	↓	17 2	...	|	20 12	...
73	Kandersteg		8 28	...	10 1	11 45	...	13 15	14 10	14 44	17 21	...	19 56	20 34	...
90	Goppenstein		8 50	...	*10‡19*	|	...	arr	arr	15 1	17 40	...	|	20 57	...
96	Hothen		9 »	...	|	|	...			15 8	17 49	...	|	21 11	...
103	Ausserberg		9 11	...	↓	↓	...	...	...	15 18	18 »	...	↓	21 26	...
109	Lalden	↓	9 21	...	↓	↓	...	...	...	15 28	18 10	...	↓	21 40	...
116	**Briga** 58	arr	9 30	...	10 52	12 33	...	...	...	15 40	18 20	...	20 45	21 53	...

km.	Stazioni		● 38 1.2.	134 diret festiv 1.2.3.	138	40 diret 1.2.3.	4376 mist ferial 3 cl.		4380 mist 2.3.	44 diret 1.2.3. V.R.	1378 diret 1.2.3.		● 48 diret 1.2.3	1362 omn. 1.2.3.	
116	**Briga** 58	part	10 7	8 10	11 2	12 43	8 7	...	13 2	15 55	18 37	...	20 55	6 »	...
138	Iselle di Trasquera	↓	↓	8 38	11 30	13 10	9 28	...	14 15	16 23	19 5	...	↓	6 30	...
144	Varzo		↓	8 48	11 41	↓	9 43	...	14 30	16 32	19 15	...	↓	6 42	...
153	Preglia	↓	↓	8 59	11 52	↓	10 1	...	14 49	—	19 32	...	↓	6 57	...
159	**Domodossola**	arr	10 55	9 5	11 58	13 31	10 10	...	14 58	16 48	19 38	...	21 43	7 3	...
	Arona 58	arr	...	*11 56*	...	*14 56*	*11 56*	...	...	*18 16*	*21 21*	...	...	*9 25*	...
	Torino 57	arr	...	—	...	*17 57*	—	...	...	*22 50*	—	...	...	*14 20*	...
	Milano 58	arr	...	*14 20*	...	*16 15*	*14 20*	...	...	*19 40*	*23 5*	...	...	*11 43*	...
	Genova 59	arr	...	*18 30*	...	*21 35*	*18 30*	...	...	*23‡25*	—	...	...	*17 15*	...
	Bologna 65	arr	...	*19‡»*	...	*22 55*	*19‡»*	...	...	*0‡15*	—	...	...	*18 5*	...
	Venezia 53	arr	...	*19 30*	...	*23 35*	*19 30*	...	...	...	*4 45*	...	...	*19 30*	...

‡ 1ª e 2ª cl. — ■ via Novara

Domodossola → Berna

km.	Stazioni		305 diret 1.2.3	5309 n. v. 3 cl.	337 diret 1.2.3.	● 137 diret 1.2.3.	2317 omn. 1.2.3.				139 diret 1.2.3.	325 diret 1.2.3.	143 diret 1.2.3.	145 1.2.	
»	**Berna Staz. Centr.**	arr	9 7	...	13 13	15 17	16 7	...	...	...	17 27	19 43	21 20	22 49	...
38	**Thun**	part	8 25	...	12 40	14 45	15 17	...	...	...	16 55	19 10	20 47	22 17	...
		arr	8 20	9 52	12 33	14 40	15 12	...	...	...	16 50	19 4	20 42	22 12	...
42	**Spiez**	part	7 56	9 25	12 14	14 23	14 41	...	...	...	16 35	18 43	20 23	21 56	...

km.	Stazioni		1905 omn. 1.2.3.	407 tram 3 cl.	1911 omn. 1.2.3.	137	1917 omn. 2.3.			4917 ferial mist 2.3.	139	525 omn. 2.3.	143	145	
42	**Spiez**	arr	7 50	9 9	12 8	14 17	14 2	...	...	15 48	16 29	18 22	20 18	21 50	...
47	Heustrich-Emdthal	part	7 40	9 2	12 1	|	13 56	...	...	15 37	|	18 13	20 11	|	...
49	**Mülenen-Aeschi** b. Spiez	part	7 36	8 59	11 58	|	13 53	...	...	15 30	|	18 9	20 7	|	...
		arr	7 35	8 58	11 57	|	13 52	...	...	15 25	|	18 8	20 6	|	...
50	Reichenbach	↑	7 32	8 56	11 55	|	13 50	...	...	15 21	|	18 5	20 3	|	...
55	Frutigen		7 23	8 45	11 46	14 3	13 42	...	...	15 6	16 15	17 55	19 55	21 36	...
59	Kandergrund		7 14	...	11 39	|	13◊35	...	...	14 48	|	17 45	19 48	|	...
64	Blausee-Mittholz		7 7	...	11 32	|	13◊28	...	...	14 35	|	17 36	19 43	|	...
73	Kandersteg		6 53	...	11 18	13 37	13◊15	...	...	14 10	15 52	17 20	19 30	21 14	...
90	Goppenstein		6 32	...	10 56	|	12◊53	...	...	13 35	|	16‡55	19 10	|	...
96	Hothen		6 21	..	10 45	|	12◊44	...	...	13 20	|	...	19 3	|	...
103	Ausserberg		6 10	...	10 34	|	12◊35	...	...	12 40	|	...	18 54	|	...
109	Lalden	↑	6 »	...	10 24	↑	12◊26	...	...	12 26	↑	...	18 46	↑	...
116	**Briga** 58	part	5 50	...	10 14	12 45	12◊13	...	...	12 13	15 »	...	18 38	20 22	...

km.	Stazioni				4375 mist 3 cl.	33 diret 1.2.3.	35 diret 1.2.3.	● 37 1.2.	1379 diret 1.2.3.		39 diret 1.2.3.		43 diret 1.2.3. V.R.	● 45 1.2.	1397 omn. 2.3.
116	**Briga** 58	arr	...	...	7 56	10 7	12 7	12 29	13 40	...	14 47	...	18 23	20 3	22 22
138	Iselle di Trasquera	↑	...	...	7 12	9 33	11 35	↑	13 10	...	14 15	...	17 52	↑	21 48
144	Varzo		...	...	6 41	9 16	↑	↑	12 44	...	13 58	...	17 35	↑	21 30
153	Preglia	↑	...	...	6 3	8 58	↑	↑	12 23	...	—	...	17 16	↑	21 8
159	**Domodossola**	part	...	...	5 50	8 48	10 55	11 17	12 13	...	13 31	...	17 7	18 50	20 58
	Arona 58	part	...	...	...	*6 35*	*9 10*	...	*9 10*	...	*12 13*	...	*15 46*	...	*19 8*
	Torino 57	part	...	...	...	—	*6 30*	...	*6 30*	...	*■8 33*	...	*12 1*	...	*15■»*
	Milano 58	part	...	...	...	*4 45*	*7 40*	...	*7 40*	...	*10 45*	...	*14 20*	...	*17 25*
	Genova 59	part	...	...	...	...	*4 10*	...	*4 10*	...	*‡6 20*	...	*8 15*	...	*11 55*
	Bologna 65	part	...	...	...	...	*2 45*	...	*2 45*	...	*5 50*	...	*8 »*	...	*10 17*
	Venezia 53	part	...	...	...	...	*23 15*	...	*23 15*	...	*5 10*	...	*9 28*	...	*9 28*

● Questi treni non si effettuano sino a nuovo avviso. — ‡ Il treno **138** ferma a **Goppenstein** solo nei giorni festivi. — ◊ Il treno **1917** da **Briga** a **Frutigen** si effettua solo nei giorni festivi e da **Frutigen** a **Spiez** nei giorni feriali fa servizio soltanto di 3ª classe. — ‡ Il treno **525** parte da **Goppenstein** solo alla domenica dal 13 dicembre al 28 febbraio.

21 *Milano-Como*-Chiasso-Bellinzona-Lucerna-*Basilea*

(21 settembre 1914)

PREZZI dei Biglietti — DA CHIASSO

Stazione		km	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				553 omn. 2. 3.	455 diret 1.2.3.	2559 omn. 2. 3.	2561 omn. 1.2.3.	63 1.2.	2563 omn. 1.2.3.	557 omn. 1.2.3.
Milano 50	p.					....	....	....	...	...	...	*4 20*	*7 25*	...	*7 25*
Como	p.					....	....	....	...	...	...	*5 52*	*8 27*	...	*8 27*
Chiasso	a.					....	....	....	...	...	...	*6 »*	*8 35*	...	*8 35*
Chiasso ✕	p.	»				....	....	....	...	...	...	6 12	8 50	...	9 »
Balerna		3	0 35	0 25	0 15	....	....	....	...	...	...	6 19	|	...	9 7
Mendrisio		8	0 85	0 60	0 45	....	....	....	...	...	...	6 30	|	...	9 19
Capolago M. G. *329*		12	1 25	0 90	0 65	....	....	....	...	...	...	6 37	|	...	9 26
Maroggia		16	1 70	1 20	0 85	....	....	....	...	...	...	6 43	|	...	9 33
Melide		19	2 00	1 40	1 00	....	....	....	...	...	...	6 50	|	...	9 40
Lugano ✕ *326* ⊥ *526*	a.	26	2 70	1 90	1 35	....	....	....	...	...	...	7 »	9 22	...	9 52
	p.					....	....	....	...	4 26	...	7 6	9 26	...	10 »
Taverne		33	3 45	2 40	1 75	....	....	....	...	4 36	...	7 17	|	...	10 11
Rivera-Bironico		41	4 90	3 45	2 45	....	....	....	...	4 50	...	7 33	|	...	10 29
Giubiasco *23-24*		53	6 80	4 75	3 40	....	....	....	...	5 5	...	7 49	|	...	10 49
Bellinzona ✕ (T. H.) *323*	a.	56	7 10	4 95	3 55	....	....	....	...	5 10	...	7 54	10 2	...	10 54
	p.					....	....	....	...	5 18	...	8 4	10 10	10 20	12 10
Castione		59	7 40	5 20	3 70	....	....	....	...	5 24	...	8 10	|	10 26	12 20
Claro		63	7 85	5 50	3 90	....	....	....	...	5 30	...	8 16	|	10 32	12 30
Osogna		69	8 45	5 90	4 25	....	....	....	...	5 38	...	8 25	|	10 41	12 42
Biasca ✕	a.	75	9 10	6 35	4 55	....	....	....	...	5 46	...	8 34	10 29	10 50	12 56
	p.					....	....	....	...	5 50	...	8 39	10 32	10 55	13 4
Bodio		81	10 10	7 10	5 05	....	....	....	...	6 »	...	8 49	|	11 5	13 16
Giornico		87	11 05	7 75	5 55	....	....	....	...	6 13	...	9 4	|	11 19	13 33
Lavorgo		94	12 30	8 60	6 15	....	....	....	...	6 27	...	9 22	|	11 36	13 52
Faido		101	13 35	9 35	6 70	....	....	....	...	6 39	...	9 40	11 11	11 53	14 14
Rodi-Fiesso		109	14 70	10 30	7 35	....	....	....	...	6 56	...	10 2	|	12 13	14 37
Ambri-Piotta		114	15 55	10 90	7 75	....	....	....	...	7 4	...	10 12	|	12 23	14 49
Airolo ✕	a.	120	16 70	11 70	8 35	....	....	....	...	7 16	...	10 28	11 42	12 38	15 6
	p.					....	....	....	...	7 18	...	10 30	11 44	12 41	15 9
Göschenen ✕ (T. H.)	a.	136	19 30	13 50	9 65	....	....	....	...	7 36	...	10 50	12 2	13 »	15 35
	p.					....	....	....	4 56	7 38	8 58	10 55	12 7	13 3	15 43
Wassen		144	20 55	14 40	10 25	....	....	....	5 9	|	9 11	11 8	|	13 16	15 57
Gurtnellen		152	22 00	15 40	11 00	....	....	....	5 22	|	9 24	11 21	|	13 29	16 11
Amsteg-Silenen		160	23 25	16 25	11 65	....	....	....	5 35	|	9 37	11 35	|	13 42	16 25
Erstfeld	a.	165	24 10	16 85	12 05	....	....	....	5 43	8 10	9 45	11 43	|	13 50	16 34
	p.					....	....	....	5 51	8 15	9 55	11 51	|	13 55	16 42
Altdorf		171	24 80	17 35	12 40	....	....	....	6 »	8 23	10 6	12 »	|	14 4	16 53
Flüelen	a.	174	25 00	17 50	12 50	....	....	....	6 5	8 27	10 11	12 5	12 45	14 9	16 58
	p.					....	....	....	6 8	8 29	10 13	12 6	12 47	14 10	17 2
Sisikon		180	25 65	17 95	12 85	....	....	....	6 22	|	10 24	12 16	|	14 20	17 12
Brunnen		186	26 25	18 40	13 15	....	....	....	6 33	8 44	10 38	12 26	|	14 30	17 22
Schwyz (Seewen)		190	26 70	18 70	13 35	....	....	....	6 40	8 50	10 48	12 33	|	14 38	17 29
Steinen		193	27 00	18 90	13 50	....	....	....	6 46	↓	10 55	12 39	|	14 45	17 35
Arth-Goldau ✕	a.	198	27 50	19 25	13 75	....	....	....	6 55	9 »	11 5	12 47	13 16	14 55	17 45
p. Zug e Zurigo 22	p.					....	....	....	7 3	9 8	11 27	12 52	13 21	15 2	17 49
Immensee		206	28 25	19 75	14 15	....	....	....	7 15	9 19	11 39	13 3	|	15 13	18 1
Küssnacht		209	28 60	20 »	14 30	....	....	....	7 22	9 25	11 46	13 9	|	15 19	18 7
Meggen		215	29 20	20 40	14 65	....	....	....	7 30	9 32	11 55	13 17	↓	15 27	18 16
Lucerna ✕ (T.H.)	a.	226	29 90	20 95	15 60	....	....	....	7 45	9 45	12 10	13 30	13 51	15 40	18 30
Basilea	a.		...	...	...	....	....	....	*11 25*	*13 12*	...	*17 36*	*16 6*	*18 5*	*21 »*

Treno 63: Non si effettua sino a nuovo avviso.

(Str. Ferr. Federali — Circondario V. Lucerna)

Stazione		km	65 diret 1.2.3. V.R.	2569 omn. 2. 3.	67 diret 1.2.3.	671 m. v. feriali 2. 3.	69 diret 1.2.3.	2571 omn. 2 e 3	5571 m. v. 1.2.3.	71 diret 1.2.3.	2573 omn. 2. 3.	2577 omn. 2 e 3	2579 omn. 1.2.3.	451 diret 1.2.3.
Milano 50	p.		*9 25*	*10 35*	*12 40*	...	*13 20*	*13 20*	...	*16 »*	*16 »*	*18 20*	*19 35*	*21 »*
Como	p.		*10 17*	*12 10*	*13 36*	...	*15 2*	*15 2*	...	*17 »*	*17 »*	*19 37*	*21 12*	*22 22*
Chiasso	a.		*10 25*	*12 18*	*13 44*	...	*15 10*	*15 10*	...	*17 8*	*17 8*	*19 45*	*21 20*	*22 30*
Chiasso ✕	p.	»	10 40	13 3	13 54	14 15	16 4	16 12	...	17 26	18 20	20 »	21 40	22 50
Balerna		3	|	13 10	|	14 24	|	16 19	...	|	18 26	20 6	21 47	|
Mendrisio		8	10 53	13 21	|	14 41	|	16 30	...	17 40	18 36	20 16	21 58	23 6
Capolago M. G. *329*		12	|	13 28	|	14 51	|	16 37	...	|	18 43	20 24	22 6	|
Maroggia		16	|	13 35	|	15 3	|	16 43	...	|	18 49	20 31	22 13	|
Melide		19	|	13 42	|	15 13	|	16 50	...	|	18 57	20 38	22 21	|
Lugano ✕ *326* ⊥ *526*	a.	26	11 13	13 53	14 27	15 29	16 35	17 »	...	18 3	19 8	20 50	22 32	23 28
	p.		11 17	14 4	14 31	15 38	16 38	17 8	...	18 7	...	20 58	...	23 33
Taverne		33	|	14 14	|	16 1	|	17 20	...	|	...	21 10	...	|
Rivera-Bironico		41	|	14 30	|	16 31	|	17 38	...	|	...	21 29	...	|
Giubiasco *23-24*		53	|	14 48	|	16 56	|	17 56	...	|	...	21 45	...	|
Bellinzona ✕ (T. H.) *323*	a.	56	11 54	14 53	15 8	17 3	17 14	18 2	...	18 44	...	21 50	...	0 14
	p.		12 2	15 25	15 15	...	17 25	18 56	...	18 50	...	....	...	0 26
Castione		59	|	15 31	|	...	|	19 3	...	|	...	....	...	|
Claro		63	|	15 37	|	...	|	19 10	...	|	...	....	...	|
Osogna		69	|	15 45	|	...	|	19 19	...	|	...	....	...	|
Biasca ✕	a.	75	12 21	15 55	15 33	...	17 44	19 28		19 9	...	....	...	0 45
	p.		12 24	16 »	15 36	...	17 47	...	19 40	19 12	...	....	...	0 49
Bodio		81	|	16 10	|	...	|	...	19 53	|	...	....	...	|
Giornico		87	|	16 24	|	...	|	...	20 9	|	...	....	...	|
Lavorgo		94	|	16 41	|	...	|	...	20 28	|	...	....	...	|
Faido		101	|	16 58	16 14	...	|	...	20 50	19 51	...	....	...	1 38
Rodi-Fiesso		109	|	17 18	|	...	|	...	21 12	|	...	....	...	|
Ambri-Piotta		114	|	17 28	|	...	|	...	21 23	|	...	....	...	|
Airolo ✕	a.	120	13 32	17 43	16 44	...	18 55	...	21 39	20 22	...	....	...	2 15
	p.		13 34	17 45	16 46	...	18 57	...	21 47	20 24	...	....	...	2 18
Göschenen ✕ (T. H.)	a.	136	13 51	18 4	17 4	...	19 15	...	22 12	20 42	...	....	...	2 36
	p.		13 53	18 8	17 9	...	19 20	...	...	20 44	...	....	...	2 38
Wassen		144	|	18 21	|	...	|	...	...	|	...	....	...	|
Gurtnellen		152	|	18 34	|	...	|	...	...	|	...	....	...	|
Amsteg-Silenen		160	|	18 47	|	...	|	...	...	|	...	....	...	|
Erstfeld	a.	165	14 23	18 54	|	...	|	...	...	21 16	...	....	...	3 15
	p.		14 28	19 »	|	...	|	...	...	21 21	...	....	...	3 30
Altdorf		171	|	19 11	|	...	|	...	...	21 28	...	....	...	3 37
Flüelen	a.	174	14 38	19 16	|	...	|	...	...	|	...	....	...	|
	p.		14 40	19 17	|	...	|	...	...	|	...	....	...	|
Sisikon		180	|	19 27	|	...	|	...	...	|	...	....	...	|
Brunnen		186	14 54	19 37	|	...	|	...	...	21 45	...	....	...	3 56
Schwyz (Seewen)		190	|	19 45	|	...	|	...	...	21 51	...	....	...	|
Steinen		193	|	19 51	|	...	|	...	...	|	...	....	...	|
Arth-Goldau ✕	a.	198	15 9	20 »	18 16	...	20 24	...	...	22 3	...	....	...	4 12
p. Zug e Zurigo 22	p.		15 22	20 6	18 20	...	20 28	...	...	22 9	...	....	...	4 20
Immensee		206	|	20 18	|	...	|	...	...	|	...	....	...	↓
Küssnacht		209	|	20 24	|	...	|	...	...	|	...	....	...	4 34
Meggen		215	↓	20 32	↓	...	↓	...	...	↓	...	....	...	4 41
Lucerna ✕ (T.H.)	a.	226	15 52	20 45	18 50	...	20 58	...	...	22 40	...	....	...	4 53
Basilea	a.		*18 5*	...	*21 »*	...	*23 15*	...	...	...	...	....	...	*8 45*

Treno 65: Carrozza ristorante Milano-Basilea.

Treno 69: Non si effettua sino a nuovo avviso.

21 *Basilea*-Lucerna-Bellinzona-Chiasso-*Como*-*Milano*

(21 settembre 1914)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				5522 mist 2. 3.	2544 omn. 2. 3.	2546 omn. 2. 3.	664 mist ferial 2. 3.	2556 omn. 2. 3.	2558 omn. 2. 3.	56 diret 1.2.3.	58 1.2.	60 diret 1.2.3.	2562 omn. 2. 3.	462 diret 1.2.3.	2564 omn. 1.2.3.	64 diret 1.2.3.	554 omn. 1.2.3.	66 1.2.	2566 omn. 2. 3.	558 omn. 2. 3.	470 diret 1.2.3.	52 diret 1.2.3.		DIST. km	(STR. FERR. FEDERALI CIRCONDARIO V LUCERNA).
			....	....	....	...	...	...	...	...	...	...	7 5	7 15	...	...	...	12 »	10 40	13 50	...	15 38	18 20	21 45	p.		*Basilea*
da Lucerna			....	....	....	...	...	...	...		6 40	7 48	9 8	9 45	...	10 57	12 15	[V.R.] 14 12	14 38	16 »	17 19	19 3	22 10	23 52	p.	»	**Lucerna** ✕ (T.H.)
1 15	0 80	0 60	....	....	....	...	...	...	...		6 56	8 1	↓	↓	...	11 11	12 31	↓	14 54	↓	17 33	19 18	22 27	↓	↓	11	Meggen
1 80	1 25	0 90	....	....	....	...	...	...	...		7 6	8 8			...	11 18	12 40		15 2		17 41	19 26	22 36			17	Küssnacht
2 10	1 45	1 05	....	....	....	...	...	...	...		7 13	8 13			...	11 23	12 46		15 9		17 47	19 32	22 42			20	Immensee
2 95	2 05	1 45	....	....	....	...	...	...	...		7 25	8 23		10 15	...	11 33	12 58	14 41	15 21	16 29	17 58	19 44	22 53	0 22	a.	28	**Arth-Goldau** ✕
			....	....	....	...	...	...	4 30		7 43	8 34		10 25	...	11 45	13 15	15 4	15 43	16 37	18 10	19 57	23 8	0 32	p.		*da Zug e Zurigo 22*
3 45	2 40	1 75	....	....	....	...	...	...	4 40		7 52	↓			...	11 53	13 23		15 52		18 21	20 7	23 16			33	Steinen
3 75	2 65	1 90	....	....	....	...	...	...	4 47		8 »	8 44			...	11 59	13 29		16 »		18 30	20 16	23 22			36	Schwyz (Seewen)
4 20	2 95	2 10	....	....	....	...	...	...	4 55		8 10	8 50		10 40	...	12 6	13 36		16 8	16 50	18 40	20 25	23 29			40	Brunnen
4 80	3 35	2 40	....	....	....	...	...	...	5 9		8 20				...	12 15	13 46		16 19		18 52	20 36	23 38			46	Sisikon
5 45	3 80	2 70	....	....	....	...	...	...	5 21		8 29	9 2		10 54	...	12 23	13 54		16 27	17 2	19 1	20 45	23 46		a.	52	**Flüelen**
			....	....	....	...	...	...	5 22		8 31	9 4		10 55	...	12 25	13 55		16 29	17 4	19 2	20 47	23 47		p.		
5 75	4 05	2 90	....	....	....	...	...	...	5 30		8 40	9 9			...	12 31	14 2		16 36		19 9	20 56	23 53			55	Altdorf
6 35	4 45	3 20	....	....	....	...	...	...	5 45		8 50	9 17	10 7	11 5	...	12 39	14 11	15 39	16 45	17 14	19 18	21 6	0 2	1 7	a.	61	**Erstfeld**
			....	....	....	...	...	...	5 55	‡6 55	9 33	9 22	10 12	11 10	...	12 44	14 19	15 44	17 47	17 19	...	‡21 15	0 10	1 12	p.		
7 20	5 05	3 60	....	....	....	...	...	...	6 10	‡7 6	9 45				...	12 54	14 30		17 58		...	21 28	0 21			66	Amsteg-Silenen
8 55	6 00	4 30	....	....	....	...	...	...	6 35	‡7 25	10 3				...	13 11	14 49		18 18		...	21 49	0 40			74	Gurtnellen
9 90	6 95	4 95	....	....	....	...	...	...	7 »	‡7 44	10 22				...	13 29	15 8		18 38		...	22 11	1 »			82	Wassen
11 15	7 80	5 60	....	....	....	...	...	...	7 23	‡8 »	10 38	10 11	11 1	12 7	...	13 44	15 25	16 34	18 55	18 9	...	22 31	1 16	2 5	a.	90	**Göschenen** ✕ (T. H.)
			....	....	....	...	...	...	7 33	‡8 10	10 43	10 16	11 5	12 36	...	13 49	15 30	16 39	19 »	18 13	...	22 37	1 21	2 10	p.		
13 75	9 65	6 90	....	....	....	...	...	...	8 3	‡8 30	11 3	10 34	11 23	12 54	...	14 8	15 50		19 22		...	‡23 5	1 40		a.	106	**Airolo** ✕
			....	....	....	...	...	5 40	8 6	‡8 32	11 33	10 35	11 24	12 55	...	14 10	15 52		19 27		...		1 42		p.		
14 90	10 45	7 45	....	....	....	...	...	5 52	8 22	‡8 45	11 44				...	14 22	16 4		19 40		...		↓			112	Ambri-Piotta
15 75	11 »	7 90	....	....	....	...	...	6 1	8 33	‡8 54	11 53				...	14 31	16 12		19 49		...					117	Rodi-Fiesso
17 10	11 95	8 55	....	....	....	...	...	6 17	8 53	‡9 8	12 6	10 57			...	14 44	16 25		20 4		...		2 9			125	Faido
18 25	12 75	9 15	....	....	....	...	...	6 29	9 8	‡9 20	12 18				...	14 55	16 37		20 16		...					132	Lavorgo
19 40	13 60	9 70	....	....	....	...	...	6 42	9 24	‡9 33	12 31				...	15 7	16 50		20 29		...					139	Giornico
20 35	14 25	10 15	....	....	....	...	...	6 52	9 37	‡9 43	12 41				...	15 17	17 »		20 39		...		2 35			145	Bodio
21 35	14 95	10 70	....	....	....	...	...	7 »	9 50	‡9 52	12 50	11 24		13 40	...	15 25	17 8	17 41	20 48		...		2 43		a.	151	**Biasca** ✕
			....	....	....	...	...	7 8		10 »	12 54	11 25		13 41	...	15 27	17 49	17 42	20 53		...		2 46		p.		
22 10	15 45	11 05	....	....	....	...	...	7 18	...	10 9	13 4				...	15 35	17 58		21 3		...					157	Osogna
22 60	15 85	11 30	....	....	....	...	...	7 27	...	10 17	13 13				...	15 42	18 6		21 12		...					163	Claro
23 05	16 15	11 50	....	....	....	...	...	7 34	...	10 23	13 19				...	15 48	18 12		21 18		...	....	↓			167	Castione
23 35	16 35	11 70	....	....	....	...	...	7 40	...	10 28	13 24	11 42	12 25	13 57	...	15 53	18 17	17 58	21 23	19 33	...	....	3 5	3 33	a.	170	**Bellinzona** ✕ (T. H.) *323*
			....	....	....	3 57	6 10	8 »	...	10 40	...	11 49	12 30	14 4	...	16 4	18 32	18 3	21 40	19 43	...	....		3 45	p.		
23 75	16 65	11 90	....	....	....	4 10	6 17	8 7	...	10 47	...				...	16 10	18 41		21 47		...	....	...			173	Giubiasco *23-24*
25 55	17 90	12 75	....	....	....	4 49	6 42	8 32	...	11 11	...			14 28	...	16 32	19 7		22 11		...	....	...			185	Rivera-Bironico
27 10	18 95	13 55	....	....	....	5 8	6 55	8 45	...	11 25	...			14 40	...	16 46	19 20		22 25		...	....	...			193	Taverne
27 70	19 40	13 85	....	....	....	5 21	7 6	8 56	...	11 36	...	12 31	13 14	14 48	...	16 54	19 31	18 46	22 36	20 25	...	....	...	4 26	a.	200	**Lugano** ✕ *326 ⊥ 526*
			....	....	....	5 35	7 17	9 4	...	11 47	...	12 34	13 18	14 51	15 4	17 »	19 39	18 49	22 42	20 30	...	....	...	4 31	p.		
28 45	19 90	14 25	....	....	....	5 50	7 27	9 14	...	11 57	...				15 15	17 10	19 49		22 52		...	....	...			207	Melide
28 85	20 20	14 45	....	....	....	5 59	7 35	9 22	...	12 4	...				15 21	17 17	19 57		23 »		...	....	...			210	Maroggia
29 20	20 45	14 60	....	....	....	6 9	7 42	9 28	...	12 10	...				15 27	17 23	20 3		23 7		...	....	...			214	Capolago M.G. *329*
29 60	20 70	14 80	....	....	....	6 27	7 52	9 38	...	12 22	...	12 58			15 35	17 32	20 13		23 17		...	....	...			218	Mendrisio
29 90	20 95	15 »	....	....	....	6 39	8 »	9 47	...	12 30	...	↓	↓	↓	15 42	17 41	20 21	↓	23 25	↓	...	....	...	↓	↓	223	Balerna
29 90	20 95	15 »	....	....	....	6 46	8 5	9 52	...	12 35	...	13 7	13 50	15 23	15 47	17 46	20 26	19 19	23 30	21 »	...	....	...	5 5	a.	226	**Chiasso** ✕
...	...	...	....	....	....	*7 40*	*8 10*	*10 20*	...	*14 15*	...	*13 30*	‡*14 5*	*15 38*	*17 »*	*18 15*	...	*19 37*	...	*21 48*	...	....	...	*5 20*	p.	‡ 1a e 2a	*Chiasso 50*
...	...	...	....	....	....	*7 46*	*8 17*	*10 27*	...	*14 22*	...	*13 37*	‡*14 11*	*15 44*	*17 7*	*18 22*	...	*19 43*	...	*21 24*	...	....	...	*5 26*	a.		*Como*
...	...	...	....	....	....	*8 53*	*9 58*	*12 5*	...	*15 46*	...	*15 »*	‡*15 5*	*16 40*	*18 43*	*19 47*	...	*20 35*	...	*22 25*	...	....	...	*6 22*	a.	classe.	*Milano*

‡ Da Erstfeld a Biasca solo nei giorni festivi.

Non si effettua sino a nuovo avviso.

Carrozza ristorante Basilea-Milano.

Non si effettua sino a nuovo avviso.

‡ Treno 5580.

22 *Milano*-Arth-Goldau-Zug-*Zurigo* (21 settembre 1914)

...	...	...	...	151 diret 1.2.3.	2653 omn. 1.2.3.	2655 omn. 1.2.3.	2659 omn. 2. 3.	163 diret 1.2.3.	165 diret 1.2.3.	2667 omn. 1.2.3.	167 diret 1.2.3.	5669 m. v. 1.2.3.	169 diret 1.2.3. ◆	171 diret 1.2.3.	DIST. km	(St. ferr. feder. Lucerna)	2658 omn. 1.2.3.	156 diret 1.2.3.	160 diret 1.2.3.	162 diret 1.2.3.	5662 m.ev. 3 cl. ◎	164 diret 1.2.3.	166 diret 1.2.3. ◆	5666 m.v. 1.2.3.	2666 omn. 1.2.3.	2670 omn. 1.2.3.	152 diret 1.2.3.	...	...	...	...
...	...	...	...	21 »	◊	↓	◊	4 20	9 25	7 25	12 40	10 35	...	16 »	p.	*Milano 21 a.*	★	15 »	16 40	19 47	20 35	20 35	...	✚	■	★	6 22	...	...	...	...
...	...	...	...	4 12	6 55	9 »	11 5	12 47	15 9	17 45	18 16	20 »	...	22 3	a.	*Arth Gold. p.*	7 43	8 34	10 25	11 45	13 15	15 4	...	18 10	19 57	23 8	0 32	...	...	...	...
...	...	...	...	4 24	7 32	9 10	11 25	13 24	15 16	18 2	18 22	20 5	20 32	22 10	p. »	**Arth-Goldau** a.	7 30	8 25	10 10	11 23	13 9	14 55	16 25	17 43	19 37	22 56	0 20	...	...	...	...
...	...	...	...	4 33	7 43	9 22	11 35	13 32	↓	18 12	↓	20 18	↓	↓	↓ 7	Walchwil ..↑	7 19	↑	↑	11 13	12 50	14 45	↑	17 24	19 26	22 46	↑	...	...	...	...
...	...	...	...	4 45	7 56	9 36	11 47	13 43	15 33	18 24	18 38	20 38	20 49	22 27	a.16	**Zug** ✕ .....p.	7 5	8 6	9 50	11 »	12 20	14 33	16 5	17 2	19 10	22 33	24 »	...	...	...	...
...	...	...	...	4 50	8 26	9 47	11 53	13 54	15 34	18 52	†18 39	21 17	20 50	22 30	p. »	*Zug ....a.*	6 50	8 5	9 47	10 52	...	14 28	16 3	16 3	18 47	22 25	21 58	...	...	...	...
...	...	...	...	5 55	9 36	10 27	12 49	14 38	16 10	19 30	†19 17	22 24	21 32	23 12	a.29	*Zurigo ......p.*	5 58	7 25	9 5	10 »	...	13 45	15 22	15 22	17 52	21 30	23 12	...	...	...	...

† 1ª e 2ª classe. — ✚ per Erstfeld. — ■ per Airolo. — ◎ Soltanto nei giorni feriali. — ★ per Bellinzona. — ◊ da Göschenen. — ↓ da Lugano.

◆ I treni diretti 166 e 169 non si effettuano sino a nuovo avviso.

23 *Lucerna*-Bellinzona-Locarno (21 settembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	...	...	...	...	...	2504 omn. 1.2.3.	2506 omn. 1.2.3.	2516 omn. 1.2.3.	2522 omn. 1.2.3.	2524 diret 1.2.3.	2528 omn. 1.2.3.		DIST. km	(Strade ferr. federali Lucerna)		2503 diret 1.2.3.	2505 omn. 1.2.3.	2515 omn. 1.2.3.	2517 omn. 1.2.3.	2521 diret 1.2.3.	2527 omn. 1.2.3.	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	23 52	★	7 48	10 57	14 12	14 38	part		*Lucerna 21*	arr	9 45	13 30	15 52	18 50	22 40	4 53	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	3 33	7 40	11 42	15 53	17 58	21 23	arr		*Bellinzona 21*	part	5 18	8 4	12 2	15 15	18 50	0 26	...	...	...	...
DA BELLINZONA																*(Mesocco 323)*											
			...	...	...	...	...	5 56	7 46	11 58	16 11	18 8	21 48	part	»	**Bellinzona** ✕ (T.H.)...	arr	5 04	7 47	11 38	13 50	17 55	21 16	...	...	...	...
0 45	0 30	0 20	...	...	...	...	...	6 »	7 50	12 2	16 15	18 13	21 52	arr	4	Giubiasco *Lugano 21*...	part	4 59	7 42	11 32	13 44	17 50	21 11	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	6 2	7 52	12 4	16 17	18 14	21 54	part			arr	4 58	7 40	11 30	13 42	17 49	21 9	...	...	...	...
0 95	0 65	0 50	...	...	...	...	...	6 9	7 58	12 11	16 28	18 21	22 3	arr	9	**Cadenazzo** ?	part	4 51	7 33	11 23	13 34	17 42	21 2	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	6 11	8 »	12 13	16 30	18 22	22 5	part		*per Luino 24*	arr	4 50	7 31	11 21	13 32	17 41	21 »	...	...	...	...
—	—	0 75	...	...	...	...	...	6 19	8 7	12 21	16 38	18 29	22 13	↓	14	Reazzino (fermata)	↑	4 44	7 25	11 15	13 26	17 35	20 54	...	...	...	...
1 80	1 25	0 90	...	...	...	...	...	6 26	8 14	12 28	16 45	18 36	22 21	↓	17	Gordola-Val Verzasca	↑	4 37	7 18	11 8	13 19	17 28	20 48	...	...	...	...
2 30	1 60	1 15	...	...	...	...	...	6 33	8 20	12 35	16 52	18 42	22 28	arr	22	**Locarno** ✕ *324* ⊥ *520* ...	part	4 30	7 10	11 »	13 10	17 20	20 40	...	...	...	...

★ Da Airolo.

24 *Lucerna*-Bellinzona-Luino (1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	...	...	...	2602 diret 1.2.3.	2606 omn. 1.2.3.	5616 mist 2. 3.	2620 omn. 1.2.3.	2622 diret 1.2.3.	2626 omn. 1.2.3.	5626 mist 1.2.3.		DIST. km	(Strade ferr. federali Lucerna)		2605 omn. 1.2.3.	2615 diret 1.2.3.	2617 omn. 1.2.3.	2619 diret 1.2.3.	5625 mist 2 e 3	2627 omn. 1.2.3.	...	...	...	...
			...	...	...	23 52	★	◎	9 45	10 57	14 12	14 12	part		*Lucerna 21*	arr	13 30	15 52	18 50	22 40	4 53	4 53	...	...	...	...
			...	...	...	3 33	7 40	10 28	13 57	15 53	17 58	17 58	arr		*Bellinzona 21*	part	8 4	12 2	15 15	18 50	0 26	0 26	...	...	...	...
DA BELLINZONA											festivo	feriale			*per Mesocco 323*						feriale					
»	»	»	...	...	...	4 12	7 54	10 45	14 9	16 20	19 50	19 52	part	»	**Bellinzona** ✕ (T. H....	arr	7 38	11 45	14 38	17 8	20 14	21 30	...	...	...	...
0 45	0 30	0 20	...	...	...	4 18	8 »	10 51	14 13	16 25	19 54	20 2	arr	4	Giubiasco *Lugano 21*....	part	7 32	11 40	14 33	17 3	20 6	21 24	...	...	...	...
			...	...	...	4 19	8 8	10 53	14 15	16 26	19 56	20 4	part			arr	7 30	11 39	14 31	17 2	20 4	21 22	...	...	...	...
0 95	0 65	0 50	...	...	...	4 27	8 9	11 2	14 23	16 34	20 3	20 17	arr	9	**Cadenazzo** ?	part	7 22	11 32	14 23	16 55	19 52	21 13	...	...	...	...
			...	...	...	4 28	8 15	11 4	14 24	16 35	20 5	20 19	part		*Locarno 23*..........	arr	7 20	11 31	14 21	16 54	19 50	21 11	...	...	...	...
1 80	1 25	0 90	...	...	...	4 39	8 20	11 22	14 37	16 46	20 17	20 41	↓	17	Magadino..............	↑	7 10	11 21	14 10	16 45	19 24	21 »	...	...	...	...
2 10	1 45	1 05	...	...	...	↓	8 26	11 31	14 43	16 52	20 24	20 51	↓	20	San Nazzaro	↑	7 3	11 15	14 3	16 39	19 6	20 53	...	...	...	...
2 40	1 70	1 20	...	...	...	4 50	8 32	11 40	14 49	16 58	20 31	21 »	↓	23	Ranzo-Gerra	↑	6 56	11 10	13 56	16 34	18 56	20 45	...	...	...	...
2 90	2 05	1 45	...	...	...	4 58	8 39	11 50	14 56	17 5	20 38	21 10	↓	27	Pino Tronzano	↑	6 48	11 3	13 48	16 27	18 46	20 37	...	...	...	...
3 75	2 70	1 80	...	...	...	5 10	8 48	12 6	15 6	17 14	20 50	21 26	↓	34	Maccagno	↑	6 37	10 53	13 36	16 17	18 30	20 25	...	...	...	...
4 55	3 20	2 10	...	...	...	5 20	8 57	12 20	15 15	17 23	21 »	21 40	arr	40	**Luino** ✕ ⊥ *520*..........	part	6 25	10 45	13 25	16 8	18 15	20 14	...	...	...	...
															per Novara 55; per Milano 139											
...	...	...	...	...	...	9 33	16 35	....	....	21 21	....	....	arr	† 1ª e 2ª	*Alessandria 55*	part	...	4 55	8 56	11 15	....	14 30	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	12 5	18 30	....	....	†23 25	....	....	arr	classe.	*Genova 51*	part	...	2 15	†6 20	8 15	....	11 55	...	...	...	...

★ Da Airolo. — ◎ Da Arth-Goldau, nelle domeniche soltanto da Erstfeld.

Servizi interni con carrozze dirette senza trasbordo

(1 gennaio 1915)

Classe								Stazioni							
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	5 25	20 31	p.	Susa	a.	8 47	20 19	...	...	...	...
	...	...	...	...	5 40	20 52	p.	Bussoleno	p.	8 33	20 5	...	...	...	...
	...	...	...	...	6 55	22 10	a.	Torino	p.	7 5	18 35	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	15 3	p.	Arona	a.	15 26	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	16 39	a.	Santhià	p.	14 6	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18 47	a.	Torino	p.	12 1	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	5 10	9 »	15 50	p.	Torino	a.	11 10	14 50	22 12	...	...	...
	...	...	...	8 5	11 30	17 38	p.	Cuneo	p.	9 5	12 50	20 »	...	...	...
	...	...	...	9 53	13 20	19 26	a.	Tenda	p.	7 10	11 »	18 12	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	5 30	8 30	12 50	16 10	19 55	p.	Torino	a.	8 38	10 48	14 23	17 45	21 20	...
	...	7 17	10 10	14 22	17 50	21 33	a.	Bricherasio	a.	7 7	8 59	12 33	16 3	19 15	...
	...	7 55	10 47	15 1	18 25	22 13	a.	Barge	p.	6 34	8 30	12 »	15 30	18 45	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	...	8 15	16 5	p.	Torino	a.	8 7	23 40	...	...	...	...
	...	...	...	...	13 1	19 50	p.	Savona	p.	3 52	20 5	...	...	...	...
	...	...	...	...	16 35	23 35	a.	Ventimiglia	p.	23 20	16 15	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	20 20	p.	Torino	a.	7 45	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	21 47	p.	Alessandria	a.	6 5	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	23 40	p.	Genova	a.	4 »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	3 19	a.	Pisa	p.	0 15	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	5 40	a.	Firenze	p.	21 20	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	5 55	p.	Luino	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 33	a.	Alessandria	p.	...	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	12 1	p.	Torino	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	16 22	a.	Aosta	p.	...	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	4 15	7 11	p.	Torino	a.	7 55	22 35	...	...	...	...
	...	...	...	...	5 18	8 2	p.	Chivasso	a.	6 50	21 39	...	...	...	...
	...	...	...	...	6 53	9 30	a.	Casale	p.	5 20	20 20	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe. ♦ Soltanto il mercoledì e sabato.	...	...	...	...	12♦50	19 55	p.	Torino	a.	7♦7	14 23	...	...	...	...
	...	...	...	...	13♦42	20 45	p.	Airasca	a.	6♦15	13 30	...	...	...	...
	...	...	...	...	14♦50	22 16	a.	Saluzzo	p.	5♦ »	12 20	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	5 30	8 30	18 »	p.	Torino	a.	8 38	17 45	21 20	...	...	...
	...	...	...	6 25	9 20	18 40	p.	Airasca	a.	7 56	16 52	20 26	...	...	...
	...	...	...	8 47	11 58	21 10	a.	Cuneo	p.	5 35	14 30	17 52	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	7 20	p.	Torino	a.	7 23	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	11 50	a.	Genova	p.	2 15	...	...	...	...	...
♦ 1ª e 2ª classe. ◊ 1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	7◊20	20♦20	p.	Torino	a.	15♦11	23♦50	...	...	...	...
	...	...	...	...	10◊49	23♦55	a.	Piacenza	p.	10♦57	20♦5	...	...	...	...
	...	...	...	...	13 34	2♦55	a.	Bologna	p.	8♦ »	16♦30	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Foggia	p.	...	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe. ♦ 1ª e 2ª classe. ◊ Carrozza ristorante.	...	...	...	...	11◊25	20 10	p.	Torino	a.	17 57	9 45	...	...	...	...
	...	...	...	...	13◊55	22 53	a.	Milano	p.	14 40	7 »	...	...	...	...
	...	...	...	...	14 50	23 50	p.	Milano	a.	14◊15	5 50	...	...	...	...
	...	...	...	...	17 14	2 32	a.	Verona	p.	11◊40	2 15	...	...	...	...
	...	...	...	...	17 24	2 45	p.	Verona	a.	11 25	2 »	...	...	...	...
	...	...	...	...	19 30	4 45	a.	Venezia	p.	9 28	23 15	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	23 15	p.	Venezia	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	6 30	p.	Milano	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 20	a.	Genova	p.	...	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	6 3	8 15	10 35	14 15	17 40	19 10	p.	Torino P. S.	a.	7 25	9 »	11 55	14 20	18 »	20 27
	6 27	8 40	10 59	14 38	18 1	19 33	p.	Settimo	a.	7 »	8 38	11 31	13 55	17 37	20 4
	7 45	9 54	12 17	15 54	19 »	20 48	a.	Pont	p.	5 38	7 20	10 14	12 36	16 20	18 38
1ª e 2ª classe.	6 3	8 15	10 35	14 15	17 40	19 10	p.	Torino P. S.	a.	7 25	9 »	11 55	14 20	18 »	20 23
	6 27	8 40	10 59	14 38	18 1	19 33	p.	Settimo	a.	7 »	8 38	11 31	13 55	17 37	20 4
	7 24	9 35	11 57	15 36	18 44	20 30	a.	Castellamonte	p.	5 58	7 42	10 33	12 56	16 39	19 5
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	18 31	p.	Arona	a.	8 55	11 50	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19 56	p.	Novara	p.	7 55	10 58	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	21 27	a.	Alessandria	p.	6 13	8 56	...	...	...	...
1ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	...	p.	Varese	a.	17 34	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Gallarate	a.	17 »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Milano	p.	16 10	...	...	...	...	...
◊ 1ª e 2ª cl. e Carrozza ristorante. - ♦ 1ª, 2ª e 3ª cl. - ■ Carrozza ristorante. - ‡ 1ª, 2ª e 3ª cl. e Carrozza a letti. - ǂ Carrozza a letti.		...	...	9 15	19■ »	20‡55	p.	Milano	a.	13■55	18 5	23 15	...	9ǂ10	...
		...	...	12 20	21■45	0‡5	a.	Genova	p.	11■10	14 35	20 15	...	5ǂ55	...
		...	11■5	12 50	...	0‡20	p.	Genova	a.	...	13 55	19 50	23■5	5ǂ40	...
		...	16■35	18 20	...	5‡40	a.	Ventimiglia	p.	...	9 40	15 35	18■40	23ǂ20	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	7 15	17 15	p.	Milano	a.	9 10	10 »	...	...	...	...
	...	...	...	...	8 38	18 37	p.	Mortara	a.	7 11	8 38	...	...	...	...
	...	...	...	...	9 33	19 25	a.	Alessandria	p.	6 13	7 54	...	...	...	...
ǂ Carrozza a letti con 9 posti ordin. di 1ª classe ed 8 di 2ª. ■ 1ª, 2ª e 3ª classe. ♦ 1ª e 2ª classe. ‡ Carrozza a letti con 9 posti ordin. di 1ª classe ed 8 di 2ª e 1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	15♦30	21‡ »	p.	Milano	a.	6♦45	ǂ14♦25	...	...	...	...
	...	...	...	7■ »	19♦25	0‡27	p.	Bologna	a.	2♦15	ǂ10♦ »	...	...	...	...
	...	...	...	9 19	21♦21	2‡5	a.	Rimini	p.	0♦32	ǂ 7♦50	...	...	...	...
	...	...	...	11 37	23♦13	3‡27	a.	Ancona	p.	22♦48	ǂ 5♦42	...	...	...	...
	...	...	...	21■30	6♦20	9‡43	a.	Foggia	p.	16♦30	ǂ22♦27	...	...	...	...
	...	...	...	...	9♦28	11‡37	a.	Bari	p.	14♦5	ǂ19♦34	...	...	...	...
	...	...	...	...	11♦50	13‡30	a.	Brindisi	p.	12♦ »	ǂ17♦8	...	...	...	...
	...	...	...	...	12♦50	...	a.	Lecce	p.	...	16♦ »	...	...	...	...
1ª e 3ª classe. ǂ Treviglio Ovest.	...	5 »	7 15	7 40	9 55	12 30	p.	Milano	a.	7 13	8 45	10 3	10 45	13 45	15 20
	...	6 10	7ǂ45	8 39	11 13	13 28	p.	Treviglio	p.	6 19	8ǂ11	9 17	10ǂ13	12ǂ50	14 45
	...	6 42	8 12	9 11	11 45	14 »	a.	Bergamo	p.	5 18	7 44	8 38	9 38	12 20	14 10
	...	14 15	17 20	17 50	19 45	22 10	p.	Milano	a.	18 20	19 15	20 20	22 40	...	...
	...	15 15	17ǂ49	18ǂ43	20 35	23 8	p.	Treviglio	p.	17 25	18ǂ41	19 35	21 45	...	...
	...	15 47	18 15	19 16	21 14	23 45	a.	Bergamo	p.	16 38	18 15	18 45	20 40	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	4 »	7 10	9 56	13 30	18 40	p.	Sondrio	a.	9 54	13 27	17 »	23 30	...	...
	...	5 10	8 29	11 20	14 39	19 51	p.	Colico	a.	8 41	12 17	15 52	22 20	...	...
	...	8 10	11 18	14 40	17 45	22 38	a.	Milano	p.	5 10	9 38	12 55	19 25	...	...

27 *seguono* Servizi interni con carrozze dirette senza trasbordo

Classi								Stazioni							
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	5 31	14 12	18 2	p.	Chiavenna	a.	13 18	20 »	23 20	...	...	...
	...	...	...	6 34	15 16	19 6	p.	Colico	p.	12 25	19 18	22 27	...	...	...
	...	...	...	9 5	17 45	22 38	a.	Milano	p.	9 38	16 35	19 25	...	...	...
◊ 1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	18 »	p.	Milano	a.	10 12	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19 2	p.	Codogno	a.	9 3	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19 43	a.	Cremona	p.	8 30	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	21 20	a.	Mantova	p.	6 55	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	21 5	p.	Milano	a.	8 15	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	21 39	p.	Treviglio	p.	7 35	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	23 10	a.	Cremona	p.	5 55	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	...	p.	Milano	a.	10 12	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Piacenza	p.	8 40	...	...	...	...	...
◊ 1ª e 2ª classe. ♦ 1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	9◊15	...	p.	Milano	a.	...	6◊30	...	...	...	...
	...	...	...	14♦15	13◊ »	16♦ 5	p.	Genova	a.	10♦ 9	1◊45	22♦30	...	...	...
	...	...	...	20♦ 7	17◊58	22♦50	a.	Livorno	p.	3♦ »	19◊ »	15♦43	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	9 34	p.	Pisa	a.	14 37	20 55	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	10 1	p.	Colle Salvetti	a.	14 9	20 32	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	11 5	p.	Cecina	a.	12 35	19 18	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	12 10	p.	Campiglia Marittima	a.	11 41	18 23	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Grosseto	p.	10 15	17 »	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Roma	p.	...	12 25	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	18 40	p.	Ventimiglia	a.	10 5	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	23 5	a.	Genova	p.	4 45	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 15	a.	Roma	p.	18 10	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Verona	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Roma	p.	...	...	...	...	...	...
* Firenze Campo di Marte. ◊ 1ª e 2ª cl. e carrozza letti. ♦ 1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	14◊40	21◊30	p.	Venezia	a.	21♦30	8◊36	13◊55	...	...	...
	...	...	...	...	17◊57	0◊ 9	a.	Bologna	p.	18♦30	5◊55	10◊31	...	...	...
	...	...	...	...	19◊30	0◊45	p.	Bologna	a.	17♦40	5◊31	9◊35	...	...	...
	...	...	...	...	23◊22	4*22	a.	Firenze	p.	14♦25	2* 7	6◊20	...	...	...
	...	...	...	...	6◊40	9◊35	a.	Roma	p.	9♦ »	21◊ 5	23◊50	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	16 »	p.	Calalzo-Pieve di Cadore	a.	11 12	23 7	...	...	...	...
	...	...	...	...	14 50	18 3	p.	Belluno	a.	8 34	20 30	...	...	...	...
	...	...	...	...	18 »	20 28	p.	Treviso	p.	5 49	18 15	...	...	...	...
	...	...	...	...	18 45	21 15	a.	Venezia	p.	5 »	17 15	...	...	...	...
♦ 1ª e 2ª classe. 1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	5 17	11♦10	14 50	18 3	p.	Belluno	a.	8♦34	12 22	18 3	23 2	...	...
	...	5 35	7 14	13 »	16 40	19 51	p.	Montebelluna	a.	6 31	10 1	15 47	20 43	...	...
	...	6 25	8 3	13 59	17 41	20 40	p.	Camposampiero	p.	5 44	9 18	14 52	19 58	...	...
	...	6 58	8 33	14♦35	18 14	21 10	a.	Padova	p.	5♦19	8 42	14 15	19 25	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	11 8	p.	Cervignano	a.	16 41	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	12 18	p.	Portogruaro	p.	15 41	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	14 10	a.	Venezia	p.	13 25	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe. ♦ 1ª e 2ª classe.	...	...	...	7♦30	17 45	21 20	p.	Firenze	a.	10 23	13 50	23 17	...	...	...
	...	...	...	8♦12	18 50	22 20	p.	Empoli	p.	9 32	13 »	22 28	...	...	...
	...	...	...	10♦ 5	20 46	0 2	a.	Siena	p.	7 52	10 57	20 46	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	14 15	p.	Firenze	a.	8 5	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	17 6	p.	Siena	p.	5 29	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19 51	a.	Chiusi	p.	2 53	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	5 35	p.	Bologna	a.	9 20	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	6 50	p.	Castelbolognese	a.	8 16	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	7 49	a.	Ravenna	p.	7 19	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	7 38	p.	Siena	a.	20 36	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 5	p.	Asciano	a.	19 8	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	11 24	a.	Grosseto	p.	16 35	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	14 5	p.	Siena	a.	5 21	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	16 26	p.	Chiusi	a.	2 45	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18 55	a.	Roma	p.	23 50	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	...	p.	Firenze	a.	11 28	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.	Terontola	a.	8 16	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Perugia	p.	7 22	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Foligno	p.	6 18	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	...	p.	Firenze	a.	11 28	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Orte	p.	5 45	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	0 17	p.	Perugia	a.	4 27	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	1 30	a.	Foligno	p.	3 30	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	7 5	a.	Roma	p.	22 »	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	21 46	p.	Porto Civitanova	a.	7 6	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	1 41	p.	Fabriano	a.	3 21	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	7 5	a.	Roma	p.	22 »	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	...	p.	Bologna	a.	21 48	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Firenze	p.	17 35	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	3 25	19 25	p.	Bologna	a.	0 15	9 20	...	...	...	...
	...	...	...	...	7 38	23 56	p.	Falconara	a.	18 35	4 42	...	...	...	...
	...	...	...	...	14 20	7 5	a.	Roma	p.	12 20	22 »	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	6 45	17 45	p.	Roma	a.	15 10	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	8 4	18 45	p.	Cecchina	a.	14 17	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	8 56	19 37	a.	Nettuno	p.	13 16	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	19 27	p.	Sulmona	a.	7 39	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	23 10	p.	Aquila degli Abruzzi	a.	5 9	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	3 36	a.	Terni	p.	0 37	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	7 5	a.	Roma	p.	22 »	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	13 40	p.	Roma	a.	14 25	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18 »	a.	Napoli	p.	9 55	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19 10	a.	Napoli Porto (Molo Trapez.)	p.	8 40	...	...	...	...	...

1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	23 29	p.	Ancona	a.	5 27	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	2 48	p.	Castellammare Adriatico	a.	1 54	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	4 39	p.	Sulmona	a.	0 26	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 50	a.	Roma	p.	19 45	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	13 40	p.	Roma	a.	11 55	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18 »	a.	Napoli	p.	7 45	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18 35	p.		a.	7 15	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	4 22	a.	Taranto	p.	21 36	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	6 10	a.	Brindisi	p.	19 45	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	19 45	p.	Roma	a.	9 50	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	1 54	a.	Castellammare Adriatico	p.	2 48	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	6 20	a.	Foggia	p.	22 27	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	11 50	a.	Brindisi	p.	17 8	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	12 50	a.	Lecce	p.	16 »	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	7 30	p.	Roma	a.	20 25	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	12 12	p.	Caserta	a.	15 31	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	16 10	a.	Foggia	p.	11 30	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	21 40	a.	Brindisi	p.	6 40	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	22 40	a.	Lecce	p.	5 42	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	13 40	19 50	p.	Roma	a.	8 25	14 25	...	...	...	...
	...	...	...	...	18 »	24 »	a.	Napoli	p.	4 25	9 55	...	...	...	...
	...	...	...	...	19 5	0 15	p.		a.	4 12	9 35	...	...	...	...
	...	...	...	...	8 15	12 5	a.	Villa San Giovanni	p.	16 22	20 40	...	...	...	...
	...	...	...	...	8 45	12 40	p.		a.	16 5	20 5	...	...	...	...
	...	...	...	...	9 20	13 15	a.	Messina Porto	p.	15 30	19 30	...	...	...	...
	...	...	...	...	9 55	13 40	p.		a.	15 15	19 15	...	...	...	...
	...	...	...	...	15 35	18 55	a.	Palermo	p.	10 5	13 10	...	...	...	...
♦ 1ª e 2ª classe e carrozza a letti fra Napoli e Reggio di Calabria. ◆ Carrozza ristorante.	...	...	...	...	...	13♦40	p.	Roma	a.	14♦25◆	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18♦ »	a.	Napoli	p.	9♦55◆	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19♦ 5	p.		a.	9♦35	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9♦15	a.	Reggio di Calabria	p.	19♦40	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	5 35	p.	Napoli	a.	22 30	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	8 55	a.	Battipaglia	p.	19 41	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	0 55	a.	Reggio di Calabria	p.	5 »	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	19 5	p.	Napoli	a.	9 35	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	5 5	p.	S. Eufemia Biforcazione	p.	0 15	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 9	a.	Cotrone	p.	19 25	...	...	...	...	...
● Carrozza a letti, 1ª e 2ª classe e Carrozza ristorante Paola-Siracusa. ★ 1ª e 2ª classe					★	●				●	★				
	...	...	...	...	13 40	19 50	p.	Roma	a.	8 25	14 25	...	...	...	...
	...	...	...	...	18 »	24 »	a.	Napoli	p.	4 25	9 55	...	...	...	...
	...	...	...	...	19 5	0 15	p.		a.	4 12	9 35	...	...	...	...
	...	...	...	...	3 13	7 45	p.	Paola	a.	20 37	1 20	...	...	...	...
	...	...	...	...	8 15	12 5	a.	Villa San Giovanni	p.	16 22	20 40	...	...	...	...
	...	...	...	...	8 45	12 30	p.		a.	15 45	20 5	...	...	...	...
	...	...	...	...	9 20	13 5	a.	Messina Porto	p.	15 10	19 30	...	...	...	...
	...	...	...	...	9 45	13 30	p.		a.	14 58	19 15	...	...	...	...
	...	...	...	...	12 25	15 45	a.	Catania	p.	12 47	16 30	...	...	...	...
	...	...	...	...	15 10	17 45	a.	Siracusa Porto	p.	10 50	14 »	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	0 5	p.	Roma	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	4 46	p.	Caianello	a.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	6 22	a.	Isernia	p.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 10	a.	Campobasso	p.	...	...	...	...	...	...
♦ 1ª e 2ª classe. ◇ 3ª classe.	...	...	...	...	...	13♦40	p.	Roma	a.	...	11♦55	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18♦ »	a.	Napoli	p.	...	7♦45	...	...	...	...
	...	...	...	...	18◇35	18♦35	p.		a.	7◇15	7♦15	...	...	...	...
	...	...	...	...	5◇27	5♦27	a.	Sibari	p.	21◇14	21♦14	...	...	...	...
	...	...	...	...	5◇40	5♦40	p.		a.	21◇ 1	21♦ 1	...	...	...	...
	...	...	...	...	7◇28	7♦28	a.	Cosenza	p.	19◇12	19♦12	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	6 5	11 46	15 55	p.	Benevento	a.	...	13 15	17 »	21 18	...	...
	...	...	5 13	7 22	13 7	17 23	p.	Avellino	a.	9 5	12 4	15 29	20 6	23 14	...
	...	...	7 18	10 8	15 12	19 36	a.	Cancello	p.	6 49	9 10	13 13	17 25	20 40	...
	...	...	8 20	11 5	16 5	20 25	a.	Napoli	p.	6 »	8 5	12 25	16 25	19 45	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	...	...	0 35	p.	Napoli	a.	20 »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	4 20	p.	Sicignano	p.	15 47	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	7 5	a.	Lagonegro	p.	12 50	...	...	...	...	...
1ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	17 »	p.	Napoli	a.	10 20	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	18 21	a.	Codola	p.	8 58	...	...	...	...	...
◇ 1ª e 2ª classe. ♦ 1ª, 2ª e 3ª classe.	...	5◇20	11◇ 5	16♦55	23◇15	23♦15	p.	Napoli	a.	11♦55	16◇35	23◇ 5	7♦ 5	7◇ 5	...
	...	6◇30	12◇12	17♦55	0◇21	0♦21	p.	Caserta	a.	10♦50	15◇31	21◇54	5♦44	5◇44	...
	...	11◇15	16◇10	21♦55	5◇12	5♦12	a.	Foggia	p.	6♦35	11◇30	17◇ »	23♦40	23◇40	...
	...	12◇15	16◇44	22♦46	5◇42	5♦42	p.		a.	6♦ »	11◇20	16◇ 5	21♦35	22◇ 2	...
	...	14◇45	19◇12	1♦ 7	8◇41	8♦41	a.	Bari	p.	3♦45	9◇ »	14◇ 5	18♦40	19◇34	...
	...	17◇ 4	21◇40	...	11◇50	...	a.	Brindisi	p.	...	6◇40	12◇ »	...	17◇ 8	...
	...	...	22◇40	...	12◇50	...	a.	Lecce	p.	...	5◇42	...	...	16◇ »	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	16 5	p.	Termoli	a.	9 2	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	0 40	p.	Campobasso	a.	5 43	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	3 45	a.	Benevento	p.	2 10	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	7 5	a.	Napoli	p.	23 15	...	...	...	...	...
1ª e 3ª classe.	...	...	...	...	5 10	13 25	p.	Gaeta	a.	9 45	19 46	...	...	...	...
	...	...	...	...	7 5	15 20	a.	Sparanise	p.	7 45	17 50	...	...	...	...
	...	...	...	...	9 35	17 30	a.	Napoli	p.	5 15	15 25	...	...	...	...
1ª e 3ª classe.	...	...	5 35	15 35	18 35	20 45	p.	Napoli	a.	10 20	...	...	...	...	...
	...	...	6 25	16 34	19 16	21 45	p.	Torre Annunziata	p.	9 41	...	...	...	...	...
	...	...	6 34	16 43	19 25	21 54	a.	Castellammare di Stabia	p.	9 23	...	...	...	...	...

segue 27

27 *seguono* Servizi interni con carrozze dirette senza trasbordo

Classe								Stazione							
1ª e 3ª classe.	...	...	...	...	5 35	15 35	p.	↓ Napoli	a. ↑	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	6 25	16 31	p.	Torre Annunziata	p.	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	7 1	17 10	a.	Gragnano	p.	...	...	...	...	...	...
1ª classe.	...	...	...	...	...	19 50	p.	↓ Bari	a. ↑	7 49	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	21 32	a.	Gioia del Colle	p.	6 30	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	0 14	a.	Spinazzola	p.	4 »	...	...	...	...	...
1ª e 3ª classe.	...	...	6 25	13 17	18 28	21 10	p.	↓ Lecce	a. ↑	5 30	7 58	15 11	19 43	...	...
	...	...	7 24	14 20	19 20	21 57	p.	Zollino	p.	4 57	7 22	14 25	19 10	...	...
	...	...	8 38	15 32	20 32	23 6	a.	Otranto	p.	3 40	5 50	12 38	17 25	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	...	p.	↓ Taranto	a. ↑	0 14	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Metaponto	p.	23 10	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	p.		a.	22 43	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Cotrone	p.	18 6	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Catanzaro Marina	p.	16 15	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Roccella Jonica	p.	13 54	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Reggio Calabria Centrale	p.	10 10	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	a.	Reggio Calabria Porto	p.	9 40	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	9 45	p.	↓ Messina Porto	a. ↑	19 15	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	14 55	a.	Siracusa Centrale	p.	14 14	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	15 25	p.		a.	13 50	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	21 15	a.	Vittoria	p.	7 50	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe. e Carrozza-ristorante	...	...	...	...	...	9 45	p.	↓ Messina Porto	a. ↑	19 15	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	12 25	a.	Catania	p.	16 30	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	13 10	p.		a.	15 40	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	20 15	a.	Palermo	p.	9 5	...	...	...	...	...
Pullman con 15 posti ordinari di 1ª classe.	...	...	...	...	...	20 50	p.	↓ Palermo	a. ↑	8 15	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	3 25	a.	Messina Centrale	p.	1 5	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	3 50	p.		a.	22 35	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	6 48	a.	Catania	p.	18 45	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	...	...	10 25	p.	↓ Palermo	a. ↑	16 35	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	12 48	a.	Roccapalumba	p.	14 8	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	12 54	p.		a.	13 36	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	16 15	a.	Porto Empedocle	p.	10 35	...	...	...	...	...
1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	7 35	p.	↓ Palermo	a. ↑	18 40	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 33	p.	Roccapalumba	a.	16 18	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	11 40	p.	Aragona Caldare	p.	14 40	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	12 48	a.	Canicattì	p.	13 26	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	15 4	a.	Licata	p.	10 35	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19 50	a.	Modica	p.	5 55	...	...	...	...	...

Servizi internazionali con carrozze dirette senza trasbordo (1 gennaio 1915)

TRANSITO DI MODANE

Classe								Stazione							
Carrozza a letti e 1ª e 2ª classe con posti di Lits-Salon fra Torino e Parigi.	...	...	...	...	...	20 5	p.	↓ Parigi P. L. M.	a. ↑	7 15	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	13 44	a.	Modane	p.	14 51	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	15 10	p.		a.	15 21	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	8 30	a.	Roma	p.	21 30	...	...	...	...	...

TRANSITO DI DOMODOSSOLA

Classe								Stazione							
1ª, 2ª e 3ª classe e carrozza a letti.	...	...	...	...	...	22 30	p.	↓ Parigi P. L. M.	a. ↑	7 »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	9 30	p.	Losanna	a.	21 50	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	13 31	a.	Domodossola	p.	17 7	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	16 15	a.	Milano	p.	14 20	...	...	...	...	...
♦ Carrozza ristorante. ◊ 1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	...	...	♦12◊35	p.	↓ Losanna	a. ↑	18◊ »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	♦16◊48	a.	Domodossola	p.	13◊31	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	♦17◊ 5	p.		a.	♦13◊21	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	♦19◊40	a.	Milano	p.	♦10◊45	...	...	...	...	...
◊ 1ª, 2ª e 3ª classe. ♦ 1ª e 2ª classe.	...	...	...	...	...	13♦ »	p.	↓ Berna	a. ↑	17◊27	21♦20	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	16♦48	a.	Domodossola	p.	13◊31	17♦ 7	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	17♦ 5	p.		a.	13◊21	16♦53	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19♦40	a.	Milano	p.	10◊45	14♦20	...	...	...	...
◊ 1ª, 2ª e 3ª classe. ‡ 3ª classe.	...	...	...	...	...	7◊15	p.	↓ Basilea	a. ↑	21‡ »	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	13◊31	a.	Domodossola	p.	13‡31	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	13◊55	p.		a.	13‡21	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	16◊15	a.	Milano	p.	10‡45	...	...	...	...	...

TRANSITO DI CHIASSO

Classe								Stazione							
1ª, 2ª e 3ª classe e carrozza ristorante	...	...	...	...	...	12 »	p.	↓ Basilea	a. ↑	18 5	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19 19	a.	Chiasso	p.	10 40	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	19 37	p.		a.	10 25	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	20 35	a.	Milano	p.	9 25	...	...	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	...	...	...	23 12	p.	↓ Zurigo	a. ↑	5 55	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	5 5	a.	Chiasso	p.	22 50	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	5 20	p.		a.	22 30	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	6 22	a.	Milano	p.	21 »	...	...	...	...	...

TRANSITO DI CERVIGNANO

Classe								Stazione							
1ª, 2ª e 3ª classe.	...	...	...	6 »	9 10	16 25	p.	↓ Venezia	a. ↑	9 47	17 55	22 21	...	...	...
	...	...	...	7 50	11 12	17 45	p.	Portogruaro	a.	8 24	16 4	20 25	...	...	...
	...	...	...	9 27	12 48	19 5	p.	Cervignano	p.	7 12	14 39	19 9	...	...	...
	...	...	...	11 48	14 35	20 42	a.	Trieste	p.	5 40	12 30	16 10	...	...	...

COMUNICAZIONI

fra Roma e tutti i Capoluoghi di Provincia.

(1 dicembre 1914)

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
			Ore				Ore		
Alessandria (via Pisa-Genova)	0 » 8 » 12 25 18 10 21 » 21 30	13 17 22 15 7 36 6 5 8 2 10 15	13 17 14 15 19 11 11 55 11 2 12 45	Alessandria (via Genova-Pisa)	8 3 10 22 16 45 19 50 21 47 ...	19 15 23 50 7 10 8 30 9 15 ...	11 12 13 28 14 25 12 40 11 28 ...	577	● Per i prezzi veggasi Parte IV, Tabelle B e C, pag. 5 e 6 *(carta verde)*.
Ancona (via Orte-Terni)	6 » 12 20 15 30 22 » ...	13 30 18 40 22 32 5 » ...	7 30 6 20 7 2 7 » ...	Ancona (via Terni-Orte)	7 20 11 43 15 15 23 40 ...	14 20 19 50 23 30 7 5 ...	7 » 8 7 8 15 7 25 ...	295	
Aquila (via Orte-Terni)	12 20 22 »	18 30 5 9	6 10 7 9	Aquila (via Terni-Orte)	7 48 16 41 23 10 ...	14 20 23 30 7 5 ...	6 32 6 49 7 55 ...	216	
Arezzo (via Orte-Chiusi)	9 » 9 10 14 55 18 5 21 5 23 50 ...	12 36 15 12 19 13 21 47 0 43 4 9 ...	3 36 6 2 4 18 3 42 3 38 4 19 ...	Arezzo (via Chiusi-Orte)	2 1 6 5 9 15 11 » 15 24 16 50 19 25	6 40 9 35 13 10 16 50 18 55 23 30 22 55	4 39 3 30 3 55 5 50 3 31 6 40 3 30	229	
Ascoli Piceno (via Castellammare Adr.-S. Benedetto del Tronto)	7 55 19 45	19 1 6 48	11 6 11 3	Ascoli Piceno (via S. Benedetto del Tronto-Castellammare Adriatico)	7 22 13 » 23 39 ...	20 15 24 » 9 50 ...	12 53 11 » 10 11 ...	324	
Avellino (via Caserta-Cancello)	0 5 7 30 10 » 13 40	9 5 15 29 20 6 23 14	9 » 7 59 10 6 9 34	Avellino (via Cancello-Caserta)	5 13 7 22 13 7 20 10	11 55 14 25 20 25 6 35	6 42 7 3 7 18 10 25	301	
Bari (via Caserta-Foggia)	0 5 7 30 13 40 19 50 ...	14 45 19 12 1 7 8 41 ...	14 40 11 42 10 27 12 51 ...	Bari (via Foggia-Caserta)	3 45 9 » 19 34	14 25 20 25 11 55	10 40 11 25 16 21	503	
(via Castellammare Adr.)	7 55 19 45	1 7 9 28	17 12 13 43	(via Castellammare Adr.)	3 45 9 » 19 34	20 15 24 » 9 50	16 30 15 » 14 16	540	
Belluno (via Firenze-Mestre)	21 5 23 50	12 22 18 3	15 17 18 13	Belluno (via Mestre-Firenze)	11 10 18 3	6 40 9 35	19 30 15 32	708	
Benevento (via Caserta)	0 5 7 30 10 » 13 40 19 50	8 8 13 34 17 20 19 19 2 »	8 3 6 4 7 20 5 39 6 10	Benevento (via Caserta)	6 11 9 12 14 11 15 50 20 10	11 55 14 25 20 25 22 50 6 35	5 44 5 13 6 14 7 » 10 25	278	
Bergamo (via Firenze-Parma-Brescia-Rovato)	21 5 23 50	16 33 19 31	19 28 19 41	Bergamo (via Rovato-Brescia-Parma-Firenze)	12 22	6 40	18 18	681	
(v. Firenze-Milano-Treviglio)	9 » 18 5 21 5 23 50 ...	23 45 8 12 11 45 18 15 ...	14 45 14 7 14 40 18 25 ...	(v. Treviglio-Milano-Firenze)	14 10 18 45 20 40	6 40 9 35 13 10	16 30 14 50 16 30	719	
(via Pisa-Genova-Milano-Treviglio)	0 » 18 10 21 » ...	15 47 11 45 14 » ...	15 47 17 35 17 » ...	(via Treviglio-Milano-Genova-Pisa)	7 44 14 10	23 50 7 10	16 6 17 »	706	
	...	...	...		...	...	...	..	

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
Bologna (via Firenze)	9 » 18 5 21 5 23 50	17 40 2 25 5 31 9 35	Ore 8 40 8 30 8♦26 9 45	Bologna (via Firenze)	0 45 1 4 3 30 10 27 19 30 ...	9 35 16 50 13 10 18 55 6 40 ...	Ore 8♦50 15 46 9 40 8 28 11 10 ...	449	● Per i prezzi veggasi Parte IV, Tabelle B e C, pag. 5 e 6 *(carta verde)* ♦ Via Faenza.
(via Falconara)	6 » 12 20 22 » ...	17 45 0 15 9 20 ...	11 45 11 55 11 20 ...	(via Falconara)	3 25 7 » 10 30 19 25	14 20 19 50 23 30 7 5	10 55 12 50 13 » 11 40	482	
Brescia (via Firenze-Parma)	9 » 18 5 21 5	23 32 7-39 10 53	14 32 13 34 13 48	Brescia (via Parma-Firenze)	4 15 14 10 20 10	18 55 6 40 9 35	14 40 16 30 13 25	631	
(via Sarzana-Parma)	8 »	23 32	15 32	(via Parma-Sarzana)	7 39 14 10	23 50 7 10	16 11 17 »	604	
Cagliari (via Civitavecchia-Golfo Aranci)	16 »	14 28	22 28	Cagliari (via Golfo Aranci-Civitavecchia)	12 20	11 20	23 »	609	
Caltanissetta .... (via Napoli-Villa S. Giovanni-Messina)	13 40 19 50 ...	17 10 22 6 ...	27 30 26 16 ...	Caltanissetta .... (via Messina-Villa S. Giovanni-Napoli)	7 52 12 16 ...	8 25 14 25 ...	24 33 26 9 ...	935	
Campobasso .... (via Caianello-Isernia)	0 5 7 30	9 10 19 10	9 5 11◊40	Campobasso .... (via Isernia-Caianello)	6 » 12 15	14 25 20 25	8 25 8 10	275	◊ Sosta di ore 2 37 ad Isernia.
Caserta	0 5 5 40 7 30 8 35 10 » 12 » 13 40 16 25 18 » 19 50	6 12 12 5 11 24 14 49 13 39 18 23 17 17 22 42 21 34 23 19	6 7 6 25 3 54 6 14 3 39 6 23 3 37 6 17 3 34 3 29	Caserta	0 19 6 29 8 21 10 43 11 44 14 18 15 59 16 27 18 34	6 35 13 45 11 55 14 25 17 25 17 45 20 25 22 15 22 50	6 16 7 16 3 34 3 42 5 41 3 27 4 26 5 48 4 16	216	
Catania (via Napoli-Villa S. Giovanni-Messina)	13 40 19 50	12 25 15 45	22 45 19 55	Catania (via Messina-Villa S. Giov.-Napoli)	12 47 16 30	8 25 14 25	19 38 21 55	812	
Catanzaro Città (via Napoli-S. Eufemia)	0 5 13 40 19 50 ...	21 38 6 49 11 21 ...	21 33 17 9 15 31 ...	Catanzaro Città (via Santa Eufemia-Napoli)	8 8 17 35 21 56 ...	6 35 8 25 14 25 ...	22 27 14 50 16 29 ...	618	
Chieti .... (via Avezzano-Sulmona)	7 55 13 » 19 45	15 39 20 43 1 35	7 44 7 43 5 50	Chieti .... (via Sulmona-Avezzano)	3 10 7 26 12 31 17 22 ...	9 50 15 20 20 15 24 » ...	6 40 7 54 7 44 6 38 ...	226	
(via Terni-Sulmona)	12 20 22 » ...	1 35 9 21 ...	12 15 11 21 ...	(via Sulmona-Terni)	3 10 12 31 17 22	14 20 23 30 7 5	11 10 10 59 13 43	329	
Como .... (via Pisa-Genova-Milano)	0 » 18 10 21 »	16 55 10 13 13 32	16 55 16 3 16 32	Como .... (via Milano-Genova-Pisa)	5 29 7 56	19 15 23 50	13 46 15 54	700	
(via Firenze-Milano)	18 5 23 50 ...	8 21 16 55 ...	14 16 17 5 ...	(via Milano-Firenze)	5 29 19 45 20 22 ...	18 55 9 35 13 10 ...	13 26 13 50 16 48 ...	713	
(via Pisa-Fornovo-Milano)	21 30 ...	10 13 ...	12 43 ...	(via Milano-Fornovo-Pisa)	19 45 ...	8 30 ...	12 45 ...	666	
Cosenza (via Napoli-Metaponto)	0 5 13 40 19 50	21 38 7 28 14 25	21 33 17 48 18 35	Cosenza (via Metaponto-Napoli)	5 6 19 12 ...	6 35 11 55 ...	25 29 16 43 ...	671	
Cremona .... (via Firenze-Parma-Borgo S. Donnino)	9 » 18♦ 5 21 5 ...	21 20 6♦42 10 10 ...	12 20 12♦37 13 5 ...	Cremona .... (via B.° S. Donnino-Parma-Firenze)	5 46 15 25 20 24 ...	18 55 6 40 13 10 ...	13 9 15 15 16 46 ...	595	♦ Dal 1° aprile 1915.
(via Fornovo-B. S. Donnino)	21 30	10 10	12 40	(via B. S. Donnino-Fornovo)	20 24	8 30	12 6	548	
Cuneo .... (via Genova-Savona-Bastia)	0 » 18 10 21 » ...	21 8 9 48 12 40 ...	21 8 15 38 15 40 ...	Cuneo .... (via Bastia-Savona-Genova)	6 40 16 35	23 50 8 30	17 10 15 55	642	

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
Ferrara .... (via Firenze-Bologna)	9 » 18 5 21 5 23 50	19 12 5 54 6 34 11 19	Ore 10 12 11 49 9 29 11 29	Ferrara .... (via Bologna-Firenze)	9 19 17 11 23 29	18 55 6 40 9 35	Ore 9 36 13 29 10 6	496	● Per i prezzi veggasi Parte IV, Tabelle B e C, pag. 5 e 6 *(carta verde)*.
(via Falconara-Rimini)	22 »	11 7	13 7	(via Rimini-Falconara)	5 5 9 28 17 15	19 50 23 30 7 5	14 45 14 2 13 50	495	
Firenze....................	9 » 9 10 14 55 18 5 21 5 23 50 ...	14 » 18 10 21 5 23 12 24♦7 6 1 ...	5 » 9 » 6 10 5 7 5 2 6 11 ...	Firenze....................	4◊28 7 10 8 20 13 38 14 10 17 40 23 45	9 35 13 10 16 50 18 55 23 30 22 55 6 40	5 7 6 » 8 30 5 17 9 20 5 15 6 55	316	◊ da Firenze C. di M. ♦ a Firenze C. di M.
Foggia (via Caserta).......	0 5 7 30 10 » 13 40 19 50	11 15 16 10 20 18 21 55 5 12	11 10 8 40 10 18 8 15 9 22	Foggia (via Caserta).......	6 35 11 30 17 » 23 40	14 25 20 25 6 35 11 55	7 55 8 55 13 35 12 15	380	
(via Castellammare Adr.)	7 55 19 45	21 30 6 20	13 35 10 35	(via Castellammare Adr.)	7 9 12 5 22 27	20 15 24 » 9 50	13 6 11 55 11 23	416	
Forlì (via Falconara-Rimini)	6 » 12 20 22 »	16 28 22 33 7 53	10 28 10 13 9 53	Forlì (via Rimini-Falconara)	4 40 8 21 11 46 20 32 ...	14 20 19 50 23 30 7 5 ...	9 40 11 29 11 44 10 33 ...	418	
Genova (via Pisa)..........	0 » 8 » 12 25 18 10 21 » 21 30 ...	10 45 19 20 3 45 4 » 6 10 7 30 ...	10 45 11 20 15 20 9 50 9 10 10 » ...	Genova (via Pisa)..........	0 35 6 40 9 53 13 » 19 25 22 5 23 40	15 40 21 35 19 15 23 50 7 10 8 30 9 15	15 5 14 55 9 22 10 50 11 45 10 25 9 35	501	
Girgenti .... (via Napoli-Villa San Giovanni-S. Caterina Xirbi)	13 40	19 46	30 6	Girgenti .... (via S. Caterina Xirbi-Villa S. Giovanni-Napoli)	4 46 8 12	8 25 14 25	27 39 30 13	1003	
Grosseto	0 » 8 » 12 25 18 10 19 10 21 » 21 30	2 53 11 10 16 50 21 8 23 20 23 54 0 20	2 53 3 10 4 25 2 58 4 10 2 54 2 50	Grosseto	3 10 5 36 6 15 11 10 16 18 16 50 20 41	7 10 8 30 9 15 15 40 19 15 21 35 23 50	4 » 2 54 3 » 4 30 2 57 4 45 3 9	188	
Lecce (via Caserta-Foggia)	0 5 7 30 13◊40 19 50	18 10 22 40 5◊42 12 50	18 5 15 10 16◊ 2 17 »	Lecce (via Foggia-Caserta)	5 42 16 » 19◊58	20 25 11 55 14◊25	14 43 19 55 18◊27	652	◊ Dal 1° agosto al 31 ottobre 1915.
(via Castellammare Adr.)	7◊55 19 45	5◊42 12 50	21◊47 17 5	(via Castellammare Adr.)	5 42 16 » 19◊58	24 » 9 50 20◊15	18 18 17 50 24◊17	689	
Livorno	0 » 8 » 12 25 18 10 21 » 21 30	5 46 13 35 20 16 23 39 1 59 2 24	5 46 5 35 7 51 5 29 4 59 4 54	Livorno	0 41 3 17 3 53 7 32 12 40 14 7 18 4	7 10 8 30 9 15 15 40 21 35 19 15 23 50	6 29 5 13 5 22 8 8 8 55 5 8 5 46	316	
Lucca (via Pisa)...........	0 » 8 » 12 25 18 10	7 6 16 48 23 5 1 6	7 6 8 48 10 40 6 56	Lucca (via Pisa)...........	6 » 12 27 10 20 14 25 21 34 ...	15 40 19 15 21 35 23 50 7 10 ...	9 40 6 48 11 15 9 25 9 36 ...	360	
Macerata .... (via Foligno-Albacina)	12 20 22 »	19 57 6 13	7 37 8 13	Macerata .... (via Albacina-Foligno)	5 38 10 35 22 52	14 20 19 50 7 5	8 42 9 15 8 13	293	

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
			Ore				Ore		
Mantova (via Firenze-Modena)	9 »	21 15	12 15	Mantova (via Modena-Firenze)	7 2	18 55	11 53	548	● Per i prezzi veggasi Parte IV, Tabelle B e C, pag. 5 e 6 *(carta verde)*.
	21 5	8 10	11 5		14 34	6 40	16 6		
	23 50	14 34	14 44		20 6	9 35	13 29		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
Massa	0 »	7 15	7 15	Massa	2 37	9 15	6 38	379	
	8 »	15 23	7 23		4 47	15 40	10 53		
	12 25	23 2	10 37		10 5	19 15	9 10		
	18 10	1 3	6 53		16 27	23 50	7 23		
	21 »	3 9	6 9		23 2	7 10	8 8		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
Messina (via Napoli-Villa San Giovanni)	13 40	9 20	19 40	Messina (via Villa S. Giovanni-Napoli)	15 30	8 25	16 55	716	
	19 50	13 5	17 15		19 30	14 25	18 55		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
Milano (via Pisa-Genova)	0 »	13 55	13 55	Milano (via Genova-Pisa)	6 30	19 15	12 45	652	♦ Via Mortara.
	8 »	23 15	15 15		9 15	23 50	14 35		
	18 10	8 10	14 »		15 35	7 10	15 35		
	21 »	10 40	13 40		18 55	9 15	14♦20		
	...	...	...		19 »	8 30	13 30		
	...	...	...		20 55	15 40	18 45		
(via Firenze-Bologna)	9 »	22 »	13 »	(via Bologna-Firenze)	7 »	18 55	11 55	665	
	18 5	6 45	12 40		15 30	6 40	15 10		
	21 5	9 30	12 25		21 »	9 35	12 35		
	23 50	14 25	14 35		22 50	13 10	14 20		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
(via Sarzana-Parma)	8 »	24 »	16 »	(via Parma-Sarzana)	10 »	23 50	13 50	638	
	21 30	12 20	14 50		15 30	7 10	15 40		
	...	...	...		...	...	...		
(via Fornovo-B. S. Donnino)	21 30	8 25	10 55	(via B. S. Donnino-Fornovo)	21 30	8 30	11 »	618	
Modena (via Firenze-Bologna)	9 »	18 39	9 39	Modena (via Bologna-Firenze)	2 19	13 10	10 51	486	
	18 5	3 20	9 15		9 9	18 55	9 46		
	21 5	6 21	9 16		18 29	6 40	12 11		
	23 50	10 52	11 2		23 44	9 35	9 51		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
Napoli	0 5	7 30	7 25	Napoli	4 25	8 25	4 »	249	
	5 40	13 15	7 35		5 15	13 45	8 30		
	7 30	12 10	4 40		7 45	11 55	4 10		
	8 35	16 5	7 30		9 55	14 25	4 30		
	10 »	14 20	4 20		10 40	17 25	6 45		
	12 »	19 25	7 25		13 45	17 45	4 »		
	13 40	18 »	4 20		15 10	20 25	5 15		
	16 25	23 40	7 15		15 25	22 15	6 50		
	18 »	22 15	4 15		18 »	22 50	4 50		
	19 50	24 »	4 10		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
Novara (via Pisa-Alessandria)	0 »	16 14	16 14	Novara (via Alessandria-Pisa)	5 30	19 15	13 45	644	
	18 10	7 47	13 37		7 54	23 50	15 56		
	21 »	10 44	13 44		14 47	7 10	16 23		
	...	...	...		17 20	8 30	15 10		
	...	...	...		19 56	9 15	13 19		
	...	...	...		...	...	...		
Padova (via Firenze-Bologna)	9 »	20 44	11 44	Padova (via Bologna-Firenze)	7 46	18 55	11 9	572	
	21 5	7 50	10 45		15 28	6 40	15 12		
	23 50	13 3	13 13		22 17	9 35	11 18		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
Palermo (via Napoli-Villa S. Giovanni-Cefalù)	13 40	15 35	25 55	Palermo (via Cefalù-Villa S. Giovanni-Napoli)	10 5	8 25	22 20	949	
	19 50	18 55	23 5		13 10	14 25	25 15		
	...	...	...		20 50	6 35	33 45		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
Parma (via Firenze-Bologna)	9 »	19 34	10 34	Parma (via Bologna-Firenze)	1 19	13 10	11 51	539	
	18 5	4 19	10 14		9 1	18 55	9 54		
	21 5	7 16	10 11		17 39	6 40	13 1		
	23 50	11 52	12 2		22 56	9 35	10 39		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		
(via Pisa-Sarzana-S. Stefano)	8 »	20 16	12 16	(via S. Stefano-Sarzana-Pisa)	5 18	21 35	16 17	512	
	21 30	9 15	11 45		12 10	23 50	11 40		
	...	...	...		18 40	7 10	12 30		
	...	...	...		...	...	...		
	...	...	...		...	...	...		

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
			Ore				Ore		
Pavia (via Genova-Novi-Voghera)	0 » 8 » 18 10 21 » ...	15 27 22 37 7 5 9 42 ...	15 27 14 37 12 55 12 42 ...	**Pavia** (via Voghera-Novi-Genova)	7 6 9 56 16 13 17 35 21 39	19 15 23 50 7 10 8 30 15 40	12 9 13 54 14 57 14 55 18 1	617	● Per i prezzi veggasi Parte IV, Tabelle B e C, pag. 5 e 6 *(carta verde)*.
Perugia (via Orte-Foligno)	6 » 12 20 15 30 22 » ...	12 57 16 57 20 10 4 27 ...	6 57 4 37 4 40 6 27 ...	**Perugia** (via Foligno-Orte)	0 17 4 43 9 » 14 32 17 43 ...	7 5 9 35 14 20 19 50 23 30 ...	6 48 4 52 5 20 5 18 5 47 ...	207	
Pesaro (via Orte-Falconara)	6 » 12 20 22 » ...	14 36 20 12 5 52 ...	8 36 7 52 7 52 ...	**Pesaro** (via Falconara-Orte)	6 32 10 17 13 41 22 9 ...	14 20 19 50 23 30 7 5 ...	7 48 9 33 9 49 8 56 ...	337	
Piacenza (via Firenze-Bologna)	9 » 18 5 21 5 23 50 ...	20 40 5 20 8 20 13 » ...	11 40 11 15 11 15 12 50 ...	**Piacenza** (via Bologna-Firenze)	0 18 8 5 16 37 22 1 ...	13 10 18 55 6 40 9 35 ...	12 52 10 50 14 3 11 34 ...	596	
(via Sarzana-Parma)	8 » ...	22 » ...	14 » ...	(via Parma-Sarzana)	11 10 16 37 ...	23 50 7 10 ...	12 40 14 33 ...	569	
(via Sarzana-Fornovo-Borgo S. Donnino)	21 30 ...	7 15 ...	9 45 ...	(via B. S. Donnino-Fornovo-Sarzana)	22 33 ...	8 30 ...	9 57 ...	549	
Pisa	0 » 8 » 12 25 18 10 21 » 21 30 ...	6 15 14 » 21 23 0 4 2 21 2 46 ...	6 15 6 » 8 58 5 54 5 21 5 16 ...	**Pisa**	0 14 2 52 3 27 7 » 12 » 13 40 17 35 ...	7 10 8 30 9 15 15 40 21 35 19 15 23 50 ...	6 56 5 38 5 48 8 40 9 35 5 35 6 15 ...	336	
Porto Maurizio (via Pisa-Genova-Savona)	0 » 8 » 18 10 21 » ...	15 20 23 22 8 46 10 47 ...	15 20 15 22 14 36 13 47 ...	**Porto Maurizio** (via Savona-Genova-Pisa)	5 40 7 49 12 59 17 27 19 48 ...	19 15 23 50 7 10 8 30 9 15 ...	13 35 16 1 18 11 15 3 13 27 ...	614	
Potenza (via Napoli)	0 5 7 30 13 40 19 50 ...	13 30 18 8 0 17 6 24 ...	13 25 10 38 10 37 10 34 ...	**Potenza** (via Napoli)	2 » 6 50 10 » 15 45 ...	11 55 17 45 22 50 6 35 ...	9 55 10 55 12 50 14 50 ...	415	
Ravenna (via Falconara-Rimini)	12 20 22 » ...	0 20 9 6 ...	12 » 11 6 ...	**Ravenna** (via Rimini-Falconara)	8 » 11 25 19 13 ...	19 50 23 30 7 5 ...	11 50 12 5 11 52 ...	421	
Reggio di Calabria (via Napoli)	0 5 13 40 19 50 ...	0 55 9 15 13 15 ...	24 50 19 35 17 25 ...	**Reggio di Calabria** (via Napoli)	5 » 15 20 19 40 ...	6 35 8 25 14 25 ...	25 35 17 5 18 45 ...	722	
Reggio d'Emilia (via Firenze)	9 » 18 5 21 5 23 50 ...	19 6 3 48 6 47 11 21 ...	10 6 9 43 9 42 11 31 ...	**Reggio d'Emilia** (via Firenze)	1 50 8 36 18 5 23 21 ...	13 10 18 55 6 40 9 35 ...	11 20 10 19 12 35 10 14 ...	511	
Rovigo (via Firenze-Bologna)	9 » 21 5 23 50 ...	19 50 7 10 12 1 ...	10 50 10 5 12 11 ...	**Rovigo** (via Bologna-Firenze)	8 35 16 26 22 55 ...	18 55 6 40 9 35 ...	10 20 14 14 10 40 ...	529	
Salerno (via Napoli)	0 5 7 30 10 » 13 40 19 50 ...	9 23 14 2 18 47 20 19 2 8 ...	9 18 6 32 8 47 6 39 6 18 ...	**Salerno** (via Napoli)	5 43 7 56 8 17 10 49 13 59 20 18 ...	11 55 14 25 17 25 17 45 22 50 6 35 ...	6 12 6 29 9 8 6 56 8 51 10 17 ...	303	
Sassari (via Civitavecchia-Golfo Aranci)	16 » ...	10 20 ...	18 20 ...	**Sassari** (via Golfo Aranci-Civitavecchia)	16 40 ...	11 20 ...	18 40 ...	442	

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	● Chilometri	OSSERVAZIONI
Siena (via Orte-Chiusi)....	9 10 14 55 23 50	16 2 20 36 5 21	Ore 6 52 5 41 5 31	**Siena** (via Chiusi-Orte)....	7 38 14 5 17 6	13 10 18 55 22 55	Ore 5 32 4 50 5 49	258	● Per i prezzi veggasi Parte IV, Tabelle B e C, pag. 5 e 6 *(carta verde)*.
Siracusa (via Napoli-Villa S. Giovanni)	13 40 19 50	14 55 17 33	25 15 21 43	**Siracusa** (via Villa S. Giovanni-Napoli)	11 » 14 14	8 25 14 25	21 25 24 11	899	
Sondrio (via Firenze-Bologna-Milano-Lecco)	18 5 21 5 23 50	11 8 13 27 20 4	17 3 16 22 20 14	**Sondrio** (via Lecco-Milano-Bologna-Firenze)	9 56 16 8 18 46	6 40 9 35 13 10	20 44 17 27 18 24	796	
(via Fornovo B. S. Donnino)	21 30	13 27	15 57	(via B. S. Donnino-Fornovo	16 8	8 30	16 22	749	
Teramo (via Castellammare Adriatico-Giulianova)	7 55 13 » 19 45	19 6 0 33 7 4	11 11 11 33 11 19	**Teramo** (via Giulianova-Castellammare Adriatico)	7 4 14 10 21 20	20 15 24 » 9 50	13 11 9 50 12 30	303	
Torino.................... (via Pisa-Genova-Alessandr.)	0 » 8 » 12 25 18 10 21 » 21 30	15 11 23 50 11 37 7 45 9 35 12 »	15 11 15 50 23 12 13 35 12 35 14 30	**Torino**.................... (via Alessandr.-Genova-Pisa)	6 25 8 45 15 5 16 30 18 20 20 20	19 15 23 50 7 10 15 40 8 30 9 15	12 50 15 5 16 5 23 10 14 10 12 55	667	
(via Pisa-Genova-Ovada-Asti)	18 10 21 »	11 32 15 11	17 22 18 11	(via Asti-Ovada-Genova-Pisa)	4 » 12 10 16 30 ...	23 50 7 10 9 15 ...	19 50 19 » 16 45 ...	661	
Trapani (via Napoli-Villa S. Giovanni-Palermo)	13♦40	15♦20	25♦40	**Trapani** (via Palermo-Villa S. Giovanni-Napoli)	7 40 12◊55	14 25 14◊25	30 45 25◊30	1144	♦ Piroscafo Napoli-Palermo. ◊ Piroscafo Palermo-Napoli.
Treviso.................... (via Firenze-Bologna-Mestre)	9 » 21 5 23 50	0 1 9 20 15 17	15 1 12 15 15 27	**Treviso**.................... (via Mestre-Bologna-Firenze)	13 28 20 28	6 40 9 35	17 12 13 7	622	
Udine.................... (via Bologna-Mestre-Treviso)	9 » 21 5 23 50	2 40 12 20 17 25	17 40 15 15 17 35	**Udine**.................... (via Treviso-Mestre-Bologna)	11 25 17 25	6 40 9 35	19 15 16 10	728	
Venezia.................... (via Firenze-Bologna)	9 » 21 5 23 50	21 30 8 36 13 55	12 30 11 31 14 5	**Venezia**.................... (via Bologna-Firenze)	6 55 14 40 18 27 21 30	18 55 6 40 16 50 9 35	12 » 16 » 22 23 12 5	609	
Verona.................... (via Firenze-Modena)	9 » 21 5 23 50	22 43 9 22 15 44	13 43 12 17 15 54	**Verona**.................... (via Modena-Firenze)	5 48 13 20 21‡ »	18 55 6 40 9‡35	13 7 17 20 12‡35	588	‡ Via Isola della Scala-Nogara.
Vicenza.................... (via Firenze-Bologna-Padova)	9 » 21 5 23 50	0 56 8 48 14 19	15 56 11 43 14 29	**Vicenza**.................... (via Padova-Bologna-Firenze)	6 14 13 19 21 1	18 55 6 40 9 35	12 41 17 21 12 34	603	

Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni

1. **Stazioni autorizzate al servizio viaggiatori e bagagli coi singoli treni.** — Sono quelle per le quali è indicata almeno l'ora di **partenza** dei treni stessi.

2. **Stazioni con servizio limitato di viaggiatori** sia per la specie che per la destinazione dei biglietti in distribuzione. — Sono indicate in *corsivo*.

3. **Stazioni con servizio notturno limitato.** — Il rilascio dei biglietti per alcuni treni notturni vi è regolato da speciali disposizioni rese note al pubblico con avvisi nelle stazioni stesse.

4. **Fermate dei treni per un limitato periodo di tempo.** — Sono distinte nell'orario dei singoli treni, in *corsivo*, comprendente il numero che indica l'ora di partenza, oppure il richiamo alle annotazioni che indicano il periodo stesso quando questo non corrisponda all'intera durata dell'orario in vigore.

5. **Ammissione dei viaggiatori nei treni.** — Salvo quanto sia diversamente disposto con le annotazioni inserite nei singoli quadri e ferme le esclusioni dai treni **direttissimi** e **diretti** stabilite dal Regolamento pei trasporti militari sulle ferrovie e dalla concessione speciale *B* (eccezione fatta per gli agenti di P. S., i quali, quando viaggiano isolatamente e per urgenti motivi di ordine pubblico, sono ammessi nei treni diretti aventi carrozze di terza classe anche se fruiscono della concessione *B* anzidetta, purchè provvisti di documento da cui risulti la facoltà di valersi di detti treni), i viaggiatori sono ammessi nei treni delle varie categorie con le sottoindicate norme:

a) **Direttissimi** e **diretti**, ammessi i viaggiatori muniti di biglietto valido per treni **diretti**;

b) **Accelerati, omnibus e misti**, ammessi i viaggiatori muniti di biglietto di qualsiasi specie.

6. **Ammissione dei viaggiatori nelle carrozze-ristorante.** — Sono ammessi nelle carrozze-ristorante i viaggiatori di tutte tre le classi.

I viaggiatori di II e III classe possono però intrattenersi nelle carrozze-ristorante soltanto per la durata dei pasti; perciò non debbono accedervi se non dopo aver avuto avviso dal personale della Compagnia che il pasto è servito, e debbono lasciare la carrozza-ristorante appena terminato il servizio del pasto al quale hanno partecipato.

In caso di inosservanza saranno assoggettati al pagamento della differenza del prezzo fra il biglietto di cui sono provvisti e quello di I classe per il percorso effettuato abusivamente nella carrozza-ristorante.

7. **Concessioni speciali:**

A. — Trasporti per conto della R. Casa.
B. — Trasporti per conto dello Stato.
C. — Impiegati dello Stato.
I. — Congressi, esposizioni e concorsi.
II. — Elettori politici.
III. — Veterani, Reduci e Superstiti delle patrie battaglie.
IV. — Scrofolosi ed ammalati indigenti inviati alle cure balneari.
V. — Ragazzi poveri inviati alle cure climatiche.
VI. — Associazioni di carità.
VII. — Istituti di carità.
VIII. — Maestri elementari comunali.
IX. — Compagnie teatrali ed assimilate.
X. { — *a*) Emigranti in comitiva.
  — *b*) Emigranti rimpatrianti.
XI. — Operai e braccianti (in comitiva e isolati).
XII. — Coloni in comitiva.
XIII. — Istituti civili d'Istruzione governativi riconosciuti dallo Stato.
XIV. — Federazione Ginnastica Italiana.
XV. — Club Alpino Italiano.
XVI. — Ammalati indigenti ammessi nelle R. Terme di Acqui.
XVII. — Indigenti alienati o supposti idrofobi.
XX. — Emigranti diretti a paesi dell'Europa ed a paesi extra-europei bagnati dal Mediterraneo, viaggianti isolatamente.

a) **Sono esclusi di regola da tutte le classi** dei treni **direttissimi** i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali II, IV, V, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII e XX, e dalla terza classe dei treni **diretti** i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali IV, V, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV e XX.

b) Sono però **ammessi** eccezionalmente nei treni **direttissimi** e **diretti** qui appresso indicati (vedasi N. 10) e per l'intero percorso designato per ogni treno, i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali IV, V, IX e XIII, purchè in numero non superiore a **100**.

8. **Emigranti.** — Possono, in via eccezionale, prendere posto nei seguenti treni **diretti**:

Concessione speciale X e XX. — Treno 75, per emigranti in arrivo a **Voghera** col treno 222 della linea di **Piacenza**.
» » X e XX. — » 222, per emigranti in arrivo a **Piacenza** col treno 5168 della linea di **Bologna**.
» » XX. — » 54, per emigranti in arrivo a **Bari** dalle linee di **Brindisi** e **Taranto**.
» » XX. — » 604, per emigranti in arrivo a **Terni** col treno 1764 della linea di **Sulmona**.
» » X. — » 316, per emigranti da **Milano** a **Chiasso**.
» » X. — » 810, per emigranti levantini in arrivo a **Brindisi** quando per il ritardo del piroscafo non possano proseguire per la linea di **Napoli** col treno 1908.
» » X. — » 333, per operai rimpatrianti provenienti da **Chiavenna** col treno 4441.
» » XI e XX. — » 171, da **Pontebba** ad **Udine** per emigranti in arrivo a **Pontebba**.

9. **Comitive viaggianti in base a speciali riduzioni** (all'infuori delle concessioni speciali e non compresi i viaggiatori muniti di biglietti **collettivi combinabili** o speciali balneari, da non considerarsi come formanti **comitive**). — Sono **di regola** escluse dai treni **direttissimi** e **diretti**. Quelle però in numero non superiore a 100 persone della stessa classe o di classi differenti complessivamente, previ accordi con l'Amministrazione e verso pagamento di speciali sovratasse, sono **ammesse** negli stessi treni **direttissimi** e **diretti** sotto indicati per i percorsi rispettivamente designati.

10. Treni **direttissimi** (carattere grasso) e **diretti** nei quali sono ammessi i viaggiatori, in numero non superiore a **100** fruenti delle concessioni speciali IV, V, IX e XIII e di **speciali riduzioni**.

Tutti i **treni diretti** che per una parte del loro percorso siano **accelerati**, quando il viaggio venga effettuato anche parzialmente su questo ultimo percorso.

Tutti i **treni diretti** delle linee **Sondrio-Milano, Chiavenna-Milano, Verona-Modena, Casarsa-Venezia, Cormons-Udine, Belluno-Treviso, Padova-Bassano, Alessandria-Piacenza, Livorno-Firenze (via Empoli e Lucca), Castellammare Adriatico-Roma, Sulmona-Isernia, Avellino-Cancello-Napoli** e **Palermo-Trapani** senza limitazioni nel numero dei componenti e nei percorsi.

Treno 3, **Torino-Genova; Genova-Roma; Pisa-Roma.**
» 4, **Roma-Pisa; Pisa-Genova; Genova-Torino.**
Treno 5, **Torino-Genova; Genova-Pisa; Pisa-Roma.**
» **7/15**, **Torino-Roma.**
» 8, **Roma-Pisa; Roma-Spezia; Pisa-Genova; Genova-Torino.**
» **16/10**, **Roma-Torino.**
» 11, **Genova-Sarzana; Sarzana-Spezia; Spezia-Pisa; Pisa-Livorno.**
» 12, **Genova-Torino.**
» 20, **Roma-Pisa; Roma-Spezia; Pisa-Genova.**
» 24, **Roma-Firenze.**
» 25, **Milano-Piacenza; Piacenza-Parma; Parma-Modena; Modena-Bologna.**
» **26**, **Roma-Bologna; Roma-Milano.**

Treno 27, Bologna-Pistoia; Pistoia-Firenze; Firenze-Roma.
» 28, Roma-Firenze; Roma-Bologna; Roma-Milano.
» 28/48, Firenze-Venezia (V. 48).
» 30, Bologna-Milano.
» 31, Bologna-Firenze; Firenze-Roma.
» 32, Firenze-Bologna; Bologna-Modena; Modena-Milano.
» 33, Parma-Modena; Modena-Bologna.
» 39, Milano-Piacenza.
» 41, Venezia-Padova; Padova-Bologna.
» 48, Bologna-Venezia (V. 28/48).
» 51, Foggia-Bari; Bari-Lecce.
» 53, Foggia-Bari.
» 54, Lecce-Brindisi.
» 64, Genova-Milano, Genova-Chiasso.
» 70, Genova-Novi; Novi-Milano.
» 71, Chiasso-Genova.
» 74, Genova-Milano.
» 91, Novara-Milano.
» 92, Milano-Novara; Novara-Torino.
» 96, Venezia-Milano.
» **104**, Napoli-Roma.
» **105**, Roma-Napoli.
» 106, S. Eufemia Bif.-Napoli per i provenienti dalla linea di Catanzaro.
» 109, Napoli S. Eufemia Bif.-S. Eufemia Bif. per Reggio di C. e Sicilia.
» 112, Napoli-Roma.
» 131, Savona-Genova.
» 171, Pontebba-Udine; Udine-Conegliano; Conegliano-Venezia.

Treno 172, Venezia-Mestre; Mestre-Udine.
» 174, Venezia-Conegliano; Conegliano-Udine; Udine-Pontebba.
» 175, Udine-Mestre; Mestre-Venezia.
» 217, Milano-Mortara.
» 223, Alessandria-Piacenza.
» 403, Verona-Modena.
» 572, Assisi-Perugia.
» 601, Ancona-Roma.
» 607, Ancona-Foligno; Foligno-Roma.
» 608, Roma-Fabriano; Fabriano-Ancona.
» 726, Benevento-Foggia.
» 802, Brindisi-Francavilla Fontana; Francavilla Fontana-Battipaglia; Francavilla Fontana-Taranto; Taranto-Metaponto.
» 803, Napoli-Battipaglia; Battipaglia-Metaponto; Metaponto-Taranto; Taranto-Brindisi.
» 842, Reggio Calabria-Catanzaro Marina; Catanzaro Marina-Sibari; Sibari-Metaponto.
» 847, Sibari-Catanzaro Marina; Catanzaro Marina-Roccella Jonica.
» 851, Sibari-Cosenza.
» 9396, Cosenza-Sibari.

Le comitive per e dall'estero possono utilizzare qualsiasi treno avente vetture della classe corrispondente al biglietto, fra le stazioni di Genova, Torino, Novara, Milano, Verona, Venezia, Udine e la rispettiva stazione di confine.

L'uso dei treni diretti (esclusi i direttissimi) suindicati è anche esteso ai militari, al personale di servizio delle Amministrazioni militari, ecc., di cui al paragrafo 26 del Regolamento pei Trasporti militari (edizione 1° luglio 1911 e successive modificazioni) riguardante i trasporti isolati.

11. **Treni con carrozze di I e III classe soltanto.** — Per questi treni non vengono distribuiti biglietti di II classe in **servizio locale**. Ai viaggiatori muniti di biglietto di II classe di qualsiasi specie è lasciata facoltà di prendere posto in I classe senza pagamento della differenza di prezzo.

12. **Treni con carrozze di II e III classe soltanto.** — Per questi treni sarà provveduto a separare dagli altri i viaggiatori muniti di biglietto valevole per la prima classe.

13. **Linee con tariffe ridotte per viaggiatori.** — Sulle linee, o tratti di linee sulle quali sono in vigore **anche** tariffe ridotte che ammettono soltanto la I e la III classe, i viaggiatori provvisti di biglietti di II classe di qualsiasi specie debbono prendere posto in II classe se il treno col quale viaggiano ha carrozze di tale classe.

14. **Viaggiatori provvisti di biglietto per una stazione dove il treno non ha fermata.** — Questi viaggiatori, previe le formalità di vidimazione prescritte, possono prendere posto nel treno che non ha fermata nella stazione di destinazione del biglietto soltanto se il treno ferma in stazione **immediatamente precedente** ed il biglietto consente fermate intermedie e non siavi, bene inteso, limitazione per il tratto di percorso compiuto.

Peraltro ai viaggiatori muniti di **sezioni di ritorno** dei biglietti di andata e ritorno che non consentono fermate intermedie, è concesso di prender posto in un treno non avente fermata nella stazione di destinazione per trasbordare nel treno utile che **immediatamente lo segue**, nella stazione precedente di fermata ove il primo treno comincia ad essere seguito dall'altro, e semprechè l'arrivo a destinazione avvenga entro i limiti di validità della sezione di ritorno.

15. **Esclusione dal servizio locale.** — Le esclusioni di alcuni treni dal **servizio locale** per determinati tratti, risultanti a' piedi dei singoli quadri, si riferiscono ai viaggiatori muniti di biglietto **da qualsiasi stazione del tratto escluso per altra del tratto medesimo.**

Tali esclusioni non riguardano i **militari** che si trovano nelle condizioni previste dai paragrafi 28 e 31 del Regolamento pei trasporti militari e gli agenti di Pubblica Sicurezza di cui al punto 5.

16. **Percorso su tratti comuni a più linee.** — Ai viaggiatori che nelle stazioni di **Rogoredo, Mestre, Verona P. Nuova, S. Vito al Tagliamento, Sampierdarena, Montepescali, Falconara, Porto d'Ascoli, Pescara, Cervaro** e **Bicocca** debbono prendere la coincidenza coi treni delle linee che si diramano da quelle stazioni, e pei quali sono già muniti di biglietto, viene concesso di proseguire rispettivamente fino a **Milano, Venezia, Verona P. Vescovo, Casarsa, Genova, Grosseto, Ancona, Sambenedetto del Tronto, Castellammare Adriatico, Foggia** e **Catania** per quivi prender posto nel treno immediatamente coincidente quando l'intervallo d'orario lo permetta e salvo casi di ritardo.

17. **Corrispondenze.** — Per le ammissioni dei viaggiatori nei treni delle linee o tratti di linea riportati in alcuni quadri, allo scopo di indicare le corrispondenze, vedansi i quadri relativi.

18. **Mancata coincidenza.** — Nei casi di mancata coincidenza dei treni è consentito ai viaggiatori in arrivo:

a) di proseguire per la via normale avvalendosi del treno **immediatamente successivo**, anche se di categoria diversa da quella a cui dà diritto il biglietto di cui sono muniti;

b) di proseguire fino a destinazione per una via diversa da quella per la quale è valido il biglietto, senza pagamento della differenza per l'eventuale maggior percorso, semprechè — in base all'orario — l'arrivo a destinazione abbia luogo prima di qualunque altro treno utilizzabile per la via normale.

Questa facoltà non è però estesa ai possessori di biglietto d'abbonamento il cui itinerario non comprenda la via **anormale**.

Tanto nel caso sub *a*) quanto nel caso sub *b*) non possono essere utilizzati pel proseguimento i treni non aventi carrozze della classe corrispondente a quella del biglietto, se non verso pagamento della differenza relativa al passaggio in classe superiore, e neppure possono essere utilizzati i treni di lusso.

Le **comitive** munite di biglietti valevoli per un treno diretto possono nei casi di mancata coincidenza utilizzare sia per la via normale che per quella anormale, oltrechè i treni di categoria inferiore, anche i diretti da cui normalmente sono escluse le comitive.

La necessaria autorizzazione per quanto precede deve risultare da annotazione: « *Valido per il treno . . . . . per mancata coincidenza* » da praticarsi sui recapiti di viaggio a cura del Capo della Stazione in cui si verifica la mancata coincidenza.

Le concessioni di cui sopra sono estese ai bagagli.

19. **Treni festivi.** — I treni festivi si effettuano tutte le domeniche e gli altri giorni festivi riconosciuti come tali dallo Stato, e cioè: il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; il giorno dell'Ascensione di N. S. G. C.; il giorno dell'Assunzione della B. V. M.; il giorno 20 settembre (festa nazionale); il giorno di Ognissanti; il giorno di Natale e tutte le altre feste che venissero in seguito istituite per legge.

L'orario dei treni è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale.

Il còmputo delle ore di ciascun treno è fatto di seguito da una mezzanotte all'altra.

CONDIZIONI per i trasporti sulle linee MILANO-GALLARATE-VARESE-PORTO CERESIO, GALLARATE-ARONA e GALLARATE-LAVENO-LUINO

In via di esperimento, per i trasporti tanto sulla linea Milano-Gallarate-Varese-Porto Ceresio (esercita a trazione elettrica), quanto sulle linee Gallarate-Arona e Gallarate-Laveno-Luino (sulle quali è mantenuta per ora la trazione a vapore), sono in vigore le norme, condizioni e tariffe qui sotto indicate. (Per la Gallarate-Arona vedasi inoltre a pag. 42 e 43 carta bianca le Condizioni d'ammissione relative alla linea Milano-Domodossola).

Viaggiatori. — Classi. — In tutti i treni vi sono due sole classi: la 1ª e la 3ª. Il servizio di 2ª classe è soppresso per tutte le categorie di viaggiatori. — I viaggiatori che si trovano provvisti di biglietti di 2ª classe di viaggio circolare, combinabile, di abbonamento ordinario o speciale, od in servizio internazionale, comprendenti percorsi sulle linee anzidette, sono ammessi in 1ª classe senza alcun pagamento supplementare.

Tariffa. — Si distribuiscono biglietti di corsa semplice, di andata e ritorno e di abbonamento. — I ragazzi di statura inferiore ad un metro sono trasportati gratuitamente purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; per tutti gli altri deve essere pagato il prezzo intero. — Non sono concessi compartimenti interi a sensi dell'articolo 19 delle Tariffe.

Rilascio dei biglietti. — I viaggiatori dovranno provvedersi del biglietto agli sportelli delle stazioni di partenza. — In aggiunta al prezzo della Tariffa vigente sarà riscossa per ogni biglietto di corsa semplice e di andata e ritorno la tassa di bollo di cent. 5. — I biglietti di abbonamento si rilasciano direttamente dalla stazione di Milano e dall'Agenzia Gondrand in Milano, Galleria V. E.; si possono però ottenere anche per mezzo di qualunque stazione del percorso. — Nulla è innovato circa la distribuzione dei biglietti di viaggio circolare e combinabili, ecc., e la loro vidimazione deve ancora essere richiesta alle stazioni di partenza ed in tempo utile. Non si rilasciano biglietti per stazioni di altre linee e così pure queste non rilasciano biglietti per stazioni delle linee sopranominate. Pertanto per i viaggi comprendenti percorsi su linee estranee i viaggiatori dovranno alle stazioni di transito per e dalle linee stesse provvedersi del biglietto per il proseguimento.

Accesso ai treni. — L'Amministrazione è in facoltà di localizzare a determinati punti l'ingresso nelle stazioni per accedere ai treni. — A Milano Centrale viene aperto per l'accesso ai treni un apposito ingresso dalla via Galileo (sulla linea del tram di Porta Nuova). La registrazione dei bagagli e dei cani ha però luogo esclusivamente agli appositi sportelli nell'atrio della stazione.

Disponibilità dei posti. — Nei treni a trazione elettrica il numero dei posti è strettamente limitato a quello offerto dalle vetture in composizione. — Il numero dei posti, a sedere ed in piedi, disponibili nelle vetture, è indicato in ciascun riparto, e quando essi siano tutti occupati non si lascieranno salire altri viaggiatori. L'accesso alle due cabine della vettura automotrice è sempre vietato. Ai viaggiatori che, muniti di biglietto di ritorno, non trovando posto oppure non accettando posti in piedi, in difetto di quelli a sedere, rinunciano a valersi del biglietto per un treno successivo, sarà rimborsato il valore del biglietto stesso. — Il passaggio in 1ª classe dei viaggiatori di 3ª, tanto nei compartimenti quanto nelle cabine a disposizione della 1ª classe, è rigorosamente subordinato al pagamento della differenza fra i prezzi delle due classi anche nel caso che difettassero i posti di 3ª classe.

Bagagli e Cani. — I bagagli ed i cani registrati (per i quali rimangono in vigore le tariffe e condizioni attuali) vengono trasportati solamente con quei treni che dall'orario ufficiale risultano designati per tale servizio, e pure soltanto coi treni stessi vengono fatte proseguire le spedizioni provenienti da altre linee. — I bagagli ed i cani da registrarsi sono tuttavia accettati anche alla partenza degli altri treni, per essere spediti col prossimo treno designato per tali trasporti. — Il bagaglio a mano è ammesso nelle vetture nei limiti stabiliti dall'art. 44 delle Tariffe. — I cani che, in base all'art. 46 delle Tariffe possono essere condotti nelle vetture, sono ammessi in tutti i treni, verso pagamento di un biglietto di 3ª classe di corsa semplice o di andata e ritorno.

Merci. — Il trasporto a grande velocità dei colli di peso fino a 50 Kg. per ogni spedizione viene effettuato soltanto coi treni a tal uopo designati. — Le altre spedizioni a grande velocità e tutte quelle a piccola velocità accelerata ed ordinaria hanno corso alle condizioni e nei termini stabiliti dalle rispettive tariffe. — È escluso coi treni viaggiatori qualsiasi altro trasporto all'infuori di quelli sopra specificati. — In tutto quanto non è diversamente stabilito dalle tariffe e condizioni di cui sopra continuano ad essere applicabili anche ai trasporti sulle linee Milano-Gallarate-Varese, Gallarate-Arona, Gallarate-Laveno-Luino e Varese-Porto Ceresio le tariffe e condizioni ordinarie vigenti sulle Ferrovie dello Stato.

Biglietti d'abbonamento. — È attuata una speciale tariffa per i biglietti di abbonamento per percorsi esclusivi su queste linee e per i periodi di validità di 1, 3, 4, 6 e 12 mesi. (Per le principali percorrenze vedasi Parte IV carta verde a pagina 74). Della detta tariffa e delle relative norme e condizioni potrà essere presa visione presso le stazioni interessate.

Biglietti a serie. — Sono in vendita speciali biglietti a serie per i principali percorsi e con la validità di 6 mesi (vedasi Parte IV carta verde a pagina 22).

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3a cl. del diretto **133** nei tratti **Oneglia-Savona** e **Savona-Genova** e dal diretto **137** nel tratto **Ventimiglia-Finalmarina.**

1181	1183	131	1189	133	1191	137	1195	139	1197	4517			♦ 1 e 2 classe. Ora Europa Occid
...	...	22 »	....	....	....	13 »	....	....	♦20 5	....	part		*Parigi*
...	...	1230	....	....	....	2345	....	....	♦ 611	....	↓		*Lione*
...	...	1841	....	....	....	546	....	....	♦1130	....	arr		*Marsiglia*
...	...	19 »	....	....	....	720	....	....	♦12 5	....	part		
...	...	2026	....	....	....	851	....	....	♦1331	....			*Tolone*
...	...	2350	....	....	723	1150	....	1243	♦1628	....			*Cannes*
...	...	120	....	640	840	1255	....	14 »	1725	....			*Nizza*
...	...	225	....	748	948	1356	....	15 8	1833	....	↓		*Mentone*
...	...	249	....	812	1012	1420 →	↓	1532	1857	....	arr		*Ventimiglia*
1181	1183	131	1189	● 133	1191	● 137	1195	139	1197	4517			*(Visita doganale)*
accel	accel	accel	accel	diret	accel	diret	accel	diret	accel	accel		DIST.	Ora Europa Centrale
1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3. V.R.	1.2.3.	1.2.3. V.L.		km	
...	...	435	630	940	1140	1535	1615	1840	2025	2320	part	»	**Ventimiglia** ✕ (T. H.)
...	...	—	636	↓	1146	—	—	↓	2031	—	↓	3	Vallecrosia
...	...	444	642	950	1154	1544	1625	1850	2039	2332		5	Bordighera (Km. 2)
...	...	453	651	10 »	12 5	1553	1635	19 »	2049	2344		11	Ospedaletti Ligure
...	...	5 1	659	10 8	1213	16 1	1643	19 8	2057	2352	arr	16	**S. Remo** ✕
...	...	5 4	7 4	1012	1217	16 5	1646	1913	21 1	013	part		
...	...	515	716	1024	1229	↓	1658	1925	2113	027		24	Taggia (Km. 4)
...	...	521	723	|	1235	|	17 4	|	2119	034		27	S. Stefano-Riva Ligure
...	...	—	737	|	1248	|	1717	|	2132	047		33	S. Lorenzo al mare
...	...	540	749	1047	1259	1635	1727	1948	2143	1 »		39	Porto Maurizio ✕
...	...	546	758	1053	13 7	1640	1734	1954	2150	1 9		41	Oneglia ✕ *1030*
...	...	554	8 7	11 1	1316	|	1743	20 3	2159	119		46	Diano Marina ✕
...	...	—	813	|	1322	|	1749	|	22 6	125		49	Cervo-S. Bartolomeo
...	...	6 4	821	|	1329	|	1756	|	2214	134		54	Andora (Km. 4)
...	...	—	828	|	1336	|	18 3	|	2221	142		58	Laigueglia
...	...	616	836	1124	1343	17 8	1810	2026	2229	151		61	Alassio 🝖
...	...	624	844	1132	1351	1716	1818	2034	2237	2 »	arr	67	**Albenga** ✕ (Km. 1)
444	...	630	850	1138	14 1	1722	1824	2042	2250	212	part		
453	...	639	9 »	|	1411	|	1834	|	23 1	222		73	Ceriale 🝖
457	...	643	9 4	|	1415	|	1838	|	—	—		75	Borghetto S. Spirito
5 2	...	649	910	1151	1421	|	1844	|	23 9	230		76	Loano
5 8	...	655	917	|	1427	|	1851	|	2317	238		79	Pietraligure
514	...	7 1	924	|	1433	|	1857	|	2324	245		82	Borgio Verezzi (Km. 1)
521	...	7 8	932	12 4	1440	1745	19 5	2111	2334	259		85	Finalmarina ✕
528	...	715	939	|	1447	|	1913	|	2340	3 7		90	Varigotti (Km. 1)
535	...	722	947	|	1455	|	1920	|	2347	315		93	Noli
541	...	728	954	|	15 1	|	1926	|	2354	324		96	Spotorno
549	...	736	10 2	|	15 9	|	1934	|	—	—		100	Bergeggi (Km. 1)
555	...	742	1010	|	1516	↓	1941	|	0 7	337	↓	103	Vado
6 3	...	750	1018	1232	1524	1814	1949	2139	015	345	arr	108	**Savona Letimb.** ✕ (T.H.)
1010	...	*1830*	—	*1822*	*2150*	*2340*	*2340*	|	*8 7*	*8 7*	arr		*Torino P. N. 101*
		diret				accel							
615	7 5	756	1027	1237	1532	1824	2010	2150	030	4 »	part	108	**Savona Letimb.** ✕ (T.H.)
623	715	8 5	1035	|	1541	1832	2019	|	038	4 9	↓	113	Albissola Capo (Km. 1)
630	723	↓	1042	|	1548	1839	2026	|	045	416		116	Celle
638	732	817	1050	1256	1556	1847	2033	22 8	053	425		120	Varazze 🝖
649	744	827	11 »	|	16 6	1857	2043	|	1 4	436		126	Cogoleto
656	752	834	11 7	1311	1614	19 4	2050	|	112	444		130	Arenzano
7 8	8 3	847	1119	1323	1627	1915	21 6	2233	127	457		137	Voltri 🝖 (Km. 5)
713	8 8	|	1124	|	1632	1920	2111	|	133	5 2		140	Pra
720	814	856	1131	1335	1639	1927	2117	2243	141	510		142	Pegli
727	819	9 1	1138	1340	1646	1932	2123	2249	148	517		145	Sestri Ponente
732	824	↓	1143	↓	1651	1937	2128	↓	154	523	↓	147	Cornigliano
736	828	9 7	1147	1346	1655	1941	2132	2255	158	527	arr	148	**Sampierdarena** ✕ (T.H.)
—	*916*	*916*	*12 8*	*1446*	—	*2023*	—	—	*226*	*6 3*	part	♦ 1a e 2a classe.	*Sampierdarena 50*
—	*1210*	*1210*	*1625*	*18 5*	—	*2345*	—	—	*630*	*910*	arr		*Milano C. 50*
739	834	9 9	1154	1349	1659	1944	2134	2259	2 4	534	part	148	**Sampierdarena** *102, 51*
745	840	915	12 »	1355	17 5	1950	2140	23 5	210	540	arr	151	**Genova P. P.** ✕ (T. H.)
...	...	*♦1326*	*1720*	*2011*	....	→	*243*	*♦ 319*	*11 »*	*11 »*	arr	♦ 1a e 2a classe	*Pisa 51*
...	...	*1658*	*1948*	*2317*	....	....	*540*	*540*	*1350*	*1350*	arr		*Firenze 198*
...	...	*♦1915*	*2350*	....	....	....	*830*	*♦ 915*	*2135*	*2135*	arr		*Roma 51*

Carrozza ristorante VENTIMIGLIA-GENOVA (treno 139). Carrozza a letti VENTIMIGLIA-MILANO (treno 4517).

segue (Ventimiglia-S. Remo)-Genova-Milano-(Como-Chiasso)

(1 gennaio 1915)

						62 accel 1.2.3.	4 ✕ 1.2.3.	1012 accel 1.2.3.	64 ● diret 1.2.3.	6 ✕ 1.2.	66 ● diret 1.2.3.	4424 omn. 1.2.3.	68 ✕ 1.2.	4426 accel 1.2.3.	1376 accel 1.2.3.	70 ● diret 1.2.3.	12 diret 1.2.3.	4430 accel 1.2.3.	1378 accel 1.2.3.	74 diret 1.2.3.		DIST. Km.	
....	....	....	....	....	....	....	1 31	....	13 10	13 10	13 10	....	....	....	....	....	....	....	....	20 50	part		*Palermo 94*
....	....	....	....	....	....	. .	13♦45	7 45	♦13 45	15 10	15 10	....	18 »	....	18 »	....	....	....	....	23 »	part		*Napoli 82*
....	....	....	....	....	....	....	18♦10	12 25	♦18 10	♦21 »	♦21 30	....	0 »	....	0 »	....	....	....	....	8 »	part		*Roma 51*
....	....	....	....	....	....	17 45	21 20	18 45	21 20	21 20	21 20	....	3 45	....	3 45	7 30	7 30	....	....	12 5	part	♦ 1ª e 2ª cl.	*Firenze 198*
....	....	....	....	....	....	19 »	23♦43	21 »	♦23 43	♦ 2 3	♦ 2 28	....	5 54	....	5 54	8 39	8 39	....	....	13 40	part		*Livorno 51*
....	....	....	....	....	....	19 50	0♦15	21 55	♦ 0 15	♦ 2 28	♦ 2 55	....	6 25	....	6 25	9 15	9 15	....	....	14 35	part		*Pisa 51*
									V.L.	V.L.			V.R.										
....	....	....	....	....	....	2 15	4 10	5 15	5 55	6 20	9 5	....	11 10	....	11 55	14 35	15 »	....	....	20 15	part	»	**Genova P. P.** ✕ (T. H).
....	....	....	....	....	....	2 21	4 16	5 21	6 1	6 26	9 11	....	11 16	....	12 1	14 41	15 6	....	....	20 21	arr	4	**Sampierdarena** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	2 26	4 21	5 26	6 3	6 28	9 16	....	11 18	....	12 8	14 46	15 11	....	....	20 23	part		*per Savona 50.*
....	....	....	....	....	....	via	↓	via	6 21	↓	↓	....	↓	....	via	via	via	....	....	↓	↓	13	S. Quirico (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	Busalla	|	Busalla	6 37	|	|	....	|	....	Busalla	Busalla	Busalla	....	....	|	↓	20	Mignanego (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	3 17	5 4	6 17	6 51	7 8	10 »	....	|	....	13 »	15 32	15 58	....	....	21 3	arr	28	**Ronco** ✕ *per Busalla 104.*
....	....	....	....	....	....	3 23	5 11	6 24	6 56	7 11	10 1	....	|	....	13 7	15 39	16 5	....	....	21 7	part		
....	....	....	....	....	....	3 30	|	6 31	↓	|	|	....	|	....	13 14	↓	16 12	....	....	|	↓	33	Isola del Cantone
....	....	....	....	....	....	—	|	—	|	|	|	....	|	....	—	|	↓	....	....	|	|	38	*Pietrabissara*
....	....	....	....	....	....	3 44	|	6 45	|	|	|	....	|	....	13 27	15 54	|	....	....	↓	|	42	Arquata Scrivia ?
....	....	....	....	....	....	3 53	↓	6 54	|	↓	|	....	|	....	13 36	16 3	|	....	....	21 26	↓	47	Serravalle Scrivia ?
....	....	....	....	....	....	4 3	5 34	7 4	7 22	7 37	10 26	....	|	....	13 46	16 12	16 34	—	—	21 35	arr	54	**Novi Ligure** ✕
						↓	1372 accel 1.2.3.	↓	|	1374 accel 1.2.3.	|		|		↓	|	↓		↓				*per Alessandria e Torino 51. Ovada 570.*
....	....	....	....	....	....	4 25	5 35	—	7 28	8 10	10 28	....	|	....	13 51	16 15	16 37	....	17 55	21 37	part	54	**Novi Ligure** ✕
....	....	....	....	....	....	|	5 42	....	|	8 17	|	....	|	....	13 58	|	Per	....	18 2	↓	↓	59	Pozzolo Formigaro
....	....	....	....	....	....	|	5 51	....	|	8 26	|	....	|	....	14 7	|	Torino	....	18 11	|	↓	65	Rivalta Scrivia (Km. 2)
....	....	....	....	....	....	4 45	6 1	....	7 46	8 36	10 45	....	|	....	14 17	16 33			18 21	21 54	arr	73	**Tortona** ✕ (T. H.) *348.*
....	....	....	....	....	....	4 46	6 3	....	7 48	8 39	10 46	....	|	....	14 22	16 35	....		18 24	21 55	part		*per Alessandria 54.*
....	....	....	....	....	....	|	6 14	....	|	8 50	|	....	|	....	14 33	|	....		18 35	|	part	82	Pontecurone
....	....	....	....	....	....	5 4	6 23	....	8 4	8 59	11 1	┐	12 58	....	14 42	16 51	....	da Stradella	18 44	22 10	arr	89	**Voghera** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	5 9	6 28	....	8 8	9 5	11 6	11 35	13 »	....	14 50	16 56	....		18 54	22 15	part		*per Piacenza 54.*
....	....	....	....	....	....	|	6 39	....	|	9 16	|	11 48	|	....	15 1	|	....		19 6	|	part	98	Lungavilla (Km. 2)
....	....	....	....	....	....	|	6 46	....	|	9 23	|	11 56	|	....	15 8	|	....	17 23	19 13	|	arr	103	**Bressana Bottarone**
....	....	....	....	....	....	|	6 47	....	|	9 24	|	11 57	|	....	15 9	|	....	17 26	19 15	|	part		*per Stradella 119.*
....	....	....	....	....	....	↓	6 57	....	|	9 34	|	12 8	|	....	15 19	|	....	17 36	19 26	|	part	110	Cava Manara
....	....	....	....	....	....	5 35	7 5	....	8 34	9 42	11 28	12 18	|	....	15 27	17 21	....	17 44	19 34	22 37	arr	116	**Pavia** ✕ (T. H.) *per Alessandria 118, Codogno 154, Vercelli 125.*
....	....	....	....	....	....	5 38	7 10	....	8 36	9 47	11 30	12 28	|	13 50	15 33	17 28	....	17 50	19 53	22 39	part		
....	....	....	....	....	....	5 49	7 23	....	|	9 58	11 41	12 42	|	14 4	15 44	|	....	18 3	20 5	|	↓	123	Certosa (Km. 2)
....	....	....	....	....	....	5 59	7 34	....	|	10 8	|	12 54	|	14 16	15 54	|	....	18 14	20 16	|	|	131	Villamaggiore (Km. 6)
....	....	....	....	....	....	6 6	7 43	....	|	10 16	|	13 3	|	14 26	16 2	|	....	18 24	20 26	|	|	136	Locate Triulzi
....	....	....	....	....	....	6 15	7 53	....	|	10 25	|	—	|	14 36	—	|	....	18 34	20 35	|	↓	143	*Chiaravalle Milanese*
....	....	....	....	....	....	6 19	7 57	....	|	10 29	|	13 16	|	14 41	16 14	|	....	18 39	20 39	|	arr	145	**Rogoredo** *per Bologna 65.*
....	....	....	....	....	....	6 20	7 58	....	↓	10 30	↓	13 18	↓	14 43	16 15	↓	....	18 40	20 40	↓	part		
....	....	....	....	....	....	6 30	8 10	....	9 10	10 40	12 10	13 30	13 55	14 55	16 25	18 5	....	18 50	20 50	23 15	arr	151	**Milano C.** ✕ (T.H.) *per Lecco 144*
....	....	....	....	....	....	11 20	....	....	18 25	....	....	19 30	19 30	....	23 35	23 35	....	....	....	4 45	arr		*Venezia 53*

Carrozza a letti VENTIMIGLIA-MILANO. (train 64) — Carrozza ristorante GENOVA-MILANO. (train 68)

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni:

Diretto **64** tratto **Pavia-Milano.** — Diretto **66** tratto **Genova-Voghera.** — Diretto **70** tratti **Genova-Novi** e **Pavia-Milano.**

Ai detentori di biglietti via **Voghera** da oltre **Genova** e da oltre **Sampierdarena**, linea di **Ventimiglia**, per **Milano** ed oltre, che proseguono da **Genova** e **Sampierdarena** con treni non aventi coincidenza a **Novi** per la linea di **Voghera**, è concesso di proseguire per Milano per la via di Alessandria senza alcun pagamento supplementare. Dalla concessione sono esclusi i possessori di biglietto d'abbonamento quando l'itinerario fissato sul biglietto non comprende la via anormale.

Per il servizio tra **Tortona** e **Voghera** vedasi inoltre il quadro 54. — Per il servizio completo dei treni fra **Genova-Novi** e **Genova-Busalla-Ronco** vedansi i quadri 51 e 104.

NB. *Per le Condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. 17 e 18 (carta bianca).*

MILANO - HOTEL ROMA - Corso Vittorio Emanuele - Piazza del Duomo - ✶ ✶ Conforto moderno ✶ ✶ Raccomandato alle famiglie.

50 *segue* (Ventimiglia-S. Remo-Genova)-Milano-Como-Chiasso

(1 dicembre 1914)

1352	62	1354	64	1356	66	2454	314	1362	4412	316	2456	322			
....	•18 45	....	15 10	15 10	....	....	18 »	18 »	18 »	....	....	....	part		Napoli 82
....	18 5	....	•21 30	•21 5	....	....	23 50	23 50	23 50	....	....	....	part		Roma 65
....	•23 22	....	via	*•2 7	....	....	6 20	6 20	6 20	....	•10 50	•10 50	part		Firenze 65
18 25	2 45	....	Sarzana	5 50	8 »	8 »	10 17	10 17	10 17	11 40	14 38	14 38	part		Bologna 65
22 13	5 28	....	•7 21	8 25	10 54	10 54	13 5	13 5	13 5	15 43	17 30	17 30	part		Piacenza 65
24 »	6 45	....	•8 25	9 30	12 20	12 20	14 25	14 25	14 25	17 30	19 »	19 »	arr		Milano 65

• 1ª e 2ª cl. — * Firenze C. di Marte.

1352 accel 1.2.3.	62 diret 1.2.3.	1354 accel 1.2.3.	64 1.2.3.	1356 accel 1.2.3.	66 1.2.3.	2454 accel 1.2.3.	314 diret 1.2.3.	1362 accel 1.2.3.	4412 locale 1.2.3.	316 diret 1.2.3.	2456 omn. 1.2.3.	322 diret 1.2.3.		DIST. km	
4 20	7 25	7 35	V.R. 9 25	10 35	12 40	13 20	16 »	16 5	17 35	18 20	19 35	21 »	part	»	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)
—	↓	7 42	↓	10 42	↓	—	↓	16 12	17 42	↓	—	↓		4	Greco
4 30		7 48		10 48		13 30		16 18	17 48		19 45			7	Sesto S. Giovanni
4 38	7 39	7 56		10 56		13 38		16 26	17 57	18 36	19 53	21 15	arr	13	**Monza** ☕ *per Usmate 144*
4 39	7 41	7 58		10 58		13 40		16 28	17 59	18 39	19 55	21 17	part		
4 48		8 7		11 7		13 49		16 37	18 8		20 4	21 26		18	Lissone-Muggiò ☕
4 53		8 12		11 12		13 54		16 42	18 14		20 9	21 31		20	Desio
4 59		8 18	Carrozza ristorante	11 18		14 »		16 48	18 20	18 53	20 15	21 37	arr	23	**Seregno** ☕ *per Bergamo 151*
5 »		8 20	MILANO-BASILEA	11 20		14 2		16 49	....	18 54	20 17	21 39	part		*Saronno 369*
5 8		8 28		11 28		14 10		16 57	....		20 25	21 47	arr	29	**Camnago-Lentate** ✕
5 9		8 29		11 29		14 12		16 58	....		20 27	21 48	part		*per Seveso-S. Pietro 363*
5 16		8 36		11 36		14 19		17 5	....		20 34			33	Carimate
5 22		8 42		11 42		14 26		17 11	....	19 10	20 41	21 59		35	Cantù-Asnago
5 28		8 48		11 48		14 33		17 17	....		20 48			39	Cucciago (Km. 2)
5 35		8 55		11 55		14 40		17 24	....	19 21	20 55	22 10	arr	43	**Albate-Camerlata**
5 36	↓	8 56	↓	11 56	↓	14 42	↓	17 25	....	19 22	20 57	22 11	part		*per Lecco 142*
5 44	8 21	9 4	10 13	12 5	13 32	14 50	16 55	17 33	....	19 29	21 5	22 18	arr	48	**Como S. G.** ✕ (T.H.) *364, 365*
7 45	*8 50*	*10 30*	*10 30*	*12 50*	—	*16 15*	*17 50*	*17 50*	....	*19 40*		↓	part		*Piroscafo (Lago di Como) 521*
5 52	8 27	9 15	10 17	12 10	13 36	15 2	17 »	17 37	....	19 37	21 12	22 22	part	48	**Como S. G.** ✕ (T.H.) *Lecco 142*
6 »	8 35	9 25	10 25	12 18	13 44	15 10	17 8	17 45	....	19 45	21 20	22 30	arr	52	**Chiasso** ✕ *Visita doganale*
6 12	*9 »*	*10 40*	*10 40*	*‡13 3*	*13 54*	*‡16 12*	*17 26*	*‡18 20*	....	*‡20 »*	*21 40*	*22 50*	part		*Chiasso 21*
7 »	*9 52*	*11 13*	*11 13*	*‡13 53*	*14 27*	*‡17 »*	*18 3*	*‡19 8*	....	*‡20 50*	*22 32*	*23 28*	arr		*Lugano*
7 54	*10 54*	*11 54*	*11 54*	*‡14 53*	*15 8*	*‡18 2*	*18 44*	....	....	*‡21 50*	....	*0 14*	arr		*Bellinzona*
14 38	—	*16 10*	*16 10*	*19 17*	*19 17*	....	*23 12*	....	....	....	....	*5 55*	arr		*Zurigo*
18 30	*18 30*	*15 52*	*15 52*	*18 50*	*18 50*	....	*22 40*	....	....	....	....	*4 53*	arr		*Lucerna*
17 36	....	*18 5*	*18 5*	*21 »*	*21 »*	....	....	....	....	....	....	*8 45*	arr		*Basilea*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Strasburgo*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Parigi-Est*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Francoforte*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Colonia*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Berlino*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Bruxelles*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Amsterdam*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Londra*

‡ 2ª e 3ª classe.

I treni ammessi al servizio locale nel tratto Milano-Seregno, e al servizio di corrispondenza a Monza colla ferrovia Monza-Molteno e colle Tramvie Monza-Oggiono e Monza-Bergamo sono esclusivamente quelli che figurano nel quadro N. 146.

N.B. — *Per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei viaggiatori che fruiscono di Concessioni speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40 § 45a* (carta rosa), *nonchè le condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 17 e 18* (carta bianca).

50 Chiasso-Como-Milano-(Genova-S. Remo-Ventimiglia) (1 dicembre 1914)

4401 locale 1.2.3.	2841 diret 1.2.3.	1353 accel 1.2.3.	65 diret 1.2.3.	1355 accel 1.2.3.	1357 accel 1.2.3.	2451 omn. 1.2.3.	2817 accel 1.2.3.	71 diret 1.2.3.	1361 accel 1.2.3.	1363 accel 1.2.3.	75 diret 1.2.3. V.R.	2455 omn. 1.2.3.		DIST. km	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Londra*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Amsterdam*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Bruxelles*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Berlino*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Colonia*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Francoforte*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Parigi-Est*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Strasburgo*
....	*2145*	....	....	....	da Airolo	....	....	*7 15*	....	....	*12 »*	....	part		*Basilea*
....	*2352*	....	....	....		....	*748*	*945*	....	*1057*	*1412*	....	part		*Lucerna*
....	*2312*	....	....	....		....	*725*	*9 5*	....	*10 »*	*1345*	....	part		*Zurigo*
....	*345*	....	*◊357*	*◊610*	*◊8 »*	....	*1149*	*14 4*	....	*16 4*	*18 3*	....	part		*Bellinzona*
....	*431*	....	*◊535*	*◊717*	*◊9 4*	....	*1234*	*1451*	*◊15 4*	*17 »*	*1849*	....	part		*Lugano*
....	*5 5*	....	*◊646*	*◊8 5*	*◊952*	....	*13 7*	*1523*	*◊1547*	*1746*	*1919*	....	arr		*Chiasso 21*
....	● 520	6 5	740	810	1020	1157	1330	1538	17 »	1815	● 1937	20 5	part	»	**Chiasso** ✕ (*Visita doganale*)
....	526	612	746	817	1027	12 4	1337	1544	17 7	1822	1943	2012	arr	5	**Como S. G.** ✕ (T.H.) *Lecco 142*
....	↓	|	*735*	*735*	*845*	*1148*	|	*1422*	*1532*	——	*19 8*	*1924*	arr		*Piroscafo (Lago di Como) 521*
....	529	620	756	836	1035	1212	1340	1547	1715	1828	1945	2022	part	5	**Como S. G.** ✕ (T. H.) *364, 365*
....	|	630	↓	846	1045	1222	1350	↓	1725	1838	↓	2032	arr	10	**Albate-Camerlata**
....	|	632	|	847	1047	1224	1351	|	1728	1839	|	2034	part		*per Lecco 142*
....	|	639	|	853	1055	1232	1359	|	1734	1847	|	2043	↓	14	Cucciago (Km. 2)
....	547	645	812	858	11 2	1239	14 5	|	1740	1853	Carrozza ristorante	2050		17	Cantù-Asnago
....	|	650	|	9 2	11 7	1244	1410	|	1745	1858	Basilea-Milano	2055		20	Carimate
....	|	655	|	9 8	1113	1250	1416	|	1751	19 4	|	21 1	arr	24	**Camnago-Lentate** ✕
....	|	656	|	9 9	1115	1251	1417	|	1752	19 5	|	21 3	part		*per Seveso-S. Pietro 363*
....	|	7 5	824	917	1124	13 »	1426	|	18 1	1913	|	2112	arr	30	**Seregno** ? *p. Bergamo 151*
520	|	7 7	826	918	1126	13 4	1427	|	18 3	1914	|	2114	part		*Saronno 369*
527	|	713	|	924	1132	1310	1433	|	18 9	1919	|	2120	|	33	Desio
532	|	717	|	929	1137	1315	1437	|	1813	1923	|	2124	|	35	Lissone-Muggiò ?
540	|	723	837	935	1143	1322	1443	1625	1819	1929	|	2130	arr	39	**Monza** ? *per Usmate 144*
542	|	725	839	937	1145	1325	1444	1626	1821	1931	|	2133	part		
551	|	734	|	946	1154	1333	——	|	1830	——	|	2142	|	45	Sesto S. Giovanni
558	↓	740	↓	952	——	1338	——	↓	1836	——	↓	2148	↓	49	Greco
6 5	622	748	853	958	12 5	1346	15 »	1640	1843	1947	2035	2155	arr	52	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)
....	*♦7 »*	*8 »*	*♦10 »*	*10 8*	*1315*		*♦1530*	*18 »*	....	*♦21 »*	*♦2130*	*2250*	part		*Milano 65*
....	*♦8 3*	*935*	*♦11 3*	*1141*	*1440*	....	*♦1632*	*1913*	....	*♦2159*	*♦2229*	*0 6*	arr		*Piacenza 65*
....	*♦1017*	*1256*	*♦1334*	*1555*	*18 5*	....	*♦19 »*	*2255*	....	*♦ 015*	via	*255*	arr		*Bologna 65*
....	*♦1327*	*1917*	*1917*	*2110*	*2322*	....	*2322*	*545*	....	*♦‡422*	Sarzana	*656*	arr		*Firenze 65*
....	*♦1955*	....	*640*	....	*640*	....	*640*	*1650*	....	*♦ 935*	*♦ 830*	*1310*	arr		*Roma 65*
....	*♦24 »*	....	*1210*	....	*1210*	....	*1210*	*2215*	....	*♦1420*	*♦1420*	*18 »*	arr		*Napoli 82*

◊ 2ª 3ª classe. — ♦ 1ª e 2ª cl. — * Firenze-Campo di M.

● Durante il viaggio dei treni **2841** e **75** da **Chiasso** a **Milano** viene effettuata nel treno la visita doganale sia dei bagagli a mano che di quelli registrati.

I treni ammessi al servizio locale nel tratto Seregno-Milano, e al servizio di corrispondenza a Monza colla ferrovia di Monza-Molteno e colle tramvie Monza-Oggiono e Monza-Bergamo sono esclusivamente quelli che figurano nel quadro N. 146.

N.B. — *Per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40 § 45a (carta rosa), nonchè le condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 17 e 18 (carta bianca).*

MILANO - HOTEL DIANA Modernissimo - Acqua corrente calda e fredda e telefono intercom. in tutte le camere indistintamente.

…	1182	1192	1184	134	1188	1190	138	1194	140 ●	1196	2256	132		km	
	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	dirət 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	dirət 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.	dirət 1.2.3.			
…	*8 »*	…	*18♦10*	*♦21 »*	*21♦30*	*0 »*	*0 »*	….	….	….	….	*8 »*	part		*Roma 51*
…	*1415*	…	*21 20*	*2120*	*21 20*	*345*	*345*	*730*	*730*	*730*	….	*12 5*	part ♦ 1a 2a cl.		*Firenze 198*
…	*1635*	…	*0♦15*	*♦ 228*	*2♦55*	*625*	*625*	*915*	*915*	*915*	….	*1435*	part		*Pisa 51*
	V.L.	V.L.				V.R.									
…	020	…	445	7 »	930	11 5	1250	1520	1725	1755	1855	2020	part	»	**Genova P. P.** ✕ (T. H.)
…	026	…	451	7 6	936	1111	1256	1526	1731	18 1	19 1	2026	arr	4	**Sampierdarena** ✕ (T.H.)
…	*2055*	…	—	—	*630*	—	*915*	—	*1310*	*1310*	*1535*	*17 »*	part		*Milano C. 50*
…	*2357*	…	—	—	*913*	—	*1213*	—	*17 2*	*17 2*	*1836*	*20 4*	arr		*Sampierdarena 50*
…	032	…	455	7 8	945	1116	13 1	1530	1734	18 4	19 8	2030	part	4	**Sampierdarena** *102, 51*
…	036	…	459	—	949	1120	13 6	1534	↓	18 8	1912	↓	↓	5	Cornigliano
…	042	…	5 5	713	955	1128	1312	1540	1741	1814	1918	2037		7	Sestri Ponente
…	048	…	512	718	10 2	1134	1320	1547	1746	1821	1925	2042		10	Pegli
…	054	…	518	722	10 8	1141	1327	1553	|	1828	1931	|		12	Pra
…	1 1	…	524	726	1014	1148	1333	1559	1754	1834	1936	2050		14	Voltri 🍷 (Km. 5)
…	114	…	537	738	1028	12 3	1347	1612	|	1851	1949	21 5		21	Arenzano
…	122	…	544	745	1036	1213	1355	1620	|	19 »	1956	|		25	Cogoleto
…	133	…	554	755	1048	1226	14 6	1631	1822	1912	20 6	2120		32	Varazze 🍷
…	140	…	6 1	8 »	1055	1234	1413	1638	|	1920	2013	|		35	Celle
…	147	…	6 8	8 7	11 3	1244	1420	1646	|	1929	2021	|	↓	39	Albissola Capo (Km. 1)
…	154	…	615	814	1110	1251	1427	1653	1840	1936	2028	2138	arr	43	**Savona Letimb.** ✕ (T.H.)
…	*1925*	…	—	—	…	*815*	—	*1055*	*1310*	*16 5*	….	*16 5*	part		*Torino P. N. 101*
				accel											
…	2 8	…	625	825	…	13 1	1435	17 8	1845	1950	….	2143	part	43	**Savona Letimb.** ✕ (T.H.)
…	217	…	634	835	…	1310	1444	1719	|	20 »	….	|	↓	49	Vado
…	—	…	640	841	…	1316	1450	1725	|	20 6	….	|		52	Bergeggi (Km. 1)
…	229	…	649	851	…	1325	15 »	1735	|	2015	….	|		55	Spotorno
…	235	…	655	858	…	1331	15 6	1742	|	2022	….	|		58	Noli
…	242	…	7 2	9 5	…	1338	1513	1751	|	2029	….	|		62	Varigotti (Km. 1)
…	250	…	711	915	…	1346	1521	18 1	1922	2038	….	2212		67	Finalmarina ✕
…	—	…	717	922	…	1352	1528	18 8	|	2044	….	|		69	Borgio Verezzi (Km. 1)
…	3 »	…	723	928	…	1358	1535	1815	|	2051	….	|		72	Pietraligure
…	3 7	…	729	934	…	14 4	1542	1822	|	2059	….	2224		76	Loano
…	—	…	733	938	…	14 8	1546	1827	|	21 3	….	|		77	Borghetto S. Spirito
…	313	…	737	942	…	1413	1551	1832	↓	21 7	….	|		79	Ceriale 🍷
…	321	…	745	950	…	1421	1559	1840	1942	2115	….	2235	arr	84	**Albenga** ✕ (Km. 1)
…	327	6 8	752	956	…	1427	16 6	….	1948	2121	….	2240	part	84	**Albenga** ✕ (Km. 1)
…	337	619	8 3	10 6	…	1437	1617	….	1958	2131	….	2249		91	Alassio 🍷
…	343	625	8 9	1012	…	1443	1623	….	20 4	2137	….	|		94	Laigueglia
…	351	633	819	1020	…	1451	1632	….	2012	2146	….	|		98	Andora (Km. 4)
…	358	640	826	1027	…	1459	1639	….	2019	2154	….	|		102	Cervo-S. Bartolomeo
…	4 5	647	833	1034	…	15 6	1647	….	2025	22 1	….	2310		105	Diano Marina ✕
…	415	656	842	1043	…	1516	1658	….	2034	2212	….	2318		110	Oneglia ✕ *1030*
…	422	7 2	848	1049	…	1523	17 6	….	2040	2219	….	2324		113	Porto Maurizio ✕
…	432	711	858	1058	…	1532	1716	….	2049	2228	….	|		118	S. Lorenzo al mare
…	446	724	911	1111	…	1545	1729	….	21 3	2241	….	|		125	S. Stefano-Riva Ligure
…	453	731	918	1118	…	1552	1736	….	2111	2248	….	2346		128	Taggia (Km. 4)
…	5 4	742	929	1129	…	16 3	1747	….	2122	2259	….	2356	arr	136	**S. Remo** ✕
…	5 8	745	932	1132	…	16 8	1751	….	2127	23 5	….	2359	part	136	**S. Remo** ✕
…	518	755	942	1141	…	1617	18 1	….	2136	2316	….	0 8	↓	141	Ospedaletti Ligure
…	530	8 7	954	1151	…	1628	1812	….	2146	2327	….	018		147	Bordighera (Km. 2)
…	536	—	10 »	1156	…	—	—	….	2151	—	….	↓		149	Vallecrosia
…	540	815	10 5	12 »	…	1635	1820	….	2155	2335	….	025	arr	151	**Ventimiglia** ✕ (T.H.) O.E.C.
453	*516*	*8 8*	*1043*	*15 2*	…	*1633*	*1953*	….	*2243*	….	….	….	part		*Ventimiglia* (Visita doganale).
518	*541*	*8 33*	*11 8*	*1527*	…	*1658*	*2018*	….	*23 8*	….	….	….	arr		*Mentone*
625	*645*	*9 40*	*1212*	*1624*	…	*18 5*	*2125*	….	*012*	….	….	….	↓		*Nizza*
….	*739*	*10♦42*	*1519*	*1728*	…	*1919*	*2236*	….	*317*	….	….	….			*Cannes*
….	*10 3*	*13♦55*	*1946*	*21 7*	…	….	….	….	*746*	….	….	….	↓		*Tolone*
….	*1125*	*15♦40*	*2159*	*2254*	…	….	….	….	*959*	….	….	….	arr		*Marsiglia*
….	*1250*	*16♦ »*	*2325*	—	…	….	….	….	*1250*	….	….	….	part		*Marsiglia*
….	*19 8*	*21♦45*	*534*	….	…	….	….	….	*19 8*	….	….	….	arr		*Lione*
….	*620*	*7♦15*	*1739*	….	…	….	….	….	*620*	….	….	….	arr		*Parigi*

♦ 1a e 2a classe. — Ora Europa Occid.

Carrozza a letti MILANO-VENTIMIGLIA; prosegue da Albenga col treno 1192

Carrozza ristorante GENOVA-VENTIMIGLIA

● Dalla 3a classe del diretto 140 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Genova-Savona.

ALASSIO (Station hivernale) - LE GRAND HOTEL et d'ALASSIO - Ouvert toute l'année - Le plus moderne confort du jour. - A. MARSON, propr.

51 Modane-Torino-(Alessandria-Genova-Pisa-*Firenze*-Livorno-Civitavecchia-Roma)

(1 dicembre 1914)

2001 omn. 1.2.3.	1001 accel 1.2.3.	2003 omn. 1.2.3.	2005 omn. 1.2.3.	7 ● 1.2.3.	1007 accel 1.2.3.	2007 omn. 1.2.3.		DIST. km.	♦ 1ª e 2ª cl.
...	...	...	...	....	....	...	part		*Londra*
...	...	...	...	♦20 5	....	...	part		*Parigi*
...	...	...	15 56	6 36	....	...	part		*Lione*
...	...	...	18 35	5 20	....	...	part		*Ginevra*
...	17 12	...	5 50	11 21	....	14 4	part		*Chambery*
...	20 51	...	9 21	13 44	....	17 31	arr		*Modane* (Ora dell' Europa Occ.)
									(*Visita doganale*)
				V.L.					(Ora dell'Europa Centrale)
...	5 10	7 35	10 50	**15 10**	16 10	19 »	part	»	■ **Modane** ✕ (km 1)
...	5 45	8 6	11 25	**15 41**	16 41	19 36	arr	19	■ **Bardonecchia** ✕ (km 1)
...	5 52	8 14	11 35	**15 46**	16 47	19 40	part		
...	6 1	8 23	11 44	↓	16 56	19 49	↓	24	■ Beaulard
...	6 11	8 34	11 55	↓	17 8	19 59	↓	30	■ Oulx ✕
da	6 21	8 44	12 5	↓	17 21	20 10	↓	36	■ Salbertrand ✕
Susa	6 34	9 »	12 21	↓	17 38	20 26	↓	46	■ Chiomonte ?
	6 44	9 10	12 31	↓	17 51	20 36	↓	52	■ Meana (km 2)
5 35	6 54	9 20	12 41	**16 41**	18 1	20 46	arr	60	■ **Bussoleno** ✕ *per Susa 100*
5 40	7 »	9 26	13 27	**16 48**	18 7	20 52	part		
5 51	7 11	9 38	13 38	↓	18 18	21 4	↓	67	■ Borgone
5 57	7 17	9 44	13 44	↓	18 24	21 11	↓	71	■ S. Antonino
6 4	7 24	9 51	13 50	↓	18 30	21 18	↓	74	■ Condove (Km. 2)
6 10	7 30	9 57	13 56	↓	18 36	21 24	↓	77	■ S. Ambrogio
6 19	7 38	10 7	14 4	↓	18 45	21 32	↓	81	■ Avigliana ✕
6 27	7 45	10 15	14 12	↓	18 53	21 40	↓	86	■ Rosta
6 35	7 54	10 24	14 20	↓	19 1	21 49	↓	91	■ Alpignano
6 42	8 2	10 32	14 27	↓	19 9	21 57	↓	95	■ Collegno
6 55	8 15	10 45	14 40	**17 33**	19 22	22 10	arr	105	■ **Torino P.N.** ✕ (T. H.)
10 55	*10 55*	*13 7*	*16 59*	*19 42*	*22 »*	*6 45*	arr		*Novara* } 53
12 »	*12 »*	*13 55*	*18 5*	*20 50*	*22 53*	*8 15*	arr		*Milano* } 53
17 14	*17 14*	*17 14*	*21 12*	*2 32*	*2 32*	*14 8*	arr		*Verona* } 53
19 30	*19 30*	*19 30*	*23 35*	*4 45*	*4 45*	*18 25*	arr		*Venezia* } 53

Carrozza a letti e carrozza diretta di 1ª e 2ª classe PARIGI-ROMA con posti di lits salon fra Parigi e Torino.

● Durante il viaggio del treno **7** da **Modane** a **Torino** viene effettuata nel treno la visita doganale sia dei bagagli a mano che di quelli registrati.

☞ **Per le avvertenze che si riferiscono ai treni diretti e direttissimi vedasi a pag. 33.** ☜

52 Fiumicino-Ponte Galera-Roma

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1.cl. L.c.	PREZZI 3.cl. L.c.		6879 mist 1 e 3	6881 mist 1 e 3	3117 mist 1 e 3	6889 mist 1 e 3	6329 mist 1 e 3		DIST. km			6850 mist 1 e 3	3114 mist 1 e 3	3116 mist 1 e 3	6848 mist 1 e 3	3120 mist 1 e 3	
da Fiumicino		....	6 30	10 14	14 33	19 20	20 45	part	»	■ **Fiumicino**	arr	5 37	9 33	13 28	17 9	20 12	....
0 25	0 15	....	6 36	10 20	14 39	19 26	20 53	part	3	■ *Porto*	part	5 30	9 28	13 23	17 4	20 7	....
		....	6 48	10 32	14 51	19 38	21 6	arr			part	5 15	9 15	13 10	16 50	19 54	....
			6875 accel 1 e 3	6877 accel 1 e 3	1019 accel 1 e 3	3035 omn. 1 e 3							1690 accel 1 e 3	1012 accel 1 e 3	6846 accel 1 e 3	1694 accel 1 e 3	
0 65	0 35								11	■ **Ponte Galera** ?							
										per Pisa 51							
0		....	7 17	10 37	14 58	20 49	21 11	part			arr	5 11	9 8	13 3	16 41	19 48	....
1 20	0 55	....	7 27	10 47	15 7	20 59	21 26	»	19	■ Magliana	part	4 55	9 »	12 55	16 31	19 40	....
1 6	0 85	....	7 35	10 55	15 14	21 7	21 38	arr	25	**Roma Trastevere** ✕ 457	part	4 42	8 51	12 46	16 22	19 31	....
1 60	0 85	....	7 40	11 »	15 19	21 13	....	arr	26	■ Ostiense	part	....	8 46	12 41	16 17	19 26	....
1 90	1 05	....	7 49	11 9	15 29	21 23	....	arr	30	**Roma Tuscolana** ? ...	part	....	8 39	12 34	16 9	19 19	....
2 15	1 20	....	8 »	11 20	15 40	21 35	....	arr	34	■ **Roma Termini** ✕ (T. H.)	part	....	8 30	12 25	16 »	19 10	....

TORINO - GRAND HOTEL LIGURE et d'ANGLETERRE (*Vedi tariffa, carta gialla, lettera T*).

segue (Modane)-Torino-Alessandria-Genova-(Pisa-*Firenze*-Livorno-Civitavecchia-Roma)

(1 gennaio 1915)

					1011	1013	61	1	223	1015	3	65		1017	✚★● 5	69	2027	71	1019	7●	1031	9	75		DIST. km	
					accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	✠ 1.2.	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	● diret 1.2.3.	diret 1.2.3.		accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	diret 1.2.3.	omn. 1.2.3.	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	✠ 1.2.3.	accel 1.2.3.	✠ 1.2.	diret 1.2.3.			
															V.L.					V.L.		V.L.	V.L.			
...	...	...	...	...	...	4 »	...	6 25	7 20	7 30	8 45	...	...	12 10	15 5	...	...	....	16 30	18 20	18 50	20 20	....	part	105	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)
...	...	...	...	...	...	4 12	...			7 42		...	...	12 22		...	...	....	16 42		19 2		....	part	113	Moncalieri ✕
...	...	...	...	...	...	4 19	...			7 49		...	...	12 29		...	...	....	16 49		19 9		....	arr	118	**Trofarello** ✕ (k. 1) *p. Savona 101; Chieri 106; Cuneo 110*
...	...	...	...	...	...	4 20	...			7 51		...	...	12 30		...	...	....	16 51		19 11		....	part		
...	...	...	...	...	...	4 26	...			7 57		...	...	12 36		...	...	....	16 57		19 17		....		122	Cambiano (k. 1)-Santena
...	...	...	...	...	...	4 34	...			8 5		...	...	12 44		...	...	....	17 5		19 25		....		127	Pessione (Km. 6)
...	...	...	...	...	...	4 45	...			8 17		...	...	12 56		...	...	....	17 17		19 36		....		136	Villanova d'Asti ? (Km. 2)
...	...	...	...	...	...	4 57	...			8 30		...	...	13 8		...	...	....	17 29		19 48		....		146	Villafranca d'Asti ✕
...	...	...	...	...	...	5 4	...			8 37		...	...	13 15		...	...	....	17 36		19 55		....		150	Baldichieri-Tigliole ✕ (k. 1)
...	...	...	...	...	...	5 10	...			8 44		...	...	13 21		...	...	....	17 42		20 1		....		154	S. Damiano d'Asti ✕ (k. 3)
...	...	...	...	...	...	5 20	...	7 14	8 7	8 54	9 37	...	...	13 31	15 57	...	...	....	17 52	19 9	20 11	21 9	....	arr	161	**Asti** ✕ (T.H.) *per Castag. 122 Mortara 121; Ovada 102; Chivasso 115.*
...	...	...	...	...	...	5 23	...	7 16	8 9	9 2	9 40	...	...	13 34	16 1	...	...	....	17 56	19 11	20 18	21 12	....	part		
...	...	...	...	...	...	5 36	...			9 15		...	...	13 47		...	...	....	18 9		20 31		....		171	Annone
...	...	...	...	...	...	5 42	...			9 21		...	...	13 53		...	...	....	18 15		20 37		....		174	Rocchetta Tanaro
...	...	...	...	...	...	‡*5 44*	...			—		...	...	*13‡57*		...	...	....	—		—		....		174	*Cerro*
...	...	...	...	...	...	5 49	...			9 28		...	...	14 »		...	...	....	18 22		—		....		179	*Masio*
...	...	...	...	...	...	5 55	...		8 28	9 34		...	...	14 6		...	...	....	18 27		20 50		....		181	Felizzano ✕
...	...	...	...	...	...	6 4	...			9 43		...	...	14 15		...	...	....	18 36		20 59		....		187	Solero
...	...	...	...	...	...	6 15	...	7 45	8 42	9 54	10 14	...	...	14 26	16 30	...	...	....	18 47	19 40	21 10	21 41	....	arr	196	**Alessandria** ✕ (T.H.) *per Bologna 54; Pavia 118; Milano 56; Savona 127; Luino 55; Vercelli 128; Cavallermaggiore 124.*
									1003 accel 1.2.3.	1373 accel 1.2.3.			2023 omn. 1.2.3	183 accel 1.2.3.												
...	...	...	...	...	...	6 45	Da Milano	8 3	8 55	da Milano	10 22	Da Milano	11 15	14 35	16 45	Da Milano	18 5	Da Milano	20 15	19 50	...	21 47	Da Milano	part		**Alessandria** ✕ (T.H.)
...	...	...	...	...	...	6 59			9 9				11 32	14 48			18 18		20 30		...			part	205	Frugarolo
...	...	...	...	...	...	7 15	8 11	8 28	9 25	9 53	10 47	11 7	11 52	15 4	17 12	17 25	18 34	18 41	20 48	20 15	...	22 12	22 47	arr	217	**Novi Ligure** ✕ *per Tortona e Milano 50*
														77 accel												
...	...	...	...	...	5 20	7 25	8 13	8 30	...	9 58	10 53	11 9	...	15 20	17 15	17 28		18 44	20 56	20 20	...	22 15	22 50	part		
...	...	...	...	...	5 32	7 39			...	10 11		11 19	...	15 33		17 40	...		21 9		...				224	Serravalle Scrivia ?
...	...	...	...	...	5 41	7 49			...	10 20			...	15 42			...		21 19		...				229	Arquata Scrivia ?
...	...	...	...	...	5 50	—			...	—			...	—			...		—		...				234	*Pietrabissara*
...	...	...	...	...	5 59	8 5			...	10 35			...	15 56			...		21 35		...				239	Isola del Cantone
...	...	...	...	...	6 7	8 13	8 43	9 »	...	10 43	11 23	11 42	...	16 4	17 49	18 5	...	19 14	21 43	20 50	...	22 45	23 20	arr	243	**Ronco** ✕ *per Busalla 104*
...	...	...	...	...	6 12	8 17	8 47	9 5	...	10 48	11 29	11 47	...	16 10	17 55	18 10	...	19 20	21 48	20 52	...	22 50	23 29	part		
...	...	...	...	...	6 25	8 30			...	Via			...	Via			...	Via	Via	21 3	...				252	Mignanego (Km. 1)
...	...	...	...	...	6 35	8 41			...	Busalla			...	Busalla			...	Busalla	Busalla	21 12	...				259	S. Quirico (Km. 1)
...	...	...	...	...	6 48	8 54	9 13	9 31	...	11 37	11 55	12 13	...	17 2	18 21	18 36	...	20 4	22 40	21 23	...	23 16	23 57	arr	268	**Sampierdarena** ✕ (T. H.) *per Ovada 102*
...	...	...	...	...	*7 8*	—	*9 45*	*9 45*	...	*13 1*	*13 1*	*13 1*	...	*17 34*	*20 30*	*20 30*	...	*20 30*	*0 32*	*0 32*	...	*0 32*	*0 32*	part		*Sampierdarena 50*
...	...	...	...	...	*12 »*	—	*16 35*	*16 35*	...	*18 20*	*18 20*	*18 20*	...	*21 55*	*0 25*	*0 25*	...	*0 25*	*5 40*	*5 40*	...	*5 40*	*5 40*	arr		*Ventimiglia 50*
...	...	...	...	...	6 54	8 59	9 14	9 34	...	11 44	11 59	12 14	...	17 9	18 24	18 39	...	20 9	22 49	21 29	...	23 19	23 59	part	268	**Sampierdarena** ✕ (T.H.)
...	...	...	...	...	7 »	9 5	9 20	9 40	...	11 50	12 5	12 20	...	17 15	18 30	18 45	...	20 15	22 55	21 35	...	23 25	0 5	arr	271	**Genova P. P.** ✕ (T.H.)

Carrozza a letti TORINO-ROMA (train 5)

Carrozza a letti e carrozza diretta di 1ª e 2ª cl. PARIGI-ROMA - Carrozza ristorante TORINO-GENOVA (train 7)

Carrozza a letti Torino-Roma (train 9)

☞ **Per il servizio fra RONCO e GENOVA (via Busalla) vedasi quadro 104.** ☜

‡ Il treno **1013** al lunedì (mercato ad Alessandria) e il treno **1017** al mercoledì (mercato ad Asti) fermano a *Cerro* per servizio viaggiatori e bagagli.

☞ **Per le avvertenze che si riferiscono ai treni diretti e direttissimi vedasi a pag. 33.** ☜

51 segue (Modane-Torino-Alessandria)-Genova-Pisa-(*Firenze*-Livorno-Civitavecchia-Roma) (1 dicembre 1914)

				1019 accel 1.2.3.	1603 accel 1.2.3.	5703 mist 1.2.3.	1605 accel 1.2.3.	11 diret 1.2.3.	1607 accel 1.2.3.	I 1.2.	4701 diret 1.2.3.	3 ★ diret 1.2.3.	1611 accel 1.2.3.	1613 accel 1.2.3.	17 diret 1.2.3.	4705 locale 1.2.3.	✚ ★ ● 5 diret 1.2.3.	1615 accel 1.2.3.	7★ 1.2.3.	15 1.2.3.	9 1.2.		km DIST.	**NB.** — Pel servizio locale fra **Genova** e **Sestri Levante** vedasi quadro 123.
										V.R.							V.L.		V.L.	V.L.	V.L.			*per Ventimiglia 50*
...	...	...	...	035	....	...	415	640	835	953	10 5	13 »	1415	16 5	1655	1750	1925	2010	22 5	....	2340	part	271	**Genova P. P.** ✕ (T.H.)
...	...	...	...	043	....	...	424	648	846	10 6	1016	1312	1425	1615	17 3	18 2	1937	2018	2215	....	2350	part	274	**Genova P. B.** ✕ (T.H.)
...	...	...	...	—	....	...	430		852		1023		1431	1621		18 8		2024		....			278	Sturla
...	...	...	...	051	....	...	435		856		1028		1435	1624		1812		2028		....			279	Quarto dei Mille (Km. 1)
...	...	...	...	—	....	...	440		9 1		1033		1440	1629		1817		2033		....			281	Quinto al mare
...	...	...	...	059	....	...	447	7 1	910	1020	1040	1326	1449	1636	1717	1825	1954	2040	2237	....	0 3		283	Nervi ✕
...	...	...	...	—	....	...	452		917		1045		1454	1641	1722	1832		2045		....			285	Bogliasco
...	...	...	...	1 7	....	...	458		925		1050		1459	1646	1727	1840		2050		....			286	Pieve di Sori ✕
...	...	...	...	—	....	...	5 2		929		1054		15 3	1650	1731	1844		2054		....			288	Sori
...	...	...	...	118	....	...	512	720	940		11 3	1342	1513	1659	1740	1856	2011	21 3		....			292	Recco ✕
...	...	...	...	123	....	...	517	728	947		11 8		1518	17 5	1746	19 3	2017	21 9		....			294	Camogli
...	...	...	...	132	....	...	528	735	10 1		1118	1353	1528	1715	1756	1917	2028	2120	2310	....			299	S. Margherita Ligure ?
...	...	...	...	138	....	...	535	741	1010		1124	1359	1534	1721	18 3	1928	2035	2127	2319	....			301	Rapallo
...	...	...	...	147	....	...	545	750	1020		1133		1543	1730	1812	1938		2136					305	Zoagli ?
...	...	...	...	154	....	...	552	757	1027	1058	1140	1412	1550	1737	1819	1945	2048	2143	2332		0 41	arr	310	**Chiavari** ✕ *123*
...	...	...	...	2 2	....	...	6 4	8 »	1034	11 5	1145	1415	1555	1743	1824	....	2051	2153	2342		0 43	part		
...	...	...	...	2 7	....	...	610	8 5	1040		1150		16 »	1748	1830	....	2056	2159					312	Lavagna ✕
...	...	...	...	—	....	...	615		1045		1155		16 5	1753	1835	....		22 4					314	Cavi
...	...	...	...	215	....	...	620	812	1050		12 »	1425	1610	1758	1840	....	21 4	22 9	2352			arr	317	**Sestri Levante** ✕ *123*
...	...	...	...	218	....	...	623	813	1123		....	1426	1612	18 »	....	....	21 6	2212	2355			part		
...	...	...	...	226	....	...	633		1132		....		1620	18 8	....	....		2221					321	Riva Trigoso
...	...	...	...	236	....	...	643		1142		....		1629	1817	....	....		2231					327	Moneglia
...	...	...	...	244	....	...	649		1149		....		1635	1824	....	....		2238					331	Deiva (Km. 1)
...	...	...	...	252	....	...	656		1156		....		1642	1831	....	....		2245					334	Framura (Km. 1)
...	...	...	...	259	....	...	7 2		12 3		....		1648	1838	....	....		2251					337	Bonassola
...	...	...	...	3 7	....	527	712	844	1214		....	15 »	1655	1846	....	....	2142	23 1	0 30				340	Levanto ✕
...	...	...	...	315	....	538	720		1221		....		17 2	1854	....	....		23 9					345	Monterosso
...	...	...	...	—	....	547	726		1227		....		17 8	19 »	....	....		2315					348	Vernazza
...	...	...	...	329	....	559	734		1235				1717	1911	....	....		2324					351	Corniglia ✕ (Km. 1)
...	...	...	...	—	....	6 6	739		1240				1722	1916	....	....		2330					353	Manarola
...	...	...	...	—	....	611	742		1243				1725	1920	....	....		2334					354	Riomaggiore ✕
...	...	...	...	343	....	625	753	911	1253	12 9	1601 accel 1.2.3.	1530	1735	1930	....	....	2212	2345	1 »		1 51	arr	361	**Spezia** ✕ (T.H.) *per Parma 60*
...	...	...	...	355	610	...	...	920	....	1216	1226	1538	18 5	1950	....	....	2219	...	1 8		1 56	part		
...	...	...	...	—	616	...	...		....		—		1812	1956	....	....		...				»	365	*Marcantone*
...	...	...	...	4 6	624	...	...		....		1237		1820	20 4	....	....		...				arr	369	**Vezzano** (Km. 5) *60*
...	...	...	...	4 7	625	...	...		....		1238		1821	20 5	....	....		...				part		
...	...	...	...	—	631	...	...		....		1244		1826	2011	....	....		...				»	372	Arcola (Km. 1)
...	...	...	...	416	637	...	...	938	....		1250	1557	1833	2017	....	....	2237	...	1 25	1 47	2 13	arr	377	**Sarzana** ✕ *per S. Stefano di Magra 62*
...	...	...	...	421	640	...	...	940	....		1253	16 1	1836	2021	....	....	2239	...		1 48	2 14	part		
...	...	...	...	—	649	...	...		....		13 2		1845	2030	....	....		...	....			»	383	Luni (Km. 5)
...	...	...	...	434	656	...	...	953	....		13 9	1614	1852	2037	....	....	2251	...	....		2 27	arr	387	**Avenza** ✕ *per Carrara 201*
...	...	...	...	436	658	...	...	954	....		1310	1616	1854	2040	....	....	2252	...	....		2 28	part		
...	...	...	...	445	7 7	...	...	10 3	....		1320	1625	19 3	2049	....	....	23 1	...	....		2 36	arr	394	**Massa** ✕ (Km. 2)
...	...	...	...	447	7 8	...	...	10 5	....		1322	1627	19 5	2051	....	....	23 2	...	....		2 37	part		
...	...	...	...	457	718	...	...	1015	....		1332		1915	21 1	....	....		...	....				401	Seravezza Quercet. ✕ (K.3)
...	...	...	...	5 3	724	...	...	1022	....		1338	1640	1922	21 8	....	....	2316	...	....				405	Pietrasanta ✕
...	...	...	...	515	735	...	...	1033	....		1349	1651	1934	2119	....	....	2326	...	....		2 55	arr	415	**Viareggio** ✕ (T. H.) *per Lucca 199*
...	...	...	...	518	738	...	...	1037	....		1353	1657	1939	2124	....	....	2330	...	....		2 56	part		
...	...	...	...	525	745	...	...		....		14 »		1947	2131	....	....		...	....				420	Torre del Lago ✕
...	...	...	...	538	755	...	...		....		1410		1958	2141	....	....		...	....				428	Migliarino Pisano
...	...	...	...	548	8 7	...	...	11 »	....	1326	1421	1720	2011	2153	....	....	2353	...	....	2 43	3 19	arr	436	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
...	...	...	...	*556*	*816*	...	...	*1144*	....	*1450*	*1450*	*1740*	*21 »*	....	....	....	....	...	....	*338*	*338*	part		*Pisa 198*
...	...	...	...	*8 5*	*1023*	...	...	*1850*	....	*1658*	*1658*	*1948*	*2247*	....	....	....	....	...	....	*540*	*540*	arr		*Firenze 198*

Train I: Carrozza ristorante GENOVA-PISA
Train 5: Carrozza a letti TORINO-ROMA
Train 7: Carrozza a letti e carrozza diretta di 1ª e 2ª classe PARIGI-ROMA
Train 15: Proviene da Milano via Borgo San Donnino — Carrozza a letti MILANO-ROMA
Train 9: Carrozza a letti TORINO-ROMA

☞ **Per le avvertenze che si riferiscono ai treni diretti e direttissimi vedasi a pag. 33.** ☜

SESTRI LEVANTE - GRAND HOTEL JENSCH - Aperto tutto l'anno.

			★ 5 diret 1.2.3.	6875 accel 1 e 3	6867 locale 1.2.3.	★15 1.2.3.	9 1.2.	3039 omn. 2.3.	6877 accel 1 e 3	1019 accel 1.2.3.	1644 accel 1.2.3.	1634 accel 1.2.3.	4749 locale 1.2.3.	11 diret 1.2.3.	3035 omn. 1.2.3.	1 1.2.	3 diret 1.2.3.	546 diret 1.2.3.	3037 omn. 1.2.3.	6444 accel 1.2.3.	1640 accel 1.2.3.	DIST. km	
...	...	...	21 20	...	...	21 20	21 20	...	...	3 45	6 10	7 30	...	...	...	...	14 15	17 45	...	18 45	...	part >	*Firenze 198*
...	...	...	23 40	...	...	23 40	23 40	...	...	5 35	8 16	8 55	...	...	...	...	16 20	19 17	...	20 48	...	arr 79	*Pisa 198*
...	...	...	0 14	...	...	2 52	3 27	...	...	7 >	8 28	9 20	...	11 10	12 >	13 40	17 35	19 28	...	20 58	22 26	part 436	■ **Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
...	...	...	V.L.	...	...	V.L.	V.L.	...	...	7 13	8 43	9 34	...	—	12 13	↓	V.R.	—	...	21 12	—	> 446	■ Tombolo
...	...	...	0 35	...	...	3 13	3 48	...	...	7 25	8 55	9 45		11 31	12 25	14 2	17 58	19 50		21 23	22 50	arr 456 ■	**Livorno Centr.** ✕ (T. H.)
...	...	...	0 41	...	...	3 17	3 53	...	...	7 32	...	...	9 50	...	12 40	14 7	18 4	...	20 >	...	...	part	*195-196-197-198*
...	...	...	↓	...	...	↓	↓	...	...	7 39	...	...	9 58	...	12 47		↓	...	20 8	...	...	↓ 460 ■	Ardenza
...	...	...		...	...			...	...	7 45	...	...	10 5	...	12 53			...	20 15	...	...	462 ■	Antignano
...	...	...		...	...			...	...	7 54	...	...	10 16	...	13 2			...	20 24	...	...	469 ■	*Quercianella*
...	...	...	1 2	...	...			...	...	8 4	...	...	10 29		13 12		18 30	...	20 36	...	...	476 ■	Castiglioncello
...	...	...		...	...			...	...	8 13	...	...	10 40	3067	13 21		18 40	...	20 45	...	...	arr 484 ■	**Vada** ✕ *204*
...	...	...		...	...			...	...	8 14	...	...	10 41	locale	13 22		18 41	...	20 50	...	...	part	
...	...	...	1 15	...	...		4 25	...	...	8 22	...	...	10 49	1.2.3.	13 30		18 49	...	20 59	...	...	arr 490	■ **Cecina** ✕ *per Volterra 204*
...	...	...	1 16	...	...		4 28	...	...	8 28	...	...		11 5	13 35		18 51	...	21 10	...	...	part	
...	...	...		...	...			...	...	8 36	...	...	...	11 15	13 43			...	21 18	...	...	↓ 496	■ Bibbona Casale (Km. 4)
...	...	...		...	...			...	...	8 41	...	...	...	11 22	13 48			...	21 23	...	...	498	■ Bolgheri
...	...	...		...	...			...	...	8 52	...	...	...	11 38	13 59			...	21 34	...	...	507	■ Castagneto Carducci ✕ (K.8)
...	...	...		...	...			...	...	9 2	...	...	...	11 52	14 9			...	21 45	...	...	↓ 515 ■	S. Vincenzo ✕
...	...	...	1 48	...	...		4 58	...	...	9 14	...	...	...	12 10	14 21	15 9	19 23	...	21 57	...	...	arr 525	■ **Campiglia M.** ✕ (Km. 7)
...	...	...	1 49	...	...		4 59	6 30	...	9 25	...	...	...	...	14 27	15 10	19 25	...	22 7	...	...	part	*per Piombino 200*
...	...	...		...	...			6 43	...	9 37	...	...	...	...	14 39			...	22 19	...	...	> 534	■ Vignale Riotorto (Km. 3)
...	...	...	2 7	...	...		5 17	6 55	...	9 47	...	...	...	...	14 49		19 43	...	22 29	...	...	arr 542 ■	**Follonica** ✕
...	...	...	2 8	...	...		5 18	7 >	...	9 50	...	...	...	...	14 51		19 44	...	22 31	...	...	part	*per Massa Maritt. 437*
...	...	...		...	...			7 11	...	9 59	...	...	...	...	15 >			...	22 40	...	...	↓ 549	■ Scarlino ?
...	...	...	2 28	...	...			7 28	...	10 13	...	...	...	...	15 15			...	22 55	...	...	557 ■	Gavorrano ✕ (Km. 7)
...	...	...		...	...			7 40	...	10 24	...	...	...	...	15 26			...	23 5	...	...	565 ■	Giuncarico ✕ (Km. 3)
...	...	...		...	...			7 50	...	10 33	...	...	...	...	15 36		20 17	...	23 15	...	...	arr 572	■ **Montepescali** ✕ (Km. 5)
...	...	...		...	...			7 53	...	10 36	...	...	...	...	15 38		20 19	...	23 16	...	...	part	*per Siena 190*
...	...	...	2 54	...	...	5 25	6 4	8 7	...	10 50	...	...	...	...	15 52	16 12	20 33	...	23 30	...	...	arr 584	■ **Grosseto** ✕ (T. H.) (Km. 1)
...	...	...	3 10	...	...	5 36	6 15	...	...	11 10	...	...	...	...	16 50	16 18	20 41	...	...	...	...	part	
...	...	...	3 20	...	...		V.R.	...	...	11 20	...	...	...	...	17 >			...	...	...	...	592	■ Rispescia
...	...	...	3 30	...	...			...	...	11 30	...	...	...	...	17 12			...	...	...	...	599 ■	Alberese
...	...	...	3 41	...	...			...	...	11 41	...	...	...	...	17 24			...	...	...	...	608	■ Talamone (Km. 2)
...	...	...	3 52	...	...			...	...	11 51	...	...	...	...	17 36			...	...	...	...	616	■ Albegna
...	...	...	4 >	...	...		6 48	...	...	11 59	...	...	...	...	17 45		21 17	...	...	...	...	arr 622 ■	**Orbetello** ✕ (Km. 3)
...	...	...	4 3	...	...		6 49	...	...	12 4		...	...	...	17 50		21 19	...	...	PREZZI da	CIVITAVECCHIA	part	*per Porto S. Stefano 430*
...	...	...	4 18	...	...			...	...	12 18	3033 omn. 1 e 3	...	...	...	18 5			...	...			634	■ Capalbio ? (Km. 5)
...	...	...	4 27	...	...			...	...	12 27		...	...	...	18 14			...	...			641	■ Chiarone
...	...	...	4 45	...	6 >			...	...	12 46		...	...	...	18 34			...	...			656	■ Montalto di Castro ✕ (K. 3)
...	...	...	5 2	...	6 18			...	...	13 4		...	...	...	18 53			...	...			671	■ Corneto ✕ (Km. 3)
...	...	...	5 22		6 40	7 2	7 45	...	...	13 24		...	...	...	19 15	17 47	22 23	...	...	1 cl. L.c.	3 cl. L.c.	arr 691 ■	**Civitavecchia** ✕ (Km. 1)
...	...	...	‡5 32	5 55		7 7	7 50	...	9 15	13 36	16 13	...	...	...	19 26	17 52	22 28	...	...			part	⚓ *Golfo Aranci 295*
...	...	...		6 8	...		8 1	...	9 28	13 50	16 26	...	...	...	19 40			...	...	0 55	0 25	700 ■	S. Marinella
...	...	...		6 20	...			...	9 40	14 2	16 38	...	...	...	19 52			...	...	1 20	0 55	710 ■	S. Severa
...	...	...		6 27	...			...	9 47	14 9	16 45	...	...	...	19 59			...	...	1 50	0 75	715	■ Furbara
...	...	...		6 43	...			...	10 3	14 25	16 59	...	...	...	20 15			...	...	2 10	1 15	724 ■	Palo ✕
...	...	...		6 53	...			...	10 13	14 34	17 9	...	...	...	20 25			...	...	2 50	1 40	731	■ Palidoro
...	...	...		7 2	...			...	10 22	14 43	17 18	...	...	...	20 34			...	...	2 95	1 65	738	■ Maccarese ?
...	...	...		7 16	...			...	10 36	14 56	17 32	...	...	...	20 48			...	...	3 75	2 10	arr 750 ■	**Ponte Galera** ?
...	...	...		7 17	...			...	10 37	14 58	17 33	...	...	...	20 49			...	...			part	*per Fiumicino 52*
...	...	...		7 27	...			...	10 47	15 7	17 43	...	...	...	20 59			...	...	4 25	2 40	↓ 758	■ Magliana
...	...	...	6 51	7 35	...	8 12	8 57	...	10 55	15 14	17 51	...	...	...	21 7	18 57		...	...	4 70	2 60	arr 763	■ **Roma Trastevere** *457*
...	...	...		7 40	...			...	11 >	15 19	17 56	...	...	...	21 13			...	...	4 75	2 65	arr 764	■ Ostiense
...	...	...	↓	7 49	...	↓	↓	...	11 9	15 29	18 5	...	...	...	21 23	↓	↓	...	...	5 >	2 85	arr 768	■ **Roma Tuscolana** ?
...	...	...	‡7 10	8 >	...	8 30	9 15	...	11 20	15 40	18 15	...	...	...	21 35	19 15	23 50	...	...	5 15	2 95	arr 772 ■	■ **Roma Termini** ✕ (T. H.)
...	...	...	12 40	16 5	...	‡14 20	‡14 20	...	18 >	22 15	‡24 >	...	...	...	7 30	‡24 >	7 30	...	...	...	...	arr	*Napoli 82*
...	...	...	23 >	—	...	4 22	4 22	...	4 22	10 43	10 43	...	...	...	17 58	10 43	17 58	...	...	...	...	arr	*Taranto 88*
...	...	...	‡21 40	—	...	6 10	6 10	...	6 10	‡11 50	‡11 50	...	...	...	19 39	‡11 50	19 39	...	...	...	...	arr	*Brindisi 76, 88*
...	...	...	16 4	—	...	21 6	21 6	...	—	1 54	1 54	...	...	...	—	1 54	16 4	...	...	...	...	arr	*Castellammare Adriat. 87*
...	...	...	—	—	...	18 50	18 50	...	22 32	—	5 >	...	...	...	5 >	5 >	13 30	...	...	...	...	arr	*Ancona 81*
...	...	...	9 15	9 15	...	9 15	9 15	...	9 15	13 15	13 15	...	...	...	0 55	13 15	0 55	...	...	...	...	arr	*Reggio di Calabria Centr. 89*
...	...	...	15 35	15 35	...	15 35	15 35	...	15 35	18 55	18 55	...	...	...	15 35	18 55	15 35	...	...	...	...	arr	*Palermo 94*

Treno 5: Carrozza a letti da TORINO a ROMA. — ‡ accelerato.

Treno 15: Carrozze a letti PARIGI-ROMA e MILANO-ROMA — Carrozza diretta di 1a e 2a classe PARIGI-ROMA.

Treno 9: Carrozza a letti TORINO-ROMA - Carrozza ristorante GROSSETO-ROMA.

Treno 3: Carrozza ristorante PISA-ROMA.

‡ 1a e 2a cl. — ‡ via Foggia.

Per le avvertenze che si riferiscono ai treni diretti e direttissimi vedasi a pag. 33.

Roma-Civitavecchia-Livorno-Pisa-(*Firenze*-Genova-Alessandria-Torino-Modane)

(1 dicembre 1914)

PREZZI da ROMA T. 1 cl.	3 cl.			8								20												
												20 50		20 50			13 10	13 10	13 10	13 10	13 10	part	♦ 1ª e 2ª classe	*Palermo 94*
												5 »		5 »			19 40	19 40	19 40	19 40	19 40	part	♦ via Foggia	*Reggio di Calabria Centr. 89*
				15 15								23 40		23 40			7 20	7 20	7 20	11 43	11 43	part		*Ancona 81*
				12 7						17 »		—		—		2 48	7 3	7 3	7 8	12 7	12 7	part		*Castellammare Adriatico 87*
				♦ 6 40						—		♦12 »♦		♦12 »♦		19 45	19 45	19 45	19 45	♦ 6 40	♦ 6 40	part		*Brindisi 76-88*
				5 »						—		8 52		8 52		21 36	21 36	21 36	21 36	—	—	part		*Taranto 88*
				18 »						—		23 »		23 »		7 45	9 55	♦13 45	10 40	15 10	15 10	part		*Napoli 82*
1 cl.	3 cl.			8 diret 1.2.3. [V.L.]		1682 accel 1.2.3.	6068 mist 1.2.3.		1686 accel 1.2.3.	1684 accel 1 e 3	1688 accel 1.2.3.	20 diret 1.2.3. [V.R.]		1690 accel 1 e 3		1012 accel 1.2.3.	6846 accel 1 e 3	4 1.2.	1694 accel 1.2.3.	6 1.2.	16 1.2.		DIST. km	
L.c.	L.c.			0 »						6 10		8 »		8 30		12 25	16 »	18 10	19 10	21 »	21 30	part	»	**Roma Termini** ✕ (T. H.)
0 30	0 15									6 19				8 39		12 34	16 9	[V.R.]	19 19	[V.L.]	[V.L.]		4	**Roma Tuscolana** ?
0 50	0 25									6 27				8 46		12 41	16 17		19 26				8	Ostiense
0 65	0 35									6 32		8 14		8 51		12 46	16 22	18 24	19 31	21 14	21 44		11	**Roma Trastevere** ? *457*
0 85	0 45									6 41				9 »		12 55	16 31		19 40				15	Magliana
1 45	0 75									6 51				9 8		13 3	16 41		19 48			arr	23	**Ponte Galera** ?
										6 52				9 10		13 5	16 42		19 49			part		*per Fiumicino 52*
2 20	1 20									7 7				9 23		13 18	16 57		20 2				35	Maccarese
2 55	1 45									7 16				9 32		13 27	17 6		20 11				41	Palidoro
3 05	1 70									7 30				9 45		13 40	17 20		20 24				48	Palo ✕
3 70	2 10									7 42				9 56		13 51	17 32		20 35				58	Furbara
4 05	2 25									7 50				10 3		13 58	17 40		20 42				63	S. Severa
4 60	2 55									8 3				10 14		14 9	17 52		20 53				72	S. Marinella
5 15	2 95			1 15						8 14		9 19		10 24		14 19	18 3	19 28	21 3	22 18	22 46	arr	81	**Civitavecchia** ✕ (Km. 1)
				1 20			4 38					→9 25				14 31		19 33	21 13	22 23	22 51	part		⚓ *per Golfo Aranci 295*
							5 15					9 45				14 54			21 35				101	Corneto ✕ (Km. 3)
							5 44					10 »				15 12			21 51				116	Montalto di Castro ? (K. 3)
							6 12									15 30			22 8				132	Chiarone
							6 24									15 39			22 16				138	Capalbio ? (Km. 5)
				2 18			6 46					10 31				15 53		20 31	22 29	23 21		arr	150	**Orbetello** ✕ (Km. 3)
				2 19			7 1					10 32				15 58		20 32	22 34	23 22		part		*per Porto S. Stefano 430*
							7 14									16 8			22 43				157	Albegna
							7 29									16 19			22 53				165	Talamone (Km. 2)
							7 46									16 32			23 4				174	Alberese
							7 59									16 42			23 13				181	Rispescia
				2 53			8 10					11 10				16 50		21 8	23 20	23 54	0 20	arr	188	**Grosseto** ✕ (T. H.) (Km. 1)
				3 3					5 50		10 15	11 17				17 »		21 20		0 »	0 27	part		
									6 5		10 30					17 15						arr	200	**Montepescali** ✕ (Km. 5)
									6 9		10 33					17 17						part		*per Siena 190*
									6 20		10 44					17 28							207	Giuncarico ? (Km. 3)
									6 34		10 58					17 41							215	Gavorrano ✕ (Km. 7)
									6 47		11 9					17 51							223	Scarlino ?
				4 »					6 56		11 18					18 »						arr	230	**Follonica** ✕
				4 2					6 58		11 20					18 2						part		*per Massa Marittima 437*
									7 9		11 31					18 13							239	Vignale Riotorto
				4 22					7 19		11 41	12 23				18 23		22 28		0 56		arr	247	**Campiglia Mar.** ✕ (K. 7)
				4 26		5 »			7 26		11 46	12 25				18 30		22 31		0 57		part		*per Piombino 200*
						5 13			7 39		12 »					18 44							258	S. Vincenzo ✕
						5 24			7 50		12 12					18 55							266	Castagneto Carducci ✕ (K. 8)
						5 35			8 1		12 23					19 6							274	Bolgheri
						5 40			8 6		12 28					19 11							277	Bibbona Casale (Km. 4)
				5 4		5 47			8 13		12 35	12 57				19 18		23 4		1 28		arr	282	**Cecina** ✕ *per Volterra 204*
				5 7		6 5			8 18			13 »				19 25		23 5		1 29		part		
						6 13			8 26							19 33						arr	288	**Vada** ✕ *204*
						6 15			8 27							19 34						part		
				5 23		6 27			8 37			13 15				19 45							296	Castiglioncello
						6 37			8 47							19 55							304	*Quercianella*
						6 46			8 56							20 4							310	Antignano
						6 53			9 1							20 9							312	Ardenza
			1641 accel 1.2.3.		547 1.2.		1645 accel 1.2.3.	12 accel 1.2.3.			1610 accel 1.2.3.		1637 accel 1.2.3.	1690 accel 1.2.3.	1653 accel 1.2.3.									
				5 46		7 »			9 8			13 35				20 16		23 39		1 59	2 24	arr	316	**Livorno Centr.** ✕ (T. H.)
			3 »	5 54	7 30	←→	7 45	8 39	9 22		10 25	13 40	15 43	19 »	20 25	21 »		23 43		2 3	2 28	part		*195-196-197-198*
			3 12		—		7 58	—	—		—		—	19 11	20 37	21 11						part	327	Tombolo
			3 24	6 15	7 48		8 10	9 »	9 44		10 46	14 »	16 4	19 23	20 49	21 23		0 4		2 21	2 46	arr	336	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
			3 38	♦ *7 53*	♦ *7 53*		*8 16*				*11 44*	*14 50*	*17 40*		*21 »*					*3 38*	*3 38*	part	» ♦ 1ª e 2ª	*Pisa 198*
			5 40	♦ *9 15*	♦ *9 15*		*10 23*				*13 50*	*16 58*	*19 48*		*23 17*					*5 40*	*5 40*	arr	79 classe.	*Firenze 198*

Treno 8: Carrozza a letti ROMA-TORINO
Treno 20: Carrozza ristorante ROMA-GENOVA
Treno 4: Carrozza ristorante ROMA-GROSSETO
Treno 6: Carrozza a letti ROMA-TORINO
Treno 16: Carrozza diretta di 1ª e 2ª classe ROMA-PARIGI; Carrozze a letti ROMA-PARIGI e ROMA-MILANO

Per le avvertenze che si riferiscono ai treni diretti e direttissimi vedasi a pag. 33.

51 segue (Roma-Civitavecchia-Livorno)-Pisa-*Firenze*-Genova-(Alessandria-Torino-Modane)

(1 dicembre 1914)

	4 ✕ 1.2.	4702 locale 1.2.3.	6 ✕ 1.2.	16 ✕ 1.2.	10 ✕ 1.2.	4704 locale 1.2.3.	1602 accel 1.2.3.	1604 accel 1.2.3.	8 diret 1.2.3.	12 accel 1.2.3.	1606 accel 1.2.3.	1610 accel 1.2.3.	14 diret 1.2.3.	20 diret 1.2.3.	4706 locale 1.2.3.	1614 accel 1.2.3.	1616 accel 1.2.3.	1012 accel 1.2.3.		km	
	21 20	....	21 20	21 20	....	....	....	....	3 45	7 30	....	....	....	12 5	....	14 15	17 45	18 45	part	»	*Firenze 198*
	23 40	....	23 40	23 40	....	....	....	....	5 35	8 55	....	....	....	14 8	....	16 20	19 17	20 48	arr	79	*Pisa 198*
			V.L.	V.L.	V.L.				V.L.					V.R.							
	0 15	....	2 28	2 55	....	....	....	4 »	6 25	9 15	....	11 »	....	14 35	....	16 35	19 50	21 55	part	336	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
	↓	....	↓	↓	....	....	....	4 13	↓	9 26	....	11 12	....	↓	....	16 46	20 1	22 7	↓	345	Migliarino Pisano
	↓	....	↓	↓	....	....	....	4 24	↓	9 37	....	11 23	....	↓	....	16 56	20 11	22 18	↓	353	Torre del Lago ✕
	0 36	....	2 49	↓	....	....	....	4 31	6 48	9 43	....	11 30	....	14 56	....	17 3	20 18	22 25	arr	358	**Viareggio** ✕ (T. H.) *per Lucca 199*
	0 40	....	2 50	↓	....	....	....	4 34	6 52	9 48	....	11 34	....	15 »	....	17 6	20 24	22 30	part		
	0 52	....	↓	↓	....	....	....	4 49	7 3	10 3	....	11 48	....	15 12	....	17 20	20 38	22 45	↓	368	Pietrasanta ✕
	↓	....	↓	↓	....	....	....	4 56	7 7	10 10	....	11 55	....	↓	....	17 28	20 46	22 53	↓	372	Seravezza Quercet. ✕ (K.3)
	1 3	....	3 9	↓	....	....	....	5 5	7 15	10 19	....	12 4	....	15 23	....	17 37	20 55	23 2	arr	379	**Massa** ✕ (Km. 2)
	1 4	....	3 10	↓	....	....	....	5 8	7 16	10 21	....	12 6	....	15 26	....	17 39	20 59	23 5	part		
	1 13	....	3 19	↓	....	....	....	5 18	7 26	10 31	....	12 16	....	15 35	....	17 49	21 9	23 15	arr	386	**Avenza** ✕ *per Carrara 201*
	1 14	....	3 20	↓	....	....	....	5 20	7 27	10 35	....	12 17	....	15 39	....	17 52	21 13	23 19	part		
	↓	....	↓	↓	....	....	....	5 28	↓	10 42	....	12 25	....	↓	....	17 59	21 20	23 26	»	390	Luni (Km. 5)
	1 26	....	3 32	3 50	....	....	....	5 36	7 40	10 50	....	12 33	....	15 50	....	18 7	21 28	23 34	arr	396	**Sarzana** ✕ *per S. Stefano di Magra 62*
	1 27	....	3 33	3 51	4 5	....	....	5 39	7 41	10 53	....	12 38	....	15 53	....	18 12	21 33	23 39	part		
	↓	....	↓		↓	....	....	5 46	7 47	11 »	....	12 46	....	↓	....	18 19	21 40	23 46	»	401	Arcola (Km. 1)
	↓	....	↓		↓	....	....	5 52	↓	11 7	....	12 53	....	↓	....	18 26	21 47	23 53	arr	404	**Vezzano** (Km. 5) *60*
	↓	....	↓		↓	....	....	5 53	↓	11 8	....	12 55	....	↓	....	18 27	21 48	23 54	part		
	↓	....	↓		↓	....	....	6 2	↓	11 16	....	13 3	....	↓	....	18 35	—	—	»	409	*Marcantone*
	1 45	....	3 51		4 23	....	....	6 9	8 1	11 23 diret	....	13 11	....	16 11	....	18 42	22 4	0 7	arr	412	**Spezia** ✕ (T. H.) *per Parma 60*
	1 57	....	3 57		4 28	....	4 45	6 30	8 13	11 40	12 53	....	....	16 28	18 »	18 50	22 20	0 30	part		
	↓	....	↓		↓	....	4 57	6 42	↓	↓	13 5	....	....	↓	18 13	19 3	22 31	—	↓	419	Riomaggiore ✕
	↓	....	↓		↓	....	5 »	6 45	↓	↓	13 8	....	....	↓	18 16	19 7	22 34	—	↓	420	Manarola
	↓	....	↓		↓	....	5 5	6 50	↓	↓	13 12	....	....	↓	18 22	19 13	22 38	0 46	↓	422	Corniglia ✕ (Km 1)
	↓	....	↓		↓	....	5 14	6 59	↓	↓	13 20	....	....	↓	18 31	19 22	22 46	—	↓	425	Vernazza
	↓	....	↓		↓	....	5 20	7 5	↓	12 8	13 26	....	....	↓	18 38	19 28	22 52	0 58	↓	428	Monterosso
	2 28	....	↓		↓	....	5 30	7 16	8 46	12 16	13 35	....	....	16 57	18 46	19 38	23 2	1 10	↓	433	Levanto ✕
	↓	....	↓		↓	....	5 36	7 22	↓	12 21	13 40	....	....	↓	arr	19 44	23 9	1 18	↓	436	Bonassola
	↓		↓		↓		5 42	7 28	↓	↓	13 46	....	....	↓	....	19 50	23 15	1 24	↓	438	Framura (Km. 1)
	↓		↓		↓		5 49	7 35	↓	↓	13 53	....	....	↓	....	19 57	23 23	1 32	↓	442	Deiva (Km. 1)
	↓		↓		↓		5 56	7 42	↓	12 34	13 59	....	....	↓	....	20 4	23 30	1 40	↓	446	Moneglia
	↓		↓		↓		6 6	7 52	↓	12 43	14 9	....	....	↓	....	20 15	23 40	1 50	↓	452	Riva Trigoso
	↓		↓		↓		6 12	7 58	9 14	12 49	14 15	....	....	17 26	....	20 21	23 46	1 56	arr	456	**Sestri Levante** ✕ *123*
	↓	....	↓		↓	5 40	6 14	8 »	9 16	12 51	14 17	....	16 40	17 28	....	20 24	23 48	1 58	part		
	↓	....	↓		↓	5 46	6 20	8 6	↓	↓	14 23	....	16 46	↓	....	20 30	—	—	↓	459	Cavi
	↓	....	↓		↓	5 51	6 26	8 12	↓	12 59	14 28	....	16 51	17 36	....	20 36	23 57	2 6	↓	461	Lavagna ✕
	3 2	....	4 59		5 41	5 55	6 30	8 16	9 26	13 3	14 32	....	16 55	17 40	....	20 40	0 1	2 10	arr	463	**Chiavari** ✕ *123*
	3 4	3 55	5 2		5 51	6 1	6 40	8 26	9 32	13 6	14 38	....	17 1	17 46	....	20 50	0 9	2 17	part		
	↓	4 4	↓	....	↓	6 10	6 49	8 35	↓	13 15	14 47	....	17 10	17 55	....	20 59	0 18	2 26	↓	468	Zoagli 🍸
	↓	4 12	5 19	....	↓	6 19	6 59	8 45	9 50	13 23	14 55	....	17 19	18 4	....	21 9	0 28	2 35	↓	472	Rapallo
	↓	4 20	↓	....	↓	6 29	7 7	8 54	9 58	13 30	15 1	....	17 27	18 12	....	21 17	0 36	2 43	↓	474	S. Margherita Ligure 🍸
	↓	4 32	↓	....	↓	6 42	7 17	9 4	↓	13 39	15 10	....	17 37	18 22	....	21 26	0 46	2 53	↓	479	Camogli
	↓	4 39	↓	....	↓	6 50	7 23	9 9	↓	13 44	15 16	....	17 42	18 28	....	21 34	0 58	3 »	↓	481	Recco ✕
	↓	4 50	↓	....	↓	7 1	7 32	9 17	↓	↓	15 24	....	—	18 36	....	21 42	—	—	↓	485	Sori
	↓	4 56	↓	....	↓	7 8	7 38	9 23	↓	↓	15 29	....	—	18 42	....	21 47	1 8	—	↓	487	Pieve di Sori ✕
	↓	5 2	↓	....	↓	7 14	7 44	9 29	↓	↓	15 33	....	—	18 46	....	21 52	—	—	↓	488	Bogliasco
	↓	5 8	5 49	....	↓	7 21	7 53	9 36	10 22	13 58	15 40	....	18 »	18 55	....	21 59	1 19	3 19	↓	490	Nervi ✕
	↓	5 15	↓	....	↓	7 28	7 58	9 42	↓	↓	15 45	....	18 5	↓	....	22 4	—	—	↓	492	Quinto al mare
	↓	5 20	↓	....	↓	7 34	8 3	9 47	↓	↓	15 50	....	18 11	↓	....	22 11	1 26	3 26	↓	494	Quarto dei Mille (Km. 1)
	↓	5 23	↓	....	↓	7 38	8 7	9 51	↓	↓	15 53	....	18 14	↓	....	22 14	—	—	↓	495	Sturla
	3 49	5 28	5 59	....	7 10	7 43	8 12	9 56	10 35	14 8	15 58	....	18 19	19 8	....	22 19	1 32	3 32	arr	499	**Genova P. B.** ✕ (T. H.)
	4 »	5 35	6 10	....	7 30	7 55	8 25	10 9	10 45	14 20	16 10	....	18 29	19 20	....	22 30	1 45	3 45	arr	501	**Genova P. P.** ✕ (T. H.)

Train 6: Carrozza a letti ROMA-TORINO.
Train 16: Carrozza a letti ROMA-MILANO. Prosegue per Milano via Borgo S. Donnino.
Train 10: Carrozza a letti e carrozza diretta di 1a e 2a classe ROMA-PARIGI.
Train 8: Carrozza a letti ROMA-TORINO.
Train 20: Carrozza ristorante ROMA-GENOVA.

NB. — Per il servizio locale fra **Sestri Levante** e **Genova** vedasi quadro 123.

☞ Per le avvertenze che si riferiscono ai treni diretti e direttissimi vedasi a pag. 33. ☜

TORINO - GRAND HOTEL D'EUROPE (*Vedi annunzio, carta gialla, lettera T*).

51 *segue* **(Roma-Civitavecchia-Livorno-*Firenze*-Pisa)-Genova-Alessandria-Torino-(Modane)** (1 gennaio 1915)

				62 accel 1.2.3.	4 1.2.3.	1010 accel 1.2.3.	1012 accel 1.2.3.	64 diret 1.2.3. V.L.	6 1.2. V.L.	10 diret 1.2.3. V.L.	1016 accel 1.2.3.	66 diret 1.2.3.	8 diret 1.2.3. V.R. V.L.	1376 accel 1.2.3.	186 accel 1.2.3.	70 diret 1.2.3.	12 ● diret 1.2.3.	1018 accel 1.2.3.	1020 accel 1.2.3.	74 diret 1.2.3.	2 1.2.3.		DIST. km	NB. Pel servizio fra **Genova** e **Ronco** (via Busalla) vedasi quadro **104.**
...	...	...	....	2 15	4 10	....	5 15	5 55	6 20	8 5	8 15	9 5	11 15	11 55	....	14 35	15 »	....	17 »	20 15	20 30	part	501	■ **Genova P. P.** ✕ (T. H.)
...	...	...	....	2 21	4 16	....	5 21	6 1	6 26	8 11	8 21	9 11	11 21	12 1	....	14 41	15 6	....	17 6	20 21	20 36	arr	505	■ **Sampierdarena** ✕ (T. H.)
...	...	...	....	*20 25*	—	....	—	*23 30*	*23 20*	da Albeng	da Albeng	*4 35*	—	*6 30*	....	*9 40*	*9 40*	....	*11 40*	*15 35*	*15 35*	*part*	»	*Ventimiglia 50*
...	...	...	....	*1 58*	—	....	—	*5 27*	*5 27*	*7 36*	*7 36*	*9 7*	—	*11 47*	....	*13 46*	*13 46*	....	*16 55*	*19 41*	*19 41*	*arr*	151	*Sampierdarena 50*
...	...	...	....	2 26	4 21	....	5 26	6 3	6 28	8 16	8 26	9 16	11 26	12 8	....	14 46	15 11	....	17 8	20 23	20 40	part	505	■ **Sampierdarena** ✕ (T. H.)
...	...	...	....	Via	↓	....	Via	6 21	↓	Via	Via	↓	Via	Via	....	Via	Via	....	17 28	↓	↓	↓	514	■ S. Quirico (Km. 1)
...	...	...	....	Busalla		....	Busalla	6 37		Busalla	Busalla		Busalla	Busalla	....	Busalla	Busalla	....	17 45				521	■ Mignanego (Km. 1)
...	...	...	....	3 17	5 4	....	6 17	6 51	7 8	9 3	9 17	10 »	12 12	13 »	....	15 32	15 58	....	18 »	21 3	21 20	arr	529	■ **Ronco** ✕ *per Busalla 104*
...	...	...	....	3 23	5 11	....	6 24	6 56	7 11	9 14	9 24	10 1	12 20	13 7	....	15 39	16 5	....	18 4	21 7	21 24	part		
...	...	...	....	3 30		....	6 31	↓		↓	9 31		↓	13 14	....	—	16 12	....	18 11			↓	534	■ Isola del Cantone
...	...	...	....	—		....	—				—			—	....	—	↓	....	18 19				539	*Pietrabissara*
...	...	...	....	3 44		....	6 45				9 45			13 27	....	15 54		....	18 27	↓			543	■ Arquata Scrivia ₮
...	...	...	....	3 53		....	6 54				9 54		12 41	13 36	....	16 3		....	18 35	21 26		↓	548	■ Serravalle Scrivia ₮
...	...	...	....	4 3	5 34	....	7 4	7 22	7 37	9 45	10 4	10 26	12 50	13 46	....	16 12	16 34	....	18 45	21 35	21 50	arr	555	■ **Novi Ligure** ✕ *per Tortona e Milano 50*
				1014 accel 1.2.3.																				
...	...	...	....	4 15	5 46	....	7 9	7 28	7 39	9 49	10 10	10 28	12 54	13 51	13 54	16 15	16 37	....	18 51	21 37	21 52	part		
...	...	...	....	4 32	↓	....	7 24	Per Milano	↓	↓	10 27	Per Milano		Per Milano	14 8	Per Milano	16 51	....	19 7	Per Milano	↓	part	567	■ Frugarolo
...	...	...	....	4 45	6 5	....	7 36		8 2	10 15	10 40		13 17		14 20		17 3	....	19 20		22 15	arr		
															2020 omn. 1.2.3.									
...	...	...	....	5 »	6 18	6 30	9 5	....	8 8	10 30	....	....	13 35	....	14 40	....	17 12	17 38	....	....	22 24	part	577	■ **Alessandria** ✕ (T. H.) *per Bologna 54; Pavia 118; Milano 56; Savona 127; Luino 55; Vercelli 128; Cavallermaggiore 124.*
...	...	...	....	5 12	↓	6 42	9 17	....	↓	↓	....	....		....	14 53	....	↓	17 50	....	....	↓	↓	585	■ Solero
...	...	...	....	5 21		6 51	9 26	....			....	....		....	15 4	....		17 59	....	....			591	■ Felizzano ✕
...	...	...	....	—		6 57	9 32	....			....	....		....	15 10	....		18 5	....	....			595	■ *Masio*
...	...	...	....	—		■7 2	—	....			....	....		....	■*15 15*	....		—	....	....			598	*Cerro*
...	...	...	....	5 31		7 4	9 39	....			....	....		....	15 18	....		18 12	....	....			599	Rocchetta Tanaro
...	...	...	....	5 37		7 10	9 45	....			....	....		....	15 25	....		18 18	....	....		↓	601	■ Annone
...	...	...	....	5 49	6 48	7 22	9 57	....	8 38	11 »	....	....	14 8	....	15 38	....	17 45	18 30	....	....	22 54	arr	611	■ **Asti** ✕ (T. H.) *Castagn. 122 Mort. 121 Ovada 102 Chiv. 115.*
...	...	...	....	5 54	6 51	7 26	10 3	....	8 40	11 2	....	....	14 13	....	15 45	....	17 48	18 37	....	....	22 56	part		
...	...	...	....	6 4		7 36	10 13	....			....	....		....	15 57	....		18 48	....	....		↓	618	■ S. Damiano d'Asti ✕ (K. 8)
...	...	...	....	6 10		7 42	10 19	....			....	....		....	16 4	....		18 54	....	....			622	■ Baldichieri-Tigliole ✕ (K 1.)
...	...	...	....	6 17		7 49	10 26	....			....	....		....	16 12	....		19 2	....	....			626	■ Villafranca d'Asti ✕
...	...	...	....	6 38		8 13	10 47	....			....	....		....	16 33	....		19 23	....	....			636	Villanova d'Asti ₮ (Km. 2)
...	...	...	....	6 49		8 24	10 58	....			....	....		....	16 44	....		19 35	....	....			645	■ Pessione (Km. 6)
...	...	...	....	6 57		8 32	11 6	....			....	....		....	16 52	....		19 44	....	....		↓	650	Cambiano (K. 1)-Santena
...	...	...	....	7 2		8 37	11 11	....			....	....		....	16 58	....	18 31	19 49	....	....		arr	654	■ **Trofarello** ✕ (Km. 1) *per Savona 101; Chieri 106; Cuneo 110.*
...	...	...	....	7 3		8 39	11 12	....			....	....		....	17 »	....	18 32	19 50	....	....		part		
...	...	...	....	7 11	↓	8 48	11 20	....	↓	↓	....	....	↓	....	17 8	....	↓	19 58	....	....	↓	part	659	■ Moncalieri ✕
...	...	...	....	7 23	7 45	9 »	11 32	....	9 35	12 »	....	....	15 11	....	17 20	....	18 48	20 10	....	....	23 50	arr	667	■ **Torino P. N.** (T. H.)

Train 6: Carrozza a letti ROMA-TORINO

Train 10: Carrozza a letti e carrozza diretta di 1ª e 2ª classe ROMA-PARIGI

Train 8: Carrozza a letti ROMA-TORINO e Carrozza ristorante GENOVA-TORINO

■ Il treno **1010** al mercoledì (mercato ad Asti) ed il treno **2020** al lunedì (mercato ad Alessandria) fermano a Cerro per servizio viaggiatori e bagagli.

☞ **Per le avvertenze che si riferiscono ai treni diretti e direttissimi vedasi a pag. 33.** ☜

TORINO - GRAND HOTEL LIGURE et d'ANGLETERRE *(Vedi tariffa, carta gialla, lettera T).*

51 *segue* (Roma-Civitavecchia-Livorno-Pisa-*Firenze*-Genova-Alessandria)-Torino-Modane

(1 dicembre 1914)

1004 accel 1.2.3.	2004 omn. 1.2.3.	1006 accel 1.2.3.	10 diret 1.2.3.	2006 omn. 1.2.3.	8 diret 1.2.3.	2008 accel 1.2.3.		DIST. km	
✦13 55	...	18 27	23 15	23 15	5 10	9 28	part	✦ 1ª e 2ª classe	*Venezia* (53)
✦16 15	...	20 35	2 15	2 15	7 35	✦11 40	part		*Verona* (53)
21 »	...	4 »	7 20	7 20	12 50	14 40	part		*Milano* (53)
22 10	...	5 9	8 38	8 38	13 40	15 48	part		*Novara* (53)
5 40	7 5	8 27	V.L. 12 55	14 15	16 42	18 35	part	667	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)
5 57	7 22	8 44	↓	14 31	↓	18 51	↓	677	Collegno
6 7	7 31	8 53	↓	14 40	↓	19 »	↓	681	Alpignano
6 15	7 39	9 1	↓	14 48	↓	19 8	↓	687	Rosta
6 24	7 48	9 10	↓	14 56	17 10	19 16	↓	692	Avigliana ✕
6 30	7 54	9 16	↓	15 2	↓	19 22	↓	695	S. Ambrogio
6 37	8 2	9 24	↓	15 9	↓	19 30	↓	699	Condove (Km. 2)
6 43	8 8	9 30	↓	15 15	↓	19 36	↓	702	S. Antonino
6 49	8 14	9 36	↓	15 21	↓	19 43	↓	705	Borgone
7 »	8 25	9 47	13 47	15 32	17 32	19 54	arr	713	**Bussoleno** ✕ *per Susa, 100*
7 6	8 33	9 53	13 52	15 38	17 39	20 »	part	713	
7 19		10 5	↓	15 50	17 50	20 12	↓	720	Meana (Km. 2)
7 31	Per	10 16	↓	16 2	17 59	20 24	↓	727	Chiomonte ☿
7 47	Susa	10 32	↓	16 18	18 12	20 40	↓	737	Salbertrand ✕
8 »	...	10 44	↓	16 30	18 20	20 52	↓	743	Oulx ✕
8 11	...	10 55	↓	16 41	18 28	21 3	↓	748	Beaulard
8 20	...	11 3	14 47	16 50	18 36	21 12	arr	754	**Bardonecchia** ✕ (Km. 1)
8 26	...	11 9	14 52	16 56	18 42	21 18	part	754	
8 55	...	11 38	15 21	17 25	19 10	21 47	arr	773	**Modane** ✕ (Km. 1) (Ora Europa Centr.)
									(Ora dell'Europa Occidentale)
8 30	...	....	*14 51*	*17 5*	....	*4 4*	part	✦ 1ª e 2ª classe	*Modane (Visita doganale)*
11 49	...	....	*16 40*	*20 46*	....	*7 44*	arr		*Chambéry*
17 54	...	....	*23 39*	....	....	*12 54*	arr	‡ Eccetto le domeniche.	*Ginevra*
....	...	....	*20 50*	....	....	....	arr		*Lione*
....	...	....	*✦7 15*	....	....	....	arr		*Parigi*
....	...	....	*‡20 2*	....	....	....	arr		*Londra*

Carrozza a letti e carrozza diretta di 1ª e 2ª classe ROMA-PARIGI con posti di lits-salon fra Torino e Parigi.

Avvertenze riguardanti la linea MODANE-TORINO-GENOVA-PISA-ROMA.

Linea MODANE-TORINO-GENOVA

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale della 3ª classe dei seguenti treni:
Diretto **3** - Tratto **Torino-Alessandria** — Diretto **5** - Tratto **Torino-Pisa** — Direttissimo **7** tratti **Torino-Alessandria** e **Alessandria-Ronco.** — Diretto **12** tratto **Alessandria-Torino.**

Linea GENOVA-PISA-ROMA

☞ Per il servizio completo fra **Pisa** e **Livorno** vedasi il quadro 196. ☜

✤ I viaggiatori del treno **5** muniti di biglietti per **Lucca** possono seguire la via di **Pisa** purchè paghino in relazione al maggior percorso.

★ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale della 3ª classe dei seguenti treni:

Diretto **3** - Tratto **Genova-Sestri Levante.** — Diretto **5** - Tratto **Torino-Pisa.** In detto treno son ammessi a **Grosseto** i viaggiatori di 3ª classe in comitiva, in arrivo coi treni **3095** e **3037.** — Direttissimi **7** e **15** tratto **Genova-Grosseto.**

Ai viaggiatori in partenza da stazioni del tratto **Roma-Livorno-Sarzana** muniti di biglietto per **S. Stefano di Magra** ed oltre, che si servono di treni non aventi coincidenza a **Sarzana** per **S. Stefano,** è data facoltà di proseguire fino **Vezzano** o **Spezia** per quivi trovare i treni per **S. Stefano** ed oltre senza pagamento di alcuna sopratassa pel maggior percorso.

TORINO - HOTEL MÉTROPOLE BONNE FEMME ET FEDER

Torino-Novara-Milano-(Verona-Padova-Venezia)

(1 dicembre 1914)

Linea TORINO-NOVARA-MILANO

★ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni: Direttissimo **83** tratti **Torino-Novara** e **Novara-Milano**. — Diretto **91** tratto **Torino-Santhià**.

Linea MILANO-VERONA-VENEZIA

⊙ Dal direttissimo **81** e dal diretto **87** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Brescia**.

✚ Ai viaggiatori destinati a stazioni intermedie del tratto **Padova-Mestre** è concesso di viaggiare col diretto **87** fino a **Padova** ed ivi trasbordare nel locale **4487**.

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni: Direttissimo **81**, tratti **Milano-Verona** e **Vicenza-Venezia**; Diretto **87**, tratto **Padova-Venezia**; Diretto **89**, tratto **Milano-Verona**.

◆ Coi treni diretti e direttissimi non si registrano bagagli per **Verona P. N.**

Stazione		♦ 1ª e 2ª classe										
Londra	part		...	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....
Parigi	part		...	...	...	....	....	....	....	....	♦20 5	....	....
Lione	part		...	...	...	....	....	....	....	1556	636	....	....
Ginevra	part		...	...	...	....	....	....	....	1835	520	....	....
Modane (Ora Europa Occid.)	arr		...	...	...	....	....	....	....	921	1344	....	....
Modane (Ora Europa Centr.)	part		...	19 »	...	....	510	735	....	1050	1510	....	1610
Torino P. N. 51	arr		...	2210	...	....	815	1045	....	1440	1733	....	1922

Stazione		km (DIST.)	2039 omn. 1.2.3.	1041 accel 1.2.3.	1043 accel 1.2.3.	83★ 1.2.3.	1139 diret 1.2.3.	87 1.2.3.	1045 accel 1.2.3.	1141 diret 1.2.3.	95 diret 1.2.3.	1047 accel 1.2.3.	★ 91 diret 1.2.3.
Torino P. N. ✕ (T. H.)	part	»	...	4 »	525	630	833	[V.R.] 1125	12 1	15 »	1745	1825	2010
Torino P. S.		6	...	415	540	645	846	1139	1214	1515	1758	1838	2025
Torino Dora		8	...	420	545	↓	—	↓	1219	↓	↓	1843	↓
Settimo *per Castellamonte 346*	arr	17	...	432	557	|	857	|	1231	|	18 7	1854	|
	part		...	433	558	|	858	|	1232	|	18 8	1855	|
Brandizzo	part	24	...	443	6 8	|	9 6	|	1242	|	|	19 5	|
Chivasso ✕ *per Casale 114, per Aosta 113, per Asti 115*	arr	29	...	449	614	7 5	912	1158	1248	1535	1819	1911	2045
	part		...	453	619	7 6	accel 915	1159	1252	1536	1820	1913	2047
Castelrosso		32	...	—	626	|	—	|	1259	|	|	1919	|
Torrazza di Verolengo		35	...	5 3	632	|	924	|	13 5	|	|	1924	|
Saluggia		40	...	510	639	|	931	|	1312	|	|	1931	|
S. Antonino di Saluggia		42	...	—	646	|	—	|	1319	|	|	1938	|
Livorno Vercellese		47	...	521	653	|	941	|	1328	|	1836	1945	|
Bianzè		51	...	528	7 »	|	948	|	1333	|	↓	1952	|
Tronzano		57	...	536	7 8	|	956	|	1341	↓	↓	20 »	|
Santhià ✕ (T. H.) *per Arona 57, per Biella 338*	arr	59	...	541	713	732	10 »	1226	1346	16 3	1846	20 5	2113
	part		...	552	745	734	10 3	1228	....	accel 16 7	accel 1849	2015	2117
S. Germano Vercellese		65	...	6 »	753	|	1011	|	....	1615	1857	2023	|
Vercelli ✕ (T.H.) *per Alessandria 128, per Pavia 125*	arr	79	...	614	8 9	751	1025	1245	....	1629	1912	2030	2134
	part		...	616	812	753	1027	1246	....	1631	1914	2042	2138
Borgo Vercelli		84	...	624	822	|	1035	|	....	1639	1923	2051	|
Ponzana		90	...	633	832	|	1044	|	....	1648	1931	21 »	|
Novara ✕ (T.H.) *Saronno 367*	arr	100	...	645	844	815	1055	13 7	....	1659	1942	2111	22 »
Novara 55	part		...	650	—	1111	1111	1332	....	17 5	↓	↓	|
Luino 55	arr		...	847	—	13 »	13 »	1532	....	1914	↓		|
Novara ✕ (T. H.) *per Arona 59, per Varallo 116, Domodoss. 117*	part	100	535	7 4	849	820	11 »	13 9	....	17 4	1947	→	22 4
Trecate		110	548	717	9 2	|	1111	|	....	1715	1959	....	|
Magenta		122	6 8	735	920	|	1127	|	....	1731	2016	....	2227
Vittuone (Km. 1)		128	618	744	928	|	1135	|	....	1739	2024	....	|
Rho ✕ (Km. 1) *per Gallarate 58, 145.*	arr	136	630	755	940	|	1145	|	....	1749	2035	....	|
	part		631	756	941	|	1146	|	....	1750	2036	....	|
Musocco		144	642	8 6	—	↓	—	↓	....	—	—	....	↓
Milano Centr. ✕ (T. H.) *per Mortara 56, Chiasso 50, Lecco 144, Pavia 50, Piacenza 65*	arr	150	650	815	955	9 6	12 »	1355	....	18 5	2050	....	2253

Treno 87: Carrozza ristorante TORINO-MILANO.

A **MILANO** preferite il CORSO HOTEL ○ Sul Corso Vittorio Emanuele ○ La Casa modernissima. ☞ **Senza obbligo di pasti.**

MILANO - HOTEL DIANA Modernissimo — Acqua corrente calda e fredda e telefono intercomunale in tutte le camere indistintamente.

VENEZIA - Pilsen Modern Hôtel Manin - Grande Ristorante Pilsen.

per Chiasso 50, per Genova 50, per Domodossola 58.

Stazione	km		1421 accel 1.2.3.	1419 accel 1.2.3.	1423 accel 1.2.3.	81 ⊙ 1.2.3.	99 diret 1.2.3.	1427 accel 1.2.3.	1429 accel 1.2.3.	397 accel 1.2.3.	87 ⊙●+ diret 1.2.3.	4487 locale 1.2.3.	1433 accel 1.2.3.	93 diret 1.2.3.	89 ● diret 1.2.3.	4509 omn. 1 e 3	1435 accel 1.2.3.	381 diret 1.2.3.	2839 3685 diret 1.2.3.
Milano Centr. ✕ (T. H.)	150	part	....	5 »	....	7 5 V.R.	7 27	7 40	9 55	14 15	14 50	....	15 15	17 5	18 25 V.R.	19 10	19 45	21 5	23 50
Milano Lambrate	154		....	5 7	....			7 47	10 3			....	15 23			19 18			
Pioltello-Limito	161		....	5 17	....			7 57	10 13			....	15 33			19 29			
Vignate	165		....	5 23	....			8 4	10 20			....	15 40			19 36			
Melzo	169		....	5 30	....			8 11	10 27			....	15 47			19 43			
Trecella	174		....	5 38	....			8 19	10 35			....	15 55			19 51			
Cassano d'Adda ♀ (Km. 2)	176		....	5 43	....			8 25	10 41			....	16 1			19 57			
Treviglio ✕ (T. H.) *per Cremona 141, per Bergamo 138*	182	arr	....	5 51	....		7 54	8 33	10 50	14 47		....	16 9	17 34		20 5	20 22	21 34	0 18
		part	....	5 58	....		7 56	8 40	10 55	■14 50		....	16 14	17 37		....	20 31	↓21 39	0 21
Vidalengo (Km. 2)	186		....	6 3	....			8 47	11 2			....	16 21			....	20 38		
Morengo (Km. 1)	191		....	6 11	....			8 55	11 10			....	16 29			....	20 46		
Romano *629*	195		....	6 18	....			9 3	11 17	15 3		....	16 36	17 52		....	20 53		0 34
Calcio (Km. 3)	202		....	6 28	....			9 13	11 27			....	16 46			....	21 3		
Chiari ✕	209		....	6 38	....		8 22	9 25	11 37	15 18		....	16 57	18 8		....	21 13		0 50
Rovato ✕ (T. H.) (Km. 1) *per Lecco 147, Edolo 370*	215	arr	....	6 46	....		8 29	9 33	11 45	15 25		....	17 6	18 16	19 29	....	21 21		0 57
		part	....	6 54	....		8 30	9 35	11 46	15 27		....	17 7	18 18	19 30	....	21 23		0 58
Ospitaletto Bresc. (Km. 1)	221	»	....	7 4	....			9 44	11 55			....	17 16			....	21 32		
Brescia ✕ (T.H.) *per Cremona 153, Iseo 372, Parma 140*	232	arr	....	7 20	....	8 12	8 45	9 58	12 8	■15 43	16 1	....	17 30	18 36	19 49	....	21 45		1 14
		part	....	...	5 35	8 14	↓8 50	...	12 18	→	16 3	....	....	↓18 41	19 53	....	21 54		1 19
Rezzato ♀ (Km. 2) *381*	240	arr	....	...	5 46		9 »	...	12 29			....	....	18 52		....	22 5		
		part	....	...	5 48		9 1	...	12 31			....	....	18 53		....	22 6		
Ponte San Marco (Km. 2)	249		....	...	5 59		9 12	...	12 43			....	....	19 5		....	22 18		
Lonato	255		....	...	6 9		9 21	...	12 53			....	....	19 16		....	22 28		1 43
Desenzano ✕ (T. H.) *149*	260	arr	....	...	6 15	8 37	9 27	...	13 »		16 29	....	....	19 23	20 22	....	22 35	....	1 48
		part	....	...	6 20	8 38	9 32	...	13 5		16 30	....	....	19 28	20 24	....	22 40	....	1 49
S. Martino della Batt. (K. 6)	266	»	....	...	6 28		9 40	...	13 14			....	....	19 37		....	22 49	....	
Peschiera ✕ (T. H.) (Km. 1) *per Riva ⚓ 524*	274	arr	....	...	6 38		9 49	...	13 24	....	16 43	....	....	19 47	20 38	....	22 59	....	2 1
		part	....	...	6 40		9 50	...	13 26	....	16 44	....	....	19 51	20 39	....	23 »	....	2 2
Castelnuovo di Verona (K1)	278		....	...	6 49		9 59	...	13 35	....		....	....	20 2			23 9	....	
Sommacamp. (K2) Sona (K2)	285		....	...	7 »		10 10	...	13 46	....		....	....	20 13		1437	23 20	....	
Verona P. N. ◆ ✕ (T. H.) *per Rovigo 174*	297	arr	....		7 13	9 11	10 22		14 »	....	17 8	....		20 27	21 3	accel	23 34	....	2 26
		part	....	2571	7 15	9 12	10 23	1425	14 2	....	17 9	....	1433	20 29	21 7	1.2.3.	23 35	....	2 27
Verona P. V. ✕ (T. H.) *66*	300	arr	....	omn.	7 21	9 17	↓10 28	accel	14 8	....	17 14	....	accel	↓20 35	21 12		23 41	....	2 32
Berlino		arr	....	2 e 3	—	—		1.2.3.	—	....	*6 25*	....	1.2.3.	—	—		....	....	—
Verona P. V. ✕ (T. H.) *66*	300	part	5 »	1552 accel. 1. 2. 3. classe	7 40	9 25		11 27	15 25	....	17 24	....	19 45	....	21 25	21 35	....	....	2 45
S. Martino Buonalbergo	306		5 9		7 49		....	11 36	15 34	....		....	19 54	....		21 44	....	....	
Vago Zevio (Km. 6)	309		5 15		7 55		....	11 42	15 40	....		....	20 »	....		21 51	....	....	
Caldiero (Km. 1)	312		5 21		8 1		....	11 48	15 46	....		....	20 6	....		21 57	....	....	
Bagni di Caldiero	314		—		—		....	—	—	....		....	—	....		—	....	....	
Sambonifacio ✕ (Km. 1)	320		5 32		8 12		....	12 3	16 »	....	17 42	....	20 17	....		22 8	....	....	3 3
Lonigo ✕ (Km. 5)	326		5 40		8 21		....	12 12	16 9	....	17 50	....	20 25	....		22 16	....	....	3 11
Montebello ✕ (Km. 1)	332		5 50		8 31		....	12 21	16 19	....		....	20 36	....		22 26	....	....	
Tavernelle *per Recoaro 665*	340		6 1		8 43		....	12 33	16 31	....	18 5	....	20 46	....		22 37	....	....	
Vicenza ✕ (T.H.) *per Schio 175*	348	arr	6 11		8 53	10 6	....	12 43	16 41	....	18 13	....	20 56	....	22 11	22 47	....	....	3 32
Treviso 171		arr	*9 3*	...	—	—	....	*15 32*	*18 49*	....	*21 6*	....	—	....	—	—	....	....	*6 45*
Vicenza ✕ (T. H.)	348	part	6 14	7 50	8 58	10 9	....	13 19	16 46	....	18 18	....	21 1	....	22 15	....	....	....	3 35
Lerino	356		6 25	8 2	9 9		....	13 30	16 57	....		....	21 12	....		....	....	....	
Poiana di Granfion	363		6 35	8 13	9 19		....	13 40	17 7	....		....	21 22	....		....	....	....	
Mestrino (Km. 2)	369		6 43	8 22	9 27		....	13 48	17 15	....		....	21 30	....		....	....	....	
Padova ✕ (T.H.) *per Bologna 69, Bassano 167, Montebelluna 170*	378	arr	6 55	8 34	9 39	10 35	....	13 59	17 27	....	18 44	....	21 42	....	22 43	....	....	....	4 1
		part	7 4	8 40	9 44	10 38	....	14 5	17 32	....	18 50	19 10	22 2	....	22 49	....	....	....	4 5
Ponte di Brenta	384		7 13	8 50	9 54		....	14 14	—	....		19 20	22 11	....		....	....	....	
Barbariga	390		7 21	8 58	—		....	—		....		19 30	22 19	....		....	....	....	
Dolo (Km. 3)	394		7 28	9 5	10 7		....	14 26	17 51	....		19 38	22 26	....		....	....	....	
Marano	398		7 35	9 12	10 14		....	14 33	17 58	....		19 46	22 33	....		....	....	....	
Mestre ✕ (T. H.) (K. 1)	407	arr	7 47	9 24	10 26	11 3	....	14 44	18 10	....	19 15	20 »	22 46	....	23 17	....	....	....	4 30
Vienna		arr	—	—	*8 15*	*8 15*	....	*8 15*	—	....	—	—	—	....	—	....	....	....	*20 40*
Mestre ✕ (T. H.) (K. 1) *67, 70*	407	part	7 53	9 31	10 33	11 9	....	14 49	18 14	....	19 20	20 7	22 52	....	23 23	....	....	....	4 34
Venezia S. Lucia ✕ (T. H.)	415	arr	8 5	9 42	10 45	11 20	....	15 »	18 25	....	19 30	20 20	23 3	....	23 35	....	....	....	4 45

Carrozza ristorante MILANO-VENEZIA (treno 81). ■ Diretto (treno 397). Carrozza ristorante MILANO-VERONA (treno 89). Prosegue per Cremona; ↓ accelerato (treno 381).

Per il servizio completo fra PADOVA e VENEZIA vedasi il Quadro 72.

PADOVA - GRAND HOTEL SAVOIA già CROCE d'ORO — Primo ordine - Moderno Prezzi convenienti.

Venezia-Padova-Verona-Milano-(Novara-Torino)

Per il servizio completo fra VENEZIA e PADOVA vedasi quadro 72.

4504 omn. 1 e 3	382 diret 1.2.3.	1422 accel 1.2.3.	1424 accel 1.2.3.	1438 accel 1.2.3.	96 diret 1.2.3.	1440 accel 1.2.3.	3670 398 accel 1.2.3.	✚● 88 diret 1.2.3. (Carrozza ristorante VERONA-MILANO)	1428 accel 1.2.3.	1430 accel 1.2.3.	90 1.2.	1430 accel 1.2.3.	1432 accel 1.2.3.	● 94 diret 1.2.3. (Carrozza ristorante VENEZIA-MILANO)	1434 accel 1.2.3.	3664 1436 accel 1.2.3.		km DIST.	per Udine 67, per Portogruaro 71, per Primolano 166
...	...	...	...	...	5 10	7 2	7 50	9 28	...	12 5	13 55	...	14 55	[V.R.] 18 27	18 50	23 15	part	»	**Venezia** S. Lucia ✕ (T. H.)
...	...	...	...	...	5 21	7 14	8 2	9 38	...	12 17	14 6	...	15 7	18 37	19 2	23 27	arr	9	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
...	...	...	...	...	|	—	—	—	...	—	*21 30*	...	|	—	|	*7 35*	part		‖ *Vienna*
...	...	...	...	...	5 27	7 20	8 8	9 44	...	12 25	14 12	...	15 13	18 43	19 5	23 34	part	9	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
...	...	...	...	...	5 37	7 32	8 20	↓	...	12 37	↓	...	15 25	↓	19 18	23 46	↓	18	Marano
...	...	...	...	...	5 40	7 39	8 27	|	...	12 44	|	...	15 32	|	19 25	23 53	|	22	Dolo (Km. 3)
...	...	...	...	...	5 44	7 46	8 34	|	...	12 51	|	...	15 39	|	19 32	—	|	27	*Barbariga*
...	...	...	...	...	5 49	7 54	8 42	|	...	12 59	|	...	15 48	|	19 40	0 5	↓	32	Ponte di Brenta
...	...	...	...		5 56	8 3	8 50	10 10	...	13 8	14 37	...	15 57	19 9	19 49	0 14	arr	37	**Padova** ✕ (T. H.) *Bologna 69, Bassano 167, Montebelluna 170*
...	...	...	...	6 15	6 »	8 8	9 »	10 14	...	13 37	14 42	...	16 2	19 14	19 58	0 23	part	37	
...	...	...	...	6 27	↓	8 20	9 12	|	...	13 50	|	...	16 14	|	20 10	—	↓	47	Mestrino (Km. 2)
...	...	...	...	6 36	|	8 28	9 20	|	...	13 58	|	...	16 22	|	20 18	—	|	52	Poiana di Granfion (Km. 1)
...	...	...	...	6 46	|	8 38	9 30	|	...	14 8	|	...	16 32	|	20 28	—	↓	60	Lerino
...	...	...	...	6 56	6 29	8 48	9 40	10 40	...	14 19	15 8	...	16 42	19 41	20 39	0 56	arr	68	**Vicenza** ✕ (T. H.) *Schio 175*
...	...	...	...	*4 30*	*4 30*	...	*7 »*	*7 »*	...	—	*12 47*	...	*12 47*	*16 30*	—	*20 30*	part		‖ *Treviso 171*
...	...	...	...	7 »	6 32	...	10 54	10 44	...	14 27	15 13	...	16 47	19 44	20 49	1 1	part	68	**Vicenza** (T. H.)
...	...	...	...	7 11	|	...	11 5	|	...	14 38	15 23	...	16 58	|	21 »	1 12	↓	75	Tavernelle *per Recoaro 665*
...	...	...	...	7 23	|	...	11 17	|	...	14 50	|	...	17 9	|	21 12	—	|	84	Montebello ✕ (Km. 1)
...	...	...	...	7 31	6 55	...	11 25	|	...	14 58	15 38	...	17 17	|	21 21	1 29	|	90	Lonigo ✕ (Km. 5)
...	...	...	...	7 39	7 3	...	11 33	|	...	15 6	15 45	...	17 26	|	21 30	1 37	|	95	Sambonifacio ✕ (Km. 1)
...	...	...	...	—	|	...	—	|	...	—	|	...	—	|	—	↓	|	102	*Bagni di Caldiero*
...	...	...	...	7 50	|	...	11 44	|	...	15 18	|	...	17 37	|	21 44	|	|	104	Caldiero (Km. 1)
...	...	...	...	7 56	|	...	11 50	|	...	15 24	|	...	—	|	21 50	|	|	106	*Vago Zevio* (Km. 6)
...	...	...	...	8 2	|	...	11 56	|	...	15 30	|	...	17 46	|	21 57	↓	↓	110	S. Martino Buonalbergo
...	...	...	...	8 10	7 25	...	12 4	11 25	...	15 38	16 5	...	17 55	20 25	22 5	2 »	arr	116	**Verona P. V.** ✕ (T. H.) *66*
...	...	...	...	—	—	...	—	1.2.	...	...	—	...	—	*22 48*	...	—	part		‖ *Berlino*
...	...	5 »	...	8 21	7 35	...	12 17	11 40	...	...	16 15	...	18 5	20 35	...	2 15	part	116	**Verona P. V.** ✕ (T. H.) *66*
...	...	5 6	...	8 27	7 40	...	12 23	11 46	...	...	16 21	...	18 11	20 41	...	2 21	arr	119	**Verona P. N.** ◆ ✕ (T. H.) *per Rovigo 174*
...	...	5 7	...	8 28	7 41	...	12 24	11 47	...	...	16 23	...	18 13	20 42	...	2 23	part	119	
...	...	5 22	...	8 42	|	...	12 39	[V.R.]	...	...	|	...	18 30	|	...	2 38	↓	130	Sommacampagna ⚲ k. 2 Sona k. 2
...	...	5 31	...	8 51	|	...	12 49	|	...	...	|	...	18 41	|	...	—	↓	137	Castelnuovo di Verona (K. 1)
...	...	5 37	...	8 57	8 4	...	12 55	12 10	...	...	16 43	...	18 48	21 7	...	2 51	arr	142	**Peschiera** ✕ (T. H.) (Km. 1) *per Riva ⚓ 524*
...	...	5 38	...	8 58	8 5	...	12 57	12 12	...	...	16 44	...	18 50	21 8	...	2 52	part	142	
...	...	5 49	...	9 9	|	...	13 8	|	...	...	|	...	19 2	|	...	—	part	150	S. Martino della Batt. (K. 6)
...	...	5 58	...	9 18	8 21	...	13 17	12 28	...	...	16 58	...	19 12	21 25	...	3 10	arr	156	**Desenzano** ✕ (T. H.) *149*
...	...	6 3	...	9 23	8 23	...	13 22	12 30	...	...	16 59	...	19 20	21 28	...	3 15	part	156	
...	...	6 13	...	9 33	8 32	...	13 33	|	...	...	17 7	...	19 31	|	...	3 25	↓	160	Lonato
...	...	6 22	...	9 42	8 40	...	13 42	|	...	...	|	...	19 41	|	...	—	↓	167	Ponte San Marco (Km. 2)
...	...	6 31	...	9 51	8 49	...	13 52	|	...	...	|	...	19 52	|	...	—	arr	175	**Rezzato** ⚲ (Km. 2) *381*
...	...	6 32	...	9 52	8 50	...	13 53	|	...	...	|	...	19 54	|	...	—	part	175	
...	...	6 42	...	10 2	8 59	...	14 4	12 58	...	...	17 27	...	20 5	21 58	...	3 50	arr	184	**Brescia** ✕ (T. H.) *p. Cremona 153, Iseo 372, Parma 140*
...	...	6 48	7 55	10 8	9 6	...	14 11	13 3	16 »	...	17 32	18 30	20 15	22 3	...	4 »	part	184	
...	...	7 1	8 10	10 21	|	...	—	|	16 15	...	|	—	20 31	|	...	4 14	part	195	Ospitaletto Bresc. (Km. 1)
...		7 8	8 18	10 28	|	...	14 30	|	16 23	...	|	18 48	20 40	|	...	4 22	arr	201	**Rovato** ✕ (T. H.) (Km. 1) *per Lecco 147, Edolo 370*
...		7 10	8 19	10 29	|	...	14 32	|	16 25	...	|	18 49	20 42	|	...	4 24	part	201	
...		7 18	8 28	10 37	|	...	14 41	|	16 35	...	|	18 57	20 51	|	...	4 33	↓	207	Chiari ✕
...		7 27	8 37	10 46	|	...	—	|	16 45	...	|	—	21 1	|	...	4 42	|	214	Calcio (Km. 3)
...		7 37	8 47	10 55	|	...	14 56	|	16 56	...	|	19 13	21 11	|	...	4 51	|	221	Romano *629*
...		7 43	8 54	—	|	...	—	|	17 3	...	|	—	21 18	|	...	4 57	|	225	Morengo (Km. 1)
...		7 50	9 2	—	|	...	—	|	17 12	...	|	—	21 26	|	...	5 4	↓	230	Vidalengo (Km. 2)
...	da Cremona 7 30	7 56	9 7	11 7	9 51	...	15 10	13 45	17 18	...	|	19 26	21 32	22 51	...	5 10	arr	234	**Treviglio** ✕ (T. H.) *per Cremona 141, Bergamo 138*
5 27	7 35	8 »	9 17	11 14	9 53	...	15 14	13 46	17 25	...	|	19 35	21 45	22 53	...	5 15	part	234	
5 36	7 45	↓	9 25	11 22	|	...	↓	|	17 35	...	|	19 44	21 54	↓	...	↓	↓	240	Cassano d'Adda ⚲ (Km.) 2
5 42	↓	|	9 30		|	...	|	|	17 41	...	|	—	22 »	|	...	|	|	243	*Trecella*
5 50	|	|	9 36	11 32	|	...	15 30	|	17 50	...	|	19 55	22 9	|	...	|	|	247	Melzo
5 56	|	|	9 42	—	|	...	|	|	17 56	...	|	—	22 15	|	...	|	|	251	*Vignate*
6 3	8 1	|	9 48	11 41	|	...	|	|	18 3	...	|	20 4	22 23	|	...	|	|	254	Pioltello-Limito
6 13	↓	↓	9 58	11 50	↓	...	↓	↓	18 13	...	↓	20 13	22 34	↓	...	↓	↓	262	Milano Lambrate
6 20	8 15	8 33	10 3	11 56	10 25	...	15 50	14 15	18 20	...	18 40	20 20	22 40	23 25	...	5 50	arr	265	**Milano Cent.** ✕ (T. H.) *50, 58*

NB. La linea **Edolo-Iseo-Rovato** è considerata come linea di diramazione per l'ammissione dei viagg. in servizio cumulativo da e per **Milano** nei treni esclusi dal servizio locale **Milano-Rovato**.

53 *segue* (Venezia-Padova-Verona)-Milano-Novara-Torino (1 dicembre 1914)

1042 accel 1.2.3.	82★ 1.2.3.	1044 accel 1.2.3.	2038 omn. 1.2.3.	86★ 1.2.3.	88 accel 1.2.3.	1046 accel 1.2.3.	★ 98 diret 1.2.3. (Carrozza ristorante MILANO-TORINO)	1048 accel 1.2.3.	92 diret 1.2.3.		DIST. km	*per Mortara 56, Chiasso 50, Lecco 144, Pavia 50, Piacenza 65*
							V.R.					
4 »	7 »	7 20	10 10	12 50	14 40	....	16 20	18 15	21 »	part	265	**Milano Centr.** ✕ (T. H.)
—	↓	7 29	—	↓	—	....	↓	—	—	↓	271	Musocco
4 16	|	7 39	10 26	|	14 56	....	16 36	18 31	21 16	arr	279	**Rho** ✕ (Km. 1) *per Domodossola 58, Varese 145, Arona 58*
4 17	|	7 41	10 27	|	14 57	....	16 37	18 32	21 17	part		
4 28	|	7 53	10 38	|	15 7	....	|	18 45	21 27	|	287	Vittuone (Km. 1)
4 36	|	8 3	10 48	|	15 15	....	16 51	18 56	21 35	|	293	Magenta
4 53	|	8 21	11 6	|	15 32	....	|	19 15	21 52	↓	305	Trecate
5 5	7 49	8 32	11 17	13 36	15 44	....	17 13	19 27	22 4	arr	315	**Novara** ✕ (T. H.)
—	*5 55*	*5 55*	*7 25*	*11 »*	*11 »*	....	—	*17 38*	—	part		*Luino 55*
—	*7 37*	*7 37*	*9 24*	*12 58*	*12 58*	....	—	*19 36*	—	arr		*Novara 55*
												per Varallo 116, Domodossola 117
5 9	7 52	8 38	11 30	13 40	15 48	....	17 17	20 2	22 10	part	315	**Novara** ✕ (T. H.) *S. 367*
5 22	|	8 51	11 43	|	16 1	....	|	20 15	↓	↓	325	Ponzana
5 31	|	9 1	11 53	|	16 11	....	|	20 25	|	↓	332	Borgo Vercelli
5 38	8 12	9 8	12 »	14 »	16 18	....	17 37	20 32	22 30	arr	337	**Vercelli** ✕ (T. H.) *per Alessandria 128, per Pavia 125*
5 41	8 15	9 11	12 5	14 3	16 22	....	17 40	20 35	22 32	part		
5 56	|	9 27	12 22	|	16 38	....	|	20 51	|	part	350	S. Germano Vercellese
6 4	8 35	9 35	12 30	14 21	16 46	↓	17 59	20 59	22 51	arr	356	**Santhià** ✕ (T. H.) *per Arona 57, per Biella 338*
6 8	8 39	9 38	12 34	14 24	diret 16 50	17 »	18 3	21 3	22 54	part		
6 13	|	9 43	12 39	|	↓	17 5	|	21 8	|	↓	358	Tronzano
6 21	|	9 51	12 47	|	|	17 13	|	21 16	|	|	364	Bianzè
6 29	|	9 58	12 55	|	|	17 20	18 18	21 24	|	|	368	Livorno Vercellese
6 36	|	10 5	—	|	|	—	|	21 31	|	|	370	S. Antonino di Saluggia
6 42	|	10 11	13 5	|	|	17 30	|	21 37	|	|	375	Saluggia
6 49	|	10 18	13 12	|	|	17 37	|	21 44	|	|	380	Torrazza di Verolengo
6 55	|	10 24	—	|	|	17 43	|	21 50	|	↓	383	Castelrosso
7 1	9 5	10 30	13 22	|	17 16	17 49	18 32	21 56	23 21	arr	386	**Chivasso** ✕ *per Casale 114, per Aosta 113, per Asti 115*
7 5	9 6	10 34	13 27	|	17 17	17 55	18 34	22 »	23 22	part		
7 12	|	10 41	13 34	|	|	18 2	|	22 7	|	↓	391	Brandizzo
7 21	|	10 50	13 43	|	17 29	18 11	|	22 16	|	|	398	**Settimo** *per Castellamonte 346*
7 22	|	10 51	13 45	|	17 30	18 12	|	22 17	|	|		
7 34	↓	11 3	13 57	↓	↓	18 24	↓	22 29	↓	|	407	Torino Dora
7 40	9 31	11 10	14 4	15 15	17 44	18 30	18 58	22 35	23 46	↓	409	**Torino P. S.**
7 55	9 45	11 25	14 20	15 28	17 57	18 45	19 10	22 50	24 »	arr	415	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)
8 27	....	*12 55*	....	*16 42*	*18 35*	....	....	....	*5 40*	part		*Torino P. N. 51*
11 38	....	*15 21*	....	*19 10*	*21 47*	....	....	....	*8 55*	arr		*Modane* (Ora Europa Centr.)
....	....	*14 51*	....	....	*4 4*	....	....	....	*8 30*	part		*Modane* (Ora Europa Occid.)
....	....	*23 39*	....	....	*12 54*	....	....	....	*17 54*	arr		*Ginevra*
....	...	*20 50*	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Lione*
....	....	+ *7 15*	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Parigi*
....	....	** *20 2*	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Londra*

\+ 1ª e 2ª classe. ** Eccetto le domeniche.

Linea VENEZIA-VERONA-MILANO.

✚ Dal diretto **88** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Brescia-Milano.**

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni:

Diretto **88** tratto **Venezia-Verona.** Ai viaggiatori in partenza dalle stazioni di **Venezia, Mestre** e **Padova** destinati a stazioni intermedie del tratto **Vicenza-Milano** è però concesso di prendere posto in questo treno fino a **Vicenza** o **Verona** ed ivi trasbordare nel treno **398.**

Diretto **94** tratto **Venezia-Verona.**

◆ Coi treni diretti e direttissimi non si registrano bagagli per **Verona P. N.**

Linea MILANO-NOVARA-TORINO.

★ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni:
Direttissimo **82** tratti **Milano-Vercelli** e **Santhià-Torino.**
Direttissimo **86** tratti **Milano-Santhià** e **Vercelli-Torino.**
Diretto **98** tratti **Milano-Santhià** e **Chivasso-Torino.**

TORINO - GRAND HOTEL LIGURE et d'ANGLETERRE (Vedi tariffa, carta gialla, lettera T).

54 *Londra-Parigi-Lione-Ginevra*-Torino-Asti-Alessandria-Voghera-Piacenza-Bologna-*Ancona-Brindisi* (1 dicembre 1914)

♦ 1a e 2a classe. ‡ Eccetto le domeniche.

...	...	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Londra*	arr	....	....	‡20 2	....	....	....	....	....	....	....	...
...	...	...	...	....	....	....	....	....	....	♦20 5	....	part		*Parigi*	arr	....	....	♦ 7 15	....	....	....	....	....	....	....	...
...	...	...	...	....	....	....	....	....	15 56	6 36	....	part		*Lione*	arr	....	....	20 50	....	....	....	....	....	....	....	...
...	...	...	...	....	....	....	....	....	18 35	5 20	....	part		*Ginevra*	arr	....	....	23 39	....	....	....	17 54	....	....	....	...
...	...	...	...	....	....	....	....	....	5 50	11 21	....	part		*Chambéry*	arr	....	....	16 40	....	....	....	11 49	....	....	....	...
...	...	...	...	....	....	....	....	....	9 21	13 44	....	arr		(Ora Europa Occidentale) *Modane*	part	....	....	14 51	...	....	....	8 30	....	....	....	...
...	...	...	...	....	....	da Susa	....	....	10 50	15 10	16 10	part		(Ora Europa Centrale)	arr	....	....	15 21	19 10	....	....	8 55	....	....	....	...
...	...	...	...	....	....	6 55	....	....	14 40	17 33	19 22	arr		*Torino 51*	part	....	....	12 55	16 42	....	....	5 40	....	....	....	...
					1013 accel 1.2.3.	223 diret 1.2.3.			5 diret 1.2.3. [V.L.]	7 1.2.3. [V.L.]	9 1.2. [V.L.]		DIST. km	*Pel servizio completo fra Torino ed Alessandria vedasi quadro 51.*		6 1.2. [V.L.]	1012 accel 1.2.3.	10 diret 1.2.3. [V.L.]	8 diret 1.2.3. [V.R.] [V.L.]	12 diret 1.2.3.		2 1.2.3.				
...	...	...	...	....	4 »	7 20	....	....	15 5	18 20	20 20	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	arr	9 35	11 32	12 »	15 11	18 48	....	23 50	....	....	....	...
...	...	...	...	....	5 23	8 9	....	...	16 1	19 11	21 12	part	56	**Asti** ✕ (T. H.)	arr	8 38	9 57	11 »	14 8	17 45	....	22 54	....	....	....	...
...	...	...	...	....	6 15	8 42	....	....	16 30	19 40	21 41	arr			part	8 8	9 5	10 30	13 35	17 12	....	22 24	....	....	....	...
				1291 accel 1.2.3.	1293 accel 1.2.3.	↓		1295 accel 1.2.3.	1297 accel 1.2.3.	227 1.2.3.	221 diret 1.2.3.					4290 locale 1.2.3.	1292 accel 1.2.3.	2824 diret 1.2.3.	2826 accel 1.2.3.	2404 omn. 1.2.3.	1298 accel 1.2.3.	222 diret 1.2.3.				
...	...	...	...	....	6 55	9 »	....	13 40	17 35	20 »	21 55	part	91	**Alessandria** ✕ (T. H.) *per Ovada 126 per Acqui 127, Alba 124*	arr	6 45	8 45	10 22	13 22	16 30	20 »	22 »	....	....	....	...
...	...	...	...	....	7 7	|	....	13 52	17 47	↓	↓	part	99	Spinetta	part	6 34	8 35	↑	13 12	16 19	19 50	↑	....	....	....	...
...	...	...	...	....	7 16	|	....	14 1	17 56	|	|	part	105	S. Giuliano Piemonte ⚲	part	6 23	8 26	|	13 4	16 8	19 41	|	....	....	....	...
...	...	...	...	....	7 26	9 23	....	14 11	18 7	|	22 18	arr	113	**Tortona** ✕ (T. H.)	part	6 11	8 15	10 1	12 53	15 55	19 30	21 38	....	....	....	...
...	...	...	...	....	7 28	9 24	....	14 15	18 12	|	22 20	part	113	*per Castelnuovo 348*	arr	6 9	8 10	10 »	12 52	15 50	19 28	21 36	....	....	....	...
...	...	...	...	....	7 30	|	....	14 26	18 23	|	22 31	part	122	Pontecurone	part	5 56	8 »	9 50	12 42	15 37	19 17	|	....	....	....	...
...	...	...	...	....	7 48	9 40	....	14 35	18 32	20 38	22 40	arr	130	**Voghera** ✕ (T. H.)	part	5 45	7 50	9 40	12 32	15 25	19 7	21 19	....	....	....	...
...	...	...	...	20 25	....	23 20	....	6 30	9 40	—	15 35	part	♦ 1a e 2a classe	*Ventimiglia 50*	arr	....	16 35	18 20	21 55	0 25	5 40	5 40	....	....	....	...
...	...	...	...	0 30	....	4 »	....	10 27	12 37	—	18 24	part		*Savona 50*	arr	....	11 10	14 27	18 40	20 28	1 54	1 54	....	....	....	...
...	...	...	...	2 15	....	♦6 20	....	11 55	15 »	—	20 15	part		*Genova 50*	arr	....	9 20	12 20	17 15	18 45	21 45	0 5	....	....	....	...
														per Pavia e Milano 50												
...	...	...	...	6 10	....	9 43	....	14 55	18 57	20 45	22 45	part	130	**Voghera** ✕ (T. H.)	arr	....	7 20	9 37	12 20	15 15	19 2	21 13	....	....	....	...
...	...	...	...	6 25	....	9 55	....	15 8	19 10	|	22 57	↓	139	Casteggio ✕	↑	....	7 9	9 26	12 9	15 1	18 50	21 2	....	....	....	...
...	...	...	...	6 33	....	10 1	....	15 16	19 18	|	|		144	S. Giuletta (Km. 1)		....	7 »	|	12 1	14 50	18 42	|	....	....	....	...
...	...	...	...	6 42	....	10 8	....	15 25	19 27	|	23 10	arr	151	**Broni** *per Pavia 119*	part	....	6 51	9 13	11 52	14 37	18 32	20 49	....	....	....	...
...	...	...	...	6 44	....	10 9	....	15 26	19 29	|	23 12	part	151		arr	....	6 50	9 12	11 51	14 35	18 31	20 47	....	....	....	...
...	...	...	...	6 50	....	10 15	....	15 32	19 35	|	23 18	arr	155	**Stradella** ✕ *p. Pavia 119*	part	....	6 45	9 6	11 46	14 28	18 25	20 41	....	....	....	...
...	...	...	...	6 53	....	10 16	....	15 35	19 37	|	23 20	part	155		arr	....	6 43	9 5	11 45	14 24	18 24	20 40	....	....	....	...
...	...	...	...	7 »	....	|	....	15 42	19 44	|	|	↓	159	Arena Po (Km. 2)	↑	....	6 37	|	11 39	14 16	18 17	|	....	....	....	...
...	...	...	...	7 10	....	10 28	....	15 51	19 54	|	23 33	|	166	Castel S. Giovanni ⚲	|	....	6 28	8 53	11 30	14 4	18 8	20 28	....	....	....	...
...	...	...	...	7 17	....	|	....	15 58	20 1	|	|	|	170	Sarmato ✕	|	....	6 21	|	11 23	13 54	18 1	|	....	....	....	...
...	...	...	...	7 24	....	|	....	16 5	20 8	|	|	|	175	Rottofreno	|	....	6 14	|	11 16	13 44	17 54	|	....	....	....	...
...	...	...	...	7 31	....	↓	....	16 12	20 15	↓	↓	↓	180	S. Nicolò	↑	.. .	6 7	↑	11 9	13 35	17 47	↑	....	....	....	...
...	...	...	...	7 40	....	10 49	—	16 23	20 25	21 40	23 55	arr	188	**Piacenza** ✕ (T. H.)	part	....	5 55	8 30	10 57	13 20	17 35	20 5	....	....	....	...
				21 1.2.		23 1.2. [V.R.]	1589 accel 1.2.3.	27 1.2. [V.L.]		35 1.2. [V.L.]	31 diret 1.2.3. [V.L.]			*Pel servizio completo fra Piacenza e Bologna vedasi quadro 65.*			26 1.2.3. [V.L.]	36 1.2.3. [V.L.]	30 diret 1.2.3.	28 diret 1.2.3. [V.L.] [V.R.]	32 diret 1.2.3.	5168 accel 1.2.3.				
...	...	...	...	8 5	....	11 10	11 55	16 37	....	22 1	0 18	part	»	**Piacenza**	arr	....	5 20	8 20	10 44	13 »	17 20	19 55	....	....	....	...
...	...	...	...	8 55	....	12 4	13 22	17 33	....	22 50	1 12	arr	57	Parma	part	....	4 26	7 24	9 48	11 58	16 20	18 35	....	....	....	...
...	...	...	...	—	....	12 34	14 11	18 3	....	23 20	1 47	arr	85	Reggio d'Emilia	part	....	3 51	6 51	9 13	11 24	15 45	17 56	....	....	....	...
...	...	...	...	—	....	12 58	14 53	18 27	....	23 43	2 14	arr	110	Modena	part	....	3 24	6 25	8 45	10 57	15 18	17 22	....	....	....	...
...	...	...	...	10 17	....	13 34	15 55	19 »	....	0 15	2 55	arr	147	**Bologna**	part	....	2 45	5 50	8 »	10 17	14 38	16 30	....	....	....	...
...	...	...	...	14 55	....	19 56	22 50	23 13	....	♦ 3 27	7 45	arr	♦ 1a e 2a classe	*Ancona 76*	part	....	♦22 48	♦22 48	....	5 42	8 55	....	....	....	....	...
...	...	...	...	22 23	....	....	....	6 20	....	♦ 9 23	16 4	arr		*Foggia 76*	part	....	♦16 30	♦16 30	....	22 27	....	....	....	....	....	...
...	...	...	...	♦ 4 30	....	....	....	11 50	....	♦13 30	21 40	arr		*Brindisi 76*	part	....	♦12 »	♦12 »	....	17 8	....	....	....	....	....	...

♦ Dal 1° agosto al 31 ottobre 1915.

*Per il servizio fra **Oleggio, Novara** e **Mortara** vedasi quadro **59** e fra **Mortara** e **Alessandria** vedasi quadro **56.***

												Stazioni	
....	...	....	....	...	....	Proviene da Airolo	....	....	....	....	part	Londra	arr
....	...	....	....	...	....		....	....	....	....	↓	Berlino	↑
....	...	....	21 45	...	....		....	7 15	....	....	↓	Basilea	↑
....	...	....	23 12	...	....		....	10 »	....	....	↓	Zurigo	↑
....	...	....	23 52	...	....		....	10 57	....	....	↓	Lucerna	arr
....	...	....	3 33	...	....	7 40	....	15 53	....	....	arr	Bellinzona 21	part
....	...	....	4 12	...	....	7 54	....	16 20	....	....	part	Bellinzona 21	arr
....	...	....	4 58	...	....	8 39	....	17 5	....	....	↓	Pino Tronzano	↑
....	...	....	5 10	...	....	8 48	....	17 14	....	....	↓	Maccagno	↑
....	...	....	5 20	...	....	8 57	....	17 23	....	....	arr	Luino 24	part

												Stazioni	
1262 accel 1.2.3.	182 accel 1.2.3.		184 diret 1.2.3.	204 diret 1.2.3.	1264 omn. 1.2.3.	186 accel 1.2.3.	1266 accel 1.2.3.	2348 omn. 1.2.3.					
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part	Londra	arr
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	Berlino	↑
18 5	....	....	....	21 »	....	....	8 45	....	....	....	↓	Basilea	↑
16 10	....	....	....	19 47	23 12	....	5 55	....	....	....	↓	Zurigo	↑
15 52	....	....	....	18 50	22 40	....	4 53	....	....	....	↓	Lucerna	arr
12 2	....	....	....	15 15	18 50	....	0 26	....	....	....	arr	Bellinzona 21	part
11 45	....	....	....	14 38	17 8	....	21 30	....	....	....	part	Bellinzona 21	arr
11 3	....	....	....	13 48	16 27	....	20 37	....	....	....	↓	Pino Tronzano	↑
10 53	....	....	....	13 36	16 17	....	20 25	....	....	....	↓	Maccagno	↑
10 45	....	....	....	13 25	16 8	....	20 14	....	....	....	arr	Luino 24	part

(Visita doganale)

		181 accel 1.2.3.	203 diret 1.2.3.	1251 accel 1.2.3.	1261 accel 1.2.3.	2353 omn. 1.2.3.		1265 1.2.3. accel	187 diret 1.2.3.	2357 omn. 1.2.3.		km DIST.	Stazioni	
....	...	....	5 55	Proviene da Arona	7 25	11 »	....	17 38	Proviene da Arona	....	part	»	**Luino** ✕ (T.H.) (K. 1) ⊥ 520	arr
....	...	....	6 5		7 36	11 11	....	17 49		....	↓	7	Porto Valtravaglia	↑
....	...	....	↓		7 41	11 16	....	17 54		....	↓	9	*Caldè*	↑
....	...	....	6 15		7 49	11 24	....	18 2		....	arr	15	**Laveno** (K.1) **Mombello**	part
....	...	....	6 17		7 51	11 26	....	18 5		....	part		✕ (Km. 3) ⊥ 520, *Milano 139*	arr
....	...	....	6 25		8 »	11 35	....	18 13		....	↓	19	Leggiuno-Monvalle (K.1)	↑
....	...	....	6 34		8 10	11 44	....	18 22		....	↓	25	Ispra (Km. 1)	↑
....	...	....	6 41		8 19	11 52	....	18 29		....	↓	30	Taino (K.1) Angera (K.3)	↑
....	...	....	6 49		8 28	12 1	....	18 38		....	arr	36	**Sesto Calende** ✕	part
....	...	....	6 50		8 30	12 3	....	18 40		....	part		*per Gallarate ed Arona 58*	arr
....	...	....	6 56		8 36	12 9	....	18 47		....	↓	38	Castelletto Ticino	↑
....	...	....	—		8 44	12 17	....	18 55		....	↓	42	Porto Varallo Pombia	↑
....	...	....	7 8		8 50	12 23	....	19 1		....	↓	45	Pombia	↑
....	...	....	7 18	7 13	9 »	12 33	....	19 11	19 1	....	arr	51	**Oleggio** *per Arona 59*	part
....	...	....	7 19	7 29	9 2	12 35	....	19 14	19 2	....	part			arr
....	...	....	|	7 35	9 8	12 41	....	19 20	↓	....	part	55	Bellinzago	part
....	...	....	7 37	7 52	9 24	12 58	....	19 36	19 22	....	arr	68	**Novara** ✕ (T. H)	part
....	...	....	7 52	...	11 30	13 40	....	20 2	20 2	....	part		*Novara* 53	arr
....	...	....	9 45	...	14 20	15 28	....	22 50	22 50	....	arr		*Torino* 53	part

1262 accel 1.2.3.	182 accel 1.2.3.		184 diret 1.2.3.	204 diret 1.2.3.	1264 omn. 1.2.3.	186 accel 1.2.3.	1266 accel 1.2.3.	2348 omn. 1.2.3.			Stazioni
8 47	Prosegue per Arona	....	Prosegue per Arona	13 »	15 32	....	19 14	Prosegue per Arona	....	....	Luino
8 38		....		12 50	15 24	....	19 5		....	....	Porto Valtravaglia
8 33		....		↑	15 19	....	19 »		....	....	Caldè
8 25		....		12 37	15 10	....	18 51		....	....	Laveno part
8 23		....		12 33	15 8	....	18 37		....	....	Laveno arr
8 17		....		|	15 2	....	18 31		....	....	Leggiuno-Monvalle
8 8		....		12 21	14 52	....	18 21		....	....	Ispra
8 »		....		12 14	14 44	....	18 12		....	....	Taino Angera
7 50		....		12 5	14 34	....	18 2		....	....	Sesto Calende part
7 48		....		12 3	14 32	....	18 »		....	....	Sesto Calende arr
7 44		....		11 59	14 28	....	17 56		....	....	Castelletto Ticino
7 37		....		↑	14 21	....	17 49		....	....	Porto Varallo Pombia
7 31		....		11 49	14 16	....	17 43		....	....	Pombia
7 21	8 24	....	11 26	11 40	14 6	....	17 33	20 37	....	....	Oleggio part
7 19	8 22	....	11 24	11 38	14 5	....	17 31	20 35	....	....	Oleggio arr
7 13	8 16	....	—	11 32	13 59	....	—	20 29	....	....	Bellinzago part
6 50	7 55	....	10 58	11 11	13 32	....	17 5	20 8	....	....	Novara part
6 45	6 45	....	—	10 55	13 7	....	16 59	19 42	....	....	Novara arr
4 »	4 »	....	—	8 33	11 25	....	15 »	17 45	....	....	Torino part

per Arona 59, per Varallo 116, per Domodossola 117, per Busto 367.

						1253 accel 1.2.3.	2355 omn 1.2.3.					km	Stazioni	
....	...	5 30	7 54	←	10 44	14 47	17 20	→	19 56	20 11	part	68	**Novara** ✕ (T. H)	arr
....	...	5 41	8 5	...	10 55	15 »	17 33	....	|	20 24	↓	76	*Garbagna*	↑
....	...	5 47	8 11	...	11 1	15 7	17 40	....	|	20 31	↓	80	Vespolate	↑
....	...	5 54	8 18	...	11 8	15 15	17 48	....	|	20 39	↓	85	Borgo Lavezzaro	↑
....	...	6 »	↓	...	11 14	—	17 55	....	|	—	↓	87	*Albonese*	↑
....	...	6 6	8 27	...	11 20	15 26	18 2	....	20 20	20 53	arr			part
			213 diret 1.2.3.		↓	1275 accel 1.2.3.	1277 accel 1.2.3.		↓	1279 accel 1.2.3.		92	**Mortara** ✕ (T.H.) *p. Pavia 125, Vercelli 125, Casale 121, Milano 56.*	
....	...	6 16	8 38	...	11 25	15 33	18 7	....	20 30	21 40	part		*per Ovada 126*	arr
....	...	7 23	9 33	...	12 28	16 35	19 13		21 21	22 44	arr	135	**Alessandria** ✕ (T. H.)	part

			accel		accel				208 accel 1.2.3.		Stazioni
6 42	7 47	....	10 44	⇒ ↑	13 2	16 14	⇒ ↑	19 24	22 21	....	Novara arr
6 32	7 37	....	10 34	....	12 52	16 4	....	19 13	22 11	....	Garbagna
6 26	7 31	....	10 28	....	12 46	15 58	....	19 6	22 5	....	Vespolate
6 19	7 24	....	10 21	....	12 39	15 51	....	18 58	21 58	....	Borgo Lavezzaro
6 14	—	....	—	....	12 34	—	....	18 52	—	....	Albonese
6 5	7 14	....	10 10	....	12 25	15 40	....	18 43	21 48	....	Mortara part
↑	↑		↑		↑	↑		1278 accel 1.2.3.	1280 accel 1.2.3.		Mortara
5 59	7 11	....	10 »	....	12 20	15 34	....	18 19	21 40	....	Mortara arr
4 55	6 13	→	8 56	→	11 15	14 30	....	17 17	20 35	....	Alessandria part

Pel servizio completo fra Alessandria e Genova vedasi quadro 51.

		1 ✠ 1.2.	3 diret 1.2.3.		183 77 accel. 1.2.3	5 diret 1.2.3.	7 ✠ 1.2.3.	1019 accel 1.2.3.	9 ✠ 1.2.			km	Stazioni	
						V.L.	V.L.		V.L.					
....	...	8 3	10 22	...	14 35	16 45	19 50	20 15	21 47	....	part	135	**Alessandria** ✕ (T. H.)	arr
....	...	9 31	11 55	...	17 2	18 21	21 23	22 40	23 16	....	arr	207	**Sampierdarena** ✕ (T.H.)	part
....	...	9 34	11 59	...	17 9	18 24	21 29	22 49	23 19	....	part		*per Ventimiglia 50*	arr
....	...	9 40	12 5	...	17 15	18 30	21 35	22 55	23 25	....	arr	210	**Genova P. P.** ✕ (T.H.)	part
....	...	16 35	18 20	...	21 55	0 25	5 40	5 40	5 40	....	arr		*Ventimiglia 50*	part
....	...	♦13 26	17 20	...	23 53	23 53	2 43	5 48	♦ 3 19	....	arr		*Pisa 51*	part
....	...	♦14 2	17 58	...	0 35	0 35	3 13	7 25	♦ 3 48	....	arr		*Livorno 51*	part
....	...	16 58	19 48	...	—	—	5 40	8 5	5 40	....	arr		*Firenze 198*	part
....	...	♦19 15	23 50	...	7 10	7 10	8 30	15 40	♦ 9 15	....	arr		*Roma 51*	part
....	...	♦24 »	7 30	...	12 10	12 10	♦14 20	22 15	♦14 20	....	arr		*Napoli 82*	part
....	...	18 55	....	...	15 35	15 35	15 35	18 55	15 35	....	arr		*Palermo 94*	part

♦ 1ª e 2ª classe

1014 62 accel 1.2.3.	4 ✠ 1.2.3.	1012 accel 1.2.3.	6 ✠ 1.2.	10 diret 1.2.3.	1016 accel 1.2.3.	186 1376 accel 1.2.3.		12 diret 1.2.3.	1020 accel 1.2.3.		Stazioni
			V.L.	V.L.							
4 45	6 5	7 36	8 2	10 15	10 40	14 20	....	17 3	19 20	....	Alessandria arr
2 28	4 21	5 26	6 28	8 16	8 26	12 8	....	15 11	17 8	....	Sampierdarena part
2 21	4 16	5 21	6 26	8 11	8 21	12 1	....	15 6	17 6	....	Sampierdarena arr
2 15	4 10	5 15	6 20	8 5	8 15	11 55	....	15 »	17 »	....	Genova P. P. part
20 25	20 25	20 25	23 20	23 20	23 20	4 35	....	9 40	11 40	....	Ventimiglia 50 part
19 50	♦ 0 15	21 55	♦ 2 28	♦ 2 55	♦ 2 55	6 25	....	9 15	9 15	....	Pisa 51 part
19 »	♦23 43	21 »	♦ 2 3	♦ 2 28	♦ 2 28	5 54	....	8 39	8 39	....	Livorno 51 part
17 45	21 20	18 45	21 20	21 20	21 20	3 45	....	7 30	7 30	....	Firenze 198 part
....	♦18 10	12 25	♦21 »	♦21 30	♦21 30	0 »	....	....	....	....	Roma 51 part
....	♦13 45	7 45	15 10	15 10	15 10	18 »	....	....	....	....	Napoli 82 part
....	13 10	....	13 10	13 10	13 10	....	....	....	....	....	Palermo 94 part

56 Milano-Mortara-Alessandria-Genova

(1 gennaio 1915)

Milano → Genova

	1271 accel 1.2.3.	61 diret 1292 accel 1.2.3.	213 diret 1.2.3.	2363 omn. 1.2.3.	1275 omn. 1.2.3.	1277 accel 1.2.3.		215 diret 1.2.3.	217 diret 1.2.3.	1279 accel 1.2.3.		DIST. km	per Chiasso 50, Lecco 144, Venezia 53, Varese 145, Luino139, Domodossola58
	4 30	6 30	7 15	9 10	13 30	15 55	....	17 15	18 55	....	part	»	■ **Milano** Centr. ✕ (T.H.).
	4 52	↓	7 40	9 43	14 »	16 25	....	17 35	19 26	20 20	↓	8	■ **Milano** (P.T.) ✕ (T.H.).
	—		↓	9 50	14 7	16 32	....	↓	↓	—		11	**Milano** S. Cristoforo...
	5 1			9 56	14 12	16 37	....			20 29		13	■ Corsico ....
	5 7			10 3	14 19	16 44	....			20 35		17 ■	*Tressano sul Naviglio* ..
	5 13			10 11	14 25	16 50	....		19 44	20 41		20	■ Gaggiano ✕ ....
	5 27		8 3	10 25	14 39	17 4	....	17 58	19 56	20 55		29 ■	Abbiategrasso ? .....
	5 43	via Voghera (v.q. 50 e 54)	8 17	10 44	14 56	17 21	....	18 12	20 10	21 13	↓	39 ■	Vigevano ✕ ....
	6 »		8 32	11 3	15 15	17 38	....	18 27	20 25	21 30	arr		
	181 accel 1.2.3.			1261 accel 1.2.3.	accel				187 diret 1.2.3.			52	■ **Mortara** ✕ (T.H.)..... *per Vercelli 125, Pavia 125, Casale 121, Novara 55*
	6 16		8 38	11 25	15 33	18 7	....	18 37	20 30	21 40	part		
	6 24		—	11 32	15 40	18 15	....	↓	↓	21 48	↓	57	■ Olevano..................
	6 34		8 51	11 41	15 49	18 25	....			21 58		64 ■	Valle (Km. 2)..........
	6 41		8 58	11 48	15 57	18 32	....		20 47	22 5	↓	69 ■	Sartirana ....
	6 49		9 5	11 55	16 2	18 40	....		20 54	22 13	arr	75	■ **Torreberetti** (Km. 1).
	6 50		9 6	11 56	16 3	18 41	....		20 55	22 14	part		*per Pavia 118*
	6 56		—	12 2	16 9	18 47	....		|	—	part	79	■ *Bossole-Monte*............
	7 2		9 14	12 8	16 15	18 53	....	19 6	21 3	22 23	arr	81	■ **Valenza** ✕ (Km. 2)....
	7 4		9 16	12 9	16 16	18 54	....	19 8	21 4	22 25	part		*per Vercelli 128*
	7 13	↓	—	12 18	16 25	19 3	....	↓	↓	22 34	part	87	■ Valmadonna ....
	7 23	8 45	9 33	12 28	16 35	19 13	↓	19 25	21 21	22 44	arr	95	■ **Alessandria** ✕ (T.H.) *per Ovada 126*
♦ 1 e 2 classe	♦ *8 38*	—	*11 »*	*14 8*	*17 45*	*22 54*		*22 54*	*22 54*	*5 49*	arr		*Asti 51* ....
	♦ *9 35*	—	*12 »*	*15 11*	*18 48*	*23 50*		*23 50*	*23 50*	*7 23*	arr		*Torino 51* ....
	9 44	*9 44*	*12 45*	—	*17 40*	*20 26*		*20 26*	*22 48*	*7 50*	arr		*Acqui 127* ....
	—	—	*15 21*	—	*19 54*	—		—	*6 42*	*9 59*	arr		*Savona 127*...........
	—	—	*21 55*	—	*0 25*	—	↓	—	*12 »*	*16 35*	arr		*Ventimiglia 50* ....
	1 (treno di lusso) 1.2.		3 diret 1.2.3.	183 77 accel 1.2.3.	5 diret 1.2.3. V.L.	7 (treno di lusso) 1.2.3. V.L. V.R.	1019 accel 1.2.3.	215 accel 1.2.3.	9 (treno di lusso) 1.2. V.L.				*Pel servizio completo fra Alessandria e Genova vedasi quadro 51; per Piacenza 54*
	8 3	....	10 22	14 35	16 45	19 50	20 15	19 30	21 47	....	part	95	■ **Alessandria** ✕ (T.H.)..
	9 31	....	11 55	17 2	18 21	21 23	22 40	per	23 16	....	arr	168	■ **Sampierdarena** ✕
	9 34	....	11 59	17 9	18 24	21 29	22 49		23 19	....	part		(T.H.) *per Ventimiglia 50*
	9 40	....	12 5	17 15	18 30	21 35	22 55	Acqui	23 25	....	arr	171 ■	■ **Genova P.P.** ✕ (T.H.)..

Genova → Milano

Stazioni		1272 accel 1.2.3.	1274 accel 1.2.3.	64 diret 1293 accel 1.2.3.	212 diret 1.2.3.	2362 omn. 1.2.3.		2364 omn. 1.2.3.	1376 1295 accel 1.2.3.	1276 accel 1.2.3.	1278 accel 1.2.3.	1280 accel 1.2.3.	
■ **Milano** Centr. ✕ (T.H.).	arr	7 50	9 10	9 10	10 »	12 10	....	....	16 25	17 35	20 13	23 15	...
■ **Milano** (P.T.) ✕ (T.H.).	arr	7 15	8 33	↑	9 34	11 42	....	14 »	↑	17 14	19 47	22 49	...
Milano S. Cristoforo...	arr	—	—		↑	11 35	....	13 53		17 7	—	—	...
■ Corsico	↑	7 8	8 26			11 30	....	13 48		17 3	19 36	22 42	...
Tressano sul Naviglio ..		7 2	8 20			11 22	....	13 40		16 57	19 29	22 36	...
■ Gaggiano ✕		6 56	8 14		↑	11 15	....	13 34		16 51	19 23	22 30	...
Abbiategrasso ?		6 44	8 2		9 12	11 »	....	13 19		16 39	19 11	22 18	...
Vigevano ✕	↑	6 30	7 47	via Voghera (v.q. 54 e 50)	8 58	10 40	....	13 »	via Voghera (v.q. 54 e 50)	16 23	18 56	22 2	...
	part	6 15	7 30		8 43	10 20	....	12 40		16 5	18 38	21 45	...
■ **Mortara** ✕ (T.H.)..... *per Vercelli 125, Pavia 125, Casale 121, Novara 55*		1262 accel 1.2.3.	182 accel 1.2.3.			184 accel 1.2.3.		1264 accel 1.2.3.		186 accel 1.2.3.			
	arr	5 59	7 11		8 38	10 »	....	12 20		15 34	18 19	21 40	...
■ Olevano..................	↑	5 53	—		↑	9 54	....	12 14		15 28	18 13	21 34	...
Valle (Km. 2)..........		5 43	6 59			9 44	....	12 4		15 18	18 3	21 24	...
Sartirana	↑	5 36	6 52			9 37	....	11 57		15 11	17 56	21 17	...
■ **Torreberetti** (Km. 1).	part	5 28	6 44			9 29	....	11 49		15 3	17 48	21 9	...
per Pavia 118	arr	5 27	6 43			9 28	....	11 48		15 2	17 47	21 8	...
■ *Bossole-Monte*............	part	5 22	—			9 23	....	11 43		14 57	17 43	21 3	...
■ **Valenza** ✕ (Km. 2)....	part	5 17	6 36		8 11	9 18	....	11 38		14 52	17 39	20 58	...
per Vercelli 128	arr	5 15	6 34		8 10	9 16	....	11 35		14 50	17 37	20 55	...
■ Valmadonna	part	5 7	6 25	↑	↑	9 8	....	11 27	↑	14 42	17 29	20 47	...
■ **Alessandria** ✕ (T.H.) *per Ovada 126*	part	4 55	6 13	6 55	7 54	8 56	....	11 15	13 40	14 30	17 17	20 35	...
Asti 51	part	↑	—	*5 23*	♦ *7 16*	*8 9*	|	*9 40*	*9 40*	*13 34*	*16 1*	*19 11*	...
Torino 51	part		—	*4 »*	♦ *6 25*	*7 20*		*8 45*	*8 45*	*12 10*	*15 5*	*18 20*	...
Acqui 127	part		—	—	*6 57*	*7 54*		*7 54*	*12 »*	*12 »*	*16 3*	*18 2*	...
Savona 127...........	part		—	—	—	*5 25*		*5 25*	*8 56*	*8 56*	*13 55*	—	...
Ventimiglia 50	part	↑	—	—	—	*23 20*	↑	*23 20*	*4 35*	*4 35*	*9 40*	—	...
		1014 62 accel 1.2.3.	4 (treno di lusso) 1.2.3.	212 accel 1.2.3.	1012 accel 1.2.3.	6 (treno di lusso) 1.2. V.L.	10 diret 1.2.3. V.L.	1016 accel 1.2.3.		186 1376 accel 1.2.3.	12 diret 1.2.3.	1020 accel 1.2.3.	
■ **Alessandria** ✕ (T.H.)..	arr	4 45	6 5	7 41	7 36	8 2	10 15	10 40	....	14 20	17 3	19 20	...
■ **Sampierdarena** ✕	part	2 26	4 21	da	5 26	6 28	8 16	8 26	....	12 8	15 11	17 8	...
(T.H.) *per Ventimiglia 50*	arr	2 21	4 16		5 21	6 26	8 11	8 21	....	12 1	15 6	17 6	...
■ **Genova P.P.** ✕ (T.H.)..	part	2 15	4 10	Acqui	5 15	6 20	8 5	8 15	....	11 55	15 »	17 »	...

Torino-Santhià-Arona-Domodossola

(1 dicembre 1914)

1041 accel 1.2.3.	83 ✠ 1.2.3.	1139 diret accel 1.2.3.	87 ✠ 1.2.3. [V.R.]	1045 accel 1.2.3.	1141 diret 1.2.3.	1047 accel 1.2.3.		km DIST.	Per il servizio completo fra Torino e Santhia vedasi quadro 53.		82 ✠ 1.2.3.	2038 omn. 1.2.3.	88 diret 1.2.3.	98 diret 1.2.3. [V.R.]	1048 accel 1.2.3.
4 »	6 30	8 33	11 25	12 1	15 »	18 25	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	arr	9 45	14 20	17 57	19 10	22 50
4 15	6 45	8 46	11 39	12 14	15 15	18 38	»	6	**Torino P.S.**	arr	9 31	14 4	17 44	18 58	22 35
5 41	7 32	10 »	12 26	13 46	16 3	20 5	arr			part	8 39	12 34	16 50	18 3	21 3
1213 accel 1.2.3.	161 diret 1.2.3.			163 diret 1.2.3.		1215 accel 1.2.3.		59	**Santhià** ✕ (T. H.) *per Milano 53*		1212 accel 1.2.3.	1214 accel 1.2.3.	164 accel 1.2.3.		2276 omn. 1.2.3.
6 9	7 37	10 3	12 28	14 6	16 7	20 13	part			arr	8 27	11 13	16 39	17 59	20 27
6 17	↓	via Novara coi treni **1139** e **164** (vedansi qu. 53 e 59)	via Novara coi treni **87-2344** (vedansi qu. 53 e 59)	—	via Novara coi treni **1141** e **2346** (vedansi qu. 53 e 59)	20 21	↓	65	Carisio	↑	8 20	11 6	16 32	via Novara coi treni **2347-98** (vedansi qu. 59 e 53)	20 20
6 28	7 51			14 20		20 32		73	Buronzo 🍷		8 10	10 56	16 22		20 7
6 39	8 1			14 28		20 43		82	Roasenda		8 »	10 46	16 12		19 55
6 51	8 10			14 38		20 55		91	Gattinara		7 49	10 35	16 1		19 42
6 57	8 16			14 44		21 1	arr	94	**Romagnano Sesia** ✕	part	7 42	10 27	15 54		19 34
6 58	8 18			14 46		21 3	part		*per Varallo 116*	arr	7 38	10 22	15 52		19 28
7 12	|			—		21 17	»	104	Cureggio	»	7 24	10 8	15 38		19 13
7 18	8 34			15 2		21 23	arr	108	**Borgomanero** 🍷	part	7 18	10 2	15 32		19 7
7 19	8 36			15 4		21 26	part		*per Novara 117*	arr	7 16	9 57	15 30		19 2
7 31	↓			15 17		21 30	»	117	Comignago	»	7 2	9 43	15 16		18 47
7 40	8 55	11 50	14 10	15 26	18 24	21 48	arr	124	**Arona** ✕ (T. H.) 58	part	6 48	9 30	15 3	15 51	18 32
7 55	*9 55*	*16 »*	*16 »*	*16 »*	—	—	part		*Piroscafo (Lago Maggiore) 520*	arr	—	*8 50*	*12 »*	—	*18 20*
	252 diret 1.2.3.	256 diret 1.2.3. [V.R.]	1308 accel 1.2.3.	258 diret 1.2.3. [V.L.]	1310 accel 1.2.3.				*Per il servizio completo fra Arona e Domodossola vedasi quadro 58.*		1301 accel 1.2.3.	1303 accel 1.2.3.	263 diret 1.2.3. [V.L.]	1307 accel 1.2.3.	259 diret 1.2.3. [V.R.]
...	9 10	12 13	14 25	15 46	19 8	....	part	124	**Arona** ✕ (T. H.)	arr	6 32	9 25	14 56	15 46	18 16
...	9 39	12 38	14 57	16 7	19 38	....	↓	142	Stresa ✕ (T. H.) 378	↑	6 4	8 56	14 39	15 13	17 53
...	9 47	12 45	15 5	16 13	19 45	....		146	Baveno ✕ (T. H.)		5 56	8 48	14 32	15 4	17 45
...	9 55	12 52	15 14	16 20	19 54	....		151	Pallanza-F. T. ✕ (T.H.)		5 47	8 40	14 23	14 53	17 37
...	10 37	13 21	16 »	16 53	20 40	....	arr	180	**Domodossola** ✕ (T.H.)	part	5 »	7 50	13 55	14 5	17 5
					2 e 3				*(Visita doganale)* (vedansi quadri 19-20)						
...	*10 55*	*13 31*	....	*17 7*	*20 58*	....	part		*Domodossola*	arr	....	*7 3*	*13 31*	....	*16 48*
...	—	—	....	*17 16*	*21 8*	....	↓		*Preglia*	part	....	*6 57*	—	....	—
...	—	*13 58*	....	*17 35*	*21 30*	....			*Varzo*	part	....	*6 42*	—	....	*16 32*
...	*11 35*	*14 15*	....	*17 52*	*21 48*	....			*Iselle di Trasquera*	part	....	*6 30*	*13 10*	....	*16 23*
...	*12 7*	*14 47*	....	*18 23*	*22 22*	....	arr		*Briga*	part	....	*6 »*	*12 43*	....	*15 55*
...	....	*14 57*	....	*18 33*	*6 45*	....	part		*Briga*	arr	....	....	*12 30*	....	*15 45*
...	....	*17 27*	....	*21 20*	*9 7*	....	arr		*Berna*	part	....	....	*9 57*	....	*13 »*
...	....	*21 »*	....	—	*13 12*	....	arr		*Basilea*	part	....	....	*7 15*	....	—
...	....	*18 »*	....	*21 50*	*11 2*	....	arr		*Losanna*	part	....	....	*9 30*	....	*12 35*
...	....	....	....	*7 »*	....	....	arr		*Parigi* (P. L. M.)	part	....	....	*22 30*	....	....

Per le ammissioni dei viaggiatori nei treni diretti delle linee Torino-Santhià-Milano e Domodossola-Arona-Milano vedansi rispettivamente i quadri 53 e 58.

58 Domodossola-Arona-Gallarate-Milano (1 dicembre 1914)

PREZZI da DOMODOSSOLA (treni omnibus) 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.									4351 locale 1 e 3	1301 accel 1.2.3.	1303 accel 1.2.3.	2431 omn. 1 e 3	festivo	feriale 3 cl. / 1305 accel 1.2.3.	263 diret 1.2.3. V.L. (Carrozza a letti PARIGI-MILANO)	1307 accel 1.2.3.	●259 diret 1.2.3. V.R. ✚ (Carrozza ristorante LOSANNA-MILANO)	1313 accel 1 e 3	1309 accel 1.2.3.		DIST. km	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....			22 30	....	....	....	....	part		*Parigi P. L. M.*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....			9 30	....	12 35	....	14 15	part		*Losanna*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....			—	....	—	....	—	part		*Parigi Est*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	....	....	9 57	....	13 »	....	14 »	part		*Berna*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	....	....	12 30	....	15 45	....	18 25	arr		*Briga*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 »	....	8 10	8 7	12 43	....	15 55	....	18 37	part		*Briga*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	....	8 38	9 28	13 10	....	16 23	....	19 5	part		*Iselle di Trasquera*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 42	....	8 48	9 43	—	....	16 32	....	19 15	part		*Varzo*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 57	....	8 59	10 1	—	....	—	....	19 32	part		*Preglia*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 3	....	9 5	10 10	13 31	....	16 48	....	19 38	arr		*Domodossola* (*Vedansi quadri 19 e 20*)
																								(Visita doganale)
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	...	5 »	7 50	....	↓ →	10 18	13 55	14 5	17 5	....	19 53	part	»	**Domodossola** ✕ (T.H.) *Novara 117*
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	...	5 8	7 59	....	....	10 27	↓	14 13	17 11	....	20 1	↓	6	Beura
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	...	5 19	8 10	....	....	10 37	↓	14 24	17 18	....	20 11	↓	13	Vogogna (fermata)
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	...	5 23	8 14	....	....	10 41	14 8	14 29	17 21	....	20 15	arr	16	**Premosello** *per Novara 117*
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	...	5 24	8 18	....	....	10 42	14 9	14 30	17 22	....	20 17	part	16	**Premosello**
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	...	5 30	8 24	....	....	10 49	↓	14 36	17 26	....	20 23	↓	20	Cuzzago
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	...	5 40	8 33	....	....	11 »	↓	14 46	17 32	....	20 32	↓	27	Mergozzo
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	...	5 47	8 40	....	....	11 8	14 23	14 53	17 37	....	20 39	↓	30	Pallanza-Fondo Toce ✕ (T. H.) *568*
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	...	5 56	8 48	....	....	11 19	14 32	15 4	17 45	....	20 47	↓	35	Baveno ✕ (T. H.)
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	...	6 4	8 56	....	....	11 28	14 39	15 13	17 53	....	20 54	↓	39	Stresa ✕ (T. H.) *Mottarone 378*
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	...	6 13	9 5	....	....	11 37	↓	15 24	18 »	....	21 3	↓	45	Belgirate
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	...	6 18	9 10	....	....	11 42	↓	15 30	18 5	....	21 8	↓	47	Lesa
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	...	6 25	9 18	....	....	11 49	↓	15 38	18 9	....	21 15	↓	51	Meina ✕ (T. H.)
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	...	6 32	9 25	....	....	11 56	14 56	15 46	18 16	....	21 21	arr	56	**Arona** ✕ (T. H.) *per Torino 57*
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	...	—	*8 50*	....	....	*12 »*	*12 »*	—	*18 20*	*18 20*	—	arr		*Piroscafo (Lago Maggiore) 520*
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	5 33	6 40	9 33	....	....	12 35	15 »	15 56	18 20	18 35	21 27	part	56	**Arona** ✕ (T. H.) *per Novara 59*
...	...	...	....	...	...	...	....	....	...	...	5 39	6 46	9 39	....	....	—	↓	16 2	↓	18 41	—	part	60	*Dormelletto*
7 45	5 45	3 40	....	...	...	...	....	....	...	...	5 47	6 54	9 47	....	....	12 46	15 10	16 10	18 30	18 49	21 38	arr	65	**Sesto Calende** ✕
			....	...	...	...	....	....	...	...	5 49	6 56	9 49	....	....	12 47	15 11	16 12	18 31	18 53	21 40	part	65	*per Novara e Luino 55*
—	—	—	....	...	...	...	....	....	...	...	6 2	7 0	10 3	....	....	12 59	↓	16 24	↓	19 7	21 52	↓	71	Vergiate (Km. 1)
—	—	—	....	...	...	...	....	....	...	...	6 12	7 18	10 13	....	....	13 8	↓	16 33	↓	19 18	22 2	↓	75	Somma Lombardo ✕
—	—	—	....	...	...	...	....	....	...	...	6 18	7 24	10 19	....	....	13 14	↓	16 39	↓	19 24	22 8	↓	79	*Casorate Sempione*
8 80	6 80	4 10	....	...	...	...	....	....	...	...	6 24	7 30	10 25 →	↓	....	13 20	15 36	16 45	18 56	19 30	22 14	arr	82	**Gallarate** ✕ (T. H.)
			....	...	...	...	....	....	...	...	6 26	7 32	....	10 43	....	13 22	15 39	16 47	18 58	19 32	22 16	part	82	*per Porto Ceresio 145*
—	—	—	....	...	...	...	....	....	...	...	6 36	7 42	....	10 51	....	13 32	↓	16 57	↓	19 42	22 27	↓	89	Busto Arsizio ✕ (T. H.)
—	—	—	....	...	...	...	....	....	...	...	6 44	7 50	....	10 56	....	13 40	↓	17 4	↓	19 50	22 35	↓	94	Legnano ✕
—	—	—	....	...	...	...	....	....	...	...	—	—	....	11 1	....	13 46	↓	—	↓	↓	↓	↓	96	*Canegrate*
—	—	—	....	...	...	...	....	....	...	...	6 52	7 58	....	11 6	....	—	↓	17 12	↓	↓	↓	↓	99	Parabiago
—	—	—	....	...	...	...	....	....	...	...	6 59	8 5	....	11 13	....	13 56	↓	—	↓	↓	↓	↓	104	Vanzago
—	—	—	....	...	...	...	....	....	...	...	7 6	↓	....	11 20	....	14 3	↓	17 23	↓	↓	↓	arr	109	**Rho** ✕ *per Torino 53*
—	—	—	....	...	...	...	....	....	...	...	7 8	↓	....	11 21	....	14 4	↓	17 24	↓	↓	↓	part	109	**Rho**
—	—	—	....	...	...	...	....	....	...	...	—	↓	....	11 31	....	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	117	Musocco
—	—	—	....	...	...	...	....	....	...	...	—	↓	....	11 35	....	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	119	*Bovisa*
11 05	9 05	5 25	....	...	...	...	....	....	...	...	7 25	8 25	....	11 43	....	14 20	16 15	17 40	19 40	20 20	23 5	arr	123	**Milano Centrale** ✕ (T. H.) *per Bologna 65; Venezia 53*

✚ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni diretti: Diretto **259** tratto **Arona-Milano.**

● Durante il viaggio del treno **259** da **Briga** a **Domodossola** e **Milano** viene effettuata la visita doganale sia dei bagagli a mano che di quelli registrati.

NB. — Nei treni diretti di questa linea non sono ammessi i viaggiatori con biglietti a tariffa locale, se non dietro pagamento della differenza di prezzo fra il biglietto a tariffa locale e quello a tariffa ordinaria. — *Per i Viaggiatori che fruiscono di Concessioni speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40, § 45 a (carta rosa), nonchè le Condizioni generali di ammissione dei Viaggiatori nei treni a pag. 17 e 18 (carta bianca).*

Milano-Gallarate-Arona-Domodossola

(1 dicembre 1914)

■ Diretto.

Treno 256: Carrozza ristorante MILANO-DOMODOSSOLA

Treno 258: Carrozza a letti MILANO-PARIGI e Carrozza ristorante DOMODOSSOLA-LOSANNA

PREZZI da MILANO C. (treni omnibus) 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	1302 accel 1.2.3.	252 accel 1.2.3.	1306 accel 1.2.3.	256 diret 1.2.3. [V.R.] ✚	1308 accel 1.2.3.	258 diret 1.2.3. [V.L.] [V.R.]	1314 accel 1 e 3	1310 accel 1.2.3.	1312 accel 1 e 3		DIST. km	per Bologna 65; Venezia 53
...	...	...	4 45	7 40	8 55	10 45	12 30	14 20	16 10	17 25	20 10	part	»	■ **Milano Centrale** ✕ (T. H.)
...	...	...	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4	■ *Bovisa*
...	...	...	|	|	|	|	12 40	|	|	|	|		6	■ Musocco
...	...	...	|	|	|	|	|	|	|	|	|	arr / part	14	■ **Rho** ✕ *per Torino 53*
...	...	...	|	|	|	|	|	|	|	|	|		19	■ Vanzago
...	...	...	|	|	|	|	13 1	|	|	|	|		24	■ Parabiago
...	...	...	↓	|	↓	|	↓	|	|	↓	↓		27	■ *Canegrate*
...	...	...	5 16	|	9 30	|	13 10	|	16 42	17 57	20 45		29	■ Legnano ✕
...	...	...	5 25	|	9 39	|	13 20	|	16 50	18 5	20 55		34	■ Busto Arsizio ✕ (T. H.)
2 35	—	1 20	5 35	8 23	9 49	11 28	13 30	15 3	17 »	18 15	21 5	arr	41	■ **Gallarate** ✕ (T. H.) *per Porto Ceresio 145*
			5 40	8 27	9 52	11 30	13 35	15 5	17 1	18 17	21 7	part		
—	—	—	5 49	8 35	10 3	|	13 45	|	17 11	18 27	21 17		46	■ *Casorate Sempione*
—	—	—	5 54	8 38	10 11	11 42	13 52	|	17 17	18 34	21 23		49	■ Somma Lombardo ✕
—	—	—	6 1	8 42	10 17	|	13 58	|	17 23	18 41	21 29	↓	53	■ Vergiate (Km. 1)
3 65	—	1 85	6 8	8 48	10 24	11 53	14 5	15 29	17 29	18 47	21 36	arr	58	■ **Sesto Calende** ✕ *per Novara e Luino 55*
			6 10	8 49	10 28	11 54	14 7	15 30	17 30	18 49	21 38	part		
—	—	—	6 19	|	10 37	|	—	|	|	18 58	21 47	part	64	*Dormelletto*
4 30	—	2 20	6 25	9 »	10 42	12 5	14 18	15 41	17 40	19 3	21 52	arr	67	■ **Arona** ✕ (T. H.) *per Novara 59*
			7 55	*9 55*	*16 »*	*16 »*	*16 »*	*16 »*	....	—	—	part		*Piroscafo (Lago Maggiore) 520*
			6 35	■ 9 10	10 55	12 13	14 25	15 46	....	19 8	....	part	67	■ **Arona** ✕ (T. H.) *per Torino 57*
—	—	—	6 44	9 19	11 4	12 22	14 34	|	....	19 16	....	↓	72	■ Meina ✕ (T. H.)
—	—	—	6 51	9 26	11 11	|	14 42	|	....	19 23	....		76	■ Lesa
5 80	5 35	2 85	6 56	9 31	11 16	|	14 47	|	....	19 28	....		79	■ Belgirate
6 50	5 85	3 25	7 6	9 39	11 26	12 38	14 57	16 7	....	19 38	....		85	■ Stresa ✕ (T. H.) *per Mottarone 378*
7 —	6 20	3 45	7 13	9 47	11 34	12 45	15 5	16 13	....	19 45	....		89	■ Baveno ✕ (T. H.)
—	—	—	7 21	9 55	11 43	12 52	15 14	16 20	....	19 54	....		94	■ Pallanza-Fondo Toce ✕ (T. H.) *568*
—	—	—	7 27	|	11 50	|	15 20	|	....	20 »	....		97	■ Mergozzo
—	—	—	7 37	|	12 1	|	15 30	|	....	20 9	....		104	■ Cuzzago
—	—	—	7 42	10 13	12 6	|	15 35	16 34	....	20 14	....	arr	108	■ **Premosello** *per Novara 117*
—	—	—	7 44	10 14	12 8	|	15 36	16 35	....	20 15	....	part		
—	—	—	7 49	10 19	12 14	|	15 41	↓	....	20 20	....		110	■ Vogogna (fermata)
—	—	—	8 »	↓	12 26	↓	15 52		....	20 31	....	↓	118	■ Beura
11 05	9 05	5 25	8 8	■10 37	12 35	13 21	16 »	16 53	....	20 40	....	arr	123	■ **Domodossola** ✕ (T. H.) *Novara 117*
										2 e 3				*Visita doganale.*
...	...	...	*8 48*	*10 55*	....	*13 31*	....	*17 7*	....	*20 58*	....	part		*Domodossola*
...	...	...	*8 58*	—	....	—	....	*17 16*	....	*21 8*	....	part		*Preglia*
...	...	...	*9 16*	—	....	*13 58*	....	*17 35*	....	*21 30*	....	part		*Varzo*
...	...	...	*9 33*	*11 35*	....	*14 15*	....	*17 52*	....	*21 48*	....	part		*Iselle di Trasquera*
...	...	...	*10 7*	*12 7*	....	*14 47*	....	*18 23*	....	*22 22*	....	arr		*Briga*
...	...	...	*10 15*	....	....	*14 57*	....	*18 33*	....	*6 45*	....	part		
...	...	...	*13 13*	....	....	*17 27*	....	*21 20*	....	*9 7*	....	arr		*Berna*
...	...	...	—	....	....	—	....	—	....	—	....	arr		*Parigi Est*
...	...	...	*13 45*	....	....	*18 »*	....	*21 50*	....	*11 2*	....	arr		*Losanna*
...	...	...	....	....	....	....	....	*7 »*	....	....	....	arr		*Parigi P. L. M.*

Vedansi quadri 19 e 20 (Domodossola – Parigi P. L. M.)

✚ Dalla 3ª classe del diretto **256** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Milano-Arona** e **Stresa-Domodossola.**

NB. — Nei treni diretti di questa linea non sono ammessi i viaggiatori con biglietti a tariffa locale se non dietro pagamento della differenza di prezzo fra il biglietto a tariffa locale e quello a tariffa ordinaria. — *Per i Viaggiatori che fruiscono di Concessioni speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40, § 45a (carta rosa), nonchè le Condizioni generali di ammissione dei Viaggiatori nei treni a pag. 17 e 18 (carta bianca).*

km	Stazioni												
	Parigi (P. L. M.) part	....	....	...	...	....	ferial.	22 30		...	....	...	....
	Losanna	....	....	...	...	....	3a cl.	9 30		...	12 35	...	14 15
	Basilea	....	....	...	...	....	....	7 15		...	—	...	10 40
	Berna	....	....	...	...	....	....	9 57		...	13 »	...	14 »
	Briga	....	....	...	...	6 »	8 7	12 43		...	15 55	...	18 37
	Iselle di Trasquera	....	....	...	...	6 30	9 28	13 10		...	16 23	...	19 5
	Domodossola arr	....	....	...	...	7 3	10 10	13 31		...	16 48	...	19 38
	(Visita doganale)			1301 accel 1.2.3.		1303 accel 1.2.3.	1305 accel 1.2.3.	1307 accel 1.2.3.			259 diret 1.2.3. VR		1309 accel 1.2.3.
»	**Domodossola** ✕ (T. H.) part	....	....	5 »	...	7 50	10 18	14 5		...	17 5	...	19 53
30	Pallanza-Fondo Toce ✕	....	....	5 47	...	8 40	11 8	14 53		...	17 37	...	20 39
35	Baveno ✕ (T. H.)	....	....	5 56	...	8 48	11 19	15 4		...	17 45	...	20 47
39	Stresa ✕ (T. H.) 378	....	....	6 4	...	8 56	11 28	15 13		...	17 53	...	20 54
56	**Arona** ✕ (T. H.) arr	....	....	6 32	...	9 25	11 56	15 46		...	18 16	...	21 21
	Piroscafo (Lago Maggiore) 520 arr	....	....	—	....	8 50	12 »	—		...	18 20	...	—
	per Milano 58		181 accel 1.2.3.	1251 accel 1.2.3.	203 diret 1.2.3.	2345 omn. 1.2.3.	1253 accel 1.2.3.	2347 omn. 1.2.3.		215 diret 1.2.3.	187 diret 1.2.3.	2357 omn. 1.2.3.	2349 omn. 1.2.3.
»	**Arona** ✕ (T. H.) part	....	....	6 37	da Luino	8 32	13 40	15 51		...	18 34	...	21 30
9	Borgo Ticino	....	....	6 53		9 49	13 57	16 7		...	↓	...	21 47
12	Varallo Pombia	....	....	7 »		9 56	14 4	16 15		...	|	...	21 55
17	*Marano Ticino*	....	....	7 8		10 5	14 12	16 23		...	|	...	—
20	**Oleggio** per Luino 55 arr	....	....	7 13	7 18	10 11	14 17	16 29		...	19 1	...	22 6
	Oleggio part	....	....	7 29	7 19	10 12	14 18	16 31		...	19 2	...	22 8
24	Bellinzago	....	....	7 35	—	10 17	14 24	16 37		...	|	...	22 14
37	**Novara** ✕ (T. h.) per Torino e Milano 53, Varallo 116, Domodossola 117 arr	....	....	7 52	7 37	10 36	14 42	16 56		...	19 22	...	22 30
				↓		1261 accel 1.2.3.		2355 omn. 1.2.3.					1279 accel 1.2.3.
	Novara part		5 30	|	7 54	10 44	14 47	17 20		da Milano	19 56	20 11	da Milano
46	*Garbagna*		5 41	...	8 5	10 55	15 »	17 33			|	20 24	
49	Vespolate		5 47	...	8 11	11 1	15 7	17 40			|	20 31	
53	Borgo Lavezzaro		5 54	...	8 18	11 8	15 15	17 48			|	20 39	
55	*Albonese*		6 »	...	—	11 14	—	17 55			|	—	
61	**Mortara** ✕ (56) Vercelli 125, per Casale 121, Pavia 125 arr		6 6	...	8 27	11 20	15 26	18 2		18 27	20 20	20 53	21 30
					213 diret 1.2.3.		1275 accel 1.2.3.	1277 accel 1.2.3.				↓	
	Mortara part		6 16	...	8 38	11 25	15 33	18 7		18 37	20 30		21 40
66	Olevano		6 24	...	—	11 32	15 40	18 15		↓	|	...	21 48
73	Valle		6 34	...	8 51	11 41	15 49	18 25		|	|	...	21 58
77	Sartirana		6 41	...	8 58	11 48	15 57	18 32		|	20 47	...	22 5
83	**Torreberetti** Pavia 118 arr		6 49	...	9 5	11 55	16 2	18 40		|	20 54	...	22 13
	Torreberetti part		6 50	...	9 6	11 56	16 3	18 41		|	20 55	...	22 14
87	*Bozzole-Monte*		6 56	...	—	12 2	16 9	18 47		|	|	...	—
89	**Valenza** ✕ per Vercelli 128 arr		7 2	...	9 14	12 8	16 15	18 53		19 6	21 3	...	22 23
	Valenza part		7 4	...	9 16	12 9	16 16	18 54		19 8	21 4	...	22 25
95	Valmadonna		7 13	...	—	12 18	16 25	19 3		|	↓	...	22 34
103	**Alessandria** ✕ (T. H.) per Piacenza 54 arr		7 23	...	9 33	12 28	16 35	19 13		19 25	21 21	...	22 44
	Per il servizio completo fra Alessandria e Genova vedasi quadro 51.		1 ✠ 1.2.		3 diret 1.2.3.	183 77 acceler. 1.2.3	5 diret 1.2.3. VL	7 ✠ 1.2.3.	1019 accel 1.2.3.	↓	9 ✠ 1.2.		
103	**Alessandria** ✕ (T. H.) part		8 3	...	10 22	14 35	16 45	19 50	20 15	19 30	21 47	...	....
176	**Sampierdarena** ✕ (T. H.) arr		9 31	...	11 55	17 2	18 21	21 23	22 40	per Acqui	23 16	...	....
1a cl.	*Nizza 50* arr		—	...	21 25	—	0 12	—	—		6 25	...	....
1a cl.	*Cannes 50* arr		—	...	22 36	—	3 17	—	—		7 39	...	....
176	**Sampierdarena** ✕ (T. H.) part		9 34	...	11 59	17 9	18 24	21 29	22 49	...	23 19	...	....
179	**Genova P. P.** ✕ 51 arr		9 40	...	12 5	17 15	18 30	21 35	22 55	...	23 25	...	....

Stazioni											
Parigi (P. L. M.) arr	...	....	....	....	....	7 »		2 e 3	....	....	...
Losanna arr	13 45	....	....	....	18 »	21 50		11 2	....	....	...
Basilea arr	17 36	....	....	....	21 »	—		13 12	....	....	...
Berna arr	13 13	....	....	....	17 27	21 20		9 7	....	....	...
Briga arr	10 7	....	12 7	....	14 47	18 23		22 22	....	....	...
Iselle di Trasquera	9 33	....	11 35	....	14 15	17 52		21 48	....	....	...
Domodossola part	8 48	....	10 55	....	13 31	17 7		20 58	....	....	...
(Visita doganale)	1302 accel 1.2.3.		252 diret 1.2.3.		256 diret 1.2.3. VR	1308 accel 1.2.3.		1310 accel 1.2.3.			
Domodossola ✕ (T. H.) arr	8 8	....	10 37	....	13 21	16 »		20 40	....	....	...
Pallanza-Fondo Toce ✕	7 21	....	9 55	....	12 52	15 14		19 54	....	....	...
Baveno ✕ (T. H.)	7 13	....	9 47	....	12 45	15 5		19 45	....	....	...
Stresa ✕ (T. H.) 378	7 6	....	9 39	....	12 38	14 57		19 38	....	....	...
Arona ✕ (T. H.) part	6 35	....	9 10	....	12 13	14 25		19 8	....	....	...
Piroscafo (Lago Maggiore) 520 part	7 55	....	9 55	....	16 »	16 »		—	—	....	...
per Milano 58	1252 accel 1.2.3.	1262 accel 1.2.3.	182 accel 1.2.3.	212 diret 1.2.3.	184 diret 1.2.3.	2344 omn. 1.2.3.		2346 omn. 1.2.3.	2348 omn. 1.2.3.	208 accel 1.2.3.	
Arona ✕ (T. H.) arr	6 30	per Luino	8 55	....	11 50	14 10		18 24	21 12	....	...
Borgo Ticino	6 19		8 45	....	↑	13 59		18 14	21 1	....	...
Varallo Pombia	6 13		8 40	....	|	13 52		18 7	20 55	....	...
Marano Ticino	—		8 32	....	|	13 44		17 58	20 46	....	...
Oleggio per Luino 55 part	5 58	7 21	8 24	....	11 26	13 38		17 49	20 37	....	...
Oleggio arr	5 56	7 19	8 22	....	11 24	13 35		17 47	20 35	....	...
Bellinzago	5 49	7 13	8 16	....	↑	13 29		17 41	20 29	....	...
Novara ✕ (T. h.) part	5 17	6 50	7 55	....	10 58	13 8		17 18	20 8	....	...
					accel 1.2.3.	1264 accel 1.2.3.		186 accel 1.2.3.			
Novara arr	...	6 42	7 47	per Milano	10 44	13 2		16 14	19 24	22 21	...
Garbagna	...	6 32	7 37		10 34	12 52		16 4	19 13	22 11	...
Vespolate	...	6 26	7 31		10 28	12 46		15 58	19 6	22 5	...
Borgo Lavezzaro	...	6 19	7 24		10 21	12 39		15 51	18 58	21 58	...
Albonese	...	6 14	—		—	12 34		—	18 52	—	...
Mortara part	...	6 5	7 14	8 43	10 10	12 25		15 40	18 43	21 48	...
									1278 accel 1.2.3.	1280 accel 1.2.3.	
Mortara arr	...	5 59	7 11	8 38	10 »	12 20		15 34	18 19	21 40	...
Olevano	...	5 53	—	↑	9 54	12 14		15 28	18 13	21 34	...
Valle	...	5 43	6 59	|	9 44	12 4		15 18	18 3	21 24	...
Sartirana	...	5 36	6 52	|	9 37	11 57		15 11	17 56	21 17	...
Torreberetti part	...	5 28	6 44	|	9 29	11 49		15 3	17 48	21 9	...
Torreberetti arr	...	5 27	6 43	|	9 28	11 48		15 2	17 47	21 8	...
Bozzole-Monte	...	5 22	—	|	9 23	11 43		14 57	17 43	21 3	...
Valenza part	...	5 17	6 36	8 11	9 18	11 38		14 52	17 39	20 58	...
Valenza arr	...	5 15	6 34	8 10	9 16	11 35		14 50	17 37	20 55	...
Valmadonna	...	5 7	6 25	|	9 8	11 27		14 42	17 29	20 47	...
Alessandria part	...	4 55	6 13	7 54	8 56	11 15		14 30	17 17	20 35	...
		1014 62 accel. 1.2.3.	4 ✠ 1.2.3.	↑	6 ✠ 1.2.	10 diret 1.2.3. VL	1016 accel 1.2.3.	186 1376 accel. 1.2.3.	12 diret 1.2.3.	1020 accel 1.2.3.	
Alessandria ✕ (T. H.) arr	...	4 45	6 5	7 41	8 2	10 15	10 40	14 20	17 3	19 20	...
Sampierdarena ✕ (T. H.) part	...	2 26	4 21	da Acqui	6 28	8 16	8 26	12 8	15 11	17 8	...
Nizza 50 part	...	17 25	—		—	—	—	1 20	6 40	8 40	...
Cannes 50 part	...	+16 28	—		—	—	—	23 50	—	7 23	...
Sampierdarena ✕ (T. H.) arr	...	2 21	4 16	....	6 26	8 11	8 21	12 1	15 6	17 6	...
Genova P. P. ✕ 51 part	...	2 15	4 10	....	6 20	8 5	8 15	11 55	15 »	17 »	...

NB. — Per il servizio fra **Oleggio** e **Novara** vedasi anche il quadro **55**.

Milano, Bergamo, Brescia, Cremona, Parma -Fornovo-S. Stefano-Spezia-Sarzana-Roma

		31 diret 1.2.3.	23 1.2.	27 1.2.		15 1.2.		DIST. km	Chiasso 60; Domodossola 58; Varese 145; Luino 139.		30 diret 1.2.3.	32 diret 1.2.3.	1592 accel 1.2.3.		16 1.2.		
		V.L.	V.R.			V.L.									V.L.		
....	...	22 50	10 »	15 30	....	21 30	p.	»	**Milano** ✕ (T. H.) 65	a.	12 20	19 »	24 »	...	8 25	....	....
....	...	0 18	11 10	16 37	....	22 33	p.	69	**Piacenza** ✕ (T. H.)	a.	10 44	17 20	22 »	...	7 15	....	....
....	...	0 51	11 43	17 10	....	23 6	a.	104	**Borgo S. Donnino**	p.	10 10	16 45	21 10	...	6 43	....	....
....	...	1 12	12 4	17 33	....	↓	a.	126	**Parma** ✕ (T. H) 65	p.	9 48	16 20	20 30	...	↑	....	....
....	...	—	—	—	....	|	p.		*Bergamo 138*	a.	—	—	—	...	|	....	....
....	...	—	—	—	....	|	p.		*Brescia 153*	a.	—	—	—	...	|	....	....
....	...	—	—	—	....	|	p.		*Cremona 150*	a.	—	—	—	...	|	....	....
....	...	—	—	—	....	23 10	p.	»	**Borgo S. Donnino**	a.	—	—	—	...	6 39	....	....
....	...	—	—	—	....	23 40	a.	25	**Fornovo** ✕	p.	—	—	—	...	6 10	....	....

60 Parma-Spezia

	2901 omn. 1.2.3.	2903 omn. 1.2.3.	1625 accel 1.2.3.	6445 accel 1.2.3.				DIST. km	60 Parma-Spezia		1624 accel 1.2.3.	1626 accel 1.2.3.	1628 accel 1.2.3.	2908 omn. 1.2.3.			
....	...	5 18	12 10	18 40	....	|	p.	»	**Parma** ✕ (T. H.)	a.	9 15	16 3	20 16	...	|	....	....
....	...	5 29	12 22	18 52	....	|	↓	8	Vicofertile	↑	9 4	15 53	20 7	...	|	....	....
....	...	5 37	12 »	19 »	....	|		12	Collecchio		8 57	15 46	19 59	...	|	....	....
....	...	5 49	12 12	19 12	....	|	↓	20	Ozzano Taro	↑	8 47	15 38	19 49	...	|	....	....
....	...	5 55	12 18	19 18	....	|	a.	23	**Fornovo** ✕	p.	8 40	15 29	19 42	...	|	....	....

	2901	2903	1625	6445		15		km			1624	1626	1628	2908	16		
....	...	6 9	12 40	19 19	....	23 41	p.	23	**Fornovo** ✕	a.	8 38	15 28	19 41	...	6 8	....	....
....	...	6 22	13 3	19 32	....	|	↓	32	Citerna Taro (Km. 1)	↑	8 28	15 18	19 31	...	|	....	....
....	...	6 28	13 9	19 38	....	|		35	Lesignano di Palmia ✕ (K.12)		8 23	15 13	19 26	...	|	....	....
....	...	6 34	13 15	19 44	....	|		37	Solignano (Km. 8)		8 18	15 8	19 21	...	|	....	....
....	...	6 43	13 24	19 53	....	|		42	Valmozzola ✕ (Km. 10)		8 10	15 »	19 13	...	|	....	....
....	...	6 51	13 32	20 3	....	|		46	Berceto ✕ (T. H.) (Km. 18)		8 4	14 54	19 6	...	|	....	....
....	...	7 6	13 46	20 18	....	|	↓	54	Ostia	↑	7 53	14 42	18 55	...	|	....	....
....	...	7 19	13 59	20 31	....	0 38	a.	61	**Borgotaro** ✕ (T. H.) (Km. 1)	p.	7 43	14 32	18 45	...	5 28	....	....
....	...	7 20	14 »	20 33	....	0 39	p.			a.	7 42	14 30	18 44	...	5 27	....	....
....	...	7 33	14 12	20 45	....	|	p.	70	Grondola Guinadi (Km. 2)	p.	7 32	14 20	18 33	...	|	....	....
....	...	7 47	14 26	20 59	....	1 2	a.	79	**Pontremoli** ✕	p.	7 7	13 58	18 8	...	4 55	....	....
....	5 8	7 53	14 30	21 3	....	1 4	p.			a.	7 1	13 53	18 2	19 47	4 46	....	....
....	5 15	7 59	14 36	21 10	....	|	↓	83	*Scorcetoli*	↑	6 52	13 46	—	19 37	|	....	....
....	5 20	8 4	14 41	21 15	....	|		86	Filattiera ? (Km. 1)		6 45	13 40	17 48	19 29	|	....	....
....	5 27	8 11	14 48	21 22	....	Carrozza a letti MILANO-ROMA		90	Villafranca Bagnone ✕ (K. 1)		6 36	13 32	17 39	19 19	Carrozza a letti ROMA-MILANO	....	....
....	5 37	8 21	14 58	21 32	....	|	↓	97	Licciana (Km. 10) Terrarossa	↑	6 24	13 21	17 27	19 5	|	....	....
....	5 42	8 26	15 3	21 37	....	|	a.	100	**Aulla** ✕ *434*	p.	6 18	13 15	17 20	18 59	|	....	....
....	5 44	8 28	15 4	21 38	....	|	p.			a.	6 17	13 14	17 19	18 57	|	....	....
....	5 53	8 37	15 13	21 46	....	|	p.	106	Caprigliola-Albiano (Km. 3)	p.	6 9	13 6	17 11	18 47	|	....	....
....	5 58	8 42	15 18	21 50	....	|	a.	108	**S. Stefano di Magra** ✕ (K.1)	p.	6 3	13 »	17 5	18 40	|	....	....
....	6 »	8 47	15 19	21 53	....	|	p.	108	**S. Stefano di Magra** ✕ (K.1)	a.	6 »	12 52	17 2	18 38	|	....	....
....	6 7	8 54	15 26	22 1	....	|	a.	112	**Vezzano** (Km. 6)	p.	5 54	12 47	16 58	18 30	|	....	....
....	6 8	8 55	15 27	22 2	....	|	p.			a.	5 53	12 46	16 55	18 29	|	....	....
....	—	—	—	22 10	....	|	p.	117	*Marcantone*	p.	5 46	—	—	18 22	|	....	....
....	6 20	9 6	15 38	22 17	....	|	a.	120	**Spezia** ✕ (T. H.)	p.	5 40	12 35	16 45	18 15	|	....	....
....	*10 9*	*14 20*	*19 20*	*3 45*	....	|	a.	♦ 1 e 2 cl.	*Genova 51*	p.	*0 35*	*♦9 53*	*13 »*	*14 15*	|	....	....

62 S. Stefano di Magra-Sarzana

	2911 mist 1.2.3.	2913 omn. 1.2.3.	2915 omn. 1.2.3.	6447 mist 1.2.3.				km	62 S. Stefano di Magra-Sarzana		2912 omn. 1.2.3.	2914 mist 1.2.3.	2916 omn. 1.2.3.	2918 omn. 1.2.3.			
....	6 13	8 55	15 24	22 »	....	|	p.	108	**S. Stefano di Magra** ✕ (K.1)	a.	5 56	12 53	16 53	18 27	|	....	....
....	6 19	9 4	15 30	22 8	....	|	p.	111	Ponzano Magra	p.	5 51	12 48	16 48	18 22	|	....	....
....	6 26	9 15	15 37	22 18	....	1 47	a.	116	**Sarzana** ✕	p.	5 42	12 40	16 40	18 14	3 51	....	....

(Per il servizio completo fra Spezia e Roma vedasi quadro 51)

	1603 1644 accel 1.2.3.	11 diret 3035 omn. 1.2.3.	3 diret 1.2.3.	5 diret 1.2.3. V.L.	7 1.2.3. V.L.			DIST. km			1604 1641 accel 1.2.3.	1610 accel 1.2.3.	20 diret 1.2.3. V.R.	1614 1637 accel 1.2.3.		10 diret 1.2. V.L.	
....	6 10	9 20	15 38	22 19	1 8	↓	p.	»	**Spezia** ✕ (T. H.)	a.	6 9	13 11	16 11	18 42	|	4 23	....
....	6 24	—	—	—	↓	↓	a.	8	**Vezzano**	p.	5 53	12 55	—	18 27	|	↑	....
....	6 25	—	—	—	↓	↓	p.			a.	5 52	12 53	—	18 26	|	↑	....
....	6 37	9 38	15 57	22 37	1 25	1.2.3.	a.	16	**Sarzana** ✕	p.	5 39	12 38	15 53	18 12	↑	4 5	....
....	6 40	9 40	16 1	22 39	└	1 48	p.			a.	5 36	12 33	15 50	18 7	3 50	└	....
....	8 7	11 »	17 20	23 53	....	2 43	a.	76	**Pisa Centr.** ✕ (T. H.)	p.	4 »	11 »	14 35	16 35	2 55	....	....
....	8 28	11 10	17 35	0 14	....	2 52	p.			a.	3 24	10 46	14 »	16 4	2 46	....	....
....	8 55	11 31	17 58	0 35	....	3 13	a.	96	**Livorno Centr.** ✕	p.	3 »	10 25	13 40	15 43	2 28	....	....
....	...	12 40	18 4	0 41	....	3 17	p.			a.	....	....	13 35	...	2 24	....	....
....	...	21 7	—	6 51	....	8 12	a.	403	**Roma Trastevere**	p.	....	....	8 14	...	21 44	....	....
....	...	21 35	23 50	7 10	....	8 30	a.	412	**Roma Termini** ✕ (T. H.)	p.	....	....	8 »	...	21 30	....	....

Ai viaggiatori muniti di biglietto per Sarzana ed oltre che si servono di treni non aventi coincidenza a S. Stefano per Sarzana, è data facoltà di proseguire fino a Vezzano o Spezia per quivi trovare i treni per Sarzana ed oltre senza pagamento di alcuna sopratassa pel maggior percorso. Dalla concessione sono esclusi i possessori di biglietto d'abbonamento quando l'itinerario fissato sul biglietto d'abbonamento non comprende la via anormale.

☞ I numeri 61, 63 e 64 sono riservati per le eventuali aggiunte. ☜

65 Milano-Piacenza-Parma-Bologna-(Pistoia-Firenze-Roma) (1 dicembre 1914)

					1583	33	4599	21●	1585	23●	1589	25	27	1591	39	1593	35●	15	31		DIST. km	
....	....	....	....	....	...	...	....	5 20	6 5	7 40	8 10	10 20	13 30	13 30	15 38	15 38	19 37	19 37	20 5	part		Chiasso ...... } 50
....	....	....	....	....	...	...	....	6 22	7 48	8 53	9 58	12 5	15 »	15 »	16 40	16 40	20 35	20 35	21 55	arr		Milano ...... } 50
					accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	locale 1.2.3.	1.2.	accel 1.2.3.	1.2.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	1.2.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3. [V.R.]	accel 1.2.3.	1.2.	1.2.	diret 1.2.3.		km	*per Torino 53, Arona 58, Lecco 114*
....	....	....	....	....	...	5 5	....	7 »	8 »	10 »	10 8	13 15	15 30	16 40	18 »	18 40	21 »	21 30	22 50	part	»	**Milano Centrale** ✕ (T.H.)
....	....	....	....	....	...	|	....	|	8 10	[V.R.]	—	|	|	16 50	|	18 50	[V.L.]	[V.L.]	[V.L.]	arr	7	**Rogoredo** *per Pavia 50*
....	....	....	....	....	...	|	....	|	8 11	|	—	|	|	16 51	|	18 51	|	|	|	part	7	**Rogoredo**
....	....	....	....	....	...	5 26	....	|	8 25	|	10 33	13 36	|	17 6	|	19 6	|	|	23 9	|	18	Melegnano
....	....	....	....	....	...	5 35	....	|	8 35	|	—	|	|	17 16	|	19 17	|	|	|	|	25	Tavazzano (Km. 2)
....	....	....	....	....	...	5 44	....	|	8 44	10 31	10 50	13 51	16 »	17 25	18 32	19 27	|	|	23 23	arr	33	**Lodi** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	...	5 46	....	|	8 46	10 32	10 52	13 52	16 1	17 27	18 33	19 29	|	|	23 25	part	33	**Lodi**
....	....	....	....	....	...	5 59	....	|	8 59	|	11 7	14 5	|	17 41	|	19 45	|	|	|	|	45	Secugnago (Km. 1)
....	....	....	....	....	...	6 7	....	|	9 7	|	11 16	14 13	|	17 50	|	19 55	|	|	23 42	arr	52	**Casalpusterlengo** ✕ *per Pavia 154*
....	....	....	....	....	...	6 9	....	|	9 8	|	11 17	14 14	|	17 52	|	19 57	|	|	23 43	part	52	**Casalpusterlengo**
....	....	....	....	....	...	6 16	....	|	9 15	|	11 23	14 20	|	17 59	18 57	20 5	|	|	23 49	arr	57	**Codogno** ✕ (T. H.) *per Cremona 155*
....	....	....	....	....	...	6 19	7 30	|	9 17	|	11 26	14 23	|	18 2	18 59	20 11	|	|	23 52	part	57	**Codogno**
....	....	....	....	....	...	6 25	7 37	|	9 24	|	—	14 30	|	18 9	|	20 18	|	|	|	|	61	S. Stefano al Corno (Km. 2)
....	....	....	....	....	...	6 35	7 50	8 3	9 35	11 3	11 41	14 40	16 32	18 20	19 13	20 30	21 59	22 29	0 6	arr	69	**Piacenza** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	...	|	—	|	—	—	—	—	—	....	|	....	15 10	15 10	16 10	part	◆ 1ª e 2ª classe.	*Modane 51*
....	....	....	....	....	...	|	—	|	—	7 20	7 20	—	—	....	|	....	18 20	18 20	20 20◆	part		*Torino 54*
....	....	....	....	....	...	|	2 15	2 15	—	◆ 6 20	◆ 6 20	—	11 55	....	↓	....	15 »	15 »	20 15	part		*Genova 50*
....	Diretto / Accelerato	6 40	‡8 19	8 5	9 45	11 10	11 55	14 55	16 37	....	■19 20	....	22 1	22 33	0 18	part	69	**Piacenza** ✕ (T.H.) *p. Voghera 54*
....		6 53	8 33	|	9 58	|	12 10	15 8	|	....	19 34	....	|	|	|	|	78	Pontenure
....		7 1	8 42	|	10 6	|	12 19	15 16	|	....	19 43	....	|	|	|	|	84	Cadeo (Km. 2)
....		7 10	8 53	|	10 15	|	12 31	15 26	|	....	19 53	....	|	|	|	|	90	Fiorenzuola ?
....		7 19	9 3	|	10 24	|	12 41	15 34	|	....	20 3	....	|	|	|	|	97	Alseno (Km. 2)
....		7 27	9 11	|	10 32	11 43	12 49	15 41	17 10	....	20 11	....	|	23 6	0 51	arr	104	**Borgo S. Donnino** ? *150, 60*
....	...	8 20	9 50	|	13 »	13 »	15 22	17 50	17 50	....	—	....	|	↓	|	arr		*Salsomaggiore 725*
....	...	7 29	9 15	|	10 33	11 44	12 52	15 44	17 13	....	20 13	■ 5177 accelerato 1.2.3 classe	|	23 10	0 52	part	104	**Borgo S. Donnino** ?
....	...	7 40	9 27	|	10 44	|	13 4	15 54	|	....	20 25		|	Prosegue per Roma via Fornovo	|	|	113	Castelguelfo (Km. 2) ✕
....	...	|	9 33	|	|	|	13 10	|	|	....	20 31		|		|	|	116	*Ponte Taro*
....	...	7 54	‡9 45	8 55	10 58	12 4	13 22	16 7	17 33	....	20 43		22 50		1 12	arr	126	**Parma** ✕ (T. H.) *per Spesia 60, Brescia 140, Sussara 423*
....	5 12	‡8 2	....	9 1	11 4	12 10	13 33	16 15	17 39	....	20 49		22 56		1 19	part	126	**Parma**
....	5 21	|	....	|	|	|	13 42	|	|	....	20 58		|		|	|	133	*S. Prospero Parmense*
....	5 29	8 15	....	|	11 17	|	13 50	16 27	|	....	21 6		|		|	|	137	S. Ilario d'Enza ✕
....	5 37	|	....	|	|	|	13 58	|	|	....	21 14		|		|	|	143	Villa Cadè
....	5 50	8 34	....	|	11 35	12 34	14 11	16 43	18 3	....	21 27		23 20		1 47	arr	154	**Reggio d'Emilia** ✕ (TH) *(Ferr. Reggio Emilia 415-416, Ciano 419*
....	5 53	8 36	....	|	11 37	12 36	14 21	16 48	18 5	....	21 30		23 21		1 50	part	154	**Reggio d'Emilia**
....	6 2	|	....	|	|	|	14 30	|	|	....	21 39		|		|	|	160	*Villa Masone*
....	6 10	8 51	....	|	11 51	|	14 38	17 1	|	....	21 47		|		|	|	166	Rubiera
....	6 25	9 6	....	|	12 5	12 58	14 53	17 14	18 27	....	22 2		23 43		2 14	arr	179	**Modena** (T. H.) ✕ *Sassuolo 410*
....	|	—	....	|	↓	9 35	—	17 5	—	....	—	....	9 35	....	|	part		*Monaco* } 66
....	|	—	....	|		5 40	—	9 »	—	....	16 30	....	18 50	....	|	part		*Ala* } 66
....	|	5 48	....	|		10 26	—	13 20	—	....	19 8	....	21 »	....	|	part		*Verona* } 66
....	6 33	9 9	....	|	12 7	13 3	15 1	17 19	18 29	....	22 7	....	23 44	....	2 19	part	179	**Modena** ✕ (T. H.) *411, 414*
....	6 48	9 23	....	|	12 21	|	15 17	17 33	|	....	22 21	....	|	....	|	|	191	Castelfranco d'Emilia ✕
....	6 59	|	....	|	12 31	|	15 28	17 43	|	....	22 31	....	|	....	|	|	198	Samoggia
....	7 6	|	....	|	12 38	|	15 35	↓	|	....	—	....	|	....	|	|	203	*Anzola*
....	7 12	↓	....	↓	12 44	↓	15 41	17 53	↓	....	22 42	....	↓	....	↓	↓	206	Lavino
....	7 25	‡9 50	....	10 17	12 56	13 34	15 55	18 5	19 »	....	■22 55	....	0 15	....	2 55	arr	216	**Bologna** ✕ (T. H.)
....	14 55	14 55	....	14 55	....	19 56	22 50	23 13	23 13	....	◆ 3 27	....	◆ 3 27	....	7 45	arr	◆ Dal 1º agosto al 31 ottobre 1915	*Ancona 76*
....	7 5	7 5	....	7 5	....	....	11 55	11 55	11 55	....	16 35	....	16 35	....	23 5	arr		*Napoli 80*
....	◆4 30	◆4 30	....	◆4 30	....	....	11 50	11 50	11 50	....	◆13 30	....	◆13 30	....	21 40	arr		*Brindisi 76*

(The first five columns of the table contain only "...." in every row.)

Treno 23: Carrozza ristorante MILANO-BOLOGNA. — Treno 39: Carrozza ristorante MILANO-BOLOGNA. — Treno 35: Carrozza a letti MILANO-ROMA e MILANO-BRINDISI. — Treno 15: Carrozza a letti Milano-Roma. — Treno 31: Carrozza a letti MILANO-ROMA.

● Dal direttissimo **21** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Piacenza-Bologna.** ◆ 1ª e 2ª classe.
Dal direttissimo **23** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Piacenza.**
Nel direttissimo **35** instradato per la via di **Faenza-Firenze Campo di Marte** sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti valevoli per percorrere il tratto **Bologna-Pistoia-Firenze** senza pagamento pel maggior percorso.

FIRENZE - HOTEL BRISTOL - Confort moderne - Prix modérés. L. BERTOLINI, propr.

segue (Milano-Piacenza-Parma)-Bologna-Pistoia-Firenze-(Roma)

(1 dicembre 1914)

	35 ■ ⚔ 1.2.	1591 accel 1.2.3.	✚ 31 diret 1.2.3.	1631 accel 1.2.3.	6255 mist 3 cl.	1581 accel 1.2.3.	1579 accel 1.2.3.	21 ⚔ 1.2.		1635 accel 1.2.3.	1587 accel 1.2.3.	1589 accel 1.2.3.	2995 omn. 1.2.3.	27 diret 1.2.3.		km DIST	
	V.L.		V.L.					V.R.						V.L.			
	....	21 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	21 30	part	♦ 1ª e 2ª classe	*Vienna*
	♦21 30	18 27	....	....	....	....	....	6 55	....	....	♦10 10	11 15	....	14 40	part		*Venezia 69*
	0 45 via Faenza	1 4	3 30	....	....	6 »	8 25	10 27	....	....	14 25	16 50	....	19 30	part	216	■ **Bologna** ⚔ (T.H.) *per Verona 188*
	↓	1 14	↓	....	....	6 7	8 33	↓	....	....	14 37	16 57	....	V.R.	↓	221 ■	Borgo Panigale (Km. 1)
	|	1 22	|	....	....	6 15	8 42	|	....	....	14 46	17 4	....	19 42	|	226	■ Casalecchio di Reno
	|	1 31	|	....	....	6 24	8 51	|	....	....	14 55	17 11	....	↓	|	232 ■	*Pontecchio*
	|	1 38	|	....	....	6 32	8 58	|	....	....	15 4	17 20	....	|	|	235 ■	Sasso ⚔
	|	1 56	|	....	....	6 43	9 10	|	....	....	15 16	17 31	....	|	|	243 ■	Marzabotto
	|	2 8	|	....	....	6 54	9 21	|	....	....	15 27	17 41	....	|	|	249	■ Pioppe di Salvaro
	|	2 23	4 24	....	....	7 7	9 34	|	....	....	15 41	17 53	....	20 23	|	255 ■	Vergato ⚔
	|	2 40	|	....	....	7 20	9 47	|	....	....	15 55	18 7	....	|	↓	263 ■	Riola
	|	3 1	4 55	....	....	7 39	10 6	11 36	....	....	16 15	18 25	....	20 55	arr	275 ■	**Bagni della Porretta** ⚔ (T. H.)
	|	3 10	5 2	....	6 8	7 52	10 15	11 42	....	....	16 28	18 37	....	21 5	part		
	|	—	|	|	6 15	7 59	10 22	|	....	....	16 35	18 44	|	|	↓	278 ■	Ponte della Venturina
	|	3 30	|	da Lucca	6 31	8 14	10 38	|	....	da Pisa	16 51	19 »	da Livorno	21 21	|	282 ■	Molino del Pallone
	|	3 48	5 28	|	6 53	8 31	10 56	12 9	....	|	17 8	19 18	|	21 34	|	290 ■	Pracchia ⚔
	|	4 1	|	|	7 9	8 43	11 8	|	....	|	17 20	19 31	|	21 46	|	297 ■	Corbezzi ⚔
	|	4 13	5 50	|	7 34	8 53	11 18	|	....	|	17 30	19 41	|	21 56	|	303 ■	Piteccio ⚔ (Km. 1)
	|	4 25	|	|	7 48	9 4	11 29	|	....	|	17 41	19 52	|	22 7	↓	309	■ Vaioni ⚔ (Km. 1)
	|	4 35	6 10	6 33	7 59	9 13	11 38	12 50	↓	14 56	17 50	20 1	19 50	22 16	arr	315	■ **Pistoia** ⚔ (T. H.)
	|	8 5	8 5		10 5		14 13	14 13			19 46	21 24		8 5	arr		*Lucca*
	|	9 7	9 7		10 55		15 3	15 3			20 21	22 15		9 7	arr		*Pisa* } *195*
	|	9 45	9 45		11 31		15 49	15 49			21 23	22 50		9 45	arr		*Livorno*
	|	omn.	|	|	531 diret 1.2.3.	|	|	|	4739 locale 2 e 3	|	|	....	↓	|			
	|	4 45	6 16	6 46	8 42	9 22	11 48	12 55	13 5	15 12	18 22	....	20 10	22 32	part	315	■ **Pistoia** ⚔ (T. H.)
	|	4 56	|	7 2	↓	9 33	11 58	↓	13 17	15 23	18 33	....	20 21	22 43	↓	323	■ Montale (Km. 1) Agliana (Km. 3)
	|	5 11	6 36	7 17	9 2	9 45	12 9	|	13 30	15 37	18 45	....	20 35	22 57	|	331 ■	Prato ⚔
	|	5 19	|	7 25	|	9 53	12 16	|	13 38	15 45	18 53	....	20 43	|	|	337	■ Calenzano (Km. 1)
	|	5 27	|	7 33	|	10 »	12 23	|	13 47	15 52	19 »	....	20 52	23 11	|	341	■ Sesto Fiorentino
	|	5 33	|	7 39	|	10 6	12 29	|	13 54	15 58	19 6	....	20 58	|	|	344	■ Castello
	↓	5 38	↓	7 44	↓	10 11	12 34	↓	13 59	16 4	19 11	....	21 3	↓	↓	346	■ Rifredi
♦ Campo di Marte	♦ 4 22	5 45	6 56	7 50	9 21	10 17	12 40	13 27	14 5	16 10	19 17	....	21 10	23 22	arr	349	■ **Firenze S. M. N.** ⚔ (T.H.)
	7 1	7 1	8 6	....	....	12 49	15 4	15 4	15 4	18 26	....	....	22 12	4 26	arr		*Empoli 198*
	10 5	10 5	10 5	....	....	....	17 »	17 »	17 »	20 46	....	....	0 2	7 1	arr		*Siena 203*

Treno 35: Carrozza a letti MILANO-ROMA e VENEZIA-ROMA. — Treno 31: Carrozza a letti MILANO-ROMA. — Treno 21: Carrozza ristorante BOLOGNA-FIRENZE. — Treno 27: Carrozza a letti VENEZIA-ROMA. — Carrozza ristorante BOLOGNA-FIRENZE.

■ Nel direttissimo **35** istradato per la via di **Faenza-Firenze Campo di Marte** sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti valevoli per percorrere il tratto **Bologna-Pistoia-Firenze** senza pagamento pel maggior percorso.

✚ Dalla 3ª classe del diretto **31** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bologna-Firenze.**

FIRENZE - Hôtel Helvetia
Posizione centrale - Non disturbato da linee tramviarie - Nuovi appartamenti con bagno e toilette - Ufficio vendita Biglietti e Telegrafo - Orchestra.
Camere da L. 4 — Pensione da L. 10.

FIRENZE HOTEL ROMA Piazza S. Maria Novella, 8
Completamente nuovo.
Camere con bagno e toilette - Termosifone - Ascensore elettrico - Restaurant Pension - Omnibus a tutti i treni. I. PIETROBELLI.

FIRENZE - HOTEL MÉTROPOLE & LONDRES - Piazza V. E. - Via Sassetti, 2 - Maison la plus centrale de la Ville - Confort moderne.

65 segue (Milano-Piacenza-Parma-Bologna-Pistoia)-Firenze-Roma

(1 dicembre 1914)

607 diret 1.2.3.	1711 accel 1.2.3.	3201 omn. 1.2.3.	1741 accel 1.2.3.	35 ✕ 1.2. V.L. (Carrozze a letti MILANO-ROMA e VENEZIA-ROMA)	1715 accel 1.2.3.	⊙✚ 31 diretto 1.2.3. V.R. V.L. (Carrozza a letti MILANO-ROMA — Carrozza ristorante FIRENZE-ROMA)	1717 accel 1.2.3.	573 diret 1.2.3.		21 ✕ 1.2.		3209 omn. 1.2.3.	6811 mist 1.2.3.	1747 accel 1.2.3.	23✚ ✕ 1.2.3. V.R. (Carrozza ristorante FIRENZE-ROMA)	3225 omn. 1.2.3.	1721 accel 1.2.3.	4747 locale 2 e 3	⊙✚ 27 diret 1.2.3. V.L. (Carrozza a letti VENEZIA-ROMA)		DIST. km	
...	....	....	....	da Faenza	6 5	7 10	8 20	10 35	....	13 38	....	14 10	....	....	17 40	....	18 20	20 35	23 45	part	349	**Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.)
...	....	....	....	4 22	6 12	7 17	8 27	10 42	....	↓	....	14 17	....	....	↓	....	18 29	20 45	23 53	arr	354	**Firenze Campo di Marte** ✕
...	....	....	....	4 28	6 16	7 18	8 30	10 43	....		....	14 20	....	....		....	18 33	20 50	23 55	part		
...	....	....	....	↓	6 27	↓	8 42	10 55	....		....	14 32	....	....		....	18 46	21 4	↓	↓	362	Compiobbi
...	....	....	....		6 34		8 49	11 2	....		....	14 39	....	....		....	18 54	21 12		↓	366	Sieci
...	....	....	....		6 40	7 37	8 55	11 8	....		....	14 45	....	....		....	19 »	21 19	0 14	arr	370	**Pontassieve** ✕
...	....	....	....		6 44	7 38	8 57	11 9	....		....	14 48	....	....		....	19 3	....	0 15	part		*per Borgo S. Lorenzo 191*
...	....	....	....		6 53		9 6	—	....		....	14 57	....	....		....	19 13	....		↓	376	S. Ellero (K. 1) *per Saltino 438*
...	....	....	....		6 59		9 13	11 22	....		....	15 3	....	....		....	19 21	....			378	Rignano sull'Arno
...	....	....	....		7 9		9 23	11 32	....		....	15 13	....	....		....	19 32	....	0 39		385	Incisa
...	....	....	....		7 16	8 3	9 31	11 39	....		....	15 20	....	....		....	19 40	....	0 46		390	Figline ?
...	....	....	....		7 26	8 15	9 44	11 48	....		....	15 34	....	....		....	19 52	....	0 57		397	S. Giovanni Valdarno ✕
...	....	....	....		7 35	8 23	9 53	11 58	....		....	15 43	....	....		....	20 4	....	1 5		403	Montevarchi ✕
...	....	....	....		7 48		10 8	12 9	↓ accelerato		....	15 58	....	....		....	20 20	....			410	Bucine
...	....	....	....		7 58		10 19	↓			....	16 9	....	....		....	20 32	....			415	Laterina ? (Km. 6)
...	....	....	....		8 6		10 28				....	16 17	....	....		....	20 41	....			421	Ponticino
...	....	....	....		8 20		10 40	↓			....	16 31	....	....		....	20 56	....		↓	430	Indicatore (Km. 3)
...	....	....	....	6 3	8 27	9 5	10 48	12 38		15 21	....	16 39	....	....	19 21	....	21 5	....	1 55	arr	437	**Arezzo** ✕ (T. H.)
...	....	....	....	6 5	....	9 15	11 »	‡12 41		15 24	....	16 50	....	....	19 25	....	21 12	....	2 1	part		*Fossato 431, Stia 433*
...	....	....	....		....	9 28	11 15	12 54			....	17 2	....	....		....	21 34	....		↓	449	Frassineto (Km. 3)
...	....	....	....		....	9 36	11 25	13 3			....	17 11	....	....		....	21 43	....	2 20		455	Castiglion Fiorentino ?
...	....	....	....		....	9 50	11 39	13 17	....		....	17 25	....	....		....	21 50	....	2 34	↓	465	Cortona ? (Km. 5)
...	....	....	....	6 37	....	9 59	11 48	13 24	....	15 53	....	17 33	....	....	19 57	....	22 7	....	2 43	arr	471	**Terontola** ✕ (Km. 2)
...	....	....	....	6 38	....	10 1	12 17	13 30	....	15 55	....	18 2	....	....	20 »	....	22 14	....	2 57	part		*per Perugia 216*
...	....	....	....		....	10 11	12 30	Per Perugia e Foligno	....		....	18 15	....	....		....	22 29	....	3 11	↓	482	Castiglion del Lago (Km. 2)
...	....	....	....		....	10 18	12 40		....		....	18 24	....	....		....	22 39	....		↓	488	Panicale (Km. 9)
...	....	....	....	7 2	3221 omn. 1.2.3.	10 30	12 57		....	16 20	....	18 40	....	....	20 24	....	22 57	....	3 32	arr	500	**Chiusi** ✕ (T. H.) (Km. 3)
...	....	5 30	....	7 8		10 38	13 7		601 diret 1.2.3.	16 26	1743 accel 1.2.3.	└	18 52		20 30		....	....	3 40	part		*per Siena 203*
...	....	5 41	....				13 18	3223 mist 1.2.3.				....	19 7				....	....		↓	508	Città della Pieve (Km. 6)
...	....	5 53	....				13 29					....	19 22				....	....			517	Ficulle (Km. 7)
...	....	6 9					13 45					....	19 43	Da Ancona		Da Viterbo	....	....		↓	529	Allerona (Km. 8)
	....	6 22			Da Viterbo	11 11	13 57			17 1		....	19 59		21 5		....	....	4 20	arr	540	**Orvieto** ✕ (Km. 4)
	....	6 27				11 12	14 2			17 3		....	20 5		21 6		....	....	4 22	part		*per Orvieto Città 458*
	....	6 37					14 11					....	20 18				....	....		↓	547	Baschi
Da Ancona	....	6 45	Da Fabriano				14 18	Da Viterbo	Da Ancona		Da Ancona	....	20 29				....	....			553	Castiglione in Tev. (Km. 3)
	....	6 55					14 27					....	20 42				....	....		↓	559	Alviano (Km. 5)
	....	7 6			10 37	11 37	14 37	14 34				....	20 57	....		19 25	....	....	4 51	arr	568	**Attigliano** ✕ (Km. 1)
	....	7 8			10 47	11 38	14 39	14 49				....	20 58	....		19 35	....	....	4 52	part		*per Viterbo 218*
	....	7 16			10 55		14 46	14 57				....	21 8	....		19 44	....	....			574	Bassano in Teverina (Km. 5)
5 36	....	7 27	8 12	8 17	11 7	11 51	14 55	15 9	12 41	17 39	18 5	....	21 23	21 48	21 41	19 56	....	....	5 7	arr	582	**Orte** ✕ (Km. 4)
5 41	6 10	└	8 28	8 23	└	11 57	15 4	....	12 46	17 41	18 10	....	└	21 53	21 43	....	....	....	5 13	part		*per Foligno e Ancona 81*
↓	6 22	....	8 39		....		15 15	....	↓		18 21	....	....	—		....	....	....		↓	591	Gallese (Km. 4)
	6 29	....	8 45		....		15 21	....	13 »		18 27	....	....	22 8		....	....	....			595	Civita Castell.-Magliano(k9)
	6 45	....	8 59		....		15 35	....	13 14		18 41	....	....	22 23		....	....	....			608	Stimigliano ? (Km. 3)
	6 57	....	9 9		....		15 45	....	13 24		18 51	....	....	22 33		....	....	....			616	Poggio Mirteto (Km. 8)
	7 12	....	9 22		....		15 59	....	13 37		19 4	....	....	22 47		....	....	....			628	Fara Sabina ? (Km. 16)
	7 27	....	9 35		....		16 12	....	13 50		19 17	....	....	23 »		....	....	....			639	Monterotondo ? (Km. 3)
	7 39	....	9 46		....		16 23	....	↓		19 28	....	....	—		....	....	....			648	Sette Bagni
↓	7 54	....	9 59	↓	....	↓	16 37	....		↓	19 41	....	....	—	↓	....	....	....	↓	↓	659	Portonaccio
7 5	8 5	....	10 10	9 35	....	13 10	16 50	....	14 20	18 55	19 50	....	....	23 30	22 55	....	....	....	6 40	arr	665	**Roma Termini** ✕ (T. H.)
12 10	*16 5*	....	*18 »*	*♦14 20*	....	*18 »*	*22 15*	....	*22 15*	*♦24 »*	*7 30*	....	....	*7 30*	*7 30*	....	....	....	*12 10*	arr	♦ 1 e 2 cl.	*Napoli 82*

⊙ I diretti **27** e **31** a **Firenze Campo di Marte** fanno servizio soltanto in partenza ed esclusivamente per viaggiatori muniti di biglietto da **Firenze S. M. N.** continuando l'accettazione dei bagagli ad essere effettuata a **Firenze S. M. N.** — ✚ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale della III classe dei seguenti treni: Diretti **27** e **31** tratto **Firenze-Montevarchi.** — Direttissimo **23** tratti **Firenze-Arezzo** e **Orte-Roma.**

ROMA - Alberghi Riuniti: MINERVA, CAVOUR, FRANCIA - Piazza Minerva, 69.

65 Roma-Firenze-(Pistoia-Bologna-Parma-Piacenza-Milano) (1 dicembre 1914)

...	...	...	....	♦4 25	...	23 »	7 45	....	9 55	9 55	9 55	....	♦13 45	♦13 45	15 10	15 10	18 »	part	♦ 1 e 2 classe	Napoli 82
3222 omn. 1.2.3.	1714 accel 1.2.3.	1716 accel 1.2.3.	1744 accel 1.2.3.	22 ✕ 1.2. V.R.	3224 mist 1.2.3.	1718 accel 1.2.3.	604 diret 1.2.3.	1732 accel 1.2.3.	⊙ ✚ 24 diret 1.2.3.	1746 accel 1.2.3.	3256 omn. 1.2.3.	3226 omn. 1.2.3.	26 ✚ ✕ 1.2.3. V.L.	1720 accel 1.2.3.	36 ■ ✕ 1.2. V.L.	608 diret 1.2.3.	⊙ ✚ 28 diret 1.2.3. V.L.		km DIST.	
...	...	...	6 »	9 »	...	9 10	12 20	....	14 55	15 30	15 45	....	18 5	18 35	21 5	22 »	23 50	part	»	**Roma Termini** ✕ (T. H.)
...	...	...	6 10	↓	...	9 20	↓	....	↓	↓	15 55	....	↓	18 45	↓	↓	↓	↓	5	Portonaccio
...	...	...	6 24	↓	...	9 34	↓	....	↓	↓	16 10	....	↓	18 59	↓	↓	↓	↓	17	Sette Bagni
...	...	...	6 35	↓	...	9 45	12 46	....	↓	↓	16 22	....	↓	19 10	↓	22 27	↓	↓	26	Monterotondo ʔ (Km. 3)
...	...	...	6 48	↓	...	9 58	12 58	....	↓	↓	16 36	....	↓	19 23	↓	22 40	↓	↓	38	Fara Sabina ʔ (Km. 16)
...	...	...	7 6	↓	...	10 16	13 10	....	↓	↓	16 54	....	↓	19 41	↓	22 53	↓	↓	49	Poggio Mirteto (Km. 8)
...	...	...	7 16	↓	...	10 27	13 19	....	↓	↓	17 5	....	↓	19 52	↓	↓	↓	↓	58	Stimigliano ʔ (Km. 3)
...	...	...	7 30	↓	...	10 42	13 32	....	↓	↓	17 21	....	↓	20 7	↓	↓	↓	↓	71	Civita Castellana-Magliano K. 9
...	...	...	7 36	↓	...	10 49	↓	....	↓	↓	17 28	....	↓	20 14	↓	↓	↓	↓	75	Gallese (Km. 4)
...	...	...	7 46	10 10	↓	10 59	13 44	....	16 8	16 46	17 40	↓	19 15	20 24	22 15	23 25	1 6	arr	84	**Orte** ✕ (Km. 4)
5 57	...	5 45	7 51	10 12	12 »	11 7	13 49	....	16 14	16 52	....	18 55	19 17	20 32	22 21	23 30	1 12	part		*per Foligno e Ancona 81*
6 9	...	5 56	per Ancona	↓	12 12	11 19	per Ancona	....	↓	per Ancona	....	19 7	↓	20 44	↓	per Ancona	↓	↓	92	Bassano in Teverina (Km. 5)
6 17	...	6 3		↓	12 20	11 27		....	16 29		....	19 15	19 32	20 51	↓		1 28	arr	97	**Attigliano** ✕ (Km. 1)
6 27	...	6 4		↓	12 30	11 30		....	16 30		....	19 36	19 33	20 52	↓		1 29	part		*per Viterbo 218*
per Viterbo	...	6 14		↓	per Viterbo	11 42		....	↓		....	per Viterbo	↓	21 3	↓		↓	↓	106	Alviano (Km. 5)
	...	6 23		↓		11 52		....	16 46		....		↓	21 12	↓		↓	↓	113	Castiglione in Teverina (K. 3)
	...	6 30		↓		12 »		....	↓		....		↓	21 20	↓		↓	↓	118	Baschi
	...	6 39		10 53		12 10		....	16 59		....		20 »	21 29	↓		1 58	arr	126	**Orvieto** ✕ (Km. 4)
	...	6 44		10 55		12 16		....	17 1	....	....		20 2	21 35	↓	....	2 »	part		*per Orvieto Città 458*
	...	6 57	1734 accel 1.2.3.	↓		12 30	...	....	17 14	....	....		↓	21 49	↓	....	↓	↓	136	Allerona (Km. 8)
	...	7 14		↓		12 50	...	....	17 32	....	....		↓	22 9	↓	....	↓	↓	148	Ficulle (Km. 7)
	...	7 25		↓	...	13 1	...	....	17 42	....	....	....	↓	22 20	↓	....	↓	↓	158	Città della Pieve (Km. 6)
...	...	7 34		11 34	...	13 10	...	....	17 50	....	....	....	20 41	22 29	23 40	....	2 45	arr	165	**Chiusi** ✕ (T. H.) (Km. 3)
...	5 8	7 45	da Foligno	11 40	...	13 42	...	....	17 56	....	....	....	20 47	└	23 50	....	2 51	part		*per Siena 203*
...	5 23	7 58		↓	...	13 56	...	....	18 8	....	....	....	↓	....	↓	....	↓	↓	177	Panicale (Km. 9)
...	5 33	8 7		↓	...	14 6	...	....	18 16	....	....	....	↓	....	↓	....	↓	↓	184	Castiglion del Lago (Km. 2)
	5 45	8 18	8 16	12 4	...	14 18	...	....	18 26	....	....	....	21 11	....	↓	....	3 20	arr	194	**Terontola** ✕ (Km. 2)
1712 accel 1.2.3.	5 55	└	8 23	12 6	...	14 23	...	15 54	18 30	....	....	....	21 13	....	↓	....	3 31	part		*per Perugia 216*
	6 4	...	8 31	↓	...	14 33	...	16 4	18 39	....	....	....	↓	....	↓	....	3 39	↓	200	Cortona ʔ (Km. 5)
	6 25	...	8 47	↓	...	14 48	...	16 19	18 53	....	....	....	↓	....	↓	....	3 51	↓	211	Castiglion Fiorentino ʔ
	6 35	...	8 55	↓	...	14 57	...	16 28	↓	....	....	....	↓	....	↓	....	↓	↓	217	Frassineto (Km. 3)
	6 52	...	9 11	12 36	...	15 12	...	16 43	19 13	....	....	....	21 47	....	0 43	....	4 9	arr	229	**Arezzo** ✕ (T. H.)
5 9	7 8	...	9 22	12 38	...	15 35	...	17 5	19 24	....	....	....	21 51	....	0 45	....	4 17	part		*per Fossato 431, Stia 433*
5 18	7 17	...	——	↓	...	15 45	...	17 15	↓	....	....	....	↓	....	↓	....	↓	↓	235	Indicatore (K. 3)
5 30	7 30	...	——	↓	...	15 59	...	17 31	↓	....	....	....	↓	....	↓	....	↓	↓	245	Ponticino
5 39	7 39	...	——	↓	...	16 8	...	17 40	↓	....	....	....	↓	....	↓	....	↓	↓	250	Laterina ʔ (Km. 6)
5 47	7 47	...	9 55	↓	...	16 16	...	17 48	↓	....	....	....	↓	....	↓	....	↓	↓	255	Bucine
6 »	7 59	...	10 6	↓	...	16 28	...	18 1	20 »	....	....	....	↓	....	↓	....	4 51	↓	263	Montevarchi ✕
6 12	8 12	...	10 17	↓	4736 locale 2 e 3	16 43	...	18 14	20 9	....	....	....	↓	....	↓	....	4 59	↓	268	S. Giovanni Valdarno ✕
6 23	8 23	...	10 29	↓		16 55	...	18 29	20 19	....	....	....	↓	....	↓	....	5 11	↓	276	Figline ✕
6 31	8 31	...	10 36	↓		17 4	...	18 37	↓	....	....	....	↓	....	↓	....	↓	↓	281	Incisa
6 41	8 41	...	10 45	↓		17 14	...	18 47	↓	....	....	....	↓	....	↓	....	↓	↓	288	Rignano sull'Arno
6 52	8 48	...	10 51	↓		17 21	...	18 54	↓	....	....	....	↓	....	↓	....	↓	↓	292	S. Ellero (K. 1) *per Saltino 438*
6 59	8 56	...	10 57	↓		17 29	...	19 1	20 39	....	....	....	↓	....	↓	....	5 35	arr	296	**Pontassieve** ✕
7 4	8 58	...	10 58	↓	14 30	17 34	...	19 4	20 41	....	....	....	↓	....	↓	....	5 37	part		*per Borgo S. Lorenzo 191*
7 12	9 5	...	11 4	↓	14 38	17 41	...	19 11	↓	....	....	....	↓	....	↓	....	↓	↓	300	Sieci
7 20	9 12	...	11 10	↓	14 47	17 48	...	19 18	↓	....	....	....	↓	....	↓	....	↓	↓	303	Compiobbi
7 31	9 22	...	11 19	↓	14 58	17 58	...	19 28	20 56	....	....	....	↓	....	2 1	....	5 53	arr	312	**Firenze Campo di Marte** ✕
7 36	9 24	...	11 21	↓	15 »	18 3	...	19 33	20 58	....	....	....	↓	....	2 7	....	5 54	part		
7 45	9 30	...	11 28	14 »	15 8	18 10	...	19 40	21 5	....	....	....	23 12	....	per Faenza	....	6 1	arr	316	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.)

Carrozza ristorante ROMA-FIRENZE. (22)

Carrozza ristorante TERONTOLA-FIRENZE. (24)

Carrozza a letti ROMA-MILANO. — Carrozza ristorante ROMA-FIRENZE. (26)

Carrozza a letti ROMA-MILANO e ROMA-VENEZIA. (36)

Carrozza a letti ROMA-VENEZIA. (28)

⊙ I diretti **24** e **28** a **Firenze Campo di Marte** fanno servizio soltanto in arrivo ed esclusivamente per i viaggiatori muniti di biglietto per **Firenze S. M. N.** continuando la riconsegna dei bagagli ad effettuarsi a **Firenze S. M. N.** — ✚ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale della 3ª classe dei seguenti treni: Diretto **24** tratto **Arezzo-Firenze**, sono però ammessi i viaggiatori in arrivo ad **Arezzo** col treno **291** della ferrovia **Arezzo-Pratovecchio Stia** — Direttissimo **26** tratto **Roma-Chiusi** — Diretto **28** tratto **Montevarchi-Firenze**. — ■ Nel direttissimo **36** istradato per la via **Firenze Campo di Marte-Faenza** sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti valevoli per percorrere il tratto **Firenze-Pistoia-Bologna** senza pagamento pel maggior percorso

FIRENZE - HOTEL BRISTOL - Confort moderne - Prix modérés. L. BERTOLINI, propr.

65 *segue* (Roma)-Firenze-Pistoia-Bologna-(Parma-Piacenza-Milano) (1 dicembre 1914)

			36 ■ ✕ 1.2. (Carrozza a letti ROMA-MILANO e ROMA-VENEZIA)	2872 omn. 1.2.3.	6258 mist 3 cl.	1634 accel 1.2.3.	28 ♣ diret 1.2.3. (Carrozza a letti ROMA-VENEZIA)	1636 accel 1.2.3.	4718 locale 2 e 3	32 diret 1.2. (Carrozza ristorante FIRENZE-BOLOGNA)	1592 accel 1.2.3.	22 ● ✕ 1.2.	1638 accel 1.2.3.	536 diret 1.2.3.	2884 omn. 1.2.3.	1640 accel 1.2.3.	26 ✕ 1.2. (Carrozza a letti ROMA-MILANO)	1586 accel 1.2.3.		DIST. km	
...	....	....	20.46	....	....	20.46	20.46	....	5.29	7.52	7.52	10.57	10.57	....	....	....	20.46	20.46	part		*Siena 203*
...	....	....	22.28	....	....	22.28	4.52	....	7.14	9.32	9.32	13 »	13 »	16.8	....	16.8	22.28	22.28	part		*Empoli 198*
...	....	....	V.L. ♦2.7 via Faenza	....	Campo di Marte	5.25	V.L. 6.20	7.55	8.30	V.R. 10.50	11.55	14.25	15.45	17.35	....	18.55	V.L. 23.22	23.34	part	316	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.)
...	....	....	|	....	|	5.32	|	|	8.38	|	12.2	|	15.52	—	....	19.2	|	23.41		319	Rifredi
...	....	....	|	....	|	5.37	|	|	8.44	|	12.7	|	15.57	17.44	....	19.7	|	23.46		321	Castello
...	....	....	|	....	|	5.43	|	8.7	8.51	11.1	12.13	|	16.4	17.50	....	19.14	|	23.52		324	Sesto Fiorentino
...	....	....	|	....	|	5.50	|	↓	9 »	|	12.21	|	16.12	17.57	....	19.22	|	23.59		329	Calenzano (Km. 1)
...	....	....	|	....	|	5.59	6.44	8.20	9.10	11.14	12.30	14.45	16.23	18.7	....	19.33	23.40	0.7		334	Prato ✕
...	....	....	|	....	|	6.10	|	8.31	9.23	|	12.41	|	16.34	18.18	....	19.44	|	0.18		342	Montale (Km. 1) Agliana (Km. 3)
...	....	....	|	....	↓	6.20	7.1	8.41	9.35	11.30	12.51	15 »	16.44	18.28		19.55	23.54	0.28	arr	350	**Pistoia** ✕ (T. H.)
...	....	....	|	....	....	—	—	—	....	8.39	8.39	11.10	—	|	15.43	—	19 »	19 »	part		*Livorno* 195
...	....	....	|	....	....	—	—	—	....	9.22	9.22	12.35	—	|	16.11	—	19.35	19.35	part		*Pisa* 195
...	....	....	|	....	....	—	5.5	—	....	10.5	10.5	13.25	—	|	16.53	—	20.38	20.38	part		*Lucca* 195
...	....	....	|	....	4.50	6.33	7.11	8.51	....	11.39	13.10	15.11	16.55	18.40	18.47	20.8	23.59	0.35	part	350	**Pistoia** ✕ (T. H.)
...	....	....	|	....	5.15	per Livorno	|	per Pisa	....	|	13.23	|	per Pisa	per Pisa	18.59	per Livorno	|	0.48		356	Valoni (Km. 1)
...	....	....	|	....	5.49		7.35		....	12.5	13.44	|			19.18		|	1.11		362	Piteccio ✕ (Km. 1)
...	....	....	|	....	6.16		|		....	|	13.59	|			19.32		|	1.28		368	Corbezzi ✕
...	....	....	|	....	6.55		8.3		....	12.37	14.18	16.5			19.51		|	1.51		376	Pracchia ✕
...	....	....	|	....	7.12		|		....	|	14.30	|			20.3		|	2.4		383	Molino del Pallone
...	....	....	|	....	7.25		|		....	|	14.39	|			20.12		|	—		387	Ponte della Venturina
...	....	....	|	....	7.33		8.26	....	....	13 »	14.44	16.28	....	....	20.17		1.14	2.16	arr	390	**Bagni della Porretta** ✕ (T. H.)
...	....	....	|	6.20	....	....	8.32	....	....	13.7	14.53	16.38	....	....	20.23		1.21	2.26	part	390	**Bagni della Porretta** ✕ (T. H.)
...	....	....	|	6.34	....	....	|	....	....	|	15.8	|	....	....	20.38	....	|	2.43		402	Riola
...	....	....	|	6.45	....	....	8.53	....	....	13.28	15.20	|	....	....	20.50	....	|	2.57		410	Vergato ✕
...	....	....	|	6.53	....	....	|	....	....	|	15.28	|	....	....	20.58	....	|	3.5		416	Pioppe di Salvaro
...	....	....	|	7.2	....	....	|	....	....	|	15.37	|	....	....	21.7	....	|	3.15		422	Marzabotto
...	....	....	|	7.12	....	....	9.18	....	....	13.50	15.49	|	....	....	21.17	....	|	3.27		430	Sasso ✕
...	....	....	|	7.18	....	....	|	....	....	|	15.55	|	....	....	21.23	....	|	3.33		434	*Pontecchio*
...	....	....	|	7.26	....	....	|	....	....	|	16.4	|	....	....	21.31	....	|	3.43		439	Casalecchio di Reno
...	....	....	↓	7.34	....	....	↓	....	....	↓	16.12	↓	....	....	21.39	....	↓	3.51		444	Borgo Panigale (Km. 1)
...	....	....	5.31	7.43	....	....	9.35	....	....	14.10	16.21	17.40	....	....	21.48	....	2.25	4 »	arr	449	**Bologna** ✕ (T. H.) *per Verona 188*
...	....	....	♦8.36	13.35	....	....	13.55	....	....	19.10	23.3	♦21.30	....	....	....	....	♦8.36	9.42	arr		*Venezia 69*
...	....	....	8.15	....	....	....	8.15	....	....	....	5.35	5.35	....	....	....	....	....	....	arr		*Vienna*

♦ 1. e 2. classe

■ Nel direttissimo **36** istradato per la via **Firenze Campo di Marte-Faenza** sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti valevoli per percorrere il tratto **Firenze-Pistoia-Bologna** senza pagamento pel maggior percorso.
● Dal direttissimo **22** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Firenze-Pistoia** e **Bagni della Porretta-Bologna.**
♣ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe del diretto **28** nel tratto **Firenze-Pracchia.**

BOLOGNA — GRAND HOTEL BAGLIONI — BOLOGNA

segue (Roma-Firenze-Pistoia)-Bologna-Parma-Piacenza-Milano

(1 dicembre 1914)

26	1584	16	36	4600	372	1586	30	28	1588	32	5168	22	1592			
♦12 »	...	....	♦12 »	...	....	♦12 »	♦12 »	17 8	....	....	...	♦0 2	♦0 2	part	♦ Dal	Brindisi 76
11 5	...	....	11 5	...	....	11 5	11 5	16 55	....	....	....	23 15	23 15	part	1 agosto al	Napoli 80
♦22 48	...	....	♦22 48	...	....	♦22 48	♦22 48	5 42	....	8 55	....	13 25	13 25	part	31 ottobre 1915.	Ancona 76
26 ✕ 1.2.3.	1584 accel 1.2.3.	16 ✕ 1.2.	36 ✚ ✕ 1.2.3.	4600 locale 1.2.3.	372 diret 1.2.3.	1586 accel 1.2.3.	30 diret 1.2.3.	28 ✚ diret 1.2.3. V.L.	1588 accel 1.2.3.	✚ 32 diret 1.2.3.	5168 34 accel 1.2.3.	22 ● ✕ 1.2.	1592 accel 1.2.3.		DIST. km	
V.L.		V.L.	V.L.					V.R.			★	V.R.				
2 45	...	....	5 50	...	....	5 »	8 »	10 17	11 40	14 38	16 30	18 8	18 25	part	449	■ **Bologna** ✕ (T. H.)
⇓	...	....	⇓	...	....	5 12	8 11	⇓	11 54	⇓	16 42	⇓	18 37	⇓	459	■ Lavino
|	...	....	|	...	....	5 18	—	|	12 »	|	—	|	18 43	|	462	*Anzola*
|	...	....	|	...	....	5 25	8 20	|	12 7	|	16 53	|	18 50	|	467	■ Samoggia
|	...	....	|	...	....	5 35	8 29	|	12 18	|	17 3	|	19 »	↓	475	■ Castelfranco d'Emilia ✕
3 20	...	....	6 21	...	....	5 49	8 41	10 52	12 32	15 13	17 17	18 39	19 14	arr	486	■ **Modena** ✕ (T. H.) *411, 414*
|	...	....	9 22	...	....	9 22	—	—	15 44	18 10	22 43	22 43	22 43	arr		*Verona* } 66
|	...	....	11 35	...	....	11 35	—	—	—	20 46	7 50	7 50	7 50	arr		*Ala* } 66
|	...	....	22 10	...	....	22 10	—	—	—	17 »	22 10	22 10	22 10	arr		*Monaco* } 66
3 24	...	....	6 25	...	....	6 »	8 45	10 57	12 47	15 18	17 22	18 44	19 20	part	486	■ **Modena** ✕ (T. H.) *Sassuolo 410*
|	...	....	|	...	....	6 15	8 59	|	13 3	|	17 37	|	19 35	⇓	499	■ Rubiera
|	...	....	|	...	....	6 23	⇓	|	13 11	|	—	|	19 43	|	505 ■	*Villa Masone*
3 48	...	....	6 47	...	....	6 31	9 11	11 21	13 19	15 42	17 51	19 6	19 51	arr	511	■ **Reggio d'Emilia** ✕ (T. H.)
3 51	...	....	6 51	...	....	7 7	9 13	11 24	13 23	15 45	17 56	19 9	19 54	part	511	*Ferr. Reggio Em. 415-416, Ciano 419*
|	...	....	|	...	....	7 22	|	|	13 37	|	—	|	20 8	|	523 ■	Villa Cadè
|	...	....	|	...	....	7 31	9 30	|	13 46	|	18 16	|	20 16	|	528	■ S. Ilario d'Enza ✕
|	...	....	|	...	....	7 39	|	|	13 54	|	—	|	20 24	|	533	■ *S. Prospero Parmense*
4 19	┘	....	7 16	...	....	7 48	9 42	11 52	14 3	16 13	18 29	19 34	20 33	arr	539	■ **Parma** ✕ (T. H.) *per Spezia 60,*
4 26	4 45	....	7 24	...	....	8 3	9 48	11 58	14 12	16 20	18 35	19 41	20 39	part	539	*Brescia 140, Suzzara 423*
|	4 58	....	|	...	....	8 16	|	|	14 25	|	—	|	20 52	|	549	■ *Ponte Taro*
|	5 5	....	|	...	....	8 23	|	|	14 32	|	18 51	|	20 58	↓	552	■ Castelguelfo (Km. 2) ✕
■ 4 47	5 16	6 39	7 45	...	....	8 34	10 9	12 20	14 43	16 41	19 2	20 3	21 9	arr	561	■ **Borgo San Donnino** 🍷 *60*
|	—	—	—	...	....	—	8 25	10 54	13 57	15 55	18 20	18 20	—	part		*Salsomaggiore 725*
■ 4 48	5 19	6 43	7 48	...	....	8 38	10 10	12 22	14 47	16 45	19 4	20 5	21 10	part	561	■ **Borgo San Donnino** 🍷
|	5 28	⇓	|	...	....	8 48	|	|	14 56	|	19 13	|	21 19	⇓	568	■ Alseno (Km. 2)
|	5 39	|	|	...	....	8 59	10 24	12 38	15 7	17 »	19 24	|	21 29	|	575	■ Fiorenzuola 🍷
|	5 49	|	|	...	....	9 9	|	|	15 17	|	19 34	|	21 39	|	581 ■	Cadeo (Km. 2)
|	5 58	|	|	...	....	9 18	|	|	15 26	|	19 43	|	21 48	↓	587	■ Pontenure
5 20	6 10	7 15	8 20	...	....	9 30	10 44	13 »	15 38	17 20	19 55	20 40	22 »	arr	596	■ **Piacenza** ✕ (T. H.) *p. Voghera 54*
9 20	12 20	12 20	12 20	...	....	—	17 15	18 45	—	21 45	0 5	|	—	arr		*Genova 50*
11 32	12 »	12 »	12 »	...	....	—	15 11	18 48	—	23 50	23 50	|	—	arr		*Torino 54*
15 21	15 21	15 21	15 21	...	....	—	19 10	—	—	8 55	8 55	|	—	arr		*Modane 51*
5 28	6 15	7 21	8 25	8 40	da Mantova	9 50	10 54	13 5	15 43	17 30	♦20 »	20 45	22 13	part	596	■ **Piacenza** ✕ (T. H.)
|	6 26	|	|	8 51		10 1	|	|	15 54	|	20 11	|	22 24	|	604 ■	S. Stefano al Corno (Km. 2)
|	6 32	|	|	8 57	9 3	10 7	11 7	13 19	16 »	17 43	20 17	20 58	22 30	arr	608 ■	**Codogno** ✕ (T. H.)
|	6 36	|	|	└	9 8	10 12	11 10	13 21	16 5	17 49	20 21	20 59	22 38	part	608 ■	*per Cremona 155*
|	6 43	|	|	...	9 15	10 19	11 17	13 28	16 12	17 56	20 28	|	22 45	arr	613	■ **Casalpusterlengo** ✕
|	6 44	|	|	...	9 16	10 20	11 18	13 29	16 14	17 58	20 30	|	22 46	part	613	*per Pavia 154*
|	6 54	|	|	...	⇓	10 30	|	|	16 24	|	20 40	|	22 56	|	620 ■	Secugnago (Km. 1)
6 7	7 7	|	|	...	9 35	10 44	11 37	13 48	16 38	18 17	20 53	21 23	23 10	arr	632 ■	**Lodi** ✕ (T. H.)
6 8	7 9	|	|	...	9 37	10 48	11 42	13 49	16 42	18 19	20 55	21 25	23 14	part	632 ■	
|	7 19	|	|	...	|	10 58	|	|	16 52	|	21 5	|	23 24	↓	640 ■	Tavazzano (Km. 2)
|	7 30	|	|	...	|	11 9	11 59	|	17 4	18 36	21 15	|	23 34	↓	647 ■	Melegnano
↓	7 43	↓	↓	...	↓	11 24	↓	↓	17 19	↓	21 28	↓	23 49	arr	658	■ **Rogoredo** *per Pavia 50*
↓	7 45	↓	↓	...	↓	11 25	↓	↓	17 20	↓	21 29	↓	23 50	part	658	
6 45	7 55	8 25	9 30	...	10 12	11 35	12 20	14 25	17 30	19 »	♦21 40	22 »	24 »	arr	665	■ **Milano Centrale** ✕ (T. H.)
7 25	9 25	9 25	10 35	...	10 35	12 40	12 40	16 »	18 20	19 35	....	....	4 20	part	♦ Diretto	*Milano* } 50
8 35	10 25	10 25	12 18	...	12 18	13 44	13 44	17 8	19 45	21 20	....	....	6 »	arr		*Chiasso* } 50

■ Dal 1° aprile 1915. — Treno 26: Carrozza a letti ROMA-MILANO. — Treno 16: Proviene da Roma via Fornovo; Carrozza a letti ROMA-MILANO. — Treno 36: Carrozza a letti ROMA-MILANO. — Treno 28: Carrozza a letti BRINDISI-MILANO — Carrozza ristorante BOLOGNA-MILANO. — Treno 22: Carrozza ristorante BOLOGNA-MILANO.

● Dal direttissimo **22** sono esclusi in servizio locale nei tratti **Bologna-Modena** e **Piacenza-Milano.**

✚ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni: Direttissimo **36** tratti **Bologna-Piacenza** e **Piacenza-Milano.** — Diretto **28** tratto **Bologna-Milano,** avvertendo che i viaggiatori in arrivo a **Borgo S. Donnino** da **Salsomaggiore** con la corsa **4** e muniti di biglietto di 3ª classe, vi sono ammessi anche se diretti a stazioni del tratto escluso dal servizio locale. — Diretto **32** tratti **Bologna-Parma** e **Piacenza-Milano.**

★ Nel diretto **34** sono ammessi a **Piacenza** i viaggiatori di 3ª cl. ed i militari isolati che provengono dalla tratta **Bologna-Piacenza** col treno **5168** e diretti a **Milano** ed oltre.

MILANO - HOTEL DIANA - Modernissimo - Acqua corrente calda e fredda e telefono intercomunale in tutte le camere.

66 Berlino-Monaco-Innsbruck-Trento-Ala-Verona-Modena-Bologna (1 dicembre 1914)

2651 omn. 1.2.3.		1475 accel 1.2.3.	3679 accel 1.2.3.	1479 accel 1.2.3.	405 ● diret 1.2.3.	2653 omn. 1.2.3.		km	Stazioni
....	....	....	....	....	22 48	22 48	p.	km	Berlino ✕
....	....	....	....	....	9 18	9 18	a.	656	Monaco ✕
....	....	17 5	19 »	....	9 35	9 35	p.		
....	....	18 35	21 12	....	10 35	10 35	a.	721	Rosenheim ✕
....	....	18 51	21 27	....	10 42	10 42	p.		
....	....	19 45	22 25	....	11 18	11 18	a.	755	Kufstein ✕
....	....	19 56	4 40	....	11 35	11 35	p.		
....	....	22 14	6 48	....	12 56	12 56	a.	828	Innsbruck ✕
....	....	23 5	7 32	....	13 6	13 6	p.		
....	....	2 3	10 27	....	15 24	15 24	a.	912	Franzensfeste ✕
....	....	2 41	10 41	....	15 31	15 31	p.		
....	....	4 16	11 44	....	16 33	16 33	a.	962	Bolzano ✕
....	....	4 40	12 4	....	16 48	17 18	p.		per Merano 335
....	....	6 14	13 10	....	17 46	18 57	a.	1017	Trento ✕
....	....	6 47	13 15	....	17 50	19 16	p.		per Primolano 337
....	....	7 35	13 54	....	18 22	20 6	a.	1045	Mori ♀ per Riva 336
....	....	7 39	13 59	....	18 26	20 13	p.		
....	....	7 57	14 11	....	18 38	20 31	a.	1057	Ala ✕
5 40	....	9 »	16 30	....	18 50	20 46	p.	»	Ala ✕ (Km. 1)
5 49	....	9 9	16 39	....	↓	20 55	↓	»	Avio
5 57	....	9 16	16 47	. . ..	|	21 3	↓	»	Borghetto
6 6	....	9 24	16 55	....	19 6	21 12	a.	»	Peri ✕ (Visita doganale)
6 23	....	10 11		17 15	19 23	21 35	p.		
6 34	....	10 21	....	17 26	|	21 46	↓	8	Dolcè
6 41	....	10 27	....	17 32	|	21 54		11	Ceraino (Km. 1)
6 54	....	10 38	....	17 43	|	22 7		18	Domegliara
7 4	....	10 47	....	17 52	|	22 17		24	Pescantina (Km. 2)
7 13	....	10 55	....	18 1	↓	22 27	↓	29	Parona di Valpolicella
7 25	....	11 7	....	18 13	20 5	22 39	a.	38	Verona P. N. ✕ (T. H.)
7 27	....	11 10	....	18 15	20 7	22 43	p.		
7 35	....	11 18	....	18 23	20 14	22 50	a.	41	Verona P. V. ✕ (T. H.)
10 25	....	◆14 15	....	23 25	23 25	5 50	a.		Milano (53)
15 28	....	17 57	....	7 55	7 55	9 45	a.		Torino (53)
10 45	....	15 »	....	23 3	23 35	4 45	a.		Venezia (53)

1473 accel 1.2.3.		● 403 diret 1.2.3.	2665 omn. 1.2.3.	2667 omn. 1.2.3.	● 5185 diret 1.2.3	● 5217 diret 1.2.3 (via Isola della Scala-Nogara)	‡ accelerato		km	Stazioni
5 48	....	10 26	13 20	17 32	19 8	21 »	...	p.	41	Verona P. V. ✕ (T. H.)
5 54	....	10 32	13 26	17 38	19 14	21 6	...	a.	44	Verona P. N. ✕ (T. H.)
5 56	....	10 34	13 28	17 42	19 15	21 9	...	p.		
6 6	....	10 43	13 39	17 53	19 24	↓	...	a.	52	Dossobuono Rovigo 174
6 7	....	10 44	13 40	17 58	19 25	|	...	p.		
6 17	....	10 53	13 51	18 12	19 35	|	...	↓	59	Villafranca di Verona ✕
6 25	....	10 59	14 »	18 22	↓	|	...		64	Mozzecane
6 35	....	11 4	14 10	18 32	|	|	...		70	Roverbella (Km. 3)
6 45	....	11 12	14 22	18 44	↓	|	...	↓	78	S. Antonio Mantovano
6 50	....	11 17	14 28	18 50	20 »	|	...	a.	82	Mantova ✕
7 2	....	11 22	14 34	....	‡20 6	|	...	p.		Codogno 155, Legnago 156
7 17	....	↓	14 50	....	20 20	|	...	↓	93	Romanore
7 22	....	11 37	14 56	....	20 26	|	...		95	Borgoforte
7 27	....	|	15 1	....	20 31	|	...	↓	97	Motteggiana
7 33	....	11 45	15 8	....	20 37	|	...	a.	101	Suzzara ✕ (Km. 1)
7 38	....	11 48	15 11	....	20 41	|	...	p.		Guastalla 423, Ferrara 417
7 42	....	|	15 15	....	20 47	|	...	↓	104	Palidano
7 49	....	11 58	15 23	....	20 55	|	...		109	Gonzaga-Reggiolo (Km. 2)
7 59	....	12 8	15 34	....	21 5	|	...	↓	116	Rolo (Km. 1)-Novi (Km. 4)
8 13	....	12 20	15 49	....	21 18	|	...	a.	128	Carpi ✕ Reggio Em. 416
8 14	....	12 22	15 53	....	21 21	|	...	p.		
8 24	....	↓	16 4	....	21 31	|	...	↓	134	Soliera (Km. 3)
8 31	....	↓	16 11	....	21 38	|	...	↓	138	Villanova S. Pancrazio
8 40	....	12 38	16 20	....	‡21 47	|	...	a.	143	Modena ✕ Mirandola 411
9 42	....	14 3	18 29	....	4 19	|	...	a.		Parma (65)
10 44	....	15 38	19 55	....	5 20	|	...	a.		Piacenza (65)
12 20	....	17 30	21 40	....	6 45	|	...	a.		Milano (65)

Per il servizio completo fra Modena e Bologna vedasi quadro 65.

33 diret 1.2.3.		23	25 diret 1.2.3.		5177 accel 1.2.3.				km	Stazioni
9 9	....	V.R. ◆13 3	17 19	....	V.R. 22 7	|	...	p.	143	Modena ✕ (T. H.) 410
9 23	....	↓	17 33	....	22 21	|	...	↓	155	Castelfranco d'Emilia
↓	....	|	17 43	....	22 31	|	...		162	Samoggia
|	....	|	—	....	—	|	...		167	Anzola
↓	....	↓	17 53	....	22 42	↓	...	↓	170	Lavino
9 50	....	◆13 34	18 5	....	22 55	23 40	...	a.	180	Bologna ✕ (T. H.)
◆13 27	....	19 17	23 22	....	◆4 22*	◆4 22*	...	a.		Firenze 65
14 55	....	19 56	23 13	....	◆3 37	◆3 37	...	a.		Ancona 76
◆18 55	....	6 40	6 40	....	◆9 35	◆9 35	...	a.		Roma 65
◆24 »	....	12 10	◊11 55	....	◆14 20	◆14 20	...	a.		Napoli 82
◆4 30	....	11 50	11 50	....	◆13 30	◆13 30	...	a.		Brindisi 76

● Coi diretti **403, 405, 5185** e **5217** non si registrano bagagli da e per **Verona P.N.**

◆ Dal 1° agosto al 31 ottobre 1915. ◆ 1ª e 2ª classe.

◊ via Foggia. * Firenze C. Marte.

66 Bologna-Modena-Verona-Ala-*Trento-Innsbruck-Monaco-Berlino* (1 dicembre 1914)

									km	
♦ Dal 1° agosto al 31 ottobre 1915.	• Firenze Campo di Marte.		♦12 »	♦ 1ª e 2ª classe	17 8	....	♦0 2	p.		*Brindisi 76*
			15 10		18 »	....	♦4 25	p.		*Napoli 82*
			♦21 5		23 50	....	♦9 »	p.		*Roma 65*
			♦22 48		5 42	8 55	13 25	p.		*Ancona 76*
			♦•2 7		6 20	♦10 50	♦14 25	p.		*Firenze 65*
		1586 accel 1.2.3.	36 1.2.3.		1588 accel 1.2.3.	32 diret 1.2.3.	1592 accel 1.2.3.		DIST. km	*Per il servizio completo fra Bologna e Modena vedasi quadro 65.*
....	...	5 »	5 50	....	11 40	14 38	18 25	p.	»	**Bologna** ✕ (T. H.)
....	...	5 12	↓	....	11 54	↓	18 37		10	Lavino
....	...	5 18		....	12 »		18 43		13	*Ansola*
....	...	5 25		....	12 7		18 50		18	Samoggia
....	...	5 35		....	12 18		19 »		25	Castelfranco d'Emilia
....	...	5 49	6 21	....	12 32	15 13	19 14	a.	37	**Modena** ✕ (T. H.) *410*
....	...		—	....	♦10 »	10 8	♦15 30	p.	♦ 1ª e 2ª classe.	*Milano* 65
....	...		—	....	♦11 10	11 55	♦16 37	p.		*Piacenza* 65
....	...		5 12	....	♦12 10	13 33	♦17 39	p.		*Parma* 65
			406 accel 1.2.3.		1478 accel 1.2.3.	1480 accel 1.2.3.	2666 mist 1.2.3.		DIST. km	
....	...		6 42	....	13 3	15 29	19 38	p.	37	**Modena** ✕ *Mirandola 411*
....	...	...	6 50	....	13 11	15 37	19 44		42	*Villanova S. Pancrazio*
....	...	...	6 57	....	13 18	15 44	19 52		46	Soliera (Km. 3)
....	...	...	7 5	....	13 26	15 53	20 2	a.	52	**Carpi** ✕ *Reggio Em. 416*
....	...	...	7 6	....	13 27	15 55	20 4	p.		
....	...	...	7 19	....	13 41	16 9	20 20		64	Rolo (Km. 1)-Novi (Km. 4)
....	...	...	7 29	....	13 51	16 19	20 31		71	Gonzaga-Reggiolo (Km. 2)
....	...	...	7 35	....	—	16 25	20 37		76	*Palidano*
....	...	...	7 38	....	14 1	16 29	20 41	a.	79	**Suzzara** ✕ (Km. 1)
....	...	2660 mist 1.2.3.	7 40	....	14 3	16 31	20 43	p.		*Guastalla 423, Ferrara 417*
....	...		7 47	....	14 10	16 37	20 50		83	*Motteggiana*
....	...		7 53	....	14 16	16 43	20 56		85	Borgoforte
....	...		7 58	....	14 21	16 48	21 1		87	Romanore
....	...		8 10	....	14 34	17 »	21 15	a.	98	**Mantova** ✕
....	...	7 3	8 15	....	14 42	17 10	21 32	p.		*Codogno 155, Legnago 156*
....	...	7 10	8 21	....	14 48	17 16	21 40		102	S. Antonio Mantovano
....	...	7 22	8 31	....	14 58	17 26	21 52		110	Roverbella (Km. 3)
....	...	7 33	8 40	....	15 7	17 35	22 3		116	Mozzecane
....	...	7 42	8 50	....	15 16	17 43	22 12		121	Villafranca di Verona ✕
....	...	7 53	8 59	....	15 25	17 52	22 23	a.	128	**Dossobuono** *Rovigo 174*
....	...	7 54	9 4	....	15 26	17 53	22 24	p.		
....	...	8 5	9 13	....	15 35	18 2	22 35	a.	136	**Verona P. N.** ✕ (T. H.)
....	...	8 8	9 17	....	15 38	18 4	22 37	p.		
....	...	8 14	9 22	....	15 44	18 10	22 43	a.	139	**Verona P. V.** ✕ (T. H.)
23 15	23 15	...	5 10	9 28	....	14 55	....	p.		*Venezia* 53
20 10	20 10	...	20 10	—	....	11 25	....	p.		*Torino* 53
23 50	23 50	...	7 5	7 27	....	14 50	....	p.		*Milano* 53
2652 omn. 1.2.3.	1472 accel 1.2.3.	3668 accel 1.2.3.	406 ● diret 1.2.3.	1474 accel 1.2.3.		2656 omn. 1.2.3.			DIST. km	
5 38	6 52	...	10 20	12 35	....	18 30	....	p.	139	**Verona P. V.** ✕ (T. H.)
5 46	6 59	...	10 26	12 42	....	18 38	....	a.	142	**Verona P. N.** ✕ (T. H.)
5 50	7 »	...	10 27	12 44	....	18 40	....	p.		
6 6	7 14	...	↓	12 57	....	18 57	....		151	Parona di Valpolicella
6 18	7 24	...		13 7	....	19 11	....		156	Pescantina (Km. 2)
6 29	7 34	...		13 17	....	19 23	....		162	Domegliara
6 40	7 44	...		13 27	....	19 35	....		169	Ceraino (Km. 1)
6 47	7 50	...		13 33	....	19 42	....		172	*Dolcè*
6 58	8 »	...	11 11	13 43	....	19 53	....	a.	180	**Peri** ✕ *(Visita doganale)*
7 24		8 50	11 19	13 56	....	20 20	....	p.		
7 33	...	9 »	↓	14 5	....	20 29	....		»	*Borghetto*
7 42	...	9 8		14 13	....	20 38	....		»	*Avio*
7 50	...	9 15	11 35	14 20	....	20 46	....	a.	»	**Ala** ✕ (Km. 1)
8 15	...	10 6	11 55	15 4	....	21 30	....	p.	km	*Ala* ✕
8 34	...	10 27	12 9	15 18	....	21 49	....	a.	13	*Mori* ♀ *per Riva 336*
8 40	...	10 37	12 12	15 22	....	22 2	....	p.		
9 31	...	11 29	12 44	15 54	....	22 55	....	a.	41	*Trento* ✕
9 44	...	11 39	12 47	15 58	....	23 17	....	p.		*per Primolano 337*
11 17	...	13 18	13 51	17 5	....	1 8	....	a.	96	*Bolzano* ✕
11 40	...	14 32	14 14	17 25	....	1 33	....	p.		*per Merano 335*
13 25	...	16 27	15 33	18 44	....	3 19	....	a.	146	*Franzensfeste* ✕
13 48	...	16 50	15 43	19 7	....	4 »	....	p.		
16 36	...	19 38	18 »	per Vienna via Marburg	....	6 43	....	a.	229	*Innsbruck* ✕
16 50	...	20 1	18 19		....	7 6	....	p.		
18 52	...	22 »	19 40		....	9 14	....	a.	303	*Kufstein* ✕
19 8	...	6 25	20 5		....	12 55	....	p.		
20 6	...	7 23	20 50		....	13 53	....	a.	336	*Rosenheim* ✕
21 »	...	9 8	21 »		....	16 6	....	p.		
22 10	...	10 10	22 10		....	17 »	....	a.	401	*Monaco* ✕
....	...	....	....	....	....	19 20	....	p.		
....	...	....	....	....	....	6 25	....	a.	1057	*Berlino* ✕

● Col diretto **406** non si registrano bagagli da e per **Verona P. N.**

NB. — Per l'ammissione nei treni diretti dei viaggiatori che fruiscono di Concessioni Speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40, § 45a (carta rosa), nonchè le condizioni di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 17 e 18 (carta bianca).

67 Pontebba-Udine-Mestre-Venezia

(1 dicembre 1914)

1513	4563	173	1517	177	1519	175	1521	171			
....	....	....	....	20 40	da Villaco	....	22 30	7 35	part		*Vienna*
....	....	....	....	8 56	7 52	....	14 23	17 36	arr		*Pontafel*
....	....	....	....	9 2	8 »	....	14 27	17 51	part		*Pontafel*
....	....	....	....	9 6	8 4	....	14 31	17 55	arr		*Pontebba*
1513 accel 1.2.3.	**4563** locale 1.2.3.	**173** diret 1.2.3.	**1517** omn. 1.2.3.	**177** diret 1.2.3.	**1519** accel 1.2.3.	**175** diret 1.2.3.	**1521** accel 1.2.3.	**171** diret 1.2.3.		DIST. km	(*Visita doganale*)
				★				★			
....	....	....	5 50	9 31	10 50	....	14 55	18 20	part	»	**Pontebba** ✕ (T. H.)
....	....	....	6 2	↓	11 3	....	15 7	18 29	↓	7	Dogna (Km. 1)
....	....	....	6 14	9 48	11 13	....	15 17	18 37	↓	13	Chiusaforte
....	....	....	6 25	|	11 24	....	15 28	18 48	↓	21	Resiutta
....	....	....	6 32	|	11 30	....	15 34	18 52	↓	23	Moggio (Km. 2)
....	....	....	6 40	10 7	11 37	....	15 41	18 59	arr	29	**Stazione per la Carnia** ✕ *per Villa Santina 395*
....	....	....	6 42	10 8	11 42	....	15 49	19 »	part		
....	....	....	6 50	|	11 50	....	15 57	19 5	part	34	Venzone
....	....	....	6 59	10 21	11 59	....	16 6	19 11	arr	40	**Gemona** ✕ (K.2) **Ospedaletto** (K.2) *per Casarsa 172*
....	....	....	7 »	10 22	12 1	....	16 9	19 12	part		
....	....	....	7 10	|	12 10	....	16 18	19 19	↓	46	Magnano (Km. 1)-Artegna
....	....	....	7 20	10 37	12 19	....	16 28	19 26	↓	50	Tarcento (Km. 2)
....	....	....	7 28	|	12 27	....	16 37	19 33	↓	54	Tricesimo (Km. 1)
....	....	....	7 34	|	12 32	....	16 42	19 36	↓	57	*S. Pelagio*
....	....	....	7 40	|	12 38	....	16 48	19 39	↓	60	Reana del Roiale (Km. 2)
....	....	....	7 52	11 »	12 49	....	17 »	19 47	arr	69	**Udine** ✕ (T. H.) *per Cormons 70, S. Giorgio Nogaro e Cividale 398*
			accel								
4 26	....	6 55	8 20	11 25	13 10	15 50	17 25	20 11	part		
4 40	....	—	8 36	|	13 24	—	17 39	↓	↓	81	Pasian Schiavonesco
4 54	....	7 21	8 51	11 47	13 39	16 14	17 53	20 32	↓	92	Codroipo
5 9	....	7 35	9 6	12 »	13 54	16 29	18 8	20 46	arr	103	**Casarsa** ✕ *per Gemona 172, Portogruaro 71*
5 11	....	7 37	9 9	12 2	13 56	16 31	18 12	20 48	part		
5 20	....	—	9 19	|	14 5	—	18 22	|	part	110	Cusano
5 29	....	7 52	9 29	12 16	14 15	16 46	18 32	21 2	arr	118	**Pordenone** ✕
5 30	....	7 54	9 32	12 18	14 17	16 48	18 35	21 4	part		
5 39	....	—	9 42	|	14 26	—	18 45	|	↓	125	*Fontanafredda*
5 48	....	8 10	9 53	12 34	14 36	17 3	18 57	21 18	↓	131	Sacile
5 57	....	—	10 2		14 45	—	19 6	|	↓	137	*Orsago*
6 4	....	—	10 9		14 52	—	19 13	|	↓	141	Pianzano (Km. 1)
6 14	....	8 30	10 20	12 53	15 2	17 22	19 23	21 35	arr	148	**Conegliano** ✕ *per Vittorio 392*
6 17	....	8 32	10 24	12 55	15 6	17 24	19 26	21 37	part		
6 27	....	8 42	10 34	13 5	15 18	17 34	19 38	|	↓	156	Susegana (Km. 5)
6 35	....	8 50	10 42	|	15 26	—	19 46	|	↓	161	Spresiano
6 45	....	—	10 52	|	15 36	—	19 56	|	↓	169	Lancenigo (Km. 1)
6 54	....	9 6	11 »	13 23	15 45	17 53	20 6	22 1	arr	175	**Treviso** ✕ (T. H.) *per Belluno 169, Vicenza 171, Portogruaro 173*
7 2	7 52	9 12	11 12	13 28	15 52	18 »	20 28	22 5	part		
7 9	—	—	11 19	|	—	—	—	|	↓	180	*S. Trovaso*
7 14	8 3	—	11 24	|	16 2	18 9	20 38	|	↓	182	Preganziol
7 19	—	—	11 29	|	—	—	—	|	↓	185	*Campocroce*
7 24	8 12	9 25	11 34	13 40	16 9	18 16	20 46	|	↓	187	Mogliano
7 29	—	—	11 39	|	—	—	—	|	↓	191	*Marocco*
7 36	—	—	11 46	↓	—	—	—	↓	↓	194	*Zellarino* (Km. 2)
7 42	8 25	9 37	11 52	13 50	16 22	18 28	20 58	22 25	arr	196	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
11 25	*11 25*	*11 25*	*♦16 5*	*♦16 5*	*20 25*	*20 25*	*2 »*	*2 »*	arr		*Verona* 53
♦14 15	*♦14 15*	*♦14 15*	*♦18 40*	*♦18 40*	*23 25*	*23 25*	*5 50*	*5 50*	arr		*Milano* 53
17 57	*17 57*	*17 57*	*24 »*	*24 »*	*7 55*	*7 55*	*9 45*	*9 45*	arr		*Torino* 53
—	—	*♦18 17*	*17 57*	*17 57*	*22 35*	*22 35*	*♦0 9*	—	arr		*Bologna* 69
—	—	*19 17*	*23 22*	*23 22*	*5 45*	*5 45*	*♦*4 22*	—	arr		*Firenze* 65
—	—	*6 40*	*6 40*	*6 40*	*16 50*	*16 50*	*♦ 9 35*	—	arr		*Roma* 65
7 48	8 31	9 43	11 58	13 55	16 28	18 34	21 3	22 35	part	196	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
8 »	8 43	9 55	12 9	14 5	16 40	18 45	21 15	22 45	arr	205	**Venezia S. Lucia** ✕ (T. H.)

♦ 1ª e 2ª cl. — * Firenze Campo di Marte.

★ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni: Diretto **177** tratto **Mestre-Venezia**; Diretto **171** tratto **Casarsa-Venezia**.

NB. — Per l'ammissione nei treni diretti dei viaggiatori che fruiscono di Concessioni Speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40, § 45 a (carta rosa), nonchè le condizioni di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 17 e 18 (carta bianca).

67 Venezia-Mestre-Udine-Pontebba

(1 dicembre 1914)

♦174 3662 diret 1.2.3.	1516 accel 1.2.3.	1518 accel 1.2.3.	1520 accel 1.2.3.	♦ 178 diret 1.2.3.	2716 omn. 2 e 3	172 diret 1.2.3.	4564 locale 1.2.3.	1524 accel 1.2.3.	1526 accel 1.2.3.		DIST. km	
5 »	5 55	8 30	11 7	14 35	....	17 15	18 15	19 22	23 10	part	»	**Venezia S. Lucia** ✕ (T. H.)
5 10	6 7	8 42	11 19	14 45	....	17 26	18 29	19 35	23 22	arr	9	**Mestre** ✕ (T. H.) Km. 1
♦9 »	♦9 »	♦21 5	—	23 50	....	23 50	23 50	—	♦9 »	part		*Roma*
♦14 25	♦14 25	♦‡22 7	—	6 20	....	6 20	6 20	♦10 50	♦14 25	part	65	*Firenze*
♦18 30	♦18 30	♦5 55	—	10 31	....	10 31	10 31	14 47	♦18 30	part	69	*Bologna*
20 10	20 10	20 10	—	—	....	20 10	6 30	11 25	15 »	part		*Torino*
23 50	23 50	23 50	7 5	7 5	....	7 27	9 55	14 50	18 25	part	53	*Milano*
2 45	2 45	5 »	9 25	9 25	....	11 27	15 25	17 24	21 25	part		*Verona*
5 15	6 9	8 51	11 25	14 51	....	17 32	18 35	19 40	23 29	part	9	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
↓	6 15	—	—	↓	....	↓	18 42	—	↓	↓	13	*Zellarino* (Km. 2)
↓	6 22	—	—	↓	....	↓	18 50	—	↓	↓	16	*Marocco*
↓	6 27	9 4	11 38	15 4	....	17 44	18 55	19 53	23 44	↓	19	Mogliano
↓	6 32	—	—	↓	....	↓	19 1	—	↓	↓	22	*Campocroce*
↓	6 37	9 11	11 45	↓	....	17 51	19 7	20 1	23 52	↓	23	Preganziol
↓	6 42	—	—	↓	....	↓	19 13	—	↓	↓	25	*S. Trovaso*
5 37	6 49	9 20	11 54	15 17	....	17 59	19 21	20 10	0 1	arr	30	**Treviso** ✕ (T. H.) *per Belluno 169, Vicenza 171, Portogruaro 173*
5 43	6 55	9 32	12 3	15 22	....	18 3	....	20 27	0 7	part		
↓	7 4	9 41	12 12	↓	....	18 11	....	20 36	0 16	↓	37	Lancenigo (Km. 1)
↓	7 15	9 53	12 23	↓	....	18 21	....	20 47	0 27	↓	44	Spresiano
↓	7 25	10 4	12 32	15 43	....	18 29	....	20 57	0 36	↓	50	Susegana (Km. 5)
6 11	7 35	10 14	12 42	15 52	....	18 38	....	21 7	0 46	arr	57	**Conegliano** ✕ *per Vittorio 392*
6 14	7 38	10 20	12 44	15 54	....	18 39	....	21 9	0 50	part		
↓	7 50	10 31	12 55	↓	....	18 48	....	21 20	1 1	↓	65	Pianzano (Km. 1)
↓	7 57	10 38	13 2	↓	....	↓	....	21 27	↓	↓	70	*Orsago*
6 32	8 7	10 48	13 11	16 12	....	18 59	....	21 37	1 14	↓	74	Sacile
↓	8 16	10 57	13 20	↓	....	↓	....	21 46	↓	↓	81	*Fontanafredda*
6 46	8 25	11 6	13 29	16 26	....	19 12	....	21 55	1 29	arr	87	**Pordenone** ✕
6 48	8 29	11 8	13 31	16 27	....	19 13	....	21 58	1 32	part		
↓	8 40	11 19	13 42	↓	....	↓	....	22 9	↓	part	96	Cusano
7 4	8 49	11 28	13 51	16 43	....	19 28	....	22 18	1 49	arr	102	**Casarsa** ✕ *per Gemona 172, Portogruaro 71*
7 6	9 10	11 32	13 54	16 45	....	19 30	....	22 20	1 52	part		
7 22	9 27	11 49	14 11	17 1	....	19 45	....	22 36	2 10	↓	113	Codroipo
7 36	9 42	12 5	14 26	↓	....	19 58	....	22 51	2 25	↓	125	Pasian Schiavonesco
7 51	9 57	12 20	14 41	17 25	....	20 11	....	23 7	2 40	arr	136	**Udine** ✕ (T. H.) *per Cormons 70, S. Giorgio Nogaro e Cividale 398*
	omn.											
8 »	10 14	....	15 49	17 38	18 55	....	....	....	....	part		
8 14	10 30	....	16 4	↓	19 12	....	....	....	....	↓	146	Reana del Roiale (Km. 2)
8 21	10 38	....	16 11	↓	19 20	....	....	....	....	↓	148	*S. Pelagio*
8 28	10 46	....	16 18	↓	19 32	....	....	....	....	↓	151	Tricesimo (Km. 1)
8 35	10 57	....	16 26	18 3	19 40	....	....	....	....	↓	155	Tarcento (Km. 2)
8 41	11 5	....	16 33	↓	19 48	....	....	....	....	↓	159	Magnano (Km. 1)-Artegna
8 47	11 14	....	16 41	18 14	19 57	....	....	....	....	arr	165	**Gemona** ✕ (Km. 2) **Ospedaletto** (Km. 2) *per Casarsa 172*
8 48	11 20	....	16 46	18 15	20 1	....	....	....	....	part		
8 59	11 33	....	16 58	↓	20 15	....	....	....	....	part	172	Venzone
9 7	11 42	....	17 6	18 31	20 24	....	....	....	....	arr	177	**Stazione per la Carnia** ✕ *per Villa Santina 395*
9 9	11 54	....	17 9	18 33	20 28	....	....	....	....	part		
9 20	12 7	....	17 20	↓	20 40	....	....	....	....	↓	182	Moggio (Km. 2)
9 28	12 17	....	17 28	↓	20 49	....	....	....	....	↓	185	Resiutta
9 49	12 43	....	17 40	19 10	21 13	....	....	....	....	↓	193	Chiusaforte
10 3	13 1	....	18 3	↓	21 28	....	....	....	....	↓	198	Dogna (Km. 1)
10 20	13 20	....	18 20	19 38	21 46	....	....	....	....	arr	205	**Pontebba** ✕ (T. H.) *(Visita doganale)*
10 25	*13 27*	....	*18 23*	*19 41*	....	....	....	....	....	part		*Pontebba*
10 29	*13 31*	....	*18 27*	*19 45*	....	....	....	....	....	arr		*Pontafel*
10 52	*13 52*	....	*18 45*	*20 15*	....	....	....	....	....	part		
20 40	*5 35*	....	p. Villaco	*8 15*	....	....	....	....	....	arr		*Vienna*

‡ Firenze CampoMarte — ♦ 1ª e 2ª cl.

♦ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni: Diretto **174** tratto **Venezia-Casarsa**; Diretto **178** tratto **Venezia-Mestre.**

68 (Esercizio Economico) Rovigo-Chioggia (1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 3 cl.			4621 accel 1 e 3	2813 mist 1 e 3	4625 accel 1 e 3		km DIST.	per Padova e Ferrara 69 ; Legnago 174		4622 accel 1 e 3	4624 accel 1 e 3	2816 mist 1 e 3		
L. c.	L. c.	....	....	8 5	13 45	21 16	part	»	Rovigo ✕ (TH)	arr	6 55	10 18	19 33	....	....
0 45	0 20	....	....	8 16	13 58	21 27	↓	6	S. Apollinare con Selva (K. 1)	↑	6 46	10 9	19 21	....	....
0 65	0 35	....	....	8 24	14 7	21 35		10	Ceregnano		6 38	10 1	19 10	....	....
0 85	0 45	....	....	8 31	14 21	21 42		13	Lama (K. 2)		6 31	9 54	19 »	....	....
1 35	0 65	....	....	8 42	14 40	21 53		20	Baricetta		6 20	9 43	18 41	....	....
1 65	0 80	....	....	8 50	14 49	22 1	arr	25	Adria ✕	part	6 11	9 34	18 26	....	....
		....	....	8 53	14 58	22 4	part			arr	6 8	9 31	18 22	....	....
—	—	....	....	9 2	15 9	—		31	Cavanella Po		6 »	—	18 10	....	....
2 45	1 25	....	....	9 12	15 25	22 23		37	Loreo		5 50	9 13	17 56	....	....
2 70	1 40	....	....	9 20	15 35	22 31		41	Rosolina		5 42	9 5	17 42	....	....
2 95	1 50	....	....	9 28	15 45	22 39		45	Cavanella d'Adige		5 34	8 57	17 30	....	....
—	—	....	....	9 36	15 54	22 46		50	S. Anna di Chioggia		5 26	8 49	17 19	....	....
3 55	1 80	....	....	9 44	16 4	22 54	↓	54	Brondolo		5 18	8 41	17 7	....	....
3 70	1 90	....	....	9 50	16 11	23 »	arr	57	Chioggia ✕ (K. 1)	part	5 10	8 33	16 57	....	....
....	....	....	....	13 »	19 »	7 30	arr		Venezia ⊥ 1675	part	....	5 30	14 15	....	....

69 Venezia-Padova-Monselice-Rovigo-Ferrara-Bologna (15 dicembre 1914)

						2801 omn. 1.2.3.	96 diret 1.2.3.	41 ★ diret 1.2.3.	43 ✠ 1.2.	1555 accel 1.2.3.	47 ● diret 1.2.3. VL	94 diret 1.2.3.	45 ✠ 1.2.		km DIST.	
...	....	....	....	....	....	....	5 10	6 55	VR 10 10	11 15	14 40	18 27	VL 21 30	part	»	**Venezia** S. Lucia ✕ (T. H.) ✚
...	....	....	....	....	....	....	5 21	7 6	10 21	11 27	14 50	18 37	21 41	arr	9	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
...	....	....	....	....	....	....	7 35	—	—	—	21 30	21 30	—	part		*Vienna*
...	....	....	....	....	....	....	21 15	—	—	—	18 »	18 »	—	part		*Budapest*
...	....	....	....	....	....	....	16 10	—	5 40	—	9 »	12 30	—	part		*Trieste 332*
...	....	....	....	....	....	....	5 27	7 12	10 27	11 34	14 55	18 43	21 47	part	9	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
...	....	....	....	....	....	....	5 37	↓	↓	11 46	↓	↓	↓	↓	18	Marano
...	....	....	....	....	....	....	5 40	|	|	11 53	|	|	|		22	Dolo (Km. 3)
...	....	....	....	....	....	....	5 44	|	|	12 »	|	|	|		27	*Barbariga*
...	....	....	....	....	....	....	5 49	|	|	12 8	|	↓	|		32	Ponte di Brenta
...	....	....	....	....	....	....	5 56	7 40	10 52	12 16	15 23	19 9	22 13	arr	37	**Padova** ✕ (T. H.) ✚ 72
							1553 accel 1.2.3.					5183 accel 1.2.3.				
...	....	....	....	....	....	....	2 45	5 »	9 25	9 25	11 27	17 24	19 45	part		*Verona 53*
...	....	....	....	....	....	....	3 35	6 14	10 9	10 9	13 19	18 18	21 1	part		*Vicenza 53*
...	....	....	....	....	....	....	—	5 10	7 30	—	13 50	17 17	—	part		*Bassano 167*
...	....	....	....	....	....	....	6 3	7 46	10 59	12 26	15 28	19 20	22 17	part	37	**Padova** ✕ (T. H.) *Monteb. 170*
...	....	....	....	....	....	....	6 16	|	|	12 38	|	19 32	|		47	Abano (Km. 2)
...	....	....	....	....	....	....	6 22	|	|	12 44	|	19 38	|		50	Montegrotto (Km. 1)
...	....	....	....	....	....	....	6 29	|	|	12 51	15 52	19 45	|		55	Battaglia
...	....	....	....	....	....	....	6 37	8 10	11 24	12 59	15 59	19 53	|	arr	60	**Monselice** ✕
...	....	....	....	....	....	....	6 39	8 11	11 26	13 1	16 »	19 56	|	part		*per Mantova 156*
...	....	....	....	....	....	....	6 48	8 18	11 33	13 10	16 8	20 5	|		66	S. Elena-Este (Km. 2) *669*
...	....	....	....	....	....	....	6 59	|	|	13 21	|	20 16	|		74	Stanghella
...	....	....	....	....	....	....	7 8	8 32	11 47	13 30	16 23	20 25	22 52	arr	81	**Rovigo** ✕ (T. H.) (K. 1) *Chioggia 68; Legnago e Verona 174*
...	....	....	....	....	....	....	7 15	8 35	11 51	13 37	16 26	20 29	22 55	part		
...	....	....	....	....	....	....	7 26	|	|	13 49	16 35	20 40	|		89	Arquà (Km. 2)
...	....	....	....	....	....	....	7 34	8 49	12 4	13 58	16 41	20 48	|		95	Polesella (Km. 1)
...	....	....	....	....	....	....	7 44	|	|	14 8	|	20 58	|		102	Paviole (Km. 2)
...	....	....	....	....	....	....	7 52	|	|	14 17	|	21 6	|		107	S. Maria Maddalena (Km. 2)
...	....	....	....	....	....	....	8 »	9 8	12 21	14 27	16 59	21 14	|		109	Pontelagoscuro
...	....	....	....	....	....	....	8 6	9 14	12 27	14 34	17 5	21 21	23 24	arr	113	**Ferrara** ✕ (T. H.) (Km. 2)
...	....	....	....	....	....	6 1	8 11	9 19	12 32	14 46	17 11	21 26	23 29	part		*per Ravenna e Rimini 187*
...	....	....	....	....	....	6 20	8 27	|	|	15 2	|	21 41	|		126	Poggio Renatico
...	....	....	....	....	....	6 32	8 37	|	|	15 14	|	21 51	|		131	Galliera (Km. 1)
...	....	....	....	....	....	6 42	8 45	|	12 56	15 23	17 35	21 59	|		136	S. Pietro in Casale
...	....	....	....	....	....	6 52	8 54	|	|	15 32	|	22 8	|		142	S. Giorgio di Piano
...	....	....	....	....	....	7 4	9 5	|	|	15 43	|	22 19	|		150	Castelmaggiore (Km. 1)
...	....	....	....	....	....	7 10	9 11	↓	↓	15 49	↓	22 25	↓	↓	153	Corticella
...	....	....	....	....	....	7 20	9 20	10 1	13 17	15 59	17 57	22 35	0 9	arr	160	**Bologna** ✕ (T. H.)
...	....	....	....	....	....	12 40	—	♦13 27	19 17	21 10	23 22	5 45	♦4 22*	arr	♦ 1.2 classe.	*Firenze 65*
...	....	....	....	....	....	♦18 55	....	♦18 55	6 40	....	6 40	16 50	♦9 35	arr	♦ Dal 1° agos. al	*Roma 65*
...	....	....	....	....	....	♦24 »	....	♦24 »	12 10	....	12 10	22 15	♦14 20	arr	31 ottobre 1915.	*Napoli 80-82*
...	....	....	....	....	....	♦4 30	....	♦4 30	11 50	....	11 50	♦13 30	♦13 30	arr	* Firenze Campo	*Brindisi 76*
...	....	....	....	....	....	18 55	....	18 55	....	....	....	18 55	15 35	arr	di Marte.	*Palermo 94*

Treno 43: Carrozza ristorante VENEZIA-BOLOGNA. Treni 47 e 45: Carrozza a letti VENEZIA-ROMA.

● Dalla 3ª classe del diretto **47** sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di andata-ritorno e sezioni di ritorno oltre quelli già indicati nelle Avvertenze generali a pag. 17, ad eccezione dei detentori di tali biglietti destinati o provenienti da stazioni delle linee **Rovigo-Chioggia, Verona-Rovigo** e **Legnago-Monselice.**

✚ Pel servizio locale completo dei treni fra **Venezia** e **Padova** vedasi il quadro **72** a pag. 59.

★ Dalla 3ª classe del diretto **41** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Venezia-Padova.**

Bologna-Ferrara-Rovigo-Monselice-Padova-Venezia

(15 dicembre 1914)

1552 accel 1.2.3.	46 ✕ 1.2.	1550 accel 1.2.3.	48 ● diret 1.2.3.	1556 accel 1.2.3.	2806 omn. 1.2.3.	42 ✕ 1.2.	4618 locale 2 e 3		DIST. km	
20 50	13 10	....	13 10	....	....	10 5	....	part * Firenze Cam-		*Palermo 94*
♦12 »	♦12 »	....	17 8	....	....	§0 2	....	part po di Marte.		*Brindisi 76*
23 »	15 10	....	18 »	....	....	♦4 25	....	part ♦ 1ª e 2ª classe.		*Napoli 80-82*
9 10	♦21 5	....	23 50	....	....	♦9 »	....	part § Dal 1° agosto		*Roma 65*
23 34	♦*2 7	....	6 20	♦10 50	11 55	♦14 25	....	part al 31 ott. 1915		*Firenze 65*
	V.L.		V.L.			V.R.				
4 45	5 55	8 4	10 31	14 47	17 18	18 30	21 53	part	»	**Bologna** ✕ (T. H.)
4 56		8 14		14 58	17 29		22 5		7	Corticella
5 2		8 19		15 4	17 36		22 11		10	Castelmaggiore (Km. 1)
5 13		8 29		15 15	17 47		22 24		18	S. Giorgio di Piano
5 23		8 38	10 55	15 24	17 58	18 52	22 34		24	S. Pietro in Casale
5 31		8 46		15 32	18 7		22 44		30	Galliera (Km. 1)
5 39		8 54		15 40	18 16		22 55		34	Poggio Renatico
5 54	6 34	9 9	11 19	15 55	18 32	19 12	23 13	arr	47	**Ferrara** ✕ (T. H.) (Km. 2) *per Ravenna e Rimini 187*
6 2	6 39	9 14	11 24	16 1	19 27	19 17	....	part		
6 9		9 21	11 31	16 8	19 35		....		52	Pontelagoscuro
6 16		9 28		16 15	19 45		....		54	S. Maria Maddalena (Km. 2)
6 24		9 36		16 23	19 53		....		59	Paviole (Km. 2)
6 35		9 46	11 47	16 33	20 4	19 37	....		66	Polesella (Km. 1)
6 43		9 54		16 41	20 13		....		71	Arquà (Km. 2)
6 54	7 10	10 4	12 1	16 52	20 24	19 50	....	arr	80	**Rovigo** ✕ (T. H.) (Km. 1) *Chioggia 68; Legnago e Verona 174*
7 25	7 14	10 25	12 5	16 57	20 35	19 54	....	part		
7 35		10 34		17 7	20 45		....		86	Stanghella
7 46		10 45	12 22	17 18	20 58	20 9	....		95	S. Elena-Este (Km. 2) *669*
7 54		10 53	12 29	17 26	21 7	20 16	....	arr	101	**Monselice** ✕ *per Mantova 156*
7 57		10 56	12 32	17 27	21 10	20 19	....	part		
8 5		11 4	12 40	17 35	21 19		....		106	Battaglia
8 12		11 11		17 42	21 26		....		110	Montegrotto (Km. 1)
8 18		11 17		17 48	21 32		....		114	Abano (Km. 2)
8 30	7 50	11 29	13 3	18 »	21 45	20 44	....	arr	123	**Padova** ✕ (T.H.) *Monteb. 170*
—	—	*14 46*	*14 46*	*20 17*	*6 15*	*6 15*	....	arr		*Bassano 167*
9 40	*8 48*	*14 19*	*14 19*	*19 41*	*0 56*	*0 56*	....	arr		*Vicenza 53*
11 25	*11 25*	*15 38*	*15 38*	*20 25*	*2 »*	*2 »*	....	arr		*Verona 53*
		4485 locale 2 e 3			1433 accel 1.2.3.					
8 40	7 55	12 30	13 10	18 10	22 2	20 49	....	part	123	**Padova** ✕ (T. H.) ✚ 72
8 50		12 39		18 19	22 11		....		129	Ponte di Brenta
8 58		12 48		—	22 19		....		135	*Barbariga*
9 5		12 56		18 32	22 26		....		139	Dolo (Km. 3)
9 12		13 3		18 39	22 33		....		143	Marano
9 24	8 20	13 17	13 37	18 51	22 46	21 14	....	arr	152	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
16 10	*16 10*	*19 45*	*19 45*	—	*11 48*	*11 48*	....	arr		*Trieste 332*
10 15	*10 15*	*10 15*	*10 15*	—	*7 15*	*7 15*	....	arr		*Budapest*
8 15	*8 15*	*8 15*	*8 15*	—	*20 40*	*20 40*	....	arr		*Vienna*
9 31	8 26	13 23	13 43	18 58	22 52	21 20	....	part	152	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)
9 42	8 36	13 35	13 55	19 10	23 3	21 30	....	arr	160	**Venezia** S. Lucia ✕ (T. H.) ✚

Treni 46 e 48: Carrozza a letti ROMA-VENEZIA. Treno 42: Carrozza ristorante BOLOGNA-VENEZIA.

● Dalla 3ª classe del treno diretto **48** sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di andata-ritorno e sezioni di ritorno oltre quelli già indicati nelle Avvertenze generali a pag. 17 *(carta bianca)*, ad eccezione dei detentori di tali biglietti destinati o provenienti da stazioni delle linee **Rovigo-Chioggia, Verona-Rovigo** e **Legnago-Monselice.**

✚ Pel servizio locale completo dei treni fra **Padova** e **Venezia** vedasi il quadro 72 a pag. 59.

BATTAGLIA ○ ○ ○ Ogni conforto
Grande parco ○ ○
Grand Hôtel Terme Pensioni di Iª e IIª Cl.
FANGHI NATURALI - BAGNI
GROTTA SUDORIFERA RADIOATTIVA (+48°)
Linea Venezia-Bologna - Fermata di tutti i diretti.
STAGIONE: MAGGIO-30 SETTEMBRE *(Telef., Telegr.)*.

ABANO Staz. Linea Venezia-Bologna
15 maggio-30 settembre
Grande Stabil. Hôtel "OROLOGIO,,
(Sorgente MONTIRONE)
Celebri cure di Fanghi e Bagni radioattivi ed accessorie
CASA DI 1° ORDINE

PADOVA - GRAND HOTEL SAVOIA già CROCE d'ORO - Primo ordine - Moderno - Prezzi convenienti.

70 Cormons-Udine

(1 dicembre 1914)

2721 mist 1.2.3.	417 diret 1.2.3.	2723 omn. 1.2.3.	1557 accel 1.2.3.	2727 omn. 1.2.3.		km DIST. dal confine			1558 accel 1.2.3.	2726 omn. 1.2.3.	2728 mist 1.2.3.	418 diret 1.2.3.	1560 accel 1.2.3.
8 45	21 30	21 30	....	22 30	part		*Vienna Südbhf*	arr	5 35	9 10	9 10	9 10	20 15
—	18 »	18 »	....	21 15	part		*Budapest*	arr	7 15	10 15	10 15	10 15	—
20 10	8 35	9 »	12 30	16 10	part		*Trieste 332*	arr	11 48	16 10	19 45	20 42	7 35
						Da Cormons al confine Km. 3	(Visita doganale)						
6 37	10 35	12 5	14 45	18 57	part ↓		**Cormons**	arr ↑	8 40	13 35	16 33	18 32	20 55
6 57	10 47	12 20	14 59	19 11		4	S. Giovanni Manzano		8 37	13 23	16 19	18 21	20 43
7 3	—	12 26	15 4	19 17		7	*Manzano*		8 32	13 17	16 11	18 16	20 38
7 14	10 56	12 35	15 12	19 26		11	Buttrio		8 25	13 9	16 2	18 9	20 31
7 33	11 8	12 50	15 25	19 41	arr	19	**Udine** ✕ (T. H.) *per Cividale 398*	part	8 13	12 55	15 45	17 58	20 19
1517 accel 1.2.3.	**177** diret 1.2.3.	**1519** accel 1.2.3.	**175** diret 1.2.3.	**171** diret 1.2.3.			*Per il servizio completo fra Udine e Venezia vedasi quadro 67*		**174** diret 1.2.3.	**1518** accel 1.2.3.	**1520** accel 1.2.3.	**178** diret 1.2.3.	**172** diret 1.2.3.
8 20	11 25	13 10	15 50	20 11	part	19	**Udine** ✕ (T. H.)	arr	7 51	12 20	14 41	17 25	20 11
12 9	14 5	16 40	18 45	22 45	arr	155	**Venezia S. Lucia** ✕	part	5 »	8 30	11 7	14 35	17 15

71 Casarsa-Portogruaro-Venezia

(1 dicembre 1914)

2753 omn. 1.2.3.	6145 mist 1.2.3.	1533 accel 1.2.3.	1535 accel 1.2.3.	1537 accel 1.2.3.		km DIST.	*Per Treviso ed Udine 67 per Gemona 172*		2752 omn. 1.2.3.	2754 omn. 1.2.3.	1536 accel 1.2.3.		1538 accel 1.2.3.
5 14	7 40	9 30	14 48	19 45	part	»	**Casarsa** ✕ (Km. 1)	arr	9 5	13 8	16 20	....	21 20
5 22	7 49	9 38	14 56	19 53	arr	6	**S. Vito al Tagliamento**	part	8 58	12 59	16 13	....	21 13
5 23	7 50	9 39	14 57	19 54	part		*per Motta di Livenza 176*	arr	8 57	12 57	16 12	....	21 12
5 35	8 4	9 50	15 8	20 5	↓	13	Sesto (Km. 6) Cordovado (Km. 1)	↑	8 46	12 44	16 2	....	21 2
5 43	8 13	9 58	15 16	20 13		18	*Teglio Veneto* (Km. 2)		8 37	12 33	15 54	....	20 54
5 50	8 21	10 4	15 22	20 19	arr	22	**Portogruaro** *per S. Giorgio 398*	part	8 29	12 25	15 47	....	20 47
—	—	21 30	—	22 30	part		*Vienna*	arr	5 35	9 10	9 10	9 10	—
—	5 40	9 »	12 30	16 10	part		*Trieste 332*	arr	11 48	16 10	19 45	20 42	—
—	7 12	11 8	14 39	19 9	part		*Cervignano 399*	arr	8 57	12 26	16 36	18 45	—
	433 diret 1.2.3.								**1532** accel 1.2.3.	**1534** accel 1.2.3.		**434** diret 1.2.3.	
5 53	8 31	12 18	16 10	20 30	part ↓	22	**Portogruaro** ✕	arr ↑	7 45	11 4	15 17	17 37	20 »
6 3	↓	12 27	16 19	20 39		29	*Lison*		7 36	10 55	15 8	↑	19 51
6 14		12 37	16 29	20 49		36	S. Stino di Livenza (Km. 2)		7 27	10 45	14 59		19 42
6 23		12 46	16 38	20 58		41	Ceggia		7 19	10 37	14 51		19 34
6 36	8 57	12 58	16 50	21 10		49	S. Donà di Piave (Km. 2)		7 8	10 26	14 40	17 11	19 23
6 45		13 6	16 58	21 18		54	Fossalta di Piave		6 59	10 17	14 31		19 15
6 52		13 13	17 5	21 25		58	Meolo		6 53	10 11	14 25		19 9
6 58		13 18	17 10	21 30		60	*Cà Tron*		6 47	10 5	14 19		19 3
7 8		13 28	17 19	21 39		66	S. Michele del Quarto (Km. 1)		6 38	9 56	14 10		18 54
7 16		13 35	17 26	21 46		70	*Gaggio*		6 31	9 49	14 3		18 47
7 28	↓	13 46	17 36	21 57		78	*Carpenedo*		6 21	9 38	13 52		18 37
7 36	9 30	13 54	17 43	22 5	arr	82	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 2) *per Bassano 166, Treviso 67, Padova 72*	part	6 14	9 30	13 44	16 38	18 30
7 43	9 36	13 59	17 44	22 10	part			arr	6 11	9 22	13 38	16 35	18 22
7 55	9 47	14 10	17 55	22 21	arr	91	**Venezia S. Lucia** ✕ (T. H.)	part	6 »	9 10	13 25	16 25	18 10

72 Padova-Venezia *(Servizio completo)*

(15 dicembre 1914) **72-73**

NB. - Per le avvertenze riguardanti le linee **Milano-Padova-Venezia** e **Bologna-Padova-Venezia** vedasi a pag. 34, 37, 56 e 57.

● I treni **4484** e **4486** partono da **Venezia Marittima.**

Stazioni (per Verona 53; Rovigo 69; Bassano 167)		km			3685 diret 1.2.3.	4479 locale 3 cl.	4481 locale 3 cl.	91 accel 1.2.3.	1421 accel 1.2.3.	46 ✠ 1.2.	1552 accel 1.2.3.	1423 accel 1.2.3.	81 ✠ 1.2.	4485 locale 2 e 3	48 diret 1.2.3.	1425 accel 1.2.3.	1429 accel 1.2.3.	1556 accel 1.2.3.	87 diret 1.2.	4487 locale 1.2.3.	42 ✠ 1.2.	1433 accel 1.2.3.	89 diret 1.2.3.
Padova ✕ (T. H.)	part	»	....	....	4 5	Dal 1 aprile a tutto ottobre	Dal 1 novemb. a tutto marzo	5 1	7 4	V.L. 7 55	8 40	9 44	V.R. 10 38	12 30	V.L. 13 10	14 5	17 32	18 10	18 50	19 10	V.R. 20 49	22 2	22 49
Ponte di Brenta	↓	6	....	....	↓			5 10	7 13	↓	8 50	9 54	↓	12 39	↓	14 14	—	18 19	↓	19 20	↓	22 11	↓
Barbariga	↓	12	....	....	↓			5 18	7 21	↓	8 58	—	↓	12 48	↓	—		—	↓	19 30	↓	22 19	↓
Dolo (Km. 3)	↓	16	....	....	↓			5 25	7 28	↓	9 5	10 7	↓	12 56	↓	14 26	17 51	18 32	↓	19 38	↓	22 26	↓
Marano	↓	20	....	....	↓			5 32	7 35	↓	9 12	10 14	↓	13 3	↓	14 33	17 58	18 39	↓	19 46	↓	22 33	↓
Mestre ✕ (T. H.) (Km. 1)	arr	29	....	....	4 30			5 44	7 47	8 20	9 24	10 26	11 3	13 17	13 37	14 44	18 10	18 51	19 15	20 »	21 14	22 46	23 17
Mestre ✕ (T. H.) (Km. 1)	part	29	....	....	4 34	5 14	5 55	5 49	7 53	8 26	9 31	10 33	11 9	13 23	13 43	14 49	18 14	18 58	19 20	20 7	21 20	22 52	23 23
Venezia S. Lucia ✕ (T.H.)	arr	37	....	....	4 45	5 30	6 10	6 »	8 5	8 36	9 42	10 45	11 20	13 35	13 55	15 »	18 25	19 10	19 30	20 20	21 30	23 3	23 35

Stazioni		km				96 diret 1.2.3.	41 diret 1.2.	1440 accel 1.2.3.	3670 accel 1.2.3.	88 diret 1.2.	43 ✠ 1.2.	1555 accel 1.2.3.	1430 accel 1.2.3.	90 ✠ 1.2.	47 diret 1.2.3.	1432 accel 1.2.3.	4484 locale 3 cl.	4488 locale 1.2.3.	4486 locale 3 cl.	94 diret 1.2.	1434 accel 1.2.3.	45 ✠ 1.2.	3664 accel 1.2.3.
Venezia S. Lucia ✕ (T.H.)	part	»	....	....	....	5 10	6 55	7 2	7 50	9 28	V.R. 10 10	11 15	12 5	13 55	V.L. 14 40	14 55	● 17 »	17 45	● 17 55	V.R. 18 27	18 50	V.L. 21 30	23 15
Mestre ✕ (T. H.) (Km. 1)	arr	9	....	....	....	5 21	7 6	7 14	8 2	9 38	10 21	11 27	12 17	14 6	14 50	15 7	17 18	17 58	18 14	18 37	19 2	21 41	23 27
Mestre ✕ (T. H.) (Km. 1)	part	9	....	....	....	5 27	7 12	7 20	8 8	9 44	10 27	11 34	12 25	14 12	14 55	15 13	Dal 1 novem. a tutto marzo	18 5	Dal 1 aprile a tutto ottob.	18 43	19 5	21 47	23 34
Marano	↓	18	....	....	....	5 37	↓	7 32	8 20	↓	↓	11 46	12 37	↓	↓	15 25		18 18		↓	19 18	↓	23 46
Dolo (Km. 3)	↓	22	....	....	....	5 40	↓	7 39	8 27	↓	↓	11 53	12 44	↓	↓	15 32		18 25		↓	19 25	↓	23 53
Barbariga	↓	27	....	....	....	5 44	↓	7 46	8 34	↓	↓	12 »	12 51	↓	↓	15 39		18 33		↓	19 32	↓	—
Ponte di Brenta	↓	32	....	....	....	5 49	↓	7 54	8 42	↓	↓	12 8	12 59	↓	↓	15 48		18 42		↓	19 40	↓	0 5
Padova ✕ (T. H.) *53, 69, 167*	arr	37	....	....	....	5 56	7 40	8 3	8 50	10 10	10 52	12 16	13 8	14 37	15 23	15 57		18 50		19 9	19 49	22 13	0 14

73 Mestre-Venezia *(Servizio completo)*

(15 dicembre 1914)

Stazioni		km	3685 diret 1.2.3.	4479 locale 3 cl.	91 accel 1.2.3.	4481 locale 3 cl.	2753 omn. 1.2.3.	1513 accel 1.2.3.	1421 accel 1.2.3.	46 ✠ 1.2.	4563 locale 1.2.3.	3687 accel 1.2.3.	1552 accel 1.2.3.	433 diret 1.2.3.	173 diret 1.2.3.	1423 accel 1.2.3.	81 ✠ 1.2.	1517 accel 1.2.3.	3683 accel 1.2.3.	4485 locale 2 e 3	48 diret 1.2.3.	177 diret 1.2.	1533 accel 1.2.3.	1425 accel 1.2.3.
Mestre ✕ (T. H.) (Km. 1)	part	»	4 34	♦5 14	5 49	◊5 55	7 43	7 48	7 53	8 26	8 31	8 39	9 31	9 36	9 43	10 33	11 9	11 58	13 4	13 23	13 43	13 55	13 59	14 49
Venezia S. Lucia ✕ (T.H.)	arr	9	4 45	♦5 30	6 »	◊6 10	7 55	8 »	8 5	8 36	8 43	8 50	9 42	9 47	9 55	10 45	11 20	12 9	13 15	13 35	13 55	14 5	14 10	15 »

Stazioni		km								2645 omn. 1.2.3.	1519 accel 1.2.3.	1535 accel 1.2.3.	1429 accel 1.2.3.	175 diret 1.2.3.	2647 omn. 1.2.3.	1556 accel 1.2.3.	87 diret 1.2.	4487 locale 1.2.3.	1521 accel 1.2.3.	42 ✠ 1.2.	1537 accel 2 e 3	171 diret 1.2.	1433 accel 1.2.3.	89 diret 1.2.3.
Mestre ✕ (T. H.) (Km. 1)	part	»	....	....	....	....	....	....	....	15 28	16 28	17 44	18 14	18 34	18 49	18 58	19 20	20 7	21 3	21 20	22 10	22 35	22 52	23 23
Venezia S. Lucia ✕ (T.H.)	arr	9	....	....	....	....	....	....	....	15 40	16 40	17 55	18 26	18 45	19 2	19 10	19 30	20 20	21 15	21 30	22 21	22 45	23 3	23 35

Stazioni		km	174 diret 1.2.	96 diret 1.2.3.	1490 accel 1.2.3.	1516 accel 1.2.3.	1532 accel 1.2.3.	41 diret 1.2.	1440 accel 1.2.3.	3670 accel 1.2.3.	1518 accel 1.2.3.	1534 accel 1.2.3.	1492 accel 1.2.3.	88 diret 1.2.	43 ✠ 1.2.	1520 accel 1.2.3.	1555 accel 1.2.3.	1430 accel 1.2.3.	2644 omn. 1.2.3.	1536 accel 2 e 3	90 ✠ 1.2.	178 diret 1.2.	47 diret 1.2.3.	1432 accel 1.2.3.
Venezia S. Lucia ✕ (T.H)	part	»	5 »	5 10	5 25	5 55	6 »	6 55	7 2	7 50	8 30	9 10	9 18	9 28	10 10	11 7	11 15	12 5	13 3	13 25	13 55	14 35	14 40	14 55
Mestre ✕ (T. H.) (Km. 1)	arr	9	5 10	5 21	5 37	6 7	6 11	7 6	7 14	8 2	8 42	9 22	9 29	9 38	10 21	11 19	11 27	12 17	13 16	13 38	14 6	14 45	14 50	15 7

Stazioni		km									434 diret 1.2.3	4484 locale 3 cl.	172 diret 1.2.3.	3666 accel 1.2.3.	4488 locale 1.2.3.	4486 locale 3 cl.	1538 accel 1.2.3.	4564 locale 1.2.3.	94 diret 1.2.	1434 accel 1.2.3.	1524 accel 1.2.3.	45 ✠ 1.2.	1526 accel 1.2.3.	3664 accel 1.2.3.
Venezia S. Lucia ✕ (T.H.)	part	»	....	....	....	....	....	....	....	....	16 25	◆ ◊17 »	17 15	17 30	17 45	◆ ♦17 55	18 10	18 15	18 27	18 50	19 22	21 30	23 10	23 15
Mestre ✕ (T. H.) (Km. 1)	arr	9	....	....	....	....	....	....	....	....	16 35	◊17 18	17 26	17 44	17 58	♦18 14	18 22	18 29	18 37	19 2	19 35	21 41	23 22	23 27

◊ Dal 1° novembre al 31 marzo. — ♦ Dal 1° aprile a tutto ottobre. — ◆ I treni **4484** e **4486** partono da **Venezia Marittima.**

...	21 ♦ »	21 ♦ »	....	2250	...	2250	....	....	♦ 512	♦7 »	....	....	♦10 »	....	....	10 8	♦1530	part		Milano Centr. 65
1835 accel 1.2.3.	55 1.2.	35 1.2.	1831 accel 1.2.3.	● 51 diret 1.2.3.	3323 omn. 1.2.3.	1837 accel 1.2.3.	583 diret 1.2.3.	4919 locale 1 e 3	1839 accel 1.2.3.	53 accel 1.2.3.	4921 locale 1 e 3	4923 locale 1 e 3	1843 accel 1.2.3.	5203 locale 1 e 3		1845 accel 1.2.3.	● 57 1.2.3.		km DIS.	♦ 1ª e 2ª classe. — ♦ Da Parma. *per Verona 66, per Venezia 69 per Isola della Scala 188*
...	0 27	0 45	....	3 25	...	5 35	7 »	....	8 30	10 30	....	....	14 25	....	....	17 46	19 25	part	»	**Bologna** ✕ (T. H.)
...	↓	↓	....	↓	...	5 47	↓	....	‡ *8 41*	↓	....	....	‡ *14 37*	....	....	17 57	↓	↓	7	*S. Lazzaro di Savena* (Km. 1)
...	V.L.	V.L.	....	│	...	5 54	│	....	8 48	│	....	....	14 44	....	....	18 4	│	│	11	Mirandola-Ozzano (Km. 3)
...	│	│	....	│	...	6 2	│	....	8 56	│	....	....	14 52	....	....	18 12	│	│	17	Varignana
...	│	│	....	│	...	6 12	│	....	9 5	10 54	....	....	15 2	....	....	18 21	│	│	24	Castel S. Pietro d'Emilia (Km. 3)
...	│	│	....	4 »	...	6 27	7 39	....	9 19	11 6	....	....	15 18	....	....	18 35	19 57	↓	35	Imola ✕
...	│	│	....	│	...	6 37	7 49	....	9 28	11 15	....	....	15 28	....	....	18 44	20 6	arr	42	**Castel Bolognese** ✕
...	│	↓	....	│	...	6 46	7 51	8 21	9 36	11 17	12 40	14 38	15 35	16 47	....	18 49	20 7	part		*per Ravenna 185*
...	│	1 28	....	4 19	...	6 55	8 »	8 31	9 45	11 25	12 50	14 48	15 44	16 57	....	18 58	20 15	arr	50	**Faenza** ✕ *per Firenze 189*
...	│	1 36	....	4 21	...	7 1	8 2	....	9 51	11 28	....	....	15 48	....	....	19 3	20 16	part		
...	│	per Firenze Campo di Marte e Roma.	....	4 40	...	7 23	8 21	....	10 9	11 46	....	....	16 10	....	....	19 24	20 32	↓	64	Forlì ✕
...	│		....	│	...	7 34	│	....	10 19	11 56	....	....	16 20	....	....	19 34	│	│	72	Forlimpopoli
...	│		....	5 4	...	7 52	8 43	....	10 33	12 11	....	....	16 35	....	....	19 49	20 51	│	83	Cesena ✕ (Km. 1)
...	│		....	│	...	8 2	│	....	10 43	12 19	....	....	16 45	....	....	19 59	│	│	90	Gambettola (Km. 1)
...	│		....	5 20	...	8 12	│	....	10 52	12 28	....	....	16 54	....	....	20 8	│	│	97	Savignano di Romagna
...	│		....	5 27	...	8 20	│	....	10 59	12 33	....	....	17 1	....	....	20 15	│	│	101	S. Arcangelo di Romagna ?
...	2 5		....	5 44	...	8 38	9 19	....	11 16	12 48	....	....	17 18	....	....	20 32	21 21	arr	111	**Rimini** ✕ *per Ferrara 187*
...	2 10		....	5 50	6 40	└	9 30	....	11 27	12 58	....	....	17 25	....	....	20 43	21 26	part		
...	│		....	│	—	....	│	....	—	│	....	....	—	....	....	↓	│	│	116	*Miramare*
...	│		....	│	6 59	....	9 42	....	11 45	13 9	....	....	17 41	....	....	20 56	│	│	121	Riccione ? (Km. 1)
...	│		....	6 12	7 14	....	9 53	....	11 57	13 20	....	....	17 53	....	....	21 8	│	│	130	Cattolica-S. Giovanni (Km. 4)
...	│		....	│	7 21	....	│	....	12 4	│	....	....	18 »	....	....	│	│	│	134	*Gradara*
...	│		....	6 32	7 46	....	10 17	....	12 25	13 41	....	....	18 24	....	....	21 27	22 9	│	145	Pesaro ✕
...	│		....	6 46	8 7	....	10 33	....	12 42	13 56	....	....	18 43	....	....	21 42	22 22	│	157	Fano ✕
...	│		....	│	8 21	....	10 47	....	12 57	14 10	....	....	18 58	....	....	21 56	│	│	170	Mondolfo (Km. 7)-Marotta
...	│	....	....	7 10	8 38	....	11 2	....	13 13	14 24	....	....	19 16	....	....	22 13	22 44	│	179	Senigallia ✕
...	│	....	....	│	—	....	│	....	—	│	....	....	—	....	....	│	│	│	185	*Montignano (Raddoppio di)*
...	│	....	....	│	8 57	....	11 17		13 32	│	....	....	19 33	....	....	│	│	↓	191	Montemarciano (Km. 4)
...	│	....	....	7 29	9 4	....	11 24	1849 accel 1.2.3.	13 38	14 41	....	....	19 40	....	....	22 35	23 »	arr	196	**Falconara Maritt.** ✕ (T.H.) (K. 2)
...	│	....	....	7 35	9 11	....	11 27		13 41	14 45	....	....	19 42	....	....	22 38	23 3	part		*per Roma 81*
...	│	....	....	│	—	....	↓		—	│	....	....	—	....	....	│	↓	part	199	*Palombina*
...	3 37	....	....	7 45	9 25	....	11 37		13 52	14 55	....	....	19 56	....	....	22 50	23 13 diret	arr	204	**Ancona** ✕ (T. H.) (Km. 2)
...	3 45	....	5 35	8 3	...	....	└	12 17	└	15 16	....	....	20 32	....	....	└→	23 29	part		*per Ancona Porto Scalo V. E. 81*
...	│	....	5 50	8 18	...	....	....	12 34	....	15 31	....	....	20 47	....	....	....	↓	↓	210	Varano (Km. 3)
...	│	....	—	8 24	...	....	....	12 42	....	↓	....	....	20 55	....	....	....	│	│	215	*Aspio* ?
...	Carrozza a letti MILANO-BRINDISI	....	6 8	8 29	...	....	....	12 51	....	15 45	....	....	21 2	....	....	....	23 52	│	220	Osimo (Km. 8)-Castelfidardo (Km. 6)
...	│	....	6 21	8 39	...	....	....	13 3	....	15 56	....	....	21 13	....	....	....	0 1	│	228	Loreto ✕ (Km. 4)
...	│	....	6 32	8 48	...	....	....	13 11	....	16 3	....	....	21 20	....	....	....	0 8	│	232	Porto Recanati
...	│	....	6 44	8 55	...	....	....	13 23	....	16 14	....	....	21 31	....	....	....	│	│	241	Potenza Picena (Km. 7)
...	│	....	6 52	9 1	...	....	....	13 31	....	16 22	....	....	21 39	....	....	....	0 22	arr	247	**Porto Civitanova** ✕
...	│	....	7 14	9 3	...	....	....	13 37	....	16 24	....	....	21 43	....	....	....	0 23	part		*per Fabriano 205*
...	│	....	7 24	9 10	...	....	....	13 47	....	16 33	....	....	21 54	Per le avvertenze e le fermate temporanee di questa linea vedasi a pagina 62.			│	│	254	S. Elpidio a Mare (Km. 8)
...	│	....	7 36	9 20	...	....	....	14 1	....	16 45	....	....	22 8				0 39	│	263	Porto S. Giorgio ✕ *per Fermo 466*
...	│	....	7 49	9 32	...	....	....	14 14	....	16 57	....	....	22 21				│	│	273	Pedaso
...	│	....	8 »	9 40	...	....	....	14 25	....	17 7	....	....	22 32				│	│	281	Cupramarittima
...	│	....	8 6	9 46	...	....	....	14 31	....	17 13	....	....	22 39				1 3	↓	284	Grottammare ?
...	5 8	....	8 13	9 53	...	....	....	14 38	....	17 19	....	....	22 46				1 9	arr	289	**Sambenedetto del Tronto** ✕ 77
4 10	5 13	....	8 36	10 »	...	....	....	14 43	....	17 24	....	....	22 52				1 14	part		
4 19	│	....	8 45	│	...	....	....	14 52	....	17 32	....	....	23 1				│	arr	294	**Porto d'Ascoli**
4 20	│	....	8 49	│	...	....	....	14 53	....	17 33	....	....	23 2				│	part		*per Ascoli Piceno 77*
4 25	│	....	8 54	│	...	....	....	14 58	....	—	....	....	—				│	↓	296	*Colonnella*
4 36	│	....	9 3	10 17	...	....	....	15 7	....	17 45	....	....	23 14				1 28	│	303	Tortoreto (Km. 6)-Nereto (Km. 5)
—	│	....	9 10	│	...	....	....	15 14	....	17 51	....	....	—	....	....	....	│	│	307	*Tortoreto Spiaggia*
4 52	5 39	....	9 19	10 29	...	....	....	15 23	....	17 59	....	....	23 27	....	....	....	1 39	arr	313	**Giulianova** ✕ (Km. 1)
5 3	5 40	....	9 29	10 31	...	....	....	15 26	....	18 »	....	....	23 29	....	....	....	1 41	part		*per Teramo 79*
5 16	│	....	9 44	10 43	...	....	....	15 39	....	18 12	....	....	23 42	....	....	....	│	│	322	Montepagano (Km. 8)-Rosburgo
5 28	│	....	9 58	10 53	...	....	....	15 51	....	18 23	....	....	23 54	....	....	....	2 »	│	331	Atri (Km. 13)-Mutignano (Km. 7)
5 37	│	....	10 8	↓	...	....	....	16 »	....	18 32	....	....	0 3	....	....	....	↓	│	338	Silvi (Km. 5)
5 47	↓	....	10 19	11 5	...	....	....	16 9	....	18 41	....	....	0 12	....	....	....	2 13	↓	343	Montesilvano (Km. 5)
5 56	6 18	....	10 28	11 14	...	....	....	16 18	....	18 50	....	....	0 21	....	....	....	2 21	arr	350	**Castellammare Adriatico** ✕ 87

RIMINI - PALACE HOTEL - Ouvert toute l'année. Le confort plus moderne.

NB. — Per le avvertenze e le fermate temporanee vedasi a pag. 62.

(1 dicembre 1914)

	km (DIST.)		3313 omn. 1.2.3.	3325 mist 1.2.3.	1829 accel 1.2.3.	● 57 diret 1.2.3.	55 1.2.	1833 accel 1.2.3.	1835 accel 1.2.3.	6537 mist 1.2.3.	3321 mist 1.2.3.	◆ 51 accel 1.2.3.		1849 accel 1.2.3.	53 diret 1.2.3.	3329 omn. 1.2.3.
Castellammare Adriatico ✕ 87	350	part	....	....	....	2 41	V.L. 6 20	....	6 47	....	....	11 32	....	16 33	19 »	21 22
Pescara ✕ (Km. 1)	352	arr	....	....	....	2 45	↓	....	6 51	....	....	11 36	....	16 37	19 4	21 27
per Sulmona e Roma 87		part	....	....	....	2 47		....	6 53	....	....	11 38	....	16 39	19 5	21 31
Francavilla a Mare	360		....	....	....	2 57		....	7 4	....	....	11 49	....	16 50	19 15	21 43
Tollo-Canosa Sannita	365		....	....	....			....	7 12	....	....	11 57	....	16 58	↓	21 52
Ortona ✕ (Km. 2) per Lanciano 472	372		....	....	....	3 12		....	7 25	....	....	12 9	....	17 11	19 30	22 5
S. Vito (Km. 3)-Lanciano (Km. 14) 471	379		....	....	....			....	7 34	....	....	12 19	....	17 21	19 38	22 16
Fossacesia (Km. 4)	387		....	....	....	3 28		....	7 46	....	....	12 31	....	17 33		22 28
Torino di Sangro (Km. 9)	392		....	....	....			....	7 54	....	....	12 39	....	17 41		22 36
Casalbordino (Km. 3)	399		....	....	....			....	8 5	....	....	12 51	....	17 53		22 48
Lebba	406		....	....	....			....	8 16	....	....	13 2	....	18 5		23 »
Vasto ✕ (Km. 3)	414		....	....	....	4 3		....	8 33	....	....	13 18	....	18 22	20 21	23 16
S. Salvo (Km. 5)	420		....	....	....			....	8 43	....	....	13 27	....	18 32		23 26
Montenero-Petacciato (Km. 14)	428		....	....	....			....	8 53	....	....	13 37	....	18 43		23 37
Termoli ✕	440	arr	....	....	....	4 31		....	9 8	....	....	13 51	....	18 58	20 47	23 53
per Campobasso e Benevento 232		part	....	....	....	4 39		....	9 18	....	....	14 1	....	19 10	20 52	....
Campomarino (Km. 1)	447		....	....	....			....	9 28	....	....	14 10	....	19 22		....
Chieuti (Km. 9)-Serracapriola (Km. 15)	457		....	....	....			....	9 41	....	....	14 22	....	19 37		....
Ripalta (Km. 4)	468		....	....	....			....	9 55	....	....	14 37	....	19 54		....
Poggio Imperiale (Km. 3)	483		....	....	....			....	10 19	....	....	15 2	....	20 24		....
Apricena (Km. 5)	487		....	....	....	5 36		....	10 27	....	....	15 12	....	20 35		....
S. Severo ✕	498		....	....	....	5 53		....	10 45	....	....	15 31	....	20 56	21 57	....
Rignano Garganico	512		....	....	....			....	11 2	....	....	15 48	....	21 13		....
Foggia ✕ (Km. 1)	527	arr	....	....	....	6 20	9 23	....	11 18	....	....	16 4	....	21 30	22 23	....
Napoli 80		arr	....	....	....	*11 55*	*16 35*	....	*16 35*	....	....	*23 5*	....	*7 5*	*7 5*	....
		part	....	....	*23 15*	*23 15*	*23 15*	*23 15*	*5 20*	....	....	*11 5*	*14 20*	....	*16 55*	....

Carrozza a letti MILANO-BRINDISI.

per Napoli 80, per Lucera 259, per Manfredonia 258, per Potenza 264

	km (DIST.)		3313	3325	1829	57	55	1833	59 diret 1.2.3.	6537	3321	diret	3327 mist 1.2.3.	1849	53	3329
Foggia ✕ (Km. 1)	527	part	....	....	5 42	7 »	9 40	10 »	12 15	....	14 32	16 44	20 38	....	22 46	....
Incoronata	538		....	....	5 57			10 15	12 28	....	14 50	↓	20 57	....		....
Ortanova (Km. 4)	547		....	....	6 9	7 20		10 27	12 39	....	15 6	17 5	21 18	....	23 7	....
Cerignola ✕ (Km. 6)	562	arr	....	....	6 26	7 38		10 44	12 53	....	15 31	17 20	21 53	....	23 22	....
per Cerignola Città 257		part	....	....	6 28	7 40		10 47	12 55	....	15 42	17 22	22 4	....	23 24	....
Candida	571		....	....	6 40			10 58	13 6	....	15 58		22 21	....		....
Trinitapoli (Km. 1)	579		....	....	6 51	7 56		11 10	13 16	....	16 13	17 41	22 37	....	23 43	....
Ofantino per Margherita di Savoia 256	583	arr	....	....	6 57	8 1		11 16	13 21	....	16 20	17 46	22 45	....		....
		part	....	....	6 59	8 2		11 17	13 22	....	16 23	17 47	22 46	....		....
Barletta ✕ per Spinazzola 260	595	arr	....	....	7 14	8 15	10 43	11 32	13 35	....	16 42	18 »	23 7	....	23 59	....
		part	....	6 12	7 22	8 20	10 47	11 40	13 41	....	16 53	18 5	....	....	0 4	
Trani ✕	608		....	6 32	7 40	8 35	11 »	11 57	13 55	....	17 19	18 20	....	....	0 21	
Bisceglie	616		....	6 47	7 52	8 46		12 9	14 5	....	17 34	18 31	....	....	0 31	
Molfetta ✕	625		....	7 3	8 5	8 58		12 22	14 16	....	17 51	18 43	....	....	0 42	
Giovinazzo	632		....	7 14	8 15	9 6		12 32	14 24	....	18 3	18 51	....	....	0 50	
S. Spirito Bitonto	639		....	7 26	8 26	9 16		12 44	14 33	....	18 16	19 »	....	....	↓	
Palese Macchie	641		....	7 31	—	↓		12 48	—	....	18 21	↓	....	....		
Bari ✕ per Taranto 266, per Locorotondo 480	650	arr	....	7 45	8 41	9 28	11 37	13 »	14 45	....	18 37	19 12	....	....	1 7	
		part	4 7	....	....	9 39	11 45	13 16	14 55	16 20	....	19 22	....	....	omn. ‡1 24	
Noicattaro (Km. 6)	662		4 23	....	....	9 54		13 36	15 10	16 40	....	19 38	....	....	‡1 44	
Mola di Bari	669		4 33	....	....	10 3		13 48	15 19	16 54	....	19 48	....	....	‡1 56	
Polignano a Mare	683		4 51	....	....	10 19		14 6	15 34	17 16	....	20 4	....	....	‡2 17	
Monopoli	691		5 6	....	....	10 30		14 21	15 44	17 32	....	20 15	....	....	‡2 33	
Fasano ✕ (Km. 3)	704		5 25	....	....	10 48		14 39	16 1	17 54	....	20 33	....	....	‡2 58	
Cisternino (Km. 9)	712		5 35	....	....	10 58		*arr*	16 10	18 7	....	20 42	....	....	‡3 10	
Ostuni (Km. 3)	724		5 54	....	....	11 13		....	16 28	18 32	....	21 1	....	....	‡3 35	
Carovigno (Km. 5)	733		6 5	....	....	11 23		....	16 36	18 48	....	21 12	....	....	‡3 50	
S. Vito dei Normanni (Km. 9)	749		6 25	....	....	11 38	↓	....	16 52	19 13	....	21 28	....	....	‡4 13	
Brindisi ✕ per Potenza 88	761	arr	6 40	....	....	11 50	13 30	....	17 4	19 30	....	21 40	....	....	‡4 30	
Brindisi Porto	763	arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	

‡ Da Bari a Brindisi si effettua dal 1° agosto al 31 ottobre 1915.

Per le partenze dei piroscafi da Brindisi per l'Oriente vedasi a pag. 66

76 *segue* (Bologna-Ancona-Castellam. Adr.-Foggia)-Brindisi-Lecce-Gallipoli

(1 dicembre 1914)

						3311 mist 1.2.3.	3313 omn. 1.2.3.	57 dirst 1.2.3.	4755 locale 1.2.3.	59 dirst 1.2.3.	4753 locale 1.2.3.	51 dirst 1.2.3.		DIST. km	
....	....	....	....	....	....	4 40	6 58	11 58	13 46	17 14	19 47	21 52	part	761	■ **Brindisi** ✕ *da Napoli 88*
....	....	....	....	....	....	4 55	7 14	12 11	14 3	17 27	20 2	—		771	■ Tuturano (Km. 3)
....	....	....	....	....	....	5 6	7 25	12 19	14 13	17 37	20 14	22 12		778	■ S. Pietro Vernotico
....	....	....	....	....	....	5 17	7 35	12 28	14 24	17 47	20 25	22 21		785	■ Squinzano
....	....	....	....	....	....	5 26	7 44	12 35	14 32	17 55	20 34	22 28		789	■ Trepuzzi
....	....	....	....	....	....	5 33	7 51	12 42	14 40	18 2	20 41	—		793	■ Surbo (Km. 2)
....	....	....	....	....	....	5 42	8 ›	12 50	14 49	18 10	20 50	22 40	arr	799	■ **Lecce** ✕ *per Francavilla Fontana 483*
PREZZI 1 cl.	PREZZI 3 cl.					3311 mist 1 e 3		3315 mist 1 e 3		4751 locale 1 e 3	4753 locale 1 e 3				(Esercizio economico)
L. c.	L. c.														
›	›	....	....	....	....	6 25	....	13 17	....	18 28	21 10	....	part	799	■ **Lecce** ✕
0 45	0 20	....	....	....	....	6 34	....	13 25	....	18 37	21 19	....		804	■ S. Cesario di Lecce
0 65	0 35	....	....	....	....	6 42	....	13 33	....	18 45	21 27	....		809	■ S. Donato di Lecce
0 80	0 40	....	....	....	....	6 48	....	13 39	....	18 51	21 33	....		811	■ Galugnano (Km. 2)
1 15	0 60	....	....	....	....	6 56	....	13 47	....	18 59	21 41	....		816	■ Sternatia
1 30	0 65	....	....	....	....	7 1	....	13 52	....	19 4	21 46	....	arr	818	■ **Zollino** ✕ (Km. 1) *per Otranto 78*
		....	....	....	....	7 9	....	14 ›	....	19 16	21 54	....	part		
1 60	0 80	....	....	....	....	7 16	....	14 9	....	19 23	22 1	....		822	■ Soleto
1 85	0 95	....	....	....	....	7 24	....	14 17	....	19 31	22 9	....		826	■ Galatina
2 35	1 15	....	....	....	....	7 35	....	14 28	....	19 42	22 20	....		833	■ Galatone (Km. 2)
2 55	1 25	....	....	....	....	7 40	....	14 33	....	19 47	22 25	....	arr	836	■ **Nardò Centrale** (Km. 3) *per Novoli e Maglie 482*
		....	....	....	....	7 45	....	14 38	....	19 50	22 28	....	part		
3 05	1 50	....	....	....	....	8 1	....	14 54	....	20 6	22 44	....		844	■ Sannicola (Km. 1)
3 25	1 60	....	....	....	....	8 8	....	15 1	....	20 12	22 51	....		847	■ Alezio
3 60	1 85	....	....	....	....	8 18	....	15 10	....	20 21	23 ›	....	arr	853	■ **Gallipoli** (Km.1)

Avvertenze riguardanti la linea Bologna-Ancona-Castellammare Adriatico-Foggia-Brindisi-Lecce-Gallipoli.

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni:

Diretto **51** tratto **Sambenedetto-Castellammare Adriatico.**

Diretto **57** tratti **Bologna-Ancona, Ancona-Castellammare Adr., Castellammare Adr.-Foggia** e **Foggia-Bari;**

Diretto **58** tratto **Bari-Foggia.**

★ Nella 3ª cl. del diretto **54** sul tratto **Ancona-Bologna** sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto da oltre **Ancona** e da oltre **Falconara** provenienti dalla linea di **Roma.** Sono ammessi inoltre ad **Ancona** i viaggiatori per **Bologna** ed oltre.

◆ Dalla 3ª classe dei treni accelerati **51** e **54** tra **Castellammare Adriatico** e **Foggia** sono esclusi i viaggiatori delle Concessioni speciali XI e XII.

⊙ Dalla 3ª classe del diretto **54** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Fasano-Bari** e quelli muniti di biglietto di andata e ritorno o di sezioni di ritorno in servizio locale nel tratto **Bari-Foggia.**

ǂ Nel diretto **58** sul tratto **Cesena-Bologna** sono ammessi soltanto i viaggiatori per oltre **Bologna.** Sono però ammessi a **Forlì**, per qualunque destinazione, i viaggiatori provenienti con la tramvia da **Meldola.**

Fermate temporanee.

‡ **S. Lazzaro di Savena** treni **1839, 1843** e **1834** soltanto nei giorni di mercoledì e sabato.

NB. — *Per i viaggiatori che fruiscono di Concessioni speciali vedansi le norme indicate a pag.* 40 (carta rosa) § 45 *a*, *nonchè le Condizioni di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag.* 17 e 18 (carta bianca).

77 (Esercizio economico) Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	....	♦3 45	5 35	8 3	15 16	part		♦ 1ª e 2ª classe. ‖ *Ancona 76*	arr	11 17	17 15	20 20	5 27	...
			4901 locale 1 e 3	3341 mist 1 e 3	3343 mist 1 e 3	4903 locale 1 e 3		DIST. km	*per Castellammare Adriatico 76*		4906 locale 1 e 3	3342 mist 1 e 3	3344 mist 1 e 3	4902 locale 1 e 3	
›	›	....	5 30	8 53	11 1	17 42	part	›	■ **Sambenedetto del Tronto** ✕	arr	8 36	14 14	17 42	0 54	...
0 35	0 20	....	5 41	9 5	11 13	17 53	arr	5	■ **Porto d'Ascoli**	part	8 26	14 4	17 32	0 44	...
		....	5 45	9 7	11 19	17 59	part			arr	8 24	14 2	17 25	0 42	...
0 65	0 35	....	5 55	9 17	11 29	18 8		10	■ Monteprandone (Km. 5)		8 14	13 52	17 15	0 32	...
0 90	0 45	....	6 5	9 27	11 39	18 18		14	■ Monsampolo del Tronto (Km. 3)		8 5	13 43	17 6	0 23	...
1 15	0 60	....	6 14	9 36	11 48	18 27		17	■ Spinetoli (Km. 4)-Colli (Km. 3)		7 57	13 35	16 58	0 15	...
1 40	0 70	....	6 23	9 46	11 57	18 36		21	■ Offida (Km. 12)-Castel di Lama (Km. 3)		7 48	13 26	16 49	0 6	...
1 95	0 95	....	6 39	10 2	12 13	18 52		29	■ Marino del Tronto (Km. 5)		7 32	13 10	16 33	23 49	...
2 20	1 15	....	6 48	10 11	12 22	19 1	arr	33	■ **Ascoli Piceno** ✕ (Km. 1)	part	7 22	13 ›	16 23	23 39	...

NB. — Per le Condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. 17 e 18.

78 (Esercizio economico) Zollino-Otranto (1 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi cl.		3621 mist 1 e 3	3625 mist 1 e 3	4757 locale 1 e 3	4759 locale 1 e 3		km dist.	per Lecce e Gallipoli 76		4760 locale 1 e 3	4770 locale 1 e 3	3624 mist 1 e 3	3626 mist 1 e 3			
L. c.	L. c.																
»	»	....	7 24	14 20	19 20	21 57	part	»	■ **Zollino** ✕ (Km. 1)	arr	4 50	6 58	13 50	18 40	....	....	....
0 35	0 20	....	7 38	14 34	19 33	22 10		5 ■	Corigliano d'Otranto		4 40	6 48	13 40	18 30	....	....	....
0 65	0 35	....	7 48	14 44	19 45	22 20	arr	10 ■	**Maglie** *482*	part	4 28	6 36	13 28	18 17	....	....	....
		....	7 53	14 49	19 48	22 23	part			arr	4 25	6 35	13 23	18 12	....	....	....
1 10	0 55	....	8 8	15 1	20 2	22 36		16	■ Bagnolo del Salento		4 14	6 24	13 12	18 1	....	....	....
1 25	0 60	....	8 14	15 7	20 9	22 43		18	■ *Cannole*		4 7	6 17	13 5	17 52	....	....	....
1 55	0 75	....	8 26	15 19	20 21	22 55		23 ■	*Giurdignano* (Km. 2)		3 54	6 4	12 52	17 39	....	....	....
1 95	0 95	....	8 38	15 32	20 32	23 6	arr	29 ■	**Otranto** (Km. 1)	part	3 40	5 50	12 38	17 25	....	....	....

Per le avvertenze relative alla linea GALLIPOLI-LECCE-FOGGIA-BOLOGNA vedasi a pag. 62.

76 Gallipoli-Lecce-Brindisi-(Foggia-Castellammare-Adr.-Ancona-Bologna) (1 dicembre 1914)

(Esercizio economico da Gallipoli a Lecce)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 3 cl.				4752 locale 1 e 3	4754 locale 1 e 3			3328 mist 1 e 3		3330 omn. 1 e 3		km dist.	Stazioni
L. c.	L. c.													
»	»	....	....	....	3 35	6 4	....	....	12 51	....	17 40	part	» ■	**Gallipoli** (Km. 1)
0 50	0 25	....	....	....	3 50	6 18	....	....	13 7	....	17 57		7 ■	Alezio
0 60	0 30	....	....	....	3 56	6 24	....	....	13 13	....	18 4		9 ■	Sannicola (Km. 1)
1 25	0 60	....	....	....	4 8	6 36	....	....	13 25	....	18 16	arr	18	■ **Nardò Centrale** (Km. 3) *per Novoli e Maglie 482*
		....	....	....	4 11	6 39	....	....	13 30	....	18 22	part		
1 35	0 65	....	....	....	4 16	6 45	....	....	13 36	....	18 28		20 ■	Galatone (Km. 2)
1 85	0 90	....	....	....	4 29	6 57	....	....	13 49	....	18 42		28 ■	Galatina
2 10	1 10	....	....	....	4 37	7 4	....	....	13 57	....	18 50		32	■ Soleto
2 30	1 20	....	....	....	4 42	7 9	....	....	14 2	....	18 56	arr	35 ■	**Zollino** ✕ (Km. 1) *per Otranto 78*
		....	....	....	4 57	7 22	....	....	14 25	....	19 10	part		
2 55	1 30	....	....	....	5 2	7 28	....	....	14 32	....	19 15		38 ■	Sternatia
2 85	1 50	....	....	....	5 10	7 36	....	....	14 43	....	19 23		43 ■	Galugnano (Km. 2)
2 95	1 55	....	....	....	5 15	7 42	....	....	14 50	....	19 28		45	■ S. Donato di Lecce
3 20	1 65	....	....	....	5 23	7 50	....	....	15 1	....	19 36		49	■ S. Cesario di Lecce
3 60	1 85	....	....	....	5 30	7 58	....	....	15 11	....	19 43	arr	54 ■	**Lecce** ✕ *per Francavilla Fontana 483*
					54 diret 1.2.3.	**1842** omn. 1.2.3.	**4756** accel 1.2.3.	**1844** accel 1.2.3.	**58** diret 1.2.3.	**4758** locale 1.2.3.	**3330** omn. 1.2.3.			
....	....	....	....	....	5 42	8 38	10 42	12 15	16 »	18 30	19 58	part	54 ■	**Lecce** ✕
....	....	....	....	....	—	8 48	10 52	12 26	16 9	18 40	20 9		61 ■	Surbo (Km. 2)
....	....	....	....	....	5 54	8 55	11 »	12 34	16 15	18 47	20 18		65	■ Trepuzzi
....	....	....	....	....	6 1	9 2	11 8	12 45	16 23	18 55	20 27		69	■ Squinzano
....	....	....	....	....	6 10	9 12	11 19	12 57	16 33	19 6	20 37		76	■ S. Pietro Vernotico
....	....	....	....	....	6 17	9 22	11 29	13 8	16 42	19 16	20 47		82	■ Tuturano (Km. 3)
....	....	....	....	....	6 27	9 33	11 40	13 20	16 53	19 28	21 »	arr	93 ■	**Brindisi** ✕ *per Potenza e Napoli 88*

79 (Esercizio economico) Giulianova-Teramo (1 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 3 cl. L.c.		3347 mist 1 e 3	4913 locale 1 e 3	4915 locale 1 e 3	4917 locale 1 e 3		Dist. km	per Ancona e Castellamare Adriatico 76		4914 locale 1 e 3	3346 mist 1 e 3	4916 locale 1 e 3	4918 locale 1 e 3		
»	»	...	5 50	11 5	18 5	23 32	part	»	**Giulianova** ✕ (Km. 1)	arr	8 3	15 15	17 22	22 19	...	...
0 35	0 20	...	6 »	11 14	18 14	23 41	↓	5	*Colleranesco*	↑	7 56	15 7	17 15	22 12	...	...
0 55	0 30	...	6 10	11 23	18 23	23 50		8	Mosciano S. Angelo (Km. 5)		7 48	14 58	17 7	22 4	...	...
0 75	0 40	...	6 19	11 30	18 30	23 57		11	Notaresco ? (Km. 8)		7 41	14 50	17 »	21 57	...	...
0 90	0 45	...	6 28	11 38	18 38	0 5		14	Bellante (Km. 9) Ripattone (Km. 2)		7 33	14 41	16 53	21 49	...	...
1 25	0 60	...	6 40	11 47	18 47	0 14		18	Castellalto (Km. 7) Canzano (Km. 9)		7 24	14 31	16 44	21 40	...	...
1 50	0 75	...	6 52	11 56	18 56	0 23	↓	22	*Nepezzano*		7 14	14 20	16 35	21 30	...	...
1 75	0 85	...	7 4	12 6	19 6	0 33	arr	26	**Teramo** ✕ (Km. 2)	part	7 4	14 10	16 25	21 20	...	...

Per le avvertenze e le fermate temporanee relative alla linea GALLIPOLI-LECCE-FOGGIA-BOLOGNA vedasi a pag. 62.

vedasi a pag. 62.

76 *segue* (Gallipoli-Lecce)-Brindisi-Foggia-Castellammare Adriatico-(Ancona-Bologna) (1 dicembre 1914)

	1836 accel 1.2.3.	52 omn. 1.2.3.	1840 omn. 1.2.3.	3322 omn. 1.2.3.	1848 accel 1.2.3.	⊙ ◆ 54 diret 1.2.3.	1842 omn. 1.2.3.	56 1.2.	1844 accel 1.2.3.	1850 accel 1.2.3.	● 58 diret 1.2.3.	6524 mist 1.2.3.		Dist. km	
											V.L.				
...	....	0 2	....	....	....	6 40	9 55	12 »	13 36	....	17 8	21 10	part	93	**Brindisi** ✕ *da Potenza 88*
...	....	0 23	....	....	....	6 55	10 11	↓	13 54	....	17 23	21 30	↓	104	S. Vito dei Normanni (Km. 9)
...	....	0 47	....	....	....	7 11	10 33		14 15	....	17 41	21 52		120	Carovigno (Km. 5)
...	....	1 8	....	....	....	7 24	10 46		14 32	....	17 55	22 10		129	Ostuni (Km. 3)
...	....	1 26	....	....	....	7 38	10 59		14 47	....	18 8	22 27		142	Cisternino (Km. 9)
...	....	1 39	....	....	6 21	7 47	11 8		14 59	....	18 18	22 39		149	Fasano ✕ (Km. 3)
...	....	2 5	....	....	6 42	8 3	11 27		15 20	....	18 33	23 1		163	Monopoli
...	....	2 19	....	....	6 55	8 13	11 37		15 33	....	18 45	23 15		171	Polignano a Mare
...	....	2 40	....	....	7 14	8 28	11 51		15 53	....	19 »	23 34		184	Mola di Bari
...	....	2 53	....	....	7 26	8 38	12 1		16 6	....	19 10	23 45	↓	192	Noicattaro (Km. 6)
...	....	3 10	....	....	7 40	8 50	12 14	13 47	16 20	....	19 22	24 »	arr	204	**Bari** ✕ *per Taranto 266, per Locorotondo 480*
...	....	diret 3 45		4 52	→	9 »	12 28	14 5	16 38	18 40	19 34	....	part		
...	....	↓		5 6	....	—	12 40		16 51	—	—	....	↓	213	*Palese Macchie*
...	....			5 11	....	9 14	12 45		16 57	18 59	19 48	....		215	S. Spirito Bitonto
...	....	4 6		5 22	....	9 23	12 54		17 8	19 10	19 57	....		222	Giovinazzo
...	....	4 15		5 32	....	9 32	13 4		17 19	19 20	20 6	....		228	Molfetta ✕
...	....	4 26		5 45	....	9 44	13 16		17 32	19 33	20 18	....		238	Bisceglie
...	....	4 36		5 57	....	9 55	13 28	14 47	17 44	19 45	20 29	....	↓	246	Trani ✕
...	....	4 48		6 12	....	10 7	13 41	14 59	17 59	20 »	20 42	....	arr	258	**Barletta** ✕ *per Spinazzola 260*
...	....	4 53		6 28	....	10 10	13 47	15 1	18 7	20 5	20 47	....	part		
...	....			6 40	....	10 20	14 1		18 20	20 18	↓	....	arr	271	**Ofantino** *per Margherita di Savoia 256*
...	....			6 42	....	10 21	14 3		18 21	20 19		....	part		
...	....	5 8		6 50	....	10 26	14 11		18 29	20 27	21 5	....	↓	274	Trinitapoli (Km. 1)
...	....			7 3	....	—	14 25		18 41	20 39		....		282	Candida
...	....	5 26		7 17	....	10 45	14 40		18 54	20 52	21 25	....	arr	292	**Cerignola** ✕ (Km. 6) *per Cerignola Città 257*
...	....	5 27		7 19	....	10 46	14 48		18 56	20 54	21 27	....	part		
...	....	5 41		7 40	....	11 1	15 10		19 14	21 11		....	↓	306	Ortanova (Km. 4)
...	....			7 52	....	—	15 23		19 26	21 23		....		316	Incoronata
...	....	6 »		8 5	....	11 20	15 37	16 5	19 38	21 35	22 2	....	arr	326	**Foggia** ✕ (Km. 1)
...	....	*11 55*	....	*16 35*	....	*16 35*	*23 5*	*23 5*	*7 5*	*7 5*	*7 5*	....	arr		*Napoli 80*
...	....	*23 15*	*23 15*	....	....	*5 20*	*11 5*	*11 5*	....	↓	*16 55*	....	part		
						accel	accel								*per Napoli 80, per Manfredonia 258, per Lucera 259, per Potenza 264*
...	....	6 20	7 9	...	....	12 5	17 »	16 30	....	→	22 27	....	part	326	**Foggia** ✕ (Km. 1)
...	....		7 31	....	....	12 25	17 19		....	....		....	↓	341	Rignano Garganico
...	....	6 54	7 54	....	....	12 44	17 40		....	....	23 4	....		355	S. Severo ✕
...	....		8 12	....	....	12 59	17 57		....	....		....		366	Apricena (Km. 5)
...	....		8 21	....	....	13 8	18 6		....	....		....		370	Poggio Imperiale (Km. 3)
...	....		8 40	....	....	13 25	18 27		....	....		....		385	Ripalta (Km. 4)
...	....		8 54	....	....	13 38	18 42		....	....		....		396	Chieuti (Km. 9)-Serracapriola (Km. 15)
...	....		9 7	....	....	13 51	18 55		....	....		....	↓	406	Campomarino (Km. 1)
...	....	7 59	9 18	....	....	14 1	19 5	17 57	....	....	0 6	....	arr	413	**Termoli** ✕ *per Campobasso e Benevento 232*
...	4 »	8 7	9 30	....	....	14 10	19 15	18 7	....	....	0 12	....	part		
...	4 17		9 46	....	....	14 25	19 30		....	....		....	↓	425	Montenero-Petacciato (Km. 14)
...	4 28		9 57	....	....	14 36	19 40		....	....		....		433	S. Salvo (Km. 5)
...	4 39	8 35	10 10	....	....	14 46	19 51		....	....	0 39	....		439	Vasto ✕ (Km. 3)
...	4 56		10 26	....	..	15 1	20 7		....	....		....		447	Lebba
...	5 7		10 37	....	....	15 10	20 17		....	....		....		454	Casalbordino (Km. 3)
...	5 20	9 3	10 51	....	....	15 21	20 29		....	....		....		461	Torino di Sangro (Km. 9)
...	5 30		11 1	....	....	15 30	20 38		....	....	1 15	....		466	Fossacesia (Km. 4)
...	5 43	9 18	11 13	....	....	15 41	20 51		....	....		....		474	S. Vito (Km. 3)-Lanciano (Km. 14) *471*
...	5 55	9 27	11 28	....	....	15 50	21 1		....	....	1 32	....		481	Ortona ✕ (Km. 2) *per Lanciano 472*
...	6 6	↓	11 37	....	....	16 »	21 12		....	....	↓	....		488	Tollo-Canosa Sannita
...	6 15	9 41	11 47	....	....	16 8	21 20		....	....	1 46	....	↓	493	Francavilla a Mare
...	6 27	9 51	11 57	....	....	16 18	21 31		....	....	1 56	....	arr	501	**Pescara** ✕ (Km. 1) *per Sulmona e Roma 87*
...	6 30	9 52	11 59	....	....	16 19	21 33	↓	....	....	1 57	....	part		
...	6 34	9 56	12 3	....	....	16 23	21 37	19 48	....	....	2 1	....	arr	503	**Castellammare Adriatico** ✕ 87

§ Da Brindisi a Bari si effettua dal 1° agosto al 31 ottobre 1915.

Carrozza a letti BRINDISI - MILANO

segue (Gallipoli-Lecce-Brindisi-Foggia)-Castellammare Adriatico-Ancona-Bologna (1 dicembre 1914) *segue* 76

36	1832	38	58		1830	1834			1836	52		1838	1840	✱ 54	56	1842		DIST. km	
✕ 1.2.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	diret 1.2.3. V.L.		accel 1.2.3.	accel 1.2.3.			accel 1.2.3.	diret 1.2.3.		accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	✕ 1.2.	accel 1.2.3.			
V.L.	....	....	2 21	....	....	4 8	....	....	7 10	10 10	....	....	12 55	16 37	20 »	21 57	part	503	**Castellammare Adriatico** ✕ 87
....	....	....	2 31	....	....	4 20	....	....	7 27	↓	....	....	13 6	16 47	↓	22 9		510	Montesilvano (Km. 5)
....	....	....	↓	....	....	4 29	....	....	7 36	↓	....	....	13 15	16 55	↓	22 18		515	Silvi (Km. 5)
....	....	....	↓	....	....	4 39	....	....	7 46	↓	....	....	13 25	17 5	↓	22 28		522	Atri (Km. 13)-Mutignano (Km. 7)
....	....	....	↓	....	....	4 51	....	....	7 59	↓	....	....	13 37	17 17	↓	22 40		531	Montepagano (Km. 8)-Rosburgo
....	....	....	3 4	....	....	5 3	....	....	8 11	10 53	....	....	13 49	17 28	↓	22 52	arr	540	**Giulianova** ✕ (Km. 1)
....	....	....	3 6	....	....	5 10	....	....	8 16	10 54	....	....	13 52	17 30	↓	22 57	part		*per Teramo 79*
....	....	....	↓	....	....	—	....	....	8 25	↓	....	....	14 1	—	↓	23 6		547	*Tortoreto Spiaggia*
....	....	....	3 18	....	....	5 27	....	....	8 33	↓	....	....	14 8	17 44	↓	23 13		550	Tortoreto (Km. 6)-Nereto (Km. 5)
....	....	....	↓	....	....	5 36	....	....	—	↓	....	....	14 17	17 51	↓	—		557	*Colonnella*
....	....	....	↓	....	....	5 40	....	....	8 44	11 15	....	....	14 21	17 54	↓	23 24	arr	559	**Porto d'Ascoli**
....	....	....	↓	....	....	5 41	....	....	8 45	11 16	....	....	14 22	17 55	↓	23 25	part		*per Ascoli Piceno 77*
....	....	....	3 31	....	....	5 48	....	....	8 53	11 22	....	....	14 29	18 2	20 54	23 32	arr	564	**Sambenedetto del Tronto** ✕ 77
....	....	....	3 36	....	....	5 59	....	....	9 3	11 27	....	....	14 38	18 7	21 3	....	part		
....	....	....	3 44	....	....	6 10	....	....	9 12	11 34	....	....	14 48	18 16	↓	....		569	Grottammare ?
....	....	....	↓	....	....	6 17	....	....	9 18	↓	....	....	14 57	18 22	↓	....		572	Cupramarittima
....	....	....	↓	....	....	6 29	....	....	9 31	↓	....	....	15 10	18 33	↓	....		580	Pedaso
....	....	....	4 10	....	....	6 47	....	....	9 45	11 57	....	....	15 29	18 48	↓	....		590	Porto S. Giorgio ✕ *per Fermo 466*
....	....	....	↓	....	....	7 1	....	....	9 57	↓	....	....	15 44	19 »	↓	....		599	S. Elpidio a Mare (Km. 8)
....	....	....	4 27	....	....	7 10	....	....	10 6	12 13	....	....	15 53	19 9	↓	....	arr	606	**Porto Civitanova** ✕
....	....	....	4 29	....	....	7 17	....	....	10 8	12 15	....	....	16 3	19 14	↓	....	part		*per Fabriano 205*
....	....	....	↓	....	....	7 26	....	....	10 17	↓	....	....	16 13	19 23	↓	....		612	Potenza Picena (Km. 7)
....	....	....	↓	....	....	7 39	....	....	10 30	↓	....	....	16 26	19 35	↓	....		621	Porto Recanati
....	....	....	4 53	....	....	7 47	....	....	10 37	12 38	....	....	16 34	19 43	↓	....		623	Loreto ✕ (Km. 4)
....	....	....	5 5	....	....	8 1	....	....	10 50	12 49	....	....	16 47	19 55	↓	....		631	Osimo (Km. 8)-Castelfidardo (Km. 6)
....	....	....	↓	....	....	8 10	....	....	10 58	↓	....	....	16 56	—	↓	....		636	*Aspio* ?
....	....	....	↓	....	....	8 19	....	....	11 7	↓	....	....	17 5	20 10	↓	....		641	Varano (Km. 3)
....	....	....	5 27	....	....	8 30	....	....	11 17	13 8	....	....	17 15	20 20	22 30	....	arr	649	**Ancona** ✕ (T. H) (Km. 2)
	....	4 28	5 42	....	7 »	8 55	....	....	....	13 25	....	15 »	18 27	diret 20 45	22 48	....	part		*per Ancona Porto Scalo V. E. 81*
	....	↓	↓	....	—	—	....	....	....	↓	....	—	—	—	↓	....	part	655	*Palombina*
	....	4 39	5 53	....	7 13	9 6	....	....	....	13 36	....	15 14	18 38	20 56	↓	....	arr	658	**Falconara Maritt.** ✕ (T.H.) (K.2) 81
	....	4 52	5 56	....	7 15	9 10	....	....	....	13 38	....	15 18	18 53	20 59	↓	....	part		
	....	↓	↓	....	7 22	9 18	....	....	....	↓	....	15 26	19 »	↓	↓	....		663	Montemarciano (Km. 4)
	....	↓	↓	....	—	—	....	....	....	↓	....	—	—	↓	↓	....		669	*Montignano (Raddoppio di)*
	....	5 11	6 17	....	7 39	9 33	....	....	....	13 55	....	15 42	19 23	21 19	↓	....		675	Senigallia ✕
	....	↓	↓	....	7 53	9 47	....	....	....	↓	....	15 56	19 37	↓	↓	....		684	Mondolfo (Km. 7)-Marotta
	....	5 37	6 44	....	8 8	10 3	....	....	....	14 23	....	16 13	19 58	21 45	↓	....		697	Fano ✕
	....	5 54	6 59	....	8 24	10 20	....	....	....	14 37	....	16 29	20 19	22 2	↓	....		709	Pesaro ✕
	....	↓	↓	....	8 40	—	....	....	....	↓	....	16 47	20 35	↓	↓	....		721	*Gradara*
	....	6 16	↓	....	8 47	10 42	....	....	....	14 58	....	16 55	20 48	↓	↓	....		724	Cattolica-S. Giovanni (Km. 4)
	....	6 27	↓	....	8 58	10 53	....	....	....	15 8	....	17 6	20 59	↓	↓	....		733	Riccione ? (Km. 1)
	....	↓	↓	....	—	—	....	....	....	↓	....	—	—	↓	↓	....		738	*Miramare*
	....	6 39	7 40	....	9 14	11 5	....	....	....	15 20	....	17 22	21 11	22 44	0 27	....	arr	743	**Rimini** ✕ *per Ferrara 187*
	4 45	6 45	7 50	....	....	11 14	....	....	....	15 30	....	17 35	21 21	22 49	0 32	....	part		
	5 6	7 5	↓	....	....	11 34	....	....	....	15 48	....	17 56	21 41	↓	↓	....		753	S. Arcangelo di Romagna ?
	5 14	7 13	↓	....	....	11 42	....	....	....	15 53	....	18 4	21 49	↓	↓	....		757	Savignano di Romagna
	5 23	↓	↓			11 51			....	↓		18 13	21 58	↓	↓	....		764	Gambettola (Km. 1)
	5 34	7 31	♦8 27	**4922**	**1830**	12 3	**4924**	**4926**	....	16 8	**4928**	18 25	22 10	23 23	↓	....		771	Cesena ✕ (Km. 1)
	5 48	7 44	↓	locale	accel	12 16	locale	locale	....	16 20	locale	18 39	22 24	↓	↓	....		782	Forlimpopoli
	6 »	7 56	♦8 49	1 e 3	1 e 3	12 28	1 e 3	1 e 3	....	16 32	1 e 3	18 52	22 39	23 42	↓	....		790	Forlì ✕
4 40	6 17	8 12	♦9 5			12 44			....	16 48		19 9	22 56	23 57	↓	....	arr	804	**Faenza** ✕ *per Firenze 189*
4 47	6 22	8 15	♦9 7	9 37	11 5	12 50	13 »	15 10	....	16 51	17 5	19 14	23 1	23 59	↓	....	part		
↓	6 31	8 24	↓	9 47	11 14	12 59	13 10	15 20	....	16 58	17 15	19 23	23 10	↓	↓	....	arr	812	**Castel Bolognese** ✕
↓	6 36	8 29	↓	....	....	13 4	....	....	....	16 59	....	19 28	23 15	↓	↓	....	part		*per Ravenna 185*
↓	6 47	8 40	♦9 24	....	....	13 16	....	....	....	17 9	....	19 40	23 27	↓	↓	....		819	Imola ✕
↓	7 2	8 55	↓	....	....	13 32	....	....	....	17 22	....	19 55	23 43	↓	↓	....		830	Castel S. Pietro d'Emilia (Km. 2)
↓	7 12	↓	↓	....	....	13 41	....	....	....	↓	....	20 5	23 54	↓	↓	....		837	Varignana
↓	7 20	↓	↓	....	....	13 49	....	....	....	↓	....	20 13	0 1	↓	↓	....		843	Mirandola-Ozzano (Km. 3)
↓	7 27	↓	↓	....	....	‡*13 56*	....	....	....	↓	....	20 20	—	↓	↓	....		847	*S. Lazzaro di Savena* (Km. 1)
5 31	7 37	9 20	10 »	....	....	14 5	....	....	....	17 45	....	20 30	0 15	0 45	2 15	....	arr	853	**Bologna** ✕ (T. H.) 66, 69, 188
9 30	12 20	14 25	14 25	....	....	19 »	....	....	....	♦22 »	....	....	6 45	6 45	6 45	....	arr		*Milano Centr. 65*

Train 36: Proviene da Firenze Campo di Marte e Roma

Train 58: Carrozza a letti BRINDISI-MILANO.

♦ 1ª e 2ª classe.

☞ Per le avvertenze e le fermate temporanee di questa linea vedasi a pag. 62 ☜

Corrispondenze Marittime da BRINDISI per l'ORIENTE e la LIBIA (1 dicembre 1914)

SOCIETÀ di NAVIGAZIONE	Per Durazzo, Antivari Dalmazia	Per Alessandria d'Egitto	Per Corfù, Patrasso, Pireo e Dedeagatch	Per Leros, Rodi, Adalia, Mersina e Beirut	Per Tripoli e Bengasi
Società Italiana di Servizi Marittimi	Provvisoriamente sospeso.	Il 13 e 27 gennaio alle ore 6 » toccando Corfù, Canea, Candia e prolungam. Beirut, Soria, Smirne e Dedeagatch.	Il venerdì alle ore 14 ed il 13, 20 e 27 gennaio alle ore 6 toccando Santi Quaranta, Smirne o Salonicco.	Il 7 e 21 gennaio alle ore 7 » ed il 1°, 15 e 29 gennaio alle ore 14 » con trasbordo a Pireo.	Il 10 e 24 gennaio alle ore 7 ».
Società Navigazione Puglia	Vallona, Santi Quaranta, Corfù e Prevesa il sabato alle ore 7 30.	—	—	—	—

SOCIETÀ di NAVIGAZIONE	Per Vallona e Durazzo	Per Aden e Bombay	Per Alessandria d'Egitto e Porto Saïd	Per Santi Quaranta, Corfù, Patrasso, Pireo e Costantinopoli	Per Corfù, Patrasso e Pireo
Società Navigazione Puglia	Il lunedì e mercoledì alle ore 8 ».	—	—	—	—
Società Veneziana di Navigazione	—	Il 22 d'ogni mese alle ore 20 » per Porto Saïd, Aden e Calcutta.	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

NB. — I piroscafi della Società Italiana di Servizi Marittimi attendono a **Brindisi** i treni **51** e **57** anche in caso di forte ritardo

Foggia-Cervaro-Benevento-Caserta-Napoli

(1 dicembre 1914)

4889 locale 1.2.3.	3531 omn. 1.2.3.	723 diret 1.2.3.	1873 accel 1.2.3.	725 diret 1.2.3.	3533 omn. 1.2.3.	3535 mist 1.2.3.	1877 accel 1.2.3.	3537 omn. 1.2.3.		DIST km			722 accel 1.2.3.	1874 accel 1.2.3.	3534 omn. 1234	726 ● diret 1.2.3.	1878 accel 1.2.3.	728 ■ diret 1.2.3.	3532 omn. 1.2.3.	3536 omn. 1.2.3.	3538 accel 1.2.3.
...	...	‡15 30	....	‡21 >	....	....	22 50	‡7 >	part	‡ 1. 2. classe.	Milano 65	arr	...	6 45	...	6 45	....	14 25	....	....	‡22 >
...	...	19 25	....	‡0 27	....	....	3 25	10 30	part	‡ Dal 1° agosto	Bologna 76	arr	...	0 45	...	‡2 15	....	10 >	....	....	17 45
...	...	23 29	....	‡3 45	....	....	8 3	15 16	part	al 31 ottobre	Ancona 76	arr	...	20 20	...	‡22 30	....	5 27	....	....	13 8
...	...	‡0 2	....	6 40	....	6 40	9 55	17 8	part	1915.	Brindisi 76	arr	‡13 30	17 4	...	21 40	....	‡4 30	....	....	11 50
...	...	3 45	4 52	9 >	....	9 >	12 26	19 34	part		Bari 76	arr	‡11 37	14 45	...	19 12	....	1 7	....	8 41	9 28
...	...	6 35	8 18	11 30	....	12 10	17 >	23 40	part	>	**Foggia** ✕ (K. 1)	arr	9 28	11 15	...	16 10	20 18	21 55	....	↑	5 12
...	...	↓	8 31	↓	....	12 31	17 13	—	arr	9	**Cervaro** p. *Potenza 264*	part	↑	—	...	↑	20 6	↑	....	....	5 >
...	...	|	8 32	|	....	12 32	17 14	—	part	9	**Cervaro** p. *Potenza 264*	arr	|	—	...	|	20 5	|	....	....	4 58
...	...	|	8 59	12 3	....	13 16	17 39	0 30	↓	27	Troia-Castell. Sauri (K. 12)	↑	8 56	10 48	...	15 43	19 46	|	....	....	4 37
...	...	7 16	9 17	12 17	....	13 46	17 55	0 53		34	Bovino ✕ (K. 8)		8 47	10 39	...	15 34	19 37	21 20	....	....	4 26
...	...	7 31	9 36	|	....	14 20	18 13	1 15		43	Orsara di Puglia (K. 8)		8 33	10 25	...	|	19 23	|	....	....	4 11
...	...	7 39	9 46	|	....	14 37	18 22	1 26		47	Montaguto (k 9) Panni (k 6)		8 27	10 18	...	|	19 16	|	....	....	4 3
...	...	7 52	10 5	12 46	....	15 10	18 38	1 52		53	Savignano (K 5) Greci (K 8)		8 17	10 8	...	15 11	19 7	20 57	....	....	3 53
...	...	8 15	10 39	13 8	....	15 56	19 5	2 25		63	Ariano di Puglia (K. 6)		7 56	9 43	...	14 51	18 46	20 37	....	....	3 29
...	...	8 31	10 57	13 24	....	16 18	19 22	2 46	arr	74	Montecalvo (k 7) Buonalbergo (K. 7) ✕	part	7 28	9 14	...	14 23	18 18	20 9	....	....	2 59
...	...	8 32	10 59	13 25	....	16 28	19 25	2 54	part	74	Montecalvo (k 7) Buonalbergo (K. 7) ✕	arr	7 23	9 9	...	14 18	18 12	20 4	....	....	2 54
...	...	8 48	11 19	|	....	16 55	19 43	3 17		88	Apice (K. 3) S. Arcangelo (K. 6)		7 1	8 47	...	14 >	17 49	19 44	....	....	2 28
...	...	8 58	11 31	|	....	17 12	19 53	3 29	↓	96	Paduli (K. 8)		6 50	8 34	...	|	17 39	|	....	....	—
...	...	9 6	11 41	13 59	....	17 25	20 1	3 41	arr	102	**Benevento** ✕ (K. 1)	part	6 40	8 24	...	13 41	17 29	19 27	....	....	2 7
...	...	10 15	12 53	16 58	—	....	7 7	7 7	arr		*Avellino 235*	part	...	7 19	...	12 10	15 57	—		....	20 18
...	...	—	....	6 22	6 22	....	9 40	16 5	part		*Termoli 232*	arr	...	—	...	22 48	—	—		....	9 2
...	...	4 45	....	10 19	10 19	....	15 35	0 40	part		*Campobasso 232*	arr	...	—	...	17 22	—	23 30		....	5 43
								1234													
...	6 11	9 12	....	14 11	15 50	....	20 10	3 55	part	102	**Benevento** ✕ (Km. 1)	arr	...	8 8	11 >	13 34	17 20	19 19	‡ da Roccasecca.	....	2 >
...	6 24	|	....	|	16 4	....	20 23	—	↓	110	Vitulano (Km. 6)	↑	...	7 57	10 49	|	17 9	|		....	—
...	6 36	9 32	....	14 29	16 16	....	20 34	4 14		117	Casalduni (K 7) Ponte (K 1)		...	7 47	10 38	13 18	16 58	19 3		....	1 41
...	6 45	|	....	|	16 25	....	—	—		122	S. Lorenzo Maggiore (K 5)		...	—	10 29	|	16 49	|		....	—
...	6 58	9 46	....	|	16 38	....	20 49	4 29		129	Solopaca (Km. 3)		...	7 32	10 19	13 5	16 39	18 50		....	1 24
...	—	|	....	|	—	....	—	—		133	Telese bagni		...	—	—	|	—	|		....	—
...	7 8	9 52	....	14 46	16 47	....	20 57	4 37		133	Telese-Cerreto (Km. 9)		...	7 25	10 10	12 58	16 31	18 43		....	1 16
...	7 17	|	....	|	16 56	....	21 5	4 45		138	Amorosi (Km. 2)		...	7 18	9 59	|	16 19	18 35		....	1 8
...	7 31	10 9	....	15 >	17 9	....	21 20	5 >		145	Frasso Telesino (K. 10) Dugenta ⁊		...	7 9	9 49	12 43	16 9	18 26		....	0 58
...	7 45	|	....	|	17 25	....	—	5 16		151	Valle di Maddaloni (K. 1)		...	—	9 38	|	15 59	|		....	—
...	7 59	10 37	....	|	17 41	....	21 44	5 32	↓	156	Maddaloni Super. (Km. 3)		...	6 50	9 29	|	15 50	18 11		....	0 40
...	8 11	10 50	....	15 31	17 55	....	21 54	5 44	arr	164	**Caserta** ✕	part	...	6 30	9 12	12 12	15 31	17 55		....	0 21
...	8 21	‡10 43	....	15 59	18 34	....	0 19	8 21	part	‡ 1.2. classe	*Caserta 82*	arr	...	6 12	8 21	11 24	‡13 39	17 17	....	....	‡23 19
...	11 55	‡14 25	....	20 25	22 50	....	6 35	11 55	arr		*Roma 82*	part	...	0 5	‡	7 30	‡10 >	13 40	....	....	‡19 50
5 6	8 22	10 57	....	15 40	18 21	....	22 >	5 56	part	164	**Caserta** ✕	arr	...	6 19	9 7	12 >	15 21	17 48	18 46	21 38	0 14
5 19	8 33	11 5	....	15 48	18 33	....	22 10	6 7	↓	169	Marcianise	↑	...	6 9	8 57	11 51	15 11	17 39	18 34	21 26	0 4
5 37	8 48	11 18	....	16 >	18 49	....	22 25	6 22		179	Aversa		...	5 56	8 45	11 40	14 59	17 28	18 20	21 10	23 51
5 47	8 57	↓	....	↓	18 58	....	22 32	6 31		183	S. Antimo (K. 1) S. Arpino (K. 2)		...	5 48	8 37	↑	14 50	↑	18 12	20 58	23 43
5 55	9 3	11 28	....	16 9	19 4	....	22 38	6 37		184	Frattamaggiore-Grumo		...	5 44	8 33	11 30	14 46	17 19	18 7	20 52	23 38
6 7	9 12	11 37	....	16 17	19 14	....	22 47	6 46	↓	189	Casoria (k 1) Afragola (k 3)		...	5 36	8 25	11 22	14 38	17 11	17 59	20 41	23 30
6 30	9 30	11 55	....	16 35	19 35	....	23 5	7 5	arr	198	**Napoli** ✕ (T. H.)	part	...	5 20	8 10	11 5	14 20	16 55	17 40	20 20	23 15
9 23	...	14 2	....	18 47	23 10	....	2 8	9 23	arr		*Salerno 88*	part	...	22 18	5 43	8 17	12 >	13 59	13 59	17 35	20 18
13 30	...	18 8	....	0 47	....	....	6 24	13 30	arr		*Potenza 88*	part	...	18 25	2 >	—	6 50	10 >	10 >	13 30	15 45
19 39	...	6 10	....	6 40	....	....	12 49	19 39	arr	‡ 1.2. classe	*Brindisi 88*	part	...	11 55	19 45	—	....	....	....	6 55	6 55
0 55	...	9 15	....	9 15	....	....	‡13 15	0 55	arr		*Reggio di Calabria 89*	part	...	‡15 20	15‡20	19 40	....	....	....	....	5 >

PREZZI da Caserta

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
>	>	>
0 65	0 40	0 20
1 60	1 05	0 50
2 >	1 30	0 65
2 20	1 40	0 70
2 60	1 65	0 80
3 50	2 25	1 15

● Nel diretto **726** sono ammessi a **Napoli** per **Frattamaggiore-Grumo** i detentori di sezioni di ritorno **Napoli-S. Antimo-S. Arpino.**

■ Dalla 3ª classe del diretto **728** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Napoli-Caserta.**

‡ Il direttissimo **106** per **Roma** attende a **Caserta** l'arrivo di questo treno.

N. B. — *Pei viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali vedansi inoltre le norme indicate a pag. 40, § 45a (carta rosa), nonchè le Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 17 e 18 (carta bianca).*

81 Ancona-Falconara-Foligno-Terni-Orte-Roma

(1 dicembre 1914)

			27 diret 1.2.3.	1711 accel 1.2.3.	35 ✕ 1.2.	1741 accel 1.2.3.	3251 omn. 1.2.3.	31 diret 1.2.3.	601 diret 1.2.3.	1717 accel 1.2.3.	21 ✕ 1.2.	1743 accel 1.2.3.	23 ✕ 1.2.	1747 accel 1.2.3.	3259 omn. 1.2.3.	607 diret 1.2.3.		DIST. km	
			V.L.		V.L.			V.L.					V.R.						*per Castellammare Adriatico e Foggia 76*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part	»	**Ancona Scalo V. E.** (Porto)
....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	11 43	....	15 15	19 33	23 40	arr / part	»	**Ancona** (T. H.) ✕ (Km. 2)
....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....				»	6	*Palombina*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 31	....	....	11 55	....	15 26	19 50	23 52	arr	9	**Falconara Marittima** (T. H.) ✕ (K. 2)
....	....	....	....	....	....	....	....	....	*3 25*	....	....	*7 »*	....	*10 30*	*14 25*	*19 25*	part		*Bologna* 76
....	....	....	....	....	....	....	....	....	*5 50*	....	....	*9 30*	....	*12 56*	*17 25*	*21 26*	part		*Rimini* 76
....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	11 57	....	15 28	20 3	23 56	part	9	**Falconara Marittima** (T. H.) ✕ (K. 2)
....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	....	....	12 5	....	15 36	20 11	↓	↓	16	Castel Ferretti
....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	12 11	....	15 42	20 19	0 7		17	Chiaravalle
....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	12 27	....	15 57	20 40	0 23		28	Jesi
....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 14	....	....	12 39	....	16 9	20 53	|		36	Montecarotto-Castelbellino
....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	12 52	....	16 22	21 7	0 42		42	Castelplanio K. 3-Cupramontana K. 10
....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	13 3	....	16 33	21 23	0 54		49	Serra S. Quirico (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	13 23	....	16 53	21 46	1 15	arr	63	**Albacina** ✕ (Km. 2)
....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	13 24	....	16 54	21 47	1 17	part		*per Macerata 205*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 7	....	....	13 40	....	17 10	22 4	1 34	arr	71	**Fabriano** ✕
....	....	....	....	....	....	4 18	....	....	9 13	....	....	13 50	....	17 15	....	1 41	part		*per Urbino 215*
....	....	....	....	....	....	4 47	....	....	9 41	....	....	14 22	....	17 47	....	2 15	arr	87	**Fossato** ✕ (Km. 2)
....	....	....	....	....	....	4 49	....	....	9 43	....	....	14 26	....	17 52	....	2 17	part		*per Arezzo 431*
....	....	....	....	....	....	4 57	....	....	9 51	....	....	14 36	....	18 1	....	2 25		93	Gualdo Tadino (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	|	....	....	14 49	....	18 14	....	|		100	Gaifana
....	....	....	....	....	....	5 23	....	....	10 11	....	....	15 4	....	18 30	....	2 51		110	Nocera Umbra (Km. 4)
....	....	....	....	....	....	5 32	....	....	|	....	....	15 14	....	18 39	....	|		116	*Valtopina*
....	....	....	....	....	....	5 39	....	....	|	....	....	15 21	....	18 46	....	|		119	Pieve Fanonica
....	....	....	....	....	....	5 52	....	....	10 38	....	....	15 35	....	19 »	....	3 16	arr	129	**Foligno** ✕ *per Perugia e Terontola 216*
....	....	....	....	....	....	6 2	....	....	10 46	....	....	15 57	....	19 25	....	3 23	part		
....	....	....	....	....	....	6 14	....	....	10 56	....	....	16 10	....	19 38	....	|		138	Trevi (Km. 4)
....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	11 5	....	....	16 19	....	19 48	....	|		144	Campello sul Clitunno (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	6 42	....	....	11 23	....	....	16 40	....	20 13	....	4 2		154	Spoleto ✕ (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	7 13	....	....	|	....	....	17 11	....	20 42	....	|		171	Giuncano (Km. 2)
....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	12 6	....	....	17 26	....	21 »	....	4 53	arr	183	**Terni** (T. H.) ✕
....	....	....		....		—	....		*18 30*			—		*5 9*	....	*9 42*	arr		*Aquila* 230
....	....	....		....		—	....		*21 35*			—		*7 39*	....	*13 35*	arr		*Sulmona* 230
....	....	....	Da Milano, Bologna e Firenze	....	Da Milano, Bologna e Firenze Campo di Marte	7 38	9 18	Da Milano, Bologna e Firenze	12 11	Da Firenze	Da Milano, Bologna e Firenze	17 32	Da Firenze	21 13	....	5 1	part	183	**Terni** (T. H.) ✕
....	....	....		....		7 53	9 40		12 25			17 46		21 28	....	5 16	↓	196	Narni ? (Km. 4)-Amelia
....	....	....		....		8 2	9 51		|			17 55		21 37	....	|		203	Nera Montoro (Km. 2)
....	....	....	5 7	....	8 17	8 12	10 4	11 51	12 41	14 55	17 39	18 5	21 41	21 48	....	5 36	arr	213	**Orte** ✕ (Km. 4)
....	....	....	↓	....	↓	*• 14 »*	*• 14 »*	↓	*21 5*	....	↓	*23 12*	↓	*• 2 1**	....	*11 28*	arr		• 1ª, 2ª cl. ‖ *Firenze 65*
																			* Firenze Campo di Marte.
....	....	....	5 13	6 10	8 23	8 28	....	11 57	12 46	15 4	17 41	18 10	21 43	21 53	....	5 41	part	213	**Orte** ✕ (Km. 4)
....	....	....		6 22		8 39	....			15 15		18 21		—	....		↓	222	Gallese (Km. 4)
....	....	....		6 29		8 45	....		13 »	15 21		18 27		22 8	....			226	Civita Castellana-Magliano (Km. 9)
....	....	....		6 45		8 59	....		13 14	15 35		18 41		22 23	....			239	Stimigliano ? (Km. 3)
....	....	....		6 57		9 9	....		13 24	15 45		18 51		22 33	....			247	Poggio Mirteto (Km. 8)
....	....	....		7 12		9 22	....		13 37	15 59		19 4		22 47	....			258	Fara Sabina ? (Km. 16)
....	....	....		7 27		9 35	....		13 50	16 12		19 17		23 »	....			270	Monterotondo ? (Km. 3)
....	....	....		7 39		9 46	....			16 23		19 28		—	....			279	Sette Bagni
....	....	....	↓	7 54	↓	9 59	....	↓	↓	16 37	↓	19 41	↓	—	....	↓		290	Portonaccio
....	....	....	6 40	8 5	9 35	10 10	....	13 10	14 20	16 50	18 55	19 50	22 55	23 30	....	7 5	arr	295	**Roma Termini** (T. H.) ✕
....	....	....	*12 10*	*• 14 20*	*• 14 20*	*18 »*	....	*18 »*	*22 15*	*22 15*	*• 24 »*	*7 30*	*7 30*	*7 30*	....	*12 10*	arr		• 1ª, 2ª cl. ‖ *Napoli 82*

81 Roma-Orte-Terni-Foligno-Falconara-Ancona

(1 dicembre 1914)

	1742 accel 1.2.3.	3248 mist 1.2.3.	1744 accel 1.2.3.	22 1.2.	1718 accel 1.2.3.	3250 mist 1.2.3.	604 diret 1.2.3.	24 diret 1.2.3.	1746 accel 1.2.3.	3256 omn. 1.2.3.	26 1.2.	1720 accel 1.2.3.	1748 accel 1.2.3.	36 1.2.	608 diret 1.2.3.	28 diret 1.2.3. V.L.		km DIST.	
....	....	....	....	♦ 4 25	23 »	....	7 45	9 55	9 55	9 55	♦13 45	♦13 45	....	15 10	15 10	18 »	part		♦ 1ª, 2ª cl. ‖ *Napoli* 82
....	....	....	6 »	V.R. 9 »	9 10	....	12 20	14 55	15 30	15 45	V.L. 18 5	18 35	....	V.L. 21 5	22 »	23 50	part	»	**Roma Termini** (T. H.) ✕
....	....	....	6 10	↓	9 20	....	↓	↓	↓	15 55	↓	18 45	....	↓	↓	↓	↓	5	Portonaccio
....	....	....	6 24		9 34	....				16 10		18 59	....					17	Sette Bagni
....	....	....	6 35		9 45	....	12 46			16 22		19 10	....		22 27			26	Monterotondo ⚲ (Km. 3)
....	....	....	6 48		9 58	....	12 58			16 36		19 23	....		22 40			38	Fara Sabina ⚲ (Km. 16)
....	....	....	7 6		10 16	....	13 10			16 54		19 41	....		22 53			49	Poggio Mirteto (Km. 8)
....	....	....	7 16		10 27	....	13 19			17 5		19 52	....					58	Stimigliano ⚲ (Km. 3)
....	....	....	7 30		10 42	....	13 32			17 21		20 7	....					71	Civita Castellana-Magliano (Km. 9)
....	....	....	7 36		10 49	....			↓	17 28		20 14	....			↓	↓	75	Gallese (Km. 4)
....	....	....	7 46	10 10	10 59	⇒	13 44	16 8	16 46	17 40	19 15	20 24	⇒	22 15	23 25	1 6	arr	84	**Orte** ✕ (Km. 4)
....	....	23 45	——	↓	↓	↓	7 10	↓	8 20	....	↓	↓	↓	↓	17 40	↓	part		‖ *Firenze* 65
....	....	5 55	7 51	10 12	11 7	11 12	13 49	16 14	16 52	....	19 17	20 32	20 36	22 21	23 30	1 12	part	84	**Orte** ✕ (Km. 4)
....	....	6 14	8 3	Per Firenze, Bologna e Milano	Per Firenze	11 30		Per Firenze	17 5	....	Per Firenze, Bologna e Milano	Per Chiusi	20 48	Per Firenze Campo di Marte, Bologna e Milano		Per Firenze, Bologna e Milano	↓	92	Nera Montoro (Km. 2)
....	....	6 31	8 13			11 47	14 6		17 16	....			20 58		23 49			99	Narni ⚲ (Km. 4)-Amelia
....	....	6 55	8 28			12 11	14 20		17 32	....			21 13		0 4		arr	112	**Terni** (T. H.) ✕
....	19 27	....	——			....	5 25		——	....			....		14 24		part		‖ *Sulmona* 230
....	23 10	....	——			....	7 48		——	....			....		16 41		part		‖ *Aquila* 230
....	4 7	....	8 33			....	14 25		17 38	....			....		0 11		part	112	**Terni** (T. H.) ✕
....	4 37	....	8 59			....			18 4	....			....					124	Giuncano (Km. 2)
....	5 10	....	9 29			....	15 16		18 34	....			....		1 9			141	Spoleto ✕ (Km. 1)
....	5 23	....	9 41		....	....	15 27	....	18 46	....		....	....					151	Campello sul Clitunno (Km. 1)
....	5 33	....	9 50		....	....	15 35	....	18 55	....		....	....		1 27			158	Trevi (Km. 4)
....	5 45	....	10 1		....	....	15 45	....	19 6	....		....	....		1 38		arr	167	**Foligno** ✕ *per Perugia e Terontola 216*
....	5 52	....	10 8		....	....	15 51	....	19 15	....		....	....		1 46		part	167	
....	6 9	....	10 25		....	....		....	19 34	....		....	....					176	Pieve Fanonica
....	6 17	....	10 33		....	....		....	19 43	....		....	....					179	*Valtopina*
....	6 27	....	10 43		....	....	16 19	....	19 51	....		....	....		2 20			185	Nocera Umbra (Km. 4)
....	6 44	....	11 »		....	....		....	20 8	....		....	....					195	Gaifana
....	6 54	....	11 10	....	....	....	16 42	....	20 19	....		....	....		2 48			203	Gualdo Tadino (Km. 1)
....	7 2	....	11 17	....	....	....	16 49	....	20 27	....	....	....	....		2 56	....	arr	208	**Fossato** ✕ (Km. 2)
....	7 4	....	11 19	....	....	....	16 51	....	20 30	....	....	....	....		2 58	....	part	208	*per Arezzo 431*
....	7 27	....	11 42	....	....	....	17 15	....	20 53	....	....	....	....		3 21	....	arr	224	**Fabriano** ✕ *per Urbino 215*
....	7 32	....	11 50	....	....	....	17 20	....	20 59	....	....	....	....		3 27	....	part	224	
....	7 41	....	12 »	....	....	....	17 29	....	21 8	....	....	....	....		3 36	....	arr	233	**Albacina** ✕ (Km. 2)
....	7 45	....	12 2	....	....	....	17 30	....	21 9	....	....	....	....		3 38	....	part	233	*per Macerata 205*
....	7 59	....	12 18	....	....	....	17 45	....	21 24	....	....	....	....		3 53	....		247	Serra S. Quirico (Km. 1)
....	8 7	....	12 28	....	....	....	17 54	....	21 33	....	....	....	....		4 2	....		253	Castelplanio K. 3-Cupramontana K. 10
....	8 15	....	12 38	....	....	....		....	21 41	....	....	....	....			....		260	Montecarotto-Castelbellino
....	8 28	....	12 50	....	....	....	18 14	....	21 53	....	....	....	....	....	4 21	....		268	Jesi
....	8 40	....	13 2	....	....	....	18 26	....	22 5	....	....	....	....	....	4 33	....		279	Chiaravalle
....	8 45	....	13 7	....	....	....		....	22 10	....	....	....	....	....		....	↓	281	Castel Ferretti
....	8 52	....	13 14	....	....	....	18 35	....	22 17	....	....	....	....	....	4 42	....	arr	286	**Falconara Marittima** ✕ (T. H.) (K. 2)
....	11 5	....	15 20	....	....	....	21 11	....	♦0 27	....	....	....	....	....	6 39	....	arr		‖ *Rimini* 76 ♦ 1ª e 2ª classe.
....	14 5	....	17 45	....	....	....	0 15	....	♦2 15	....	....	....	....	....	9 20	....	arr		‖ *Bologna* 76
....	8 57	....	13 16	....	....	....	18 40	....	22 22	....	....	....	....	....	4 49	....	part	286	**Falconara Marittima** ✕ (T. H.) (K. 2)
....	——	....	——	....	....	....	↓	....	——	....	....	....	....	....	↓	....	»	289	*Palombina*
....	9 8	....	13 30	....	....	....	18 50	....	22 32	....	....	....	....	....	5 »	....	arr	295	**Ancona** ✕ (T. H.) (Km. 2)
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part	295	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr	»	**Ancona** Scalo V. E. (Porto) 76

☞ **Per il servizio completo fra CAPUA e NAPOLI vedasi il quadro 82** *bis* ☜

Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni:
● Direttissimo **105** tratti **Roma-Cassino** e **Cassino-Napoli.** Sono altresì esclusi i viaggiatori in transito a **Roccasecca** col **3501** da **Avezzano**, a **Caianello** col **631** da **Sulmona** ed a **Sparanise** col **3523** da **Gaeta.**
◆ Direttissimo **111** tratto **Caserta-Napoli.**
✚ Nella 3ª classe del direttissimo **109** sono ammessi i viaggiatori con biglietto da oltre **Roma** per **Napoli** e da **Roma** per oltre **Caserta** verso **Foggia** e per oltre **Napoli.**

PREZZI da SPARANISE

1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.			6835 1809	3481	1801	105	1803	107	8353	1805	109	1807	111	3479	101		DIST. km	Pisa 51, Firenze 65, Ancona 81, Castell. Ad. 87
					accel 1.2.3.	mist 1.2.3.	accel 1.2.3.	1.2.3.	accel 1.2.3.	1.2.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	1.2.3.	accel 1.2.3.	1.2.3.	accel 1.2.3.	1.2.			
					V.L.			●		V.R.			✚		◆		V.L.			
...	...	...	...	...	0 5	....	5 40	7 30	8 35	10 »	....	12 »	13 40	16 25	18 »	18 30	19 50	part	»	**Roma Termini** ✕ (T.H.)
...	...	...	...	...	0 26	....	6 2		8 57		....	12 22		16 45		—		arr	14	**Ciampino** *per Terracina 219, Frascati 221*
...	...	...	...	...	0 27	....	6 3		8 58		....	12 24		16 46		—		part	14	
...	...	...	...	...	0 47	....	6 23		9 18		....	12 45		17 6		19 9			26	Monte Compatri (Km. 4)-Colonna (K. 3)
...	...	...	...	...	1 4	....	6 40		9 35		....	13 3		17 22		19 25			35	Zagarolo ⚲ (Km. 2)
...	...	...	...	...	1 10	....	6 46		9 41		....	13 9		17 28		—			37	Palestrina ⚲ (Km. 6)
...	...	...	...	...	—	....	6 53		9 48		....	13 17		17 36		—			43	Labico
...	...	...	...	...	1 19	....	6 58		9 53		....	13 23		17 42		19 39			46	Valmontone ⚲
...	...	...	...	...	1 28	....	7 7		10 2		....	13 32		17 51		19 48		arr	54	**Segni** ✕ (Km. 7)-**Paliano** (Km. 11) *per Velletri 222*
...	...	...	...	...	1 33	....	7 12		10 7		....	13 37		17 56		19 53		part	54	
...	...	...	...	...	1 44	....	7 22		10 17		....	13 49		18 7		20 4			63	Anagni (Km. 6)
...	...	...	...	...	1 51	....	7 29		10 24		....	13 56		18 14		—			68	Sgurgola (Km. 2)
...	...	...	...	...	1 58	....	7 36		10 31		....	14 3		18 21		—			73	Morolo (Km. 4)
...	...	...	...	...	2 6	....	7 44		10 39		....	14 11		18 29		—			78	Ferentino (Km. 5)-Supino
...	...	...	...	...	2 15	....	7 53	9 1	10 48		....	14 21		18 39		20 27		arr	86	**Frosinone** ✕ (Km. 5)-**Alatri** (Km. 12)-**Fiuggi** (Km. 25)
...	...	...	...	...	2 17	....	7 56	9 2	10 51		....	14 26		18 41		20 29		part	86	
...	...	...	...	...	2 25	....	8 4		10 59		....	14 35		18 50		20 38			92	Ceccano
...	...	...	...	...	2 35	....	8 14		11 9		....	14 46		19 1		—			101	Pofi (Km. 5)-Castro (Km. 5)
...	...	...	...	...	2 45	....	8 24	9 26	11 19		....	14 57		19 12		20 57		arr	111	**Ceprano** ✕ (Km. 3)
...	...	...	...	...	2 46	....	8 29	9 27	11 24		....	15 2		19 58		21 2		part	111	
...	...	...	...	...	2 51	....	8 34		11 29		....	15 7		20 3		—		part	113	Isoletta
...	...	...	...	...	3 3	....	8 46	9 40	11 41		....	15 19		20 14		21 16		arr	121	**Roccasecca** ✕ (Km. 5) *per Avezzano 85*
...	...	...	...	...	3 5	5 7	8 49	9 41	12 13		....	15 50		20 16		....		part	121	
...	...	...	...	...	3 12	5 16	8 56		12 20		....	15 57		20 23		....		part	126	Aquino K. 3-Castrocielo K. 3-Pontecorvo K. 9
...	...	...	...	...	3 24	5 30	9 9	9 56	12 32	12 17	....	16 10	15 54	20 35	20 12	....	22 »	arr	138	**Cassino** ✕
...	...	...	...	...	3 30	5 40	9 15	10 2	12 38	12 23	....	16 16	16 »	20 41	20 18	....	22 5	part	138	
...	...	...	...	...	3 46	5 54	9 28		12 52		....	16 29		20 53		....			148	Rocca d'Evandro (Km. 4)
...	...	...	...	...	4 4	6 11	9 44		13 8		....	16 44		21 6		....			155	Mignano
...	...	...	...	...	4 25	6 31	10 1		13 23		....	16 59		21 19		....			163	Tora (Km. 4)-Presenzano (Km. 6)
...	...	...	...	...	4 37	6 41	10 10	10 37	13 32		....	17 8	16 35	21 27		....		arr	170	**Caianello** (Km. 4)-**Vairano** ✕ (Km. 3) *per Sulmona 231*
			...	...	4 39	6 46	10 50	10 39	13 34		....	17 11	16 36	21 30		....		part	170	
			...	...	4 50	6 56	10 59		13 43		....	17 20		21 38		....			177	Riardo (Km. 3)-Pietramelara
			...	...	5 1	7 8	11 9		13 52		....	17 29		21 46		....			182	Teano (Km. 3)
			...	...	5 12	7 21	11 17	10 55	14 1		....	17 38		21 54		....		arr	190	**Sparanise** ✕ *per Gaeta 86*
			...	...	5 17	7 30	11 26	10 57	14 6		15 30	17 41		22 3		....		part	190	
0 65	0 40	0 20	...	...	5 28	7 41	11 34		14 14		15 41	17 50		22 11		....		part	196	Pignataro (Km. 2)
1 70	1 10	0 55	...	...	5 44	7 55	11 46		14 26		15 55	18 3		22 23		....		arr	205	**Capua** *per Napoli servizio completo 82 bis.*
			...	...	5 49	8 »	11 48		14 32		16 »	18 5		22 25		....		part	205	
2 20	1 40	0 70	...	...	6 »	8 11	11 57		14 41		16 11	18 14		22 34		....		part	210	S. Maria Capua Vetere *486*
2 80	1 80	0 90	...	...	6 12	8 21	12 5	11 24	14 49	13 39	16 21	18 23	17 17	22 42	21 34	....	23 19	arr	216	**Caserta** ✕ *per Torre Annunziata 239*
—	—	—	...	...	*11 45*	—	*16 10*	*16 10*	*20 18*	*20 18*	*21 55*	—	*21 55*	*5 12*		....	*5 12*	arr		*Foggia 80*
—	—	—	...	...	*17 4*	—	*21 40*	*21 40*	—	—	*◊ 4 30*	—	*◊ 4 30*	*11 50*		....	*11 50*	arr		*Brindisi 76* ◊ Dal 1-8 al 31-10 1915.
2 80	1 80	0 90	...	...	6 20	8 26	12 10	11 27	14 53	13 41	16 24	18 26	17 20	22 45	21 36	....	23 21	part	216	**Caserta** ✕
3 40	2 20	1 15	...	...	6 30	8 36	12 20		15 2		16 33	18 34		22 53		....		part	222	Maddaloni Inferiore
4 »	2 55	1 30	...	...	6 38	8 45	12 28	11 38	15 9		16 42	18 42		23 »		....		arr	228	**Cancello** ✕ *per Avellino 235, Torre A. 239*
			...	...	6 44	8 48	12 33	11 40	15 20		16 45	18 45		23 1		....		part	228	
4 70	3 »	1 55	...	...	6 57	9 1	12 44		15 33		16 57	18 55		23 10		....			235	Acerra
5 »	3 20	1 65	...	...	7 5	9 10	12 51		15 40		17 5	19 1		23 16		....			238	Casalnuovo
6 15	3 90	2 »	...	...	7 30	9 35	13 15	12 10	16 5	14 20	17 30	19 25	18 »	23 40	22 15	....	24 »	arr	249	**Napoli** ✕ (T.H.)
...	...	...	...	...	—	....	....	—	—	....	—	....	18 55	....	—	....	—	part	»	**Napoli** ✕ (T.H.)
...	...	...	...	...	—	....	....	—	—	....	—	....	19 10	....	—	....	—	arr	5	**Napoli Porto** (Molo trapezoidale)
...	...	...	...	...	—	....	....	—	—	....	—	....	*19 30*	....	—	....	—	part		**Napoli Porto** *Piroscafo 297*
...	...	...	...	...	—	....	....	—	—	....	—	....	*8 30*	....	—	....	—	arr		**Palermo Porto** »
...	...	...	...	...	*17 58*	....	....	*23 »*	*4 22*	....	*4 22*	....	*4 22*	....	*10 43*	....	*10 43*	arr		*Taranto* 88
...	...	...	...	...	*19 39*	....	....	*6 10*	*6 10*	....	*6 10*	....	*6 10*	....	*12 49*	....	*12 49*	arr		*Brindisi* 88
...	...	...	...	...	*0 55*	....	....	*9 15*	*9 15*	....	*9 15*	....	*9 15*	....	*♦13 15*	....	*♦13 15*	arr		*Reggio di Calabria 89*
...	...	...	...	...	*9 20*	....	....	*9 20*	*9 20*	....	*9 20*	....	*9 20*	....	*♦13 5*	....	*♦13 5*	arr		*Messina Porto 92*
...	...	...	...	...	*12 25*	....	....	*12 25*	*12 25*	....	*12 25*	....	*12 25*	....	*♦15 45*	....	*♦15 45*	arr		*Catania 93*
...	...	...	...	...	*15 10*	....	....	*15 10*	*15 10*	....	*15 10*	....	*15 10*	....	*♦17 45*	....	*♦17 45*	arr		*Siracusa Porto 93*
...	...	...	...	...	*15 35*	....	....	*15 35*	*15 35*	....	*15 35*	....	*15 35*	....	*18 55*	....	*18 55*	arr		*Palermo 94*

♦ 1ª e 2ª classe.

Treno 1809: Carrozza a letti ROMA-NAPOLI con 12 posti ordinari di 1ª classe.
Treno 107: Carrozza ristorante.
Treno 111: Carrozza ristorante ROMA-NAPOLI.
Treno 101: Carrozza a letti ROMA-SIRACUSA.

NAPOLI - BERTOLINI'S PALACE HOTEL - 1° ordine - Aperto tutto l'anno.

Napoli-Cancello-Caserta-Cassino-Roma

(1 dicembre 1914)

☞ **Per il servizio completo fra NAPOLI e CAPUA vedasi il quadro 82 bis** ☜

Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe nei seguenti treni:
● Direttissimo **104** tratti **Napoli-Roccasecca** e **Roccasecca-Roma.**
⊙ Direttissimo **106** tratto **Napoli-Capua.**
✚ Diretto **112** tratto **Napoli-Capua.**
★ Il direttissimo **106** attende a **Caserta** l'arrivo del diretto **723** da **Foggia.**
◆ Nella 3ª classe del diretto **110** sono ammessi soltanto a **Napoli, Cancello** e **Caserta** i viaggiatori diretti a **Roma** ed oltre. Sono ammessi inoltre i viaggiatori in partenza dalle stazioni della tratta **Napoli-Roccasecca** per oltre **Roccasecca** verso **Avezzano** col treno **3506** ed a **Caianello** i viaggiatori in arrivo dalla linea di **Sulmona** col **3661** e diretti a **Roma.**

...	...	...	10 5	...	...	...	...	...	13 10	13 10	...	...	...	...	...	20 50	part		*Palermo 94*
...	...	...	♦10 50	...	...	...	...	...	14 »	14 »	...	...	...	...	...	—	part		*Siracusa Porto 93*
...	...	...	♦12 47	...	...	...	...	...	16 30	16 30	...	...	...	...	...	18 45	part		*Catania 93*
...	...	...	♦15 30	...	...	...	...	...	19 30	19 30	...	...	...	...	...	5 »	part	♦ 1ª e 2ª cl.	*Messina Porto 92*
...	...	...	♦15 20	...	...	...	...	...	19 40	19 40	...	...	...	...	...	5 »	part		*Reggio di Calabria 89*
...	...	...	11 55	...	...	...	19 45	19 45	—	—	...	...	...	...	...	6 55	part		*Brindisi 88*
...	...	...	13 46	...	...	...	21 36	21 36	—	—	...	...	...	5 »	...	8 52	part		*Taranto 88*
...	...	...	↓	...	...	...	—	—	19 30	—	...	...	...	—	...	—	part		**Palermo Porto** ⚓ 297
...	...	...		...	...	...	—	—	8 30	—	...	...	...	—	...	—	arr		**Napoli Porto** »
...	...	...	↓	...	...	...	—	—	8 0	—	...	...	...	—	...	—	part	»	**Napoli Porto** (Molo Trapezoid.)
...	...	...	4 12	...	...	...	—	—	8 55	—	...	...	...	—	...	—	arr	5	**Napoli** ✕ (T.H.)
PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.	102 ✕ 1.2.	1812 accel 1.2.3.	3484 omn. 1.2.3.	4884 locale 1.2.3.	104 ✕ 1.2.3	1804 accel 1.2.3	★106 ✕ 1.2.3.	1806 accel 1.2.3	108 ✕ 1.2.	◆ 110 diret 1.2.3.	1808 accel 1.2.3.	✚ 112 diret 1.2.3	3490 omn. 1.2.3.	1810 accel 1.2.3.		DIST. km	
L.c.	L.c.	L.c.	V.L.				●		⊙					V.R.		V.L.			
»	»	»	4 25	...	5 15	6 45	7 45	8 5	9 55	10 40	13 45	15 10	15 25	18 »	19 45	23 »	part	»	**Napoli** ✕ (T.H.)
1 20	0 75	0 40	↓	...	5 42	7 10	↓	8 31	↓	11 5	↓	↓	15 50	↓	20 13	23 28	↓	11	Casalnuovo
1 50	0 90	0 45		...	5 50	7 17		8 39	V.R.	11 11			15 56		20 20	23 36	↓	14	Acerra
2 30	1 50	0 75		...	5 59	7 26	8 6	8 48	10 27	11 20		15 37	16 5		20 29	23 46	arr	22	**Cancello** *per Avellino 235, per Torre Annunziata 239*
				...	6 4	7 30	8 7	8 51	10 28	11 23		15 39	16 7		20 35	23 50	part		
2 90	1 85	0 90		...	6 14	7 39		9 1		11 32			16 16		20 45	0 1	part	28	Maddaloni Inferiore
3 50	2 25	1 15		...	6 22	7 47	8 19	9 9	10 41	11 40	14 17	15 52	16 24	18 31	20 53	0 10	arr	34	**Caserta** ✕
—	—	—		...	17 8	—	17 8	—	◊0 2	0 2	—	6 40	6 40	—	—	♦12 »	part		*Brindisi 76* ◊ Dal 1º-8 al 31-10 1915.
				...	23 40		23 40		6 35	6 35		11 30	11 30			17 »	part		*Foggia 80* ♦ 1ª e 2ª classe.
3 50	2 25	1 15		...	6 29	7 49	8 21	9 19	10 43	11 44	14 18	15 59	16 27	18 34	20 58	0 19	part	34	**Caserta** ✕ *per Torre Annun. 239*
4 10	2 6	1 35		...	6 40	7 58		9 30		11 54		16 9	16 37	18 43	21 8	0 30	part	40	S. Maria Capua Vetere *486*
4 60	2 95	1 50		...	6 47	8 5	8 31	9 37		12 »		16 15	16 44	18 49	21 15	0 37	arr	45	**Capua** *da Napoli servizio completo 82 bis.*
				...	6 51		8 32	9 40		12 2		16 17	16 46	18 51	21 20	0 40	part		
5 50	3 55	1 80		...	7 7	...		9 55		12 16			17 1	19 4	21 36	0 55	part	54	Pignataro (Km. 2)
6 5	3 90	2 »		...	7 15	...		10 3	11 10	12 24		16 35	17 9	19 11	21 45	1 3	arr	60	**Sparanise** ✕ *per Gaeta 86*
...	...	...		...	7 21	...		10 7	11 11	12 28		16 38	17 12	19 15	...	1 6	part		
...	...	...		...	7 35	...		10 20		12 41		16 40	17 25	19 26	...	1 19	↓	67	Teano (Km. 3)
...	...	...		...	7 45	...		10 30		12 51			17 35	19 35	...	1 29	↓	73	Riardo (Km. 3)-Pietramelara
...	...	...		...	7 55	...		10 40	11 33	13 1		17 5	17 45	19 44	...	1 39	arr	79	**Caianello**(K.4)-**Vairano**✕(K.3) *per Sulmona 231*
...	...	...		...	7 59	...		10 45	11 34	13 5		17 8	17 58	19 46	...	1 44	part		
...	...	...		...	8 9	...		10 56		13 15			18 10		...	1 55	↓	87	Tora (Km. 4)-Presenzano (Km. 6)
...	...	...		...	8 22	...		11 9		13 28			18 23	20 4	...	2 9	↓	94	Mignano
...	...	...		...	8 32	...		11 18		13 38			18 33		...	2 19	↓	102	Rocca d'Evandro (Km. 4)
...	...	...	6 11	...	8 44	...	9 36	11 30	12 5	13 50	15 32	17 39	18 45	20 19	...	2 32	arr	111	**Cassino** ✕
...	...	...	6 17	...	8 54	...	9 42	11 36	12 11	13 56	15 38	17 45	18 52	20 25	...	2 40	part		
...	...	...	↓	...	9 17	...		11 56		14 15	↓	18 2	19 10		...	3 4	part	123	Aquino K.3-Castroc. K.3-Pontec. K.9
...	...	...		...	9 24	...	10 1	12 3		14 22		18 8	19 17	20 45	...	3 12	arr	128	**Roccasecca** ✕ (Km. 5) *per Avezzano 85*
...	...	...		6 54	9 36	...	10 2	...		14 27		18 9	19 20	20 47	...	3 17	part		
...	...	...		7 6	9 48	...		...		14 38			19 31		...	3 29	part	137	Isoletta
...	...	...		7 10	9 52	...		...		14 42		18 21	19 35	20 59	...	3 33	arr	139	**Ceprano** ✕ (Km. 3)
...	...	...		7 11	10 24	...		...		14 43		18 22	19 36	21 »	...	3 34	part		
...	...	...		7 24	10 37	...		...		14 56			19 49		...	3 48	↓	149	Pofi (Km. 5)-Castro (Km. 5)
...	...	...		7 36	10 49	...		...		15 7		18 41	20 »		...	4 1	↓	157	Ceccano
...	...	...		7 45	10 59	...		...		15 16		18 50	20 9	21 26	...	4 11	arr	164	**Frosinone** ✕(K.5)-**Alatri**(K.12) -**Fiuggi** (Km. 25)
...	...	...		7 47	11 4	...		...		15 21		18 52	20 11	21 27	...	4 15	part		
...	...	...		7 58	11 15	...		...		15 31			20 21		...	4 27	↓	172	Ferentino (Km. 5)-Supino
...	...	...		8 6	11 23	...		...		15 38			20 28		...	4 35	↓	177	Morolo (Km. 4)
...	...	...		8 13	11 30	...		...		15 45			20 35		...	4 43	↓	182	Sgurgola (Km. 2)
...	...	...		8 21	11 39	...		...		15 52		19 14	20 43		...	4 51	↓	187	Anagni (Km. 6)
...	...	...		8 32	11 52	...		...		16 2		19 24	20 53	21 56	...	5 3	arr	196	**Segni** (Km. 7)-**Paliano** ✕ (K. 11) *per Velletri 222*
...	...	...		8 37	12 20	...		...		16 7		19 25	20 58	21 57	...	5 8	part		
...	...	...		8 50	12 34	...		...		16 20			21 11		...	5 24	↓	204	Valmontone ?
...	...	...		8 57	12 42	...		...		16 27			21 18		...	—	↓	207	Labico
...	...	...		9 8	12 54	...		...		16 38			21 29		...	5 43	↓	212	Palestrina ? (Km. 6)
...	...	...		9 14	12 59	...		...		16 44		19 51	21 34		...	5 49	↓	214	Zagarolo ? (Km. 2)
...	...	...		9 26	13 11	...		...		16 55			21 45		...	6 1	↓	223	Monte Comp. (K.4)-Colon. (K.3)
...	...	...	↓	9 40	13 25	...	↓	...	↓	17 7	↓	↓	21 58	↓	...	6 15	arr	235	**Ciampino** *per Terracina 219*
...	...	...		9 41	13 26	...		...		17 8			21 59		...	6 16	part		
...	...	...	8 25	10 »	13 45	...	11 55	...	14 25	17 25	17 45	20 25	22 15	22 50	...	6 35	arr	249	**Roma Term.** ✕ (T.H.) *51, 65, 81, 87.*

Treno 102: Carrozza a letti SIRACUSA-ROMA.
Treno 106: Carrozza ristorante NAPOLI-ROMA.
Treno 112: Carrozza ristorante NAPOLI-ROMA.
Treno 1810: Carrozza a letti NAPOLI-ROMA con 12 posti ordinari di 1ª classe.

82 bis Capua-Napoli *(Servizio completo)*

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.				8351 locale 1.2.3.	1809 accel 1.2.3.	4883 locale 1.2.3.	3481 mist 1.2.3.	4885 locale 1.2.3.	105 ✕ 1.2.	1801 accel 1.2.3.	107 ✕ 1.2.	1803 accel 1.2.3.	8353 omn. 1.2.3.	109 ✕ 1.2.	1805 accel 1.2.3.	733 diret 1.2.3.	111 ✕ 1.2.	1929 accel 1.2.3.	1807 accel 1.2.3.	101 ✕ 1.2.		DIST. km	*da Roma 82*
»	»	»	...	...	....	4 50	5 49	6 30	8 »	9 25	da Roma	11 48	da Roma	14 32	16 »	da Roma	18 5	da Benevento	da Roma	da Avellino	22 25	da Roma	*part*	»	**Capua**
0 55	0 35	0 20	...	...	....	5 1	6 »	6 41	8 11	9 35		11 57		14 41	16 11		18 14				22 34		*part*	5	S. Maria Capua Vetere *486*
1 30	0 80	0 40	...	...	....	5 11	6 12	6 53	8 21	9 46	11 24	12 5	13 30	14 49	16 21	17 17	18 23		21 34		22 42	23 19	*arr*	12	**Caserta** ✕ *da Foggia 80*
			...	...	....	5 15	6 20	6 58	8 26	9 50	11 27	12 10	13 41	14 53	16 24	17 20	18 26		21 36		22 45	23 21	*part*		
—	1 15	0 55	...	...	....	5 26	6 30	7 10	8 36	10 »	↓	12 20	↓	15 2	16 33	↓	18 34		↓		22 53	↓	*part*	17	Maddaloni Inferiore
—	1 55	0 75	...	...	....	5 35	6 38	7 20	8 45	10 9	11 38	12 28	↓	15 9	16 42	↓	18 42	19 36	↓	22 12	23 »	↓	*arr*	23	**Cancello** ✕ *235, 239*
			...	...	....	5 38	6 44	7 33	8 48	10 17	11 40	12 33	↓	15 20	16 45	↓	18 45	19 42	↓	22 17	23 1	↓	*part*		
—	2 05	1 05	...	...	....	5 51	6 57	7 47	9 1	10 30	↓	12 44	↓	15 33	16 57	↓	18 55	19 53	↓	22 29	23 10	↓	↕	31	Acerra
—	2 25	1 15	...	...	....	6 »	7 5	7 55	9 10	10 38	↓	12 51	↓	15 40	17 5	↓	19 1	20 1	↓	22 35	23 16	↓	↓	34	Casalnuovo
4 60	2 95	1 50	...	...	....	6 25	7 30	8 20	9 35	11 5	12 10	13 15	14 20	16 5	17 30	18 »	19 25	20 25	22 15	23 »	23 40	24 »	*arr*	45	**Napoli** ✕ (T. H.) *88*

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.					3484 omn. 1.2.3.	734 diret 1.2.3.	4884 locale 1.2.3.	104 ✕ 1.2.	1804 accel 1.2.3.	106 ✕ 1.2.	1806 accel 1.2.3.	4886 locale 1.2.3.	108 ✕ 1.2.	110 diret 1.2.	1808 accel 1.2.3.	4888 locale 1.2.3.	112 diret 1.2.	4890 locale 1.2.3.	3490 omn. 1.2.3.	1810 accel 1.2.3.		DIST. km	
»	»	»	...	...	....	....	5 15	6 »	6 45	7 45	8 5	9 55	10 40	12 25	13 45	15 10	15 25	16 25	18 »	18 20	19 45	23 »	*part*	»	**Napoli** ✕ (T. H.) *88*
1 20	0 75	0 40	...	...	....	....	5 42	6 25	7 10	↓	8 31	↓	11 5	12 45	↓	↓	15 50	16 53	↓	18 45	20 13	23 28	↕	11	Casalnuovo
1 50	0 90	0 45	...	...	....	....	5 50	6 31	7 17	↓	8 39	↓	11 11	12 51	↓	↓	15 56	17 2	↓	18 52	20 20	23 36	↓	14	Acerra
2 30	1 50	0 75	...	...	....	....	5 59	6 40	7 26	8 6	8 48	10 27	11 20	13 »	↓	15 37	16 5	17 13	↓	19 1	20 29	23 46	*arr*	22	**Cancello** ✕ *235, 239*
			...	...	....	....	6 4	6 49	7 30	8 7	8 51	10 28	11 23	13 7	↓	15 39	16 7	17 19	↓	19 4	20 35	23 50	*part*		
2 90	1 85	0 80	...	...	....	....	6 14	per Avellino	7 39	↓	9 1	↓	11 32	13 17	↓	↓	16 16	17 32	↓	19 15	20 45	0 1	*part*	28	Maddaloni Inferiore
3.50	2 25	1 15	...	...	....	....	6 22		7 47	8 19	9 9	10 41	11 40	13 26	14 17	15 52	16 24	17 42	18 31	19 24	20 53	0 10	*arr*	34	**Caserta** ✕ *da Foggia 80*
			...	...	....	....	6 29		7 49	8 21	9 19	10 43	11 44	13 31	14 18	15 59	16 27	17 52	18 34	19 29	20 58	0 19	*part*		
4 10	2 65	1 35	...	...	....	....	6 40		7 58	↓	9 30	per Roma	11 54	13 43	per Roma	16 9	16 37	18 5	18 43	19 40	21 8	0 30	*part*	40	S. Maria Capua Vetere *486*
4 60	2 95	1 50	...	...	....	....	6 47		8 5	8 31	9 37		12 »	13 50		16 15	16 44	18 13	18 49	19 47	21 15	0 37	*arr*	45	**Capua** *per Roma 82*

85 Avezzano-Roccasecca

(1 dicembre 1914)

...	...	....	3501 omn. 1.2.3.	3503 omn. 1.2.3.	3505 mist 1.2.3.		DIST. km			3502 omn. 1.2.3.	3504 mist 1.2.3.	3506 omn. 1.2.3.	....	...	...	....
...	...	....	4 39	9 16	14 22	part		Sulmona 87	arr	14 8	19 9	0 26	....	...	...	....
...	...	....	7 2	12 35	17 25	part	»	Avezzano ✕ per Roma 87	arr	7 30	16 37	21 14	....	...	...	....
...	...	....	7 17	12 50	17 40	↓	9	Capistrello (Km. 1)	↑	7 18	16 23	21 2	....	...	...	....
...	...	....	7 33	13 7	17 57		18	*Canistro*		6 53	15 58	20 37	....	...	...	....
...	...	....	7 40	13 14	18 4		20	Civitella Roveto		6 46	15 51	20 30	....	...	...	....
...	...	....	7 54	13 30	18 20		26	Civita d'Antino-Morino ♀ (k. 2)		6 33	15 38	20 17	....	...	...	....
...	...	....	8 6	13 42	18 32		33	S. Vincenzo Valle Roveto (k. 2)		6 13	15 17	19 57	....	...	...	....
...	...	....	8 14	13 50	18 41	↓	38	Balsorano (Km. 2)		6 3	15 7	19 47	....	...	...	....
...	...	....	8 31	14 7	18 58	arr	50	**Sora**	part	5 43	14 46	19 27	....	...	...	....
...	...	....	8 36	14 12	19 3	part			arr	5 38	14 41	19 22	....	...	...	....
...	...	....	8 47	14 26	19 18	↓	56	Isola Liri	↑	5 28	14 31	19 12	....	...	...	....
...	...	....	8 56	14 35	19 28		60	Arpino (Km. 2)		5 18	14 18	19 1	....	...	...	....
...	...	....	9 7	14 46	19 30		66	Fontana Liri (Km. 5)		5 2	14 2	18 45	....	...	...	....
...	...	....	9 15	14 54	19 49	↓	71	Arce ♀ (Km. 2)		4 52	13 51	18 35	....	...	...	....
...	...	....	9 20	15 8	20 4	arr	80	**Roccasecca** ✕ (Km. 5) *p. Roma 82*	part	4 32	13 30	18 15	....	...	...	....
...	...	....	♦12 10	19 25	23 40	arr	♦ 1ª e 2ª	Napoli 82	part	23 »	8 5	15 10	....	...	...	....

86 Gaeta Elena-Sparanise (Esercizio Economico)

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 3 cl. L.c.	3521 omn. 1 e 3	3523 omn. 1 e 3	8223 omn. 1 e 3	3525 omn. 1 e 3		DIST. km			3522 omn. 1 e 3	3524 omn. 1 e 3	3526 omn. 1 e 3	3528 omn. 1 e 3	....	....	....
»	»	5 10	8 40	13 25	17 8	part	»	**Gaeta-Elena**	arr	9 45	14 34	19 46	21 38	....	....	....
0 60	0 30	5 31	8 59	13 45	17 28	↓	9	Formia	↑	9 29	14 18	19 30	21 22	....	....	....
1 35	0 65	5 46	9 15	14 »	17 42		20	Minturno (Km. 3)		9 12	14 2	19 12	21 6	....	....	....
1 80	0 90	5 56	9 25	14 10	17 52	arr	27	SS. Cosma e Damiano (Km. 4)	part	8 59	13 50	18 58	20 53	....	....	....
		5 57	9 27	14 12	17 53	part		Castelforte (Km. 4)	arr	8 56	13 49	18 56	20 51	....	....	....
2 30	1 20	6 8	9 39	14 23	18 4	↓	35	Cellole (Km. 4) Fasani (Km. 3)		8 45	13 38	18 45	20 40	....	....	....
2 75	1 40	6 28	10 »	14 43	18 25		42	Sessa Aurunca (Km. 2)		8 30	13 24	18 30	20 25	....	....	....
3 00	1 55	6 40	10 12	14 55	18 37		46	Cascano		8 18	13 12	18 19	20 12	....	....	....
3 25	1 65	6 49	10 22	15 4	18 45		50	Carinola (Km. 3)		8 3	12 57	18 6	19 57	....	....	....
3 55	1 80	6 56	10 29	15 11	18 52	↓	54	*Maiorisi*		7 55	12 50	18 »	19 50	....	....	....
3 90	2 »	7 5	10 38	15 20	19 »	arr	60	**Sparanise** ✕ *per Roma 82*	part	7 45	12 40	17 50	19 40	....	....	....
...	...	9 35	♦12 10	17 30	23 40	arr	♦ 1ª e 2ª	Napoli 82	part	5 15	10 40	15 25	18 »	....	....	....

87 Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roma

(1 dicembre 1914)

			3301 omn. 1.2.3.	4933 locale legg. 1.2.3.	611 diret 1.2.3.	613 diret 1.2.3.	1775 accel 1.2.3.	1777 accel 1.2.3.	617 accel 1.2.3.	6855 accel 1.2.3.	4937 locale legg. 1.2.3.		DIST. km	
...	...	...	....	....	23 29	....	• 3 45	8 3	12 17	15 16	....	part	◊ Dal 1° agosto al 31 ottobre 1915.	*Ancona* 76 — • 1ª e 2ª classe
...	...	...	....	....	17 8	....	—	◊ 0 2	6 40	• 12 »	• 12 »	part		*Brindisi* 76
...	...	...	....	....	19 34	....	—	3 45	9 »	• 14 5	• 14 5	part		*Bari* 76
...	...	...	....	....	22 27	....	—	6 20	12 5	• 16 30	17 »	part		*Foggia* 76
...	...	...	....	....	2 48	....	7 3	12 7	17 »	20 20	21 40	part	»	■ **Castellammare Adriat.** ✕
...	...	...	....	....	2 52	....	7 7	12 11	17 4	20 24	21 45	arr	2	■ **Pescara** ✕ *per Foggia 76*
...	...	...	....	....	2 53	....	7 9	12 14	17 5	20 25	21 49	part	2	■ **Pescara** ✕
...	...	...	....	....	3 7	....	7 23	12 28	17 19	20 41	22 10	arr	15	■ **Chieti** ✕ (Km. 8) *per Chieti 470, 1277*
...	...	...	....	....	3 10	....	7 26	12 31	17 22	....	....	part	15	
...	...	...	....	....	↓	....	7 37	12 42	17 33	....	....	↓	24 ■	Manoppello (Km. 8)
...	...	...	....	....	|	....	7 44	12 49	17 40	....	....		29	■ Alanno (Km. 7)
...	...	...	....	....	3 32	....	7 55	13 »	17 51	....	....		32	■ S. Valentino k. 7 ☐ Caramanico k. 19
...	...	...	....	....	3 44	....	8 7	13 13	18 3	....	....		38	■ Torre dei Passeri
...	...	...	....	....	|	....	8 18	13 24	18 14	....	....		43 ■	Tocco (K. 5)-Castiglione (K. 2)
...	...	...	....	....	|	....	8 28	13 34	18 24	....	....		50 ■	Bussi (Km. 2)
...	...	...	....	....	4 10	....	8 43	13 49	18 36	....	....		53	■ Popoli ☐
...	...	...	....	....	|	....	8 51	13 57	18 44	....	....		58 ■	Pentima (Km. 2)
...	...	...	....	....	4 23	....	8 59	14 5	18 52	....	....	↓	63 ■	Pratola Peligna
...	...	...	....	....	4 33	....	9 10	14 16	19 3	....	....	arr	68	■ **Sulmona** ✕ (Km. 1)
...	...	...	...	....	*7 32*	....	*11 20*	*16 21*	*21 31*	....	....	arr	• 1 e 2 classe	*Aquila 230*
...	...	...	....	....	*11 57*	....	—	*20 46*	*3 36*	....	....	arr		*Terni 230*
...	...	...	....	....	*9 11*	....	*14 56*	*19 19*	—	....	....	arr		*Isernia 231*
...	...	...	....	....	• *12 10*	....	• *18 »*	*23 40*	—	....	....	arr		*Napoli 82*
...	...	...	....	....	4 39	....	9 16	14 22	19 9	....	....	part	68	■ **Sulmona** ✕ (Km. 1)
...	...	...	....	....	|	....	9 30	14 36	19 23	....	....	↓	75	■ Bugnara (Km. 1)
...	...	...	....	....	5 »	....	9 40	14 46	19 32	....	....		79 ■	Anversa (K. 4) Scanno (K. 21)
...	...	...	....	....	|	....	10 »	15 6	19 52	....	....		85 ■	Prezza
...	...	...	....	....	|	....	10 13	15 19	—	....	....		89	■ *Raiano Superiore* (Km. 4)
...	...	...	....	....	5 38	....	10 27	15 33	20 15	....	....		92 ■	Goriano Sicoli ☐ (K. 1)
...	...	...	....	....	5 52	....	10 41	15 47	20 29	....	....		98 ■	Cocullo
...	...	...	....	....	6 3	....	10 52	15 57	20 38	....	....		104 ■	Carrito (Km. 5) Ortona
...	...	...	....	....	6 12	....	11 2	16 6	20 46	....	....		109	■ Pescina (Km. 3)
...	...	...	....	....	6 21	....	11 11	16 15	20 54	....	....		114	■ Collarmele
...	...	...	....	....	6 28	....	11 18	16 22	21 »	....	....		117 ■	Cerchio (Km. 1)
...	...	...	....	....	|	....	11 22	16 26	21 4	....	....		119 ■	Aielli (Km. 5)
...	...	...	....	....	6 36	....	11 30	16 33	21 11	....	....		123 ■	Celano (Km. 2)
...	...	...	....	....	|	....	11 39	16 42	21 20	....	....	↓	130	■ *Paterno*
...	...	...	....	....	6 49	....	11 45	16 48	21 26	....	....	arr	133	■ **Avezzano** ✕
...	...	...	....	....	*9 29*	....	*15 8*	*20 4*	—	....	....	arr	• 1 e 2 classe	*Roccasecca 85*
...	...	...	....	....	• *12 10*	....	*19 25*	*23 40*	—	....	....	arr		*Napoli 82*
...	...	...	....	5 10	6 59	....	11 55	16 55	diret 21 32	....	....	part	133	■ **Avezzano** ✕
...	...	...	....	5 19	|	....	12 4	17 4	↓	....	....	↓	139 ■	Cappelle-Magliano (Km. 4)
...	...	...	....	5 24	|	....	12 9	17 9	|	....	....		141 ■	Scurcola Marsicana (K. 1)
...	...	...	....	5 35	7 21	....	12 23	17 23	21 54	....	....		149	■ Tagliacozzo ☐
...	...	...	....	5 46	|	....	12 35	17 35	|	....	....		154 ■	Sante Marie (Km. 2)
...	...	...	....	5 57	|	....	12 47	17 46	|	....	....		160 ■	Colli di Monte Bove (Km. 3)
...	...	...	....	6 8	7 54	....	13 1	17 58	|	....	....		166	■ Carsoli
...	...	...	....	6 16	|	....	13 9	18 6	|	....	....		170	■ Pereto (Km. 7)
...	...	...	....	6 21	|	....	13 14	18 11	|	....	....		173	■ Riofreddo (Km. 2)
...	...	...	....	6 27	8 11	....	13 20	18 17	|	....	....		175	■ Arsoli (Km. 2)
...	...	...	....	6 35	|	....	13 28	18 25	|	....	....		179 ■	Roviano
...	...	...	....	6 44	|	....	13 38	18 34	|	....	....		183	■ Cineto Romano (K. 3)
...	...	...	....	6 50	8 31	....	13 45	18 40	|	....	....	arr	187 ■	**Mandela** ✕ (Km. 4) *per Subiaco 459*
...	...	...	....	6 51	8 33	....	13 47	18 43	|	....	....	part	187 ■	
PREZZI	da Tivoli		....	6 57	|	....	13 53	18 49	|	....	....		190	■ Vicovaro (Km. 1)
			....	7 3	|	....	13 59	18 55	|	....	....		193 ■	Castel Madama (K. 4)
			....	7 9	|	....	14 5	19 1	|	....	....		197	■ *S. Polo dei Cavalieri* (K. 7)
1 cl.	2 cl.	3 cl.	....	7 15	8 49	....	14 11	19 7	23 11	....	....	arr	201	■ **Tivoli** ✕
L.c.	L.c.	L.c.	6 22	7 20	8 54	12 9	14 16	19 12	23 16	....	....	part	201	
0 65	0 45	0 35	6 31	7 29	9 3	↓	14 25	19 21	|	....	....	↓	207	■ Palombara-Marcellina
1 50	1 05	0 75	6 42	7 40	9 14	|	14 36	19 32	|	....	....		215 ■	Monte Celio-S. Angelo
2 10	1 45	1 10	6 49	7 47	9 21	12 31	14 43	19 39	|	....	....	arr	220 ■	**Bagni**
			6 50	7 48	9 22	12 32	14 44	19 40	|	....	....	part	220 ■	
2 60	1 80	1 35	6 59	7 56	|	|	14 53	19 48	|	....	....		226	■ Lunghezza
2 90	2 »	1 50	7 5	8 2	|	|	14 59	19 54	|	....	....		228 ■	Salone
3 30	2 30	1 70	7 12	8 8	↓	↓	15 6	20 »	↓	....	■ Campo di Marte.	↓	232	■ Cervara di Roma
4 10	2 85	2 10	7 30	8 20	9 50	13 »	15 20	20 15	24 »	....		arr	240 ■	■ **Roma Termini** ✕ (T.H.)
...	...	...	*14 »*	*20 49*	*20 49*	• *0 4*	• *0 4*	• *2 21*	*14 »*	....	....	arr	• 1 e 2 classe	*Pisa 51*
...	...	...	• *14 »*	• *14 »*	*21 5*	*21 5*	*23 12*	■• *1*	• *14 »*	....	....	arr		*Firenze 65*
...	...	...	• *14 20*	• *14 20*	• *14 20*	*18 »*	*22 15*	*7 30*	*7 30*	....	....	arr		*Napoli 82*

Per le condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi alle pag. *17* e *18* (*carta bianca*).

Roma-Avezzano-Sulmona-Castellammare Adriatico

(1 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	6818 accel 1.2.3.	4934 locale legg. 1.2.3.	3302 omn. 1.2.3.	1776 accel 1.2.3.	4940 locale legg. 1.2.3.	1778 accel 1.2.3.	1780 accel 1.2.3.	616 diret 1.2.3.	3306 omn. 1.2.3.		km DIST.	Stazioni
						23 »		7 45	♦13 45	♦13 45	15 10	part	♦ 1ª e 2ª classe.	Napoli 82
						23 45		■♦4 28	8 20	♦13 38	——	part		Firenze 65
						0 14		♦ 3 27	7 »	♦13 40	12 »	part		Pisa 51
														■ Campo di Marte.
L.c.	L.c.	L.c.												
»	»	»				7 55		13 »	18 15	19 45	21 40	part	»	■ **Roma Termini** ✕ (T. H.)
0 95	0 65	0 50				8 9		13 14	18 30	↓	21 55	↓	9	Cervara di Roma
1 30	0 85	0 65				8 16		13 20	18 37		22 2		12	■ Salone
1 60	1 10	0 80				8 23		13 26	18 44		22 9		15	Lunghezza
2 20	1 55	1 15				8 32		13 34	18 53		22 18	arr	21	■ **Bagni**
						8 36		13 38	18 57		22 22	part		
2 70	1 90	1 40				8 45		13 47	19 6		22 32		26	■ Monte Celio-S. Angelo
3 50	2 45	1 80				9 2		14 2	19 23		22 48		34	Palombara-Marcellina
4 10	2 85	2 10				9 14		14 13	19 35	20 48	23 »	arr	40	**Tivoli** ✕
				6 50		9 21		14 19	19 41	20 53		part		
				6 58		9 28		14 27	19 49				44	*S. Polo dei Cavalieri* (K.7)
				7 4		9 35		14 34	19 56				48	■ Castel Madama (K. 4)
				7 10		9 41		14 40	20 2				51	Vicovaro (Km. 1)
				7 16		9 48		14 47	20 9			arr	54	■ **Mandela** ✕ (Km. 4)
				7 19		9 51		14 50	20 12			part		*per Subiaco 459*
				7 28		10 »		14 59	20 21				58	Cineto Romano (K. 3)
				7 41		10 13		15 12	20 34				62	■ Roviano
				7 56		10 27		15 27	20 49	21 43			66	Arsoli (Km. 2)
				8 4		10 35		15 35	20 57				68	Riofreddo (Km. 2)
				8 10		10 41		15 41	21 3				70	Pereto (Km. 7)
				8 17		10 48		15 48	21 10				75	Carsoli
				8 36		11 7		16 7	21 29				81	■ Colli di Monte Bove (Km. 3)
				8 48		11 19		16 19	21 41				87	■ Sante Marie (Km. 2)
				9 »		11 31		16 31	21 53	22 34			92	Tagliacozzo ℸ
				9 11		11 42		16 42	22 4				100	■ Scurcola Marsicana (K.1)
				9 16		11 47		16 47	22 9			↓	102	■ Cappelle-Magliano (Km. 4)
				9 24		11 55		16 55	22 17	22 53		arr	108	**Avezzano** ✕
						23 »		8 5		15 10		part		*Napoli 82*
						4 32		13 30		18 15		part		*Roccasecca 85*
					5 41	12 1		17 1		22 59		part	108	**Avezzano** ✕
					5 48	12 8		17 8		↓		↓	113	*Paterno*
					6 »	12 20		17 20		23 13			118	■ Celano (Km. 2)
					6 7	12 27		17 27					122	■ Aielli (Km. 5)
					6 13	12 33		17 33					124	■ Cerchio (Km. 1)
					6 22	12 42		17 42					127	Collarmele
					6 32	12 52		17 52		23 35			132	Pescina (Km. 3)
					6 43	13 3		18 3					137	■ Carrito (Km. 5) Ortona
					6 53	13 13		18 13					143	■ Cocullo
					7 4	13 24		18 24					149	■ Goriano Sicoli ℸ (K. 1)
					7 10	13 30		18 30					152	*Raiano Superiore* (K. 4)
					7 18	13 38		18 38					156	■ Prezza
					7 30	13 50		18 51					162	■ Anversa (K.4) Scanno K. 21)
					7 36	13 56		18 57				↓	166	Bugnara (Km. 1)
					7 48	14 8		19 9		0 26		arr	172	**Sulmona** ✕ (Km. 1)
					——	23 »		9 55		15 25		part		*Napoli 82*
					——	7 26		14 2		19 29		part		*Isernia 231*
					0 37	5 5		——		14 30		part		*Terni 230*
					5 50	11 45		16 50		19 45		part		*Aquila 230*
			5 10		7 57	14 16		19 17		0 32		part	172	**Sulmona** ✕ (Km. 1)
			5 18		8 5	14 24		19 26		0 40		↓	178	■ Pratola Peligna
			5 25		8 12	14 31		19 33					182	■ Pentima (Km. 2)
			5 33		8 21	14 40		19 42		0 52			188	Popoli ✕
			5 41		8 30	14 48		19 51					191	■ Bussi (Km. 2)
			5 50		8 39	14 57		20 1					197	■ Tocco (K. 5)-Castiglione (K 2)
			5 57		8 47	15 5		20 9		1 10			202	Torre dei Passeri
			6 6		8 57	15 15		20 19		1 19			209	S. Valentino k. 7 ℸ Caramanico k. 19
			6 12		9 3	15 21		20 25					212	Alanno (Km. 7)
			6 19		9 10	15 28		20 32		↓		↓	217	■ Manoppello (Km. 8)
			6 29		9 21	15 39		20 43		1 35		arr	226	**Chieti** ✕ (Km. 8)
			6 31		9 24	15 42	18 28	20 45		1 36		part		*per Chieti 470, 1277*
			6 46		9 40	15 58	18 46	21 1		1 50		arr	239	**Pescara** ✕ *p. Foggia 76*
			6 51		9 44	16 1	18 50	21 3		1 51		part		
			6 54		9 48	16 4	18 54	21 6		1 54		arr	240	**Castellammare Adriat.** ✕
			11 18		16 4	21 30	22 23			6 20		arr	◊ Dal 1º	*Foggia* 76
			14 45		19 42	1 7	1 7			9 28		arr	agosto al	*Bari* 76
			17 4		21 40	◊4 30	◊4 30			11 50		arr	31 ottobre	*Brindisi* 76
			11 17		13 8	20 20	♦22 30			5 27		arr	1915.	*Ancona* 76

♦ 1ª e 2ª classe

Per le condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. 17 e 18 (*carta bianca*).

88 Napoli-Battipaglia-Potenza-Taranto-Brindisi (1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl.	3 cl.	101★ X 1.2.	801 diret 1.2.3.	3657 omn. 2 e 3	1935 accel 1.2.3.	803● diret 1.2.3.	1903 accel 1.2.3.	1909 accel 1.2.3.	3663 omn. 1. e 3.	3665 omn. 1. e 3.	1905 accel 1. e 3.	1907 accel 1. e 3.	807 accel 1.2.3.	109⊙ diret 1.2.3.	3667 omn. 1. e 3.		DIST. km	
...	...	♦19 50	♦24 »	...	...	0 5	0 5	7 30	7 30	♦10 »	8 35	16 5	13 40	18 »	12 »	p.	♦ 1ª e 2ª classe	Roma 82
...	...			...	...	7 30	7 30	12 10	12 10	♦14 20					19 25	a.		Napoli
L.c.	L.c.	V.L.												V.L.				
»	»	0 15	0 35	...	5 35	7 50	8 45	12 20	13 10	15 35	17 »	17 25	18 35	19 5	20 45	p.	»	**Napoli** × (T. H.)
0 35	0 15			...	5 45		8 55		13 21	15 46		17 35			20 57		5	S. Giovanni a Teduccio
0 50	0 25			...	5 53		9 4		13 31	15 55		17 43			21 7		8	Portici
0 70	0 35			...	6 1		9 13		13 40	16 3		17 51			21 15		12	Torre del Greco
1 25	0 65		0 58	...	6 16		9 28		13 55	16 18		18 5			21 30		20	Torre Annunziata Città
				...	6 20	8 13	9 32	12 43	13 59	16 22	17 26	18 9	18 58	19 28	21 34	a.		
1 35	0 70			...													22	**Torre Annunziata Centr.** × *per Gragnano 238*
				...	6 30	8 15	9 36	12 45	14 10	...	17 27	18 14	19 5	19 31	21 39	p.		
1 50	0 75	Carrozza a letti Roma-Siracusa		...	6 36		9 42	12 50	14 16	...		18 19		Carr.-letti Nap.-Reggio	21 44		24	Pompei
1 55	0 80			...	6 41		9 47		14 22	...	17 32	18 24			21 49		25	Valle di Pompei
1 65	0 85			...	6 47		9 53		14 28	...	17 34	18 30			21 54		27	Scafati
1 95	1 10		1 14	...	6 56		10 2		14 39	...	17 39	18 38	19 17		22 2		31	Angri
2 20	1 20			...	7 5		10 11		14 50	...	17 44	18 46			22 10		35	Pagani
2 30	1 30		1 23	...	7 8	8 32	10 14	13 7	14 55	...	17 47	18 50	19 26	19 48	22 14	a.	37	**Nocera Inferiore** ×
			1 29	...	7 14	8 38	10 20	13 13	...	...	17 54	18 58	19 32	19 54	22 20	p.		*per Codola 236*
2 50	1 40			...	7 24		10 28	13 21	...	...	18 4	19 7			22 28		40	Nocera Superiore (Km. 3)
2 85	1 55		1 50	...	7 47	9 2	10 50	13 39	...	...	18 23	19 29	19 56	20 19	22 46		45	Cava dei Tirreni ×
3 10	1 70			...	8 »		11 2	13 50	...	...	18 35	19 41	20 7	20 29	22 58		49	Vietri sul mare
3 40	1 95	1 39	2 8	...	8 12	9 23	11 14	14 2	...	...	18 47	19 53	20 19 diret	20 41	23 10	a.	54	**Salerno** ×
...	...	1 45	2 15	5 10	8 22	9 32	11 24	14 10	...	...	...	...	20 27	20 50	...	p.		*per Mercato S. Severino 237*
...	...			5 24	8 37		11 38	14 24	...	...	...	...	20 40		...		63	Pontecagnano (Km. 2)
...	...			5 34	8 49		11 50		...	...	...	...	20 49		...		70	Montecorvino
...	...		2 42	5 40	8 55	9 59	11 56	14 38	...	...	...	...	20 54	21 15	...	a.	73	**Battipaglia** ×
...	...	♦13 15				0 55	...		...	...	...	...	9 15	9 15	...	a.	♦ 1ª e 2ª classe	*Reggio Calabria Centr. 89*
...	...	♦13 5				—	...		...	...	...	...	9 20	9 20	...	a.		*Messina Porto 92*
...	...	♦15 45				—	...		...	...	...	...	12 25	12 25	...	a.		*Catania 93*
...	...	18 55	accel			—	...		...	...	...	...	15 35	15 35	...	a.		*Palermo 94*
...	...	Per Siracusa	2 47	5 50	10 30	10 10	...	14 43	...	...	...	...	20 59	21 22	...	p.	73	**Battipaglia** ×
...	...		2 56	6 »	Per Reggio di Calabria Centrale	10 17	...	14 51	...	...	...	...	21 7	Per Reggio di Calabria Centrale. Carrozza a letti Napoli-Reggio Calabria.	...	a.	80	**Eboli** (K. 2) **Campagna** (K. 11)
...	...		2 59	6 3		10 19	...	14 53	...	...	...	...	21 9		...	p.		(Km. 11)
...	...		—	6 14		—	...	15 2	...	...	...	...			...		87	Persano
...	...		3 34	6 42		10 48	...	15 26	...	...	...	...			...		99	Contursi (Km. 4)
...	...		3 49	6 57		11 »	...	15 40	...	...	...	...	21 55		...	a.	105	**Sicignano** × (Km. 11)
...	...		4 4	7 10		11 8	...	15 50	...	...	...	...	22 »		...	p.		*per Lagonegro 234*
...	...		4 22	7 31		11 26	...	16 8	...	...	...	...	22 18		...		113	Buccino (Km. 12)
...	...	....	—	7 37		—	...	16 13	...	...	...	...			...		114	Ponte S. Cono
...	...	....	4 38	7 52		11 45	...	16 25	...	...	...	...	22 33		...		120	Romagnano (Km. 7) Vietri (K. 7)
...	...	....	4 50	8 15		11 57	...	16 37	...	...	...	...			...		127	Balvano (K. 3) Ricigliano (K. 6)
...	...	....	5 9	8 37		12 15	...	16 55	...	...	...	...			...		134	Bella (Km. 10) Muro (Km. 14)
...	...	....	5 19	8 50		12 26	...	17 4	...	...	...	...	23 9		...		137	Baragiano (Km. 3)
...	...	....	5 49	9 21		12 56	...	17 34	...	...	...	...			...		149	Picerno (Km. 2)
...	...	....	6 9	9 40		13 15	...	17 53	...	...	...	...	0 2		...		155	Tito (Km. 5)
...	...	....	6 24	9 55		13 30	...	18 8	...	...	...	...	0 17		...	a.	166	**Potenza Inferiore** × (Km 2)
...	...	....	6 30	...		13 50	...	18 16	...	...	...	...	0 38		...	p.		*per Foggia 264*
...	...	....	6 47	...		14 6	...	18 33	...	...	...	...			...		173	Vaglio di Basilicata (Km. 7)
...	...		7 4	...		14 24	...	18 52	...	...	...	...			...		183	Brindisi di Montagna (Km. 3)
...	...		7 12	...		14 33	...	19 »	...	...	...	...			...		188	Trivigno (Km. 2)
...	...		7 17	...		14 38	...	19 5	...	...	...	...			...		190	Albano di Lucania (Km. 10)
...	...		7 30	...		14 49	...	19 22	...	...	...	...			...		197	Campomaggiore Pietrap. (K. 10)
...	...		7 50	...	...	15 7	...	19 40	...	...	...	...		...	...		209	Calciano (K. 2) Tricarico (K. 8)
...	...		8 3	...	...	15 21	...	19 54	...	...	...	...	1 57	...	...		213	Grassano (K. 15) Garaguso (K. 9) ×
...	...		8 15	...	...	15 35	...	20 7	...	...	...	...		...	...		222	Salandra (K. 16) Grottole (K. 4)
...	...		8 34	...	...	15 49	...	20 22	...	...	...	...	2 22	...	...	a.	235	Ferrandina (Km. 10) Pomarico
...	...		8 37	...		15 56	...	20 27	...		...	...	2 23	...	...	p.		(Km. 10) Miglionico (Km. 15) ×
...	...		8 57	...	3651	16 16	...	20 47	...	3653	...	...	2 42	...	...		248	Pisticci (Km. 8)
...	...		9 14	...	omn.	16 31	...	21 2	...	omn.	...	...	2 56	...	...		260	Bernalda (Km. 3)
...	...		9 29	...	1.2.3.	16 46	...	21 17	...	1.2.3.	...	...	3 10	...	...	a.	273	**Metaponto** ×
...	...		14 25	...	—	21 38	...	—	...	...	...	...	7 28	...	...	a.		*Cosenza 251*
...	...		17 25	...	—	—	...	3 18	...	...	...	...	12 20	...	...	a.		*Catanzaro Sala 250*
...	...		22 25	...	—	—	...	8 »	...	...	...	...	17 34	...	...	a.		*Reggio Calabria Centr. 90*
													accel					
...	...		9 45	...	15 20	17 5	...	21 56	...	23 10	...	...	3 25	...	...	p.	273	**Metaponto** ×
...	...		10 1	...	15 38	—	...	22 13	...	23 27	...	...	3 39	...	...		282	Ginosa (Km. 21)
...	...		10 24	...	16 4	—	...	22 39	...	23 53	...	...	4 2	...	...		300	Chiatona
...	...		10 43	...	16 26	17 58	...	23 »	...	0 14	...	...	4 22	...	...	a.	316	**Taranto** × (Km. 1)
...	...		11 2	...	...	18 6	...	...	...	...	...	...	4 30	...	...	p.		*per Bari 266*
...	...		11 22	...	...	18 25	...	...	...	...	...	...	4 49	...	...		329	Monteiasi (K. 3) Montemesola (K. 6)
...	...		11 32	...	...	18 34	...	...	...	...	...	...	4 59	...	...		335	Grottaglie
...	...		11 53	...	...	18 53	...	...	...	...	...	...	5 19	...	...	a.	350	**Francavilla Fontana** × *483*
...	...		12 2	...	...	18 57	...	...	...	...	...	...	5 24	...	...	p.		
...	...		12 12	...	...	19 5	...	...	...	...	...	...	5 33	...	...		355	Oria
...	...		12 24	...	...	19 15	...	...	...	...	...	...	5 44	...	...		364	Latiano
...	...		12 32	...	...	19 24	...	...	...	...	...	...	5 54	...	...		372	Mesagne
...	...		12 49	...	...	19 39	...	...	...	...	...	...	6 10	...	...	a.	386	**Brindisi** ×
...	...		14 49	...	...	20 50	...	...	...	...	...	...	8 »	...	...	a.		*Lecce 76*
...	...		20 21	...	...	23 »	...	...	...	...	...	...	15 10	...	...	a.		*Gallipoli 76*
...	...		20 32	...	...	23 6	...	...	...	...	...	...	15 32	...	...	a.		*Otranto 78*

● Dalla 3ª classe del diretto **803** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Napoli-Battipaglia.

★ Per le condizioni d'ammmissione dei viaggiatori nel direttissimo **101** vedasi pag. **79**.
⊙ Vedasi le avvertenze relative all'ammissione dei viaggiatori di 3ª classe nel treno **109** a pag. **79**.

Brindisi-Taranto-Potenza-Battipaglia-Napoli

(1 dicembre 1914)

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 40	...	...	5 50	...	...	p.		Otranto 78
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 35	...	...	6 4	...	...	p.		Gallipoli 76
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 42	...	...	10 42	...	18 30	p.		Lecce 76
		102 ✗ 1.2. [V.L.]	1900 accel 1.e3.	3660 omn. 1.e3.	★ 106 diret 1.2.3. [V.L.]	1904 accel 1.2.3.	1902 accel 1.2.3.	3656 omn. 1 e 3	1906 accel 1.2.3.	802 diret 1.2.3.		3662 mist 1.2.3.	1908 accel 1.2.3.	3666 omn. 1.2.3.	810 diret 1.2.3.		DIST. km	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 55	...	...	11 55	...	19 45	p.	»	**Brindisi** ✗
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 15	...	...	12 14	...	20 4		15	Mesagne
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 26	...	...	12 25	...	20 15		23	Latiano
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 38	...	...	12 37	...	20 27		31	Oria
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 46	...	...	12 45	...	20 35	a.	37	**Francavilla Fontana** ✗ *483*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 51	...	...	12 48	...	20 40	p.		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 11	...	...	13 10	...	21 »		52	Grottaglie
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 21	...	...	13 19	...	21 9		57	Monteiasi (K. 3) Montemesola (K. 6)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 38	...	...	13 37	...	21 24	a.	70	**Taranto** ✗ (Km. 1) *per Bari 266*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 »	8 52	...	15 40	13 46	19 58	21 36	p.		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 20	▼	...	16 3	14 5	20 20	▼		87	Chiatona
...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 48	│	...	16 33	14 31	20 49	│		104	Ginosa (Km. 21)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 58	9 45	...	16 45	14 42	21 »	22 29	a.	114	**Metaponto** ✗
...	...	...	...	...	...	...	...	...	*10 10*	*21 37*	...	...	—	...	*10 10*	p.		*Reggio Calabria Centrale 90*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	*15 43*	*1 40*	...	...	*6 54*	...	*15 43*	p.		*Catanzaro Sala 250*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	*19 12*	*5 6*	...	...	*10 10*	...	*19 12*	p.		*Cosenza 251*
											1936 accel 2 e 3	1934 accel 1.2.3.						
...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 13	10 7			14 55	...	22 55	p.	114	**Metaponto** ✗
...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 31	10 23			15 11	...	23 11		126	Bernalda (Km. 3)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 49	10 39			15 27	...	23 27		138	Pisticci (Km. 8)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 11	10 57			15 45	...	23 45	a.	151	Ferrandina Km. (10) Pomarico (Km. 10) Miglionico ✗ (Km. 15)
...	...	...	...	...	Da Reggio di Calabria Centrale — Carrozza a letti Reggio Calabria-Napoli	...	...	...	7 16	10 59			15 50	...	23 50	p.		
...	...	...	...	...		...	...	...	7 35	11 16	...		16 7	...	│		164	Salandra (K. 16) Grottole (K. 4)
...	...	...	...	...		...	...	...	7 58	11 35	...		16 27	...	0 25		174	Grassano (K. 15) Garaguso ✗ (K. 9)
...	...	...	...	...		...	...	...	8 8	11 46	...		16 39	...	│		177	Calciano (K. 2) Tricarico (K. 8)
...	...	...	...	...		...	...	...	8 33	12 11	...	Da Reggio di Calabria Centrale	17 4	...	│		189	Campomaggiore Pietrap. (K. 10)
...	...	...	...	...		...	...	...	8 47	12 25	...		17 19	...	│		196	Albano di Lucania (Km. 10)
...	...	...	...	...		...	...	...	8 53	12 32	...		17 26	...	│		199	Trivigno (Km. 2)
...	...	...	...	...		...	...	...	9 3	12 42	...		17 37	...	│		204	Brindisi di Montagna (Km. 2)
...	...	...	...	...		...	...	...	9 23	│	...		17 58	...	│		213	Vaglio di Basilicata (Km. 7)
...	...	...	...	...		...	...	...	9 41	13 15	...		18 16	...	1 55	a.	221	**Potenza Inferiore** ✗ (Km. 2) *per Foggia 264*
...	...	...	...	...		...	6 50	...	10 »	13 30	15 45		18 25	...	2 »	p.		
...	...	...	...	...		...	7 12	...	10 22	13 52	16 7		18 47	...	2 22		231	Tito (Km. 5)
...	...	...	...	...		...	7 25	...	10 35	14 5	16 20		19 »	...	│		238	Picerno (Km. 2)
...	...	...	...	...		...	7 48	...	10 57	14 27	16 42		19 21	...	2 55		250	Baragiano (Km. 3)
...	...	...	...	...		...	7 55	...	11 3	14 32	16 54		19 26	...	│		252	Bella (Km. 10) Muro (Km. 14)
...	...	...	...	...		...	8 23	...	11 24	│	17 19		19 44	...	│		260	Balvano (K. 3) Ricigliano (K. 6)
...	...	...	...	...		...	8 36	...	11 40	15 3	17 33		19 56	...	3 35		267	Romagnano (K. 7) Vietri (K. 7)
...	...	...	...	...		...	8 48	...	11 52	│	17 45		20 10	...	│		272	Ponte S. Cono
...	...	...	...	...		...	8 52	...	11 56	15 18	17 51		20 15	...	3 50		274	Buccino (Km. 12)
...	...	Da Siracusa.	...	...	...	...	9 6	...	12 10	15 32	18 5		20 31	...	4 4	a.	281	**Sicignano** ✗ (Km. 11) *per Lagonegro 234*
...	...		...	...	...	...	9 13	...	12 20	15 47	18 17		20 43	...	4 13	p.		
...	...		...	...	...	...	9 26	...	12 33	15 59	18 31	...	20 55	...	│		288	Contursi (Km. 4)
...	...		...	...	...	...	9 50	...	12 57	│	18 57	...	21 19	...	│		300	Persano
...	...		...	...	...	...	10 »	...	13 7	16 28	19 7	...	21 29	...	4 52	a.	306	**Eboli** (K. 2) **Campagna** (K. 11)
...	...		...	...	...	7 5	10 2	...	13 9	16 30	19 12	...	21 31	...	4 54	p.		
...	...		...	...	7 20	7 15	10 10	...	13 17	16 38	19 20	19 32	21 39	...	5 2	a.	313	**Battipaglia** ✗
PREZZI		*10 5*	...	...	*13 10*	▼	│	...	▼	│	│	*20 50*	*20 50*	...	│	p.		*Palermo 94*
		♦12 47	...	...	*16 30*	│	│	...	│	│	│	*18 45*	*18 45*	...	│	p.	♦ 1ª e 2ª classe	*Catania 93*
		♦15 30	...	...	*19 30*	│	│	...	│	│	│	*5 »*	*5 »*	...	│	p.		*Messina Porto 92*
		♦15 20	...	...	*19 40*	▼	│	...	▼	│	│	*5 »*	*5 »*	...	│	p.		*Reggio Calabria Centr. 89*
1 cl. L. c	3 cl. L. c.	▼	...	...	7 25	7 35	10 15	...	13 22	16 42		19 41	21 42	...	5 6	p.	313	**Battipaglia** ✗
da Salerno		│	...	...	▼	7 42	10 19	...	13 28	▼		19 47	21 48	...	5 12		316	Montecorvino (Km. 10)
		│	...	...	│	7 54	10 28	...	13 38	16 58	1910 accel 1 e 3	19 57	21 58	...	5 22		323	Pontecagnano (Km. 2)
		│	...	...	7 48	8 9	10 41	...	13 51	17 10		20 10	22 11	...	5 35	a.	332	**Salerno** ✗ *per Mercato S. Severino 237*
»	»	│	4 30	6 37	7 56	8 17	10 49	...	13 59	└	17 35	20 18	22 18	...	5 43	p.		
0 35	0 15	Carrozza a letti SIRACUSA-ROMA	4 44	6 51	8 11	8 33	11 4	...	14 14	...	17 51	20 32	22 33	...	│		337	Vietri sul mare
0 55	0 25	│	4 58	7 5	8 26	8 48	11 18	...	14 29	...	18 5	20 46	22 47	...	6 9		341	Cava dei Tirreni ✗
0 80	0 40	│	5 9	7 16	│	9 »	│	...	14 40	...	18 16	20 57	22 58	...	│		346	Nocera Superiore (Km. 3)
1 15	0 55	│	5 15	7 22	8 42	9 6	11 34	...	14 46	...	18 22	21 3	23 4	...	6 24	a.	350	**Nocera Inferiore** ✗ *per Codola 236*
		│	5 21	7 28	8 48	9 15	11 40	12 53	14 52	...	18 28	21 9	23 10	...	6 30	p.		
1 20	0 55	│	5 25	7 32	│	9 18	│	12 58	14 58	...	18 34	21 13	│	...	│		351	Pagani
1 45	0 75	│	5 31	7 38	│	9 22	11 48	13 6	15 6	...	18 42	21 19	23 18	...	│		355	Angri
1 65	0 85	│	5 38	7 45	│	9 27	│	13 14	15 15	...	18 50	21 26	│	...	│		359	Scafati
1 80	0 95	│	5 43	7 50	│	9 29	11 58	13 20	15 21	...	18 55	21 31	│	...	│		361	Valle di Pompei
1 90	1 05	│	5 47	7 54	│	9 31	12 2	13 26	15 26	...	19 »	21 35	│	...	│		362	Pompei
2 »	1 10	│	5 51	7 58	9 4	9 34	12 6	13 30	15 30	...	19 4	21 39	23 31	...	6 45	a.	364	**Torre Annunziata Centr.** ✗ *per Gragnano 238*
		│	5 58	8 4	9 6	9 41	12 8	13 32	15 33	...	19 12	21 43	23 33	...	6 47	p.		
2 15	1 20	│	6 3	8 10	│	9 46	│	13 38	15 38	...	19 18	21 49	23 37	...	│		366	Torre Annunziata Città
2 70	1 50	│	6 15	8 23	│	9 58	│	13 49	15 52	...	19 31	22 2	│	...	│		374	Torre del Greco
2 90	1 60	│	6 21	8 30	│	10 4	│	13 56	16 »	...	19 39	22 9	│	...	│		378	Portici
3 10	1 70	▼	6 27	8 37	▼	10 8	▼	14 3	16 7	...	19 46	22 17	▼	...	▼		381	S. Giovanni a Teduccio
3 40	1 95	4 12	6 40	8 50	9 35	10 20	12 40	14 15	16 20	...	20 »	22 30	0 5	...	7 15	a.	386	**Napoli** ✗ (T. H.)
...	...	*♦4 25*	*6 45*	*9 55*	*9 55*	*10 40*	*♦13 45*	*15 10*	*18 »*	...	*23 »*	*23 »*	*♦4 25*	...	*7 45*	p.	♦ 1ª e 2ª classe	*Napoli* } 82
...	...	*♦8 25*	✚	*14 25*	*14 25*	*17 25*	*♦17 45*	*20 25*	*22 50*	...	*6 35*	*6 35*	*♦8 25*	...	*11 55*	a.		*Roma* } 82

★ Per le avvertenze relative all'ammissione dei viaggiatori di 3ª cl. nel treno **106** vedasi a pag. **79**. — ✚ Per Capua.

89 Napoli-Battipaglia-Paola-S. Eufemia Bif.-Reggio di Calabria

(1 dicembre 1914)

				101 ✕ 1.2.	3657 omn. 2 e 3		803 diret 1.2.3.	1909 accel 1.2.3.	★ 109 diret 1.2.3.		DIST. km	† 1ª e 2ª cl.		● 106 diret 1.2.3.	1902 accel 1.2.3.		1906 accel 1.2.3	1934 accel 1.2.3.	102 ✕ 1.2.				
....	....	....	....	17 >	....	....	23 40	6 35	11 30	part		*Foggia 80*	arr	16 10	20 18	....	21 55	5 12	11 15	....	....	....	....
....	....	....	....	† 19 50	....	....	0 5	7 30	13 40	part		*Roma 82*	arr	14 25	† 17 45	....	22 50	6 35	† 8 25	....	....	....	....
....	....	....	....	✚ 0 15	da Salerno	....	7 50	12 20	V.L. 19 5	part	>	**Napoli** ✕ (T. H.)	arr	V.L. 9 35	12 40	....	16 20	22 30	◆ 4 12	....	....	....	....
....	....	....	....	V.L.	5 40	....	9 59	14 38	21 15	arr	73	**Battipaglia** ✕	part	7 25	10 15	....	13 22	19 41	V.L.	....	....	....	....
....	....	....	....		*19 45*	....	—	—	*6 55*	part		*Brindisi*	arr	*19 39*	*19 39*	....	*6 10*	*6 10*		....	....	....	....
....	....	....	....		*21 36*	....	—	*5 >*	*8 52*	part		*Taranto* 88	arr	*17 58*	*17 58*	....	*23 >*	*4 22*		....	....	....	....
....	....	....	....		*2 >*	....	*6 50*	*10 >*	*15 45*	part		*Potenza*	arr	*13 30*	*13 30*	....	*18 8*	*0 17*		....	....	....	....

Per il servizio fra **Napoli** *e* **Battipaglia** *vedasi il quadro 88.*

				Carrozza a letti ROMA-SIRACUSA	3727 mist 1.2.3.	3723 omn. 1.2.3.	1935 accel 1.2.3.	9395 omn. 1.2.3.	Carrozza a letti NAPOLI-REGGIO di CALABRIA		DIST. km			Carrozza a letti REGGIO di CALABRIA-NAPOLI	1932 accel 1.2.3.	3724 mist 1.2.3.	3726 mist 1.2.3.		Carrozza a letti SIRACUSA-ROMA				
....	....	....	....		5 57	....	10 30	15 20	21 22	part	>	**Battipaglia** ✕	arr	7 20	9 55	....	13 >	19 32		....	....	....	....
....	....	....	....		6 6	....	10 38	15 31	V.L.		6	S. Nicola Varco		V.L.	9 45	....	12 50	19 22		....	....	....	....
....	....	....	....		6 19	....	10 49	15 47			14	Albanella (Km. 12)			9 33	....	12 37	19 9		....	....	....	....
....	....	....	....		6 30	....	11 >	16 6			18	Capaccio-Roccadaspide (Km.11)			9 26	....	12 28	19 2		....	....	....	....
....	....	....	....		6 37	....	11 6	16 15			21	Pesto ✕			9 19	....	12 17	18 55		....	....	....	....
....	....	....	....		6 46	....	11 13	16 28			26	Ogliastro Cilento (Km. 10)			9 11	....	12 9	18 47		....	....	....	....
....	....	....	....		6 54	....	11 20	16 38	22 >	arr	30	**Agropoli** ✕ (Km. 2)	part	6 39	9 4	....	12 >	18 39		....	....	....	....
....	....	....	....		7 >	....	11 25	17 >	22 2	part			arr	6 38	9 1	....	11 51	18 38		....	....	....	....
....	....	....	....		7 17	....	11 42	17 30			36	Torchiara (Km. 5)			8 51	....	11 41	18 28		....	....	....	....
....	....	....	....		7 38	....	12 3	17 58			42	Rutino (Km. 7)			8 31	....	11 18	18 5		....	....	....	....
....	....	....	....		7 47	....	12 12	18 7			47	Omignano (Km. 12)			8 20	....	11 >	17 45		....	....	....	....
....	....	....	....		7 54	....	12 19	18 14	22 50	arr	51	**Castelnuovo** (K.6) **Vallo** (K.13) ✕	part	5 51	8 11	....	10 48	17 35		....	....	....	....
....	....	....	....		8 5	....	12 27	18 24	23 2	part			arr	5 37	8 5	....	10 36	17 25		....	....	....	....
....	....	....	....		8 12	....	12 33	18 31			54	Casal Velino (Km. 6)			8 >	....	10 29	17 19		....	....	....	....
....	....	....	....		8 24	....	12 45	18 42			61	Ascea (Km. 2)			7 50	....	10 15	17 7		....	....	....	....
....	....	....	....		8 42	....	13 >	18 57	23 31	arr	68	**Pisciotta**	part		7 38	....	10 >	16 53		....	....	....	....
....	....	....	....		....	....	13 2	18 58	23 32	part			arr		7 36	....	...	16 48		....	....	....	....
....	....	....	....		....	....	13 12	19 8			71	*Caprioli*			7 30	....	...	16 41		....	....	....	....
....	....	....	....		....	....	13 19	19 15			76	S. Mauro La Bruca			7 23	....	...	16 34		....	....	....	....
....	....	....	....		....	....	13 26	19 23			80	Centola (Km. 8)			7 15	....	...	16 24		....	....	....	....
....	....	....	....		....	....	13 35	19 32			85	Celle di B. (Km.2) Roccag. (Km.6)			7 8	....	...	16 15		....	....	....	....
....	....	....	....		....	....	13 55	19 52			93	Torre Orsaia (Km. 6)			6 47	....	...	15 51		....	....	....	....
....	....	....	....		....	....	14 2	20 >			97	Policastro del Golfo			6 38	....	...	15 41		....	....	....	....
....	....	....	....		....	....	14 9	20 8			100	Capitello			6 33	....	...	15 34		....	....	....	....
....	....	....	....		....	....	14 15	20 15			103	Vibonati (Km. 4)			6 26	....	...	15 27		....	....	....	....
....	....	....	....	5 14		....	14 21	20 21	0 38	arr	107	**Sapri** ✕	part	4 >	6 20	....	...	15 20		....	....	....	....
....	....	....	....	5 24		5 40	14 37	20 31	0 48	part			arr	3 44	6 >	9 20	...	15 2		....	....	....	....
....	....	....	....		....	5 53	14 52	20 45			113	Acquafredda			5 52	9 10	...	14 53		....	....	....	....
....	....	....	....		....	6 6	15 8	20 58	1 11		119	Maratea (Km. 2)		3 28	5 42	8 59	...	14 43		....	....	....	....
....	....	....	....		....	6 22	15 23	21 13		arr	131	**Praja d'Ajeta** (Km. 7)	part		5 20	8 33	...	14 17		....	....	....	....
....	....	....	....		....	6 32	15 27	....		part		**Tortora** (Km. 9)	arr		....	8 25	...	14 15		....	....	....	....
....	....	....	....		....	6 42	15 37	....			137	Casaletto			....	8 16	...	14 8		....	....	....	....
....	....	....	....		....	6 57	15 51	....			143	Scalea (Km. 2)			....	8 >	...	13 54		....	....	....	....
....	....	....	....		....	7 8	16 2	....			149	Verbicaro (K.15) Orsomar. (K.13)			....	7 42	...	13 44		....	....	....	....
....	....	....	....		....	7 15	16 8	....			152	Grisolia (Km. 4) - Cipollina (Km. 2)			....	7 34	...	13 37		....	....	....	....
....	....	....	....		....	7 22	16 15	....			156	Cirella (Km. 1) - Majerà (Km. 5)			....	7 23	...	13 29		....	....	....	....
....	....	....	....		....	7 34	16 32	....			159	Diamante			....	7 16	...	13 22		....	....	....	....
....	....	....	....		....	7 50	16 47	....	2 15		167	Belvedere Marittimo (Km. 3)		2 16	....	7 3	...	13 5		....	....	....	....
....	....	....	....		....	8 1	16 59	....			173	Capo Bonifati (Km. 7)			....	6 47	...	12 50		....	....	....	....
....	....	....	....		....	8 15	17 12	....			182	Cetraro (Km. 2)			....	6 26	...	12 38		....	....	....	....
....	....	....	....		....	8 22	17 18	....			185	Acquappesa (Km. 2)			....	6 16	...	12 32		....	....	....	....
....	....	....	....		....	8 29	17 25	....			188	Guardia Piemontese (Km. 7)			....	6 8	...	12 25		....	....	....	....
....	....	....	....		....	8 41	17 36	....			195	Fuscaldo (Km. 5)			....	5 57	...	12 15		....	....	....	....
....	....	....	....	7 22	....	8 50	17 45	....	2 50	arr	201	**Paola** ✕ (Km. 2)	part	1 36	....	5 45	...	12 5	20 55	....	....	....	....

segue Napoli-Battipaglia-Paola-S. Eufemia Bif.-Reggio di Calabria (1 dicembre 1914) 89

3721	★ 109	101 ✕	3725	1933	3735	1935		DIST. km			3722	1934	3728		3730	3720	102 ✕	3732	● 106
omn. 1.2.3.	diret 1.2.3.	1.2.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	mist 2 e 3	accel 1.2.3.					mist 2 e 3	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.		mist 1.2.3.	mist 1.2.3.	1.2.	mist 1.2.3.	diret 1.2.3.
	V.L.	V.L.															V.L.		V.L.
....	3 13	7 45	....	8 1	11 45	18 7	part	201	**Paola** ✕ (Km. 2)	arr	8 1	11 45	....		21 27	...	20 37	....	1 20
....	↓	↓	....	8 9	11 56	18 15	↓	206	S. Lucido	↑	7 53	11 37	....		21 19	...	※	....	↑
....			....	8 23	12 12	18 29		214	Fiumefreddo (Bruzio) (Km. 4)		7 24	11 23	....		21 5	...		....	
....			....	8 30	12 20	18 36		218	Longobardi (Km. 4)		7 17	11 16	....		20 58	...		....	
....			....	8 38	12 29	18 44		223	Belmonte Calabro (Km. 3)		7 8	11 8	....		20 50	...		....	
....	3 45		....	8 44	12 40	18 53		226	Amantea (Km. 2)		7 1	11 2	....		20 44	...		....	
....			....	8 54	12 52	19 3		234	Serra Aiello (Km. 8)		6 49	10 43	....		20 32	...		....	0 49
....			....	9 3	13 4	19 13		240	Nocera Tirinese (Km. 7)		6 39	10 34	....		20 22	...		....	
....			....	9 12	13 14	19 22		246	Falerna (Km. 6)		6 30	10 25	....		20 13	...		....	
....		↓	....	9 25	13 31	19 43	↓	254	S. Eufemia Marina (Km. 3)		6 15	10 12	....		20 »	...		....	
....	4 29	8 51	....	9 33	13 39	19 51	arr	258	**S. Eufemia Biforcazione** ✕	part	6 8	10 5	....		19 53	...	19 31	....	0 15
....	*6 49*	*11 21*	....	*11 21*	*15 40*	*21 38*	arr	250	*Catanzaro Sala*	part	—	*8 8*	....		*17 35*	...	*17 35*	....	*21 56*
....	*7 13*	*11 42*	....	*11 42*	*16 2*	*22 5*	arr		*Catanzaro Marina*	part	—	*7 40*	....		*17 3*	...	*17 3*	....	*21 25*
....	4 48	8 52	....	9 52	....	20 10	part	258	**S. Eufemia Biforcazione** 🍴	arr	...	9 43	....		18 54	...	19 26	....	23 53
....			....	10 2	....	20 20	↓	265	S. Pietro a Maida (k. 8) Maida (k. 11)	↑	...	9 34	....		18 44	...		....	
....			....	10 8	....	20 26		268	Curinga (Km. 6)		...	9 28	....		18 37	...		....	
....			....	10 18	....	20 37		276	Francavilla Angitola ✕ (Km. 10)		...	9 16	....		18 24	...		....	
....	5 16		....	10 30	....	20 51		284	Pizzo (Km. 2)		...	9 1	....		18 10	...		....	23 24
....	5 22		....	10 36	....	21 »		287	Monteleone (K. 11) P.S. Venere		...	8 54	....		18 2	...		....	23 17
....			....	10 48	....	21 12		296	Briatico		...	8 41	....		17 48	...		....	
....			....	11 8	3733 omn. 1.2.3.	21 31		307	Parghelia		...	8 24	....		17 29	...		....	
....	6 5		....	11 19		21 42		310	Tropea ✕		...	8 18	....		17 23	...		....	22 49
....			....	11 30		21 52		317	Ricadi (Km. 3)		...	8 2	....		17 2	...		....	
....	↓		....	11 42		22 2	↓	326	Joppolo		...	7 49	....		16 48	...		....	
....	6 32		....	11 51		22 12	arr	331	**Nicotera** ✕ (Km. 2)	part	...	7 40	....		16 30	...		....	22 12
4 20	6 36		....	12 1	18 5	22 16	part			arr	...	7 39	10 15		16 30	...		19 16	22 10
4 33	6 47		....	12 15	18 18	22 28	↓	339	Rosarno	↑	...	7 26	10 »		16 16	...		19 »	21 56
4 49	7 8		....	12 33	18 45	22 44		349	Gioia Tauro		...	7 10	9 43		16 »	...		18 43	21 43
5 6	7 25		....	12 54	19 10	23 2		358	Palmi (Km. 4)		...	6 51	9 29		15 38	...		18 28	21 30
5 29	7 44		....	13 20	19 31	23 20		368	Bagnara 🍴		...	6 29	9 5		15 15	...		18 4	21 10
5 37	—		....	13 28	19 40	23 27		373	Favazzina		...	6 21	8 57		14 58	...		17 51	—
5 47	8 1		....	13 39	19 50	23 37		377	Scilla		...	6 10	8 46		14 47	...		17 40	20 55
6 »	8 10	↓	....	13 51	19 59	23 46	↓	383	Cannitello		...	6 1	8 37		14 37	...		17 28	20 46
6 6	8 15	12 5		13 57	20 5	23 51	arr	386	**Villa S. Giovanni** ✕ (T. H.)	part	...	5 55	8 30	....	14 30		16 22	17 20	20 40
6 15	*8 45*	*♦12 30*	*12 40*	*14 25*	*20 25*	*6 15*	part	Piroscafo 92	*Villa S. Giovanni*	arr	...	*5 35*	*8 25*	....	*14 5*	*16 5*	*♦15 45*	*17 5*	*20 5*
6 50	*9 20*	*♦13 5*	*13 15*	*15 »*	*21 »*	*6 50*	arr		*Messina Porto*	part	...	*5 »*	*7 50*	....	*13 30*	*15 30*	*♦15 10*	*16 30*	*19 30*
—	*12 25*	*♦15 45*	—	*18 45*	*6 48*	—	arr		*Catania 93*	part	...	*18 45*	—	....	*8 20*	—	*♦12 47*	—	*16 30*
—	*15 10*	*♦17 45*	—	*‡21 20*	*‡ 9 40*	—	arr	♦ 1 e 2 classe	*Siracusa Porto 93*	part	...	—	—	....	*‡ 4 10*	—	*♦10 50*	—	*14 »*
—	*15 35*		*18 55*	*23 50*	*8 15*	—	arr		*Palermo 94*	part	...	*20 50*	—	....	*4 10*	*10 5*	↑	—	*13 10*
	accel																		accel
6 19	8 40		12 35	14 27	20 20	0 15	part	386	**Villa S. Giovanni** ✕ (T.H.)	arr	...	5 38	8 19	....	14 8	16 »		17 »	20 15
6 28	8 47	....	12 44	14 36	20 28	0 23	↓	390	Catona	↑	...	5 32	8 12	....	14 1	15 53	....	16 53	20 9
6 35	8 52	....	12 51	14 43	20 34	0 30		392	Gallico (Km. 3)		...	5 26	8 6	....	13 54	15 47	....	16 46	20 4
6 40	8 57	....	12 56	14 48	20 39	0 35		394	Archi Reggio		...	5 21	7 59	....	13 47	15 40	....	16 39	19 59
6 47	9 3	....	13 3	14 54	20 46	0 41	↓	397	S. Caterina Reggio		...	5 14	7 52	....	13 40	15 33	....	16 31	19 52
6 51	9 7	....	13 7	14 59	20 50	0 46	arr	398	Reggio di Calabria Succurs. ✕	part	...	5 8	7 46	....	13 34	15 27	....	16 25	19 47
7 »	9 15	....	13 15	15 8	20 58	0 55	arr	400	**Reggio di Calabria Centrale**	part	...	5 »	7 40	....	13 25	15 20	....	16 15	19 40

(Vertical notes in the table: ** Siracusa Centrale. — Carrozza a letti NAPOLI-REGGIO di CALABRIA — Carrozza ristorante PAOLA-SIRACUSA — Carrozza a letti SIRACUSA-ROMA — Carrozza ristorante SIRACUSA-PAOLA — Carrozza a letti REGGIO di CALABRIA-NAPOLI)

Per il servizio fra **Reggio Calabria Centrale** e **Reggio Calabria Porto** vedasi quadro **90** a pag. **80**.

✚ Nel direttissimo **101** sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Napoli** e **Salerno** per **Sapri** ed oltre (se proseguenti col treno **3723**), per **Paola** ed oltre (se proseguenti col treno **1935**), per **S. Eufemia Bifor.** ed oltre verso **Villa S. Giovanni** (se proseguenti col treno **1933**) e verso **Catanzaro** (se proseguenti col treno **1937**), per **Villa S. Giovanni** ed oltre verso **Reggio Calabria** (se proseguenti col treno **3725**), e verso **Palermo** (se proseguenti colla corsa **121**), per **Messina, Giardini-Taormina, Catania** e **Siracusa**, da **Villa S. Giovanni** e **Messina** per **Siracusa** e da **Catania** per **Siracusa Porto.**

※ Nel direttissimo **102** sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Siracusa, Catania, Giardini-Taormina, Messina, Villa S. Giovanni** ed oltre (se provenienti dalla linea di **Reggio Calabria** col treno **3720** e dalla linea di **Palermo** con la corsa **122**), **S. Eufemia Biforcazione** (se provenienti dalla linea di **Reggio Calabria** col treno **3730** e dalla linea di **Catanzaro** col treno **3750**) e **Paola** per **Napoli, Roma** ed oltre. Sono ammessi anche i viaggiatori destinati oltre **S. Eufemia Biforcazione**, verso **Catanzaro** che proseguono col treno **3753**.

★ Nella 3ª classe del diretto **109** sono ammessi viaggiatori soltanto a **Napoli** e purchè muniti di biglietto per oltre **Battipaglia**.

● Dalla 3ª classe del diretto **106** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Battipaglia-Napoli.**

90 Metaponto-Catanzaro Marina-Reggio di Calabria Porto (1 dicembre 1914)

								km	Stazioni								
....	....	*18 35*	*0 35*	....	*7 50*	*12 20*	p.		*Napoli 88*	a.	*0 5*	*7 15*	*7 15*	....	....	....	*20 »*
....	....	*19 45*	*6 55*	....	*11 55*	—	p.		*Brindisi 88*	a.	*19 39*	*6 10*	*6 10*	....	....	....	*12 49*
....	....	*16 46*	*19 50*	....	*10 »*	*16 46*	p.		*Bari 266*	a.	—	*8 35*	*8 35*	....	....	....	*13 44*
....	....	*21 36*	*8 52*	....	*15 40*	*19 58*	p.		*Taranto 88*	a.	*16 26*	*23 »*	*0 14*	....	....	....	*10 43*
	1941 accel 1.2.3.	1943 accel 1.2.3.	3763 omn. 1.2.3.		3765 omn. 1.2.3.	847 diret 1.2.3.		DIST. km			1942 accel 1.2.3.	3766 omn. 1.2.3.	844 diret 1.2.3.			3770 omn. 1.2.3.	842 diret 1.2.3.
....	....	3 30	10 5	....	17 15	21 35	p.	»	**Metaponto** ✕	a.	14 35	21 30	22 43	....	....	....	9 18
....	....	3 40	10 16	....	17 25			8	S. Basilio-Pisticci		14 25	21 20		....	....	....	9 8
....	....	3 51	10 28	....	17 36			16	Montalbano Jonico (Km. 14)		14 14	21 9		....	....	....	8 57
....	....	3 59	10 37	....	17 44	21 59		22	Policoro (Km. 2)		14 6	21 1		....	....	....	8 49
....	....	4 12	10 51	....	17 58	22 11		32	Nova Siri (Km. 12)		13 54	20 49		....	....	....	8 37
....	....	4 23	11 2	....	18 9	22 22		36	Rocca Imperiale ✕ (Km. 5)		13 45	20 41		....	....	....	8 30
....	....	4 33	11 12	....	18 18			42	Monte Giordano (Km. 12)		13 30	20 27		....	....	....	8 16
....	....	4 44	11 24	....	18 29			50	Roseto (K. 3)-Capo Spulico		13 19	20 16		....	....	....	8 6
....	....	4 52	11 32	....	18 36			55	Amendolara (Km. 4)		13 11	20 8		....	....	....	7 59
....	....	5 5	11 45	....	18 48	22 53		65	Trebisacce (Km. 2)		12 58	19 55		....	....	....	7 46
....	....	5 11	11 52	....	18 55			69	*Villapiana* (Km. 4)		12 50	19 48		....	....	....	7 39
....	....	5 20	12 »	....	19 3			75	Torre Cerchiara (Km. 18)		12 42	19 39		....	....	....	7 31
....	....	5 27	12 7	....	19 10	23 9	a.	80	**Sibari** ✕	p.	12 34	19 31	21 14	....	....	....	7 24
....	....	*7 28*	*14 25*	....	*21 38*	—	a.		*Cosenza 251*	p.	*10 10*	*16 »*	*19 12*	....	....	....	*5 6*
....	....	7 15	12 25	....	19 37	23 16	p.	80	**Sibari** ✕	a.	12 8	18 40	20 50	8	....	....	6 47
....	....	7 33	12 44	....	19 57	23 33		94	Corigliano Calabro (Km. 4)		11 51	18 19	20 34	accel	....	....	6 31
....	....	7 49	13 »	....	20 16	23 46		106	Rossano (Km. 6)		11 35	17 58	20 18	....	....	....	6 15
....	....	8 9	13 18	....	20 35	0 4		117	Mirto (Km. 1)-Crosia (Km. 7)		11 18	17 34	20 1	....	....	....	5 58
....	....	8 17	13 26	....	20 42			122	S. Giacomo-Calopezzati (K. 4)		11 6	17 19	19 49	....	....	....	5 46
....	....	8 25	13 34	....	20 50			128	Pietrapaola (Km. 12)		10 58	17 8	19 41	....	....	....	5 38
....	....	8 31	13 39	....	20 56			131	Campana (Km. 22)		10 52	17 »	19 35	....	....	....	5 32
....	....	8 42	13 51	....	21 6	0 28	a.	137	**Cariati** (Km. 1)	p.	10 39	16 43	19 22	....	....	....	5 19
....	4 5	8 44	13 52	....	....	0 29	p.			a.	10 38	16 40	19 21	....	....	....	5 16
....	4 18	8 57	14 5	....	....			147	Crucoli (Km. 8)		10 26	16 25	19 9	....	....	....	5 4
....	4 40	9 18	14 26	3769	....			160	Cirò ✕ (Km. 7)		10 4	15 58	18 47	....	....	....	4 42
....	4 50	9 28	14 36		....			167	Torre Melissa (Km. 10)		9 53	15 43	18 36	....	....	....	4 30
....	5 1	9 41	14 47	omn.	....			176	Strongoli (Km. 10)		9 42	15 28	18 25	....	....	....	4 19
....	5 19	9 59	15 4	1.2.3.	....	1 28	a.	192	**Cotrone** ✕ (Km. 2)	p.	9 23	15 4	18 6	....	....	....	4 »
....	5 29	10 9	15 12	19 25	....	1 36	p.			a.	9 9	14 22	17 51	....	....	20 55	3 47
....	5 39	10 18	15 21	19 36	....			199	Isola Capo Rizzuto (Km. 11)		9 1	14 14	17 43	....	....	20 45	—
....	5 55	10 34	15 37	19 53	....			209	Cutro ✕ (Km. 3)		8 40	13 54	17 22	....	....	20 24	3 19
....	6 12	10 47	15 49	20 9	....			217	S. Leonardo di Cutro		8 25	13 37	17 7	....	....	20 10	3 4
....	6 21	10 56	15 58	20 19	....			223	Roccabernarda (Km. 33)		8 15	13 23	16 58	....	....	19 59	
....	6 28	11 3	16 5	20 26	....			227	Botricello (Km. 1)		8 8	13 16	16 51	....	....	19 52	
....	6 35	11 10	16 12	20 34	....			231	Cropani (Km. 10)		8 1	13 7	16 45	....		19 44	
....	6 43	11 17	16 19	20 42	....			236	Sellia (Km. 1)		7 54	12 58	16 38	....	3768	19 36	
....	6 50	11 25	16 29	20 50	....			241	Simeri Crichi (Km. 14)		7 46	12 48	16 30	....	omn.	19 27	
....	7 5	11 38	16 43	21 4	....	2 51	a.	252	**Catanzaro Marina** ✕	p.	7 30	12 30	16 15	....	1.2.3.	19 10	2 18
....	*8 1*	*12 20*	*17 25*	*21 46*	....	*3 18*	a.		*Catanzaro Sala 250*	p.	*6 54*	*11 23*	*15 43*	....	—	*18 40*	*1 40*
....	7 25	12 10	16 58	....	....	3 5	p.	252	**Catanzaro Marina** ✕	a.	7 16	11 44	15 54	....	21 5	....	2 »
....	7 39	12 24	17 12	....	....			258	Squillace (Km. 8)		7 3	11 29	15 40	....	20 51	....	
....	7 49	12 34	17 22	....	....			265	Montauro (Km. 6)		6 54	11 19	15 29	....	20 41	....	
....	7 59	12 43	17 32	....	....	3 31		270	Soverato ✕ (Km. 3)		6 46	11 10	15 20	....	20 32	....	1 35
....	8 5	12 49	17 39	....	....			274	S. Sostene (Km. 9)		6 38	11 2	15 10	....	20 23	....	
....	8 11	12 55	17 46	....	....			277	S. Andrea del Jonio (K. 5)		6 32	10 55	15 3	....	20 16	....	
....	8 20	13 3	17 55	....	....			283	Badolato (Km. 7)		6 24	10 46	14 54	....	20 7	....	1 18
....	8 27	13 10	18 2	....	....			287	S. Caterina del Jonio (K. 9)		6 17	10 38	14 45	....	19 59	....	
....	8 35	13 18	18 11	....	....			293	Guardavalle (Km. 11)		6 8	10 30	14 36	....	19 50	....	
....	8 43	13 26	18 20	....	3767	4 »		298	Monasterace (K5)-Stilo (K16)		6 »	10 22	14 28	....	19 42	....	1 »
....	8 53	13 36	18 30	....				305	Riace (Km. 7)		5 49	10 13	14 16	....	19 30	....	0 50
....	9 3	13 46	18 41	....	omn.	4 15		312	Caulonia (Km. 9)		5 39	10 2	14 4	....	19 19	....	0 39
....	9 11	13 54	18 49	....	1.2.3.	4 23	a.	318	**Roccella Jonica** ✕	p.	5 30	9 54	13 54	....	19 10	....	0 30
....	9 18	14 4	19 3	....	4 44		p.			a.	....	9 45	13 29	....	18 59	....	0 18
....	9 36	14 27	19 22	....	4 58	....		325	Giojosa Jonica (Km. 5)		....	9 31	13 16	....	18 46	....	0 4
....	9 45	14 36	19 31	....	5 6	....		329	Siderno Marina (Km. 5)		....	9 20	13 5	....	18 35	....	23 57
....	9 54	14 46	19 41	....	5 16	....		335	Gerace (Km. 10)		....	9 8	12 55	....	18 26	....	23 48
....	10 2	14 54	19 49	....	5 25	....		339	S. Ilario del Jonio		....	8 57	12 45	....	18 17	....	23 40
....	10 8	15 1	19 55	....	5 31	....		343	Ardore (Km. 7)		....	8 51	12 39	....	18 11	....	23 37
....	10 16	15 9	20 2	....	5 39	....		346	Bovalino (Km. 5)		....	8 43	12 31	....	18 4	....	23 32
....	10 27	15 21	20 13	....	5 50	....		354	Bianconovo		....	8 30	12 20	....	17 53	....	23 22
....	10 46	15 41	20 34	....	6 10	....		368	Brancaleone (Km. 6)		....	8 5	11 57	....	17 35	....	23 5
....	10 55	15 50	—	....	6 19	....		374	*Capo Spartivento*		....	7 55	11 47	....	17 26	....	—
....	11 6	16 1	20 52	....	6 31	....		381	Palizzi ♀ (Km. 10)		....	7 45	11 37	....	17 16	....	22 50
....	11 14	16 11	21 1	....	6 41	....		387	Bova (Km. 15)		....	7 34	11 28	....	17 7	....	22 44
....	11 30	16 27	21 18	....	6 58	....		391	Condofuri ♀		....	7 26	11 20	....	17 »	....	22 38
....	11 42	16 44	21 32	....	7 10	....		400	Melito di Porto Salvo		....	7 9	11 4	....	16 45	....	22 23
....	11 58	17 »	21 43	....	7 26	....		408	Saline di Reggio		....	6 51	10 46		16 30		22 7
4981	12 6	17 8	21 59	4983	7 35	....		413	Lazzaro		....	6 42	10 37	4982	16 21	3772	22 »
locale	12 15	17 18	22 9	locale	7 44	....		419	Pellaro		....	6 33	10 28	locale	16 12	omn.	21 51
1.2.3.	12 22	17 26	22 17	1.2.3.	7 52	....		424	S. Gregorio		....	6 24	10 19	1.2.3.	16 3	1.2.3.	21 44
	12 30	17 34	22 25		8 »	....	a.	430	**Reggio di Cal. Centrale** ♀	p.	....	6 15	10 10		15 54		21 37
5 10	12 45	17 47	22 35	14 55	8 15	....	p.			a.	....	6 4	9 56	13 51	15 44	18 50	21 10
5 15	12 50	17 52	22 42	15 »	8 20	....	a.	432	**Reggio di Cal. Succurs.**	p.	....	6 »	9 52	13 47	15 40	18 46	21 6
5 20	12 55	17 55	....	15 5	8 25	....	p.			a.	....	5 57	9 47	13 42	15 37	18 42	21 2
5 25	13 »	18 »	....	15 10	8 30	....	a.	433	**Reggio di Cal. Porto**	p.	....	5 50	9 40	13 35	15 30	18 35	20 55
6 50	*13 40*	*18 25*	....	....	*8 45*	....	p.	⛴ 91	*Reggio Porto 91*	a.	....	*5 40*	*8 30*	*13 15*	....	*18 5*	*20 30*
7 40	*14 30*	*19 15*	....	....	*9 35*	....	a.		*Messina 91*	p.	....	*4 50*	*7 40*	*12 25*	....	*17 15*	*19 40*
12 25	*18 45*	*6 48*	....	....	*12 25*	....	a.		*Catania 93*	p.	....	*18 45*	*18 45*	*8 20*	....	*13 40*	*16 30*
15 35	*23 50*	*8 15*	....	....	*15 35*	....	a.		*Palermo 94*	p.	....	*20 50*	*20 50*	*4 10*	....	*10 5*	*13 10*

91 Reggio di Calabria Porto-Messina Porto

(1 dicembre 1914)

					23 mist 1.2.3.	25 mist 1.2.3.	29 mist 1.2.3.	33 mist 1.2.3.	35 mist 1.2.3.		km DIST.	per Napoli 89, per Catanzaro 90		22 mist 1.2.3.	24 mist 1.2.3.	28 mist 1.2.3.	32 mist 1.2.3.	34 mist 1.2.3.					
....	....	...	...	...	6 50	8 45	13 40	18 25	20 50	part	»	**Reggio di Calabria Porto**	arr	5 40	8 30	13 15	18 5	20 30	...	...	...	....	....
....	....	...	...	...	7 40	9 35	14 30	19 15	21 40	arr	15	**Messina Porto** ⫫ (Km. 1)	part	4 50	7 40	12 25	17 15	19 40	...	...	...	....	....
....	....	...	...	...	*12 25*	*12 25*	*18 45*	*6 48*	*6 48*	arr		*Catania 93*	part	*18 45*	—	*8 20*	*13 40*	*16 30*	...	...	...	....	....
....	....	...	...	...	*15 35*	*15 35*	*23 50*	*8 15*	*8 15*	arr		*Palermo 94*	part	*20 50*	*20 50*	*4 10*	*10 5*	*13 10*	...	...	...	....	....

92 Villa S. Giovanni-Messina Porto

(1 dicembre 1914)

			5 mist 1.2.3.	9 diret 1.2.3.	101 ✕ 1.2.	121 ✕ 1.2.3.	13 mist 1.2.3.	15 mist 1.2.3.	17 mist 1.2.3.	19 mist 1.2.3.		km DIST.	per Napoli e Reggio di Calabria 89		4 mist 1.2.3.	6 mist 1.2.3.	8 mist 1.2.3.	12 mist 1.2.3.	102 ✕ 1.2.	122 ✕ 1.2.3.	14 mist 1.2.3.	16 diret 1.2.3.			
...	...	...	6 15	8 45	**12 30**	**12 40**	14 25	16 20	17 25	20 25	part	»	**Villa S. Giovanni** ✕ (T. H.)	arr	5 35	8 25	12 »	14 5	**15 45**	**16 5**	17 5	20 5	...	....	...
...	...	...	6 50	9 20	**13 5**	**13 15**	15 »	16 55	18 »	21 »	arr	8	**Messina Porto** ⫫ ? (Km. 1) per *Catania e Siracusa 93, per Palermo 94*	part	5 »	7 50	11 25	13 30	**15 10**	**15 30**	16 30	19 30	...	....	...

93 Messina Porto-Catania-Siracusa Porto (1 dicembre 1914)

◆ Nel direttissimo **101** non sono ammessi che i viaggiatori in partenza da **Messina** per **Siracusa** e da **Catania** per **Siracusa Porto.** Sono ammessi inoltre a **Catania** i viaggiatori provenienti da **S. Caterina Xirbi** ed oltre col diretto **126.** Detto treno, due volte la settimana, ha immediata coincidenza a **Siracusa Porto** col piroscafo della Società « Sicilia », in partenza da **Siracusa** per **Tripoli** alle ore 18.30 del martedì e sabato con arrivo a **Tripoli** alle ore 16 30 del mercoledì e domenica.

✚ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni: Diretto **119**, tratti **Messina-S. Teresa di Riva** e **Giarre-Catania.** Diretto **123**, tratto **Messina-S. Teresa di Riva.**

NB. — Per l'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. 17 e 18 *(carta bianca)*.

‡ 1ª e 2ª classe

Stazione		9981 accel 1.2.3. V.L.	4993 locale 1.2.3.	1973 accel 1.2.3.	✚ 119 diret 1.2.3. V.R.	3825 omn. 1.2.3.	◆ 101 1.2.	4995 locale 1.2.3.	1975 accel 1.2.3.	4997 locale 1.2.3.	✚ 123 diret 1.2.3.	3829 omn. 1.2.3.	3831 mist 1.2.3.	3833 mist 1.2.3.
Roma 82	part	...	...	....	*13 40*	....	*‡19 50*	....	....	....	....	....	....	...
Napoli 88	part	...	...	....	*19 5*	....	*‡0 15*	....	....	....	....	....	....	...
Villa S. Giovanni 92 ⊥	part	...	...	....	*8 45*	....	*‡12 30*	*12 40*	*14 25*	....	*16 20*	*17 25*	....	*20 25*
Reggio Calabria Porto ⊥ 91	part	...	...	....	—	*8 45*	—	—	—	....	—	—	*18 25*	—
Messina Porto ⊥ 91 e 92	arr	...	...	....	*9 20*	*9 35*	*‡13 5*	*13 15*	*15 »*	....	*16 55*	*18 »*	*19 45*	*21 »*

km	Stazione		9981	4993	1973	119	3825	101	4995	1975	4997	123	3829	3831	3833	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
»	**Messina Porto** (Km. 1)	part	...	...	....	9 45	....	13 30	....	....	....	....	....	....	...			
1	**Messina Centrale** ✕	arr	...	...	....	9 49	....	13 34	....	....	....	....	....	....	...			
		part	3 50	...	5 15	10 »	11 40	13 41	13 55	15 40	16 35	17 45	18 15	19 45	22 5			
2	*Messina Succursale*		—	...	—	|	—	V.L.	—	—	—	|	—	—	—			
8	Tremestieri		3 59		5 25	|	11 51	|	14 6	15 50	16 46	|	18 26	19 58	22 19			
9	*Mili* (Km. 1)		4 4		5 31	|	11 56	|	14 12	15 55	16 53	|	18 33	20 5	22 28			
12	Galati		4 7		5 35	|	12 1	|	14 17	15 59	16 58	|	18 39	20 10	22 34			
13	Ponte S. Stefano (Km. 1)		4 10		5 39	|	12 5	|	14 21	16 2	17 2	|	18 44	20 14	22 39			
15	Ponte Schiavo		4 14		5 45	|	12 10	|	14 26	16 6	17 7	|	18 50	20 19	22 46			
17	Giampilieri (Km. 1)		4 18		5 50	|	12 16	V.R.	14 32	16 10	17 14	|	18 57	20 25	22 55			
19	Scaletta Zanclea		4 22		5 56	|	12 21	|	14 39	16 14	17 21	|	19 3	20 30	23 3			
25	Alì		4 33		6 8	10 32	12 33	|	14 53	16 25	17 35	18 16	19 16	20 44	23 20			
28	Nizza di Sicilia		4 38		6 14	|	12 40	|	15 1	16 30	17 44	|	19 23	20 53	23 30			
30	Roccalumera Mandanici (K. 10)		4 43		6 19	|	12 46	|	15 6	16 35	17 50	|	19 29	20 59	23 38			
32	*Furci*		—		6 23	|	12 50	|	15 12	—	17 55	|	19 33	—	23 44			
34	S. Teresa di Riva		4 49		6 29	10 46	12 56	|	15 18	16 41	18 »	18 30	19 40	21 9	23 51			
37	S. Alessio Etneo		4 55		6 35	|	13 2	|	*arr*	16 47	*arr*	|	19 46	21 18	0 »			
44	Letojanni (Km. 4)		5 5		6 47	|	13 13	|		16 57		|	19 57	21 30	0 17			
49	**Giardini-Taormina** ✕ (Km. 5)	arr	5 11		6 54	11 4	13 22	14 39		17 3		18 50	20 6	21 40	0 30			
		part	5 16		7 4	11 9	13 29	14 44		17 10		18 55	20 16	....	...			
53	Alcantara (Km. 3)		5 24	...	7 12	|	13 38	|		17 18		|	20 25	....	...			
55	Calatabiano (Km. 1)		5 30	...	7 18	|	13 44	|		17 24		|	20 31	....	...			
58	Fiumefreddo Sicilia ✕ (Km. 6)		5 38	...	7 26	11 25	13 53	|		17 32		19 11	20 39	....	...			
64	Mascali (Km. 2)		5 46	...	7 34	|	14 2	|		17 40		|	20 48	....	...			
66	Giarre-Riposto ✕ *500*		5 53	6 50	7 43	11 37	14 11	|		17 48		19 23	20 56	....	...			
71	Carruba (Km. 2)		6 4	7 1	7 53	|	14 22	|		17 59		|	21 7	....	...			
75	Guardia-Mangano (Km. 1)		6 12	7 10	8 2	11 52	14 31	|		18 8		|	21 16	....	...			
82	Acireale ⚲		6 24	7 24	8 17	12 5	14 45	|		18 21		19 50	21 30	....	...			
89	Acicastello (Km. 1)		6 35	7 37	8 28	|	14 57	|		18 32		|	21 42	....	...			
90	Cannizzaro		6 39	7 41	8 32	|	15 1	|		18 36		|	21 46	....	...			
96	**Catania Centrale** ✕ (T. H.) *per la Ferrovia Circumetnea 500*	arr	6 48	7 50	8 40	12 25	15 10	15 45		18 45		20 10	21 55	....	...			
			1971 accel 1.2.3.						3865 omn. 1.2.3.									
		part	7 15	...	....	12 57	....	15 50	16 20	19 »	....	....	....	....	...			
99	Catania Acquicella	part	7 23	...	....	|	....	|	16 29	19 7	....	....	....	....	...	0 30	0 25	0 15
104	**Bicocca** ⚲	arr	7 29	...	....	13 7	....	|	16 37	19 13	....	....	....	....	...	0 65	0 50	0 30
	Palermo 95	part	—	...	....	*3 40*	....	*9 5*	*9 5*	—	....	....	....	....	...	—	—	—
104	**Bicocca** ⚲	part	7 32	...		13 8	....	|	16 39	19 15	....	....	....	....	...	0 65	0 50	0 30
112	Passomartino	part	7 43	...		|	...	|	16 52	19 26	....	....	....	....	...	1 30	0 90	0 55
119	**Valsavoja** ⚲ *per Caltagirone 279*	arr	7 54	...		13 27	....	|	17 7	19 37	....	....	....	....	...	1 80	1 40	0 90
		part	7 59	...		13 32	....	|	17 12	19 42	....	....	....	....	...			
125	Lentini ⚲ (Km. 1)		8 8	...		13 41	....	|	17 22	19 51	....	....	....	....	...	2 05	1 60	1 10
134	Agnone di Siracusa		8 21	...		|	....	|	17 36	20 3	....	....	....	....	...	2 60	2 »	1 35
137	*Agnone Bagni*		—	...		|	....	|	—	—	....	....	....	....	...	—	—	—
145	Brucoli (Km. 1)		8 42	...		|	....	|	17 59	20 24	....	....	....	....	...	3 40	2 60	1 75
152	Augusta (Km. 2)		8 53	...		14 16	....	|	18 13	20 35	....	....	....	....	...	3 85	2 95	2 00
159	*Megara Iblea*		9 5	...		|	....	|	18 25	20 46	....	....	....	....	...	4 35	3 30	2 20
166	Priolo (Km. 1)-Melilli		9 16	...		14 35	....	|	18 38	20 57	....	....	....	....	...	4 80	3 60	2 45
176	*S. Panagia*		—	...		|	....	|	—	—	....	....	....	....	...	—	—	—
183	**Siracusa** ✕ (Km. 2) *per Licata 275*	arr	9 40	...		14 55	....	17 33	19 5	21 20	....	....	....	....	...	5 80	4 40	2 95
		part	...	...		15 5	....	17 40	....	....	....	....	....	....	...	...	...	...
185	**Siracusa Porto**	arr	...	...		15 10	....	17 45	....	....	....	....	....	....	...	...	...	...
	Tripoli 1611	arr	...	...		—	....	*‡16 30*	....	....	....	....	....	....	...	...	...	...
	Malta	arr	...	...		*8 24 »*	....	....	....	....	....	....	....	....	...	...	...	...

Treno 9981/1971: Carrozza a letti PALERMO-MESSINA-CATANIA.

Treno 4993: Non si effettua la domenica.

Treno 1973: ⚭→ Eccetto il mercoledì. Mercoledì, venerdì e domenica.

Treni 1973/119: Carrozza ristorante MESSINA-CATANIA-PALERMO.

Treno 101: Carrozza a letti ROMA-SIRACUSA e Carrozza ristorante PAOLA-SIRACUSA.

Treni 4995 e 4997: Non si effettua la domenica.

Siracusa Porto-Catania-Messina Porto

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		4990 locale 1.2.3.	3822 mist 1.2.3.	3824 omn. 1.2.3.	1990 accel 1.2.3.	3826 omn. 1.2.3.	4994 locale 1.2.3.	3866 omn. 1.2.3.	● 102 ◆ ✕ 1.2.	1972 accel 1.2.3.	✚ 116 diret 1.2.3.	1974 accel 1.2.3.	3832 omn. 1.2.3.	1976 accel 1.2.3.		km DIST.	
											2 »						part		Malta
											9 »						part		Tripoli 1611
da	Siracusa	Staz.									10 50		14 »		V.L.		part	»	**Siracusa Porto**
											10 55		14 5				arr	2	**Siracusa** ✕ (Km. 2) *per Licata 275*
							4 10			8 45	11 »		14 14			19 25	part		
0 65	0 50	0 25									V.L.		⊌				⊌	9	*S. Panagia*
1 35	1 —	0 70					4 36			9 15	⊌		14 38			19 50		20	Priolo (Km. 1)-Melilli
1 80	1 40	0 90					4 46			9 27			|			20 »		26	*Megara Iblea*
2 25	1 75	1 20					4 58			9 43	V.R.		14 55			20 10		33	Augusta (Km. 2)
2 60	2 —	1 35	✚ Al lunedì, giovedì e sabato.				5 12			9 58						20 23		40	Brucoli (Km. 1)
—	—	—	∞ Eccetto il mercoledì.				—			—						—		48	*Agnone Bagni*
3 20	2 45	1 75					5 28			10 16						20 38		51	Agnone di Siracusa
3 95	3 —	2 05					5 42			10 33						20 51	↓	60	Lentini ? (Km. 1)
4 35	3 30	2 20					5 51			10 42			15 29			20 59	arr	66	**Valsavoja** ? *per Caltagirone 279*
							5 56			10 47			15 37			21 4	part		
4 60	3 45	2 35					6 7			10 59			15 42			21 14	part	74	Passomartino
5 35	4 —	2 70					6 18			11 11			15 59			21 24	arr	81	**Bicocca** ?
—	—	—					*16 35*			*20 15*	*20 15*		*9 45*			—	arr		*Palermo 95*
5 35	4 —	2 70					6 20			11 13	|		16 »			21 26	part	81	**Bicocca** ?
5 65	4 35	2 85					6 29			11 23	|		|			21 34	part	86	Catania Acquicella
							6 35			11 30	12 42		16 9	⊳		21 40	arr	89	**Catania Centrale** ✕ (T. H.) *per la Ferrovia Circumetnea 500*
5 80	4 40	2 95					100 diret 1.2.3.						V.R.	↓					
						4 40	7 »	8 20	11 25		12 47	13 40	16 30	16 50	18 45		part		
						4 52	⊌	8 33	11 37		|	13 52	|	17 1	18 58		⊌	95	Cannizzaro
						4 59	|	8 40	11 44		|	13 58	|	17 6	19 5			97	Acicastello (Km. 1)
						5 20	7 26	8 59	12 6		|	14 18	16 59	17 24	19 24			103	Acireale ?
						5 35	|	9 12	12 20		|	14 30	17 9	17 35	19 37			110	Guardia-Mangano (Km. 1)
						5 42	|	9 19	12 27		|	14 37	|	17 42	19 44			114	Carruba (Km. 2)
						5 56	7 44	9 30	12 35		|	14 44	17 21	17 50	19 55			119	Giarre-Riposto ✕ *500*
						6 3	|	9 36	arr		|	14 40	|	17 55	20 1			121	Mascali (Km. 2)
						6 14	7 56	9 48			|	14 58	17 33	18 5	20 13			127	Fiumefreddo Sicilia ✕ (Km. 6)
						6 20	|	9 54			|	15 5	|	18 12	20 19			130	Calatabiano (Km. 1)
						6 25	|	9 59			|	15 9	|	18 17	20 24		↓	132	Alcantara (Km. 3)
						6 32	8 6	10 6			13 51	15 15	17 44	18 23	20 31		arr	137	**Giardini-Taormina** ✕ (Km. 5)
					5 25	6 39	8 14	10 16			13 56	15 22	17 49	18 33	20 41		part		
					5 35	6 48	|	10 25			|	15 29	|	18 42	20 50		⊌	142	Letojanni (Km. 4)
					5 48	7 »	|	10 37			|	15 39	|	18 52	21 2			148	S. Alessio Etneo
				4 20	5 56	7 8	8 31	10 45			|	15 45	18 6	18 59	21 10			152	S. Teresa di Riva
				4 26	6 2	7 13	|	10 50			|	—	|	19 3	21 16			155	*Furci*
				4 31	6 7	7 18	|	10 55			|	15 53	|	19 7	21 22			154	Roccalumera Mandanici (K. 10)
				4 37	6 13	7 23	|	10 59			|	15 58	|	19 12	21 27			157	Nizza di Sicilia
				4 45	6 20	7 31	8 42	11 6			|	16 3	18 17	19 18	21 34			160	Alì
				5 »	6 36	7 45	|	11 19			|	16 16	|	19 30	21 47			166	Scaletta Zanclea
				5 8	6 43	7 52	|	11 26			|	16 22	|	19 36	21 54			168	Giampilieri (Km. 1)
				5 16	6 50	7 58	|	11 32			|	16 27	|	19 41	22 »			171	Ponte Schiavo
				5 23	6 55	8 3	|	11 37			|	16 32	|	19 46	22 5			173	Ponte S. Stefano (Km. 1)
				5 34	7 1	8 7	|	11 41			|	16 35	|	19 50	22 9			174	Galati
				5 42	7 8	8 13	|	11 46			|	16 39	|	19 54	22 14			176	*Mili* (Km. 1)
				5 49	7 14	8 19	↓	11 52			↓	16 44	↓	19 59	22 20		↓	178	Tremestieri
				5 57	7 22	8 27		11 59				16 50		20 5	22 28		arr	182	*Messina Succursale*
				6 5	7 30	8 35	9 6	12 5			14 49	16 55	18 50	20 10	22 35		arr	184	**Messina Centrale** ✕
											14 54		19 11				part		
											14 58		19 15 ⊳				arr	185	**Messina Porto** (Km. 1)
				7 50	*7 40*			*12 25*			*†15 10*	*17 15*	*19 30*	*19 40*	*5 »*		part		*Messina Porto* ⊥ *91 e 92*
					8 30			*13 15*				*18 5*		*20 30*			arr	† 1a e 2a classe	*Reggio Calabria Porto* ⊥ *91*
				8 25							*†15 45*		*20 5*		*5 35*		arr		*Villa S. Giovanni* ⊥ *92*
											†4 12		*9 35*		*22 30*		arr		*Napoli 88*
											†8 25		*14 25*		*6 35*		arr		*Roma 82*

Treni 4990 e 4994: Non si effettua la domenica.

Treno 102: Carrozza a letti SIRACUSA-ROMA e Carrozza ristorante SIRACUSA-PAOLA.

Treno 116: Carrozza ristorante PALERMO-CATANIA-MESSINA.

Treno 3832: Carrozza a letti CATANIA-MESSINA-PALERMO.

◆ Nel direttissimo **102** sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Siracusa, Catania, Giardini Taormina** e **Messina** per **Napoli, Roma** ed oltre. Sono ammessi anche a **Siracusa** i viaggiatori per **S. Caterina Xirbi** ed oltre che da **Catania** proseguono col diretto **129**.

✚ Dalla 3a classe del diretto **116** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Catania-Acireale**.

● Il direttissimo **102** ha immediata coincidenza, il martedì e venerdì, coi piroscafi della Società « Sicilia » provenienti da **Tripoli** ed in arrivo a **Siracusa** alle ore 7.

NB. — Per l'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. 17 e 18 (*carta bianca*).

94 Messina Porto-Patti-Termini Imerese-Palermo ◆ (1 dicembre 1914)

			1961 accel 1.2.3.		3807 mist 1.2.3.	109 diret 1.2.3.	3811 mist 1.2.3.	3813 omn. 1.2.3.	121 1.2.3.	3815 mist 1.2.3.	1967 accel 1.2.3.	3817 mist 2 e 3		DIST. km	
....	....	....	....	....	....	13 40	....	....	✦19 50	....	....	....	part		*Roma 82*
....	....	....	....	....	....	19 5	....	....	✦0 15	....	....	....	part		*Napoli 88*
....	....	....	....	....	....	—	19 58	....	—	....	....	....	part		*Taranto 88*
....	....	....	....	....	....	—	21 35	....	—	....	....	....	part ✦ 1ª e 2ª classe.		*Metaponto 90*
....	....	....	18 45	....	....	7 »	—	8 20	8 20	....	....	13 40	part		*Catania 93*
....	....	....	20 25	....	....	8 45	—	—	12 40	....	14 25	17 25	part		*Villa San Giovanni ⊥ 92*
....	....	....	—	20 50	....	—	8 45	—	—	....	—	—	part		*Reggio Calabria Porto ⊥ 91*
....	....	....	21 »	21 40	....	9 20	9 35	—	13 15	....	15 »	18 »	arr		*Messina Porto ⊥ 91-92*
....	....	....	V.L.		....	9 55	....	....	13 40	....	....	....	part	»	**Messina Porto** (Km. 1)
....	....	....	↓	....	....	9 59	....	....	13 44	....	....	....	arr	1	**Messina Centrale** ✕
....	....	....	1 5	....	5 40	10 15	....	12 30	13 49	14 25	16 30	18 10	part		
....	....	....		....	—		....	—		—	—	—		2	*Messina Succursale*
....	....	....	1 41	....	6 26		....	13 12		15 13	17 7	18 53		17	Gesso (Km. 3)
....	....	....	1 49	....	6 35		....	13 22		15 24	17 15	19 5	↓	20	Saponara (Km. 6) **Bauso**
....	....	....	1 53	....	6 40	10 56	....	13 27		15 29	17 19	19 10	arr	22	**Rometta** (Km. 15)
....	....	....	2 »	....	6 50	11 3	....	13 37		15 40	17 26	19 20	part		
....	....	....	2 5	....	6 57		....	13 43		15 47	17 31	19 27		25	*San Martino* (Km. 3)
....	....	....	2 8	....	7 5		....	13 48		15 54	17 36	19 33		26	Venetico-Spadafora
....	....	....		....	7 10		....	13 53		15 59	17 41	19 38		28	Scala
....	....	....	2 16	....	7 19		....	14 4		16 9	17 48	19 49		31	S. Lucia (Km. 11)
....	....	....	2 21	....	7 27		....	14 11		16 17	17 54	19 57		33	S. Filippo-Archi
....	....	....	2 29	....	7 43	11 25	....	14 25	14 55	16 25	18 5	20 10		37	Milazzo ✕ (Km. 2)
....	....	....	2 43	....	8 4	11 39	....	15 17	15 7	*arr*	18 22	20 30		46	Barcellona
....	....	....	2 51	....	8 14	11 46	....	15 25		Non si effettua la domenica	18 30	20 39		51	Castroreale Bagni
....	....	....	3 »	....	8 27	11 55	....	15 36			18 39	20 52		54	Castror.-Nov.-Furnari ♀
....	....	....	3 8	....	8 38		....	15 44			18 47	21 2		59	Falcone
....	....	....	3 13	....	8 48		....	15 50			18 52	21 10	↓	62	Oliveri (Km. 1) Tindari
....	....	....	3 24	....	9 3	12 12	....	16 2	15 33		19 3	21 25	arr	70	**Patti** (Km. 2)
....	....	....	3 29	....	9 10	12 17	....	16 10	15 38		19 8	....	part		
....	....	....		....	9 14		....	16 14			19 12	....		71	*Patti Marina*
....	....	....		....	9 21		....	16 21			19 18	....		74	S. Giorgio
....	....	....	3 42	....	9 33		....	16 36			19 27	....		80	Giojosa Marea
....	....	....	3 49	....	9 42		....	16 44			19 34	....		84	Piraino-S. Angelo
....	....	....	3 54		9 50		....	16 49			19 39	....		86	Brolo-Ficarra ♀ (Km. 9)
....	....	....	4 5	9979 mist 1.2.3.	10 12	12 44	....	17 6		....	19 51	....		94	Naso-Capo d'Orlando
....	....	....	4 14		10 24		....	17 16		....	20 »	....		100	Zappulla (Km. 2)
....	....	....	4 20		10 32		....	17 23		....	20 6	....	↓	103	S. Marco d'A.-Torrenova
....	....	....	4 26		10 40	2 58	....	17 30	16 20	....	20 12	....	arr	107	**S. Agata di Militello** ♀ (Km. 1)
....	....	....	4 38	7 30	....	3 3	15 »	....	16 25	....	20 20	....	part		
....	....	....	4 46	7 40	....		15 10	....		....	20 28	....		112	S. Fratello-Acquedolci
....	....	....	5 2	8 5	....		15 35	....		....	20 44	....		126	Caronia (Km. 4)
....	....	....	5 21	8 29	....	13 34	15 55	....	16 57	....	21 2	....		135	S. Stefano di Camastra
....	....	....	5 33	8 48	....		16 10	....		....	21 14	....		143	Tusa (Km. 5)
....	....	....	5 44	9 1	....		16 22	....		....	21 25	....		151	Pollina (Km. 6)
....	....	....	5 53	9 17	....		16 34	....		....	21 35	....		157	Castelbuono (Km. 13)
....	....	....	6 12	9 37	....	14 6	16 51	....	17 33	....	21 54	....		166	Cefalù
....	....	....	6 25	9 56	....		17 5	....		....	22 7	....		175	Lascari (Km. 2)
....	....	....	6 33	10 11	....	14 24	17 14	....		....	22 15	....		180	Campofelice (Km. 1)
....	....	....	6 42	10 24	....		17 24	....		....	22 24	....	↓	186	Buonfornello (Km. 1)
....	....	....	6 58	10 45	....	14 44	17 38	....	18 5	....	22 37	....	arr	196	**Termini Imerese** ✕ *per Girgenti 277; per Catania 95 per Caltanissetta 278*
				3843 omn. 1.2.3.											
....	....	....	7 6	11 29	....	14 49	18 25	....	18 10	....	22 46	....	part		
....	....	....	7 16	11 40	....		18 35	....		....	22 55	....		202	Trabia
....	....	....		11 48	....		18 43	....		....	—	....		206	*San Nicola (Tonnara)*
....	....	....	7 33	12 »	....		18 54	....		....	23 10	....		213	Altavilla Milicia (Km. 1)
....	....	....	7 39	12 6	....		19 »	....		....	23 16	....		215	Casteldaccia (Km. 1)
....	....	....	7 45	12 13	....		19 8	....		....	23 22	....		217	S. Flavia Solunto
....	....	....	7 53	12 21	....	15 17	19 17	....		....	23 29	....		220	Bagheria (Km. 1)
....	....	....	7 59	12 29	....		19 24	....		....	—	....		223	*Ficarazzi*
....	....	....	8 3	12 34	....		19 29	....		....	23 38	....		225	Ficarazzelli
....	....	....	↓	—	....	↓	19 35	....	↓	....	—	....	↓	228	*Favara*
....	....	....	8 15	12 50	....	15 35	19 45	....	18 55	....	23 50	....	arr	233	**Palermo Centrale** ✕
....	....	....	14 41	....	....	21 38	....	....	....	....	10 7	....	arr		*Marsala* 276
....	....	....	15 20	....	....	22 20	....	....	....	....	11 5	....	arr		*Trapani* 276

Carrozza a letti CATANIA-MESSINA-PALERMO

☞ **Per il servizio completo fra TERMINI IMERESE e PALERMO vedasi il quadro 95** ☜

◆ Il servizio diretto **fra il Continente e la Sicilia** viene fatto a mezzo di piroscafi Ferry-Boat. — Il trasbordo dal treno al Ferry-Boat e viceversa, tanto a **Messina Porto** che a **Reggio Calabria Porto** e **Villa San Giovanni**, è fatto direttamente alla banchina. Il trasbordo dei bagagli a mano è gratuito.

N.B. — *Per l'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag.* 17 e 18 *(carta bianca).*

Servizi con carrozze speciali tipo Pulmann e relative sopratasse.

Nella composizione dei treni **9980-9981** e **3832-1961** sono comprese carrozze speciali tipo *Pullmann.* — Le sopratasse da pagarsi per un posto a letto nelle Pullmann sono: di L. **10** pel percorso **Palermo-Messina-Catania** o viceversa. — L. **7** pel percorso **Palermo-Messina** o viceversa. — L. **3** pel percorso **Messina-Catania** o viceversa, compresa la tassa erariale. — Nelle carrozze speciali è proibito di fumare specialmente nelle ore di notte. — I viaggiatori che prendono posto nelle vetture Pullmann possono, dietro loro richiesta, essere serviti di colazioni e pranzi nelle ore in cui i caffè ristoratori delle stazioni sono aperti.

Palermo-Termini Imerese-Patti-Messina Porto ◆

(1 dicembre 1914)

			3802 mist 1.2.3. (Non si effettua la domenica)	3804 omn. 2 e 3	1964 accel 1.2.3.	1966 accel 1.2.3.	3806 mist 1.2.3.	122 ✕ 1.2.3.	106 diret 1.2.3.	3810 mist 1.2.3.	3812 omn. 1.2.3.	9980 accel 1.2.3. (Carrozza a letti PALERMO-MESSINA-CATANIA.)		DIST. km	
....	....	....	....	....	....	....	....	17 35	7 40	....	....	12 55	part		Trapani } 276
....	....	....	....	....	....	....	....	18 27	8 21	....	....	13 47	part		Marsala } 276
....	....	....	....	....	....	4 10	6 45	10 5	13 10	....	16 40	[V.L.] 20 50	part	»	**Palermo Centrale** ✕
....	....	....	....	....	....	—	6 54	↓	↓	....	16 50	—	↓	6	*Favara*
....	....	....	....	....	....	4 21	6 59	|	|	....	16 56	21 1		9	Ficarazzelli
....	....	....	....	....	....	4 25	7 4	|	|	....	17 1	21 5		10	*Ficarazzi*
....	....	....	....	....	....	4 32	7 17	|	13 27	....	17 9	21 11		14	Bagheria (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	4 37	7 23	|	|	....	17 16	21 16		16	S. Flavia Solunto
....	....	....	....	....	....	4 42	7 29	|	|	....	17 22	21 21		19	Casteldaccia (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	4 47	7 34	|	|	....	17 27	21 26		21	Altavilla Milicia (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	—	7 46	|	|	....	17 38	—		27	*San Nicola (Tonnara)*
....	....	....	....	....	....	5 2	7 56	|	|	....	17 46	21 41	↓	32	Trabia
....	....	....	....	....	....	5 9	8 5	10 47	13 54	....	17 54	21 48	arr	37	**Termini Imerese** ✕ *per Caltanissetta 278 per Catania 95 per Girgenti 277*
....	....	....	....	....	....	5 15	9 13	10 52	14 5	....	18 5	21 53	part		
....	....	....	....	....	....	5 30	9 32	|	|	....	18 20	22 7	↓	48	Buonfornello (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	5 39	9 44	|	14 23	....	18 29	22 18		54	Campofelice (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	5 48	9 55	|	|	....	18 39	22 28		59	Lascari (Km. 2)
....	....	....	....	....	....	6 5	10 16	11 23	14 45	....	18 57	22 43		68	Cefalù
....	....	....	....	....	....	6 17	10 32	|	14 56	....	19 12	22 55		77	Castelbuono (Km. 13)
....	....	....	....	....	....	6 26	10 45	|	|	....	19 21	23 4		83	Pollina (Km. 6)
....	....	....	....	....	....	6 37	10 58	|	|	....	19 34	23 15		90	Tusa (Km. 5)
....	....	....	....	....	....	6 54	11 20	11 59	15 26	....	19 55	23 33		99	S. Stefano di Camastra
....	....	....	....	....	....	7 6	11 36	|	|	....	20 9	23 44		108	Caronia (Km. 4)
....	....	....	....	....	....	7 21	11 56	|	|	....	20 27	23 59	↓	121	S. Fratello-Acquedolci
....	....	....	....	....	....	7 27	12 5	12 24	15 54	⊡	20 35	0 6	arr	126	**S. Agata di Militello** ? (Km. 1)
....	....	....	....	....	5 »	7 32	↳	12 30	16 1	16 30	....	0 12	part		
....	....	....	....	....	5 7	7 39	....	|	|	16 39	....	0 19	↓	130	S. Marco d'A.-Torrenova
....	....	....	....	....	5 14	7 45	....	|	|	16 48	....	0 25		134	Zappulla (Km. 2)
....	....	....		....	5 23	7 53	....	12 45	16 19	17 1	....	0 33		140	Naso-Capo d'Orlando
....	....	....		....	5 34	8 4	....	|	|	17 16	....	0 44		148	Brolo-Ficarra ? (Km. 9)
....	....	....		....	5 39	8 8	....	|	|	17 22	....	0 49		149	Piraino-S. Angelo
....	....	....		....	5 47	8 15	....	|	|	17 32	....	0 56		154	Giojosa Marea
....	....	....		....	5 56	8 23	....	|	|	17 43	....	—		159	S. Giorgio
....	....	....		....	6 2	8 29	....	|	|	17 51	....	—	↓	162	*Patti Marina*
....	....	....		....	6 5	8 32	....	13 10	16 47	17 54	....	1 8	arr	163	**Patti** (Km. 2)
....	....	....		4 45	6 10	8 38	....	13 15	16 52	18 5	....	1 13	part		
....	....	....		4 58	6 24	8 49	....	|	|	18 21	....	1 24	↓	172	Oliveri (Km. 1) Tindari
....	....	....		5 4	6 29	8 54	....	|	|	18 27	....	1 29		175	Falcone
....	....	....		5 14	6 38	9 2	....	|	17 10	18 40	....	1 37		179	Castror.-Nov.-Furnari ?
....	....	....		5 24	6 48	9 11	....	|	17 19	18 52	....	1 46		183	Castroreale Bagni
....	....	....		5 34	7 »	9 19	....	13 46	17 28	19 10	....	1 54		188	Barcellona
....	....	....	4 40	5 50	7 15	9 31	....	13 56	17 39	19 34	....	2 4		196	Milazzo ✕ (Km. 2)
....	....	....	4 49	6 »	7 25	9 38	....	|	|	19 44	....	2 12		201	S. Filippo-Archi
....	....	....	4 56	6 7	7 31	9 42	....	|	|	19 51		2 17		203	S. Lucia (Km. 11)
....	....	....	5 4	6 15	7 38	9 48	....	|	|	20 »	‡ Diretto 116 1.2.3 classe	—		206	Scala
....	....	....	5 10	6 21	7 43	9 52	....	|	|	20 7		2 26		208	Venetico-Spadafora
....	....	....	5 14	6 25	7 47	9 56	....	|	|	20 12		2 30	↓	209	*S. Martino* (Km. 3)
....	....	....	5 19	6 30	7 52	9 59	....	|	18 »	20 17		2 34	arr	212	**Rometta** (Km. 15)
....	....	....	5 26	6 40	7 59	10 5	....	|	18 5	20 26		2 41	part		
....	....	....	5 32	6 47	8 5	10 10	....	|	|	20 33		2 46	↓	214	Saponara (Km. 6) Bauso
....	....	....	5 44	6 59	8 15	10 19	....	|	|	20 46		2 56	↓	217	Gesso (Km. 3)
....	....	....	6 22	7 32	8 43	10 48	....	↓	↓	21 18		—	arr	230	*Messina Succursale*
....	....	....	6 30	7 40	8 50	10 55	⊡	15 5	18 47	21 25	↓	⛴ 3 25	arr	232	**Messina Centrale** ✕
....	....	....	....	....	....	....	↓	15 11	‡19 11	....	↓	—	part		
....	....	....	....	....	....	....	↓	15 15	‡19 15	⊡	↓	—	arr	233	**Messina Porto** (Km. 1)
....	....	....	*7 40*	*7 50*	—	*11 25*	*12 25*	*15 30*	*19 30*	*19 40*	*4 50*	*5 »*	part		*Messina Porto ⊥ 91-92*
....	....	....	*8 30*	—	—	—	*13 15*	—	—	*20 30*	*5 40*	—	arr		*Reggio Calabria Porto ⊥ 91*
....	....	....	—	*8 25*	—	*12 »*	....	*16 5*	*20 5*	—	—	*5 35*	arr		*Villa S. Giovanni ⊥ 92*
....	....	....	*12 25*	*12 25*	*12 25*	*15 10*	....	*18 45*	—	—	—	*6 48*	arr	♦ 1ª e 2ª	*Catania 93*
....	....	....	*22 43*	....	....	....	....	—	—	*9 18*	*21 30*	—	arr	classe	*Metaponto 90*
....	....	....	*0 14*	....	....	....	....	—	—	*10 43*	*23 »*	—	arr		*Taranto 88*
....	....	....	*7 15*	....	....	....	....	♦ *4 12*	*9 35*	*0 5*	*7 15*	*22 30*	arr		*Napoli 88*
....	....	....	*11 55*	....	....	....	....	♦ *8 25*	*14 25*	♦ *8 25*	*11 55*	*6 35*	arr		*Roma 82*

☞ **Pel servizio completo fra PALERMO e TERMINI IMERESE vedasi il quadro 95** ☜

◆ Il servizio diretto **fra il Continente e la Sicilia** viene fatto a mezzo di Piroscafi tipo Ferry-Boat. — Il trasbordo dal treno al Ferry-Boat e viceversa, tanto a **Messina Porto** che a **Reggio Calabria Porto** e **Villa San Giovanni**, è fatto direttamente alla banchina. Il trasbordo dei bagagli a mano è gratuito.

NB. — *Per l'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. 17 e 18 (carta bianca).*

95 Catania-S. Caterina Xirbi-Termini Imerese-Palermo

(1 dicembre 1914)

			3801 mist 1.2.3.	3803 mist 1.2.3.	1961 accel 1.2.3.	3841 mist 1.2.3.	3843 omn. 1.2.3.	109 diret 1.2.3.	1983 accel 1.2.3.	1985 accel 1.2.3.	121 1.2.3.	3811 mist 1.2.3.	● 129 diret 1.2.3.	3847 mist 1.2.3.	3851 omn. 1.2.3.		DIST. km	◆ 1ª e 2ª classe
....	....	....	....	....	....	....	*18 15*	....	*3 50*	....	....	....	*10 »*	*11 40*	....	part		‖ *Messina Centrale 93*
....	....	....	....	....	V.L.	....	4 »	....	7 40	....	....	....	13 10	17 »	....	part	»	**Catania Centrale** ✕ (T.H.) *(500)*
....	....	....	....	....	....	....	4 7	....	7 48	....	....	....	↓	17 8	....	part	3	Catania Acquicella
....	....	....	....	....	....	....	4 14	....	7 55	....	....	....	13 21	17 17	....	arr	8	**Bicocca** 7
....	....	....	....	....	....	....	*19 25*	....	*4 10*	....	....	....	*11 »*	*14 44*	....	part		‖ *Siracusa 93*
....	....	....	....	....	....	....	4 17	....	7 57	....	....	....	13 22	17 18	....	part	8	**Bicocca** 7 *per Caltagirone 279*
....	....	....	....	....	....	....	4 27	....	8 6	....	....	....	|	17 30	....	↓	15	*S. Martino Piana*
....	....	....	....	....	....	....	4 35	....	8 14	....	....	....	13 37	17 39	....		19	Motta S. Anastasia (Km. 9)
....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	8 19	....	....	....	|	17 45	....		21	Simeto
....	....	....	....	....	....	....	4 46	....	8 24	....	....	....	|	17 51	....		23	Portiere Stella
....	....	....	....	....	....	....	4 56	....	8 33	....	....	....	V.R.	18 2	....		28	Gerbini
....	....	....	....	....	....	....	5 6	....	8 42	....	....	....	|	18 14	....		34	Sferro
....	....	....	....	....	....	....	5 18	....	8 53	....	....	....	|	18 27	....		41	Muglia
....	....	....	....	....	....	....	5 33	....	9 7	....	....	....	14 16	18 43	....		46	Catenanuova ✕ (k.1) Centuripe (k.1)
....	....	....	....	....	....	....	5 43	....	—	....	....	....	|	18 55	....		52	*Sparagogna*
....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	9 23	....	....	....	|	19 6	....		56	Saraceni
....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	9 36	....	....	....	14 41	19 20	....	↓	63	Raddusa (Km. 10) Agira
....	....	....	....	....	....	....	6 16	....	9 46	....	....	....	14 51	19 32	....	arr	69	**Assoro** (Km. 11) *per Grottacalda 282*
....	....	....	....	....	....	....	6 17	....	9 48	....	....	....	14 53	19 34	....	part		
....	....	....	....	....	....	....	6 35	....	10 5	....	....	....	15 0	19 55	....	arr	79	**Leonforte** ✕ (Km. 3)
....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	10 12	....	....	....	15 16	20 »	....	part		
....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	10 45	....	....	....	15 47	20 34	....	↓	90	Castrogiovanni ✕ (k.6) Calascib. (k.3)
....	....	....	....	....	....	....	7 37	....	11 9	....	....	....	16 12	21 »	....		101	Villarosa ✕ (Km. 5)
....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	11 26	....	....	....	16 26	21 19	....	↓	109	Imera
....	....	....	....	....	....	....	8 11	....	11 41	....	....	....	16 38	21 35	....	arr	116	**S. Caterina Xirbi** ✕ (Km. 12)
....	....	....	....	....	....	....	*8 56*	....	*12 16*		....	....	*17 10*	*22 6*	....	arr		‖ *Caltanissetta 278*
....	....	....	....	....	da Messina Centrale	4 55	8 20	da Messina Porto	11 57	14 38	da Messina Porto	da S. Agata di Militello	16 50	....	....	part	116	**S. Caterina Xirbi** ✕ (Km. 12)
....	....	....	....	....		5 15	8 35		12 16	14 54			|	....	....	↓	126	Mimiani S. Cataldo (Km. 10)
....	....	....	....	....		5 39	9 »		12 41	15 16			17 28	....	....		137	Marianopoli (Km. 6)
....	....	....	....	....		5 50	9 10		12 51	15 26			17 37	....	....		142	Villalba (Km. 10)
....	....	....	....	....		6 3	9 20		13 2	15 36			17 48	....	....		147	Vallelunga (Km. 2)
....	....	....	....	....		6 30	9 45		13 29	15 59			18 11	....	....		156	Valledolmo (Km. 10)
....	....	....	....	....		6 38	9 52		13 36	16 5			|	....	....	↓	160	Marcatobianco
....	....	....	....	....		6 57	10 7		13 53	16 19			18 30	....	....	arr	173	**Roccapalumba-Alia** ✕ (Km. 6)
....	....	....	....	....		*4 13*	—		*11 3*	*14 10*			—	....	*18 50*	part		‖ *Girgenti 277*
....	....	....	....	....		7 15	10 12		14 8	16 31			18 40	....	21 30	part	173	**Roccapalumba-Alia** ✕ (Km. 6)
....	....	....	....	....		7 36	10 32		14 28	16 50			|	....	21 40	↓	182	Montemaggiore Belsito (Km. 8)
....	....	....	....	....		7 44	10 40		14 35	—			|	....	21 56		186	*Causo* (Km. 6)
....	....	....	....	....		7 54	10 49		14 45	17 5			|	....	22 5		192	Sciara (Km. 3)
....	....	....	....	....		8 4	10 59		14 54	17 14			19 9	....	22 14	↓	198	Cerda (Km. 9)
....	....	....	....	....	6 58	8 21	11 15	14 44	15 9	17 27	18 5	17 38	19 21	....	22 27	arr	206	**Termini Imerese** ✕ *per Messina 94*
															1967 accel 1.2.3.			
....	....	....	5 10	6 30	7 6	8 30	11 29	14 49	15 27	17 37	18 10	18 25	19 30	....	22 46	part		
....	....	....	5 19	6 39	7 16	8 41	11 40	↓	15 36	17 45	↓	18 35	|	....	22 55	↓	211	Trabia
....	....	....	5 27	6 47	—	8 49	11 48	|	15 43	—	|	18 43	|	....	—		216	*S. Nicola (Tonnara)*
....	....	....	5 38	6 59	7 33	9 »	12 »	|	15 53	18 2	|	18 54	|	....	23 10		222	Altavilla Milicia (Km. 1)
....	....	....	5 44	7 5	7 39	9 6	12 6	|	15 59	18 7	|	19 »	|	....	23 16		224	Casteldaccia (Km. 1)
....	....	....	5 51	7 12	7 45	9 13	12 13	|	16 5	18 12	|	19 8	|	....	23 22		227	S. Flavia Solunto
....	....	....	5 58	7 27	7 53	9 20	12 21	15 17	16 12	18 17	|	19 17	19 59	....	23 29		230	Bagheria (Km. 1)
....	....	....	6 6	7 36	7 59	9 27	12 29	—	16 18	18 22	|	19 24	|	....	—		233	*Ficarazzi*
....	....	....	6 12	7 45	8 3	9 31	12 34	—	16 23	18 26	|	19 29	|	....	23 38		234	Ficarazzelli
....	....	....	6 16	7 50	—	—	—	—	—	—	↓	19 35	↓	....	—	↓	237	*Favara*
....	....	....	6 25	8 »	8 15	9 45	12 50	15 35	16 35	18 40	18 55	19 45	20 15	....	23 50	arr	243	**Palermo Centrale** ✕
....	....	....	....	....	....	*14 41*	....	*21 38*	....	....	....	....	....	....	*10 7*	arr		‖ *Marsala* 276
....	....	....	....	....	....	*15 20*	....	*22 20*	....	....	....	....	....	....	*11 5*	arr		‖ *Trapani* 276

Carrozza ristorante MESSINA-CATANIA-PALERMO.

● Dalla 3ª classe del diretto **129** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Termini Imerese-Palermo.**

95 Palermo-Termini Imerese-S. Caterina Xirbi-Catania

(1 dicembre 1914)

● Dalla 3ª classe del diretto **126** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Palermo-Termini Imerese.**

	6872 mist 2 e 3	3842 mist 1.2.3.	1982 accel 1.2.3.	1966 accel 1.2.3.	3806 mist 1.2.3.	124 diret 1.2.3.	6882 mist 2 e 3	● 126 diret 1.2.3.	122 1.2.3.	1984 accel 1.2.3.	106 diret 1.2.3.	1988 accel 1.2.3.	3848 omn. 1.2.3.	3812 omn. 1.2.3.	3814 mist 1.2.3.	9980 accel 1.2.3. V.L.		DIST. km	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	17 35	....	7 40	....	7 40	....	....	12 55	part		Trapani 276
....	....	....	....	....	....	....	....	....	18 27	....	8 21	....	8 21	....	....	13 47	part		Marsala 276
....	....	....	3 40	4 10	6 45	7 35	....	9 5	10 5	10 25	13 10	....	15 10	16 40	18 10	20 50	part	»	**Palermo Centrale** ✕
....	....	....	—	—	6 54	|	....	V.R.	V.R.	10 34	|	....	—	16 50	18 20	—		6	*Favara*
....	....	....	3 51	4 21	6 59	|	....	|	|	10 39	|	....	15 23	16 56	18 25	21 1		9	Ficarazzelli
....	....	....	3 55	4 25	7 4	|	....	|	|	10 43	|	....	15 29	17 1	18 30	21 5		10	*Ficarazzi*
....	....	....	4 3	4 32	7 17	7 55	....	9 22	|	10 50	13 27	....	15 38	17 9	18 37	21 11		14	Bagheria (Km. 1)
....	....	....	4 8	4 37	7 23	|	....	|	|	10 55	|	....	15 43	17 16	18 42	21 16		16	S. Flavia Solunto
....	....	....	4 13	4 42	7 29	|	....	|	|	11 »	|	....	15 49	17 22	18 48	21 21		19	Casteldaccia (Km. 1)
....	....	....	4 17	4 47	7 34	|	....	|	|	11 5	|	....	15 55	17 27	18 56	21 26		21	Altavilla Milicia (Km. 1)
....	....	....	—	—	7 46	|	....	|	|	11 15	|	....	16 6	17 38	19 7	—		27	*S. Nicola (Tonnara)*
....	....	....	4 33	5 2	7 56	|	....	|	|	11 22	|	....	16 15	17 46	19 17	21 41		32	Trabia
....	....	....	4 40	5 9	8 5	8 20 ⇒	↓	9 47	10 47	11 29	13 54 ⇒	↓	16 23	17 54	19 25	21 48	arr	37	**Termini Imerese** ✕ *per Messina 94*
....	....	....	4 47	5 15	9 13	8 25	8 35	9 52	10 52	11 34	14 5	14 20	16 33	18 5	....	21 53	part	37	
....	....	....	5 »	per Messina Centrale	per S. Agata di Militello	8 37	9 7	10 4	per Messina Porto	11 46	per Messina Porto	14 32	16 52	per S. Agata di Militello	....	per Messina Centrale		46	Cerda (Km. 9)
....	....	....	5 13			|	9 31	|		11 58		14 44	17 6		....			51	Sciara (Km. 3)
....	....	....	5 28			↓	9 50	|		12 10		14 56	17 20		....			57	*Causa* (Km. 6)
....	....	....	5 40			9 7	10 3	10 37		12 23		15 10	17 38		....			61	Montemaggiore Belsito (Km. 8)
....	....	....	6 5			9 29	arr	10 59		12 48		15 35	18 8		....		arr	70	**Roccapalumba-Alia** ✕ (Km. 6)
....	....	....	8 59			11 53	....	15 47		15 47		21 23	21 23		....		arr		*Girgenti 277*
....	....	....	6 15			....	....	11 4		12 53		15 44	18 30		....		part	70	**Roccapalumba-Alia** ✕ (Km. 6)
....	....	....	6 37			....	....	|		13 13		16 4	18 53		....			84	Marcatobianco
....	....	....	6 50			....	....	11 33		13 24		16 14	19 5		....			87	Valledolmo (Km. 10)
....	....	....	7 13			....	....	11 51		13 44		16 33	19 30		....			96	Vallelunga (Km. 2)
....	....	....	7 22			....	....	11 55		13 51		16 40	19 39		....			101	Villalba (Km. 10)
....	....	....	7 31			....	....	|		13 58		16 47	19 49		....			107	Marianopoli
....	....	....	7 53			....	....	|		14 16		17 5	20 11		....			118	Mimiani S. Cataldo (Km. 10)
....	....	....	8 16			....	....	12 36		14 36		17 25	20 35		....		arr	127	**S. Caterina Xirbi** ✕ (Km. 12)
....	....	4 30	7 52	....	....	....	....	12 16	....	....	....	17 10	....	....	....	....	part		*Caltanissetta 278*
....	....	5 »	8 30	....	....	....	....	12 43	....	....	....	17 35	....	....	....	....	part	127	**S. Caterina Xirbi** ✕ (Km. 12)
....	....	5 16	8 45	....	....	....	....	12 52	....	....	....	17 48	....	....	....	....		134	Imera
....	....	5 40	9 8	....	....	....	....	13 11	....	....	....	18 9	....	....	....	....		143	Villarosa ✕ (Km. 5)
....	....	6 15	9 40	....	....	....	....	13 39	....	....	....	18 37	....	....	....	....		154	Castrogiovanni ✕ (k.6) Calascib. (k.3)
....	....	6 36	9 58	....	....	....	....	13 56	....	....	....	18 55	....	....	....	....	arr	165	**Leonforte** (Km. 8)
....	....	6 50	10 5	....	....	....	....	14 1	....	....	....	19 »	....	....	....	....	part	165	
....	....	7 5	10 17	....	....	....	....	14 11	....	....	....	19 11	....	....	....	....	arr	174	**Assoro** (Km. 11) *per Grottacalda 282*
....	....	7 6	10 19	....	....	....	....	14 13	....	....	....	19 13	....	....	....	....	part	174	
....	....	7 19	10 28	....	....	....	....	14 21	....	....	....	19 21	....	....	....	....		180	Raddusa (Km. 10) **Agira**
....	....	7 32	10 39	....	....	....	....	|	....	....	....	19 31	....	....	....	....		187	Saraceni
....	....	7 41	—	....	....	....	....	|	....	....	....	19 39	....	....	....	....		192	*Sparagogna*
....	5 5	7 56	10 58	....	....	....	....	14 46	....	....	....	19 51	....	....	....	....		198	Catenanuova ✕ (k.1) **Centuripe** (k.12)
....	5 27	8 6	11 6	....	....	....	....	|	....	....	....	19 58	....	....	....	....		202	Muglia
....	5 40	8 20	11 17	....	....	....	....	|	....	....	....	20 8	....	....	....	....		209	Sferro
....	5 51	8 32	11 26	....	....	....	....	|	....	....	....	20 17	....	....	....	....		215	Gerbini
....	6 »	8 41	11 34	....	....	....	....	|	....	....	....	20 25	....	....	....	....		220	Portiere Stella
....	6 5	8 47	11 39	....	....	....	....	|	....	....	....	20 30	....	....	....	....		222	Simeto
....	6 16	8 58	11 47	....	....	....	....	15 16	....	....	....	20 36	....	....	....	....		225	Motta S. Anastasia (Km. 9)
....	6 24	9 6	11 54	....	....	....	....	|	....	....	....	20 43	....	....	....	....		229	*S. Martino Piana*
....	6 34	9 17	12 3	....	....	....	....	15 28	....	....	....	20 51	....	....	....	....	arr	235	**Bicocca** ? *per Caltagirone 279*
....	9 40	—	14 55	....	....	....	....	◆17 33	....	....	....	—	....	....	....	....	arr		◆ 1ª e 2ª cl. *Siracusa 93*
....	6 35	9 22	12 4	....	....	....	....	15 30	....	....	....	20 54	....	....	....	....	part	235	**Bicocca** ?
....	6 44	9 32	12 13	....	....	....	....	↓	....	....	....	21 4	....	....	....	....	part	240	Catania Acquicella
....	6 50	9 40	12 20	....	....	....	....	15 40	....	....	....	21 10	....	....	....	....	arr	243	**Catania Centrale** ✕ (T.H.) *(500)*
....	9 6	....	16 55	....	....	....	....	18 50	....	....	....	8 35	....	....	....	....	arr		*Messina Centrale 93*

Carrozza ristorante PALERMO-CATANIA-MESSINA (trains 126).

100 Susa-Bussoleno-Torino

(1 dicembre 1914)

					2001 omn. 1.2.3.	2011 omn. 1.2.3.	2013 omn. 1.2.3	1005 omn. 1.2.3.	2017 omn. 1.2.3.	2019 omn. 1.2.3.		DIST. km			2012 omn. 1.2.3.	2004 omn. 1.2.3.	2014 omn. 1.2.3.	2016 omn. 1.2.3.	2018 mist 1.2.3.						
....	....	....	....	....	5 25	6 39	9 5	13 12	17 45	20 31	part	»	**Susa** ✕	arr	7 27	8 47	10 12	15 57	20 19	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	5 35	6 49	9 15	13 22	17 55	20 41	arr	8	**Bussoleno** ✕	part	7 13	8 33	9 58	15 43	20 5	....	....	....	....	....	....
						1001 accel 1.2.3.	2003 omn. 1.2.3.	2005 mist 1.2.3.	1007 accel 1.2.3.	2007 omn. 1.2.3.			*Per il servizio completo fra Bussoleno e Torino vedasi quadro 51.*		1004 accel 1.2.3.		1006 accel 1.2.3.	2006 omn. 1.2.3.	2008 accel 1.2.3.						
....	....	....	....	....	5 40	7 »	9 26	13 27	18 7	20 52	part			arr	7 »	8 25	9 47	15 32	19 54	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	6 55	8 15	10 45	14 40	19 22	22 10	arr	53	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	part	5 40	7 5	8 27	14 15	18 35	....	....	....	....	....	....

101 Torino-Bra-Savona

(1 dicembre 1914)

		2141 mist 2 e 3	1121 accel 1.2.3.	143 diret 1.2.3.	1125 accel 1.2.3.	1127 accel 1.2.3.	★ 145 diret 1.2.3.	2143 omn. 2 e 3	1107 accel 1.2.3.	2145 omn. 1.2.3.		DIST. km			2142 omn. 1.2.3.	144 diret 1.2.3.	1124 accel 1.2.3.	1126 accel 1.2.3.	2148 mist 2 e 3	1130 accel 1.2.3.	146 diret 1.2.3.			
....	....	....	5 40	8 15	10 55	13 10	16 5	....	17 50	19 25	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr	8 7	10 10	13 30	18 22	....	21 50	23 40	....	....	
....	....	....	5 52	↓	11 7	13 23	↓	....	18 2	19 37	part	8	Moncalieri ✕	part	7 55	↑	13 18	18 10	....	21 38	◊23 30	....	....	....
....	....	....	5 59	8 30	11 14	13 30	|	....	18 9	19 44	arr	13	**Trofarello** ✕ (Km.1) *51*	part	7 46	|	13 10	18 2	....	21 30	↑	....	....	....
....	....	....	6 »	8 32	11 16	13 31	|	....	18 10	19 47	part			arr	7 44	|	13 9	18 1	....	21 29	|	....	....	....
....	....	....	6 10	|	11 26	13 41	|	....	18 20	19 57	part	20	Villastellone	part	7 35	|	13 »	17 52	....	21 20	|	....	....	....
....	....	....	6 20	8 48	11 36	13 51	16 33	....	18 30	20 7	arr	29	**Carmagnola** ✕ *per Cuneo 110*	part	7 24	9 40	12 49	17 41	....	21 9	23 10	....	....	....
									5165 mist															
....	....	....	6 21	8 50	11 37	13 52	16 35	....	18 37	20 9	part			arr	7 23	9 38	12 47	17 40	....	21 8	23 9	....	....	....
....	....	....	6 33	9 3	11 49	14 4	16 48	....	18 53	20 21	↓	39	Sommariva del Bosco	↑	7 12	9 27	12 35	17 29	....	20 56	|	....	....	....
....	....	....	6 39	|	11 55	14 10	|	....	19 1	20 27	|	42	Sanfrè	|	7 6	|	12 28	17 23	....	20 51	|	....	....	....
...	....	....	6 45	|	12 »	14 16	|	....	19 8	20 32	↓	46	Bandito	↑	7 »	↑	12 23	17 17	....	20 46	|	....	....	....
....	....	....	6 51	9 15	12 6	14 22	17 1	┐	19 16	20 38	arr	50	**Bra** ✕ *per Alessandria e Cavallermaggiore 124*	part	6 53	9 15	12 15	17 10	....	20 38	22 49	....	....	....
....	....	....	6 56	9 20	12 12	14 32	17 6	17 20	....	20 48	part			arr	6 48	9 10	12 11	17 6	19 1	20 35	22 46	....	....	....
....	....	....	7 6	9 30	12 22	14 42	|	17 31	....	20 59	↓	58	Cherasco (Km. 2)	↑	6 36	8 58	11 58	16 54	18 47	20 22	22 34	....	....	....
....	....	....	7 17	9 40	12 33	14 53	|	17 42	....	21 11	|	65	Narzole (Km. 2)	|	6 25	8 47	11 47	16 43	18 36	20 11	|	....	....	....
....	....	....	7 25	9 49	12 42	15 1	|	17 52	....	21 21	|	70	Monchiero-Dogliani	|	6 17	8 39	11 39	16 35	18 28	20 3	22 19	....	....	....
....	....	....	7 35	9 59	12 52	15 11	|	18 2	....	21 33	|	77	Farigliano ✕	|	6 7	8 30	11 29	16 25	18 16	19 53	|	....	....	....
....	....	....	7 43	10 7	13 »	15 19	17 39	18 12	....	21 43	↓	81	Carrù (Km. 2)	↑	6 »	8 23	11 22	16 18	18 9	19 46	22 4	....	....	....
....	....	....	7 53	10 17	13 11	15 29	17 49	18 22	....	21 54	arr	87	**Bastia Mondovì** ✕ *per Cuneo 120*	part	5 51	8 14	11 13	16 9	17 57	19 37	21 54	....	....	....
....	....	....	7 56	10 21	13 17	15 31	17 51	18 30	....	21 59	part			arr	5 47	8 12	11 9	16 7	17 51	19 34	21 51	....	....	....
....	....	....	8 5	|	13 27	15 40	|	18 39	....	22 9	↓	91	Niella	↑	5 41	8 6	11 3	16 1	17 45	19 28	|	....	....	....
....	....	....	8 11	|	13 33	15 46	|	18 45	....	22 16	|	94	*Roccaciglié* (Km. 4)	|	5 35	8 »	10 57	15 55	17 39	19 22	|	....	....	....
....	....	....	8 16	|	13 39	15 51	|	18 50	....	22 22	↓	96	Castellino Tanaro (K. 4)	↑	5 30	7 55	10 52	15 50	17 34	19 17	↑	....	....	....
....	....	....	8 26	10 43	13 49	16 1	18 13	19 »	....	22 33	arr	101	**Ceva** ✕ *per Ormea 103*	part	5 21	7 46	10 43	15 40	17 25	19 8	21 34	....	....	....
....	....	5 17	8 32	10 49	13 55	16 7	18 19	....	....	22 39	part			arr	5 15	7 43	10 37	15 34	17 5	19 2	21 28	....	....	....
....	....	5 28	8 42	11 2	14 5	16 17	18 29	....	....	22 49	↓	107	Sale Langhe ✕ (Km. 2)	↑	5 7	7 35	10 29	15 26	16 57	18 54	21 20	....	....	....
....	....	5 41	8 55	11 16	14 18	16 30	18 42	....	....	23 2	|	115	Saliceto (Km. 2)	|	4 54	7 22	10 16	15 12	16 43	18 41	21 7	....	....	....
....	....	5 49	9 2	11 22	14 25	16 37	|	....	....	23 9	↓	118	Cengio (Km. 2)	↑	4 47	7 15	10 7	15 4	16 36	18 33	21 »	....	....	....
....	....	6 2	9 15	11 37	14 38	16 50	18 59	....	....	23 22	arr	127	**S. Giuseppe di Cairo** ✕ (Km. 4) *per Acqui 127*	part	4 33	7 1	9 53	14 49	16 21	18 18	20 46	....	....	....
....	....	6 6	9 24	11 39	14 46	16 51	19 »	....	....	23 25	part			arr	4 32	7 »	9 52	14 46	16 10	18 16	20 45	....	....	....
....	....	6 14	9 32	|	14 54	16 59	|	....	....	23 33	↓	131	Ferrania (Km. 5)	↑	4 26	6 54	—	—	16 4	18 10	20 39	....	....	....
....	....	6 20	9 38	↓	15 »	17 5	|	....	....	—	|	134	Sella-Altare	|	4 16	6 44	9 37	—	15 54	18 »	20 29	....	....	....
....	....	6 33	9 50	12 2	15 12	17 17	↓	....	....	23 49	↓	141	Santuario (Km. 6)	↑	4 3	6 31	—	—	15 41	17 47	20 16	....	....	....
....	....	6 42	9 59	12 12	15 21	17 26	19 30	....	....	23 58	arr	146	**Savona Let.** ✕ (T. H.)	part	3 52	6 20	9 15	14 17	15 30	17 36	20 5	....	....	....
....	....	*12 »*	*16 35*	*16 35*	*21 55*	*21 55*	*23 35*	....	....	*5 40*	arr	50	*Ventimiglia*	part	*23 20*	—	*4 35*	*9 40*	*11 40*	*11 40*	*16 15*	....	....	....
....	....	*8 40*	*12 »*	*18 55*	*17 5*	*19 50*	*21 40*	....	....	*2 10*	arr		*Genova*	part	*0 20*	*4 45*	*7 »*	*11 5*	*12 50*	*15 20*	*17 55*	....	....	....

◊ Il diretto **146** ferma a **Moncalieri** soltanto nei giorni festivi.

★ Ai viaggiatori destinati a stazioni del tratto **Bra-Ceva**, nelle quali non ha fermata il diretto **145**, è concesso di approfittare di questo treno fino a **Bra** ed ivi trasbordare nel treno **2143**.

☞ **Per il servizio fra S. Giuseppe di Cairo e Savona vedasi anche il quadro 127** ☜

102 *Torino*-Asti-Nizza Monferrato-Acqui-Ovada-Genova (1 dicembre 1914)

										km											
....	...	...	...	19 » 2240	510 815	735 1045	1050 1440	1510 1733	part arr		Modane } 51 .... arr Torino .... part		...	1521 1255	1910 1642	...	855 540	...	....	...	...
				1013 accel 1.2.3.	3 diret 1.2.3.	1017 accel 1.2.3.	1019 accel 1.2.3.	1031 accel 1.2.3.		DIST. km	*Per il servizio completo fra Torino ed Asti vedasi quadro 51.*		1010 accel 1.2.3.	1012 accel 1.2.3.	8 diret 1.2.3. [V.R.]	12 diret 1.2.3.	2 ✕ 1.2.3.				
....	...	...	...	4 » 520	845 937	1210 1331	1630 1752	1850 2011	part arr	»	**Torino P. N. ✕** (T. H.)	arr part	9 » 728	1132 10 3	[V.L.] 1511 1413	1848 1748	2350 2256	...	....	...	...
			1161 accel 1.2.3.	1165 accel 1.2.3.	2235 omn. 1.2.3.	1169 accel 1.2.3.	2237 omn. 1.2.3.	2241 omn. 2 e 3		56	**Asti ✕** (T. H.) *p. Castagnole 122, Mortara 121, Alessandria 51, Chivasso 115*		2232 omn. 2 e 3	2234 omn. 1.2.3.	2236 omn. 1.2.3.	2238 omn. 1.2.3.	1170 accel 1.2.3.	1172 accel 1.2.3.			
....	...	...	...	618	943	1414	1811	2030	part	»		arr	650	958	1320	1743	2217	...	....	...	...
....	...	...	...	627	953	1423	1820	2039	↓	6	San Marzanotto Rivi (Km. 1)	↑	643	951	1313	1736	2210	...	....	...	...
....	...	...	...	636	10 2	1431	1828	2047		9	Mongardino (Km. 2)		637	944	13 7	1730	22 4	...	....	...	...
....	...	...	...	640	10 6	1435	1832	2051		11	Vigliano d'Asti (Km. 2)		631	937	13 1	1724	2158	...	....	...	...
....	...	...	...	645	1013	1440	1838	2056		13	Montegrosso ✕ (Km. 1)		626	932	1256	1719	2153	...	....	...	...
....	...	...	...	653	1023	1449	1847	21 5		17	Agliano (Km. 3)-Cast. Calcea		616	920	1245	17 9	2142	...	....	...	...
....	...	...	...	659	1029	—	1853	—	↓	21	*S. Marzano Oliveto*	↑	610	—	1238	17 3	—	...	....	...	...
....	...	...	...	7 5	1035	1459	19 »	2115	arr	25	**Nizza M. ✕** *per Cavallermaggiore 124, Alessandria 124.*	part	6 2	9 8	1230	1655	2130	...	....	...	...
....	...	...	...	711	1040	15 2	1925	2123	part			arr	6 »	855	1213	1650	2123	...	....	...	...
....	...	...	...	718	1047	15 9	1933	2130	↓	29	*Bassana*	↑	554	849	12 7	1644	2117	...	....	...	...
....	...	...	...	726	1057	1518	1947	2139		33	Mombaruzzo (Km. 3)		546	841	1159	1636	21 9	...	....	...	...
....	...	...	...	739	1110	1530	20 2	2151	↓	38	Alice Belcolle (Km. 2)	↑	537	831	1150	1626	21 »	...	....	...	...
....	...	...	...	749	1122	1542	2014	22 3	arr	46	**Acqui ✕** *per Savona 127*	part	522	815	1135	1610	2045	...	....	...	...
....	...	...	525	8 2	1150	16 »	2047	22 7	part			arr	513	748	1125	1540	2024	23 »	....	...	...
....	...	...	532	8 8	1158	16 6	2054	2214	↓	49	Visone	↑	5 7	741	1119	1534	2019	2255	....	...	...
....	...	...	541	816	12 8	1614	21 3	2223		53	Prasco (Km. 2)-Cremolino		458	730	1110	1524	2011	2246	....	...	...
....	...	...	554	828	1222	1626	2116	2237	↓	59	Molare (Km. 1)	↑	446	716	1058	1512	1959	2235	....	...	...
....	...	...	559	833	1227	1631	2121	2242	arr	61	**Ovada ✕** (Km. 2) *Alessandria 126, Novi 570*	part	440	7 9	1052	15 6	1953	2228	....	...	...
....	...	...	6 2	836	1235	1634	2124	...	part			arr	...	7 4	1049	15 2	1943	2226	....	...	...
....	...	...	620	854	1254	1652	2143	...	↓	69	Rossiglione ✕	↑	...	649	1036	1449	1931	2214	....	...	...
....	...	...	637	910	1312	17 7	22 »	...		75	Campoligure ✕		...	635	1026	1439	1922	22 5	....	...	...
....	...	...	649	921	1326	1718	2214	...		82	Mele ✕ (Km. 5)		...	616	1011	1423	19 8	2152	....	...	...
....	...	...	657	929	1336	1726	2224	...		86	Acquasanta ✕		...	6 »	955	14 7	1854	2138	....	...	...
....	...	...	7 7	940	1349	1736	2237	...		92	Granara (Km. 4)		...	542	938	1350	1840	2124	....	...	...
....	...	...	716	949	1359	1745	2247	...	↓	96	Borzoli ✕ (Km. 2)	↑	...	529	923	1338	1830	2114	....	...	...
....	...	...	725	958	14 9	1754	2258	...	arr	101	**Sampierdarena ✕** (T. H.) *per Ronco 51 e 104, Ventim. 50*	part	...	515	9 8	1326	1819	21 3	....	...	...
....	...	...	729	10 4	1413	1759	23 4	...	part			arr	...	511	9 6	1321	1816	21 1	....	...	...
....	...	...	735	1010	1419	18 5	2310	...	arr	104	**Genova P. P. ✕** (T. H.)	part	...	5 5	9 »	1315	1810	2055	....	...	...
....	...	...	♦1915	2330	710	710	♦915	...	arr	♦ 1ª e 2ª	*Roma Termini 51*	part	...	18♦10	21♦30	0 »	....	8 »	....	...	...

103 Ceva-Ormea (1 dicembre 1914)

	2171 omn. 2 e 3	2173 omn. 1.2.3.	2177 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Torino e Savona 101*		2172 omn. 2 e 3	2174 omn. 1.2.3.	2176 omn. 1.2.3.		
....	840	11 »	1910	part	»	**Ceva ✕**	arr	735	950	1757	....	....
....	856	1115	1925	↓	8	Nucetto	↑	722	939	1744	....	....
....	9 4	1124	1932		12	Bagnasco		714	931	1736	....	....
....	912	1133	1940		17	Pievetta		7 4	922	1726	....	....
....	917	1138	1944		19	Priola		658	918	1720	....	....
....	932	1153	1959		25	Garessio		648	9 9	1710	....	....
....	938	12 »	20 5		27	Trappa		637	859	1659	....	....
....	946	12 9	2013	↓	31	Eca Nasago	↑	629	852	1652	....	....
....	956	1220	2023	arr	36	**Ormea ✕** *1030*	part	620	843	1642	....	....

104 Ronco-Busalla-Genova *(Servizio locale)* (1 gennaio 1915)

				1009 accel 2 e 3	1021 accel 1.2.3.	1035 accel 1.2.3.	1373 accel 1.2.3.	77 accel 1.2.3.	1029 accel 1.2.3.	71 diret 1.2.	1019 accel 1.2.3.		DIST. km			62 accel 1.2.3.	1012 accel 1.2.3.	10 diret 1.2.3. [V.L.]	1016 accel 1.2.3.	8 diret 1.2.3. [V.R.]	1376 accel 1.2.3.	70 diret 1.2.	12 diret 1.2.3.	1026 accel 1.2.3.	1030 accel 1.2.3.	1032 accel 2 e 3		
....	...	...	...	...	620	825	1048	1610	1825	1920	2148	part	»	**Ronco ✕** *Torino 51, Milano 50*	arr	317	617	9 3	917	1212	13 »	1532	1558	1748	1938	...	....	....
....	...	...	...		626	—	—	—	—	↓	—	↓	4	*Borgo Fornari*	↑	—	—	↑	—		—	↑	↑	1741	—		....	....
....	...	...	...	510	634	830	11 1	1624	1839	1933	22 2		6	Busalla ☨		3 8	6 8	854	9 8	12 4	1251	1524	1550	1736	1929	2127	....	....
....	...	...	...		643	—	—	—	1848		—		12	*Piano Orizzontale dei Giovi*		—	—		—		1237			1721	—	—	....	....
....	...	...	...	529	654	857	1118	1641	1858	1949	2221		16	Pontedecimo ☨		250	549	835	849	1145	1230	15 5	1530	1714	1910	2114	....	....
....	...	...	...	536	7 1	9 5	1125	1649	19 5		2228		20	Bolzaneto		238	538		838		1220			17 3	19 »	21 3	....	....
....	...	...	...	542	7 7	912	1131	1656	1911	↓	2234	↓	22	Rivarolo Ligure ✕	↑	232	532	↑	832	↑	1214	↑	↑	1657	1853	2057	....	....
....	...	...	...	548	713	918	1137	17 2	1917	20 4	2240	arr	25	**Sampierdarena** ✕ (T. H.) *per Ventimiglia 50, Acqui 102*	part	226	526	816	826	1126	12 8	1446	1511	1651	1846	2051	....	....
....	...	...	...	554	719	924	1144	17 9	1924	20 9	2249	part			arr	221	521	811	821	1121	12 1	1441	15 6	1646	1841	2046	....	....
....	...	...	...	6 »	725	930	1150	1715	1930	2015	2255	arr	28	**Genova P.P.** ✕ (T.H.) *Pisa 51*	part	215	515	8 5	815	1115	1155	1435	15 »	1640	1835	2040	....	....

Per l'ammissione nei treni diretti vedansi le avvertenze ai *quadri* **50** e **51**.

105 Savigliano-Saluzzo (1 dicembre 1914)

2121 omn. 1.2.3.	2123 omn. 1.2.3.	2125 mist 1.2.3.	2129 omn. 1.2.3. (Solo al mercoledì e sabato)	2127 omn. 1.2.3.		km	Stazioni		2122 mist 1.2.	2124 omn. 1.2.3.	1156 omn. 1.2.3.	2130 omn. 1.2.3. (Solo al mercoledì e sabato)	2128 omn. 1.2.3.
6 45	10 20	16 1	19 15	21 20	part	»	Savigliano ✕	arr	5 54	9 49	13 24	17 51	20 49
6 55	10 29	16 11	—	21 29	↓	4	*Madonna delle Grazie*	↑	5 47	9 41	13 16	—	20 41
7 4	10 38	16 20	19 31	21 38	↓	9	Lagnasco (Km. 3)	↑	5 38	9 32	13 7	17 37	20 32
7 15	10 49	16 31	19 42	21 49	arr	15	Saluzzo ✕ *per Moretta 111, Cuneo 111*	part	5 26	9 20	12 55	17 25	20 20

106 Torino-Chieri (1 dicembre 1914)

Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	2261 omn. 1.2.3.	1203 accel 1.2.3.	2263 omn. 1.2.3.	1133 accel 1.2.3.	1135 accel 1.2.3.		km	Stazioni		2262 locale legg. 1.2.3.	2264 omn. 1.2.3.	1204 accel 1.2.3.	2266 omn. 1.2.3.	1146 accel 1.2.3.
—	—	5 20	7 45	11 30	16 50	19 30	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr	5 55	8 »	9 53	14 8	19 57
—	—	5 34	7 58	11 45	17 2	19 42	↓	8	Moncalieri ✕	↑	5 43	7 48	9 41	13 55	19 45
—	0 55	5 40	8 4	11 51	17 8	19 48	↓	11	*Testona*	↑	5 36	7 42	9 34	13 48	19 39
—	—	5 45	8 8	11 56	17 12	19 52	arr	13	**Trofarello** ✕ (Km. 1) 110	part	5 30	7 37	9 29	13 42	19 34
—	—	5 47	8 10	11 58	17 13	19 54	part		*Bra 101, Alessandria 51*	arr	5 28	7 36	9 28	13 40	19 33
—	—	5 58	8 21	12 9	17 24	20 5	»	18	Madonna della Scala	»	5 22	7 30	9 22	13 32	19 27
—	1 25	6 5	8 27	12 16	17 30	20 11	arr	22	**Chieri** 916	part	5 15	7 23	9 15	13 25	19 20

107 Torino-Pinerolo-Bricherasio-Torre Pellice (1 dicembre 1914)

↓ Solo al sabato.

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	2071 omn. 1.2.3.	1079 accel 1.2.3	1071 accel 1.2.3.	1073 accel 1.2.3.	2073 omn. 1.2.3.	1075 accel 1.2.3.	1077 accel 1.2.3.		km	Stazioni		1072 accel 1.2.3.	1074 accel 1.2.3.	1086 accel 1.2.3.	2074 omn. 1.2.3.	2076 omn. 1.2.3.	1078 accel 1.2.3.	1080 accel 1.2.3.
»	»	»	5 30	...	8 30	12 50	16 10	18 »	19 55	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr	7 7	8 38	...	10 48	14 23	17 45	21 20
—	0 65	0 40	5 42	...	8 41	13 1	16 22	18 11	20 6	↓	8	Sangone	↑	6 58	8 27	...	10 37	14 12	17 34	21 9
—	0 70	0 45	5 48	...	8 47	13 7	16 28	—	20 12	↓	10	Nichelino (Km. 1)	↑	6 50	—	...	10 31	14 6	17 28	21 3
1 60	1 20	0 80	5 57	...	8 56	13 16	16 37	—	20 21	↓	15	Candiolo	↑	6 41	—	...	10 22	13 57	17 19	20 54
2 10	1 55	0 95	6 7	...	9 5	13 25	16 46	—	20 30	↓	20	None	↑	6 32	—	...	10 13	13 48	17 10	20 45
2 60	1 60	1 05	6 14	...	9 12	13 32	16 53	18 33	20 37	arr	25	**Airasca** ? (Km. 2)	part	6 24	8 4	...	10 5	13 40	17 2	20 37
			6 20	8 8	9 15	13 35	16 57	18 36	20 40	part		*per Moretta 111*	arr	6 20	8 »	9 5	10 1	13 35	16 57	20 33
2 80	1 65	1 10	6 29	8 16	9 23	13 43	17 5	—	20 48	↓	30	Piscina	↑	6 14	—	8 59	9 55	13 29	16 51	20 27
2 90	1 70	1 15	6 38	—	9 32	13 52	17 14	—	20 57	↓	34	Riva di Pinerolo (Km. 1)	↑	6 7	—	8 52	9 47	13 21	16 44	20 20
3 »	1 80	1 20	6 46	8 30	9 40	14 »	17 22	18 56	21 5	arr	38	**Pinerolo** ✕	part	6 »	7 44	8 45	9 40	13 14	16 37	20 13
			6 54	...	9 47	14 5	17 27	19 1	21 10	part			arr	5 54	7 38	...	9 32	13 8	16 33	20 5
3 75	2 45	1 60	7 6	...	9 59	↓14 15	17 39	—	21 22	↓	44	*S. Secondo*	↑	5 41	—	...	9 19	12 55	—	19 52
3 90	2 55	1 70	7 13	...	10 6	↓14 19	17 46	—	21 29	↓	46	*Cappella dei Moreri*	↑	5 33	—	...	9 11	12 47	—	19 44
4 10	2 70	1 80	7 17	...	10 10	14 22	17 50	19 18	21 33	arr	47	**Bricherasio**	part	5 28	7 17	...	9 6	12 42	16 10	19 39
			7 21	...	10 14	14 25	17 52	19 22	21 36	part		*per Barge 108*	arr	5 27	7 12	...	9 2	12 38	16 7	19 36
4 45	2 95	1 95	7 30	...	10 22	14 33	18 1	19 30	21 44	↓	50	Bibiana (Km. 2)	↑	5 22	7 7	...	8 57	12 33	16 2	19 31
4 75	3 15	2 10	7 40	...	10 32	14 42	18 10	19 39	21 54	↓	53	Luserna S. Giov. (Km. 1)	↑	5 15	7 »	...	8 50	12 26	15 55	19 24
4 95	3 35	2 25	7 46	...	10 38	14 48	18 16	19 45	22 »	arr	55	**Torre Pellice** ✕	part	5 10	6 55	...	8 45	12 20	15 50	19 19

108 Bricherasio-Barge (1 dicembre 1914)

2081 omn. 1.2.3.	2083 omn. 1.2.3.	2085 mist 1.2.3.	2087 omn. 1.2.3.	2089 mist 1.2.3.		km	Stazioni (*per Torino 107*)		2080 mist 1.2.3.	2082 omn. 1.2.3.	2084 mist 1.2.3.	2086 omn. 1.2.3.	2088 omn. 1.2.3.
7 25	10 18	14 28	17 56	21 40	part	»	**Bricherasio**	arr	7 7	8 59	12 33	16 3	19 15
7 34	10 27	14 37	18 5	21 49	↓	4	Campiglione Fenile (Km. 1)	↑	7 »	8 52	12 26	15 56	19 8
7 45	10 37	14 51	18 15	22 3	↓	9	Bagnolo Piemonte	↑	6 49	8 41	12 15	15 45	18 57
7 55	10 47	15 1	18 25	22 13	arr	13	**Barge** (Km. 1)	part	6 34	8 30	12 »	15 30	18 45
10 30	....	....	....	....	arr		*Crissolo 934*	part	....	....	....	....	*15 »*

109 Busca-Dronero (1 dicembre 1914)

2101 omn. 1.2.3. (Solo al sabato)	2103 omn. 1.2.3.	2105 omn. 1.2.3.	2107 omn. 1.2.3.	2109 omn. 1.2.3.		km	Stazioni		2102 omn. 1.2.3.	2104 omn. 1.2.3. (Solo al sabato)	2106 omn. 1.2.3.	2108 omn. 1.2.3.	2110 omn. 1.2.3.
6 26	8 27	11 37	15 42	20 50	part	»	**Busca** *p. Cuneo e Airasca 111*	arr	5 56	8 14	11 24	14 51	18 13
6 34	8 41	11 51	15 56	21 4	↓	7	Castelletto Busca	↑	5 43	8 1	11 11	14 38	18 »
6 42	8 49	11 59	16 4	21 12	↓	10	Monastero Pratavecchia	↑	5 36	7 54	11 4	14 31	17 53
6 50	8 57	12 7	16 12	21 20	arr	13	**Dronero**	part	5 27	7 45	10 55	14 22	17 44

110 Torino-Savigliano-Cuneo

(1 dicembre 1914)

	2111 omn. 1.2.3.	1101 accel 1.2.3.	1103 accel 1.2.3.	2113 omn. 1.2.3.	1107 accel 1.2.3.	1109 accel 1.2.3.		DIST. km			2112 omn. 1.2.3.	1102 accel 1.2.3.	1104 accel 1.2.3.	1106 accel 1.2.3.	1108 accel 1.2.3.	1110 accel 1.2.3.	
....	5 10	6 50	9 »	13 50	17 50	19 50	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr	7 30	8 25	11 10	14 50	19 15	22 12	....
....	5 23	—	9 12	14 2	18 2	20 3	»	8	Moncalieri ✕	»	7 18	—	10 58	14 38	19 3	22 »	....
....	5 30	7 5	9 19	14 9	18 9	20 10	arr	13	**Trofarello** ✕ (Km. 1)	part	7 9	8 8	10 50	14 30	18 55	21 52	....
....	5 33	7 7	9 20	14 11	18 10	20 13	part		*per Asti 51, Chieri 106*	arr	7 7	8 7	10 49	14 29	18 54	21 50	....
....	5 43	—	9 30	14 21	18 20	20 24	»	20	Villastellone	»	6 58	—	10 40	14 20	18 45	21 41	....
....	5 53	7 24	9 40	14 31	18 30	20 34	arr	29	**Carmagnola** ✕	part	6 46	7 50	10 29	14 8	18 34	21 30	....
....	5 57	7 26	9 41	14 33	18 32	20 38	part		*per Bra e Savona 101*	arr	6 42	7 48	10 28	14 7	18 32	21 28	....
....	6 10	7 38	9 53	14 45	18 44	20 50	»	38	Racconigi (Km. 1)	»	6 31	7 37	10 17	13 56	18 21	21 17	....
....	6 20	7 47	10 3	14 55	18 54	21 »	arr	45	**Cavallermaggiore** ✕	part	6 20	7 27	10 7	13 46	18 11	21 7	....
....	6 26	7 48	10 5	15 6	18 56	21 4	part		*per Bra 124, Moretta 124*	arr	6 14	7 25	10 5	13 44	18 8	21 4	....
....	6 36	7 58	10 15	15 16	19 6	21 14	arr	52	**Savigliano** ✕	part	6 5	7 16	9 56	13 35	17 59	20 55	....
....	6 41	7 59	10 18	15 22	19 8	21 16	part		*per Saluzzo 105*	arr	6 »	7 13	9 52	13 33	17 55	20 53	....
....	6 51	—	—	15 32	—	21 26	»	59	*Genola*	»	5 52	—	—	—	↡*17 48*	20 45	....
....	6 59	8 14	10 33	15 40	19 23	21 34	arr	64	**Fossano** ✕	part	5 44	6 59	9 38	13 19	17 41	20 37	....
....	7 4	8 15	10 35	15 43	19 25	21 36	part		*per Mondovì 343*	arr	5 39	6 58	9 36	13 18	17 39	20 35	....
....	7 14	—	10 45	15 53	—	21 46	↓	71	Maddalene (Km. 1)	↑	5 30	—	9 27	—	17 31	20 26	....
....	7 24	8 32	10 54	16 2	19 42	21 55	↓	76	Centallo	↑	5 23	6 45	9 20	13 5	17 25	20 18	....
....	7 32	—	—	16 10	—	22 3	↓	80	*S. Benigno di Cuneo*	↑	5 16	—	—	—	↡*17 19*	20 11	....
....	7 45	8 50	11 13	16 24	20 »	22 16	arr	88	**Cuneo** ✕ *per Mondovì 120, Tenda 112*	part	5 5	6 30	9 5	12 50	17 10	20 »	....

↡ Il treno **1108** ferma a **S. Benigno di Cuneo** e **Genola** per servizio viaggiatori e bagagli al martedì e venerdì (mercato a Cuneo.)

111 Airasca-Saluzzo-Cuneo

(1 dicembre 1914)

2091 omn. 1.2.3.	2093 omn. 1.2.3.	1085 accel 1.2.3.	2099 omn. 1.2.3.	4087 omn. 1.2.3.	2095 omn. 1.2.3.	2097 omn. 1.2.3.		DIST. km			2098 omn. 1.2.3.	1082 accel 1.2.3.	4084 omn. 1.2.3.	2092 omn. 1.2.3.	2094 omn. 1.2.3.	2096 omn. 1.2.3.
...	*5 30*	*8 30*	*12 50*	....	*18 »*	*19 55*	part		*Torino 107*	arr	*7 7*	*8 38*	....	*14 23*	*17 45*	*21 20*
									per Pinerolo e Torre Pellice 107							
Si effettua soltanto il martedì	6 25	9 20	13 42	Si effettua soltanto il sabato.	18 40	20 45	part	»	**Airasca** 🍷 (Km. 2)	arr	6 15	7 56	Si effettua soltanto il sabato.	Da Cuneo a Saluzzo solo il martedì. 13 30	16 52	20 26
	6 36	9 31	13 53		18 51	20 57	↓	6	Scalenghe	↑	6 5	7 46		13 20	16 42	20 16
	6 43	9 38	14 »		18 58	21 4	↓	9	Cercenasco	↑	5 58	7 39		13 13	16 35	20 8
	6 49	9 45	14 6		19 5	21 12	↓	12	Vigone	↑	5 52	7 33		13 7	16 29	20 2
	7 »	9 57	14 17		19 17	21 27	↓	18	Villafranca Piem. (Km. 1)	↑	5 40	7 21		12 56	16 18	19 48
	7 6	10 3	14 23		19 23	21 33	arr	21	**Moretta**	part	5 32	7 13		12 49	16 11	19 38
	7 10	10 7	14 24		19 30	21 50	part		*per Cavallermaggiore 124*	arr	5 28	7 10		12 48	16 9	19 30
	7 17	10 14	14 31		19 37	21 57	↓	25	Torre S. Giorgio	↑	5 22	7 4		12 42	16 3	19 24
	7 25	10 22	14 39		19 45	22 5	↓	29	Cervignasco	↑	5 13	6 55		12 33	15 54	19 15
	7 36	10 33	14 50	↓	19 56	22 16	arr	36	**Saluzzo** ✕	part	5 »	6 42		12 20	15 41	19 2
5 24	7 45	10 54	Si effettua soltanto il mercoledì e sabato.	14 55	20 5	....	part		*per Savigliano 105*	arr	Si effettua soltanto il mercoledì e sabato.	6 37	8 51	12 2	15 31	18 56
5 33	7 53	11 3		15 4	20 14	....	↓	40	Manta	↑		6 31	8 45	11 56	15 25	18 50
5 38	7 58	11 8		15 9	20 19	....	↓	42	Verzuolo	↑		6 27	8 41	11 52	15 21	18 46
5 45	8 5	11 15		15 16	20 27	....	↓	45	Costigliole Saluzzo	↑		6 20	8 35	11 46	15 15	18 40
5 52	8 12	11 22		15 23	20 34	....	↓	49	Villafalletto (Km. 2)	↑		6 12	8 28	11 38	15 7	18 32
6 »	8 20	11 30		15 31	20 42	....	arr	54	**Busca** *per Dronero 109*	part		6 4	8 20	11 30	14 59	18 24
6 2	8 22	11 32		15 33	20 44	....	part			arr		6 2	8 18	11 28	14 57	18 19
6 11	8 31	11 41		15 42	20 53	....	↓	59	Tarantasca (Km. 6)	↑		5 53	8 9	11 19	14 48	18 10
6 16	8 35	11 46		15 47	20 58	....	↓	62	S. Benigno al Grana	↑		5 48	8 4	11 14	14 43	18 5
6 28	8 47	11 58		15 59	21 10	....	arr	69	**Cuneo** ✕	part		5 35	7 51	11 1	14 30	17 52
7 29	*9 45*	—	....	*17 25*	—	....	arr		*Mondovì 120*	part	....	*20 10*	*6 35*	*8 50*	*11 44*	—
9 52	*9 52*	*13 33*	....	*17 55*	*6 »*	....	arr		*Savigliano 110*	part	....	*21 16*	*6 41*	*7 59*	*10 18*	*15 22*

112 Cuneo-Tenda

(1 dicembre 1914)

				2131 omn. 1.2.3.	2133 omn. 1.2.3.	2135 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Saluzzo 111; Savigliano 110; Mondovì 120*		2134 omn. 1.2.3.	1138 omn. 1.2.3.	2140 omn. 1.2.3.				
....	....	....	....	8 5	11 30	17 38	part	»	**Cuneo** ✕	arr	8 49	12 35	19 50	....	....	....	....
....	....	....	....	8 22	11 45	17 53	↓	8	Boves (Km. 1)	↑	8 38	12 26	19 39	....	....	....	....
....	....	....	....	8 34	11 55	18 3	↓	13	Borgo S. Dalmazzo	↑	8 30	12 19	19 31	....	....	....	....
....	....	....	....	8 39	12 »	18 8	↓	14	Roccavione	↑	8 25	12 14	19 27	....	....	....	....
....	....	....	....	8 46	12 8	18 15	↓	17	Robilante	↑	8 20	12 9	19 22	....	....	....	....
....	....	....	....	9 2	12 24	18 31	↓	23	Vernante	↑	8 8	11 57	19 10	....	....	....	....
....	....	....	....	9 28	12 50	18 56	↓	32	Limone	↑	7 52	11 42	18 55	....	....	....	....
....	....	....	....	9 46	13 8	19 14	↓	43	Vievola ✕ *Auto 1031*	↑	7 33	11 23	18 35	....	....	....	....
....	....	....	....	9 53	13 20	19 26	arr	51	**Tenda**	part	7 10	11 »	18 12	....	....	....	....

113 Torino-Chivasso-Ivrea-Aosta

(1 dicembre 1914)

2051 omn. 1.2.3.	1051 accel 1.2.3.	1139 diret 1.2.3.	1045 accel 1.2.3.	1141 diret 1.2.3.	2057 omn. 1.2.3.		DIST. km	per Modane 51		2052 omn. 1.2.3.	2054 omn. 1.2.3.	152 diret 1.2.3.	2038 omn. 1.2.3.	1054 accel 1.2.3.	156 accel 1.2.3.	2058 omn. 1.2.3.
4 15	7 11	8 33	12 1	15 »	18 41	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	arr	6 35	8 53	10 12	14 20	16 15	21 10	22 35
4 31	7 23	8 46	12 14	15 15	18 55	part	6	**Torino P. S.**	arr	6 20	8 34	10 »	14 4	16 »	20 57	22 21
4 37	7 28	—	12 19	↓	19 »	part	8	Torino Dora	arr	6 15	8 27	↑	13 57	15 53	20 53	22 16
4 49	7 40	8 57	12 31	|	19 12	arr	17	**Settimo** per Castellamonte 346	part	6 »	8 15	|	13 45	15 42	20 43	22 4
4 51	7 41	8 58	12 32	|	19 13	part	17		arr	5 59	8 14	|	13 43	15 40	20 42	22 3
5 1	7 51	9 6	12 42	↓	19 23	part	24	Brandizzo	part	5 51	8 5	↑	13 34	15 31	20 35	21 54
5 7	7 57	9 12	12 48	15 35	19 29	arr	29	**Chivasso** ✕	part	5 42	7 58	9 36	13 27	15 24	20 29	21 47
21 »	*4 »*	*7 »*	*7 20*	*10 10*	*16 20*	part		*Milano Centrale*	arr	*9 6*	*12 5*	*13 55*	*18 5*	*18 5*	*22 53*	....
22 10	*5 9*	*7 52*	*8 38*	*11 30*	*17 17*	part	53	*Novara*	arr	*8 15*	*10 55*	*13 7*	*16 59*	*16 59*	*22 »*	....
23 21	*7 1*	*9 5*	*10 30*	*13 22*	*18 32*	arr		*Chivasso*	part	*7 6*	*9 15*	*11 59*	*15 36*	*15 36*	*20 47*	....
		151 diret 1.2.3.	1053 accel 1.2.3.	4053 locale 1.2.3.				*per Casale Monferrato 114, per Asti 115*					2056 omn. 1.2.3.			
5 17	8 7	9 14	12 57	15 40	19 35	part	»	**Chivasso** ✕	arr	5 33	7 52	9 29	13 15	15 16	20 25	....
5 27	8 18	9 23	13 7	15 50	19 47	↓	6	Montanaro	↑	5 26	7 45	9 22	13 8	15 9	20 18	....
5 37	8 28	↓	13 17	16 »	19 58	|	11	Rodallo	|	5 18	7 37	↑	13 »	15 1	20 12	....
5 47	8 38	9 37	13 25	16 8	20 7	|	14	Caluso (Km. 1)	|	5 12	7 31	9 12	12 54	14 55	20 8	....
5 53	8 44	|	13 31	16 14	20 13	|	18	Candia Canavese	|	5 4	7 22	|	12 45	14 46	20 2	....
5 58	8 49	|	13 36	16 19	20 18	|	21	Mercenasco	|	4 58	7 15	|	12 38	14 39	19 59	....
6 5	8 58	9 48	13 43	16 25	20 24	↓	24	Strambino	↑	4 52	7 9	8 59	12 32	14 33	19 55	....
6 16	9 9	9 57	13 54	16 36	20 35	arr	33	**Ivrea** ✕	part	4 40	6 56	8 48	12 20	14 20	19 44	....
6 21	...	10 3	14 »	....	20 39	part	33		arr	....	6 46	8 45	....	14 14	19 36	....
6 28	...	|	14 7	....	20 46	↓	37	Montalto Dora	↑	....	6 41	|	....	14 8	19 30	....
6 34	...	|	14 13	....	20 52	|	40	Borgofranco	|	....	6 35	|	....	14 2	19 25	....
6 41	...	10 16	14 21	....	20 59	|	44	Tavagnasco Sett. 7	|	....	6 28	8 33	....	13 54	19 18	....
6 47	...	|	14 27	....	21 5	|	47	Quincinetto (Km. 1)	|	....	6 22	|	....	13 48	19 13	....
6 57	...	10 29	14 37	....	21 16	|	50	Pont S. Martin ✕ (k 1)	|	....	6 16	8 25	....	13 42	19 8	....
7 2	...	|	14 42	....	21 21	|	52	Donnaz	|	....	6 8	|	....	13 34	19 1	....
7 10	...	|	14 50	....	21 29	|	55	Hône-Bard	|	....	6 2	|	....	13 29	18 56	....
7 17	...	|	14 57	....	21 36	|	59	Arnaz	|	....	5 55	|	....	13 22	18 49	....
7 24	...	10 46	15 4	....	21 44	|	62	Verrès 7	|	....	5 50	8 9	....	13 17	18 44	....
7 33	...	|	15 13	....	21 53	|	68	Montjovet (Km. 1)	|	....	5 39	|	....	13 7	18 35	....
7 45	...	11 2	15 25	....	22 5	|	73	St. Vincent (Km. 2)	|	....	5 31	7 56	....	12 59	18 28	....
7 56	...	11 10	15 33	....	22 14	|	75	Châtillon (Km. 1)	|	....	5 26	7 51	....	12 54	18 23	....
8 4	...	|	15 41	....	22 22	|	80	Chambave	|	....	5 16	|	....	12 44	18 14	....
8 22	...	11 31	15 59	....	22 40	|	87	Nus	|	....	5 1	7 29	....	12 30	18 »	....
8 28	...	|	16 5	....	22 46	|	89	St. Marcel (Km. 2)	|	....	4 56	|	....	12 25	17 55	....
8 35	...	↓	16 12	....	22 53	↓	92	Quart Villefranche	↑	....	4 51	↑	....	12 20	17 50	....
8 45	...	11 46	16 22	....	23 3	arr	100	**Aosta** ✕	part	....	4 40	7 15	....	12 10	17 40	....

Fra **Aosta**, **Pré-S. Didier**, **Courmayeur**, **St. Rhémy**, **Gran S. Bernardo** e **La Thuile** e fra **Pont S. Martin**, **Gressoney-Saint Jean** e **Gressoney-La Trinité** è attivato, durante la stagione estiva, in aumento ai servizi normali, uno speciale servizio di corrispondenza colle diligenze postali pel trasporto dei viaggiatori e bagagli.

114 Chivasso-Casale Monferrato

(1 dicembre 1914)

....	....	4 15	7 11	12 1	1825	part		Torino P. N. 53-113	arr	755	945	1845	2235	...	....	....
....	....	4 31	7 23	1214	1838	part		Torino P. S.	arr	740	931	1830	2221	...	....	....
		2061 omn. 1.2.3.	1063 accel 1.2.3.	4061 omn. 1.2.3.	2067 omn. 1.2.3.		DIST. km	per Torino e Milano 53; Aosta 113; Asti 115.		2060 omn. 1.2.3.	4060 omn. 1.2.3.	2064 omn. 1.2.3.	1066 accel 1.2.3.			
....	....	518	8 2	1345	1925	part	»	Chivasso ✕	arr	650	859	1740	2139	...	....	....
....	....	526	810	1353	1933		4	Castelrosso		644	853	1734	2133	...	....	....
....	....	533	816	1358	1940		7	Verolengo		637	847	1728	2127	...	....	....
....	....	541	823	14 4	1947		11	Calciavacca		630	841	1722	2121	...	....	....
....	....	552	834	1413	1959		18	Crescentino		620	832	1713	2112	...	....	....
....	....	558	840	1418	20 5		21	S. Silvestro		613	825	17 7	21 6	...	....	....
....	....	6 6	846	1423	2012		25	Fontanetto Po		6 7	820	17 2	21 1	...	....	....
....	....	613	853	1429	2019		28	Palazzolo Vercellese		6 »	813	1656	2055	...	....	....
....	....	623	9 1	1436	2029		33	Trino Vercellese		552	8 5	1649	2048	...	....	....
....	....	633	910	1444	2038		39	Morano sul Po		542	756	1640	2039	...	....	....
....	....	639	916	1449	2044		42	Balzola (Km. 4)		536	750	1635	2034	...	....	....
....	....	645	922	1454	2050	arr	45	Casale Popolo (Km. 4)	part	529	744	1629	2028	...	....	....
....	....	646	923	1455	2051	part			arr	528	743	1628	2027	...	....	....
....	....	653	930	15 2	2058	arr	49	Casale Monferrato ✕	part	520	736	1621	2020	...	....	....
								per Asti 121, Vercelli e Alessandria 128								

115 Chivasso-Asti

(1 dicembre 1914)

		1091 accel 1.2.3.	2293 omn. 1.2.3.	1093 accel 1.2.3. (Soltanto il martedì, mercoledì e sabato)	1095 accel 1.2.3.		DIST. km	per Torino e Milano 53; Casale 114; Aosta 113.		1092 accel 1.2.3.	1094 omn. 1.2.3. (Soltanto il martedì, mercoledì e sabato)	2292 omn. 1.2.3.	1096 accel 1.2.3.			
....	....	621	940	1350	1823	part	»	Chivasso ✕	arr	751	1243	1620	1955	....	....	
....	....	632	951	14 1	1834		7	S. Sebastiano Po		742	1234	1610	1946	....	....	
....	....	638	958	14 7	1840		11	Lauriano		736	1228	16 2	1940	....	....	
....	....	642	10 3	1411	1844		12	Monteu da Po		732	1224	1556	1936	....	....	
....	....	648	1011	1417	1850		15	Cavagnolo-Brusasco		728	1220	1551	1932	....	....	
....	....	658	1024	1427	19 »		19	Brozolo		722	1214	1543	1926	....	....	
....	....	7 9	1037	1438	1912		24	Cocconato		711	12 3	1529	1915	....	....	
....	....	715	1045	1445	1921		27	Montiglio-Murisengo		7 1	1153	1517	19 4	....	....	
....	....	721	1054	1451	1927		31	Cunico-Colcavagno		655	1146	15 9	1856	....	....	
....	....	732	11 4	15 1	1937		36	Montechiaro d'Asti		646	1137	15 »	1847	....	....	
....	....	737	11 9	15 6	1942		38	Chiusano-Cossombrato		640	1130	1450	1841	....	....	
....	....	742	1114	1511	1947		41	Settime-Cinaglio-Mombar.		635	1125	1443	1836	....	....	
....	....	747	1119	1516	1952		43	Serravalle d'Asti		630	1120	1438	1831	....	....	
....	....	752	1125	1521	1957		46	Sessant		624	1114	1431	1825	....	....	
....	....	8 »	1133	1529	20 5	arr	52	Asti (T.H.) Genova 51, Acqui 102, Casale 121, Castagnole, 122	part	614	11 4	1420	1815	....	....	

116 Varallo Sesia-Novara

(1 dicembre 1914)

	.		2321 omn. 1.2.3.	1233 accel 1.2.3.	1237 accel 1.2.3.	2323 omn. 1.2.3.		DIST. km			2322 omn. 1.2.3.	1234 accel 1.2.3.	2326 omn. 1.2.3.	2328 omn. 1.2.3.		
...	....	....	● 455	820	1450	1720	part	»	Varallo Sesia ✕ (T. H.)	arr	8 6	1033	1551	2210	....	....
...	....	....	5 2	828	1457	1727		4	Roccapietra		757	1025	1543	22 2	....	....
...	....	....	5 9	835	15 4	1734		7	Quarona		750	1018	1536	2155	....	....
...	....	....	515	842	1511	1740		10	Vanzone Isolella		743	1011	1529	2148	....	....
...	....	....	520	848	1517	1745	arr	13	Borgosesia ✕	part	736	10 4	1522	2141	....	....
...	....	....	523	851	1519	1748	part			arr	733	10 2	1519	2138	....	....
...	....	....	528	856	1524	1753		15	Valduggia (Km. 5)		728	957	1514	2133	....	....
...	....	....	534	9 3	1531	1759	arr	18	Grignasco per Coggiola 341.	part	720	949	15 6	2125	....	....
...	....	....	539	9 7	1532	18 2	part			arr	717	947	15 4	2121	....	....
...	....	....	548	916	1541	1811		23	Prato Sesia		7 8	938	1455	2112	....	....
...	....	....	552	921	1546	1815	arr	26	Romagnano Sesia ✕	part	7 2	932	1449	21 6	....	....
...	....	....	740	1526	2148	2148	arr		Arona 57	part	—	648	930	1832	....	....
...	....	....	827	1113	1639	2027	arr		Santhià 57	part	6 9	737	14 6	2013	...	....
...	....	....	945	1420	1757	2250	arr		Torino 57	part	4 »	630	12 1	1825	....	....
...	....	....	6 3	926	1557	1820	part	26	Romagnano Sesia ✕	arr	651	926	1441	21 »	....	....
...	....	....	612	936	16 6	1829		30	Ghemme		642	918	1432	2052	....	....
...	....	....	618	942	1612	1835		33	Sizzano		634	912	1425	2044	....	....
...	....	....	625	950	1618	1842		36	Fara		627	9 5	1418	2037	....	....
...	....	....	630	956	1623	1847		39	Briona		620	858	1412	2030	....	....
...	....	....	641	10 7	1633	1858		45	S. Bernardino		6 9	847	14 1	2019	....	....
...	....	....	653	1019	1644	1910		51	Vignale		557	835	1349	20 7	....	....
...	....	....	659	1025	1649	1916	arr	55	Novara ✕ (T. H.) 55-59-117-367	part	550	828	1342	20 »	....	....
...	....	....	933	1228	1913	2127	arr	† 1ª e 2ª classe	Alessandria 55	part	2035	613	1115	1717	....	....
...	....	....	815	12 »	18 5	2050	arr		Milano 53	part	4 »	7 »	1250	1815	....	....
...	....	....	945	1420	1910	2250	arr		Torino 53	part	2010	4 »	1125	1745	....	....

● Ai viaggiatori in partenza col treno **2321** diretti a stazioni della linea **Novara-Luino** è concesso di trasbordare a **Vignale** sul coincidente treno **1262** che parte da **Vignale** alle 6.58.

117 Domodossola-Borgomanero-Novara

(1 dicembre 1914)

					km			1242 accel 1.2.3.	1244 accel 1.2.3.	2332 omn. 1.2.3.	2334 omn. 1.2.3.
...	6 »	8 7	13 2	p.		*Briga 19-20*	a.	10 7	13 40	....	22 22
...	7 3	10 10	14 58	a.		*Domodossola 19-20*	p.	8 48	12 13	....	20 58
2335 omn. 1.2.3.	**1243** accel 1.2.3.	**2333** omn. 1.2.3.	**1245** accel 1.2.3.								
4 40	7 17	12 40	16 34	p.	»	**Domodossola** ✕ (T.H.) 58	a.	8 2	12 »	17 20	20 25
4 51	7 27	12 51	16 44		7	Villadossola		7 52	11 50	17 10	20 15
4 56	7 32	12 57	16 49		9	*Pallanzeno*		7 45	11 43	17 3	20 8
5 3	7 39	13 5	16 56		11	Piedimulera		7 40	11 38	16 58	20 3
5 8	7 43	13 10	17 »		14	*Rumianca*		7 33	11 31	16 51	19 55
5 13	7 47	13 14	17 4		15	Vogogna		7 29	11 27	16 46	19 51
5 18	7 52	13 19	17 9	a.	18	**Premosello** *per Milano 58*	p.	7 23	11 21	16 40	19 44
5 20	7 53	13 21	17 10	p.			a.	7 22	11 20	16 38	19 42
5 27	8 »	13 28	17 17		22	Cuzzago		7 16	11 14	16 31	19 36
5 35	8 8	13 37	17 25		26	Ornavasso		7 8	11 6	16 23	19 28
5 41	8 14	13 44	17 31	a.	30	**Gravellona Toce** ₮ (K. 4)	p.	7 1	10 59	16 15	19 21
5 44	8 16	13 48	17 34	p.			a.	6 58	10 57	16 11	19 18
5 55	8 27	14 »	17 44		35	Crusinallo (Km. 1)		6 52	10 51	16 4	19 12
6 7	8 38	14 12	17 54		38	Omegna ₮ ⊥ *525, 568*		6 47	10 46	15 58	19 7
6 18	8 49	14 23	18 5		44	Pettenasco		6 37	10 36	15 45	18 57
6 29	8 59	14 33	18 14		47	Orta-Miasino (Km. 2) ⊥ *525*		6 31	10 30	15 39	18 51
6 35	9 5	14 39	18 20		50	*Corconio*		6 25	10 24	15 32	18 45
6 41	9 11	14 45	18 26		52	*Bolzano Novarese*		6 19	10 18	15 26	18 39
6 45	9 15	14 50	18 30	a.	54	**Gozzano** *per Alzo 344*	p.	6 13	10 12	15 20	18 33
6 46	9 17	14 52	18 31	p			a.	6 12	10 11	15 18	18 31
6 53	9 24	15 »	18 38	a.	60	**Borgomanero** ₮ *57*	p.	6 4	10 3	15 10	18 23
6 58	9 31	15 12	18 43	p.			a.	6 1	9 53	14 58	18 18
7 7	9 41	15 23	18 52		66	Cressa-Fontaneto		5 51	9 43	14 48	18 8
7 13	9 47	15 29	18 58		69	Suno		5 44	9 35	14 41	18 1
7 21	9 55	15 39	19 6		75	Momo		5 34	9 25	14 31	17 51
7 30	10 4	15 49	19 15		82	Caltignaga		5 24	9 15	14 20	17 41
7 38	10 12	15 57	19 23		87	Vignale		5 16	9 7	14 12	17 33
7 44	10 18	16 3	19 29	a.	90	**Novara** ✕ (T. H.) *Varallo 161*	p.	5 10	9 »	14 5	17 26
9 33	*12 28*	*19 13*	*21 27*	a.		*Alessandria 55*	p.	*20 35*	*6 13*	*11 15*	*14 30*
9 6	*12 »*	*18 5*	*20 50*	a.		*Milano 53*	p.	*4 »*	*7 20*	*12 50*	*16 20*
9 45	*14 20*	*19 10*	*22 50*	a.		*Torino 53*	p.	*20 10*	*6 30*	*11 25*	*15 »*

118 Pavia-Alessandria

(1 dicembre 1914)

Per il servizio fra **Pavia** e **Cava Carbonara** vedasi anche il quadro **125** e per il servizio fra **Torreberetti** ed **Alessandria** vedasi anche i quadri **55** e **59**.

2381 omn. 1.2.3.	1285 accel 1.2.3.	1287 accel 1.2.3.	2385 omn. 1.2.3.		km	*per Milano e Voghera 50; per Codogno 154; Stradella 119*		2382 omn. 1.2.3.	2384 omn. 1.2.3.	1284 accel 1.2.3.	2386 omn. 1.2.3.
4 25	8 21	14 20	18 15	part	»	**Pavia** ✕ (T. H.)	arr	7 37	12 23	17 30	20 15
4 35	8 30	14 30	18 26	arr	9	**Cava Carbonara** (Km. 3)	part	7 27	12 12	17 19	20 4
4 37	8 31	14 31	18 29	part		*per Mortara e Vercelli 125*	arr	7 25	12 11	17 17	20 2
4 44	8 36	14 38	18 36		13	*Sairano*		7 19	12 5	17 11	19 56
4 50	8 41	14 44	18 43		15	Zinasco		7 13	11 59	17 5	19 50
4 56	8 46	14 50	18 50		18	Pieve Albignola		7 7	11 52	16 58	19 43
5 5	8 53	14 58	19 2		23	Sannazzaro		7 »	11 44	16 50	19 35
5 12	8 58	15 5	19 9		26	Ferrera Lomellina		6 52	11 36	16 42	19 26
5 21	9 6	15 13	19 21		31	Lomello		6 44	11 27	16 33	19 17
5 30	9 14	15 21	19 33		37	Mede		6 35	11 17	16 23	19 7
5 37	9 19	15 28	19 40		40	Castellaro		6 27	11 9	16 15	18 59
5 43	9 24	15 34	19 47	arr	44	**Torreberetti** *per Mortara 56*	part	6 20	11 2	16 8	18 52
5 45	9 26	15 35	19 50	part			arr	6 19	11 1	16 5	18 51
5 51	9 32	15 41	19 57	part	48	*Bozzole-Monte*	part	—	10 55	15 59	18 45
5 57	9 37	15 47	20 4	arr	51	**Valenza** ✕ (Km. 2) *per Casale Monferr. 128*	part	6 10	10 49	15 53	18 39
5 59	9 40	15 49	20 10	part			arr	6 8	10 46	15 49	18 38
6 9	9 49	15 59	20 20	part	57	Valmadonna	part	5 59	10 36	15 40	18 29
6 20	10 »	16 10	20 31	arr	65	**Alessandria** ✕ (T. H.) *per Ovada 126*	part	5 45	10 20	15 25	18 13

119 Pavia-Stradella

(1 dicembre 1914)

					km			4420 accel 1.2.3.	2710 omn. 1.2.3.	4430 omn. 1.2.3.	4432 accel 1.2.3.
6 30	*9 50*	*13 10*	*17 »*	part		*Milano* } *50*	arr	*9 10*	*13 30*	*18 50*	*20 50*
7 5	*10 52*	*13 49*	*17 34*	arr		*Pavia* }	part	*8 36*	*12 28*	*17 50*	*19 53*
2725 omn. 1.2.3.	**4427** omn. 1.2.3.	**4429** accel 1.2.3.	**4433** accel 1.2.3.			*per Codogno 154; Alessandria 118; Mortara e Vercelli 125*					
7 22	12 20	14 15	17 55	part	»	**Pavia** ✕ (T. H.)	arr	7 56	11 55	17 44	19 45
7 32	12 29	14 24	18 4	part	7	Cava Manara	part	7 48	11 47	17 36	19 37
7 41	12 38	14 33	18 13	arr	14	**Bressana Bottarone** (Km. 3)	part	7 38	11 37	17 26	19 26
7 43	12 40	14 35	18 14	part		*per Voghera 50*	arr	7 36	11 35	17 23	19 23
7 52	12 49	14 44	18 23		17	Bressana Argine		7 28	11 27	17 15	19 15
7 59	12 58	14 51	18 30		20	Pinarolo Po		7 21	11 20	17 8	19 8
8 7	13 6	14 59	18 38		23	Barbianello		7 13	11 12	17 »	19 »
8 17	13 16	15 9	18 48	arr	28	**Broni** *per Voghera 54*	part	7 4	11 3	16 48	18 51
8 19	13 18	15 11	18 49	part			arr	7 2	11 1	16 47	18 49
8 25	13 25	15 17	18 55	arr	32	**Stradella** ✕ *per Piacenza 54*	part	6 55	10 54	16 40	18 42

Per il servizio completo fra Torino e Bastia Mondovì vedasi qu. 101

km	Stazione				1121 accel 1.2.3.	143 diret 1.2.3.		1125 accel 1.2.3.	1127 accel 1.2.3.	145 diret 1.2.3.	2143 omn. 2e3	2145 omn. 1.2.3.
	Torino P. N. ✕ (T. H.)	part	....	....	5 40	8 15	....	10 55	13 10	16 5	da Bra	19 25
87	Bastia Mondovì ✕	arr	....	....	7 53	10 17	....	13 11	15 29	17 49	18 22	21 54
					2151 mist 1.2.3.	2153 omn. 1.2.3.	2161 omn. 1.2.3.	1133 accel 1.2.3.	2163 omn. 1.2.3.	2155 omn. 1.2.3.	2165 omn. 1.2.3.	2157 mist 1.2.3.	2159 omn. 1.2.3.
87	Bastia Mondovì ✕ (per Savona 101)	part	....	....	6 2	8 20	10 24	11 20	13 20	16 12	18 35	19 45	22 5
97	Mondovì ✕ (per Fossano 343)	arr	....	....	6 20	8 38	10 42	11 38	13 38	16 30	18 53	20 3	22 23
97	Mondovì ✕	part	....	....	6 35	8 50	....	11 44	....	....	....	20 10	....
104	Roccadebaldi (Km. 6)		....	....	6 50	9 5	....	11 59	....	....	....	20 25	....
106	Pogliola (Km. 5)		....	....	6 56	9 11	....	12 5	....	....	....	20 31	....
110	Pianfei (Km. 2)		....	....	7 5	9 20	....	12 13	....	....	....	20 40	....
112	Margarita (Km. 3)		....	....	7 12	9 26	....	12 19	....	....	....	20 46	....
116	Beinette		....	....	7 21	9 35	....	12 27	....	....	....	20 55	....
119	Civalleri Canale (Km. 2)		....	....	7 29	9 42	....	12 34	....	....	....	21 2	....
124	Cuneo ✕ 110, 111, 112	arr	....	....	7 35	9 48	....	12 40	....	....	....	21 8	....

Stazione		2142 omn. 1.2.3.	144 diret 1.2.3.	1124 accel 1.2.3.			1126 accel 1.2.3.	2148 mist 2e3	1130 accel 1.2.3.	146 diret 1.2.3.		
Torino P. N. ✕ (T. H.)	arr	8 7	10 10	13 30		....	18 22	per Bra	21 50	23 40	...	....
Bastia Mondovì ✕	part	5 51	8 14	11 13		....	16 9	17 57	19 37	21 54	...	....
		2160 mist 1.2.3.	1132 accel 1.2.3.	1134 accel 1.2.3.	2162 omn. 1.2.3.	2154 omn. 1.2.3.	2164 omn. 1.2.3.	2156 omn. 1.2.3.	2166 mist 1.2.3.	2158 omn. 1.2.3.		
Bastia Mondovì ✕	arr	5 40	7 48	10 5	11 7	12 55	15 20	17 44	19 30	21 40	...	....
Mondovì ✕	part	5 25	7 33	9 50	10 52	12 40	15 5	17 29	19 15	21 25	...	....
Mondovì ✕	arr	....	7 29	9 45	....	....	....	17 25	....	21 5	...	....
Roccadebaldi (Km. 6)		....	7 17	9 33	....	....	....	17 13	....	20 53	...	....
Pogliola (Km. 5)		....	7 12	9 28	....	....	....	17 8	....	20 48	...	....
Pianfei (Km. 2)		....	7 6	9 22	....	....	....	17 2	....	20 42	...	....
Margarita (Km. 3)		....	7 1	9 16	....	....	....	16 56	....	20 36	...	....
Beinette		....	6 55	9 10	....	....	....	16 51	....	20 30	...	....
Civalleri Canale (Km. 2)		....	6 47	9 3	....	....	....	16 43	....	20 23	...	....
Cuneo ✕ 110, 111, 112	part	....	6 40	8 55	....	....	....	16 35	....	20 15	...	....

121 Mortara-Casale Monferrato-Asti (1 dicembre 1914)

per Vercelli e Pavia 125, Alessandria 55 e 56, Milano 56, Novara 55.

2281 omn. 2e3	1217 accel 1.2.3.	1219 accel 1.2.3.	2285 omn. 1.2.3.	2287 omn. 1.2.3.	1221 accel 1.2.3.	2289 omn. 2e3		km	Stazione		2282 omn. 1.2.3.	1216 accel 1.2.3.	1218 accel 1.2.3.	2286 omn. 1.2.3.	1220 accel 2e3	2288 omn. 1.2.3.	2290 omn. 1.2.3.
...	6 20	8 58	11 30	15 42	18 32	20 37	part		Mortara ✕ (T. H.)	arr	5 55	8 14	9 56	15 12	18 32	21 35	...
...	6 28	9 6	11 38	15 50	18 39	20 46		5	Castel d'Agogna (K. 1)		5 48	8 8	9 50	15 5	18 26	21 28	...
...	6 37	9 16	11 47	15 59	18 47	20 57		10	*Zeme*		5 38	8 »	9 41	14 55	18 18	21 18	...
...	6 43	9 22	11 53	16 5	18 52	21 3		13	*Cozzo*		5 31	7 55	9 35	14 49	18 13	21 12	...
...	6 48	9 28	11 58	16 10	18 56	21 8		14	Candia Lomellina		5 26	7 51	9 30	14 44	18 0	21 7	...
...	6 54	9 34	12 4	16 16	19 1	21 15		17	*Terrasa*		5 18	7 46	9 23	14 37	18 4	21 »	...
...	7 1	9 42	12 11	16 23	19 7	21 24		21	Terranova Monferrato		5 10	7 40	9 16	14 29	17 58	20 52	...
...	7 13	9 55	12 23	16 35	19 17	21 38	arr	29	Casale Monferr. ✕ (*Vercelli 128, Chivasso 114.*)	part	4 55	7 27	9 3	14 15	17 45	20 38	...
														2284			
5 1	7 25	...	12 37	16 40	...	...	part	29	Casale Monferr. ✕ (*Alessandria 128.*)	arr	...	...	8 51	12 37	17 39	...	22 31
5 13	7 37	...	12 49	16 52	...	...		37	S. Giorgio Casale		...	...	8 40	12 26	17 28	...	22 20
5 22	7 46	...	12 57	17 1	...	...		40	Ozzano Monferrato		...	...	8 33	12 19	17 22	...	22 12
5 31	7 56	...	13 6	17 11	...	...		45	Serralunga-Cer. (K. 3)		...	...	8 23	12 9	17 12	...	22 1
5 39	8 4	...	13 14	17 17	...	...		49	*Salabue*		...	...	8 16	12 2	17 5	...	21 53
5 47	8 13	...	13 22	17 25	...	...		52	Moncalvo (Km. 2)		...	...	8 10	11 56	17 »	...	21 46
5 58	8 24	...	13 32	17 35	...	...		57	Penango		...	...	7 58	11 43	16 50	...	21 33
6 4	8 30	...	13 38	17 41	...	...		60	Tonco (Km. 4) Alfiano		...	...	7 52	11 36	16 45	...	21 26
6 12	8 37	...	13 44	17 47	...	...		63	Castelalfero (Km. 2)		...	...	7 46	11 29	16 39	...	21 18
6 20	8 44	...	13 51	17 54	...	...		67	Portacomaro (Km. 4)		...	...	7 49	11 21	16 33	...	21 10
6 33	8 57	...	14 4	18 5	...	...	arr	74	Asti ✕ (T. H.) *51-102-122.*	part	...	...	7 27	11 7	16 20	...	20 55

122 Asti-Castagnole Lanze (1 dicembre 1914)

per Alessandria e Torino 51, Nizza 102, Casale 121, Chivasso 115.

2221 omn. 2e3	2223 omn. 1.2.3.	2229 omn. 1.2.3. (Solo il mercoledì e sabato)	2225 omn. 1.2.3.	2227 omn. 1.2.3.		km	Stazione		2222 omn. 1.2.3.	2224 omn. 1.2.3.	2230 omn. 1.2.3. (Solo il mercoledì e sabato)	2226 omn. 2e3	2228 omn. 1.2.3.
7 19	9 42	12 35	16 55	21 15	part	»	Asti ✕ (T. H.)	arr	5 44	8 52	12 21	14 5	19 52
7 27	9 52	12 43	17 6	21 24		5	S. Marzanotto (Km. 1)		5 36	8 44	12 13	13 57	19 44
7 33	9 59	12 49	17 13	21 31		8	Molini d'Isola		5 29	8 37	12 6	13 49	19 35
7 38	10 5	12 54	17 22	21 36		9	Isola d'Asti		5 24	8 32	12 1	13 44	19 30
7 45	10 12	13 1	17 32	21 43		13	Costigliole (Motta di) (K. 4)		5 16	8 24	11 53	13 36	19 18
7 59	10 29	13 15	17 50	22 »	arr	21	Castagnole Lanze ?	part	5 3	8 11	11 40	13 23	19 2

per Alessandria e Moretta 124.

123 Genova-Sestri Levante

Servizio locale. (1 dicembre 1914)

per Milano 50, per Ventimiglia 50, per Torino 51, per Acqui 102

1607 accel 1.2.3.	4705 locale 1.2.3.		km	Stazione		4702 locale 1.2.3.	4704 locale 1.2.3.
8 35	17 50	part	»	Genova P.P. ✕ (T.H.)	arr	5 35	7 55
8 46	18 2	part	3	Genova P.B. ✕ (T.H.)	arr	5 28	7 43
—	—		5	*Terralba*		—	—
8 52	18 8		7	Sturla		5 23	7 38
8 56	18 12		8	Quarto dei Mille (K. 1)		5 20	7 34
9 1	18 17		10	Quinto al mare		5 15	7 28
9 4	18 20		11	*Via Cattaneo*		5 11	7 24
9 7	18 23	arr	12	Nervi ✕	par	5 8	7 21
9 10	18 25	part	12	Nervi ✕	arr	5 7	7 19
9 14	18 29		13	*S. Ilario Ligure*		5 6	7 17
9 17	18 32		14	Bogliasco		5 2	7 14
9 21	18 36		15	*Pontetto*		4 59	7 11
9 25	18 40		16	Pieve di Sori ✕		4 56	7 8
9 29	18 44		17	Sori		4 50	7 1
9 36	18 51		20	*Mulinetti*		4 43	6 54
9 40	18 56		21	Recco ✕		4 39	6 50
9 47	19 3		23	Camogli		4 32	6 42
9 54	19 10		26	*S. Lorenzo*		4 25	6 34
10 1	19 17		28	S. Margherita Lig. ?		4 20	6 29
10 4	19 20		29	*S. Michele di Pagano*		4 17	6 24
10 10	19 28		30	Rapallo		4 12	6 19
10 20	19 38		34	Zoagli		4 4	6 10
10 27	19 45	arr	39	Chiavari ✕	part	3 55	6 1
10 34	...	part	39	Chiavari ✕	arr	...	5 55
10 40	...		41	Lavagna ✕		...	5 51
10 45	...		43	Cavi		...	5 46
10 50	...	arr	46	Sestri Levante ✕	part	...	5 40

per Pisa 51

NB. La registrazione dei **bagagli** per i treni **4702** e **4704** è ammessa solo per le spedizioni da **Chiavari** e **Sestri Levante** per **Genova**.

127 Alessandria-Acqui-Savona (1 dicembre 1914)

2211 mist 2 e 3	1153 accel 1.2.3.	4165 locale 1.2.3.	2213 omn. 1.2.3.	1155 accel 1.2.3.	215 accel 1.2.3.	2215 omn. 2 e 3		DIST. km	Torino 51; Novara 59; Piacenza 54.		212 accel 1.2.3.	2214 omn. 1.2.3.	2216 omn. 1.2.3.	1156 accel 1.2.3.	2218 omn. 2 e 3	1158 accel 1.2.3.
...	6 55	8 50	11 45	16 42	19 30	21 50	part	»	■ **Alessandria** ✕ (T. H.)	arr	7 41	8 50	13 4	16 53	19 5	21 45
...	7 6	9 1	11 56	16 53	19 41	22 1	arr	8	■ **Cantalupo**	part	7 33	8 39	12 53	16 43	18 54	21 34
...	7 7	9 2	11 57	16 54	19 42	22 2	part		*per Nizza Monferrato 124*	arr	7 32	8 38	12 52	16 42	18 53	21 33
...	7 13	—	12 3	17 »	19 48	22 8		11	■ Borgoratto		7 29	8 32	12 46	16 37	18 48	21 27
...	7 17	9 11	12 8	17 5	19 53	22 13		14 ■	Gamalero (Km. 2)		7 27	8 27	12 40	16 33	18 42	21 22
...	7 22	9 16	12 13	17 10	19 58	22 18		16	■ Sezzè (Km. 3)		7 23	8 22	12 34	16 29	18 36	21 17
...	7 30	9 25	12 23	17 19	20 7	22 28		22 ■	Cassine		7 15	8 13	12 24	16 21	18 26	21 8
...	7 35	—	12 29	17 25	—	—		26	*Caranzano S. Andrea*		7 10	—	12 17	—	18 19	—
...	7 41	9 35	12 36	17 31	20 17	22 39		28 ■	Strevi		7 6	8 3	12 10	16 12	18 12	20 57
...	7 50	9 44	12 45	17 40	20 26	22 48	arr	34 ■	**Acqui** ✕	part	6 57	7 54	12 »	16 3	18 2	20 48
4 11	7 55	....	12 53	17 45	....	....	part		*per Asti e Genova 102*	arr	...	7 41	11 26	15 59	...	20 40
4 19	8 2	....	13 »	17 52	....	....		39 ■	Terzo		...	7 35	11 20	15 53	...	20 34
4 30	8 9	....	13 10	18 1	....	....		44 ■	Bistagno		...	7 27	11 11	15 46	...	20 26
4 39	8 16	....	13 18	18 8	....	....		48 ■	Ponti		...	7 19	11 2	15 40	...	20 19
4 47	8 23	....	13 25	18 15	....	....		53	■ Montechiaro-Denice (Km. 5)		...	7 11	10 53	15 33	...	20 12
4 56	8 30	....	13 33	18 23	....	....		57	■ Mombaldone		...	7 4	10 45	15 26	...	20 5
5 6	8 38	....	13 43	18 31	....	....		61	■ Spigno ♀ (Km. 2)		■ misto.	6 58	10 36	15 20	...	19 59
5 13	8 44	....	13 50	18 38	....	....		64	■ Merana			6 50	10 27	15 14	...	19 53
5 24	8 52	....	14 »	18 47	....	....		69 ■	Piana			6 42	10 18	15 7	...	19 46
5 35	9 »	....	14 10	18 55	....	....		73	Dego			6 33	10 8	15 »	...	19 39
5 42	9 6	....	14 16	19 1	....	....		76	■ Rocchetta Cairo			6 26	10 »	14 55	...	19 33
5 52	9 13	....	14 24	19 8	....	....		81 ■	■ Cairo Montenotte		...	6 19	9 52	14 49	...	19 26
6 »	9 18	....	14 30	19 14	....	....	arr			part	...	6 12	9 43	14 43	...	19 20
2141 mist 2 e 3	**1121** accel 1.2.3.		**1125** accel 1.2.3.					84 ■	**San Giuseppe di Cairo** ✕ (Km. 4)				omn.			
6 6	9 24	....	14 46	19 19	....	....	part		*per Ceva e Torino 101*	arr	...	6 6	9 37	14 35	....	19 15
6 14	9 32	....	14 54	19 27	....	....		88 ■	Ferrania (Km. 5)		...	6 »	9 31	14 29	....	—
6 20	9 38	....	15 »	19 33	....	....		91	Sella-Altare		...	5 50	9 20	14 19	....	—
6 33	9 50	....	15 12	19 45	....	....		99 ■	Santuario (Km. 6)		...	5 36	9 7	14 6	....	—
6 42	9 59	....	15 21	19 54	....	....	arr	105	■ **Savona** Letimbro ✕ (T. H.) *50*	part	...	5 25	8 58	13 55	....	18 45

☞ **Per il servizio fra S. Giuseppe di Cairo e Savona vedasi anche il quadro 101.** ☜

128 Vercelli-Casale Monferrato-Alessandria (1 dicembre 1914)

2301 omn. 1.2.3.	1223 accel 1.2.3.	4253 locale 1.2.3.	1225 omn. 1.2.3.	2307 omn. 1.2.3.	1227 accel 1.2.3.		DIST. km	per Torino e Milano 53, Mortara e Pavia 125		1222 accel 1.2.3.	4254 locale 1.2.3.	2302 omn. 1.2.3.	1226 accel 1.2.3.	2304 omn. 1.2.3.
...	6 20	11 20	14 45	17 47	19 30	part	»	■ **Vercelli** ✕ (T. H.)	arr	8 2	10 48	13 45	20 8	22 22
...	6 32	11 33	14 58	18 »	19 43		8 ■	Asigliano (Km. 1)		7 52	10 38	13 35	19 58	22 12
...	6 38	11 40	15 5	18 7	19 50		12	■ Pertengo		7 45	10 31	13 27	19 51	22 6
...	6 44	11 46	15 11	18 13	19 56		14 ■	Rive (Km. 1)		7 39	10 25	13 20	19 45	22 1
...	6 50	11 52	15 17	18 19	20 2		17 ■	Balzola Martinetta (Km. 3)		7 33	10 19	13 14	19 39	21 56
...	6 55	11 57	15 22	18 24	20 7	arr	20 ■	**Casale Popolo** (Km. 4)	part	7 27	10 13	13 8	19 33	21 51
...	6 56	11 58	15 23	18 25	20 8	part			arr	7 26	10 12	13 7	19 32	21 50
...	7 3	12 5	15 30	18 32	20 15	arr	23 ■	**Casale Monferrato** ✕	part	7 19	10 5	13 »	19 25	21 43
4 47	7 10	12 42	15 40	....	20 27	part		*Asti 121, Chivasso 114*	arr	7 10	9 57	12 30	18 56	21 30
5 »	7 20	12 53	15 53	....	20 39		30	■ Borgo S. Martino		7 1	9 47	12 20	18 46	21 20
5 9	7 25	13 1	16 »	....	20 47		35	■ Giarole		6 52	9 39	12 11	18 37	21 12
5 14	7 27	13 6	16 3	....	20 52		38	■ *Villabella*		6 47	9 34	12 6	18 32	21 8
—	—	—	—	....	—		39	*Monte Valenza*		—	—	—	—	—
5 22	7 33	13 13	16 10	....	21 »	arr			part	6 38	9 25	11 57	18 23	21 »
			1275 accel 1.2.3.		**187** diret 1.2.3.		42	■ **Valenza** ✕ (Km. 2) *per Pavia 118, Mortara e Milano 56*		**182** accel 1.2.3.	**184** accel 1.2.3.			**1280** accel 1.2.3.
5 25	7 35	13 14	16 16	....	21 4	part			arr	6 34	9 16	11 53	18 20	20 55
5 34	—	13 23	16 25	....	—	part	48	■ Valmadonna	part	6 25	9 8	11 44	18 12	20 47
5 44	7 52	13 33	16 35	....	21 21	arr	56	■ **Alessandria** ✕ (T. H.) *51*	part	6 13	8 58	11 30	18 »	20 35

129 Airole-Ventimiglia (1 dicembre 1914)

4507 mist 1.2.3.	4509 mist 1.2.3.	4511 mist 1.2.3.	4513 mist 1.2.3.		km			4540 mist 1.2.3.	4542 mist 1.2.3.	4544 mist 1.2.3.	4546 mist 1.2.3.
7 »	....	16 50	....	part	»	■ **Airole**	arr	....	8 10	....	18 »
7 10	....	17 »	....	arr	7	■ **Bevera**	part	....	7 50	....	17 40
....	7 42	....	17 32	part			arr	7 20	....	17 14	....
....	7 50	....	17 40	arr	12	■ **Ventimiglia** *per Genova 50*	part	7 1	....	16 55	....

138 Milano-Treviglio-Bergamo

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.		1419 accel 1.2.3.	391 1.2.3.	1427 accel 1.2.3.	1429 accel 1.2.3.	1445 accel 1 e 3	397 accel 1.2.3.	393 1.2.3.	1449 accel 1 e 3	1435 accel 1.2.3.	2597 omn. 1 e 3		DIST. km	Stazioni
		...	20 10	...	...	6 30	8 33	11 25	....	....	15 »	17 45	part		Torino 53
		...	20 5	5 20	5 20	7 40	10 20	11 57	15 38	15 38	17 »	20 5	part		Chiasso 50
»	»	...	5 »	7 15	7 40	9 55	12 30	14 15	17 20	17 50	19 45	22 10	part	»	**Milano Centr.** ✕ (T. H.)
0 30	0 15	...	5 7	↓	7 47	10 3	12 37	↓	↓	17 57	↓	22 17	↓	4	Milano Lambrate
0 65	0 35	...	5 17	↓	7 57	10 13	12 47	↓	↓	18 6	↓	22 26	↓	11	Pioltello-Limito
0 85	0 45	...	5 23	↓	8 4	10 20	12 54	↓	↓	18 12	↓	22 32	↓	15	*Vignate*
1 20	0 55	...	5 30	↓	8 11	10 27	13 1	↓	↓	18 19	↓	22 39	↓	19	Melzo
1 50	0 75	...	5 38	↓	8 19	10 35	13 9	↓	↓	18 26	↓	22 47	↓	24	*Trecella*
1 60	0 85	...	5 43	↓	8 25	10 41	13 15	↓	↓	18 32	↓	22 53	↓	26	Cassano d'Adda ? (K 2)
2 »	1 10	...	—	7 44	—	—	—	↓	17 48	18 41	↓	—	arr	32	**Treviglio Ovest**
		...	—	7 45	—	—	—	↓	17 49	18 43	↓	—	part		
		...	5 51	↓	8 33	10 50	13 23	14 47	↓	↓	20 22	23 2	arr	32	**Treviglio** ✕ (T. H.)
2 »	1 10		1441 accel 1 e 3	↓	1443 accel 1 e 3	2591 omn. 1 e 3	↓	1447 accel 1 e 3	↓	↓	2595 omn. 1 e 3	↓			
		...	6 10	↓	8 39	11 13	13 28	15 15	↓	↓	20 35	23 8	part	32	**Treviglio** ✕ (T. H.)
2 80	1 55	...	6 26	↓	8 55	11 29	13 44	15 31	↓	19 »	20 55	23 26	part	44	Verdello
3 40	1 95	...	6 42	8 12	9 11	11 45	14 »	15 47	18 15	19 16	21 14	23 45	arr	54	**Bergamo** ✕ (T. H.)

DIST. km	Stazioni		2592 omn. 1 e 3	394 diret 1.2.3.	1424 accel 1.2.3.	1442 accel 1 e 3	1444 accel 1 e 3	1446 accel 1 e 3	1428 accel 1.2.3.	396 diret 1.2.3.	1430 accel 1.2.3.	1432 accel 1.2.3.		
	Torino 53	arr	11 25	14 20	14 20	15 28	17 57	19 10	24 »	24 »	24 »	7 55	...	...
	Chiasso 50	arr	8 35	10 25	12 18	13 44	17 8	17 8	21 20	21 20	22 30	6 »	...	...
»	**Milano Centr.** ✕ (T. H.)	arr	7 13	8 45	10 3	10 45	13 45	15 20	18 20	19 15	20 20	22 40	...	...
4	Milano Lambrate	↑	7 6	↑	9 56	↑	13 38	↑	18 13	↑	20 13	22 34	...	...
11	Pioltello-Limito	↑	6 56	↑	9 48	↑	13 28	↑	18 3	↑	20 4	22 23	...	...
15	*Vignate*	↑	6 49	↑	9 42	↑	13 21	↑	17 56	↑	—	22 15	...	...
19	Melzo	↑	6 43	8 26	9 36	↑	13 15	↑	17 50	↑	19 55	22 9	...	...
24	*Trecella*	↑	6 35	↑	9 30	↑	13 6	↑	17 41	↑	—	22 »	...	...
26	Cassano d'Adda ? (K 2)	↑	6 29	↑	9 25	↑	13 »	↑	17 35	18 50	19 44	21 54	...	...
32	**Treviglio Ovest**	part	—	8 11	—	10 13	12 50	↑	—	18 41	—	—	...	...
		arr	—	8 8	—	10 5	12 45	↑	—	18 40	—	—	...	...
32	**Treviglio** ✕ (T. H.)	part	6 19	↑	9 17	↑	↑	14 45	17 25	↑	19 35	21 45	...	...
			↑	↑	2594 omn. 1 e 3	↑	↑	↑	2596 omn. 1 e 3	↑	1450 accel 1 e 3	4506 locale 1 e 3		
32	**Treviglio** ✕ (T. H.)	arr	5 45	↑	9 8	↑	↑	14 40	17 5	↑	19 12	21 15	...	...
44	Verdello	part	5 32	7 57	8 54	9 53	12 34	14 25	16 52	18 29	18 59	20 57	...	...
54	**Bergamo** ✕ (T. H.)	part	5 18	7 44	8 38	9 38	12 20	14 10	16 38	18 15	18 45	20 40	...	...

N.B. Pei viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali vedansi le norme indicate a pagina 40 § 45a (*carta rosa*), nonchè le Condizioni generali a pag. 17 e 18 (*carta bianca*).

139 Luino-Laveno Mombello-Gallarate-Milano

(1 dicembre 1914)

Per il servizio locale fra **Milano e Gallarate** vedansi inoltre i *Quadri* **58 e 145.**

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.			2729 accel 1 e 3	1325 accel 1 e 3	2431 omn. 1 e 3	1327 accel 1 e 3	1329 accel 1 e 3	2731 accel 1 e 3		DIST. km	Stazioni
												per Bellinzona 24
		....	....	6 8	7 45	9 24	12 37	16 5	19 18	part	»	**Luino** ✕ (T. H.) (K. 1) ⊥ 520
0 35	0 20	....	....	6 18	7 55	9 34	12 48	16 15	19 28	↓	7	Porto Valtravaglia (Km. 1)
0 35	0 20	....	....	6 22	7 59	9 38	12 52	16 19	19 32	↓	9	*Caldè*
0 70	0 35	....	....	6 30	8 7	9 46	13 »	16 27	19 40	arr	15	**Laveno Mombello** ✕ (Km. 1) ⊥ 520, *per Novara 55*
		....	....	6 32	8 9	9 50	13 2	16 30	19 42	part		
1 05	0 50	....	....	6 39	8 16	9 57	13 9	16 37	19 49	↓	19	S. Giano
1 40	0 70	....	....	6 49	8 23	10 5	13 16	16 45	19 57	↓	23	Besozzo
1 70	0 85	....	....	7 2	8 37	10 18	13 28	16 59	20 10	↓	31	Ternate (K. 1) Varano Borghi (K. 1)
2 05	1 05	....	....	7 11	8 46	10 27	13 37	17 9	20 19	↓	37	Crugnola Cimbro (Km. 3)
2 35	1 20	....	....	7 18	8 53	10 34	13 44	17 16	20 26	↓	42	Besnate
		....	....	7 25	9 »	10 41	13 51	17 23	20 33	arr		
2 70	1 40			↓		↓	33E diret 1 e 3	↓	↓		47	**Gallarate** ✕ (T. H.) *per Porto Ceresio 145; per Domodossola 58*
		....	....	7 27	9 2	10 43	14 8	17 26	20 35	part		
3 »	1 55	....	....	↓	9 12	10 51	14 17	17 37	↓	↓	54	Busto Arsizio ✕ (T. H.)
3 35	1 70	....	....	↓	9 20	10 56	14 23	17 45	↓	↓	59	Legnano ✕
3 35	1 70	....	....	↓	↓	11 1	↓	↓	↓	↓	61	*Canegrate*
3 65	1 85	....	....	↓	↓	11 6	14 29	↓	↓	↓	64	Parabiago
4 »	2 05	....	....	↓	↓	11 13	↓	↓	↓	↓	69	Vanzago
4 30	2 20	....	....	↓	↓	11 20	↓	↓	↓	arr	74	**Rho** ✕ *per Torino 53*
		....	....	↓	↓	11 21	↓	↓	↓	part		
4 65	2 35	....	....	↓	↓	11 31	↓	↓	↓	↓	82	Musocco
—	—	....	....	↓	↓	11 35	↓	↓	↓	↓	84	*Bovisa per Saronno 361*
—	—	....	....	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	86	**Milano P. G.** (via Farini)
4 95	2 50	....	....	8 8	9 50	11 43	14 50	18 15	21 16	arr	88	**Milano Centrale** ✕ (T. H.) *50, 53, 65.*

DIST. km	Stazioni		1322 accel 1 e 3	1324 accel 1 e 3	1326 accel 1 e 3	1328 accel 1 e 3	1330 accel 1 e 3	2438 omn. 1 e 3			
	per Bellinzona 24										
»	**Luino** ✕ (T. H.) (K. 1) ⊥ 520	arr	7 25	9 20	12 33	15 51	18 59	22 42	....	....	....
7	Porto Valtravaglia (Km. 1)	↑	7 16	9 11	12 24	15 42	18 50	22 33	....	....	....
9	*Caldè*	↑	7 11	9 6	12 19	15 35	18 45	22 28	....	....	....
15	**Laveno Mombello** ✕ (Km. 1) ⊥ 520, *per Novara 55*	part	7 2	8 58	12 10	15 26	18 36	22 19	....	....	....
		arr	7 »	8 56	12 7	15 15	18 34	22 17	....	....	....
19	S. Giano	↑	6 54	8 51	12 2	15 10	18 30	22 12	....	....	....
23	Besozzo	↑	6 48	8 44	11 56	15 4	18 25	22 6	....	....	....
31	Ternate (K. 1) Varano Borghi (K. 1)	↑	6 37	8 34	11 45	14 53	18 15	21 55	....	....	....
37	Crugnola Cimbro (Km. 3)	↑	6 25	8 24	11 35	14 43	18 7	21 46	....	....	....
42	Besnate	↑	6 18	8 17	11 28	14 36	18 2	21 39	....	....	....
		part	6 5	8 6	11 17	14 25	17 53	21 28	....	....	....
47	**Gallarate** ✕ (T. H.) *per Porto Ceresio 145; per Domodossola 58*		2798E diret 1 e 3	↑	↑	↑	↑	1312 accel 1 e 3			
		arr	6 »	8 3	11 15	14 23	17 51	21 5	....	....	....
54	Busto Arsizio ✕ (T. H.)	↑	5 53	↑	11 6	14 14	↑	20 55	....	....	....
59	Legnano ✕	↑	5 46	↑	10 58	14 6	↑	20 45	....	....	....
61	*Canegrate*	↑	↑	7 45	↑	↑	↑	↑	....	....	....
64	Parabiago	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	....	....	....
69	Vanzago	↑	↑	7 34	↑	↑	↑	↑	....	....	....
74	**Rho** ✕ *per Torino 53*	part	↑	7 27	↑	↑	↑	↑	....	....	....
		arr	↑	7 26	↑	↑	↑	↑	....	....	....
82	Musocco	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	....	....	....
84	*Bovisa per Saronno 361*	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	....	....	....
86	**Milano P. G.** (via Farini)	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	....	....	....
88	**Milano Centrale** ✕ (T. H.) *50, 53, 65.*	part	5 20	7 10	10 25	13 35	17 8	20 10	....	....	....

140 Brescia-Piadena-Parma

(1 dicembre 1914)

		1461 accel 1.2.3.	1463 accel 1.2.3.	1467 accel 1.2.3.	1469 accel 1.2.3.		km DIST.	per Verona e Milano 53, Iseo 527		2642 omn. 2 e 3	4532 locale 1.2.3.	1466 accel 1.2.3.	1468 accel 1.2.3.		
....	...	415	739	1410	2010	part	»	**Brescia** ✕ (T. H.)	arr	739	1053	1758	2332	...	....
....	...	425	749	1420	2020	arr	7	**S. Zeno-Folzano**	part	727	1042	1745	2320	...	....
....	...	426	750	1421	2021	part			arr	726	1039	1741	2319	...	....
....	...	431	755	1426	—		8	Borgosatollo (Km. 2)		721	—	1735	—	...	....
....	...	438	8 1	1433	—		11	Montirone (Km. 1)		714	—	1728	—	...	....
....	...	447	8 9	1443	2035		17	Ghedi		7 4	1023	1718	23 3	...	....
....	...	456	818	1453	—		23	Viadana Bresciana (Km. 4)		654	—	17 7	—	...	....
....	...	5 3	824	15 2	2047		26	Calvisano		647	10 9	17 »	2249	...	....
....	...	511	830	1511	2054		30	Visano		639	10 1	1651	2242	...	....
....	...	519	837	1520	21 1		34	Remedello sopra		629	951	1641	2232	...	....
....	...	525	842	1527	21 6		36	Remedello sotto		623	945	1635	2226	...	....
....	...	533	849	1536	2113		41	Asola		615	937	1627	2218	...	....
....	...	546	9 »	1549	2125		49	Canneto sull'Oglio		6 3	924	1615	22 6	...	....
....	...	553	9 5	1555	2130	arr	52	**Piadena** ✕	part	557	917	16 9	22 »	...	....
....	...	*5 »*	*825*	*1518*	*1950*	part		*Cremona 155*	arr	*825*	*958*	*1645*	—	...	....
....	...	558	920	16 8	2135	part	52	**Piadena** ✕	arr	552	9 2	1550	2152	...	....
....	...	6 7	930	1618	2144		58	S. Giovanni in Croce		543	853	1540	2143	...	....
....	...	621	945	1633	2158		68	Casalmaggiore 🍷 (Km. 2)		529	839	1525	2128	...	....
....	...	629	953	1641	—		72	*Mezzani Rondani*		522	832	1517	2121	...	....
....	...	637	10 1	1649	2211		77	Colorno		514	824	15 9	2113	...	....
....	...	645	1010	1658	2220		82	Torrile (Km. 1) S. Polo (Km. 7)		5 5	815	15 »	21 5	...	....
....	...	7 »	1025	1713	2235	arr	92	**Parma** ✕ (T.H.) *Spezia 60, Suzzara 423*	part	450	8 »	1445	2050	...	....
....	...	*♦1017*	*♦1334*	*♦19 »*	*♦ 015*	arr	♦ 1ª e 2ª classe	*Bologna*	part	*245*	*550*	*1140*	*♦18 8*	...	....
....	...	*♦1327*	*1917*	*2322*	*♦♦422*	arr	♦ Campo di Marte	*Firenze* 65	part	*♦2322*	*♦♦2 7*	*620*	*♦1425*	...	....
....	...	*♦1855*	*640*	*640*	*♦ 935*	arr		*Roma*	part	*18 5*	*♦21 5*	*2350*	*♦ 9 »*	...	....

141 Treviglio-Cremona

(1 dicembre 1914)

		1451 accel 1.2.3.	2835 locale 1.2.3.	1453 accel 1.2.3.	1455 accel 1.2.3.	381 accel 1.2.3.		km DIST.			382 accel 1.2.3.	1456 locale 1.2.3.	2616 omn. 1.2.3.	4516 locale 1.2.3.	4518 locale 1.2.3.	4520 locale 1.2.3.		
....	....	*5 »*	*727*	*1230*	*17 5*	*21 5*	part		*Milano 53*	arr	*815*	...	*1156*	*1520*	*2020*	*2240*	....	....
....	....	...	813	13 2	...	...	part	»	**Treviglio Ovest**	arr	...	740	...	....	....	...	....	....
....	....	...	816	13 6	...	...	arr	»	**Treviglio** ✕ (T. H.)	part	...	736	...	....	....	...	....	....
....	....	*518*	*744*	*1220*	*1638*	*2040*	part		*Bergamo 138*	arr	*812*		*1145*	*1547*	*2114*	*2345*	....	....
....	....	556	821	1329	1747	2139	part	»	**Treviglio** ✕ (T. H.)	arr	730		1045	1439	19 5	2127	....	....
....	....	6 5	830	1338	1756	2148		6	Caravaggio ✕		723	...	1038	1431	1857	2119	....	....
....	....	614	839	1347	18 5	2157		11	*Capralba*		714	...	1029	1421	1846	2110	....	....
....	....	621	846	1354	1812	22 4		15	Casaletto Vaprio		7 7	...	1022	1414	1839	21 3	....	....
....	....	630	854	14 3	1821	2213	arr	22	**Crema** 🍷	part	658	...	1012	14 3	1828	2053	....	....
....	....	632	855	14 5	1823	2214	part			arr	655	...	10 7	1358	1823	2048	....	....
....	....	645	9 7	1417	1835	2226		32	Castelleone (Km. 2)		643	...	955	1346	1810	2036	....	....
....	....	655	917	1427	1845	2236	arr	39	**Soresina** 🍷	part	632	...	943	1335	1759	2025	....	....
....	....	657	918	1429	1847	2237	part		*per Soncino 382*	arr	630	...	941	1333	1757	2024	....	....
....	....	7 9	932	1441	1859	2248		48	Casalbuttano		619	...	931	1321	1745	2013	....	....
....	....	718	941	1449	19 8	2256	arr	54	**Olmeneta** (Km. 1)	part	610	...	921	1311	1734	20 3	....	....
....	....	720	942	1450	1910	2257	part		*per Brescia 153*	arr	6 9	...	920	1310	1732	20 2	....	....
....	....	733	955	15 3	1923	2310	arr	65	**Cremona** ✕ (T.H.) *150*	part	555	...	9 5	1255	1717	1948	....	....
....	....	*958*	*1356*	*1655*	*2120*	*654*	arr		*Mantova 155*	part	*20 5*	...	*655*	*1033*	*1510*	...	....	....

142 Como-Lecco

(1 dicembre 1914)

		2511 omn. 1.2.3.	1403 accel 1.2.3.	2513 omn. 1.2.3.	1407 accel 1.2.3.		km DIST.	per Milano 50, Varese 365, Saronno 364, ⚓ 521		2512 omn. 1.2.3.	1404 accel 1.2.3.	2514 omn. 1.2.3.	1408 accel 1.2.3.			
....	....	*520*	*810*	*1330*	*17 »*	part		*Chiasso 50*	arr	*835*	*1025*	*1342*	*2120*	....	....	....
....	....	546	826	1438	18 »	part	»	**Como S. Giovanni** ✕ (T.H.)	arr	7 5	946	13 5	2038	....	....	....
....	....	555	835	1448	18 9	arr	5	**Albate-Camerlata**	part	657	938	1257	2030	....	....	....
....	....	556	836	1450	1810	part		*per Milano 50*	arr	656	937	1256	2029	....	....	....
....	....	6 3	843	1457	1817		8	Albate Trecallo (Km. 1)		651	932	1251	2024	....	....	....
....	....	612	852	15 7	1826		12	Cantù (Km. 1)		642	924	1242	2016	....	....	....
....	....	621	9 1	1517	1835		16	Brenna (Km. 1) Alzate (Km. 2)		632	914	1231	20 6	....	....	....
....	....	626	9 6	1522	1840		18	Anzano del Parco (Km. 1)		625	9 8	1224	20 »	....	....	....
....	....	631	912	1528	1846	arr	22	**Merone-Pontenuovo** 🍷	part	614	858	1213	1951	....	....	....
....	....	635	916	1533	1850	part		(Km. 2) *Milano-Erba 360*	arr	6 4	852	12 8	1946	....	....	....
....	....	639	920	1538	1854		24	Moiana		6 »	849	12 4	1943	....	....	....
....	....	643	924	1543	1858		25	Casletto-Rogeno		555	844	1159	1938	....	....	....
....	....	647	928	1547	19 2	arr	28	**Molteno** *per Monza 366*	part	549	839	1153	1933	....	....	....
....	....	648	929	1548	19 3	part			arr	548	837	1152	1932	....	....	....
....	....	654	935	1556	19 9		31	Oggiono		543	832	1147	1927	....	....	....
....	....	7 2	942	16 5	1917		35	Sala al Barro-Galb. (Km. 2)		533	823	1138	1919	....	....	....
....	....	7 6	946	16 9	1921		36	*Civate*		528	818	1133	1913	....	....	....
....	....	711	951	1614	1927		39	Valmadrera (Km. 1)		523	813	1128	19 8	....	....	....
....	....	717	957	1620	1933	arr	42	**Lecco** ✕ (T. H.) *144, 147*	part	515	8 5	1120	19 »	....	....	....
....	....	*754*	*15 4*	*1818*	......	part		*Piroscafo (Lago di Como) 522*	arr	....	*7 27*	....	*1758*	....	....	....

143 Chiavenna-Colico (Treni a trazione elettrica) (1 dicembre 1914)

...	...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1155	part	Spluga (Poste Svizzere 1563)
...	...	...	....	....	....	....	....	1430	....	7 »	925	....	↓	↓	St-Moritz Villaggio
...	...	...	....	....	....	....	....	1440	....	710	935	....	↓	↓	St-Moritz Bagni
...	...	...	....	....	....	....	....	720	....	1110	1320	....	↓	↓	Vicosoprano
...	...	...	....	....	....	....	....	935	....	1330	1540	....	1715	arr	Chiavenna

					4441 locale 1.2.3.		353 diret 1.2.3.	4443 locale 1.2.3.		4445 locale 1.2.3.	359 diret 1.2.3.		4447 locale 1.2.3.		km DIST.	
...	...	...	....	....	531	....	734	1018	....	1412	1615	....	18 2	part	»	Chiavenna ✕ (T. H.)
...	...	...	....	....	546	....	↓	1032	....	1427	↓	....	1817	↓	6	*S. Cassiano Valtellina*
...	...	...	....	....	557	....	|	1043	....	1438	|	....	1828	|	10	Samolaco
...	...	...	....	....	6 4	....	8 3	1050	....	1445	1642	....	1835	|	14	Novate Mezzola
...	...	...	....	....	6 9	....	|	1055	....	1450	|	....	1840	|	17	*Verceia*
...	...	...	....	....	616	....	↓	11 2	....	1457	↓	....	1847	↓	20	*Dubino* (Km. 5)
...	...	...	....	....	624	....	817	1110	....	15 5	1657	....	1855	arr	27	**Colico** ✕ (T. H.) ⊥ *521*

144 Sondrio-Lecco-Milano (1 dicembre 1914)

(Treni a trazione elettrica da **Sondrio a Lecco**)

...	...	...	....	....	....	....	....	1625	836	....	....	....	14 5	part	St-Moritz (Ferrovia del Bernina *321*)
...	...	...	....	....	....	....	....	1849	1057	....	....	....	1625	part	Poschiavo
...	...	...	....	....	....	....	....	1949	1157	....	....	....	1720	arr	Tirano
...	...	...	....	....	....	....	....	734	1220	....	....	....	1732	part	Tirano (Ferrovia Alta Valtellina *379*)
...	...	...	....	....	....	....	....	836	1321	....	....	....	1833	arr	Sondrio

NB. — Per il servizio locale **Monza-Milano**, vedasi il quadro **146.**

			4461 locale 1.2.3.	333 diret 1.2.3.	4463 locale 1.2.3.	353 diret 1.2.3.	4465 locale 1.2.3.	4467 locale 1.2.3.	357 diret 1.2.3.	339 diret 1.2.3.	4469 locale 1.2.3.	341 diret 1.2.3.		km DIST.	
...	...	...	4 »	535	710	(da Chiavenna)	956	1330	....	16 8	1750	1846	part	»	**Sondrio**
...	...	...	4 9	↓	719		10 5	1338	....	↓	1759	↓	↓	6	*Castione Andevenno*
...	...	...	417	|	727		1013	1346	....	1623	18 7	|	|	11	S. Pietro Berbenno (Km. 1)
...	...	...	427	|	738		1023	1356	....	1634	1817	19 8	|	18	Ardenno (K. 1) Masino (K. 2)
...	...	...	435	|	746		1031	14 3	....	|	1825	|	|	23	*Talamona*
...	...	...	441	6 6	753		1037	14 9	....	1645	1831	1919	|	26	Morbegno
...	...	...	448	|	8 »		1045	1416	....	|	1838	|	|	29	Cosio (Km. 1) Traona (Km. 2)
...	...	...	454	|	8 6		1051	1422	....	|	1844	|	|	32	*Rogolo*
...	...	...	459	619	812		1056	1427	....	1657	1849	1934	|	34	Delebio
...	...	...	5 8	628	821	817	11 5	1435	....	17 5	1858	1943	arr	41	**Colico** ✕ (T. H.) ⊥ *521*
...	...	...	510	634	→	829	1120	1439	1516	1710	19 6	1951	part	41	*per Chiavenna 143*
...	...	...	516	|	....	↓	1127	1445	↓	|	1912	|	|	44	Piona (Km. 2)
...	...	...	523	|	....	|	1135	1452	|	|	1919	|	↓	48	Dorio
...	...	...	530	649	....	846	1144	1459	1532	1725	1926	20 8	↓	51	Dervio
...	...	...	537	656	....	853	1152	15 6	1539	1732	1933	2015	arr	56	**Bellano** ✕ (T. H.) ⊥ *521*
...	...	...	539	657	....	854	1154	15 7	1540	1735	1934	2016	part	56	
...	...	...	—	|	....	|	—	—	|	|	—	|	part	58	Regoledo
...	...	...	548	7 4	....	9 2	12 3	1515	1547	1743	1943	2024	arr	59	**Perledo** (Km. 2) - **Varenna**
...	...	...	↓	422	....	710	—	—	↓	1414	↓	—	part		*Domaso* (Navigazione Lago di Como *521*)
...	...	...	|	429	....	717	—	—	|	1421	|	—	part		*Gravedona*
...	...	...	|	443	....	731	—	—	|	1435	|	—	part		*Dongo*
...	...	...	|	522	....	753	1040	1410	|	1659	|	1854	part		*Cadenabbia*
...	...	...	|	532	....	814	1052	1430	|	1631	|	1914	part		*Bellagio*
...	...	...	↓	546	....	832	11 9	1447	↓	1715	↓	1930	part		*Menaggio*
...	...	...	550	7 5	....	9 6	12 4	1516	1549	1745	1946	2025	part	59	**Perledo** (Km. 2) - **Varenna**
...	...	...	555	|	....	|	12 9	1521	|	|	1951	|	↓	61	Fiumelatte
...	...	...	6 3	715	....	917	1217	1529	1558	1754	1959	2035	|	65	Lierna
...	...	...	6 9	|	....	|	1223	1535	|	↓	20 5	|	|	68	Olcio
...	...	...	615	724	....	926	1229	1541	|	18 3	2011	2044	|	71	Mandello-Tonzanico Ɣ
...	...	...	621	|	....	932	1235	1547	|	—	2017	↓	↓	73	Abbadia (Km. 1)
...	...	...	630	739	....	941	1244	1555	1617	1820	2026	2057	arr	80	**Lecco** ✕ (T. H.) *per Brescia 147*

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c		2481 omn. 1 e 3	1383 accel 1 e 3				2487 omn. 1 e 3			1387 accel 1 e 3		1389 accel 1 e 3			
»	»	...	440	638	747	....	10 2	13 »	→	1626	1835	....	21 7	part	80	**Lecco** ✕ (T. H.) *per Brescia 147*
0 30	0 15	...	446	644	753	....	10 8	13 6	....	1632	1842	....	2113	↓	83	Maggianico (Km. 1)
0 40	0 20	...	—	649	|	....	|	1311	....	|	1847	....	↓	|	87	*Vercurago S. Girolamo*
0 45	0 20	...	452	652	758	....	1014	1315	....	1638	1851	....	2120	arr	87	**Calolzio-Olginate**
		...	454	654	8 »	....	1015	1317	....	1640	1852	....	2122	part	87	*per Bergamo e Brescia 147*
0 75	0 40	...	5 7	7 5	|	....	|	1330	....	|	19 5	....	|	|	93	Airuno
1 10	0 50	...	518	714	819	....	1034	1340	....	1658	1916	....	2144	|	97	Olgiate Molgora
1 30	0 70	...	525	720	825	....	1040	1347	....	17 5	1922	....	2151	|	101	Cernusco-Merate (Km. 2)
1 45	0 75	...	529	724	|	....	|	1351	....	|	1926	....	|	|	103	Osnago
1 60	0 85	...	533	728	832	....	1047	1355	....	1712	1930	....	2158	arr	106	**Usmate** (Km. 1) - **Carnate**
		...	535	732	834	....	1048	1358	....	1714	1932	....	22 1	part	106	*per Seregno e Bergamo 151-152*
1 95	1 10	...	542	740	841	....	1055	14 5	....	1722	1939	....	22 8	part	111	Arcore
2 40	1 35	...	550	748	849	....	11 3	1414	....	1730	1947	....	2217	arr	118	**Monza** Ɣ *per Como e Chiasso 50*
		...	552	750	851	....	11 5	1419	....	1732	1951	....	2219	part	118	
2 85	1 55	...	6 2	8 »	↓	....	↓	1428	....	↓	20 »	....	2228	↓	125	Sesto S. Giovanni
2 90	1 60	...	6 8	—	↓	....	↓	1434	....	↓	—	....	↓	↓	127	Greco
3 20	1 80	...	615	810	9 5	....	1118	1440	....	1745	2010	....	2238	arr	131	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)
...	...	...	♦1855	2350		....	640	640	....	♦ 830	♦ 830	....	1310	arr	♦ 1 e 2 classe.	*Roma 51-60-65*
...	...	...	945	1420		....	1528	1910	....	2250	24 »	....	755	arr		*Torino 53*

144 Milano-Lecco-Sondrio

(Treni a trazione elettrica da **Lecco** a **Sondrio**) (1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.															
... / ...	... / ...	.... /	.... /	20 10 / —	20 10 / ♦18 5	.... /	6 30 / ♦21 30	8 33 / —	8 33 / 23 50	.... /	15 » / 23 50	15 » / 23 50	17 45 / ♦ 9 »	part / part	♦ 1 e 2 classe.	Torino 53 / Roma 51-60-65
			4462 locale 1.2.3.	**2486** omn. 1 e 3	**2100** accel 1 e 3	**4468** locale 1.2.3.	**336** diret 1.2.3.	**1386** accel 1 e 3	**340** diret 1.2.3.		**1392** accel 1 e 3	**1394** accel 1 e 3	**2494** omn. 1 e 3		DIST. km	
»	»	....	....	5 10	7 10	....	9 38	12 55	16 35	....	18 28	19 25	22 25	part	»	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)
0 35	0 15	....	....	—	—	....	↓	—	↓	....	—	↓	—	↓	5	Greco
0 45	0 20	....	....	5 21	7 19	....	|	13 5	|	....	18 38	|	22 36	|	7	Sesto S. Giovanni
0 75	0 40	....	....	5 30	7 27	....	9 52	13 13	16 49	....	18 46	19 43	22 44	arr	13	**Monza** ? *per Como e Chiasso 50*
		....	....	5 32	7 31	....	9 54	13 15	16 51	....	18 49	19 47	22 46	part		
1 25	0 65	....	....	5 44	7 42	....	10 4	13 26	17 1	....	18 59	19 57	22 58	part	20	Arcore
1 55	0 80	....	....	5 53	7 50	....	10 12	13 35	17 9	....	19 7	20 5	23 6	arr	28	**Usmate** (Km. 1) - **Carnate** *per Seregno e Bergamo 151-152*
		....	....	5 56	7 54	....	10 13	13 37	17 12	....	19 9	20 8	23 8	part		
1 80	0 95	....	....	6 5	8 1	....	|	13 43	|	....	19 16	|	23 15	|	29	Osnago
1 90	1 05	....	....	6 10	8 7	....	10 22	13 48	17 21	....	19 21	20 17	23 20	|	30	Cernusco-Merate (Km. 2)
2 15	1 20	....	....	6 22	8 18	....	10 32	13 57	17 30	....	19 30	20 26	23 29	|	34	Olgiate Molgora
2 40	1 35	....	....	6 29	8 24	....	|	14 3	|	....	19 36	|	23 35	|	38	Airuno
2 80	1 55	....	....	6 38	8 32	....	10 42	14 10	17 40	....	19 43	20 37	23 42	arr	44	**Calolzio-Olginate** *per Bergamo e Brescia 147*
		....	....	6 40	8 33	....	10 44	14 11	17 41	....	19 45	20 38	23 43	part		
2 90	1 60	....	....	6 45	—	....	|	14 15	|	....	19 49	↓	23 47	↓	46	*Vercurago S. Girolamo*
3 05	1 70	....	....	6 52	8 40	....	10 51	14 20	17 47	....	19 54	20 45	23 52	↓	48	Maggianico (Km. 1)
3 20	1 80	....	....	6 58	8 45	....	10 58	14 25	17 52	....	20 »	20 50	23 57	arr	51	**Lecco** ✕ (T. H.) *per Brescia 147*
				4466 locale 1.2.3.	**2100** diret 1.2.3.			**4470** locale 1.2.3.		**4472** locale 1.2.3.		**4474** locale 1.2.3.	**4464** locale 1.2.3.			
...	...	....	....	7 22	8 56	10 10	11 12	14 35	18 2	18 43	....	21 3	5 10	part	51	**Lecco** ✕ (T. H.) *per Brescia 147*
...	...	....	....	7 32	↓	10 20	|	14 45	|	18 53	....	21 13	5 20	↓	58	Abbadia (Km. 1)
...	...	....	....	7 38	9 9	10 26	11 26	14 50	18 17	18 59	....	21 19	5 26	|	61	Mandello-Tonzanico ?
...	...	....	....	7 44	|	10 32	|	14 56	|	19 5	....	21 25	5 32	|	64	Olcio
...	...	....	....	7 50	9 19	10 38	11 35	15 2	18 26	19 11	....	21 32	5 38	|	67	Lierna
...	...	....	....	7 58	|	10 46	|	15 10	|	19 19	....	21 40	5 46	↓	71	Fiumelatte
...	...	....	....	8 2	9 28	10 50	11 44	15 13	18 35	19 23	....	21 44	5 50	arr	73	**Perledo** (Km. 2) - **Varenna**
...	...	....	....	*8 58*	*9 54*	—	*12 32*	*16 6*	*19 3*	—	....	↓	*6 13*	arr		*Menaggio* (Navigazione Lago di Como 521)
...	...	....	....	*9 20*	*10 18*	—	*12 56*	*15 53*	*19 25*	—	....	|	*6 29*	arr		*Bellagio*
...	...	....	....	*9 32*	*10 45*	—	*13 16*	*16 40*	*19 45*	*20 6*	....	|	*6 48*	arr		*Cadenabbia*
...	...	....	....	—	*12 46*	*12 46*	—	*17 32*	*21 6*	*21 6*	....	|	—	arr		*Dongo*
...	...	....	....	—	*13 »*	*13 »*	—	*17 46*	*21 20*	*21 20*	....	|	—	arr		*Gravedona*
...	...	....	....	—	*13 7*	*13 7*	—	*17 53*	*21 27*	*21 27*	....	↓	—	arr		*Domaso*
...	...	....	....	8 4	9 30	10 52	11 46	15 15	18 36	19 25	**NB.** — Per il servizio locale **Milano-Monza**, vedasi il quadro **146.**	21 45	5 52	part	73	**Perledo** (Km. 2) - **Varenna**
...	...	....	....	—	|	—	|	—	|	—		—	—	part	75	Regoledo
...	...	....	....	8 12	9 39	11 »	11 54	15 23	18 43	19 34		21 53	6 1	arr	76	**Bellano** ✕ (T. H.) ⚓ *521*
...	...	....	....	8 14	9 41	11 2	11 55	15 25	18 44	19 36		21 54	6 3	part		
...	...	....	....	8 22	9 49	11 10	12 3	15 34	18 52	19 44		22 2	6 12	↓	81	Dervio
...	...	....	....	8 29	|	11 17	|	15 40	|	19 51		22 8	6 19	|	84	Dorio
...	...	....	....	8 36	|	11 25	|	15 47	|	19 58		22 15	6 27	|	88	Piona (Km. 2)
...	...	....	....	8 41	10 3	11 30	12 17	15 52	19 6	20 3		22 20	6 32	arr	90	**Colico** ✕ (T. H.) ⚓ *521* *per Chiavenna 143*
...	...	....	5 39	8 48	10 11	12 21	←	15 55	19 10	....		22 25	6 52	part		
...	...	....	5 49	8 57	10 21	12 30	....	16 5	19 19	....		22 34	7 2	|	97	Delebio
...	...	....	5 54	9 2	|	12 35	....	16 10	|	....		22 39	7 7	|	100	*Rogolo*
...	...	....	6 »	9 8	|	12 41	....	16 16	|	....		22 45	7 13	|	103	Cosio (Km. 1) Traona (Km. 2)
...	...	....	6 7	9 15	10 36	12 48	....	16 22	19 34	....		22 52	7 22	|	106	Morbegno
...	...	....	6 13	9 21	|	12 54	....	16 27	|	....		22 57	7 28	|	109	*Talamona*
...	...	....	6 21	9 28	10 47	13 2	....	16 35	19 44	....		23 5	7 36	|	113	Ardenno (K. 1) Masino (K. 2)
...	...	....	6 31	9 38	↓	13 12	....	16 45	↓	....		23 15	7 47	|	121	S. Pietro Berbenno (Km. 1)
...	...	....	6 39	9 46	↓	13 20	....	16 53	↓	....		23 23	7 55	↓	126	*Castione Andevenno*
...	...	....	6 47	9 54	11 8	13 27	....	17 »	20 4	....		23 30	8 3	arr	131	**Sondrio**
...	...	....	*7 10*	...	*11 18*	....	....	*17 45*	....	....		....	....	part		*Sondrio* (Ferrovia Alta Valtellina 379)
...	...	....	*8 20*	...	*12 19*	....	....	*18 56*	....	....		....	....	arr		*Tirano*
...	...	....	*8 30*	...	*12 50*	....	....	*19 14*	....	....		....	....	part		*Tirano* (Ferrovia del Bernina 321)
...	...	....	*9 38*	...	*14 »*	....	....	*20 23*	....	....		....	....	arr		*Poschiavo*
...	...	....	*11 55*	...	*16 18*	....	....	....	....	....		....	....	arr		*St-Moritz*

143 Colico-Chiavenna

(Treni a trazione elettrica) (1 dicembre 1914)

															DIST. km	
				4444 locale 1.2.3.	**2102** diret 1.2.3.		**4446** locale 1.2.3.	**4448** locale 1.2.3.	**358** diret 1.2.3.			**4450** locale 1.2.3.	**4442** mist 1.2.3.			
...	...	....	....	8 52	10 18	....	12 25	17 11	19 18	....	....	22 27	6 50	part	90	**Colico** ✕ (T. H.) ⚓ *521*
...	...	....	....	9 1	↓	....	12 34	17 20	↓	....	....	22 36	7 5	↓	97	*Dubino* (Km. 5)
...	...	....	....	9 8	|	....	12 41	17 26	|	....	....	22 43	7 16	|	101	*Verceia*
...	...	....	....	9 13	10 34	....	12 46	17 31	19 33	....	....	22 48	7 30	|	103	Novate Mezzola
...	...	....	....	9 20	|	....	12 53	17 37	|	....	....	22 55	7 56	|	107	Samolaco
...	...	....	....	9 31	↓	....	13 4	17 48	↓	....	....	23 6	8 7	↓	111	*S. Cassiano Valtellina*
...	...	....	....	9 45	11 4	....	13 18	18 2	20 »	....	....	23 20	8 21	arr	117	**Chiavenna** ✕ (T. H.)
...	...	....	....	...	*11 40*	....	*15 »*	....	....	....	....	*6 45*	*9 25*	part		*Chiavenna* (Poste Svizzere 1562)
...	...	....	....	...	*15 10*	....	*18 25*	....	....	....	....	↓	*12 55*	arr		*Vicosoprano*
...	...	....	....	...	*19 45*	....	*11 10*	....	....	....	....	|	*17 55*	arr		*St-Moritz Bagni*
...	...	....	....	...	*20 5*	....	*11 40*	....	....	....	....	↓	*18 20*	arr		*St-Moritz Staz.*
...	...	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	*14 50*	....	arr		*Spluga*

(Strade Ferrate del Mediterraneo da Porto Ceresio a Varese e Ferrovie dello Stato da Varese a Milano).

Stazioni	Dist. Km.	1 E omn. 1e3 (Si effettua dal 1° aprile 1915)	3 E omn. 1e3	5 E omn. 1e3	7 E omn. 1e3 B	2789 E accel 1e3	2791 E 1e3	13 E omn. 1e3 B	15 E diret 1e3	17 E omn. 1e3
Lugano ⊥ 526 part		...	...	...	...	....	....	*545*	...	...
Porto Ceresio ⊥ 526 arr		...	...	...	...	....	....	*655*	...	...
■ Porto Ceresio ✕ part	»	...	...	...	...	....	....	7 2	...	8 1
■ Bisuschio (K.2) Viggiù (K.4) *600*	5	...	...	...	...	....	....	712	...	811
Arcisate-Brenno	9 ■	...	...	...	...	....	....	720	...	819
Induno Olona	11 ■	...	...	...	...	....	....	725	...	824
Varese ✕ (T. H.) *per Laveno e Saronno 362* arr	15 ■	...	...	...	...	....	....	730	...	829
Varese part	15 ■	450	510	...	550	642	7 5	diret 735	750	diret 834
Gazzada	20 ■	456	516	...	556	648	↓	↓	756	↓
■ *Castronno*	25	5 2	522	...	6 2	653	↓	↓	↓	↓
Albizzate	26 ■	5 6	526	...	6 6	657	↓	↓	8 3	↓
Cavaria-Oggiona	29 ■	511	531	...	611	—	↓	749	↓	↓
Gallarate ✕ (T. H.) *per Arona 58; per Laveno e Luino 139* arr	34 ■	516	536	...	616	7 4	↓	754	810	851
Gallarate part	34 ■	518	551	6 8	618	7 5	↓	756	812	853
Busto Arsizio ✕ (T.H.) *Nov. 367*	42 ■	527	6 »	—	626	713	↓	↓	821	9 2
■ Legnano ✕	47	533	6 6	—	632	719	↓	↓	828	9 8
■ *Canegrate*	50	538	↓	624	637	723	↓	↓	↓	↓
■ Parabiago	52	542	611	628	641	↓	↓	↓	834	↓
■ Vanzago	57	548	↓	634	647	↓	↓	↓	↓	↓
■ **Rho** ✕ *per Torino 53* arr	61	553	619	639	652	↓	↓	818	↓	921
Rho part	61	554	621	640	653	↓	↓	819	↓	922
■ Musocco	69	6 3	↓	649	7 2	↓	↓	827	↓	↓
Bovisa per Saronno 362	71	6 6	↓	652	7 5	↓	↓	↓	↓	↓
Milano P. G. (via Farini) arr	75	610	↓	656	—	↓	↓	↓	↓	↓
Milano Centr. ✕ (T.H.) *50, 53, 65* arr	75 ■	614	635	7 »	710	745	755	834	855	935

Stazioni	Dist. Km.	19 E accel 1e3 B	23 E diret 1e3 B	25 E omn. 1e3 B	29 E diret 1e3 B	31 E omn. 1e3 B	33 E accel 1e3	35 E omn. 1e3 B	37 E accel 1e3	39 E omn. 1e3
Lugano ⊥ 526 part		...	....	*820*	....	*1110*	....	*13 5*	....	*1345*
Porto Ceresio ⊥ 526 arr		...	....	*915*	....	*1220*	....	*1345*	....	*1455*
■ Porto Ceresio ✕ part	»	...	....	922	....	1225	....	1352	....	15 2
■ Bisuschio (K.2) Viggiù (K.4) *600*	5	...	....	932	....	1235	....	14 2	....	1512
Arcisate-Brenno	9 ■	...	....	940	....	1243	....	1410	....	1520
Induno Olona	11 ■	...	....	945	....	1248	....	1415	....	1525
Varese ✕ (T. H.) *per Laveno e Saronno 362* arr	15 ■	...	....	950	....	1253	....	1420	....	1530
Varese part	15 ■	845	915	diret 955	1135	diret 1258	1340	1425	1447	diret 1535
Gazzada	20 ■	851	922	10 1	1141	↓	1346	↓	1453	↓
■ *Castronno*	25	857	↓	10 6	↓	↓	1351	↓	1458	↓
Albizzate	26 ■	9 1	930	1010	1148	13 9	1355	↓	15 2	↓
Cavaria-Oggiona	29 ■	9 6	↓	1014	↓	↓	1359	↓	15 6	↓
Gallarate ✕ (T. H.) *per Arona 58; per Laveno e Luino 139* arr	34 ■	911	937	1019	1155	1316	14 4	↓	1511	1552
Gallarate part	34 ■	913	940	1021	1157	1317	diret 14 8	direttissimo ↓	diret 1513	1554
Busto Arsizio ✕ (T.H.) *Nov. 367*	42 ■	922	949	1029	12 6	1326	1417	↓	1522	16 2
■ Legnano ✕	47	929	955	1035	1213	1333	1423	↓	1528	16 8
■ *Canegrate*	50	934	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓
■ Parabiago	52	938	↓	↓	1219	↓	1429	↓	1534	↓
■ Vanzago	57	944	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
■ **Rho** ✕ *per Torino 53* arr	61	949	↓	↓	1229	1346	↓	↓	1543	1621
Rho part	61	950	↓	↓	1230	1347	↓	↓	1544	1622
■ Musocco	69	959	↓	↓	1238	↓	↓	↓	1552	↓
Bovisa per Saronno 362	71	10 2	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Milano P. G. (via Farini) arr	75	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Milano Centr. ✕ (T.H.) *50, 53, 65* arr	75 ■	1010	1020	11 »	1245	14 »	1450	1515	16 »	1635

Stazioni	Dist. Km.	41 E omn. 1e3 B	43 E diret 1e3	47 E accel 1e3	51 E omn. 1e3 B	55 E accel 1e3
Lugano ⊥ 526 part		...	....	....	*1625*	....
Porto Ceresio ⊥ 526 arr		...	....	....	*1730*	....
■ Porto Ceresio ✕ part	»	...	....	....	1750	....
■ Bisuschio (K.2) Viggiù (K.4) *600*	5	...	....	....	18 »	....
Arcisate-Brenno	9 ■	...	....	....	18 8	....
Induno Olona	11 ■	...	....	....	1813	....
Varese ✕ (T. H.) *per Laveno e Saronno 362* arr	15 ■	...	....	....	1818	....
Varese part	15 ■	1545	1655	1720	diret 1822	1915
Gazzada	20 ■	1552	↓	1726	↓	1921
■ *Castronno*	25	1558	↓	1732	↓	1927
Albizzate	26 ■	16 3	↓	1736	1834	1931
Cavaria-Oggiona	29 ■	16 8	↓	1741	↓	1936
Gallarate ✕ (T. H.) *per Arona 58; per Laveno e Luino 139* arr	34 ■	1614	1712	1746	1841	1941
Gallarate part	34 ■	1616	1715	1748	1843	1943
Busto Arsizio ✕ (T.H.) *Nov. 367*	42 ■	1626	1724	1757	1852	1952
■ Legnano ✕	47	1633	1730	18 3	1858	1959
■ *Canegrate*	50	1638	↓	18 8	19 2	20 4
■ Parabiago	52	1642	↓	1812	19 6	20 8
■ Vanzago	57	1649	↓	1818	1911	2014
■ **Rho** ✕ *per Torino 53* arr	61	1654	↓	1823	1915	2018
Rho part	61	1655	↓	1824	1916	2019
■ Musocco	69	17 5	↓	1833	↓	2028
Bovisa per Saronno 362	71	17 9	↓	1836	↓	2031
Milano P. G. (via Farini) arr	75	1713	↓	—	↓	—
Milano Centr. ✕ (T.H.) *50, 53, 65* arr	75 ■	1717	1755	1842	1930	2037

Avvertenze

Per quanto riguarda le tariffe e condizioni del trasporto dei viaggiatori, bagagli e merci coi treni elettrici vedasi a pag. 19 (carta bianca.

I treni distinti col **B** fanno servizio bagagli.

NB. — Per il servizio fra **Milano** e **Gallarate** in corrispondenza alle linee **Gallarate-Arona-Domodossola** e **Gallarate-Laveno-Luino** vedansi i Quadri **58** e **139**.

Stazioni	Dist. Km.	Prezzi da Varese 1 cl. L. c.	Prezzi da Varese 3 cl. L. c.	57 E omn. 1e3 B	59 E omn. 1e3	63 E accel 1e3 B	65 E diret 1e3
Lugano ⊥ 526 part		....	....	*1825*	....	....	....
Porto Ceresio 526 ⊥ arr		....	....	*1920*	....	....	....
■ Porto Ceresio ✕ part	»	....	....	1928	....	....	....
■ Bisuschio (K.2) Viggiù (K.4) *600*	5	....	....	1938	....	....	....
Arcisate-Brenno	9 ■	....	....	1946	....	....	....
Induno Olona	11 ■	....	....	1951	....	....	....
Varese ✕ (T.H.) *per Laveno e Saronno 362* arr	15 ■	....	....	1956	....	....	....
Varese part	15 ■	....	....	20 2	2020	2110	2240
Gazzada	20 ■	0 35	0 20	↓	2027	2116	2246
■ *Castronno*	25	0 70	0 35	↓	2033	2121	↓
Albizzate	26 ■	1 05	0 50	↓	2038	2126	2253
Cavaria-Oggiona	29 ■	1 05	0 50	↓	2043	2130	↓
Gallarate ✕ (T.H.) *per Arona 58; per Laveno e Luino 139* arr	34 ■	1 40	0 70	2019	2049	2135	23 »
Gallarate part	34 ■			2021	2051	2137	23 2
Busto Arsizio ✕ (T.H.) *Nov. 367*	42 ■	1 70	0 85	direttissimo ↓	21 1	2146	2310
■ Legnano ✕	47	2 05	1 05	↓	21 8	2151	2316
■ *Canegrate*	50	2 05	1 05	↓	2113	↓	↓
■ Parabiago	52	2 35	1 20	↓	2117	2157	2322
■ Vanzago	57	2 70	1 40	↓	2124	22 2	↓
■ **Rho** ✕ *per Torino 53* arr	61	3 »	1 55	↓	2129	22 6	2331
Rho part	61			↓	2130	22 7	2332
■ Musocco	69	3 35	1 70	↓	2140	↓	↓
Bovisa per Saronno 362	71	—	—	↓	2144	↓	↓
Milano P. G. (via Farini) arr	75	—	—	↓	—	↓	↓
Milano Centr. ✕ (T.H.) *50, 53, 65* arr	75 ■	3 65	1 85	2055	2150	2220	2345

(Ferrovie dello Stato da Milano a Varese e Strade Ferrate del Mediterraneo da Varese a Porto Ceresio).

Km.	Stazione	2798-2E diret 1 e 3 B	4E omn. 1 e 3 B	8E diret 1 e 3 B	6E omn. 1 e 3	12E diret 1 e 3	16E diret 1 e 3	18E diret 1 e 3 B	20E omn. 1 e 3	24E diret 1 e 3	26E omn. 1 e 3 B	28E diret 1 e 3
	part **Milano Centr.** ✕ (T. H.) *50, 53, 65*	5 20	6 10	6 55	...	7 35	8 10	9 15	10 ›	11 ›	11 40	12 15
4	*Bovisa per Saronno 362*	↓	6 17	↓	...	↓	8 16	↓	10 7	↓	11 47	↓
6	Musocco	|	6 21	|	...	|	8 18	|	10 11	|	11 51	|
14	arr **Rho** ✕ *per Torino 53*	|	6 30	|	...	|	8 23	|	10 20	|	12 ›	12 27
	part Rho	|	6 32	|	...	|	8 24	|	10 22	|	12 1	12 28
19	Vanzago	|	6 39	|	...	|	8 30	|	10 28	|	12 8	|
24	Parabiago	|	6 47	7 17	...	|	8 34	|	10 36	|	12 16	|
27	*Canegrate*	|	6 52	|	...	↓	8 38	↓	10 41	|	12 21	|
29	Legnano ✕	5 46	6 58	7 25	...	8 1	8 43	9 41	10 46	11 26	12 26	12 43
34	Busto Arsizio ✕ (T.H.) *Nov. 367*	5 53	7 6	7 33	...	8 7	8 50	9 48	10 54	11 32	12 34	12 50
41	arr **Gallarate** ✕ (T.H.) *per Arona 58; per Laveno e Luino 139*	6 ›	7 14	7 40	...	8 14	8 57	9 55	11 2	11 39	12 42	12 57
	part Gallarate	6 8	7 19	7 42	7 50	8 16	8 59	9 57	11 4	11 40	13 32	12 59
46	Cavaria-Oggiona	|	7 26	↓	7 57	8 22	9 5	10 3	11 11	↓	13 39	↓
49	Albizzate	6 16	7 31	|	8 2	8 27	9 10	10 7	11 16	|	13 44	|
52	*Castronno*	↓	7 36	|	8 7	8 31	9 14	10 11	11 21	|	13 49	|
56	Gazzada	6 23	7 42	↓	8 14	8 39	9 20	10 17	11 27	↓	13 55	↓
60	arr **Varese** ✕ (T. H.) *per Laveno e Saronno 362*	6 28	7 48	8 ›	8 20	8 44	9 25	10 22	11 33	11 58	14 1	13 17
	part Varese	omn. 6 30	...	omn. 8 6	...	...	...	omn. 10 27	....	omn. 12 1	....	....
64	Induno Olona	6 37	...	8 13	...	...	...	10 34	....	12 8	....	....
67	Arcisate-Brenno	6 42	...	8 18	...	...	...	10 39	....	12 13	....	....
70	Bisuschio (K.2) Viggiù (K.4) *600*	6 48	...	8 24	...	...	...	10 45	....	12 19	....	....
75	arr **Porto Ceresio** ✕	6 54	...	8 30	...	...	...	10 51	....	12 25	....	....
	part *Porto Ceresio 526* ⚓	*7 5*	...	*8 45*	...	...	...	*11 ›*	....	*12 30*	....	....
	arr *Lugano* ⚓ *526*	*8 20*	...	*10 ›*	...	...	...	*12 ›*	....	*13 25*	....	....

Km.	Stazione	30E diret 1 e 3 B	32E omn. 1 e 3	34E diret 1 e 3 B	36E omn. 1 e 3	40E diret 1 e 3	1314 accel 1 e 3	38E omn. 1 e 3	42E diret 1 e 3 B	44E diret 1 e 3	46E diret 1 e 3 B	50E diret 1 e 3
	part **Milano Centr.** ✕ (T. H.) *50, 53, 65*	13 15	13 45	14 35	14 55	15 50	16 10	...	16 45	17 20	17 45	18 10
4	*Bovisa per Saronno 362*	↓	13 52	↓	15 2	↓	↓	...	—	↓	↓	↓
6	Musocco	|	13 56	|	15 6	|	|	...	—	|	|	|
14	arr **Rho** ✕ *per Torino 53*	|	14 5	|	15 15	16 3	|	...	16 57	|	17 57	|
	part Rho	|	14 6	|	15 16	16 4	|	...	16 58	|	17 58	|
19	Vanzago	|	14 13	|	15 23	|	|	...	17 4	|	|	|
24	Parabiago	13 36	14 21	|	15 31	|	|	...	17 10	|	|	|
27	*Canegrate*	|	14 26	|	15 36	|	|	...	17 14	|	|	|
29	Legnano ✕	13 43	14 31	15 1	15 41	16 18	16 42	...	17 18	|	|	18 36
34	Busto Arsizio ✕ (T.H.) *Nov. 367*	13 50	14 39	15 7	15 49	16 24	16 50	...	17 23	|	|	18 42
41	arr **Gallarate** ✕ (T.H.) *per Arona 58; per Laveno e Luino 139*	13 57	14 47	15 14	15 57	16 31	17 ›	...	17 30	17 59	18 21	18 49
	part Gallarate	13 59	14 49	15 16	15 59	16 33	17 1 per Arona	17 5	accel 17 32	18 1	18 23	18 51
46	Cavaria-Oggiona	|	14 56	↓	16 6	↓		17 12	17 38	↓	↓	18 57
49	Albizzate	14 7	15 1	|	16 11	|		17 17	17 43	|	|	|
52	*Castronno*	↓	15 6	|	16 16	|		17 22	17 47	|	|	19 4
56	Gazzada	14 14	15 12	15 30	16 22	↓		17 28	17 55	↓	↓	↓
60	arr **Varese** ✕ (T. H.) *per Laveno e Saronno 362*	14 19	15 18	15 35	16 28	16 51		17 34	18 ›	18 19	18 41	19 14
	part Varese	omn. 14 24	....	omn. 15 38	....	omn. 16 56		...	....	....	omn. 18 46	....
64	Induno Olona	14 31	....	15 45	....	17 3		...	....	....	18 53	....
67	Arcisate-Brenno	14 36	....	15 50	....	17 8	....	...	....	....	18 58	....
70	Bisuschio (K.2) Viggiù (K.4) *600*	14 42	....	15 56	....	17 14	....	...	....	....	19 4	....
75	arr **Porto Ceresio** ✕	14 48	....	16 2	....	17 20	....	...	....	....	19 10	....
	part *Porto Ceresio 526* ⚓	*14 55*	....	*16 20*	....	*17 35*	....	...	....	....	*19 25*	....
	arr *Lugano* ⚓ *526*	*15 40*	....	*17 35*	....	*18 35*	....	...	....	....	*20 20*	....

Avvertenze

Per quanto riguarda le tariffe e condizioni del trasporto dei viaggiatori, bagagli e merci coi treni elettrici ved. a p. 19 (*carta bianca*)

I treni distinti col **B** fanno servizio bagagli.

NB. — Per il servizio fra **Milano** e **Gallarate** in corrispondenza alle linee **Gallarate-Arona-Domodossola** e **Gallarate-Laveno-Luino** vedansi i Quadri **58** e **139.**

Km.	Stazione	Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	52E omn. 1 e 3	54E diret 1 e 3	56E omn. 1 e 3	58E diret 1 e 3 (Si effettua dal 1° aprile 1915.)	60E omn. 1 e 3 B	62E diret 1 e 3 B	66E diret 1 e 3
	part **Milano Centr.** ✕ (T. H.) *50, 53, 65*	....	....	18 20	18 40	18 50	19 30	19 45	21 20	22 38
4	*Bovisa per Saronno 362*	....	....	18 27	↓	18 57	↓	19 52	↓	↓
6	Musocco	0 35	0 20	18 31	|	19 1	|	19 56	|	22 45
14	arr **Rho** ✕ *per Torino 53*	0 70	0 35	18 40	|	19 10	|	20 5	21 32	22 53
	part Rho			18 41	|	19 11	|	20 6	21 33	22 54
19	Vanzago	1 05	0 50	↓	18 59	19 18	|	20 13	21 39	|
24	Parabiago	1 40	0 70	18 53	|	19 26	|	20 21	↓	23 5
27	*Canegrate*	1 70	0 85	|	19 7	19 31	|	20 26	21 47	↓
29	Legnano ✕	1 70	0 85	19 1	19 13	19 36	19 56	20 31	21 53	23 12
34	Busto Arsizio ✕ (T.H.) *Nov. 367*	2 05	1 05	19 9	19 20	19 43	20 3	20 39	22 ›	23 18
41	arr **Gallarate** ✕ (T.H.) *per Arona 58; per Laveno e Luino 139*	2 35	1 20	19 17	19 27	19 51	20 10	20 47	22 7	23 25
	part Gallarate			....	19 29	....	20 12	20 49	accel 22 9	accel 23 27
46	Cavaria-Oggiona	2 70	1 40	....	|	....	20 18	20 57	22 15	23 33
49	Albizzate	2 70	1 40	....	19 37	....	|	21 3	22 19	23 37
52	*Castronno*	3 —	1 55	....	↓	....	20 25	21 8	22 23	23 41
56	Gazzada	3 35	1 70	....	19 45	....	↓	21 15	22 30	23 47
60	arr **Varese** ✕ (T. H.) *per Laveno e Saronno 362*	3 65	1 85	....	19 50	....	20 35	21 21	22 35	23 52
	part Varese	....	....	....	....	....	....	....	....	....
64	Induno Olona	....	....	....	....	....	....	....	....	....
67	Arcisate-Brenno	....	....	....	....	....	....	....	....	....
70	Bisuschio (K.2) Viggiù (K.4) *600*	....	....	....	....	....	....	....	....	....
75	arr **Porto Ceresio** ✕	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	part *Porto Ceresio* ⚓ *526*	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	arr *Lugano* ⚓ *526*	....	....	....	....	....	....	....	....	....

146 (*Bergamo-Oggiono-Molteno*)-Monza-Milano **Servizio locale** (1 dicembre 1914)

4401 locale 1.2.3.	2481 omn. 1. e 3.	4403 locale 1.2.3.	1353 accel 1.2.3.	1383 accel 1. e 3.	4405 locale 1.2.3.	65 diret 1.2.3.	333 diret 1.2.3.	1355 accel 1.2.3.	353 diret 1.2.3.	1357 accel 1.2.3.	2451 omn. 1.2.3.	2487 omn. 1. e 3.	2817 accel 1.2.3.	2819 locale 1.2.3.	71 diret 1.2.3.	4411 locale 1.2.3.	357 diret 1.2.3.		km DIST.		
....	....	*5 »*	....	....	....	....	....	*7 10*	....	*9 22*	....	....	....	*13 »*	....	....	....	part		*Bergamo*	*Vedasi quadro 606*
....	....	*7 12*	....	....	....	....	....	*9 28*	....	*11 37*	....	....	....	*15 20*	....	....	....	arr		*Monza*	
....	....	—	*5 16*	....	....	....	*6 58*	—	....	*9 42*	....	*11 57*	....	—	....	●	....	part		*Oggiono*	*Vedasi quadro 611*
....	....	—	*7 17*	....	....	....	*8 42*	—	....	*11 42*	....	*14 7*	....	—	....	*17 14*	....	arr		*Monza*	
....	....	*5 58*	—	....	*7 31*	....	—	—	*9 56*	—	*12 8*	—	....	—	....	*16 22*	....	part		*Molteno*	*Vedasi quadro 366*
....	....	*6 55*	—	....	*8 25*	....	—	—	*10 54*	—	*13 7*	—	....	—	....	*17 17*	....	arr		*Monza*	
5 42	5 52	7 13	7 25	7 50	8 27	8 39	8 51	9 37	11 5	11 45	13 25	14 19	14 44	15 25	16 26	17 20	17 32	part	»	**Monza** ? *Como 50, Lecco 144*	
5 51	6 2	7 24	7 34	8 »	—	↓	↓	9 46	↓	11 54	13 33	14 28	—	15 35	↓	—	↓	↓	6	Sesto S. Giovanni	
5 58	6 8	7 30	7 40	—	—	↓	↓	9 52	↓	—	13 38	14 34	—	15 42	↓	—	↓	↓	9	Greco	
6 5	6 15	7 38	7 48	8 10	8 43	8 53	9 5	9 58	11 18	12 5	13 45	14 40	15 »	15 50	16 40	17 39	17 45	arr	13	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)	

												1361 accel 1.2.3.	2733 locale 1.2.3.	1363 accel 1.2.3.	1387 accel 1. e 3.	2455 omn. 1.2.3.	1389 accel 1. e 3.		km DIST.		
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	*16 »*	....	....	....	*19 »*	....	part		*Bergamo*	*Vedasi quadro 606*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	*18 15*	....	....	....	*21 25*	....	arr		*Monza*	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	*16 22*	....	....	*19 31*	....	part		*Oggiono*	*Vedasi quadro 611*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	*18 23*	....	....	*21 26*	....	arr		*Monza*	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	ǂ*18 46*	◊*20 23*	....	part		*Molteno*	*Vedasi quadro 366*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	ǂ*19 43*	◊*21 28*	....	arr		*Monza*	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	18 21	18 28	19 31	19 51	21 33	22 19	part	»	**Monza** ? *Como 50, Lecco 144*	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	18 30	18 38	—	20 »	21 42	22 28	↓	6	Sesto S. Giovanni	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	18 36	18 45	—	—	21 48	—	↓	9	Greco	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	18 43	18 52	19 47	20 10	21 55	22 38	arr	13	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)	

1352 accel 1.2.3.	2486 omn. 1 e 3	2714 locale 1.2.3.	2100 accel 1. e 3.	1354 accel 1.2.3.	4404 locale 1.2.3.	336 diret 1.2.3.	1356 accel 1.2.3.	1386 accel 1. e 3.	2454 accel 1.2.3.	1362 accel 1.2.3.	4408 locale 1.2.3.	340 diret 1.2.3.	4410 locale 1.2.3.	4412 locale 1.2.3.	316 diret 1.2.3.	1392 accel 1. e 3.	4414 locale 1.2.3.		km DIST.		
4 20	5 10	6 50	7 10	7 35	8 10	9 38	10 35	12 55	13 20	16 5	16 20	16 35	17 5	17 35	18 20	18 28	18 40	part	»	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)	
—	—	6 57	—	7 42	8 17	↓	10 42	—	—	16 12	—	↓	—	17 42	↓	—	18 48	↓	5	Greco	
4 30	5 21	7 5	7 19	7 48	8 25	↓	10 48	13 5	13 30	16 18	—	↓	—	17 48	↓	18 38	18 55	↓	7	Sesto S. Giovanni	
4 38	5 30	7 15	7 27	7 56	8 35	9 52	10 56	13 13	13 38	16 26	16 40	16 49	17 23	17 57	18 36	18 46	19 5	arr	13	**Monza** ? *Como 50, Lecco 144*	
....	—	—	*7 30*	....	*8 45*	....	*11 10*	....	*13 46*	....	—	....	*17 26*	—	....	*18 52*	—	part		*Monza*	*Vedasi quadro 366*
....	—	—	*8 36*	....	*9 45*	....	⊙	....	*14 48*	....	—	....	*18 21*	—	....	*19 50*	—	arr		*Molteno*	
....	—	*7 20*	....	....	*8 45*	....	*11 »*	....	*13 48*	....	*16 50*	....	—	*18 5*	....	*19 »*	....	part		*Monza*	*Vedasi quadro 611*
....	—	*9 20*	....	....	*10 45*	....	*13 »*	....	★	....	*18 55*	....	—	*20 9*	....	⸸	....	arr		*Oggiono*	
....	*5 40*	....	....	....	*8 43*	....	*10 57*	....	*13 44*	....	....	....	*17 30*	....	....	....	....	part		*Monza*	*Vedasi quadro 606*
....	*7 58*	....	....	....	*10 56*	....	*13 10*	....	*15 58*	....	....	....	*19 48*	....	....	....	....	arr		*Bergamo*	

	1394 accel 1. e 3.	2456 omn. 1.2.3.	322 diret 1.2.3.	2494 omn. 1. e 3.		km DIST.		
....	19 25	19 35	21 »	22 25	part	»	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)	
....	—	—	↓	—	↓	5	Greco	
....	—	19 45	↓	22 36	↓	7	Sesto S. Giovanni	
....	19 43	19 53	21 15	22 44	arr	13	**Monza** ? *Como 50, Lecco 144*	
....	—	✝*19 59*	....	....	part		*Monza*	*Vedasi quadro 366*
....	—	—	....	....	arr		*Molteno*	
....	—	*20 »*	....	....	part		*Monza*	*Vedasi quadro 611*
....	—	*22 »*	....	....	arr		*Oggiono*	
....	*19 48*	....	....	....	part		*Monza*	*Vedasi quadro 606*
....	*22 »*	....	....	....	arr		*Bergamo*	

● Da Barzanò.
★ Per Barzanò.
⊙ Per Romanò-Fornaci.
✝ Per Renate-Veduggio e soltanto nella vigilia dei giorni festivi.
◊ Soltanto nei giorni festivi.
⸸ Per Casatenovo e solo nelle vigilie dei giorni festivi.
ǂ Feriale.

147 Lecco-Rovato-Brescia

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	....	...	727	....	1216	1758	arr		Piroscafo (Lago di Como) 521	part	754	...	15 4	1818	....	....	....
			2531 omn. 1.2.3.	1413 accel 1.2.3.	2533 omn. 1.2.3.	2535 omn. 1.2.3.	1417 accel 1.2.3.		DIST. km	per Colico 144, Como 142		2532 omn. 1.2.3.	1416 accel 1.2.3.	2534 omn. 1.2.3.	2536 omn. 1.2.3.	1420 accel 1.2.3.		
»	»	....	420	757	1049	1425	1848	part	»	**Lecco** ✕ (T. H.)	arr	710	948	1320	1742	2040	....	....
0 30	0 15	....	427	8 4	1056	1433	1855	part	4	Maggianico (Km. 1)	part	7 4	942	1314	1736	2035	....	....
0 40	0 20	....	432	—	—	—	19 1	part	7	*Vercurago S. Girolamo*	part	657	—	13 7	—	—	....	....
0 45	0 20	....	436	811	11 4	1440	19 5	arr	7	**Calolzio-Olginate**	part	652	933	13 2	1729	2028	....	....
		....	438	812	11 5	1443	19 7	part		*per Usmate 144*	arr	649	931	1259	1727	2027	....	....
1 05	0 50	....	454	828	1122	15 1	1924	↓	16	Cisano-Caprino Bergam.	↑	638	921	1248	1716	2017	....	....
1 20	0 55	....	5 3	837	1131	1510	1933		19	Pontida (Km. 1)		631	915	1241	1710	2010	....	....
1 35	0 70	....	511	843	1139	1517	1940		22	Mapello (Km. 2)-Ambivere		622	9 7	1233	17 2	20 3	....	....
1 60	0 85	....	517	849	1146	1524	1946	arr	26	**Ponte S. Pietro-Locate**	part	613	858	1223	1653	1955	....	....
		....	519	851	1148	1526	1948	part		(Km. 2) *per Usmate 151*	arr	611	851	1221	1652	1948	....	....
2 10	1 15	....	530	9 1	12 »	1539	1958	arr	33	**Bergamo** ✕ (T. H.) *per Treviglio 138, Clusone 374*	part	6 »	840	1210	1641	1938	....	....
....	....	....	540	922	1222	1552	2016	part			arr	538	822	1154	1633	1931	....	....
....	....	....	549	930	1231	16 »	2024	↓	38	Seriate	↑	531	815	1147	1626	1924	....	....
....	....	....	555	936	1238	16 6	2031		42	*Albano S. Alessandro*		524	8 7	1139	1619	1917	....	....
....	....	....	6 2	943	1246	1613	2038		45	Gorlago (Km. 2)		517	8 »	1132	1612	1910	....	....
....	....	....	6 9	950	1253	1620	2045		49	*Chiuduno*		5 9	751	1124	16 3	19 3	....	....
....	....	....	615	955	1259	1626	2051		51	Grumello del Monte (Km. 1)		5 3	745	1118	1557	1857	....	....
....	....	....	622	10 2	13 6	1633	2058	arr	55	**Palazzolo sull'Oglio** ♀ (K. 1)	part	454	737	1110	1549	1849	....	....
....	....	....	625	10 4	13 8	1635	21 2	part		*per Paratico 148*	arr	452	735	11 8	1547	1847	....	....
....	....	....	632	—	1315	1642	—	↓	59	*Cologne*	part	446	—	11 1	1541	—	....	....
....	....	....	637	1015	1320	1647	2113	part	63	Coccaglio	part	441	723	1056	1536	1836	....	....
....	....	....	642	1020	1325	1652	2118	arr	65	**Rovato** ✕ (T. H.) (Km. 1) *per Milano 53, per Iseo 370*	part	435	717	1050	1530	1830	....	....
			1419 accel 1.2.3.			1433 accel 1.2.3.	1435 accel 1.2.3.					1436 accel 1.2.3.	1422 accel 1.2.3.	1438 accel 1.2.3.				
....	....	....	654	1022	1327	17 7	2123	part			arr	422	7 8	1028	1527	1828	....	....
....	....	....	7 4	1031	1336	1716	2132	part	71	Ospitaletto Bresciano (K. 1)	part	414	7 1	1021	1517	1819	....	....
....	....	....	720	1045	1350	1730	2145	arr	83	**Brescia** ✕ (T H) 53, 153, 140, 372	part	4 »	648	10 8	15 »	18 3	....	....

148 Paratico Sarnico-Palazzolo sull'Oglio

(1 dicembre 1914)

....	5 »	....	1133	....	‡1950	part	‡ Dal 1° febbraio 1915	*Iseo* ⚓ *518*	arr	925	1225	....	1750	‡6 »	....
....	535	....	12 8	....	‡2018	arr		*Sarnico* ⚓ *518*	part	850	1220	....	1715	‡520	....
	2541 mist 1.2.3.	2543 mist 1.2.3.	5909 mist 1.2.3.	2545 mist 1.2.3.	2547 mist 1.2.3.		DIST. km			2542 mist 1.2.3.	2544 mist 1.2.3.	5910 mist 1.2.3.	2546 mist 1.2.3.	2548 mist 1.2.3.	
....	558	933	1216	1520	2025	part	»	**Paratico-Sarnico** (Km. 1)	arr	8 3	1140	1355	17 4	2140	....
....	6 7	942	1232	1529	2034	part	4	Capriolo (Km. 1)	part	755	1132	1344	1656	2132	....
....	620	955	1250	1542	2047	arr	10	**Palazzolo sull'Oglio** (Km. 1) *147*	part	740	1116	1320	1640	2117	....

149 Desenzano-Desenzano Lago

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			2603 omn. 1.2.3.	2607 omn. 1.2.3.	2609 mist 1.2.3.		DIST. km	per Milano e Venezia 53		2606 mist 1.2.3.	2608 omn. 1.2.3.	2610 omn. 1.2.3.		
»	»	»	....	....	845	1323	17 4	part	»	**Desenzano** ✕ (T. H.)	arr	1224	1652	2019	....	....
0 50	0 35	0 25	....	....	855	1333	1714	arr	4	**Desenzano Lago**	part	1210	1638	20 5	....	....
...	...	...	....	....	*950*	*1340*	*1720*	part		*Piroscafo (Lago di Garda) 524*	arr	*12 »*	*1630*	*1955*	....	....

150 Cremona-Borgo S. Donnino

(1 dicembre 1914)

		2621 omn. 1.2.3.	1457 accel 1.2.3.	2623 omn. 1.2.3.	2625 omn. 1.2.3.		DIST. km	per Treviglio 141; per Brescia 153; per Mantova e Codogno 155		2622 omn. 1.2.3.	1458 accel 1.2.3.	2624 omn. 1.2.3.	2626 omn. 1.2.3.		
....	....	546	1017	1525	2024	part	»	**Cremona**	arr	642	1010	1825	2120	....	....
....	....	556	1027	1537	2035	↓	7	Castelvetro	↑	632	10 1	1814	2110	....	....
....	....	6 3	1033	1544	2042		10	S. Giuliano Piacentino		625	954	18 6	21 3	....	....
....	....	618	1042	1554	2056		15	Villanova d'Arda		616	946	1757	2054	....	....
....	....	629	1053	16 6	21 7	arr	22	**Busseto**	part	6 2	935	1744	2040	....	....
....	....	631	1055	16 9	21 9	part			arr	6 »	933	1741	2037	....	....
....	....	642	11 5	1621	2120	↓	29	Castione dei Marchesi	↑	550	924	1730	2026	....	....
....	....	653	1115	1632	2131	arr	34	**Borgo San Donnino** *per Fornovo 60; per Milano e Bologna 65*	part	540	916	1720	2015	....	....

151 Seregno-Usmate-Bergamo

(1 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.			4451 locale 1 e 3	2521 omn. 1.2.3.	4453 locale 1 e 3	2523 omn. 1.2.3.	2527 omn. 1.2.3.		Dist. km	per Milano e Como 50, Saronno 369		4452 locale 1 e 3	2522 omn. 1.2.3.	2524 omn. 1.2.3.	2528 omn. 1.2.3.	2700 locale 1 e 3		
da Usmate C.		....	....	...	7 41	....	13 7	18 30	part	»	■ **Seregno** ?	arr	...	8 2	11 »	17 50	....	....	....
....	....	....	....	..	7 51	....	13 16	18 39	↓	6	■ Macherio Sovico	↑	...	7 53	10 52	17 40	....	....	....
....	....	....	....	...	7 58	....	13 22	18 46	↓	9	■ Lesmo (Km. 1)	↑	...	7 45	10 45	17 31	....	....	....
....	....	....	....	...	8 5	....	13 30	18 55	arr	14	■ **Usmate-Carnate**	part	...	7 35	10 35	17 21	....	....	....
....	....	....	....	*5 10*	*7 10*	*9 38*	*12 55*	*18 28*	part		*Milano* 144	arr	*6 15*	*8 10*	*11 18*	*17 45*	*20 10*	....	....
....	....	....	....	*5 53*	*7 50*	*10 12*	*13 35*	*19 7*	arr		*Usmate-Carnate* 144	part	*5 35*	*7 32*	*10 48*	*17 14*	*19 32*	....	....
....	....	....	....	6 »	8 20	10 52	14 1	19 15	part	14	■ **Usmate-Carnate**	arr	5 30	7 14	10 29	16 52	19 15	....	....
0 45	0 20	....	....	6 13	8 32	11 4	14 14	19 27	↓	21	■ Paderno d'Adda	↑	5 20	7 5	10 19	16 42	19 6	....	....
0 55	0 25	....	....	6 20	8 38	11 10	14 21	19 33	↓	23	■ Calusco	↑	5 13	6 59	10 13	16 35	19 »	....	....
0 80	0 40	....	....	6 29	8 46	11 19	14 30	19 43	↓	28 ■	Terno	↑	5 1	6 48	10 1	16 22	18 49	....	....
1 15	0 55	....	....	6 37	8 53	11 26	14 38	19 50	arr	32 ■	**Ponte S. Pietro-Locate**	part	4 53	6 41	9 53	16 14	18 42	....	....
		....	....	6 40	9 3	11 28	14 39	20 »	part		(Km. 2) *Lecco 147*	arr	4 52	6 40	9 51	16 12	18 41	....	....
1 60	0 85	....	....	6 52	9 14	11 40	14 51	20 11	arr	40	■ **Bergamo** ✕ (T. H.)	part	4 40	6 30	9 40	16 »	18 30	....	....

Brescia 147, Treviglio 138, Clusone 374

152 Bergamo-Usmate-Milano

(1 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.				4452 locale 1 e 3	2522 omn. 1.2.3.	2524 omn. 1.2.3.	2528 omn. 1.2.3.	2700 locale 1 e 3		k. Dist.	per Brescia 147, per Treviglio 138, per Clusone 374		4451 locale 1 e 3	2521 omn. 1.2.3.	4453 locale 1 e 3	2523 omn. 1.2.3.	2527 omn. 1.2.3.			
da Bergamo		....	....	...	4 40	6 30	9 40	16 »	18 30	part	» ■	**Bergamo** ✕ (T. H.)	arr	6 52	9 14	11 40	14 51	20 11	....	....	....
0 50	0 25	....	....	...	4 52	6 40	9 51	16 12	18 41	arr	8	■ **Ponte S. Pietro**	part	6 40	9 3	11 28	14 39	20 »	....	....	....
		....	....	...	4 53	6 41	9 53	16 14	18 42	part		**Locate** (Km. 2)	arr	6 37	8 53	11 26	14 38	19 50	....	....	....
0 75	0 40	....	....	...	5 1	6 48	10 1	16 22	18 49	↓	13	■ Terno	↑	6 29	8 46	11 19	14 30	19 43	....	....	....
1 15	0 55	....	....	...	5 13	6 59	10 13	16 35	19 »	↓	18 ■	Calusco	↑	6 20	8 38	11 10	14 21	19 33	....	....	....
1 25	0 65	....	....	...	5 20	7 5	10 19	16 42	19 6	↓	20 ■	Paderno d'Adda	↑	6 13	8 32	11 4	14 14	19 27	....	....	....
		....	....	...	5 30	7 14	10 29	16 52	19 15	arr	26 ■	**Usmate-Carnate**	part	6 »	8 20	10 52	14 1	19 15	....	....	....
					2481 omn. 1 e 3	**1383** accel 1 e 3	**353** diret 1.2.3.	**357** diret 1.2.3.	**1387** accel 1 e 3			*per Lecco e Sondrio 144*		**2486** omn. 1 e 3	**2100** accel 1 e 3	**336** diret 1.2.3.	**1386** accel 1 e 3	**1392** accel 1 e 3			
1 60	0 85	....	....	...	5 35	7 32	10 48	17 14	19 32	part	26 ■	**Usmate-Carnate**	arr	5 53	7 50	10 12	13 35	19 7	....	....	....
...	...	....	....	...	5 42	7 40	10 55	17 22	19 39	part	32 ■	Arcore	part	5 44	7 42	10 4	13 26	18 59	....	....	....
...	...	....	....	...	5 50	7 48	11 3	17 30	19 47	arr	38 ■	**Monza** ? 50, 144, 146	part	5 32	7 31	9 54	13 15	18 49	....	....	....
...	...	....	....	...	5 52	7 50	11 5	17 32	19 51	part			arr	5 30	7 27	9 52	13 13	18 46	....	....	....
...	...	....	....	...	6 2	8 »	↓	↓	20 »	part	45	■ Sesto S. Giovanni	part	5 21	7 19	↑	13 5	18 38	....	....	....
...	...	....	....	...	6 8	—	↓	↓	—	part	47	■ Greco	part	—	—	↑	—	—	....	....	....
...	...	....	....	...	6 15	8 10	11 18	17 45	20 10	arr	51	■ **Milano C.** (T. H.) ✕	part	5 10	7 10	9 38	12 55	18 28	....	....	....

153 Brescia-Cremona

(Esercizio Economico) (1 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.		4533 locale 1 e 3	4535 locale 1 e 3	2631 omn. 1 e 3	2633 omn. 1 e 3	4537 locale 1 e 3		Dist. km	per Milano e Verona 53, Iseo 372		2632 omn. 1 e 3	2796 locale 1 e 3	4536 locale 1 e 3	4538 locale 1 e 3	2634 omn. 1 e 3	
da Brescia		....	6 50	10 32	15 15	17 35	22 8	part	»	■ **Brescia** ✕ (T. H.)	arr	7 12	9 55	14 36	18 20	23 20	....
0 45	0 25	....	7 »	10 42	15 25	17 45	22 18	arr	7	■ **S. Zeno Folzano**	part	7 »	9 45	14 25	18 10	23 9	....
		....	7 1	10 45	15 26	17 47	22 19	part		*per Parma 140*	arr	6 58	9 43	14 21	18 9	23 7	....
0 85	0 45	....	7 12	10 57	15 37	17 59	22 30	↓	14	■ Bagnolo Mella	↑	6 46	9 32	14 8	17 57	22 57	....
1 40	0 70	....	7 24	11 10	15 50	18 13	22 43	↓	22	■ Manerbio	↑	6 32	9 19	13 53	17 43	22 44	....
1 70	0 85	....	7 36	11 19	15 59	18 23	22 52	↓	28 ■	Verolanuova	↑	6 22	9 10	13 44	17 34	22 36	....
2 10	1 10	....	7 46	11 29	16 9	18 34	23 2	↓	34	■ Robecco (K.1) Pontevico (K.1)	↑	6 9	8 58	13 33	17 21	22 24	....
2 40	1 25	....	7 55	11 38	16 18	18 43	23 11	arr	40 ■	**Olmeneta** (Km. 1)	part	5 57	8 49	13 23	17 11	22 15	....
		....	7 59	11 39	16 19	18 45	23 14	part		*per Treviglio e Cremona 141*	arr	5 54	8 47	13 22	17 10	22 14	....
3 05	1 55	....	8 13	11 53	16 33	19 »	23 28	arr	51	■ **Cremona** ✕ (T. H.) *per Mantova 155; Borgo S. Donnino 150.*	part	5 40	8 32	13 5	16 55	22 »	....

154 Pavia-Codogno

(1 dicembre 1914)

...	...	...	1545 accel 1.2.3.	1547 omn. 1.2.3.	2779 omn. 1.2.3.	2783 mist 1.2.3.		DIST. km	per Milano e Genova 50, Alessandria 118, Vercelli 125.		1542 accel 1.2.3.	1584 accel 1.2.3.	2776 accel 1.2.3.	2780 accel 1.2.3.	...	...
...	...	...	...	8 50	12 30	18 »	part	»	**Pavia** ✕ (T. H.)	arr	8 3	....	12 55	20 7	...	....
...	...	...	...	8 56	12 36	18 7		3	*Pavia P. Garibaldi*		7 58	....	12 50	20 1	...	....
...	...	...	...	9 4	12 46	18 17		8	Motta S. Damiano (Km. 1)		7 51	....	12 43	19 53	...	....
...	...	...	...	9 10	12 53	18 24		11	*Albuzzano*		7 44	....	12 35	19 44	...	....
...	...	...	...	9 18	13 2	18 34		15	Belgioioso		7 37	....	12 28	19 36	...	....
...	...	...	...	9 26	13 11	18 44		20	Corteolona		7 29	....	12 19	19 26	...	....
...	...	...	...	9 31	13 16	18 49		22	*S. Cristina e Bissone*		7 24	....	12 13	19 19	...	....
...	...	...	...	9 38	13 23	18 57		26	Miradolo (Km. 1)		7 17	....	12 6	19 11	...	....
...	...	...	...	9 45	13 31	19 7		29	Chignolo Po (Km. 2)		7 11	....	12 »	19 4	...	....
...	...	...	...	9 51	13 37	19 13		32	*Camatta*		7 5	....	11 53	18 55	...	....
...	...	...	...	9 56	13 42	19 18		33	*Orio Litta*		7 »	....	11 48	18 50	...	....
...	...	...	...	10 1	13 49	19 26		36	Ospedaletto Lodigiano		6 55	....	11 43	18 45	...	....
...	...	...	...	10 10	13 59	19 36	arr	43	**Casalpusterlengo** ✕	part	6 45	—	11 32	18 32	...	....
...	...	...	7 4	10 13	14 1	19 42	part			arr	6 33	6 43	11 30	18 29	...	....
...	...	...	7 11	10 20	14 8	19 50	arr	48	**Codogno** ✕ (T. H.)	part	6 25	6 36	11 22	18 20	...	....
...	...	...	*7 50*	*11 41*	*14 40*	*20 30*	arr		*Piacenza 65*	part	—	*6 15*	*10 54*	*17 30*	...	....
...	...	...	...	*12 10*	*15 11*	*21 6*	arr		*Cremona 155*	part	*5 32*	—	*10 16*	*16 51*	...	....

155 Codogno-Cremona-Mantova

(1 dicembre 1914)

...	2773 omn. 1.2.3.	1543 accel 1.2.3.	369 accel 1.2.3.	1547 omn. 1.2.3.	2779 omn. 1.2.3.	371 accel 1.2.3.	2735 accel 1.2.3.		DIST. km			1542 accel 1.2.3.	372 diret 1.2.3.	2776 accel 1.2.3.	374 accel 1.2.3.	2780 accel 1.2.3.	2784 omn. 1.2.3.	...	...
...	...	*5 5*	...	*10 8*	*13 15*	*18 »*	*18 40*	part		‖ *Milano 65*	arr	*7 55*	*10 12*	*12 20*	*14 25*	*19 »*	*24 »*	...	...
...	...	6 37	...	11 28	14 25	19 2	20 25	part	»	**Codogno** ✕ (T. H.)	arr	6 14	9 3	11 »	12 56	17 35	22 32	...	...
...	...	6 49	...	11 40	14 39	19 14	20 37		9	Pizzighettone		6 3		10 48	12 44	17 23	22 20	...	...
...	...	7 2	...	11 53	14 53	19 26	20 49		18	Acquanegra Cremonese		5 50		10 34	12 31	17 9	22 7	...	...
...	...	7 11	...	12 2	15 3	19 35	20 58		23	Cava Tigozzi		5 41		10 25	12 22	17 »	21 58	...	...
...	...	7 20	...	12 10	15 11	19 43	21 6	arr	28	**Cremona** ✕ (T. H.) (Km. 1) *per Borgo San Donnino 150, per Brescia 153, Treviglio 141*	part	5 32	8 30	10 16	12 13	16 51	21 49	...	...
...	5 »	...	8 25	12 19	15 18	19 50	...	part			arr	...	8 25	9 58	12 7	16 45	21 40	...	...
...	5 13	...	8 36	12 31	15 30	20 1	...		36	Villetta Malagnino		...	8 15	9 47	11 57	16 34	21 28	...	...
...	5 24	...	8 46	12 41	15 40	20 9	...		42	Gazzo-Pieve S. Giacomo		...	8 6	9 36	11 48	16 24	21 18	...	...
...	5 36	...	8 57	12 53	15 52	20 20	...		50	Torre de' Picenardi		...	7 55	9 25	11 37	16 13	21 7	...	...
...	5 46	...	9 7	13 3	16 3	20 30	...	arr	56	*per Brescia 140* **Piadena** ✕ *per Parma 140*	part	...	7 45	9 15	11 27	16 3	20 57	...	...
...	6 »	...	9 10	13 8	16 5	20 32	...	part			arr	...	7 42	9 8	11 25	16 »	20 55	...	...
...	6 14	...	9 22	13 20	16 17	20 45	...		65	Bozzolo		...	7 30	8 55	11 13	15 48	20 43	...	...
...	6 24	...	9 31	13 29	16 26	20 53	...		70	Marcaria (Km. 1)		...		8 47	11 3	15 40	20 34	...	...
...	6 38	...	9 44	13 42	16 40	21 6	...		80	Castellucchio		...		8 34	10 50	15 27	20 21	...	...
...	6 54	...	9 58	13 56	16 55	21 20	...	arr	91	**Mantova** ✕ (T. H.) *Verona e Modena 66*	part	...	6 55	8 17	10 33	15 10	20 5	...	...
...	*10 21*	...	...	*17 4*	*19 45*	*7 49*	...	arr		‖ *Monselice 156*	part	...	*20 50*	...	*7 25*	...	*17 33*	...	...

156 Mantova-Legnago-Monselice

(1 dicembre 1914)

....	....	....	2771 omn. 2 e 3	2773 omn. 1.2.3.	1547 accel 1.2.3.	2779 omn. 1.2.3.		DIST. km	per Verona e Modena 66		2776 omn. 1.2.3.	2778 omn. 1.2.3.	2782 mist 2 e 3	2784 omn. 1.2.3.	2786 omn. 1.2.3.	....	....
....	....	....	5 5	7 20	14 50	17 6	part	»	**Mantova** ✕ (T. H.)	arr	6 47	10 8	16 37	19 55	....	....	....
....	....	....	5 22	7 38	15 5	17 23		12	Gazzo di Bigarello (Km. 5)		6 33	9 53	16 20	19 40	....	....	....
....	....	....	5 32	7 49	15 15	17 33		18	Castel d'Ario		6 23	9 42	16 8	19 29	....	....	....
....	....	....	5 38	7 55	15 20	17 39		21	Bonferraro		6 17	9 36	16 »	19 23	....	....	....
....	....	....	5 46	8 3	15 27	17 47	arr	26	**Nogara** (Km. 1) *per Bologna 188*	part	6 9	9 27	15 51	19 14	....	....	....
....	....	....	5 47	8 5	15 28	17 48	part			arr	6 8	9 25	15 50	19 13	....	....	....
....	....	....	5 57	8 16	15 38	17 58		33	Sanguinetto		5 58	9 15	15 39	19 3	....	....	....
....	....	....	6 6	8 25	15 46	18 7	arr	38	**Cerea** *per Verona 174*	part	5 49	9 6	15 29	18 54	....	....	....
....	....	....	6 11	8 27	15 47	18 9	part			arr	5 48	9 5	15 28	18 52	....	....	....
....	....	....	6 20	8 36	15 55	18 18	part	44	*S. Pietro di Legnago*	part	5 40	8 57	15 19	18 44	....	....	....
....	....	....	6 26	8 42	16 »	18 24	arr	46	**Legnago** ✕ *per Rovigo 174*	part	5 35	8 52	15 13	18 39	....	....	....
....	....	....	6 40	mist 9 1	16 6	18 41	part			arr	...	8 36	14 40	18 33	21 56	....	....
....	....	....	6 50	9 13	16 15	18 51		51	*Boschi S. Anna*		...	8 27	14 29	18 26	21 47	....	....
....	....	....	6 57	9 21	16 21	18 58		55	Bevilacqua		...	8 21	14 22	18 20	21 41	....	....
....	....	....	7 7	9 31	16 29	19 7		60	Montagnana *660*		...	8 11	14 9	18 12	21 32	....	....
....	....	....	7 18	9 42	16 38	19 17		66	Saletto		...	7 59	13 55	18 3	21 22	....	....
....	....	....	7 27	9 53	16 46	19 26		72	Ospedaletto Euganeo		...	7 49	13 42	17 54	21 13	....	....
....	....	....	7 38	10 7	16 54	19 34		76	Este (Km. 1) *per S. Elena 669*		...	7 40	13 32	17 46	21 4	....	....
....	....	....	7 49	10 21	17 4	19 45	arr	84	**Monselice** ✕ (Km. 1)	part	...	7 25	13 15	17 33	20 50	....	....
....	....	....	*9 42*	*13 35*	*19 10*	*♦21 30*	arr		♦ 1ª e 2ª classe ‖ *Venezia 69*	part	...	*5 10*	*11 15*	*14 40*	*18 27*	....	....

☞ **I numeri dal 157 al 165 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☜

166 *Trento*-Primolano-Bassano-Mestre-Venezia

(1 dicembre 1914)

....	....	*20 28*	*7 48*	....	*13 31*	*part*		*Trento*	*arr*	...	*14 45*	*19 2*	*6 40*	....	....
....	....	*21 42*	*9 4*	....	*14 46*	↓		*Levico*	↑	...	*13 33*	*17 46*	*5 29*	....	....
....	....	*22 2*	*9 24*	....	*15 5*	↓		*Roncegno* 337	↑	...	*13 13*	*17 25*	*5 10*	....	....
....	....	*22 46*	*10 7*	....	*15 49*	↓		*Grigno*	↑	...	*12 32*	*16 45*	*4 30*	....	....
....	....	*23 6*	*10 28*	....	*16 10*	*arr*		*Primolano*	*part*	...	*11 55*	*16 11*	*4 »*	....	....
		3687 accel 1.2.3.	**3683** accel 1.2.3.	**2645** omn. 1.2.3.	**2647** omn. 1.2.3.		DIST. km	*(Visita doganale)*		**1490** accel 1.2.3.	**1492** accel 1.2.3.	**2644** omn. 1.2.3.	**3666** accel 1.2.3.		
...	....	6 20	10 55	12 58	16 25	*part*	»	■ **Primolano**	*arr*	7 56	11 43	15 55	20 15	...	....
...	....	6 29	11 5	13 8	16 35	↓	7	■ Cismon	↑	7 47	11 34	15 45	20 5	...	....
...	....	6 42	11 19	13 22	16 49	↓	16 ■	Carpanè-Valstagna	↑	7 33	11 20	15 30	19 51	...	....
...	....	6 48	11 25	13 29	16 56	↓	19	■ S. Nazario	↑	7 26	11 13	15 22	19 43	...	....
...	....	6 54	11 31	13 36	17 3	↓	23 ■	Solagna	↑	7 20	11 7	15 15	19 36	...	....
...	....	7 2	11 39	13 45	17 12	*arr*	29 ■	**Bassano** ✕ *per Padova 167*	*part*	7 10	10 57	15 4	19 25	...	....
...	....	7 5	11 41	13 52	17 16	*part*			*arr*	7 5	10 55	14 54	19 20	...	....
...	....	7 14	11 50	14 2	17 26	↓	35	■ Cassola	↑	6 55	10 46	14 43	19 10	...	....
...	....	7 25	12 »	14 14	17 38	↓	43	■ Castello di Godego	↑	6 43	10 34	14 31	18 58	...	....
...	....	7 32	12 7	14 22	17 46	*arr*	48	■ **Castelfranco Veneto** ⚲	*part*	6 35	10 25	14 22	18 49	...	....
...	....	7 43	12 9	14 30	17 50	*part*		*per Padova 170, per Vicenza 171*	*arr*	6 32	10 23	14 15	18 44	...	....
...	....	7 51	12 17	14 38	17 58	↓	53 ■	Resana	↑	6 25	10 16	14 7	18 36	...	....
...	....	7 58	12 23	14 45	18 5	↓	57 ■	Piombino Dese	↑	6 18	10 9	14 »	18 29	...	....
...	....	8 10	12 34	14 58	18 18	↓	66 ■	Noale Scorzè	↑	6 7	9 58	13 48	18 17	...	....
...	....	8 16	12 40	15 5	18 25	↓	69 ■	Salzano Robegano	↑	6 1	9 52	13 40	18 8	...	....
...	....	8 23	12 47	15 12	18 32	↓	73	Maerne di Martellago	↑	5 54	9 45	13 33	18 1	...	....
...	....	8 33	12 57	15 23	18 43	*arr*	81	■ **Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1) *53, 67, 71*	*part*	5 44	9 35	13 22	17 50	...	....
...	....	8 39	13 4	15 28	18 49	*part*			*arr*	5 37	9 29	13 16	17 44	...	....
...	....	8 50	13 15	15 40	19 2	*arr*	90 ■	■ **Venezia S. Lucia** ✕ (T. H.) *69, 73*	*part*	5 25	9 18	13 3	17 30	...	....

167 Bassano-Padova

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			**2701** omn. 1.2.3.	**1503** accel 1.2.3.	**1509** accel 1.2.3.	**2707** omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Venezia e Primolano 166*		**1508** accel 1.2.3.	**2702** omn. 1.2.3.	**1510** accel 1.2.3.	**442** diret 1.2.3.		
»	»	»	....	...	5 10	7 30	13 50	17 17	*part*	» ■	**Bassano** ✕	*arr*	6 15	8 35	14 46	20 17	....	...
0 75	0 60	0 40	....	...	5 20	7 40	14 »	17 27	↓	6 ■	Rosà (Km 1)	↑	6 5	8 25	14 37	20 8	....	...
1 05	0 75	0 50	....	...	5 26	7 46	14 6	17 33	↓	8	■ Rossano Veneto (Km. 1)	↑	5 59	8 19	14 31	20 2	....	...
1 80	1 30	0 95	....	...	5 36	7 56	14 15	17 43	*arr*	15 ■	**Cittadella** *per Treviso 171*	*part*	5 48	8 8	14 20	19 51	....	...
			....	...	5 54	8 6	14 18	17 47	*part*			*arr*	5 38	7 57	14 18	19 49	....	...
2 65	2 10	1 40	....	...	6 6	8 16	14 28	17 57	↓	22	■ Villa del Conte (Km. 3)	↑	5 29	7 47	14 9	19 40	....	...
3 65	2 55	1 70	....	...	6 17	8 26	14 38	18 8	*arr*	30	■ **Camposampiero**	*part*	5 18	7 35	13 58	19 29	....	...
			....	...	6 25	8 28	14 39	18 9	*part*		*per Montebelluna 170*	*arr*	5 17	7 34	13 57	19 28	....	...
3 90	2 80	1 85	....	...	6 32	8 34	14 45	18 16	↓	33	■ S. Giorgio delle Pertiche	↑	5 11	7 28	13 51	19 22	....	...
4 10	3 05	2 »	....	...	6 40	8 42	14 53	18 24	↓	37	■ Campodarsego	↑	5 3	7 20	13 43	19 14	....	...
4 45	3 40	2 15	....	...	6 50	8 51	15 2	18 34	↓	43 ■	Vigodarzere (Km. 4)	↑	4 54	7 10	13 34	19 5	....	...
4 80	3 65	2 30	....	...	6 58	8 58	15 9	18 42	*arr*	48 ■	**Padova** ✕ (T. H.) *53, 69*	*part*	4 45	7 »	13 25	18 56	....	...

168 Calalzo Pieve di Cadore-Belluno

(1 dicembre 1914)

		2851 mist 1.2.3.	**2853** omn. 1.2.3.	**2855** omn. 1.2.3.		DIST. km			**2852** omn. 1.2.3.	**2854** mist 1.2.3.	**2858** omn. 1.2.3.				
....	....	5 46	8 54	16 »	*part*	»	■ **Calalzo-Pieve di Cadore**	*arr*	11 12	15 4	23 7	....	....	....	....
....	....	5 53	9 1	16 7	↓	2	■ Sottocastello-Tai	↑	11 2	14 54	22 57	....	....	....	....
....	....	6 2	9 10	16 16	↓	6	■ S. Andrea	↑	10 47	14 39	22 42	....	....	....	....
....	....	6 30	9 38	16 43	↓	10 ■	Perarolo	↑	10 19	14 11	22 14	....	....	....	....
....	....	6 45	9 53	16 58	↓	18	■ Ospitale	↑	9 54	13 46	21 49	....	....	....	....
....	....	6 56	10 4	17 9	↓	23	*Castellavazzo*	↑	9 41	13 32	21 36	....	....	....	....
....	....	7 4	10 12	17 16	↓	25 ■	Longarone Zoldo	↑	9 32	13 23	21 27	....	....	....	....
....	....	7 12	10 20	17 24	↓	28	■ Faè-Fortogna	↑	9 22	13 13	21 17	....	....	....	....
....	....	7 26	10 33	17 37	↓	36	■ Ponte nelle Alpi-Polpet	↑	9 7	12 58	21 3	....	....	....	....
....	....	7 46	10 53	17 57	*arr*	45 ■	**Belluno** ✕ *per Treviso 169*	*part*	8 44	12 35	20 41	....	....	....	....

169 Belluno-Treviso

(1 dicembre 1914)

	1561 accel 1.2.3.	**2733** mist 1.2.3.	**427** diret 1.2.3.	**1565** accel 1.2.3.	**1567** accel 1.2.3.		DIST. km	*per Calalzo Pieve di Cadore 168*		**1564** accel 1.2.3.	**6140** mist 1.2.3.	**2734** omn. 1.2.3.	**1566** accel 1.2.3.	**428** diret 1.2.3.	**1568** accel 1.2.3.		
...	5 17	7 57	11 10	14 50	18 3	*part*	»	■ **Belluno** ✕ (T. H.)	*arr*	8 34	Solo al mercoledì	12 22	18 3	20 30	23 2	...	...
...	5 34	8 17	11 27	15 8	18 20	↓	13 ■	Sedico Bribano	↑	8 15		12 2	17 43	20 10	22 42	...	...
...	5 41	8 27	↓	15 15	18 27	↓	17 ■	S. Giustina	↑	8 6		11 53	17 35	20 2	22 34	...	...
...	5 51	8 41	|	15 25	18 37	↓	24	■ Cesio (Km. 8) Busche	↑	7 54		11 41	17 24	19 51	22 23	...	...
...	6 3	9 5	11 55	15 39	18 49	↓	31 ■	Feltre ✕	↑	7 42		11 30	17 13	19 40	22 12	...	...
...	6 18	9 22	|	15 54	19 4	↓	42 ■	Quero (Km. 3) Vas (Km. 1)	↑	7 19		11 6	16 52	↑	21 51	...	...
...	6 27	9 36	12 17	16 4	19 13	↓	48 ■	Alano-Fener-Valdobbiadene	↑	7 10		10 57	16 43	19 12	21 42	...	...
...	6 34	9 44	|	16 11	19 20	↓	52	■ Pederobba (Km. 2) Molinetto	↑	7 2		10 48	16 35	|	21 33	...	...
...	6 42	9 53	|	16 19	19 28	↓	57 ■	Levada	↑	6 55		10 41	16 28	19 »	21 26	...	...
...	6 47	10 »	12 32	16 24	19 33	↓	58 ■	Cornuda	↑	6 49		10 36	16 23	18 57	21 21	...	...
...	6 57	10 12	12 42	16 34	19 43	*arr*	66 ■	**Montebelluna** *per Padova 170*	*part*	6 36		10 22	16 11	18 45	21 9	...	...
...	7 1	10 24	12 49	16 46	19 48	*part*			*arr*	6 28	9 10	10 10	16 4	18 42	21 1	...	...
...	7 8	10 33	|	16 53	19 55	↓	71 ■	Trevignano (Km. 3) Signoressa	↑	6 20	8 57	10 1	15 56	|	20 53	...	...
...	7 16	10 42	|	17 1	20 3	↓	76	■ Postioma	↑	6 11	8 40	9 52	15 47	|	20 44	...	...
...	7 24	10 50	|	17 8	20 10	↓	79 ■	*Paese Castagnole*	↑	6 3	—	9 44	15 39	|	20 36	...	...
...	7 31	10 58	↓	17 15	20 17	↓	84	■ Treviso Porta Cavour	↑	5 55	—	9 36	15 31	↑	20 28	...	...
...	7 35	11 3	13 12	17 20	20 22	*arr*	86	■ **Treviso** ✕ (T. H.) *per Portogr. 173*	*part*	5 49	8 10	9 30	15 25	18 15	20 22	...	...
....	*8 43*	*12 9*	*14 5*	*18 45*	*21 15*	*arr*		*Venezia 67*	*part*	*5 »*	*5 55*	*8 30*	*14 35*	*17 15*	*19 22*	....	...

170 Montebelluna-Camposampiero-Padova

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	4567 locale 1.2.3.	2737 omn. 1.2.3.	1503 accel 1.2.3.	2739 mist 1.2.3.	2741 omn. 1.2.3.	1511 accel 1.2.3.		DIST. km			1508 accel 1.2.3.	1512 accel 1.2.3.	4570 locale 1.2.3.	2738 omn. 1.2.3.	2740 omn. 1.2.3.	1514 accel 1.2.3.
			...	5 17	...	11 10	14 50	18 3	part		Belluno 169	arr	...	8 34	12 22	18 3	20 30	23 2
»	»	»	5 35	7 14	da Bassano	13 »	16 40	19 51	part	»	**Montebelluna**	arr	per Bassano	6 31	10 1	15 47	18 35	20 43
1 25	0 85	0 65	5 50	7 29		13 17	16 55	20 5	part	10	Fanzolo	part		6 19	9 48	15 32	18 22	20 30
2 05	1 50	1 10	6 1	7 39		13 29	17 5	20 15	arr	17	**Castelfranco Veneto** ⚲	part		6 8	9 37	15 18	18 11	20 19
			6 5	7 47		13 37	17 20	20 23	part		*per Venezia 166, Treviso 171*	arr		5 59	9 34	15 12	18 »	20 13
			6 20	8 1	8 26	13 54	17 34	20 36	arr		*Primolano 166*	part	5 18	5 44	9 18	14 52	17 44	19 58
3 55	2 50	1 75	2701 omn. 1.2.3.							29	**Camposampiero**							
			6 25	8 3	8 28	13 59	17 41	20 40	part		*per Cittadella e Bassano 167*	arr	5 17	5 42	9 16	14 50	17 41	19 57
3 90	2 80	1 85	6 32	8 10	8 34	14 6	17 48	20 46		33	S. Giorgio delle Pertiche		5 11		9 10	14 44	17 35	19 51
4 10	3 05	2 »	6 40	8 18	8 42	14 16	17 56	20 54		37	Campodarsego		5 3		9 2	14 34	17 26	19 43
4 45	3 40	2 15	6 50	—	8 51	14 26	18 6	21 3		43	Vigodarzere (Km. 4)		4 54		8 52	14 25	17 16	19 34
4 80	3 65	2 30	6 58	8 33	8 58	14 35	18 14	21 10	arr	48	**Padova** ✕ (T. H.) 53, 69.	part	4 45	5 19	8 42	14 15	17 5	19 25

171 Vicenza-Treviso

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1497 accel 1.2.3.	2693 omn. 2 e 3	2695 omn. 1.2.3.	1501 accel 1.2.3.	2697 omn. 1.2.3.		DIST. km	*Verona e Padova 53, Schio 175*		2692 omn. 1.2.3.	1500 accel 1.2.3.	2694 omn. 2 e 3	2696 omn. 1.2.3.	2698 omn. 1.2.3.	
			....	23 50	...	7 27	9 55	14 50	p.		✝ 1a e 2a classe ‖ Milano 53	a.	10 25	✝14 15	✝18 40	23 25	5 50	...
»	»	»	....	4 55	7 13	13 15	17 »	19 »	p.	»	**Vicenza** ✕ (T. H.)	a.	6 25	8 51	15 5	18 35	22 32	...
1 05	0 75	0 50	....	5 7	7 26	13 28	17 12	19 13		8	Lisiera		6 14	8 39	14 54	18 24	22 21	...
1 70	1 25	0 85	....	5 17	7 35	13 38	17 21	19 22		14	S. Pietro in Gu (Km. 1)		6 5	8 30	14 45	18 15	22 12	...
2 05	1 50	1 10	....	5 24	7 42	13 46	17 28	19 29		17	Carmignano di Brenta (K. 2)		5 58	8 23	14 38	18 8	22 5	...
2 55	2 »	1 35	....	5 31	7 49	13 53	17 35	19 36		21	Fontaniva		5 51	8 16	14 31	18 1	21 58	...
2 95	2 35	1 50	....	5 37	7 55	14 »	17 41	19 42	a.	24	**Cittadella** ✕ *per Bassano 167*	p.	5 44	8 9	14 24	17 54	21 51	...
			....	5 43	8 2	14 23	17 49	19 54	p.			a.	5 34	8 1	14 1	17 42	21 43	...
3 65	2 55	1 70	....	5 52	8 12	14 33	17 58	20 4	p.	30	S. Martino di Lupari	p.	5 25	7 53	13 52	17 33	21 34	...
4 05	3 »	1 95	....	6 »	8 21	14 43	18 6	20 14	a.	36	**Castelfranco Veneto** ⚲ 166	p.	5 15	7 44	13 42	17 23	21 24	...
			....	6 6	8 24	14 48	18 10	20 21	p.			a.	5 9	7 42	13 32	17 15	21 15	...
4 40	3 35	2 10	....	6 15	8 34	14 59	18 19	20 32		42	Albaredo		4 59	7 33	13 22	17 5	21 5	...
4 90	3 70	2 35	....	6 25	8 45	15 10	18 29	20 43		49	Istrana		4 48	7 23	13 11	16 54	20 54	...
5 60	3 90	2 55	....	6 33	8 53	15 19	18 37	20 52		54	Paese		—	7 15	13 2	16 45	20 45	...
5 95	4 35	2 60	....	6 41	9 1	15 28	18 45	21 2		59	Treviso Porta Cavour		—	7 7	12 53	16 36	20 36	...
6 20	4 60	2 80	....	6 45	9 5	15 32	18 49	21 6	a.	60	**Treviso** ✕ (T. H.) 67, 169, 173	p.	4 30	7 »	12 47	16 30	20 30	...
			....	9 57	12 20	20 11	23 7	2 40	a.		*Udine 67*	p.	20 11	4 26	8 20	13 10	17 25	...
			....	16 10	16 10	...	...	11 48	a.		*Trieste 70*	p.	16 10	16 10	...	9 »	12 30	...

172 Gemona-Spilimbergo-Casarsa

(1 dicembre 1914)

(Esercizio Economico fra Spilimbergo e Casarsa)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	4591 locale 1 e 3	2763 mist 1.2.3.	4593 omn. 1.2.3.	4595 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Udine e Pontebba 67*		4592 omn. 1.2.3.	2764 mist 1.2.3.	4594 omn. 1.2.3.	4596 locale 1 e 3	
		...	7 5	12 8	16 11	part	»	**Gemona-Ospedaletto**	arr	9 25	16 33	19 56	....	....
		...	7 15	12 18	16 20		5	Osoppo		9 16	16 25	19 48	....	....
		...	7 23	12 25	16 27		9	Majano		9 8	16 13	19 40	....	....
		...	7 32	12 35	16 36		15	*Cornino*		8 58	15 59	19 30	....	....
da Spilimbergo		...	7 41	12 43	16 44		19	Forgaria-Bagni Anduins		8 49	15 51	19 21	....	....
		...	7 51	12 52	16 53		22	Pinzano		8 42	15 41	19 14	....	....
		...	8 1	13 »	17 1		26	Valeriano		8 30	15 22	19 2	....	....
		...	8 11	13 10	17 11	arr			part	8 19	15 8	18 51	....	....
			1 e 3	locale 1 e 3	locale 1 e 3		32	**Spilimbergo**		locale 1 e 3	1 e 3	locale 1 e 3		
»	»	6 6	8 17	13 12	17 16	part			arr	8 17	14 58	18 50	22 16	....
0 55	0 30	6 22	8 35	13 24	17 33		39	S. Giorgio della Richinvelda (Km. 2)		8 4	14 43	18 37	22 1	....
0 75	0 40	6 30	8 43	13 30	17 41		42	*S. Martino al Tagliamento*		7 57	14 28	18 30	21 52	....
0 85	0 45	6 37	8 51	13 36	17 48		44	Valvasone (Km. 1)		7 51	14 21	18 24	21 45	....
1 30	0 65	6 50	9 4	13 45	18 1	arr	50	**Casarsa** ✕ (K. 1) *Udine-Trev. 67, Portogr. 71*	part	7 40	14 »	18 13	21 30	....

173 Portogruaro-Motta di Livenza-Treviso

(1 dicembre 1914)

(Esercizio Economico fra Motta di Livenza e Treviso)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.		4585 locale 1 e 3	2743 omn. 1.2.3.	2745 mist 1.2.3.	1573 accel 1.2.3.		DIST. km			4586 omn. 1.2.3.	1572 accel 1.2.3.	2742 mist 1.2.3.	2744 locale 1 e 3	
		....	...	8 30	12 35	18 45	part	»	**Portogruaro** ✕ *per Cervignano 399*	arr	7 40	10 55	17 20	....	....
da Motta di Livenza		....	...	8 45	12 53	19 »	part	9	Pramaggiore	part	7 25	10 42	17 5	....	....
		....	...	8 57	13 7	19 12	arr			part	7 8	10 27	16 48	....	....
				locale 1 e 3	locale 1 e 3	1 e 3		17	**Motta di Livenza**		locale 1 e 3	1 e 3	locale 1 e 3		
»	»	....	5 21	9 »	13 15	19 18	part			arr	7 5	10 23	16 42	21 47	....
0 25	0 15	....	5 31	9 8	13 25	19 26		22	Gorgo		6 57	10 17	16 34	21 39	....
0 55	0 25	....	5 43	9 17	13 37	19 34		27	Oderzo (Km. 1)		6 47	10 9	16 24	21 29	....
0 70	0 35	....	5 51	9 24	13 45	19 41		31	*Rustignè*		6 37	10 2	16 13	21 19	....
0 85	0 45	....	5 57	9 30	13 52	19 47		34	Ponte di Piave		6 30	9 56	16 6	21 12	....
0 90	0 45	....	6 3	9 35	13 58	19 52		36	Fagarè (Km. 2)		6 24	9 51	16 »	21 5	....
1 20	0 65	....	6 14	9 44	14 10	20 1		41	S. Biagio di Callalta		6 13	9 43	15 49	20 54	....
1 35	0 70	....	6 21	9 51	14 17	20 7		44	*Spercenigo*		6 6	9 37	15 42	20 46	....
1 75	0 90	....	6 35	10 2	14 30	20 17	arr	53	**Treviso** ✕ (T. H.) 67, 169, 171	part	5 50	9 25	15 26	20 29	....

174 Verona-Isola della Scala-Rovigo

(1 dicembre 1914)

		4643	2669	2673	2671	2675	2847	4649	1559	2679		DIST. km	per Brescia e Vicenza 53		2670	2672	4642	2676	4648	2678	2680	2850			
		omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.					mist 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.			
....	...	4 52	....	6 »	...	11 5	12 42	16 45	17 5	21 14	part	»	**Verona P.V.** × (T. H.)	arr	7 27	10 42	11 10	16 27	20 4	20 24	....	23 32	....	...	...
....	...	4 59	....	6 6	...	11 11	12 48	16 51	17 11	21 20	arr	3	**Verona P.N.** × (T. H.)	part	7 22	10 38	11 3	16 20	19 57	20 18	....	23 26	....	...	...
....	...	5 »	....	6 8	...	11 14	12 50	16 54	17 14	21 21	part		*per Ala 66*	arr	7 21	10 34	11 1	16 18	19 55	20 16	....	23 23	....	...	...
....	...	5 11	....	6 18	...	11 24	13 1	17 5	17 24	21 31	arr	11	**Dossobuono** *per Man-*	part	7 11	10 23	10 47	16 7	19 43	20 6	....	23 12	....	...	...
....	...	5 13	....	6 19	...	11 25	13 4	17 8	17 26	21 32	part		*tova e Modena 66*	arr	7 10	10 21	10 45	16 6	19 42	20 4	....	23 10	....	...	...
....	...	—	....	6 27	...	11 34	—	—	17 34	21 40	↓	17	*Castel d'Azzano*	↑	7 1	10 12	—	15 56	—	19 55	....	—	....	...	...
....	...	5 27	....	6 33	...	11 41	—	—	17 41	21 47		20	Vigasio		6 54	10 5	—	15 49	—	19 48	....	22 55	....	...	...
....	...	5 38	....	6 42	...	11 52	13 26	17 30	17 51	21 57	arr	28	**Isola della Scala**	part	6 42	9 53	10 15	15 38	19 16	19 36	....	22 43	....	...	...
....	...	5 41	....	6 44	...	11 53	13 29	17 35	17 53	21 59	part		*per Bologna 188*	arr	6 40	9 50	10 6	15 36	19 15	19 34	....	22 41	....	...	...
....	...		....	6 56	...	12 7			18 5	22 12	↓	37	Bovolone	↑	6 27	9 37		15 24		19 21	....		....	...	...
....	...		....	7 8	...	12 20			18 17	22 24	arr	47	**Cerea** *per Mantova e Mon-*	part	6 12	9 23		15 11		19 7	....		....	...	...
....	...	Per Bologna	....	7 11	...	12 21	Per Bologna	Per Bologna	18 19	22 25	part		*selice 156*	arr	6 11	9 20	Da Bologna	15 9	Da Bologna	19 5	....	Da Bologna	....	...	...
....	...		....	7 20	...	12 30			18 28	22 33	part	53	*S. Pietro di Legnago*	arr	6 3	9 11		15 »		18 56	....		....	...	...
....	...		....	7 25	...	12 36			18 34	22 39	arr	54	**Legnago** × *per Mantova*	part	5 58	9 5		14 55		18 50	....		....	...	...
....	...		5 30	....	8 57	12 43			18 49	....	part		*e Monselice 156*	arr	....	8 46		14 50		18 30	22 40		....	...	...
....	...		5 39	....	9 6	12 52			18 57	....	↓	60	Villabartolomea	↑	....	8 37		14 42		18 21	22 31		....	...	...
....	...	...	5 48	....	9 16	13 2	....	....	19 7	....		66	Castagnaro		....	8 28	....	14 35	....	18 12	22 22	....	....	...	...
....	...	...	5 54	....	9 23	13 9	....	....	19 13	....		70	*Villa d'Adige*		....	8 21	....	14 29	....	18 4	22 14	....	....	...	...
....	...	...	6 2	....	9 31	13 17	....	....	19 21	....		73	Badia (Km. 1)		....	8 14	....	14 22	....	17 57	22 7	....	....	...	...
....	...	...	6 8	....	9 37	13 23	....	....	19 27	....		76	*Salvaterra*		....	8 6	....	14 16	....	17 49	22 »	....	....	...	...
....	...	...	6 15	....	9 45	13 31	....	....	19 34	....		80	*Ramo di Palo*		....	7 58	....	14 9	....	17 41	21 52	....	....	...	...
....	...	...	6 22	....	9 51	13 39	....	....	19 41	....		83	Lendinara		....	7 52	....	14 3	....	17 35	21 46	....	....	...	...
....	...	...	6 32	....	10 1	13 53	....	....	19 51	....		89	Fratta		....	7 41	....	13 54	....	17 24	21 38	....	....	...	...
....	...	...	6 40	....	10 9	14 1	....	....	19 59	....	↓	93	Costa	↑	....	7 33	....	13 47	....	17 15	21 28	....	....	...	...
....	...	..	6 50	....	10 20	14 12	....	....	20 9	....	arr	101	**Rovigo** × (T. H.)	part	....	7 20	....	13 35	....	17 »	21 15	....	....	...	...

per Chioggia 68, Bologna e Padova 69

Per le condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. 17 e 18 (carta bianca).

175 Schio-Vicenza

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.					2681	1483	2685	1487	2689		DIST. km			2682	2684	2688	4476	4478					
L.c.	L.c.	L.c.					omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	mist 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.					omn. 1.2.3.	mist 1.2.3.	omn. 1.2.3.	locale 1.2.3.	locale 1.2.3.					
»	»	»	....	....	....	....	5 20	6 55	11 55	15 50	19 35	part	»	**Schio**	arr	8 5	12 32	16 25	19 30	22 20	....	....	....	....	....
1 25	0 85	0 65	....	....	....	....	5 33	7 8	12 9	16 2	19 48	arr	10	**Thiene** *per Asiago 390*	part	7 49	12 16	16 11	19 14	22 4	....	....	....	....	....
			....	....	....	....	5 34	7 11	12 13	16 5	19 51	part			arr	7 46	12 13	16 3	19 11	22 »	....	....	....	....	....
2 »	1 55	1 20	....	....	....	....	5 43	—	12 23	—	20 »	↓	16	Villaverla-Montecchio	↑	7 33	12 »	15 51	—	21 47	....	....	....	....	....
2 35	1 75	1 25	. ..	....	....	....	5 49	7 25	12 30	16 17	20 6		19	Dueville		7 26	11 53	15 45	18 54	21 40	....	....	....	....	....
2 95	2 35	1 50	....	....	....	....	5 57	7 33	12 38	16 25	20 15	↓	24	Cavazzale	↑	7 17	11 44	15 37	18 45	21 30	....	....	....	....	....
3 85	2 75	1 75	....	....	....	....	6 8	7 44	12 50	16 36	20 26	arr	32	**Vicenza** × (T. H.)	part	7 3	11 30	15 22	18 30	21 15	....	....	....	....	....

per Padova e Verona 53, Treviso 171

176 Casarsa-Motta di Livenza

(1 dicembre 1914)

								4587	2747	2749		DIST. km	*per Venezia e Pontebba 67* *per Gemona 172*		4588	2746	2748							
								locale 1.2.3.	omn. 1.2.3.	mist 1.2.3.					locale 1.2.3.	mist 1.2.3.	omn. 1.2.3.							
....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	12 5	18 13	part	»	**Casarsa** ×	arr	6 40	11 27	17 47	....	....	....	....	....	...	...
								7 59	12 14	18 22	arr	6	**S. Vito al Tagliamento** *per*	part	6 32	11 19	17 39							
....	....	....	....	....	....	....	....	8 1	12 16	18 24	part		*Portogruaro 71*	arr	6 30	11 18	17 37	....	....	....	....	....	...	...
....	....	....	....	....	....	....	....	8 14	12 29	18 37	↓	13	Sesto al Reghena	↑	6 19	11 7	17 26	....	....	....	....	....	...	...
....	....	....	....	....	....	....	....	8 23	12 38	18 46		18	Chions-Azzano Decimo		6 10	10 58	17 17	....	....	....	....	....	...	...
....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	12 48	18 56		23	*Pravisdomini*		5 59	10 47	17 6	....	....	....	....	....	...	...
....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	12 54	19 2	↓	26	Annone Veneto	↑	5 53	10 41	17 »	....	....	....	....	....	...	...
....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	13 5	19 13	arr	33	**Motta di Livenza** *per Porto-gruaro e Treviso 173*	part	5 40	10 28	16 47	...	....	....	....	....	...	...

☞ I numeri dal 177 al 184 sono riservati per le eventuali aggiunte. ☜

185 Castel Bolognese-Lugo-Ravenna (1 dicembre 1914)

....	....	....	....	535	830	1030	...	1425	....	1925	part		Bologna 76	arr	737	920	14 5	...	1745	...	2030	....	....	....	....	....
				1851 accel 1.2.3.	1853 accel 1.2.3.	3333 omn. 1.2.3.	4907 locale 1 e 3	3335 omn. 1.2.3.	4909 locale 1 e 3	1855 accel 1.2.3.		DIST. km			3334 omn. 1.2.3.	1854 accel 1.2.3.	3336 omn. 1.2.3.	4908 locale 1 e 3	5170 accel 1.2.3.	4910 locale 1 e 3	3338 omn. 1.2.3.					
....	....	....	....	650	955	1125	1325	16 »	1727	2015	part	»	**Castel Bolognese** ✕ (k 1)	arr	628	816	1235	1425	1642	1820	1916	....	....	....	....	....
....	....	....	....	659	10 4	1136	1335	1610	1737	2024	part	6	Solarolo	part	620	8 9	1226	1417	1634	1812	19 6	....	....	....	....	....
....	....	....	....	7 9	1015	1149	1347	1622	1749	2035	arr	14	**Lugo** ✕ (Km. 1)	part	6 8	758	1213	14 5	1622	18 »	1852	....	....	....	....	....
....	....	....	....	711	1017	1152	...	1624	....	2037	part		*Massalombarda 186*	arr	6 6	757	1212	...	1621	...	1850	....	....	....	....	....
....	....	....	....	719	1025	12 2	...	1632	....	2045		19	Bagnacavallo		559	750	12 3	...	1614	...	1840	....	....	....	....	....
....	....	....	....	728	1034	1213	...	1642	....	2054		25	Russi (Km. 1)		549	741	1152	...	16 4	...	1828	....	....	....	....	....
....	....	....	....	734	1040	1220	...	1648	....	21 »		29	Godo		542	735	1145	...	1557	...	1820	....	....	....	....	....
....	....	....	....	749	1055	1238	...	17 4	....	2115	arr	42	**Ravenna** ✕ *187*	part	525	719	1124	...	1540	...	1758	....	....	....	....	....

186 Lavezzola-Lugo (1 dicembre 1914)

					● I tr. 2837 e 2838 si effettuano il lunedì, mercoledì e sabato.	2831 omn. 1.2.3.	2837 mist 1.2.3.	2833 mist 1.2.3.	2835 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Ferrara e Rimini 187*		2832 omn. 1.2.3.	2834 mist 1.2.3.	2838 mist 1.2.3.	2836 mist 1.2.3.							
....	....	....	....	....		620	● 1040	1410	1825	part	»	**Lavezzola** ? (Km 1)	arr	510	852	● 1516	1710	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....		635	1055	1429	1840		7	Conselice		458	840	15 3	1658	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....		641	11 1	1436	1846		10	S. Patrizio		452	833	1456	1652	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....		649	1110	1446	1854	arr	15	**Massalombarda** *per Budrio 422*	part	444	824	1446	1644	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....		651	1115	1450	1856	part			arr	441	821	1439	1643	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....		657	1122	1459	19 2	part	17	S. Agata sul Santerno	»	436	815	1433	1638	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....		7 5	1132	1510	1910	arr	23	**Lugo** ✕ (km. 1) *p. Castel. e Rav. 185*	part	425	8 2	1420	1627	....	....	....	....	....	....	....

187 Ferrara-Ravenna-Rimini (1 dicembre 1914)

....	....	....	....	...	♦2130	655	♦1010	....	....	1440	part	♦ 1ª e 2ª classe.	*Venezia 69*	arr	♦836	1335	1355	♦2130	....	....	...	...	....	....	....	....
					2823 omn. 2 e 3	2825 accel 1.2.3.	5179 accel 1.2.3.	2827 mist 1.2.3.	1571 accel 1.2.3.	1577 accel 1.2.3.		DIST. km	*per Bologna e Padova 69; Sermide 417; Copparo 418*		2822 accel 1.2.3.	1570 accel 1.2.3.	1574 accel 1.2.3.	2824 mist 2 e 3	2826 omn. 1.2.3.	2828 omn. 1.2.3.						
....	....	....	....	...	5 5	928	1320	....	....	1715	part	»	**Ferrara** ✕ (T. H.) (K. 2)	arr	621	855	11 7	1827	....	....	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	521	944	1336	....	....	1731		11	*Pallarano*		6 6	840	1052	1812	....	....	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	533	955	1347	....	....	1742		17	Montesanto		555	829	1041	18 1	....	....	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	541	10 3	1355	....	....	1750	arr	24	**Portomaggiore** ?	part	546	820	1032	1750	....	....	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	545	10 5	1356	....	....	1751	part		*per Budrio 421*	arr	545	818	1031	1748	....	....	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	559	1018	14 8	....	....	18 3		34	Argenta		533	8 6	1019	1734	....	....	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	6 5	1024	1414	....	....	18 9		38	S. Biagio		526	8 »	1012	1725	....	....	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	612	1030	1421	....	....	1816	arr	42	**Lavezzola** ?	part	519	752	10 5	1716	....	....	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	615	1031	1423	....	....	1817	part		*per Lugo 186*	arr	517	750	10 4	1711	....	....	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	623	1039	1431	....	....	1825		47	Voltana (Km. 3)		510	743	957	17 1	....	....	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	635	1050	1442	....	....	1836		56	Alfonsine (Km. 2)		458	732	946	1645	....	....	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	643	1058	1450	....	....	1844		60	Glorie (Km. 1)		451	725	939	1633	....	....	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	649	11 4	1457	....	....	1850		63	Mezzano (Km. 2)		445	719	933	1625	....	....	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	7 2	1116	1510	....	....	19 3	arr	74	**Ravenna** ✕	part	430	7 5	919	16 5	....	....	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	accel 8 »	1125		1517	1717	1913	part		*per Castel Bolognese 185*	arr	...	655	9 6	1535	2020	020	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	8 8	1134	....	1527	1727	1922		79	Classe		...	646	858	1526	2011	011	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	819	1146	....	1541	1740	1934		88	Savio (Km. 1)		...	632	846	1511	1958	2358	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	832	1158	....	1557	1753	1946		95	Cervia		...	619	835	1457	1944	2345	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	843	12 9	....	16 9	18 5	1957		103	Cesenatico		...	6 6	823	1441	1930	2332	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	853	1220	....	1622	1817	20 8		110	Bellaria		...	553	813	1425	1916	2319	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	9 5	1233	....	1636	1831	2021		120	Viserba (Km. 1)		...	539	8 2	1410	19 1	23 5	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	912	1240	....	1643	1838	2028	arr	124	**Rimini** ✕ *per Bologna 76*	part	...	530	754	1358	1850	2255	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	1137	1455	....	1956	2250	2250	arr	♦ 1ª e 2ª	*Ancona 76*	part	...	22♦48	542	855	15 »	2045	...	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	1950	2330	....	7 5	7 5	7 5	arr	classe	*Roma 81*	part	...	15 30	22 »	....	6 »	1220	...	...	....	....	....	....

188 Verona-Nogara-Poggio Rusco-Bologna

(1 dicembre 1914)

(Esercizio Economico fra Revere Scalo e Bologna).

per Milano e Venezia 53

Prezzi da Revere Scalo 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.	2841 omn. 1.2.3.	4643 omn. 1.2.3.	2847 omn. 1.2.3.	4649 omn. 1.2.3.	5217 diret 1.2.3.		km Dist.	Stazioni		4642 omn. 1.2.3.	4644 omn. 1.2.3.	4648 omn. 1.2.3.	2850 omn. 1.2.3.
...	...	....	4 52	12 42	16 45	21 »	part	»	**Verona P. V.**	arr	11 10	....	20 4	23 32
...	...	....	4 59	12 48	16 51	21 6	arr	3	**Verona P. N.**	part	11 3	....	19 57	23 26
...	...	....	5 »	12 50	16 54	21 9	part		*per Ala 66*	arr	11 1	....	19 55	23 23
...	...	....	5 11	13 1	17 5	↓	arr	11	**Dossobuono**	part	10 47	....	19 43	23 12
...	...	....	5 13	13 4	17 8		part		*per Mantova e Modena 66*	arr	10 45	....	19 42	23 10
...	...	....	5 27	—	—		↓	20	Vigasio	↑	—	....	—	22 55
...	...	....	5 38	13 26	17 30		arr	28	**Isola della Scala**	part	10 15	....	19 16	22 43
...	...	....	5 41	13 29	17 35		part		*per Rovigo 174*	arr	10 6	....	19 15	22 41
...	...	....	—	—	—		|	34	*Pellegrina*	|	—	....	—	—
...	...	....	5 59	13 47	17 53		arr	39	**Nogara** *per Mantova e Mon-*	part	9 38	....	18 54	22 20
...	...	....	6 15	13 54	17 57		part		*selice 156*	arr	9 20	....	18 42	22 10
		....	6 24	14 4	18 6		|	43	Roncanova di Gazzo Ver...	|	9 10	....	18 34	22 1
		....	6 37	14 17	18 19		arr	53	**Ostiglia** *per Mantova 635*	part	8 54	....	18 21	21 46
		4 32	6 43	14 25	18 25		part			arr	8 49	10 38	18 16	21 41
		4 38	6 49	14 31	18 32		|	55	Revere	|	8 44	10 33	18 11	21 36
		4 42	6 53	14 35	18 36		arr			part	8 39	10 28	18 6	21 31
		1 e 3	1 e 3	1 e 3	1 e 3			57	**Revere Scalo**		1 e 3	1 e 3	1 e 3	1 e 3
		4 43	6 58	14 39	18 37		part			arr	8 38	10 27	18 5	21 29
0 30	0 15	4 51	7 6	14 47	18 46		|	62	*Villa Poma*	|	8 31	10 19	17 58	21 21
0 40	0 15	4 55	7 10	14 51	18 51		arr	63	**Poggio Rusco** ✕	part	8 26	10 14	17 53	21 16
		4 56	7 12	14 56	18 54		part		*per Ferrara e Suzzara 417*	arr	8 25	10 12	17 52	21 14
0 60	0 25	5 2	7 18	15 2	19 1		↓	67	*Tramuschio*	↑	8 19	10 6	17 46	21 8
0 95	0 45	5 10	7 26	15 10	19 10			71	*Quarantoli*		8 11	9 58	17 38	20 59
0 95	0 45	5 16	7 32	15 17	19 17			73	Mirandola (Km. 5)		8 5	9 52	17 32	20 53
1 20	0 55	5 22	7 38	15 23	19 23			76	*Mortizzuolo*		7 59	9 46	17 26	20 46
1 20	0 55	5 27	7 43	15 28	19 28		↓	78	*S. Biagio in Padule*	↑	7 54	9 41	17 21	20 38
1 20	0 70	5 32	7 48	15 33	19 34		arr	80	**S. Felice sul Panaro** ?	part	7 48	9 35	17 15	20 32
		5 35	7 54	15 39	19 36		part		*per Cavezzo e Finale 412*	arr	7 45	9 27	17 12	20 29
1 70	0 70	5 44	8 3	15 48	19 46		↓	85	Camposanto	↑	7 37	9 19	17 4	20 20
1 70	0 95	5 50	8 9	15 54	19 52			88	*Bolognina*		7 31	9 13	16 58	20 14
2 25	0 95	5 59	8 18	16 4	20 2			93	Crevalcore		7 22	9 4	16 49	20 5
2 25	1 20	6 5	8 24	16 10	20 8			96	*Crocetta*		7 16	8 58	16 43	19 57
2 80	1 20	6 13	8 32	16 18	20 16		↓	100	*Amola*	↑	7 9	8 51	16 36	19 49
2 80	1 20	6 18	8 37	16 23	20 22		arr	102	**Persiceto** ✕ *per Ferrara e*	part	7 3	8 45	16 30	19 43
		6 24	8 39	16 35	20 24		part		*Copparo 418*	arr	7 1	8 39	16 27	19 40
2 80	1 20	6 29	8 44	16 40	20 30		↓	105	*Poggio*	↑	6 56	8 34	16 22	19 35
3 30	1 20	6 35	8 50	16 46	20 37			107	*S. Giacomo di Martignone*		6 50	8 28	16 16	19 29
3 30	1 20	6 44	8 58	16 58	20 48			111	Tavernelle d'Emilia (Km. 5)		6 42	8 20	16 8	19 20
3 30	1 70	6 51	9 5	17 5	20 56			115	*Calderara di Reno*		6 35	8 12	16 »	19 12
3 90	1 70	6 58	9 12	17 12	21 3			118	*Panigale Scala*		6 28	8 5	15 53	19 4
3 90	1 70	7 5	9 19	17 19	21 10	↓	↓	121	*Bertalia*	↑	6 22	7 59	15 47	18 58
3 90	1 70	7 10	9 24	17 25	21 17	23 40	arr	123	**Bologna** ✕ (T. H.) *p. Modena e Firenze 65; Venezia 69; Ancona 76*	part	6 15	7 52	15 40	18 50

☞ Per il servizio completo fra **Verona** ed **Isola della Scala** vedasi a pag. *110*. ☜

189 Faenza-Firenze

(1 dicembre 1914)

...	♦ 0 45	....	7 »	10 30	14 25	19 25	part	♦ 1ª e 2ª classe	*Bologna 76*	arr	♦ 5 31	7 37	....	17 45	20 30	0 15	...
...	—	....	7 19	11 24	15 40	17 58	part		*Ravenna 185*	arr	—	7 49	10 55	17 4	21 15	—	...
...	23 42	....	8 49	12 28	16 32	18 52	part		*Forlì 76*	arr	7 18	8 19	10 7	16 5	19 19	—	...
	35 ✕ 1.2.	1703 accel 1.2.3.	5947 accel 1.2.3.	1707 accel 1.2.3.	1709 accel 1.2.3.	1711 accel 1.2.3.		DIST. km			36 ✕ 1.2.	3182 mist 1.2.3.	1702 accel 1.2.3.	1706 accel 1.2.3.	1708 accel 1.2.3.	1710 accel 1.2.3.	
...	1 36	....	9 32	12 55	17 13	20 25	part	»	**Faenza** ✕ *per Bologna e Rimini 76*	arr	4 40	6 12	9 32	15 »	18 55	21 48	...
...	V.L.	....	9 49	13 12	17 29	20 41	↓	14	Brisighella	↑	V.L.	5 54	9 17	14 45	18 40	21 33	...
...	Carrozza a letti MILANO-ROMA e VENEZIA-ROMA	....	9 57	13 20	17 37	20 49	↓	17	Fognano	↑	Carrozza a letti ROMA-MILANO e ROMA-VENEZIA	5 46	9 11	14 37	18 34	21 27	...
...		....	10 10	13 34	17 50	21 2	↓	25	S. Cassiano	↑		5 34	9 »	14 26	18 23	21 16	...
...		....	10 19	13 43	17 59	21 11	↓	29	S. Martino in Gattara	↑		5 26	8 54	14 20	18 17	21 10	...
...		....	10 29	13 54	18 9	21 21	arr	35	**Marradi** ✕	part		5 16	8 46	14 12	18 9	21 2	...
...		5 45	10 37	14 5	18 14	....	part			arr		....	8 41	14 5	18 4	20 57	...
...		5 57	10 49	14 17	18 26	....	↓	40	Fantino-Palazzuolo (Km. 12)	↑		....	8 32	13 56	17 55	20 48	...
...		6 9	11 1	14 30	18 38	....	↓	45	Crespino	↑		....	8 22	13 46	17 45	20 38	...
...		6 22	11 15	14 45	18 50	....	↓	52	Fornello	↑		....	8 8	13 33	17 32	20 24	...
...		6 35	11 27	14 57	19 1	....	↓	58	Ronta (Km. 2)	↑		....	7 53	13 18	17 17	20 8	...
...		6 45	11 37	15 7	19 10	....	↓	63	Panicaglia	↑		....	7 37	13 2	17 1	19 51	...
...		6 52	11 44	15 14	19 16	....	arr	67	**Borgo S. Lorenzo** ✕ (Km. 1) *per Pontassieve 191*	part		....	7 27	12 52	16 51	19 40	...
...		7 1	11 53	15 18	19 21	....	part			arr		....	7 20	12 39	16 45	19 35	...
...		7 11	12 3	15 26	19 29	....	↓	72	S. Piero a Sieve	↑		....	7 13	12 32	16 38	19 28	...
...		7 24	12 21	15 39	19 43	....	↓	79	Vaglia	↑		....	7 2	12 22	16 28	19 12	...
...		7 38	12 35	15 54	19 58	....	↓	87	Montorsoli (Km. 3)	↑		....	6 47	12 9	16 14	18 59	...
...		7 47	12 44	16 3	20 6	....	↓	93	Caldine	↑		....	6 34	11 58	16 2	18 48	...
...	4 22	—	—	—	—	....	arr	96	**Firenze Campo di Marte** ✕ *65*	part	2 7	....	—	—	—	—	...
...	per Roma	8 »	12 57	16 15	20 18	....	arr	101	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.)	part	da Roma	....	6 15	11 40	15 40	18 30	...

per Lucca 195, Empoli 198, Bologna e Roma 65

190 Siena-Asciano-Grosseto

(1 dicembre 1914)

			6301 mist 1.2.3.	1661 accel 1.2.3.		1665 accel 1.2.3.		DIST. km			1664 accel 1.2.3.	1668 accel 1.2.3.	3108 omn. 1.2.3.				
....	....	....	5 5	7 38	....	17 6	part	»	**Siena** ✕ *per Empoli 203*	arr	10 19	16 2	20 36	....	....	....	....
....	....	....	5 38	8 6	....	17 31	↓	14	Arbia	↑	9 46	15 33	20 4	....	....	....	....
....	....	....	5 50	8 18	....	17 42	↓	21	Castelnuovo Berardenga (Km. 7)	↑	9 31	15 20	19 50	....	....	....	....
....	....	....	6 17	8 42	....	18 3	arr			part	9 10	15 2	19 30	....	....	....	....
			1671 accel 1.2.3.	3091 omn. 1.2.3.	3 diret 1.2.3.	3095 omn. 1.2.3.		36	**Asciano** ✕ (Km. 3) *per Chiusi 203*		1672 accel 1.2.3.	3092 omn. 1.2.3.	3096 omn. 1.2.3.				
....	....	....	6 27	9 5	....	18 8	part			arr	8 49	14 45	19 8	....	....	....	....
....	....	....	—	—	....	—	↓	41	*Montalceto*	↑	—	—	—	....	....	....	....
....	....	....	6 41	9 19	....	18 21	↓	43	*Trequanda*	↑	8 39	14 35	18 57	....	....	....	....
....	....	....	6 49	9 27	....	18 29	↓	48	S. Giovanni d'Asso	↑	8 31	14 26	18 49	....	....	....	....
....	....	....	6 59	9 37	....	18 39	↓	57	Torrenieri-Montalcino ✕	↑	8 20	14 15	18 38	....	....	....	....
....	....	....	7 21	9 59	....	19 1	arr	69	**Monte Amiata** ✕ (Km. 3)	part	7 55	13 50	18 12	....	....	....	....
....	....	....	7 24	10 »	....	19 3	part			arr	7 52	13 44	18 6	....	....	....	....
....	....	....	7 37	10 13	....	19 16	↓	80	S. Angelo Cinigiano ✕ (Km. 7)	↑	7 36	13 28	17 50	....	....	....	....
....	....	....	7 48	10 26	....	19 27	↓	87	Monte Antico (Km. 2)	↑	7 19	13 18	17 40	....	....	....	....
....	....	....	7 59	10 37	....	19 38	↓	95	Paganico Grossetano (Km. 2)	↑	7 4	13 3	17 28	....	....	....	....
....	....	....	8 12	10 50	....	19 51	↓	103	Roccastrada ? (Km. 8)	↑	6 54	12 53	17 18	....	....	....	....
....	....	....	8 25	11 »	....	20 2	↓	112	Sticciano ? (Km. 4)	↑	6 37	12 35	17 2	....	....	....	....
....	....	....	8 34	11 10		20 13	arr	120	**Montepescali** ✕ *per Pisa 51*	part	6 26	12 24	16 51	....	....	....	....
....	....	....	8 35	11 11	20 19	20 36	part			arr	6 23	12 23	16 48	....	....	....	....
....	....	....	8 49	11 24	20 33	20 50	arr	132	**Grosseto** ✕ (T. H.) (Km. 1)	part	6 10	12 10	16 35	....	....	....	....
....	....	....	*15 40*	*♦19 15*	*23 50*	....	arr	♦ 1 e 2 cl.	*Roma 51*	part	*0 »*	*8 »*	....	....	....	....	....

191 Borgo S. Lorenzo-Pontassieve

(1 dicembre 1914)

				3213 omn. 2 e 3	3215 omn. 1.2.3.	3217 omn. 1.2.3.	3219 omn. 1.2.3.	DIST. km	*per Faenza e Firenze 189*		3214 omn. 1.2.3.	3216 omn. 1.2.3.	3218 omn. 2 e 3	3220 omn. 1.2.3.				
...	...	...	...	5 35	7 55	13 20	17 50	p. »	**Borgo S. Lorenzo**	a.	8 17	12 17	15 58	20 13	....	...	...	...
...	...	...	...	5 47	8 7	13 36	18 2	8	Vicchio	↑	8 6	12 5	15 46	20 1	....	...	...	...
...	...	...	...	5 59	8 19	13 51	18 15	15	Dicomano	↑	7 50	11 51	15 34	19 49	....	...	...	...
...	...	...	...	6 6	8 26	13 59	18 23	19	Contea Londa	↑	7 41	11 43	15 26	19 41	....	...	...	...
...	...	...	...	6 17	8 37	14 12	18 34	26	Rufina	↑	7 30	11 30	15 14	19 29	....	...	...	...
...	...	...	...	6 28	8 48	14 25	18 45	a. 33	**Pontassieve** *65*	p.	7 15	11 15	15 »	19 15	....	...	...	...
...	...	...	...	*7 45*	*9 30*	*15 8*	*19 40*	a.	*Firenze 65*	p.	*6 5*	*10 35*	*14 10*	*18 20*	....	...	...	...

☞ **I numeri dal 192 al 194 sono riservati per le eventuali aggiunte.** ☜

NB. — Per il servizio completo dei treni fra **Livorno** e **Pisa** vedasi il quadro **196**, fra **Pistoia** e **Firenze** a pagina **47** e per l'ammissione dei viaggiatori nei treni della linea **Bologna-Firenze** vedansi le avvertenze a pagina **47**.

195 Livorno-Pisa-Lucca-Pistoia-Firenze

(1 dicembre 1914)

■ diretto

										km DIST.	
	8 diret 1.2.3.	12 accel 1.2.3.	1647 accel 1.2.3.	1637 accel 1.2.3.	2995 omn. 1.2.3.	1690 accel 1.2.3.	1012 accel 1.2.3.	4 ✠ 1.2.			*per Roma e Genova 51, per Colle Salvetti 197, per Empoli 198*
....	5 54	8 39	11 10	15 43	16 45	19 »	21 »	23 43	part	»	**Livorno Centrale** ✕ (T. H.)
....	—	—	11 22	—	16 57	19 11	21 11	—	part	11	Tombolo
....	6 15	9 »	11 35	16 4	17 10	19 23	21 23	0 4	arr	20	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
1631 accel 1.2.3.	531 accel 1.2.3.	1633 accel 1.2.3.	1635 accel 1.2.3.			1639 accel 1.2.3.	4729 locale 1.2.3.	2999 omn. 1.2.3.			*per Empoli 198, Volterra 204, Genova e Roma 51*
....	6 32	9 22	12 35	16 11	17 22	19 35	22 20	0 23	part	20	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
....	6 45	9 35	12 47	16 23	17 38	19 48	22 37	0 41	↓	29	Bagni di S. Giuliano
....	6 51	9 41	12 53	16 29	17 44	19 54	22 44	0 48		32	Rigoli
....	6 57	9 47	13 »	16 35	17 52	20 »	22 51	0 55		36	Ripafratta
....	—	9 53	13 6	16 41	17 58	20 6	—	—	↓	39	Montuolo
....	7 6	10 »	13 13	16 48	18 5	20 13	23 5	1 6	arr	44	**Lucca** ✕ *per Viareggio 199*
....	*8 28*	—	*15 23*	—	*19 24*	—	....	....	arr		*Bagni di Lucca 435*
5 5	■7 21	10 5	13 25	16 53	18 15	20 38	....	....	part	44	**Lucca** ✕
5 13	↓	10 13	13 33	17 1	18 23	20 46	....	....	↓	49	Tassignano
5 20		10 20	13 40	17 8	18 31	20 53	....	....		53	Porcari
5 28	7 37	10 28	13 51	17 16	18 41	21 1	....	....		57	Altopascio ✕
5 37	7 44	10 36	14 »	17 24	18 51	21 10	....	....		62	Montecarlo S. Salvatore (Km. 2)
5 48	7 53	10 46	14 11	17 34	19 2	21 20	....	....		67	Pescia ✕ (Km. 1)
5 55	8 »	10 53	14 18	17 41	19 11	21 27	....	....	↓	70	Borgo a Buggiano ?
6 »	8 5	10 58	14 23	17 46	19 16	21 33	....	....	arr	74	**Bagni di Montecatini** ? *432*
6 5	8 8	11 2	14 27	17 49	19 22	21 38	....	....	part		
6 11	8 14	11 7	14 34	17 54	19 28	21 44	....	....	↓	75	Pieve-Monsummano (Km. 3)
6 25	8 25	11 20	14 48	18 7	19 42	21 58	....	....		82	Serravalle Pistoiese (Km. 2)
—	|	—	—	—	—	—	....	....	↓	86	*Pontelungo*
6 33	8 31	11 27	14 56	18 14	19 50	22 7	....	....	arr	87	**Pistoia** ✕ (T. H.)
9 35	|	*♦14 10*	*♦17 40*	*21 48*	*♦2 25*	*♦2 25*	....	....	arr	♦ 1ª e 2ª classe	*Bologna 65*
14 25	|	*19 »*	*♦22 »*	—	*6 45*	*6 45*	....	....	arr		*Milano 65*
13 55	|	*19 10*	*♦21 30*	—	*♦8 36*	*♦8 36*	....	....	arr		*Venezia 69*
15 44	|	*18 10*	*22 43*	—	*9 22*	*9 22*	....	....	arr		*Verona 66*
|	|	1579 accel 1.2.3.	|	1587 accel 1.2.3.	|	27 diret 1.2.3. V.L.					
6 46	8 42	11 48	15 12	18 22	20 10	22 32	....	....	part	87	**Pistoia** ✕ (T. H.)
7 2	|	11 58	15 23	18 33	20 21	22 43	....	....	↓	95	Montale (Km. 1) Agliana (Km. 3)
7 17	9 2	12 9	15 37	18 45	20 35	22 57	....	....		103	Prato ✕
7 25	|	12 16	15 45	18 53	20 43	—	....	....		108	Calenzano (K. 1)
7 33	|	12 23	15 52	19 »	20 52	23 11	....	....		113	Sesto Fiorentino
7 39	|	12 29	15 58	19 6	20 58	—	....	....		116	Castello
7 44	↓	12 34	16 4	19 11	21 3	—	....	....	↓	118	Rifredi
7 50	■9 21	12 40	16 10	19 17	21 10	23 22	....	....	arr	121	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.) *189*
16 50	....	*♦18 55*	*22 55*	*6 40*	*6 40*	*6 40*	....	....	arr	♦ 1.2. classe	*Roma 65*
22 15	....	*♦24 »*	*7 30*	*12 10*	*12 10*	*12 10*	....	....	arr		*Napoli 82*

196 Livorno-Pisa (*Servizio completo*)

(1 dicembre 1914)

	6 ✠ 1.2.	16 ✠ 1.2.	1641 accel 1.2.3.	1643 accel 1.2.3.	8 diret 1.2.3.	547 ✠ 1.2.	1645 accel 1.2.3.	12 accel 1.2.3.	1686 accel 1.2.3.	1610 accel 1.2.3.	1647 accel 1.2.3.	20 diret 1.2.3.	1649 accel 1.2.3.	1637 accel 1.2.3.	2995 omn. 1.2.3.	6435 accel 1.2.3.	1690 accel 1.2.3.	1653 accel 1.2.3.	1012 accel 1.2.3.	4 ✠ 1.2.		km DIST.	
....	2 3	2 28	3 »	5 25	5 54	7 30	7 45	8 39	9 22	10 25	11 10	13 40	14 15	15 43	16 45	17 5	19 »	20 25	21 »	23 43	part	»	**Livorno Centale** ✕ (T. H.) *51-195-198*
....	—	—	3 12	5 37	—	—	7 58	—	—	—	11 22	—	14 27	—	16 57	—	19 11	20 37	21 11	—	part	11	Tombolo
....	2 21	2 46	3 24	5 49	6 15	7 48	8 10	9 »	9 44	10 46	11 35	14 »	14 40	16 4	17 10	17 26	19 23	20 49	21 23	0 4	arr	20	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.) *51-195-197-198*

NB. — Per il servizio completo dei treni fra **Pisa** e **Livorno** vedasi il quadro **196**, fra **Firenze** e **Pistoia** a pagina **50** e per l'ammissione dei viaggiatori nei treni della linea **Firenze-Bologna** vedansi le avvertenze a pagina **50**.

195 Firenze-Pistoia-Lucca-Pisa-Livorno

(1 dicembre 1914)

							1632 accel 1.2.3.	1634 accel 1.2.3.	1636 accel 1.2.3.	4728 locale 1.2.3.	1592 accel 1.2.3.	1638 accel 1.2.3.	536 diret 1.2.3.	1640 accel 1.2.3.		km	per Faenza 189
....	....	....	....	....	....	....	....	15 10	18 »	....	....	♦4 25	....	♦4 25	part	♦ 1ª e 2ª classe	Napoli 82
....	....	....	....	....	....	....	....	♦21 5	23 50	....	....	♦9 »	....	9 10	part		Roma 65
....	....	....	....	....	....	....	....	5 25	7 55	....	11 55	15 45	17 35	18 55	part	»	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	....	....	5 32	—	....	12 2	15 52	⇓	19 2	↓	3	Rifredi
....	....	....	....	....	....	....	....	5 37	—	....	12 7	15 57	17 44	19 7		5	Castello
....	....	....	....	....	....	....	....	5 43	8 7	....	12 13	16 4	17 50	19 14		8	Sesto Fiorentino
....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	—	....	12 21	16 12	17 57	19 22		13	Calenzano (K. 1)
....	....	....	....	....	....	....	....	5 59	8 20	....	12 30	16 22	18 7	19 33		18	Prato ✕
....	....	....	....	....	....	....	....	6 10	8 31	....	12 41	16 34	18 18	19 44	↓	26	Montale (Km. 1) Agliana (Km. 3)
....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	8 41	....	12 51	16 44	18 28	19 55	arr	34	**Pistoia** ✕ (TH)
								|	|		1630 accel 1.2.3.	|	|	|			
....	....	....	....	....	....	....	....	21 »	|	....	5 48	—	10 26	10 26	part	♦ 1ª e 2ª classe	Verona 66
....	....	....	....	....	....	....	....	♦21 30	|	....	6 55	—	♦10 10	11 15	part		Venezia 69
....	....	....	....	....	....	....	....	22 50	|	....	♦7 »	—	♦10 »	10 8	part		Milano 65
....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	|	....	♦10 27	—	14 25	16 50	part		Bologna 65
....	....	....	....	....	....	....	....	6 33	8 51	....	12 58	16 55	18 40	20 8	part	34	**Pistoia** ✕ (T.H.)
....	....	....	....	....	....	....	....	—	—	....	—	—	|	—	↓	36	*Pontelungo*
....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	9 »	....	13 7	17 4	|	20 17		40	Serravalle Pistoiese (Km. 2)
....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	9 9	....	13 17	17 13	18 56	20 28		46	Pieve-Monsummano (Km. 3)
....	....	....	....	....	....	....	....	6 57	9 13	....	13 21	17 17	19 »	20 30	arr	48	**Bagni di Montecatini** ☧ 432
....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	9 15	....	13 23	17 21	19 5	20 31	part		
....	....	....	....	....	....	....	....	7 13	9 22	....	13 30	17 28	19 12	20 39		52	Borgo a Buggiano ☧
....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	9 29	....	13 37	17 36	19 19	20 46		55	Pescia ✕ (Km. 1)
....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	9 37	....	13 45	17 44	|	20 54		59	Montecarlo S. Salvatore (Km. 2)
....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	9 44	....	13 52	17 52	19 31	21 2		64	Altopascio ✕
....	....	....	....	....	....	....	....	7 48	9 51	....	13 59	18 »	|	21 10		69	Porcari
....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	9 58	....	14 6	18 7	|	21 17	↓	73	Tassignano
....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	10 5	....	14 13	18 14	19 46	21 24	arr	78	**Lucca** ✕ *per Viareggio 199*
....	....	....	....	....	....	....	....	6 22	8 58	....	13 20	17 23	—	—	part		*Bagni di Lucca 435*
....	....	....	....	....	....	....	6 »	8 20	10 20	12 27	14 25	18 22	19 50	21 34	part	78	**Lucca** ✕
....	....	....	....	....	....	....	6 8	8 29	—	12 37	14 33	18 30	|	21 42	↓	84	Montuolo
....	....	....	....	....	....	....	6 15	8 36	10 31	12 44	14 39	18 36	|	21 48		86	Ripafratta
....	....	....	....	....	....	....	6 22	8 43	10 37	12 52	14 45	18 42	|	21 55		90	Rigoli
....	....	....	....	....	....	....	6 29	8 50	10 43	12 59	14 51	18 48	↓	22 1	↓	92	Bagni di S. Giuliano
....	....	....	....	....	....	....	6 44	9 7	10 55	13 14	15 3	19 1	20 21	22 15	arr	101	**Pisa Centrale** ✕ (TH)
							1019 accel 1.2.3.		11 diret 1.2.3.	I ✠ 1.2.		546 diret 1.2.3.	6444 accel 1.2.3.				per Genova e Roma 51, per Empoli 198 e per Volterra 204.
....	....	....	....	....	....	....	7 »	9 20	11 10	13 40	15 20	19 28	20 58	22 26	part	101	**Pisa Centrale** ✕ (T.H.)
....	....	....	....	....	....	....	7 13	9 34	—	—	—	—	21 12	—	part	111	Tombolo
....	....	....	....	....	....	....	7 25	9 45	11 31	14 2	15 49	19 50	21 23	22 50	arr	121	**Livorno Centrale** ✕ (T.H.)

196 Pisa-Livorno (Servizio completo)

(1 dicembre 1914)

			5 diret 1.2.3.	15 ✠ 1.2.	9 ✠ 1.2.	1642 accel 1.2.3.	1019 accel 1.2.3.	1644 accel 1.2.3.	542 ✠ 1.2.	1634 accel 1.2.3.	11 diret 1.2.3.	3035 omn. 1.2.3.	I ✠ 1.2.	1648 accel 1.2.3.	1630 accel 1.2.3.	1650 accel 1.2.3.	3 diret 1.2.3.	546 diret 1.2.3.	6444 accel 1.2.3.	1640 accel 1.2.3.	1654 omn. 1.2.3.		km	51-195-198
....	...	....	0 14	2 52	3 27	5 42	7 »	8 28	9 »	9 20	11 10	12 »	13 40	14 28	15 20	16 30	17 35	19 28	20 58	22 26	23 48	part	»	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
....	...	....	—	—	—	5 56	7 13	8 43	—	9 34	—	12 13	—	14 42	—	16 43	—	—	21 12	—	—	↓	10	Tombolo
....	...	....	0 35	3 13	3 48	6 9	7 25	8 55	9 22	9 45	11 31	12 25	14 2	14 55	15 49	16 55	17 58	19 50	21 23	22 50	0 10	arr	20	**Livorno Centrale** ✕ 51-195-197-198

197 Livorno-Colle Salvetti

(1 dicembre 1914)

	3051 omn. 1.2.3.	3055 omn. 1.2.3.	3057 omn. 1.2.3.		km	per Roma e Genova 51, per Empoli 198 e per Lucca 195		3052 omn. 1.2.3.	3056 omn. 1.2.3.	3058 omn. 1.2.3.	
....	5 35	11 35	16 30	part	»	**Livorno Centrale** ✕ (T. H.)	arr	7 38	15 8	18 11	....
....	5 45	11 46	16 41	↓	7	*Stagno*	↑	7 26	14 56	17 59	....
....	5 52	11 55	16 50		11	*Guasticce*		7 17	14 47	17 50	....
....	6 1	12 5	17 »	arr	18	**Colle Salvetti** ✕ *per Pisa e Volterra 204*	part	7 5	14 35	17 38	....

198 Livorno-Pisa-Empoli-Firenze

(1 dicembre 1914)

1641 accel 1.2.3.	1643 accel 1.2.3.	547 1.2.	1645 accel 1.2.3.	1647 accel 1.2.3.	1649 accel 1.2.3.	6435 accel 1.2.3.	1653 accel 1.2.3.	1012 accel 1.2.3.	6221 mist 1.2.3.		km DIST.	per Roma e Genova 51, per Colle Salvetti 197
3 »	5 25	7 30	7 45	11 10	14 15	17 5	20 25	21 »	....	part	»	**Livorno Centrale** ✕ (T. H.)
3 12	5 37	↓	7 58	11 22	14 27	—	20 37	21 11	....	part	11	Tombolo
3 24	5 49	7 48	8 10	11 35	14 40	17 26	20 49	21 23	....	arr	20	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.) *per Lucca e Pistoia 195*
♦20 20	♦20 20		↓	—	↓	8 45	—	↓	—	part	♦ 1.2. classe.	*Torino 51*
8 21 ♦30	20 55			—		9 15	—		—	part	8 Via Borgo S. Donnino-Sarzana.	*Milano 50*
18 40	18 40			23 20		6 30	9 40		9 40	part		*Ventimiglia 50*
23 40	0 35			6 40		18 »	14 15		16 5	part		*Genova 51*
3 38	5 56	7 53	8 16	11 44	14 50	17 40	21 »		22 »	part	20	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.) *per Volterra 204*
3 49	6 8	|	8 27	11 55	15 1	17 51	21 12	....	22 24	↓	28	Navacchio
3 54	6 13	|	8 32	12 »	15 6	17 56	21 17	....	22 34		30	S. Frediano a Settimo
3 59	6 18	|	8 37	12 5	15 11	18 2	21 22	....	22 44		33	Cascina
4 7	6 26	8 12	8 45	12 13	15 19	18 10	21 30	....	23 4	arr	40	**Pontedera** ✕
4 8	6 28	8 13	8 47	12 15	15 21	18 12	21 32	....	....	part		
4 16	6 36	|	8 55	12 23	15 29	18 20	21 40	....	....	↓	45	La Rotta
4 26	6 46	|	9 5	12 33	15 39	18 30	21 50	....	....		52	S. Romano ? (Km. 1) Montopoli (Km. 3)
4 35	6 55	|	9 14	12 42	15 49	18 39	22 »	....	....		58	S. Miniato ✕ (Km. 3) Fucecchio
4 46	7 6	8 37	9 25	12 53	16 »	18 49	22 11	....	....	arr	67	**Empoli** ✕ (T. H.)
7 1	10 5	—	—	17 »	20 46	20 46	0 2	....	....	arr		*Siena 203*
4 52	7 14	8 40	9 32	13 »	16 8	18 57	22 28	....	....	part	67	**Empoli** ✕ (T. H.)
5 1	7 23	↓	9 41	13 9	16 17	19 6	22 37	....	....	↓	73	Montelupo
5 16	7 38		9 56	13 24	16 32	19 21	22 52	....	....		82	Carmignano
5 22	7 45		10 3	13 30	16 39	19 28	22 58	....	....		85	Signa
5 29	7 52		10 11	13 37	16 46	19 35	23 5	....	....		89	S. Donnino
5 40	8 5	9 15	10 23	13 50	16 58	19 48	23 17	....	....	arr	99	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.)
7 1	9 35	♦11 30	♦11 30	♦15 »	18 28	♦23 54	♦23 54	....	....	arr	♦ 1ª e 2ª classe.	*Pistoia 65*
9 32	15 »	15 »	15 »	18 55	21 48	4 40	4 40	....	....	arr		*Faenza 189*
13 10	16 50	♦18 55	♦18 55	22 55	22 55	6 40	6 40	....	....	arr		*Roma 65*

199 Viareggio-Lucca

(1 dicembre 1914)

2967 omn. 1.2.3.	2969 omn. 1.2.3.	2971 omn. 1.2.3.	2975 omn. 1.2.3.	2977 omn. 1.2.3.		km DIST.	per Pisa 51		2966 omn. 1.2.3.	2968 omn. 1.2.3.	2970 omn. 1.2.3.	2972 omn. 1.2.3.	2976 omn. 1.2.3.
0 35	d.Sp.	6 40	13 »	14 15	part		*Genova P. P.* 51	arr	10 45	14 20	....	19 20	1 45
5 15	7 35	10 33	16 51	19 34	arr		*Viareggio*	part	6 52	9 48	....	15 »	20 24
6 36	7 50	10 38	17 5	19 46	part	»	**Viareggio** ✕ (T. H.)	arr	6 8	9 13	11 26	14 55	19 17
6 48	8 2	10 49	17 17	19 59	↓	8	Massarosa (Km. 1).........	↑	5 55	9 »	11 13	14 45	19 6
6 59	8 15	11 1	17 30	20 12		14	Nozzano (Km. 1)		5 42	8 47	11 »	14 34	18 55
7 5	8 22	11 7	17 37	20 19		17	Montuolo		5 35	8 40	10 52	14 28	18 49
7 12	8 30	11 14	17 45	20 27	arr	23	**Lucca** ✕ *Pisa e Pistoia 195*	part	5 25	8 30	10 42	14 20	18 40

200 Campiglia Marittima-Piombino

(1 dicembre 1914)

3071 omn. 1.2.3.	3073 omn. 1.2.3.	3075 locale 1.2.3.	3077 mist 1.2.3.	3079 omn. 1.2.3.	3081 accel 1.2.3.	3083 mist 1.2.3.	3085 locale 1.2.3.	K. DIST.	per Pisa e Roma 51.		3072 omn. 1.2.3.	3074 locale 1.2.3.	3076 mist 1.2.3.	3078 mist 1.2.3.	3080 mist 1.2.3.	3082 accel 1.2.3.	3084 mist 1.2.3.	3086 locale 1.2.3.
5 10	8 »	9 20	12 30	14 30	15 15	19 30	22 45	p. »	**Campiglia Mar.** ✕ (K. 8)	a.	4 10	7 6	9 3	11 35	14 10	14 56	18 15	21 45
5 24	8 14	9 34	12 44	14 45	15 29	19 44	22 59	↓ 5	Poggio all'Agnello	↑	3 57	6 53	8 50	11 22	13 57	14 43	18 2	21 32
5 45	8 33	9 56	13 3	15 5	15 48	20 7	23 19	13	Portovecchio di Piomb.		3 38	6 34	8 32	11 3	13 38	14 22	17 43	21 13
5 51	8 39	10 1	13 9	15 11	15 53	20 12	23 24	a. 14	**Piombino** ✕ ⚓ *1659*	p.	3 30	6 26	8 20	10 55	13 30	14 15	17 35	21 3

198 Firenze-Empoli-Pisa-Livorno

(1 dicembre 1914)

						1642 accel 1.2.3.	1644 accel 1.2.3.	542 1.2.3.		1648 accel 1.2.3.	1650 accel 1.2.3.	546 dirett 1.2.3.	6444 accel 1.2.3.	1654 omn. 1.2.3.		DIST. km	
....	....	....	....	....	....	♦21 5	23 50	23 50	....	....	♦ 9 »	♦ 9 »	9 10	14 55	part	♦ 1a e 2a classe.	*Roma 65*
....	....	....	....	....	....	—	♦ 1 36	—	....	....	9 32	12 55	12 55	17 13	part		*Faenza 189*
....	....	....	....	....	....	—	4 45	6 16	....	9 22	13 5	15 12	—	20 10	part		*Pistoia 65*
....	....	....	....	....	....	3 45	6 10	7 30	....	12 5	14 15	17 45	18 45	21 20	part	»	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	—	6 24	↓	....	12 17	14 29	↓	18 59	21 34	↓	10	S. Donnino
....	....	....	....	....	....	4 2	6 32	|	....	12 23	14 36	18 2	19 7	21 42		14	Signa
....	....	....	....	....	....	—	6 38	|	....	12 27	14 42	|	19 12	21 48		17	Carmignano
....	....	....	....	....	....	4 19	6 53	|	....	12 42	14 57	18 19	19 27	22 4		26	Montelupo
....	....	....	....	....	....	4 26	7 1	8 6	....	12 49	15 4	18 26	19 35	22 12	arr	32	**Empoli** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	—	5 29	5 29	....	10 57	—	16 48	16 48	20 46	part		*Siena 203*
....	....	....	....	....	....	4 30	7 8	8 8	....	12 57	15 15	18 30	19 40	22 25	part	32	**Empoli** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	4 41	7 20	|	....	13 9	15 26	18 40	19 52	22 39	↓	41	S. Miniato ✕ (Km. 3) Fucecchio
....	....	....	....	....	....	4 49	7 29	|	....	13 18	15 34	18 47	20 1	22 49		47	S. Romano ☨ (1) Montopoli (3)
....	....	....	....	....	....	4 59	7 39	|	....	13 28	15 43	|	20 11	23 »		54	La Rotta
....	....	....	....	....	....	5 5	7 45	8 35	....	13 34	15 48	18 59	20 17	23 6	arr	59	**Pontedera** ✕
....	....	....	....	....	....	5 6	7 47	8 36	....	13 37	15 51	19 »	20 19	23 9	part		
....	....	....	....	....	....	5 15	7 56	|	....	13 47	16 »	|	20 28	23 19	↓	66	Cascina
....	....	....	....	....	....	5 20	8 1	|	....	13 52	16 5	|	20 33	23 24		69	S. Frediano a Settimo
....	....	....	....	....	....	5 25	8 6	|	....	13 58	16 11	|	20 38	23 30		71	Navacchio
....	....	....	....	....	....	5 35	8 16	8 55	....	14 8	16 20	19 17	20 48	23 40	arr	79	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.) *204*
....	....	....	....	....	....	10 45	14 20	14 20	....	19 20	22 30	1 45	3 45	♦ 4 »	arr	♦ 1a e 2a classe.	*Genova 51*
....	....	....	....	....	....	16 35	21 55	21 55	....	0 25	5 40	10 5	10 5	10 5	arr		*Ventimiglia 50*
....	....	....	....	....	....	♦13 55	18 5	18 5	....	23 15	6 30	6 30	8 10	8 10	arr		*Milano 50*
....	....	....	....	....	....	15 11	18 48	18 48	....	23 50	7 23	7 23	7 45	7 45	arr		*Torino 51*
....	....	....	....	....	....	5 42	8 28	9 »	1 e 2 classe	14 28	16 30	19 28	20 58	23 48	part	79	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.) *204*
....	....	....	....	....	....	5 56	8 43	↓		14 42	16 43	↓	21 12	—	»	88	Tombolo
....	....	....	....	....	....	6 9	8 55	9 22		14 55	16 55	19 50	21 23	0 10	arr	99	**Livorno Centr.** ✕ (T. H.) *51-195-196-197*

PISA GRAND HOTEL & HOTEL DE LONDRES
Primo ordine - RESTAURANT. Nuovo proprietario.

201 Carrara-Avenza

(1 dicembre 1914)

		2937 mist 1.2.3.	2939 mist 1.2.3.	2941 mist 1.2.3.	2943 mist 1.2.3.	2945 mist 1.2.3.	2947 mist 1.2.3.	2949 mist 1.2.3.	2951 mist 1.2.3.	2953 mist 1.2.3.	2955 mist 1.2.3.	2957 mist 1.2.3.	2959 mist 1.2.3.		DIST. km	
...	....	0 32	2 5	2 57	4 12	6 32	9 32	11 50	15 12	17 29	18 32	20 17	22 27	part	»	**Carrara**
...	....	0 45	2 18	3 10	4 25	6 45	9 45	12 3	15 25	17 42	18 45	20 30	22 40	arr	5	**Avenza** ✕ *per Pisa e Genova 51*

		2938 mist 1.2.3.	2940 mist 1.2.3.	2942 mist 1.2.3.	2944 mist 1.2.3.	2946 mist 1.2.3.	2948 mist 1.2.3.	2950 mist 1.2.3.	2952 mist 1.2.3.	2954 mist 1.2.3.	2956 mist 1.2.3.	2958 mist 1.2.3.	2960 mist 1.2.3.		DIST. km	
...	....	1 25	2 35	3 30	5 25	7 40	10 45	13 30	17 2	17 55	19 »	21 20	23 25	part	»	**Avenza** ✕ *per Pisa e Genova 51*
...	....	1 43	2 53	3 48	5 43	7 58	11 3	13 48	17 20	18 13	19 18	21 38	23 43	arr	5	**Carrara**

203 Empoli-Siena-Chiusi

(1 dicembre 1914)

	6301 mist 1.2.3.	1661 accel 1.2.3.	3105 omn. 1.2.3.	561 dirct 1.2.3.	1665 accel 1.2.3.	3107 omn. 1.2.3.	1667 accel 1.2.3.		DIST. km			1660 accel 1.2.3.	1662 accel 1.2.3.	1664 accel 1.2.3.	1668 accel 1.2.3.	3108 omn. 1.2.3.	
....	...	*3 »*	*525*	...	*1110*	*17 5*	*2025*	part		*Livorno* 198	arr	*855*	...	*1455*	*1950*	*010*	....
....	...	*338*	*556*	...	*1144*	*1740*	*21 »*	part		*Pisa ...* 198	arr	*816*	...	*14 8*	*1917*	*2340*	....
....	...	*345*	*730*	...	*1415*	*1745*	*2120*	part		*Firenze* 198	arr	*8 5*	*1023*	*1350*	*1948*	*2317*	....
....	...	5 7	812	...	1512	1850	2220	part	»	**Empoli** ✕ (T. H.)	arr	7 »	923	1237	1820	2219	....
....	...	515	820	...	1520	1858	2229		5	Ponte a Elsa		654	917	1230	1814	2213	....
....	...	524	829	...	1529	19 7	2238		11	Granaiolo		645	9 8	1221	18 5	22 4	....
....	...	534	838	...	1539	1918	2247		17	Castel Fiorentino ? (Km. 1)		637	9 »	1212	1757	2156	....
....	...	546	851	...	1550	1932	2258		25	Certaldo		626	849	12 »	1746	2144	....
....	..	558	9 2	...	16 1	1943	23 9		33	*Barberino di Val d'Elsa*		615	837	1149	1735	2132	....
....	...	6 6	910	...	16 8	1951	2316	arr	38	**Poggibonsi** ✕ *Colle 436*	part	6 8	830	1141	1728	2125	....
....	...	614	919	...	1614	1959	2321	part	38		arr	6 2	825	1136	1723	2119	....
....	...	633	937	...	1631	2018	2337	part	49	Castellina in Chianti (K. 11)	part	549	812	1121	1710	21 6	....
....	...	7 1	10 5	...	17 »	2046	0 2	arr	64	**Siena** ✕	part	529	752	1057	1648	2046	....
....	5 5	738	...	**14 5**	17 6	2056	...	part	64		arr	521	...	1019	16 2	2036	....
....	538	8 6	...	—	1731	2120	...		73	Arbia		451	...	946	1533	20 4	....
....	550	818	...	—	1742	2132	...		80	CastelnuovoBerardengaK.7		438	...	931	1520	1950	....
....	617	842	...	**15 2**	18 3	2155	...	arr	95	**Asciano** ✕ (Km. 3)	part	420	...	910	15 2	1930	....
....	*849*	*11 24*	...	—	*2033*	—	...	arr	✝ 1.2.	*Grosseto 190*	part	—	...	*610*	*1210*	*1635*	....
....	*1540*	*19✝15*	...	—	*2350*	—	...	arr	classe	*Roma 51*	part	—	...	*0 »*	*8 »*	—	....
....	...	858	...	**15 6**	1820	22 »	...	part	95	**Asciano** ✕ (Km. 3)	arr	415	...	858	1444	1923	....
....	...	912	...	—	1837	2213	...		101	Rapolano (Km. 1)		4 6	...	849	1435	1913	....
....	...	928	...	—	1855	2229	...		114	Lucignano (Km. 5)		350	...	833	1419	1856	....
....	...	937	...	**1542**	19 5	2237	...		120	Sinalunga ? (Km. 2)		339	...	824	14 8	1846	....
....	...	946	...	—	1915	2246	...		126	Torrita (Km. 2)		329	...	814	1357	1836	....
....	...	956	...	**1556**	1927	2257	...		134	Montepulciano (Km. 10)		318	...	8 4	1346	1825	....
....	...	10 7	...	—	1939	23 8	...		143	Chianciano (Km. 9)		3 6	...	752	1333	1813	....
....	...	1019	...	**1614**	1951	2320	...	arr	152	**Chiusi** ✕ (T. H.) (Km. 3)	part	253	...	739	1320	18 »	....
....	...	*1310*	...	*18✝55*	*2255*	*640*	...	arr	✝ 1 e 2 cl.	*Roma 65*	part	*2350*	...	...	*910*	*1455*	....

204 Pisa-Cecina-Volterra

(1 dicembre 1914)

			3059 omn. 1.2.3.	3061 omn. 1.2.3.	3063 omn. 1.2.3.	6429 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Genova e Roma 51, per Lucca 195, Empoli 198, per Livorno 196*		3062 omn. 1.2.3.	3064 omn. 1.2.3.	3066 omn. 1.2.3.	3070 accel 1.2.3.			
....	....	...	545	934	1152	1725	part	»	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)	arr	715	10 »	1437	2055	....	...	...
....	....	...	6 »	951	12 8	1740	part	13	*Vicarello*	part	659	944	1421	2040	....	...	...
....	....	...	6 5	956	1213	1745	arr	15	**Colle Salvetti** ✕	part	653	938	1415	2034	....	...	...
....	....	...	6 7	10 1	1218	1748	part	15	*per Livorno 197.*	arr	650	933	14 9	2032	....	...	...
....	....	...	615	1010	1227	1757		21	Fauglia ✕ (Km. 3)		641	925	14 1	2024	....	...	...
....	....	...	628	1023	1240	1810		27	Orciano ? (Km. 3)		630	915	1350	2014	....	...	...
....	....	...	637	1033	1250	1820		35	Santa Luce (Km. 7)		619	859	1338	20 2	....	...	...
....	....	...	643	1040	1257	1827		38	Rosignano-Castellina ✕		612	850	1331	1955	....	...	...
....	....	...	651	1049	13 7	1836	arr	45	**Vada** ✕ (Km. 1)	part	6 1	837	1319	1944	....	...	...
....	....	...	652	1051	13 8	1851	part	45	*per Roma e Genova 51*	arr	6 »	836	1318	1943	....	...	...
....	....	...	7 »	11 »	1316	19 »	arr	51	**Cecina** ✕	part	552	828	1310	1935 omn.	....	...	...
....	....	...	715	1110	1340	1928	part	51	*per Roma e Genova 51*	arr	540	810	1251	1910	....	...	...
....	....	...	729	1124	1354	1944		60	Riparbella (Km. 4)		529	758	1240	1859	....	...	...
....	....	...	743	1137	14 7	1958		68	Casino di Terra		517	744	1228	1846	....	...	...
....	....	...	754	1148	1418	2010		74	Ponte Ginori		5 7	734	1218	1835	....	...	...
....	....	...	8 4	1158	1428	2022	arr	81	**Saline di Volterra**	part	455	723	12 7	1824	....	...	...
....	....	...	812	12 6	1450	2030	part	81		arr	447	715	1159	1815	....	...	...
....	....	...	852	1246	1530	2111	arr	98	**Volterra** ✕	part	417	645	1129	1745	....	...	...

205 Porto Civitanova-Macerata-Fabriano

(1 dicembre 1914)

1751 accel 1.2.3.	1753 accel 1.2.3.	1755 accel 1.2.3.	1757 accel 1.2.3.	3285 omn. 1.2.3.	3287 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Castellammare Adriatico 76*		1752 accel 1.2.3.	1754 accel 1.2.3.		1756 accel 1.2.3.	3288 omn. 1.2.3.	1758 accel 1.2.3.	
2329	*535*	*8 3*	....	*1516*	*2032*	part		*Ancona 76*	arr	*830*	*1117*		*13 8*	*2020*	*527*	....
435	730	920	....	1635	2146	part	»	**Porto Civitanova** ✕	arr	7 6	920	Da Macerata a Porto Civitanova si effettua il mercoledì, giovedì e sabato.	12 5	1848	2050	....
448	743	933	....	1649	2159		8	Montecosaro (Km. 4)		655	9 9		1154	1836	2039	....
458	753	943	....	17 »	22 9		13	Morrovalle K. 5 Monte S.G. K. 7		646	9 »		1145	1826	2030	....
512	8 7	957	....	1717	2223		22	Pausula (Km. 6) *1214*		633	847		1133	1811	2017	....
533	828	1017	....	1738	2244	arr	28	**Macerata** ✕ (Km. 1)	part	621	835		1121	1755	20 4	....
538	Si effettua il mercoledì, giovedì e sabato.	1035	1515	....	2252	part	28		arr	613	830		11 9	....	1957	....
554		1051	1530	....	23 7		35	Urbisaglia (Km. 9)		552	8 9		1048	....	1936	....
6 3		11 1	1539	....	2316		39	Pollenza (Km. 5)		543	8 2		1038	....	1928	....
615		1118	1552	....	2329		46	Tolentino (Km. 2)		532	752		1028	....	1918	....
637		1144	1617	....	2353		56	S. Severino Marche		511	734		10 9	....	1857	....
659		12 5	1638	....	014		66	*Gagliole* (Km. 5)		451	713		947	....	1835	....
7 7		1217	1646	....	021		68	Castelraimondo-Camerino ✕ *465*		444	7 6		939	....	1828	....
722		1235	17 3	....	037		75	Matelica ? (Km. 1)		427	646		922	....	1810	....
734		1248	1715	....	049		83	Cerreto d'Esi		410	628		9 5	....	1752	....
740		1255	1721	....	055	arr	87	**Albacina** ✕ *per Ancona e Roma 81*	part	4 2	620		857	....	1744	....
742		1258	1741	....	056	part	87		arr	4 1	616		853	....	1741	....
759		1315	1758	....	113	arr	96	**Fabriano** ✕ *per Urbino 215*	part	350	6 5		842	....	1730	....
1420	....	*1950*	....	....	*7 5*	arr		*Roma Termini 81*	part	*22 »*	....		....	....	*1220*	....

215 Urbino-Fabriano

(1 dicembre 1914)

3271 omn. 1.2.3.	3275 omn. 1.2.3.	3277 omn. 1.2.3.		DIST. km			7232 omn. 1.2.3.	3274 omn. 1.2.3.	3278 omn. 1.2.3.
4 20	14 5	17 40	part	»	■ **Urbino** ⚔ (Km. 2)	arr	7 56	12 19	20 30
4 33	14 18	17 53		6	■ Fermignano ⚔		7 41	12 4	20 15
4 43	14 28	18 3		12	■ Urbania (Km. 7)		7 29	11 52	20 3
4 57	14 42	18 17		19 ■	Pole Piobbico (Km. 11)		7 16	11 39	19 50
5 4	14 49	18 24		23	■ Acqualagna (Km. 1)		7 9	11 32	19 43
5 17	15 3	18 37		28 ■	Cagli (Km. 2)		6 58	11 23	19 34
5 33	15 19	18 53		33 ■	Acquaviva Marche		6 43	11 10	19 21
5 47	15 33	19 9		38	■ Frontone (Km. 3)		6 33	11 »	19 11
5 56	15 42	19 18		43 ■	Canneto Marche		6 20	10 48	18 58
6 9	15 56	19 31		48	■ Pergola (Km. 1)		6 11	10 39	18 49
6 18	16 5	19 40		52	■ Bellisio Solfare		6 1	10 29	18 39
6 33	16 20	19 55		59 ■	Monterosso Marche (K. 4)		5 46	10 15	18 25
6 42	16 29	20 4		63	■ Sassofer. k. 2 Arcevia k. 13		5 36	10 5	18 15
6 53	16 40	20 15		70	■ *S. Donato Coccore*		5 23	9 54	18 4
7 6	16 53	20 28		76 ■	Melano K. 2 Marischio K. 1		5 9	9 39	17 49
7 13	17 »	20 35	arr	80 ■	**Fabriano** ⚔	part	5 »	9 30	17 40

per Roma e Ancona 81, per Porto Civitanova 205

216 Firenze-Terontola-Perugia-Foligno-Roma

(1 dicembre 1914)

3231 locale 1.2.3.	3233 omn. 1.2.3.	3235 omn. 1.2.3.	3237 omn. 1.2.3.	573 accel 1.2.3.	3241 omn. 1.2.3.	1739 accel 1.2.3.		DIST. km			3234 omn. 1.2.3.	1734 accel 1.2.3.	572 diret 1.2.3.	1736 accel 1.2.3.	1738 accel 1.2.3.	1740 accel 1.2.3.
...	...	23 50	...	♦9 »	9 10	18 5	part		♦ 1ª e 2ª classe / *Roma* (65)	arr	♦9 35	13 10	...	18♦55	22 55	6 40
...	...	♦4 28 ‡	7 10	10 35	13♦38	18 20	part		‡ Firenze Campo di Marte. / *Firenze* (65)	arr	9 30	11 28	...	18 10	21 5	23 12
...	...	♦6 5	9 15	12 41	15♦24	21 12	part		*Arezzo* (65)	arr	6 52	9 11	...	15 12	19 13	21 47
...	...	6 49	10 12	13 30	16 15	22 25	part	»	■ **Terontola** ⚔ (Km. 2)	arr	5 35	8 16	...	14 6	17 56	21 8
...	...	7 »	10 25	13 40	16 28	22 36		8	■ Tuoro (Km. 2)		5 25	8 7	...	13 56	17 47	20 59
...	...	7 8	10 34	13 47	16 39	22 45		12	■ Passignano		5 17	8 »	...	13 48	17 40	20 52
...	...	7 20	10 50	13 59	16 56	22 58		22	■ Magione		5 4	7 48	...	13 35	17 28	20 40
...	...	7 35	11 11	14 13	17 16	23 13		33	■ Ellera (Km. 2)		4 50	7 34	...	13 20	17 14	20 27
...	...	7 50	11 29	14 27	17 34	23 28	arr			part	4 37	7 22	...	13 7	17 2	20 15
								43	■ **Perugia** ⚔ (Km. 3)							
									Tram per Perugia Città 795							
0 17	4 43	9 »	...	14 32	17 43	...	part			arr	4 27	7 15	12 57	...	16 57	20 10
0 35	4 56	9 14	...	14 46	18 1	...		54 ■	Ponte S. Giov. (Km. 1)		4 9	6 57	12 39	...	16 39	19 52
0 51	5 8	9 26	...	14 58	18 17	...		64 ■	Bastia		3 57	6 45	12 27	...	16 27	19 40
1 »	5 15	9 33	...	15 6	18 27	...		67	■ Assisi ⚔ (Km. 4)		3 51	6 39	12 21	...	16 21	19 34
1 19	5 29	9 47	...	15 20	18 45	...		78	■ Spello		3 38	6 26	12 8	...	16 8	19 21
1 30	5 37	9 55	...	15 28	18 55	...	arr	83 ■	**Foligno** ⚔	part	3 30	6 18	12 »	...	16 »	19 13
7 5	♦9 35	14 20	...	19 50	23 30	...	arr		♦ 1ª e 2ª classe / *Roma* (81)	part	22 »	...	6 »	...	12 20	15 30
5 »	9 8	13 30	...	18 50	22 32	...	arr		*Ancona* (81)	part	23 40	...	7 20	...	11 43	15 15

218 Viterbo-Attigliano-Orte

(1 dicembre 1914)

per Roma Trastevere 457

3221 omn. 1.2.3.	1717 accel 1.2.3.	3223 mist 1.2.3.	3225 omn. 1.2.3.		DIST. km			3222 omn. 1.2.3.	3224 mist 1.2.3.	3226 omn. 1.2.3.	26 ⚔ 1.2.
9 23	....	13 5	18 12	part	»	■ **Viterbo Porta Fiorentina** ⚔	arr	7 45	14 5	20 54	....
9 47	....	13 38	18 35		13	■ Montefiascone (Km. 2)		7 26	13 41	20 35	....
10 6	....	13 59	18 54		23	■ Grotte San Stefano		7 5	13 14	20 14	....
10 27	....	14 24	19 15		34 ■	Sipicciano (Km. 3)		6 39	12 44	19 48	....
10 37	....	14 34	19 25	arr			part	6 27	12 30	19 36	....
					40 ■	**Attigliano** ⚔ (Km. 1) *Firenze 65*					
10 47	14 39	14 49	19 35	part			arr	6 17	12 20	19 15	19 32
10 55	14 46	14 57	19 44		46 ■	Bassano in Teverina (Km. 5)		6 9	12 12	19 7	—
11 7	14 55	15 9	19 56	arr	54 ■	**Orte** ⚔ (Km. 4) *Roma 65 ; Terni 81*	part	5 57	12 »	18 55	19 17

219 Roma-Velletri-Terracina

(1 dicembre 1914)

3383 omn. 1.2.3.	3387 omn. 1.2.3.	3389 mist 1.2.3.	1813 accel 1.2.3.	3391 omn. 1.2.3.		DIST. km			3380 omn. 1.2.3.	1814 accel 1.2.3.	3386 omn. 1.2.3.	3388 omn. 1.2.3.	3390 mist 1.2.3.
6 45	9 15	12 45	17 45	18 40	part	»	**Roma Termini** ✕ (T.H.) (51-65-81-87)	arr	8 15	9 25	15 10	19 20	21 10
7 5	9 35	13 7	18 7	19 2	arr	14	**Ciampino**	part	7 59	9 6	14 51	19 1	20 50
7 6	9 36	13 8	18 8	19 3	part		*per Frascati 221, per Napoli 82*	arr	7 58	9 5	14 50	19 »	20 48
7 14	9 44	13 16	18 16	19 11		17	*Frattocchie*		7 54	9 1	14 46	18 56	20 43
7 25	9 55	13 27	18 27	19 22		24	Pavona		7 43	8 50	14 35	18 45	20 32
7 34	10 4	13 36	18 36	19 31	arr	29	**Cecchina** ?	part	7 34	8 41	14 26	18 36	20 23
7 40	10 9	13 41	18 41	19 37	part		*per Albano Laziale 456, Nettuno 220*	arr	7 29	8 36	14 22	18 31	20 17
7 48	10 16	13 48	18 48	19 44	part	33	Civita Lavinia (Km. 2)	part	7 22	8 29	14 15	18 24	20 10
8 2	10 30	14 2	19 2	19 58	arr	42	**Velletri** ✕ (Km. 1) *per Segni 222*	part	7 9	8 17	14 2	18 12	19 58
8 12	....	14 7	19 9	....	part			arr	...	8 12	13 57	....	19 50
8 31	....	14 26	19 28	....		53	Giulianello-Roccamassima (Km. 8)		...	7 51	13 36	....	19 29
8 43	....	14 38	19 40	....		59	Cori (Km. 3)		...	7 36	13 21	....	19 14
8 50	....	14 45	19 47	....		61	Cisterna (Km. 6)		...	7 24	13 9	....	19 2
9 10	....	15 5	20 7	....		70	Norma-Ninfa ?		...	7 2	12 47	....	18 40
9 17	....	15 12	20 14	....		73	Sermoneta ? (Km. 3)-Bassiano (Km. 9)		...	6 52	12 37	....	18 30
9 40	....	15 35	20 37	....		84	Sezze Romano ? (Km. 3)		...	6 31	12 16	....	18 9
10 4	....	15 59	21 1	....		98	Piperno		...	6 3	11 48	....	17 41
10 16	....	16 11	21 13	....		103	Sonnino (Km. 6)		...	5 49	11 34	....	17 27
10 28	....	16 23	21 25	....		111	*Frasso*		...	5 36	11 21	....	17 14
10 43	....	16 38	21 40	....	arr	122	**Terracina** ? (Km. 1)	part	...	5 20	11 5	....	16 58

220 Roma-Cecchina-Nettuno

(8 dicembre 1914)

● via Albano

3383 omn. 1.2.3.	203 omn. 1.2.3.	★207 omn. 1.2.3.	1813 accel 1.2.3.		DIST. km			204 omn. 1.2.3.	3386 omn. 1.2.3.	210 omn. 1.2.3.	★212 omn. 1.2.3.
		festivo				(51-65-81-87)					festivo
6 45	8 20	14 »	17 45	part	»	**Roma Termini** ✕ (T.H.)	arr	8 55	15 10	20 35	22 5
7 5	●	●	18 7	arr	14	**Ciampino** *per Frascati 221,*	part	●	14 51	●	●
7 6			18 8	part		*per Napoli 82*	arr		14 50		
7 34	9 27	15 10	18 36	arr			part	7 47	14 26	19 28	20 57
201 omn. 1.2.3.			209 omn. 1.2.3.		29	**Cecchina** ? *per Albano 456 per Velletri 219*			208 omn. 1.2.3.		
7 44	9 29	15 12	18 45	part		(Ferr. Secondarie Romane)	arr	7 44	14 17	19 26	20 55
8 4	9 49	15 32	19 5	part	42	Carroceto	part	7 22	13 51	19 4	20 33
8 27	10 12	15 55	19 28	arr	59	**Anzio**	part	6 57	13 26	18 39	20 8
8 30	10 15	15 58	19 31	part			arr	6 52	13 21	18 34	20 3
8 36	10 21	16 4	19 37	arr	62	**Nettuno**	part	6 47	13 16	18 29	19 58

★ I treni **207** e **212** si effettuano nei soli giorni festivi dal 4 aprile 1915.

221 Roma-Frascati

(1 dicembre 1914)

3463 omn. 1.2.3.	3467 omn. 1.2.3.	6859 omn. 1.2.3.	3473 omn. 1.2.3.	3475 mist 1.2.3.	3477 omn. 1.2.3.		DIST. km			6830 omn. 1.2.3.	6832 mist 1.2.3.	3468 omn. 1.2.3.	3470 mist 1.2.3.	3472 mist 1.2.3.	3474 omn. 1.2.3.
				feriale	festivo			(51-65-81-87)						feriale	festivo
8 10	12 10	16 15	18 55	20 15	21 50	part	»	**Roma Termini** ✕ (T.H.)	arr	7 25	8 55	14 55	18 45	20 50	21 40
8 32	12 32	16 37	19 17	20 37	22 12	arr	14	**Ciampino** *per Segni 82,*	part	7 5	8 34	14 36	18 26	20 31	21 22
8 33	12 33	16 38	19 18	20 38	22 13	part		*Nettuno 220, Velletri 219*	arr	7 4	8 33	14 35	18 25	20 30	21 21
—	—	16 45	19 25	—	—	part	17	*Galleria di Ciampino*	part	6 59	—	—	18 20	—	—
8 52	12 52	16 59	19 39	20 57	22 32	arr	24	**Frascati**	part	6 43	8 15	14 17	18 4	20 12	21 3

222 Velletri-Segni Paliano

(1 dicembre 1914)

3451 omn. 1.2.3.	3453 mist 1.2.3.	3455 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Roma e Terracina 219*		3452 omn. 1.2.3.	3454 mist 1.2.3.	3456 mist 1.2.3.
9 »	14 26	19 8	part	»	**Velletri** ✕ (Km. 1)	arr	7 1	13 16	20 58
9 14	14 54	19 22		8	Lariano		6 46	12 57	20 39
9 26	15 19	19 34		16	Artena (Km. 2)-Valmontone (Km. 5)		6 32	12 30	20 21
9 37	15 36	19 45	arr	24	**Segni-Paliano** ✕ (Km. 8) *per Roma e Napoli 82*	part	6 16	12 »	20 »

I numeri dal 223 al 229 sono riservati per le eventuali aggiunte

230 Terni-Aquila-Sulmona

(1 dicembre 1914)

	1761 accel 1.2.3.	3351 omn. 1.2.3.	3353 omn. 1.2.3.	1767 accel 1.2.3.	7245 omn. 1.2.3.		km DIST.	per Roma ed Ancona 81		3352 omn. 1.2.3.	1764 accel 1.2.3.	3356 omn. 1.2.3.	1768 accel 1.2.3.	3358 omn. 1.2.3.	
....	22 »	....	...	12 20	15 30	part	† 1ª e 2ª cl.	*Roma 81*	arr	†9 35	14 20	....	23 30	7 5	....
....	17 43	0 17	...	9 »	14 32	part		*Perugia 216*	arr	12 57	16 57	....	4 27	7 15	....
....	0 37	5 5	...	14 30	18 »	part	»	**Terni** X (T. H.) (K. 1)	arr	7 7	11 57	....	20 46	3 36	....
....	—	5 34	...	14 52	18 29	↓	9	Stroncone (Km. 1)	↑	6 50	11 40	....	20 31	—	....
....	1 25	5 56	...	15 10	18 51	↓	16	Marmore	↑	6 36	11 26	....	20 19	3 7	....
....	†1 34	6 5	...	15 19	19 »	↓	18	Piediluco (Km. 4)	↑	6 30	11 19	....	20 13	—	....
....	—	6 18	...	15 31	19 13	↓	27	Greccio (Km. 8)	↑	6 17	11 7	....	20 1	—	....
....	†1 57	6 28	...	15 40	19 24	↓	33	Contigliano (Km. 1)	↑	6 7	10 57	....	19 51	2 39	....
....	2 11	6 40	...	15 51	19 38	arr	41	**Rieti** X	part	5 52	10 43	....	19 38	2 22	....
....	2 15	6 46	...	15 55	19 42	part			arr	5 45	10 38	....	19 34	2 15	....
....	2 32	7 1	...	16 9	19 59	↓	50	Cittaducale (Km. 2)	↑	5 29	10 23	....	19 19	1 57	....
....	2 51	7 19	...	16 26	20 18	↓	59	Castel S. Angelo (K. 2)	↑	5 11	10 6	....	19 2	1 35	....
....	3 5	7 33	...	16 39	20 32	arr	65	**Antrodoco-Borgo Velino** X	part	4 58	9 54	....	18 50	1 21	....
....	3 11	7 42	...	16 50	....	part			arr	...	9 48	....	18 42	1 11	....
....	3 44	8 15	...	17 18	....	↓	73	Rocca di Fondi (Km. 5)	↑	...	9 28	....	18 22	0 51	....
....	†4 10	8 42	...	17 39	....	↓	79	Rocca di Corno (Km. 5)	↑	...	9 13	....	18 7	—	....
....	4 29	9 1	...	17 55	....	↓	85	Sella di Corno	↑	...	9 »	....	17 54	0 23	....
....	4 40	9 13	...	18 5	....	↓	89	Vigliano (Km. 2)	↑	...	8 37	....	17 31	23 58	....
....	4 56	9 30	...	18 19	....	↓	96	Sassa (K. 2)-Tornimparte (K. 12)	↑	...	8 6	....	16 59	23 26	....
....	5 9	9 42	...	18 30	....	arr	104	**Aquila degli Abruzzi** X (K. 2)	part	...	7 48	....	16 41	23 10	....
				omn.				*Tramvia per Aquila Città 797*			omn.				
....	5 50	11 45	16 50	19 45	....	part			arr	...	7 32	11 20	16 21	21 31	....
....	6 4	11 59	17 4	19 59	....	↓	111	Paganica (Km. 3)	↑	...	7 19	11 9	16 9	21 18	....
....	6 14	12 9	17 14	20 9	....	↓	117	*Fossa*	↑	...	7 9	11 »	16 »	21 8	....
....	6 20	12 15	17 22	20 15	....	↓	119	S. Demetrio de' Vestini (Km. 2)	↑	...	7 3	10 54	15 54	21 2	....
....	6 30	12 25	17 37	20 25	....	↓	125	Fagnano (K. 3)-Campana	↑	...	6 53	10 45	15 45	20 52	....
....	6 39	12 34	17 47	20 36	....	↓	130	Fontecchio (Km. 3)	↑	...	6 38	10 32	15 30	20 37	....
....	6 49	12 44	17 58	20 46	....	↓	135	Beffi (Km. 2)	↑	...	6 25	10 21	15 18	20 25	....
....	6 59	12 54	18 8	20 56	....	↓	140	Acciano (Km. 1)	↑	...	6 14	10 11	15 8	20 14	....
....	7 8	13 4	18 19	21 5	....	↓	145	Molina X (Km. 10)	↑	...	6 5	10 3	14 59	20 5	....
....	7 22	13 18	18 33	21 19	....	↓	153	Raiano	↑	...	5 47	9 46	14 44	19 48	....
....	7 39	13 35	18 50	21 35	....	arr	164	**Sulmona** X (Km. 1)	part	...	5 25	9 25	14 24	19 27	....

per Roma e Castell. Adr. 87, per Caianello Vairano 231.

† Il treno **1761** a *Piediluco, Contigliano* e *Rocca di Corno* fa servizio soltanto per viaggiatori in arrivo

231 Sulmona-Isernia-Caianello Vairano

(1 dicembre 1914)

4941 locale 2 e 3		631 diret 1.2.3.	3361 omn. 1.2.3.	1783 accel 1.2.3.	3363 omn. 1.2.3.		km DIST.	per Roma e Castellammare Adr. 87, per Aquila e Terni 230		3362 omn. 1.2.3.	1782 accel 1.2.3.	6844 locale 2 e 3	1784 accel 1.2.3.	636 diret 1.2.3.	
....	....	23 29	†3 45	8 3	12 17	part	† 1ª e 2ª cl.	*Ancona 76*	arr	13 8	20 20	....	5 27	5 27	....
....	....	2 48	7 3	12 7	17 »	part		*Castellammare Adriatico 87*	arr	9 48	16 4	....	21 6	1 54	....
....	....	4 33	9 10	14 16	19 3	arr		*Sulmona 87*	part	7 57	14 16	....	19 17	0 32	....
....	....	4 41	9 43	14 25	19 25	part	»	**Sulmona** X (Km. 1)	arr	7 46	12 22	....	18 53	24 »	....
....	....	4 50	9 54	14 35	19 38	↓	3	Sulmona Introdacqua (Km. 5)	↑	7 41	12 17	....	18 48	23 55	....
....	....	5 14	10 25	15 4	20 14	↓	14	Pettorano sul Gizio (Km. 2)	↑	7 24	12 »	....	18 32	23 39	....
....	....	5 53	11 9	15 43	21 12	↓	26	Cansano (Km. 2) 7	↑	7 5	11 41	....	18 13	23 20	....
....	....	6 11	11 30	16 2	21 37	↓	31	Campo di Giove	↑	6 55	11 31	....	18 3	23 10	....
....	....	6 37	12 »	16 28	22 14	↓	44	Palena X (Km. 10)	↑	6 36	11 12	....	17 44	22 51	....
....	....	6 47	12 10	16 38	22 24	↓	50	Rivisondoli (K. 2) - Pescocost. (K. 2)	↑	6 26	11 3	....	17 35	22 42	....
....	....	6 54	12 17	16 45	22 32	↓	53	Roccaraso (Km. 1)	↑	6 17	10 54	....	17 26	22 33	....
....	....	7 8	12 31	16 59	22 50	↓	62	S. Ilario Sangro (Km. 3)	↑	5 48	10 28	....	16 58	22 8	....
....	....	7 21	12 44	17 12	23 6	↓	69	Alfedena-Scontrone (Km. 2)	↑	5 19	9 59	....	16 31	21 42	....
....	....	7 28	12 51	17 19	23 15	↓	73	Montenero Valcocchiara (Km. 5)	↑	5 10	9 50	....	16 22	21 33	....
....	....	7 35	12 58	17 26	23 23	arr	77	**Castel di Sangro** X (Km. 1) per	part	5 3	9 42	....	16 14	21 25	....
....	....	7 40	13 3	17 31	....	part		*Ateleta 474*	arr	....	9 37	....	16 9	21 20	....
....	....	7 50	13 23	17 50	....	↓	87	S. Pietro Avellana (Km. 3)	↑	....	9 19	....	15 51	21 4	....
....	....	8 13	13 37	18 4	....	↓	95	Vastogirardi (Km. 5)	↑	....	9 2	....	15 34	20 48	....
....	....	8 23	13 50	18 17	....	↓	100	Carovilli-Agnone (Km. 29)	↑	....	8 49	....	15 21	20 36	....
....	....	8 34	14 1	18 28	....	↓	106	Pescolanciano-Chiauci (Km. 9)	↑	....	8 33	....	15 5	20 21	....
....	....	8 43	14 10	18 37	....	↓	111	Sessano (Km. 3)-Civitanova (Km. 9)	↑	....	8 20	....	14 54	20 11	....
....	....	8 54	14 22	18 49	....	arr	119	**Carpinone** *per Campobasso 233*	part	....	8 2	....	14 37	19 55	....
....	....	8 55	14 32	18 57	....	part			arr	....	7 57	....	14 32	19 52	....
....	....	—	14 43	19 7	....	↓	124	Pettoranello (Km. 5)	↑	....	7 42	....	14 18	—	....
....	....	—	14 48	19 12	....	↓	126	*Pesche* (Km. 2)	↑	....	7 37	....	14 13	—	....
....	....	9 11	14 56	19 19	....	arr	129	**Isernia** X (Km. 1)	part	....	7 26	....	14 2	19 29	....
		accel		omn.				*per Campobasso 233*			omn.		omn.	accel	
5 26	....	9 16	15 3	19 24	....	part			arr	....	6 22	10 26	13 57	19 24	....
5 37	....	9 27	15 14	19 35	....	↓	136	S. Agapito (Km. 5) Longano (Km. 9)	↑	....	6 5	10 1	13 41	19 8	....
5 48	....	9 38	15 25	19 46	....	↓	142	Monter. (Km. 4)-Macchia (Km. 7)	↑	....	5 49	9 37	13 26	18 53	....
5 56	....	9 46	15 33	19 54	....	↓	147	Rocca Ravindola (Km. 3)	↑	....	5 38	9 19	13 16	18 43	....
6 9	....	9 59	15 46	20 7	....	↓	155	Venafro	↑	....	5 24	8 59	13 2	18 29	....
6 17	....	10 7	15 54	20 15	....	↓	160	Capriati a Volturno (Km. 9)	↑	....	5 11	8 45	12 51	18 19	....
6 23	....	10 13	16 »	20 21	....	↓	163	*Sesto Campano* (Km. 5)	↑	....	5 5	8 38	12 45	18 13	....
6 31	....	10 21	16 8	20 29	....	↓	168	Presenzano (Km. 3)	↑	....	4 56	8 29	12 36	18 4	....
6 40		10 30	16 17	20 38	....	arr	174	**Caianello** X (Km. 4)-**Vairano** (Km. 3)	part	....	4 46	8 18	12 27	17 55	....
13 45	↓	14 25	20 25	6 35	....	arr	† 1ª e 2ª classe	*Roma* 82	part	....	0 5	0 5	†7 30	†13 40	....
9 35	12†10	13 15	18† »	23 40	....	arr		*Napoli* 82	part	....	23 »	5 15	9 55	15 25	....

232 Termoli–Campobasso–Benevento

(1 dicembre 1914)

1861 accel 1.2.3.	1863 accel 1.2.3.	1865 accel 1.2.3.	3371 omn. 1.2.3.	3373 omn. 1.2.3.		km DIST.	per Foggia e Castellammare Adr. 76		1862 accel 1.2.3.	1864 accel 1.2.3.	1866 accel 1.2.3.	3372 omn. 1.2.3.	3374 omn. 1.2.3.	3376 omn. 1.2.3.
...	622	940	....	16 5	part	»	Termoli ✕	arr	9 2	....	1754	....	2243	....
...	636	954	....	1620		9	Guglionesi (Km. 9)-Portocannone (Km. 5)		847	....	1739	....	2228	....
...	648	10 6	....	1633		16	S. Martino in Pensilis (Km. 5)		833	....	1725	....	2214	....
...	718	1036	....	17 3		28	Ururi (Km. 7)-Rotello (Km. 10)		812	....	17 4	....	2153	....
...	744	11 2	....	1729	arr	37	Larino ✕ (Km. 2)	part	753	....	1645	....	2134	....
...	749	11 7	....	1739	part			arr	749	....	1641	....	2130	....
...	827	1145	....	1817		50	Casacalenda (Km.1)-Guardialfiera (Km.19)		723	....	1615	....	21 4	....
...	839	1157	....	1830		54	Bonefro (Km. 9)-S. Croce (Km. 16)		714	....	16 6	....	2055	....
...	853	1211	....	1844		59	Ripabottoni (Km. 6)-S. Elia (Km. 10)		7 1	....	1553	....	2042	....
...	919	1237	....	1910		67	Campolieto (Km. 2)-Monacilione (Km. 10)		644	....	1536	....	2025	....
...	938	1256	....	1929		76	Matrice (Km. 3)-Montagano (Km. 5)		622	....	1514	....	20 3	....
...	952	1310	....	1943		83	Ripalimosani (Km. 6)		6 4	....	1456	....	1944	....
...	10 1	1319	....	1952	arr	88	Campobasso ✕ per Isernia 233	part	552	....	1444	....	1932	....
	omn.													
445	1019	....	1535	040	part			arr	543	1014	....	1722	....	2330
5 3	1037	....	1551	058	part	96	Baranello (Km. 4)	part	527	958	....	17 9	....	2317
511	1045	....	1559	1 6	arr	100	Vinchiaturo per Isernia 233	part	511	945	....	1656	....	23 6
518	1050	....	16 5	111	part			arr	5 6	940	....	1646	....	23 1
536	11 6	....	1624	134		111	S. Giuliano del Sannio (Km. 2)		444	920	....	1625	....	2241
545	1114	....	1632	143		115	Sepino (Km. 5)		435	912	....	1617	....	2233
6 1	1130	....	1648	159		122	S. Croce del Sannio (Km. 6)		417	856	....	16 1	....	2217
620	1147	....	17 6	216		129	Morcone ✕ (Km. 2)		4 1	842	....	1547	....	22 3
638	12 4	....	1722	233		137	Pontelandolfo (Km. 5)		342	824	....	1529	....	2143
647	1211	....	1729	241		139	Campolattaro (Km. 1)		334	817	....	1522	....	2136
7 3	1226	....	1741	255		146	Fragneto Monforte		316	8 2	....	15 7	....	2121
711	1234	....	1747	3 3		149	Pescolamazza (Km. 3)		3 8	755	....	15 »	....	2114
735	1258	....	18 6	323		159	Pietra Elcina (Km. 3)		248	734	....	1439	....	2053
8 »	1322	....	1825	345	arr	172	Benevento (Km. 1) ✕ per Avellino 235	part	210	655	....	1410	....	2015
1155	*1635*	....	*23 5*	*7 5*	arr		*Napoli 80*	part	*2315*	*2315*	....	*11 5*	....	*1655*

233 Campobasso-Isernia

(1 dicembre 1914)

		3365 mist 1.2.3.	3367 omn. 1.2.3.	8533 omn. 1.2.3.		km DIST.			3366 omn. 1.2.3.	3368 mist 1.2.3.	8524 omn. 1.2.3.		
...	...	6 »	1215	1625	part	»	Campobasso ✕ per Termoli 232	arr	910	1116	1910	...	...
...	...	616	1233	1648	part	9	Baranello (Km. 4)	part	853	1059	1853	...	...
...	...	624	1241	1656	arr	13	Vinchiaturo per Benevento 232	part	838	1045	1837	...	...
...	...	628	1246	17 1	part			arr	834	1040	1831	...	...
...	...	645	13 2	1721		22	Guardiaregia (Km. 5)		815	1021	1812	...	...
...	...	650	13 7	1726		24	Campochiaro (Km. 4)		810	1012	1758	...	...
...	...	655	1313	1732		26	S. Polo Matese (Km. 5)		8 4	10 6	1752	...	...
...	...	710	1324	1750		30	Boiano		752	954	1740	...	...
...	...	718	1333	1759		35	S. Massimo (Km. 4)		740	941	1723	...	...
...	...	731	1342	1817		39	Cantalupo del Sannio (Km. 2) e Macchiagodena		732	933	1715	...	...
...	...	737	1349	1824		41	S. Angelo in Grotte (Km. 9)		725	921	1657	...	...
...	...	750	14 5	1840	arr			part	7 9	9 5	1641	...	...
			3361 omn. 1.2.3.	1783 accel 1.2.3.		48	Carpinone per Sulmona 231						
...	...	757	1432	1857	part			arr	7 4	855	1636	...	...
...	...	8 7	1443	19 7		54	Pettoranello (Km. 4)		648	837	1618	...	...
...	...	811	1448	1912		55	*Pesche* (Km. 3)		643	831	1612	...	...
...	...	819	1456	1919	arr	59	Isernia ✕ (Km. 1) per Caianello 231	part	632	819	16 »	...	...
...	*1315*	*♦1210*	*♦18 »*	*2340*	arr	♦ 1ª e 2ª	*Napoli 82*	part	*23 »*	....	*955*	...	...
...	...	*1425*	*2025*	*635*	arr	classe	*Roma 82*	part	*0 5*	....	*♦730*	...	...

234 Sicignano-Lagonegro (Esercizio Economico)

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 3 cl.	3711 omn. 1 e 3	7559 mist 3 cl.	3713 omn. 1 e 3	3715 omn. 1 e 3		km DIST.	per Napoli e Potenza 88		3712 omn. 1 e 3	3714 omn. 1 e 3	3716 omn. 1 e 3			
L.c. »	L.c. »	420	720	1113	1555	part	»	Sicignano ✕ (Km. 11)	arr	846	1537	2025	....	....	....
0 35	0 20	441	8 »	1134	1618		9	Galdo (Km. 8)		824	1514	20 3	....	....	....
0 65	0 35	448	816	1141	1626		12	Petina (Km. 8)		817	15 7	1956	....	....	....
1 05	0 50	457	840	1150	1635		17	Auletta (Km. 5)		8 9	1459	1948	....	....	....
1 35	0 65	519	940	1212	1658		27	Polla		750	1440	1929	....	....	....
1 70	0 85	531	1025	1224	1712		34	Atena (Km. 5)		734	1424	1913	....	....	....
2 »	1 05	542	1043	1235	1724	arr	41	Sala Consilina (Km. 4)	part	721	1411	19 1	....	....	....
		544	Solo al lunedì, martedì, giovedì e sabato	1236	1726	part			arr	718	14 8	1859	....	....	....
2 35	1 20	558		1250	1740		46	Sassano (Km. 7)-Tegiano (Km. 9)		7 9	1359	1850	....	....	....
2 65	1 35	6 6		1258	1749		50	Padula (Km. 3)		7 »	1351	1842	....	....	....
2 95	1 50	618		13 9	18 2		56	Montesano ✕ (Km. 11)		648	1339	1831	....	....	....
3 30	1 70	633		1324	1819		65	Casalbuono		632	1323	1817	....	....	....
3 95	2 »	7 5		1356	1852	arr	78	Lagonegro ✕ (Km. 2)	part	6 »	1250	1745	....	....	....

235 Benevento-Avellino-Cancello-Napoli

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1921 accel 1.2.3.	1925 omn. 1.2.3.	1931 omn. 2 e 3	3559 mist 1.2.3.	1927 accel 1.2.3.	733 omn. 1.2.3.	1929 accel 1.2.3.		DIST. Km.			3552 omn. 2 e 3	734 diret 1.2.3.	1930 mist 1.2.3.	1924 omn. 1.2.3.	1926 omn. 1.2.3.	1928 accel 1.2.3.			
			....	...	0 40	4 45	....	....	10 19	....	part		Campobasso 232	arr	...	....	17 22	23 30	5 43	....	....	....	....
da Benevento			....	...	6 5	9 15	11 46	....	15 55	....	part	›	**Benevento** ✕ *per Caserta e Foggia 80*	arr	8 18	....	13 15	17 ›	21 18	....	....	....	....
...	...	›	....	...	6 11	9 21	11 53	....	16 2	....		3	Benevento Porta Rufina		8 12	....	13 9	16 55	21 13	....	....	....	....
...	...	0 60	....	...	6 25	9 35	12 8	....	16 16	....		11	Chianche (Km. 3)		7 58	....	12 54	16 41	21 ›	....	....	....	....
...	...	0 80	....	...	6 35	9 45	12 20	....	16 27	....		16	Altavilla Irpina (Km. 2)		7 48	....	12 43	16 30	20 50	....	....	....	....
...	...	0 95	....	...	6 45	9 55	12 31	....	16 37	....		18	Tufo (Km. 1)		7 39	....	12 32	16 19	20 40	....	....	....	....
...	...	1 25	....	...	6 53	10 3	12 40	....	16 45	....		22	Prata-Pratola		7 31	....	12 24	16 10	20 31	....	....	....	....
...	...	1 50	....	...	7 7	10 15	12 53	....	16 58	....	arr	30	**Avellino** ✕ (Km. 3)	part	7 19	....	12 10	15 57	20 18	....	....	....	....
					accel				diret								omn.	accel	accel				
...	...		....	5 13	7 22	....	→	13 7	17 23	20 10	part		*per Rocchetta S. Antonio 265*	arr	...	9 5	12 4	15 29	20 6	23 14	....	....	....
4 85	3 40	1 80	....	5 31	7 41	....	....	13 25	17 41	20 28		39	Serino (Km. 2)		...	8 54	11 53	15 18	19 55	23 3	....	....	....
5 10	3 55	1 90	....	5 39	7 50	....	....	13 33	17 49	20 36		42	Solofra (Km. 1)		...	8 46	11 44	15 10	19 47	22 55	....	....	....
			....	5 48	7 59	....	....	13 42	17 58	20 45		47	*Lunara*		...	8 35	11 30	14 59	19 33	22 44	....	....	....
6 60	4 45	2 35	....	6 2	8 15	....	....	13 56	18 12	20 59		56	Montoro		...	8 16	11 9	14 40	19 11	22 25	....	....	....
7 05	4 80	2 50	....	6 8	8 24	....	....	14 2	18 18	21 5	arr	61	**Mercato S. Severino** ✕	part	...	8 7	10 55	14 30	19 ›	22 15	....	....	....
			....	6 11	8 29	....	....	14 6	18 22	21 7	part		*per Salerno 237*	arr	...	8 2	◊10 42	14 25	18 55	22 9	....	....	....
7 60	5 05	2 65	....	6 20	8 41	....	....	14 15	18 31	21 16	part	66	Castel S. Giorgio (Km. 1)	part	...	7 52	◊10 30	14 14	18 43	21 58	....	....	....
7 85	5 25	2 80	....	6 24	8 46	....	....	14 19	18 35	21 20	arr	69	**Codola** ?	part	...	7 46	◊10 22	14 8	18 35	21 51	....	....	....
...	...	...	....	8 50	10 20	....	....	16 20	22 30	0 5	arr		Napoli 88	part	...	5 35	7 50	12 20	17 ›	19 5	....	....	....
7 85	5 25	2 80	....	6 27	9 6	....	....	14 21	18 41	21 22	part	69	**Codola** ?	arr	◊ accelerato	7 42	◊10 10	14 5	18 26	21 43	....	....	....
8 65	5 80	3 ›	....	6 37	9 19	....	....	14 31	18 51	21 32	arr	77	**Sarno**	part		7 31	◊ 9 57	13 54	18 11	21 32	....	....	....
			....	6 38	9 23	....	....	14 32	18 54	21 34	part		*per Ottaiano 488, per Poggiomarino 489*	arr		7 26	◊ 9 54	13 53	18 8	21 28	....	....	....
9 45	6 30	3 30	....	6 51	9 40	....	....	14 45	19 8	21 47		85	Palma-S. Gennaro (Km. 1)			7 15	◊ 9 45	13 41	17 56	21 15	....	....	....
			....	7 3	9 52	....	....	14 57	19 21	21 57		92	Nola *per Baiano 484*			7 5	◊ 9 31	13 30	17 44	21 1	....	....	....
10 20	6 75	3 50	....	7 18	10 8	....	....	15 12	19 36	22 12	arr	104	**Cancello** ✕ *per Roma 82, per Torre Annunziata Centr. 239*	part		6 49	◊ 9 10	13 13	17 25	20 40	....	....	....
				4883 locale 1.2.3.	4885 locale 1.2.3.			1803 accel 1.2.3.									1804 accel 1.2.3.	4886 locale 1.2.3.	4888 locale 1.2.3.	3490 omn. 1.2.3.			
...	...	...	....	7 33	10 17	....	....	15 20	19 42	22 17	part			arr		6 40	8 48	13 ›	17 13	20 29	....	....	....
...	...	...	....	7 47	10 30	....	....	15 33	19 53	22 29		111	Acerra		...	6 31	8 39	12 51	17 2	20 20	....	....	....
...	...	...	....	7 55	10 38	....	....	15 40	20 1	22 35		115	Casalnuovo		...	6 25	8 31	12 45	16 53	20 13	....	....	....
...	...	...	....	8 20	11 5	....	....	16 5	20 25	23 ›	arr	125	**Napoli** ✕ (T.H.) *80, 88, 238*	part	...	6 ›	8 5	12 25	16 25	19 45	....	....	....

236 Nocera Inferiore-Codola

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.			3685 mist 1 e 3	3687 mist 1 e 3	3689 mist 1 e 3	3691 mist 1 e 3	1911 accel 1 e 3	3695 mist 1 e 3		DIST. Km.			3686 mist 1 e 3	1912 accel 1 e 3	3690 mist 1 e 3	3692 mist 1 e 3	3694 mist 1 e 3	3696 mist 1 e 3				
›	›	...	....	6 ›	7 27	9 30	13 35	18 10	21 8	part	›	**Nocera Inferiore** ✕ *p. Napoli e Salerno 88*	arr	6 55	9 1	12 40	14 40	18 52	22 5	....	....	....	....
0 35	0 15	...	....	6 10	7 37	9 40	13 48	18 21	21 17	arr	5	**Codola** ? *per Cancello e Avellino 235*	part	6 45	8 53	12 30	14 30	18 42	21 55	....	....	....	....

237 Mercato S. Severino-Salerno (Esercizio Economico)

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.					3701 mist 1 e 3	3703 mist 1 e 3	3705 mist 1 e 3	3707 mist 1 e 3		DIST. Km.			3702 mist 1 e 3	3704 mist 1 e 3	3706 mist 1 e 3	3708 mist 1 e 3						
›	›	....	....	....	....	6 25	9 ›	14 55	19 5	part	›	**Mercato S. Severino** ✕ *per Avellino 235*	arr	5 55	10 25	13 40	18 10	...	....	....	....	....	....
0 30	0 15	....	....	....	....	6 38	9 16	15 8	19 18		4	Fisciano		5 47	10 17	13 32	18 2	...	....	....	....	....	....
0 40	0 20	....	....	....	....	6 44	9 24	15 15	19 24		6	Baronissi		5 40	10 10	13 25	17 55	...	....	....	....	....	....
0 60	0 30	....	....	....	....	6 51	9 34	15 22	19 31		9	Pellezzano		5 32	10 2	13 17	17 47	...	....	....	....	....	....
1 05	0 50	....	....	....	....	7 3	9 49	15 35	19 43		15	Fratte		5 16	9 46	13 1	17 31	...	....	....	....	....	....
1 25	0 60	....	....	....	....	7 10	9 57	15 42	19 50	arr	18	**Salerno** ✕ *per Napoli e Potenza 88*	part	5 5	9 35	12 50	17 20	...	....	....	....	....	....

238 Napoli-Torre Annunziata-Castellammare di Stabia-Gragnano

(1 dicembre 1914)

NB. - Nei soli casi di mancata coincidenza di treni a Cancello ed a Torre Annunziata Centr. per la via di Ottaiano, è concesso ai viaggiatori forniti di biglietto da oltre Cancello per Torre Annunziata Centr. ed oltre fino a Nocera e Gragnano, e da oltre Torre Annunziata Centr. per Cancello ed oltre, di seguire la via di Napoli senza pagamento di tassa supplettiva per il maggior percorso. Pel servizio fra Torre Annunziata Centr. e Castellammare di Stabia vedasi inoltre il quadro **239.**

PREZZI 1 cl.	3 cl.						1935 accel 1 e 3	1913 accel 1 e 3	3633 omn. 1 e 3	1915 accel 1 e 3	3645 omn. 1 e 3	3635 omn. 1 e 3	3665 omn. 1 e 3	1917 accel 1 e 3	807 accel 1 e 3	1919 accel 1 e 3	3667 omn. 1 e 3	3643 omn. 1 e 3		km DIST.	
...	...	....	....	....	....	....	♦19 50	....	0 5	0 5	....	....	♦10 >	♦10 >	13 40	13 40	13 40	18 >	part		♦ 1ª e 2ª classe ‖ Roma 82
L.c.	L.c.	....	....	....	....	....	5 35	7 5	8 >	9 20	10 >	11 30	15 35	17 50	18 35	19 20	20 45	22 45	part	>	**Napoli** ✕ (T. H.) *80*
0 35	0 15	....	....	....	....	....	5 45	7 15	8 10	↓	10 10	11 40	15 46	18 1	↓	19 30	20 57	22 55	↓	5	S. Giovanni a Teduccio
0 50	0 25	....	....	....	....	....	5 53	7 22	8 18	↓	10 18	11 48	15 55	18 9	↓	19 37	21 7	23 3	↓	8	Portici
0 70	0 35	....	....	....	....	....	6 1	7 29	8 26	↓	10 26	11 56	16 3	18 16	↓	19 44	21 15	23 11	↓	12	Torre del Greco
1 25	0 65	....	....	....	....	....	6 16	7 41	8 40	9 45	10 40	12 10	16 18	18 30	↓	19 56	21 30	23 25	↓	20	Torre Annunziata Città
1 35	0 70	....	....	....	....	....	6 20	7 45	8 44	9 49	10 44	12 14	16 22	18 34	18 58	20 >	21 34	23 29	arr	22	**Torre Annunziata Centr.** ✕ *per Caserta 239, Salerno 88*
							3631 omn. 1 e 3						3677 mist 1 e 3		3679 omn. 1 e 3		3641 omn. 1 e 3				
1 35	0 70	....	....	....	....	....	6 25	7 47	8 46	9 51	10 46	12 16	16 34	18 39	19 16	20 2	21 45	23 36	part		
1 75	0 95	....	....	....	....	....	6 34	7 55	8 55	9 59	10 55	12 25	16 43	18 47	19 25	20 10	21 54	23 45	arr	28	**Castellammare di Stabia** ✕ *869*
		....	....	....	....	....	6 46	....	....	10 11	....	12 37	16 55	18 59	....	20 22	22 6	....	part		
2 10	1 15	....	....	....	....	....	7 1	....	....	10 26	....	12 52	17 10	19 14	....	20 37	22 21	....	arr	33	**Gragnano**

PREZZI 1 cl.	3 cl.					3632 omn. 1 e 3	3672 omn. 1 e 3	1914 accel 1 e 3	1916 accel 1 e 3	3634 omn. 1 e 3	3636 mist 1 e 3	3676 mist 1 e 3	1918 accel 1 e 3	1920 accel 1 e 3	3640 omn. 1 e 3	3642 omn. 1 e 3	3648 omn. 1 e 3	1922 accel 1 e 3		km DIST.	
L.c.	L.c.	....	....	....	....	4 50	....	6 30	8 5	....	10 33	....	13 20	15 52	....	18 28	....	20 38	part	>	**Gragnano**
0 35	0 15	....	....	....	....	5 1	....	6 41	8 16	....	10 44	....	13 31	16 3	....	18 39	....	20 49	arr	5	**Castellammare di Stabia** ✕ *869*
		....	....	....	....	5 14	5 44	6 53	8 29	9 23	10 56	12 31	13 43	16 15	17 5	18 51	19 40	21 1	part		
0 65	0 35	....	....	....	....	5 23	5 53	7 2	8 37	9 31	11 5	12 40	13 51	16 23	17 14	19 >	19 49	21 9	arr	11	**Torre Annunziata Centr.** ✕ *per Caserta 239, Salerno 88*
							1900 accel 1 e 3			1904 accel 1.2.3.						1910 accel 1 e 3					
0 65	0 35	....	....	....	....	5 27	5 58	7 5	8 39	9 41	11 8	....	13 53	16 25	17 18	19 12	19 53	21 10	part		
0 75	0 40	....	....	....	....	5 34	6 3	7 11	8 46	9 46	11 16	....	14 >	16 31	17 25	19 18	20 1	21 16	↓	13	Torre Annunziata Città
1 35	0 70	....	....	....	....	5 49	6 15	7 24	↓	9 58	11 31	....	14 13	↓	17 39	19 31	20 17	↓	↓	22	Torre del Greco
1 55	0 80	....	....	....	....	5 58	6 21	7 31	↓	10 4	11 40	....	14 20	↓	17 47	19 39	20 26	↓	↓	25	Portici
1 75	0 95	....	....	....	....	6 6	6 27	7 37	↓	10 8	11 51	....	14 27	↓	17 56	19 46	20 35	↓	↓	28	S. Giovanni a Teduccio
2 10	1 15	....	....	....	....	6 20	6 40	7 50	9 15	10 20	12 5	....	14 40	17 >	18 10	20 >	20 50	21 45	arr	33	**Napoli** ✕ (T. H.) *80*
...	...	....	....	....	....	11 55	11 55	14 25	14 25	17 25	♦17 45	....	20 25	22 50	6 35	6 35	6 35	6 35	arr		♦ 1ª e 2ª classe. ‖ Roma 82

239 Caserta-Cancello-Castellammare di Stabia

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.		1809 accel 1.2.3.	3673 mist 1.2.3.	1801 accel 1.2.3.	3677 mist 1.2.3.	8353 omn. 1.2.3.	3679 omn. 1.2.3.		km DIST.			104 ✠ 1.2.	3672 omn. 1.2.3.	1804 accel 1.2.3.	110 diret 1.2.	3676 mist 1.2.3.	1808 accel 1.2.3.	3678 omn. 1.2.3.	3490 omn. 1.2.3.		
L.c.	L.c.	L.c.	....	6 20	....	12 10	....	16 24	....	part	>	**Caserta** ✕ *Foggia 80, Roma 82*	arr	8 19	....	9 9	15 52	....	16 24	....	20 53	....	....
0 65	0 40	0 20	....	6 30	....	12 20	....	16 33	....	part	6	Maddaloni Inferiore	part	—	....	9 1	—	....	16 16	....	20 45	....	....
1 30	0 80	0 40	....	6 38	....	12 28	....	16 42	....	arr	12	**Cancello** ✕ *Napoli 82, Avellino 235*	part	8 7	....	8 51	15 39	....	16 7	....	20 35	....	....
...	...	...	....		6 47		13 16		17 18	part			arr		7 58			15 15		20 >		....	....
...	...	...	....	....	7 2	....	13 35	....	17 35	part	21	Marigliano	part	....	7 44	....	....	15 1	....	19 46	....	....	....
...	...	...	....	....	7 25	....	13 59	....	17 59	arr	30	**Ottaiano** (Km. 2) *per Napoli e Sarno 488*	part	....	7 25	....	....	14 43	....	19 30	....	....	....
...	...	...	....	....	7 26	....	14 4	....	18 2	part			arr	....	7 20	....	....	14 40	....	19 28	....	....	....
...	...	...	....	....	7 32	....	14 13	....	18 9	↓	32	S. Giuseppe Vesuviano *488* ...	↑	....	7 13	....	....	14 33	....	19 21	....	....	....
...	...	...	....	....	7 39	....	14 23	....	18 16	↓	35	Terzigno	↑	....	7 1	....	....	14 24	....	19 12	....	....	....
...	...	...	....	....	7 49	....	14 35	....	18 26	↓	40	Boscoreale	↑	....	6 46	....	....	14 12	....	19 >	....	....	....
...	...	...	....	....	7 56	....	14 42	....	18 33	arr	43	**Torre Annunziata Centrale** ✕ *per Napoli 88-238, Salerno 88*	part	....	6 30	....	....	13 56	....	18 45	....	....	....
					3633 omn. 1 e 3				1917 accel 1 e 3									1918 accel 1 e 3		3640 omn. 1 e 3			
...	...	...	....	....	8 46	....	16 34	....	18 39	part			arr	....	5 53	....	....	13 51	....	17 14	....	....	....
...	...	...	....	....	8 55	....	16 43	....	18 47	arr	49	**Castellammare di Stabia** *238*	part	....	5 44	....	....	13 43	....	17 5	....	....	....

☞ **I numeri dal 240 al 249 sono riservati per le eventuali aggiunte.**

250 S. Eufemia Biforcazione-Catanzaro Sala-Catanzaro Marina

(1 dicembre 1914)

			1939 accel 1.2.3.	3747 omn. 1.2.3.	1937 accel 1.2.3.	3749 omn. 1.2.3.	3751 mist 1.2.3.	3753 mist 1.2.3.		DIST. km	♦ 1ª e 2ª classe		3744 omn. 1.2.3.	3746 omn. 1.2.3.	1938 accel 1.2.3.	3750 omn. 1.2.3.	3752 mist 1.2.3.			
....	....	....	....	*1340*	*♦1950*	....	....	*0 5*	part		*Roma 82*	arr	....	*635*	....	*♦ 825*	*1425*	....	....	....
....	....	....	....	*19 5*	*♦ 015*	....	....	*750*	part		*Napoli 88*	arr	....	*2230*	....	*♦ 412*	*935*	....	....	....
....	....	....	....	*1940*	*5 >*	....	....	*♦1520*	part		*Reggio di Calabria 89*	arr	....	*15 8*	....	*055*	*915*	....	....	....
....	....	....	....	5 5	10 >	1415	....	20 8	part	>	**S. Eufemia Biforcaz.** ✕ 89	arr	....	930	1342	1910	2327	....	....	....
....	....	....	....	526	1017	1433	....	2029	↓	6	Sambiase	↑	....	920	1332	1858	2317	....	....	....
....	....	....	....	542	1024	1441	....	2038	↓	10	Nicastro ? *1424*	↑	....	912	1325	1848	23 8	....	....	....
....	....	....	....	554	1034	1451	....	2048	↓	15	Feroleto Antico (Km. 4)	↑	....	859	1313	1831	2248	....	....	....
....	....	....	....	617	1056	1513	....	2110	↓	25	Marcellinara (Km. 4)	↑	....	844	1258	1816	2233	....	....	....
....	....	....	....	628	11 4	1522	....	2118	↓	30	Settingiano (Km. 3)	↑	....	828	1243	1759	2217	....	....	....
....	....	....	....	636	1111	1530	....	2126	↓	34	Corace	↑	....	818	1233	1746	22 6	....	....	....
....	....	....	....	649	1121	1540	....	2138	arr	38	**Catanzaro Sala** ✕ (Km. 4)	part	....	8 8	1223	1735	2156	....	....	....
....	....	....	140	654	1123	1543	1840	2146	part		*Tram per Catanzaro (P. Roma) 886*	arr	318	8 1	1220	1725	2146	....	....	....
....	....	....	—	7 2	1131	1551	1848	2154	part	41	S. Maria di Catanzaro	part	—	750	12 9	1714	2135	....	....	....
....	....	....	155	713	1142	16 2	1859	22 5	arr	47	**Catanzaro Marina** ✕	part	3 >	740	12 >	17 3	2125	....	....	....
											per Metaponto e Reggio di Calabria 90									
....	....	....	*933*	*1425*	*2138*	*728*	....	*933*	arr		*Cosenza 251*	part	*1912*	....	*5 6*	*1010*	....	....	....	....
....	....	....	*1043*	*1626*	*23 >*	*014*	....	*1043*	arr		*Taranto 88*	part	*1958*	....	*2136*	*852*	....	....	....	....
....	....	....	*1315*	*1816*	*155*	*155*	....	*1315*	arr		*Potenza 88*	part	*1816*	....	*038*	*630*	....	....	....	....

251 Sibari-Cosenza-Pietrafitta

(1 dicembre 1914)

				851 diret 1.2.3.	3781 omn. 1.2.3.	1949 accel 1.2.3.	1951 accel 1.2.3.		DIST. km	♦ 1ª e 2ª classe		1950 accel 1.2.3.	3782 omn. 1.2.3.	3786 mist 1.2.3.	9396 diret 1.2.3.			
....	....	....	....	*1340*	*1340*	*♦1950*	*0 5*	part		*Roma 82*	arr	*635*	*♦825*	*1155*	*1155*	....	....	....
....	....	....	....	*1835*	*1835*	*035*	*750*	part		*Napoli 88*	arr	*20 >*	*0 5*	*715*	*715*	....	....	....
										per Metaponto e Reggio di Calabria 90								
....	....	....	....	540	710	1226	1930	part	>	**Sibari** ✕	arr	7 >	1215	1828	21 1	....	....	....
....	....	....	....	551	724	1238	1943	↓	10	Cassano all'Jonio (Km. 10)	↑	649	12 2	1815	2050	....	....	....
....	....	....	....	6 >	735	1249	1956	↓	16	Spezzano (Km. 7) Castrovillari (Km. 17)	↑	640	1152	18 4	2041	....	....	....
....	....	....	....	611	748	13 >	20 7	↓	24	Tarsia (Km. 5)	↑	628	1138	1743	2030	....	....	....
....	....	....	....	621	8 2	1311	2023	↓	30	S. Marco (Km. 12) Roggiano (Km. 6)	↑	620	1128	1733	2022	....	....	....
....	....	....	....	641	825	1332	2046	↓	40	Mongrassano (Km. 20) Cervicati (Km. 18)	↑	555	11 4	17 3	20 >	....	....	....
....	....	....	....	649	837	1342	2055	↓	45	Torano (Km. 7) Lattarico (Km. 14)	↑	542	1050	1643	1947	....	....	....
....	....	....	....	659	851	1352	21 5	↓	52	Acri (Km. 25) Bisignano (Km. 14)	↑	532	1039	1631	1937	....	....	....
....	....	....	....	7 7	9 2	14 >	2113	↓	56	Montalto (Km. 11) Rose (Km. 6)	↑	525	1032	1623	1931	....	....	....
....	....	....	....	716	915	1410	2123	arr	62	**Rende** (Km. 11) **S. Fili** (Km. 10)	part	516	1022	1612	1922	....	....	....
....	....	....	....	717	916	1411	2124	part			arr	515	1020	1610	1921	....	....	....
....	....	....	....	728	933	1425	2138	arr	69	**Cosenza** ?	part	5 6	1010	16 >	1912	....	....	....
					3793 mist 1.2.3.	3795 mist 1.2.3.	3791 mist 1.2.3.						3792 mist 1.2.3.	3794 mist 1.2.3.	3796 mist 1.2.3.			
....	....	....	....	....	1025	1540	630	part	69	**Cosenza** ?	arr	....	8 >	12 >	1715	....	....	....
....	....	....	....	....	1032	1547	639	↓	70	Cosenza Casali	↑	....	755	1155	1710	....	....	....
....	....	....	....	....	1057	1612	7 6	↓	76	Pedace (Km. 1)	↑	....	738	1138	1648	....	....	....
....	....	....	....	....	11 6	1621	715	arr	78	**Pietrafitta** (Km. 1)	part	....	730	1130	1635	....	....	....

☞ **I numeri dal 253 al 255 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☜

252 Cosenza-S. Fili

	DIST. km		
part	>	**Cosenza**	arr
↓	7	Castiglione Cosentino	↑
↓	13	Rende	↑
arr	17	**S. Fili**	part

256 Ofantino-Margherita di Savoia (1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	3593 mist 1.2.3.	3595 mist 1.2.3.	3597 mist 1.2.3.	3599 mist 1.2.3.		DIST. km			3594 mist 1.2.3.	3596 mist 1.2.3.	3598 mist 1.2.3.	3600 mist 1.2.3.			
			7 »	10 »	12 15	16 44	part		Foggia 76	arr	8 5	11 20	15 37	19 38			....
			4 52	9 »	12 26	16 38	part		Bari 76	arr	8 41	13 »	14 45	19 12			....
»	»	»	8 10	11 26	14 12	18 30	part	»	**Ofantino**	arr	6 30	10 10	13 10	17 38	...	...	....
0 65	0 40	0 20	8 27	11 43	14 29	18 47	arr	5	**Margherita di Savoia**	part	6 13	9 53	12 53	17 21	...	...	....

257 Cerignola-Cerignola Città (1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	3581 mist 1.2.3.	3583 mist 1.2.3.	3585 mist 1.2.3.	3587 mist 1.2.3.	3589 mist 1.2.3.	3591 mist 1.2.3.		DIST. km	per Foggia e Bari 76		3582 mist 1.2.3.	3584 mist 1.2.3.	3586 mist 1.2.3.	3588 mist 1.2.3.	3590 mist 1.2.3.	3592 mist 1.2.3.
»	»	»	7 50	11 »	13 10	15 55	17 35	22 14	part	»	**Cerignola** ✕	arr	6 17	10 30	12 47	14 30	17 12	20 42
1 15	0 65	0 35	8 5	11 15	13 25	16 10	17 50	22 29	arr	7	**Cerignola Città**	part	6 »	10 13	12 30	14 13	16 55	20 25

258 (Esercizio economico) Foggia-Manfredonia (1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.			4761 locale 1 e 3	4765 locale 1 e 3	3545 mist 1 e 3		DIST. km	⸸ via Castellammare Adriatico. per Ancona e Bari 76		4762 locale 1 e 3	4766 locale 1 e 3	3546 mist 1 e 3			
		....	....	⸸19 50	0 5	7 30	part	⸸ 1ª e 2ª	Roma 82	arr	20 25	6 35	⸸9 50	....		....
		....	....	23 15	5 20	11 5	part	classe	Napoli 80	arr	16 35	23 5	7 5	....		....
»	»	....	....	6 25	12 30	17 40	part	»	**Foggia** ✕ (Km. 1)	arr	9 2	15 42	22 3	....		....
»	»	....	....	6 44	—	17 59		10	*Tortorella*		8 46	◊15 25	‡21 46	....		....
0 85	0 45	....	....	6 58	13 »	18 17		17	Amendola		8 33	15 13	21 34	....		....
1 25	0 65	....	....	7 13	13 15	18 36		25	Fontanarosa		8 17	14 57	21 14	....		....
—	—	....	....	7 25	—	18 48		30	*Frattarolo*		8 6	—	20 59	....		....
1 80	0 90	....	....	7 37	13 36	19 »	arr	36	**Manfredonia**	part	7 52	14 35	20 45	....		....

◊ Ferma fino al 30 aprile 1915.
‡ Ferma dal 1° maggio 1915.

259 (Esercizio economico) Foggia-Lucera (1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	4829 locale 1 e 3	3541 mist 1 e 3	4831 locale 1 e 3	4833 locale 1 e 3	4835 locale 1 e 3		DIST. km	⸸ via Castellammare Adriatico. per Ancona e Bari 76		4830 locale 1 e 3	3542 mist 1 e 3	4832 locale 1 e 3	4834 locale 1 e 3	4836 locale 1 e 3	
		⸸19 50	⸸19 50	0 5	7 30	13 40	part	⸸ 1ª e 2ª	Roma 82	arr	14 25	....	20 25	6 35	⸸9 50	...
		23 15	23 15	5 20	11 5	16 55	part	classe	Napoli 80	arr	11 55	....	16 35	23 5	7 5	...
»	»	6 32	9 53	13 20	17 5	22 30	part	»	**Foggia** ✕ (Km 1)	arr	5 29	8 12	11 5	14 26	20 8	...
...	...	6 50	—	—	17 23	—		9	*Vaccarella*		5 13	—	—	—	19 52	...
...	...	7 1	—	—	17 34	—		13	*Pellegrini*		5 4	—	—	—	19 43	...
0 95	0 50	7 15	10 30	13 57	17 48	23 7	arr	20	**Lucera** (Km. 1)	part	4 51	7 40	10 33	13 57	19 30	...

260 (Esercizio economico) Barletta-Spinazzola (1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.		3607 mist 1 e 3	4783 locale 1 e 3	4785 locale 1 e 3		DIST. km	per Foggia e Bari 76		4782 locale 1 e 3	4784 locale 1 e 3	3608 mist 1 e 3				
»	»	....	8 22	15 5	18 40	part	»	**Barletta** ✕	arr	7 »	13 17	17 46	....	...	...	...
»	»	....	8 31	15 17	18 52		7	*Monte Altino*		6 50	13 6	17 35	....	...	...	...
0 90	0 45	....	8 42	15 30	19 5		15	Canne		6 39	12 54	17 23	....	...	...	...
1 55	0 75	....	8 58	15 49	19 25		25	Canosa di Puglia (Km. 1)		6 24	12 39	17 8	....	...	...	...
2 65	1 35	....	9 42	16 41	20 18		44	Minervino Murge (Km. 1)		5 51	12 6	16 36	....	...	...	...
3 15	1 60	....	9 59	17 2	20 38		53	Acquatetta		5 32	11 42	16 14	....	...	...	...
3 90	2 »	....	10 23	17 29	21 5	arr	66	**Spinazzola** ✕ (Km. 2) 261	part	5 10	11 15	15 48	....	...	...	...

261 (Esercizio economico) Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle (1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	4771 locale 1 e 3	3601 mist 1 e 3	4773 locale 1 e 3	4775 locale 1 e 3		DIST. km	per Foggia e Potenza 264, Avellino 265		4772 locale 1 e 3	3602 mist 1 e 3	4774 locale 1 e 3	4776 locale 1 e 3		
		....	8 41	13 33	21 2	part	»	**Rocchetta Sant'Antonio** ✕ Km 18	arr	8 »	12 40	20 2	....	....	....
0 80	0 40	....	9 1	13 55	21 22		13	S. Nicola di Melfi		7 43	12 21	19 44	....	....	....
1 40	0 70	....	9 19	14 16	21 41		23	Rapolla (Km. 9) Lavello (Km. 8)		7 23	11 58	19 26	....	....	....
2 05	1 05	....	9 38	14 36	21 59		34	Venosa (Km. 3)		7 3	11 35	19 8	....	....	....
2 80	1 45	....	10 3	15 3	22 24		47	Palazzo S. Gervasio-Montemilone Km 2		6 38	11 10	18 44	....	....	....
3 35	1 70	....	10 20	15 20	22 41	arr	56	**Spinazzola** ✕ Km 2 per Barletta 260	part	6 20	10 48	18 26	....	....	....
		4 »	10 28	15 30	....	part			arr	....	10 28	18 16	0 14	....	....
4 45	2 25	4 32	10 57	16 1	....		75	Poggiorsini-Gravina		....	9 54	17 45	23 43	....	....
5 50	2 80	5 2	11 24	16 31	....		93	Gravina (Km. 1)		....	9 20	17 15	23 13	....	....
6 20	3 15	5 26	11 44	16 51	....		105	Altamura ✕ (Km. 1)		....	8 55	16 54	22 52	....	....
6 75	3 40	5 40	11 57	17 4	....		115	Casale d'Altamura (Km. 10)		....	8 28	16 33	22 32	....	....
7 35	3 70	6 1	12 15	17 22	....		125	Santeramo (Km. 1)		....	8 9	16 16	22 15	....	....
8 20	4 15	6 20	12 33	17 40	....	arr	140	**Gioia del Colle** ✕ p. Bari e Taranto 266	part	....	7 40	15 50	21 50	....	....

264 Foggia-Potenza (1 dicembre 1914)

		3571 omn. 2 e 3	3573 omn. 2 e 3	1891 accel 1.2.3.	3577 omn. 2 e 3		DIST. km	per Lucera 259; Manfredonia 258; Napoli 80; Ancona e Bari 76.		3574 omn. 2 e 3	3576 omn. 2 e 3	1890 accel 1.2.3.			
....	....	...	6 45	11 57	18 55	part	»	**Foggia** ✕ (Km. 1)	arr	9 48	15 15	22 9	....	...	...
..	....	.	7 »	12 10	19 10	arr	9	**Cervaro** per *Napoli 80*	part	9 37	15 3	21 57	....	...	...
....	....	...	7 1	12 11	19 11	part			arr	9 36	15 1	21 56	....	...	...
....	....	...	7 18	12 23	19 31		18	Ordona		9 24	14 47	21 44	....	...	...
....	....	...	7 43	12 42	19 57		31	Ascoli Satriano (Km. 4)		9 10	14 27	21 29	....	...	...
....	....	...	8 3	12 57	20 19		39	Candela (Km. 4)		9 »	14 11	21 18	....	...	...
....	....	...	8 18	13 12	20 35	arr	50	**Rocchetta S. Antonio** ✕ (Km. 18)	part	8 43	13 48	21 »	....	...	...
....	....	...	8 42	13 43	20 52	part		*per Avellino 265; Gioia del Colle 261*	arr	8 35	13 7	20 52	....	...	...
....	....	...	9 31	14 32	21 41	arr	67	**Melfi** ✕ (Km. 1)	part	8 12	12 37	20 26	....	...	...
....	....	5 58	9 38	14 37	21 46	part			arr	8 11	12 32	20 24	....	...	...
....	....	6 8	9 45	14 44	21 53	part	70	*Rapolla*	part	8 7	12 26	20 19	....	...	...
....	....	6 21	9 59	14 59	22 7	part	73	Barile (Km. 1)	part	7 59	12 16	20 11	....	...	...
....	....	6 28	10 7	15 7	22 15	arr	76	**Rionero** ✕ (Km. 1) **Atella** (Km. 6)	part	7 53	12 8	20 5	....	...	...
....	....	6 33	10 12	15 13	....	part		**Ripacandida** (Km. 10)	arr	7 52	12 3	20 4	....	...	...
....	....	6 51	10 29	15 30	....		84	Forenza (Km. 17)		7 41	11 48	19 51	....	...	...
....	....	7 20	10 54	15 57	....		95	Castel Lagopesole (Km. 3)		7 21	11 24	19 29	....	...	...
....	....	7 38	11 10	16 13	....		101	Pietragalla (Km. 11)		7 10	11 9	19 16	....	...	...
....	....	7 49	11 21	16 24	....		105	Avigliano (Km. 13)		7 1	11 »	19 7	....	...	...
....	....	8 8	11 41	16 43	....		116	**Potenza Superiore** ✕ (Km. 2)		6 44	10 39	18 49	....	...	...
....	....	8 19	11 55	16 55	....	arr	119	**Potenza Inferiore** ✕ (Km. 1) *per Napoli e Metaponto 88*	part	6 29	10 20	18 34	....	...	...

265 (Esercizio economico) Rocchetta Sant'Antonio-Avellino (1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 3 cl. L.c.		4897 locale 1 e 3	1881 accel 1 e 3	1883 accel 1 e 3	3565 mist 1 e 3		DIST. km	per Foggia e per Potenza 264, per Gioia del Colle 261.		4896 locale 1 e 3	3562 mist 1 e 3	1884 accel 1 e 3	7934 locale 1 e 3	1886 accel 1 e 3
»	»	....	...	8 40	13 20	15 5	part	»	**Rocchetta S. Antonio** ✕ (Km. 18)	arr	8 13	....	13 20	....	20 33
0 25	0 15	....	...	8 54	——	15 19		9	*Pisciolo*		8 »	....	13 8	....	20 20
0 45	0 25	....	...	9 5	——	15 29		14	Monteverde (Km. 6)		7 49	....	12 59	....	20 9
0 65	0 35	....	...	9 13	——	15 37		18	Aquilonia (Km. 8)		7 39	....	12 50	....	20 »
0 90	0 45	....	...	9 23	13 51	15 47		20	Monticchio		7 34	....	12 45	....	19 55
1 15	0 55	....	...	9 36	14 4	16 »		28	Rapone (Km. 5) Ruvo (Km. 12)		7 17	....	12 30	arr	19 38
1 35	0 65	....	...	9 45	14 13	16 10		32	Calitri (Km. 4) Pescopagano		7 9	....	12 22	16 50	19 30
1 60	0 80	....	...	9 56	——	16 21		38	Cairano (Km. 4)		6 56	arr	12 10	16 38	19 18
1 80	0 90	....	4 »	10 9	14 34	16 34		42	Conza (Km. 5) Andretta (Km. 12)		6 48	10 33	12 2	16 29	19 10
2 »	1 05	....	4 12	10 21	14 46	16 46		49	Morra Irpino (Km. 4)		....	10 20	——	16 6	18 54
2 20	1 15	....	4 23	10 31	14 56	17 »		55	Lioni		....	10 »	11 40	15 51	18 40
2 45	1 25	....	4 29	10 37	15 2	17 6	arr	58	**Sant' Angelo dei Lombardi** ✕ (Km. 8)	part	....	9 47	11 34	15 41	18 33
		....	4 34	10 42	15 3	17 11	part			arr	....	9 36	11 29	15 36	18 28
2 65	1 35	....	4 49	10 57	15 18	17 30		65	Nusco (Km. 6)		....	9 23	11 19	15 22	18 16
2 85	1 45	....	5 »	11 8	15 29	17 42		71	Bagnoli Irpino (Km. 2)		....	8 59	11 7	14 57	18 1
3 10	1 60	....	5 13	11 21	15 42	17 55		75	Montella (Km. 2)		....	8 38	10 55	14 40	17 50
3 30	1 70	....	5 20	11 27	——	18 2		78	Cassano Irpino (Km. 1)		....	8 21	——	14 26	17 38
3 50	1 80	....	5 28	11 34	——	18 10		82	Montemarano (Km. 9)		....	8 11	——	14 17	17 30
3 75	1 90	....	5 37	11 42	16 »	18 19		86	Castelfranci (Km. 1)		....	7 57	10 33	14 8	17 20
3 95	2 »	....	5 44	11 48	——	18 26		90	*Castelvetere*		....	7 45	——	13 58	17 11
3 95	2 »	....	5 51	11 54	16 11	18 33		93	Paternopoli (Km. 6)		....	7 36	10 21	13 50	17 5
4 15	2 10	....	5 56	12 »	——	18 38		94	Luogosano (Km. 1) **S. Mango sul Calore**		....	7 26		13 43	16 59
4 35	2 20	....	6 3	12 6	16 19	18 47		97	Taurasi (Km. 4)		....	7 15	10 12	13 35	16 51
4 60	2 35	....	6 9	12 11	——	18 54		98	Lapio (Km. 4)		....	7 4		13 25	16 43
4 80	2 45	....	6 20	12 21	16 33	19 8		102	Montemiletto (Km. 5)		....	6 49	9 56	13 11	16 32
5 »	2 55	....	6 34	12 34	——	19 24		108	Montefalcione (Km. 4)		....	6 33		12 57	16 18
5 25	2 65	....	6 41	12 40	——	19 31		110	Parolise (Km. 2) Candida		....	6 26		12 51	16 13
5 45	2 75	....	6 48	12 45	16 53	19 37		112	Salza Irpina (Km. 1)		....	6 19	9 39	12 44	16 7
5 65	2 85	....	7 »	12 57	17 5	19 50	arr	119	**Avellino** ✕ (K. 3) *Napoli-Benev. 235*	part	....	5 55	9 21	12 20	15 48

266 (Esercizio economico) Bari-Gioia del Colle-Taranto (1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 3 cl. L.c.	1895 accel 1 e 3	3611 mist 1 e 3	4821 locale 1 e 3	1899 accel 1 e 3	4823 locale 1 e 3		DIST. km			4824 locale 1 e 3	1892 accel 1 e 3	3614 mist 1 e 3	1898 accel 1 e 3	4822 locale 1 e 3	
		22 46	*7 »*	*10 »*	*12 15*	*16 44*	part ♦ 1a e 2a cl.		*Foggia 76*	arr	*11 20*	*11 20*	*15 37*	*♦16 5*	*22 2*	....
»	»	5 »	10 »	13 56	16 46	19 50	part	»	**Bari** ✕ *per Brindisi 76*	arr	7 49	8 35	11 29	13 44	19 5	....
0 65	0 35	5 20	10 23	14 18	17 6	20 12		11	Modugno		7 36	8 23	11 16	13 32	18 52	....
0 90	0 45	5 30	10 35	14 30	17 16	20 24		15	Bitetto (Km. 1) Palo del Colle		7 26	8 15	11 7	13 25	18 44	....
1 35	0 65	5 44	10 54	14 48	17 34	20 42		22	Grumo Appula		7 14	8 5	10 56	13 16	18 32	....
2 45	1 25	6 13	11 28	15 20	18 4	21 14		41	Acquaviva delle Fonti		6 49	7 42	10 32	12 56	18 7	....
3 20	1 65	6 30	11 48	15 38	18 21	21 32	arr	54	**Gioia del Colle** ✕	part	6 30	7 25	10 14	12 41	17 48	....
		6 35	11 58	....	18 26	21 45	part		*per Spinazzola 261*	arr	...	7 15	10 »	12 36	17 42	....
3 95	2 »	6 51	12 17	....	18 42	22 1		67	S. Basilio-Mottola (Km. 9)		...	6 53	9 35	12 16	17 17	....
4 55	2 30	7 8	12 36	....	18 56	22 16		77	Castellaneta (Km. 1)		...	6 35	9 15	12 »	16 57	....
5 05	2 55	7 19	12 51	....	19 8	22 29		86	Palagianello		...	6 11	8 48	11 37	16 30	....
5 50	2 80	7 29	13 4	....	19 20	22 41		93	Palagiano (Km. 4)-Mottola (Km. 7)		...	5 56	8 33	11 23	16 14	....
5 75	2 90	7 38	13 16	....	19 31	22 52		98	Massafra (Km. 1)		...	5 48	8 25	11 15	16 6	....
6 75	3 40	7 57	13 40	....	19 50	23 12	arr	115	**Taranto** ✕	part	...	5 22	7 57	10 49	15 38	....
...	...	*12 49*	*19 39*	....	*6 10*	*6 10*	arr		*Brindisi 88*	part	...	*19 45*	*19 45*	*6 55*	*11 55*	....

I numeri dal 267 al 274 sono riservati per eventuali aggiunte.

275 Siracusa-Licata-Canicattì (1 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	3901 omn. 1.2.3.	3903 omn. 1.2.3.	3905 omn. 1.2.3.	3907 mist 1.2.3.	3909 mist 1.2.3.	3911 omn. 1.2.3.	3913 omn. 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		3904 mist 1.2.3.	3906 omn. 1.2.3.	3908 omn. 1.2.3.	1994 accel 1.2.3.	3912 mist 1.2.3.	3914 omn. 1.2.3.
			...	...	....	19 »	7 15	12 57	16 20	p.		‖ Catania 93	a.	11 30	16 9	16 9	21 40	....	....
»	»	»	...	...	....	6 20	10 30	15 25	19 30	p.	»	Siracusa ✕	a.	8 5	10 25	13 50	19 »	....	....
0 70	0 55	0 30	...	...	....	6 38	10 48	15 43	19 48		9	*S. Teresa Longarini*		7 49	10 9	13 34	18 44	....	....
1 30	0 95	0 55	...	...	....	6 55	11 4	15 59	20 4		17	Cassibile (Km. 1)		7 34	9 54	13 19	18 29	....	....
1 80	1 40	0 95	...	...	....	7 15	11 22	16 19	20 22		26	Avola		7 17	9 35	13 2	18 12	....	....
2 25	1 70	1 20	...	...	....	7 28	11 35	16 32	20 35	a.	33	**Noto** (Km. 1)	a.	7 2	9 20	12 48	17 58	....	....
			...	...	....	7 38	11 40	16 37	20 40	p.			p.	6 57	9 14	12 43	17 53	....	....
2 65	2 05	1 40	...	...	....	7 53	11 56	16 51	20 54		41	S. Paolo		6 43	9 »	12 29	17 40	....	....
3 10	2 35	1 60	...	...	....	8 10	12 16	17 8	21 10		48	Rosolini (Km. 1)		6 31	8 47	12 17	17 29	....	....
3 50	2 65	1 80	...	...	....	8 28	12 32	17 24	21 25		54	Spaccaforno (Km. 2)		6 20	8 35	12 6	17 19	....	....
4 »	3 »	2 05	...	...	....	8 47	12 51	17 40	21 41		62	Pozzallo (Km. 1)		5 57	8 10	11 41	16 58	....	....
4 65	3 45	2 35	...	...	....	9 9	13 14	17 59	22 »		72	Sampieri (Km. 3)		5 39	7 51	11 20	16 42	....	....
5 25	4 »	2 65	...	...	....	9 38	13 43	18 26	22 25		83	Scicli (Km. 1)		5 17	7 29	10 55	16 23	....	....
5 90	4 45	3 »	...	...	....	10 3	14 8	18 51	22 50	a.	92	**Modica** (Km. 1)	p.	4 55	7 7	10 31	16 2	....	....
			...	...	5 55	10 29	14 55	18 57	....	p.			a.	...	6 57	10 26	15 57	19 50	....
6 45	4 85	3 25	...	...	6 28	10 59	15 29	19 24	....		103	Ragusa Inferiore (K. 3)		...	6 33	9 59	15 34	19 26	....
6 85	5 15	3 45	...	...	7 »	11 32	16 3	19 56	....		112	Ragusa ? (Km. 1)		...	6 13	9 37	15 14	19 3	....
—	—	—	...	...	7 27	—	16 30	20 21	....		124	*Genisi*		...	5 44	9 5	—	18 34	....
7 75	5 80	3 95	...	...	7 43	12 15	16 47	20 34	....		131	Donnafugata		...	5 25	8 42	14 29	18 15	....
8 35	6 30	4 25	...	...	8 10	12 46	17 14	21 2	....		145	Comiso		...	4 56	8 8	14 1	17 45	....
8 65	6 50	4 40	...	...	8 23	13 »	17 28	21 15	....	a.	153	**Vittoria** ? (Km. 1)	p.	...	4 40	7 50	13 44	17 28	....
			...	5 »	8 28	13 9	17 32	....	....	p.			a.	...	....	7 45	13 41	17 14	22 5
9 10	6 80	4 60	...	5 16	8 43	13 26	17 49	....	....		163	Biscari (Km. 8)		...	....	7 29	13 27	16 59	21 50
9 30	6 95	4 70	...	5 31	8 58	13 41	18 4	....	....		168	*Dirillo*		...	....	7 15	13 15	16 46	21 37
9 90	7 40	5 »	...	5 53	9 20	14 4	18 27	....	....	a.	183	**Terranova di Sicilia** (km 1)	p.	...	**3910**	6 49	12 49	16 20	21 1
			...	6 5	9 25	14 15	18 30	....	....	p.			a.	...	omn. 1.2.3.	6 46	12 47	16 11	20 57
10 30	7 75	5 20	...	6 29	9 46	14 37	18 52	....	....		194	Butera (Km. 10)		...		6 30	12 31	15 55	20 41
10 80	8 15	5 45	...	6 49	10 5	14 58	19 13	....	....		207	Falconara		...		6 9	12 10	15 33	20 20
11 15	8 45	5 65	...	7 5	10 21	15 15	19 30	....	....	a.	218	**Licata** ?	p.	...		5 50	11 52	15 15	20 2
...	...	...	4 45	7 30	10 35	15 30	....	....	....	p.			a.	...	8 55	....	11 46	15 4	19 54
...	...	...	5 5	7 50	10 54	15 50	....	....	....		229	*S. Oliva*		...	8 36	....	11 30	14 45	19 35
...	...	...	5 25	8 16	11 15	16 13	....	....	....		237	Favarotta		...	8 18	....	11 16	14 27	19 17
...	...	...	5 57	8 48	11 47	16 45	....	....	....		248	Campobello (k. 2) Ravanusa (k. 2)		...	7 55	....	10 59	14 5	18 55
...	...	...	6 13	9 5	12 1	17 1	....	....	....		255	Delia (Km. 5)		...	7 36	....	10 43	13 46	18 36
...	...	...	6 33	9 25	12 20	17 20	....	....	....	a.	264	**Canicattì**	p.	...	7 20	....	10 30	13 30	18 20

per S. Caterina Xirbi ed Aragona C. 278, Camastra 280

276 Palermo-Castelvetrano-Marsala-Trapani (1 dicembre 1914)

3991 mist 1.2.3.	3993 mist 1.2.3.	931 diret 1.2.3.	6981 mist 3 cl.	3997 mist 2.3	1999 accel 1.2.3.	3999 mist 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		3990 mist 1.2.3.	3992 mist 2.3	1980 accel 1.2.3.	932 diret 1.2.3.	1996 accel 1.2.3.	1998 accel 1.2.3.	
... ...	16 30 23 50	1 5 8 15	... ...	d S.Ag. 12 50	10 15 15 35	... ...	part arr		‖ Messina Centrale / Palermo Centrale 94	arr part	p. Cat. 9 5	15 5 10 5	18 47 13 10	18 47 13 10	3 25 20 50	....	...
									per Catania 95								
...	4 30	10 20	...	13 »	16 55	18 15	part	»	**Palermo Centrale** ✕	arr	8 5	9 25	10 50	12 55	18 50	...	...
...	4 41	10 29	...	13 10	17 4	18 26	arr	6	**Palermo Lolli** ✕	part	7 55	9 15	10 41	12 46	18 41	...	...
...	4 46	10 34	...	13 16	17 10	18 35	part			arr	7 40	9 10	10 31	12 40	18 35	...	...
...	4 57		...	13 26	17 20	18 47		11	S. Lorenzo Colli		7 32	9 1	10 23		18 27	...	...
...	5 6		...	13 34	17 28	18 56		15	Tommaso Natale		7 23	8 51	10 15		18 19	...	...
...	5 11		...	13 39	17 32	19 1		17	Sferracavallo		7 17	8 45	10 10		18 14	...	...
...	5 17		Non si effettua la domenica	13 45	17 37	19 7		19	Isola delle Femine		7 11	8 39	10 5		18 9	...	...
...	5 26	11 »		13 52	17 44	19 14		22	Capaci		7 4	8 32	9 59	12 16	18 3	...	...
...	5 40	11 8		14 5	17 56	19 27		27	Carini ? (Km. 3)		6 55	8 22	9 51	12 8	17 55	...	...
...	6 »	11 23		14 21	18 11	19 44		38	Cinisi (Km. 2) Terrasini (Km. 2)		6 34	7 59	9 31	11 52	17 35	...	...
...	6 20	|		14 37	18 27	20 2		49	Lo Zucco-Montelepre (Km. 8)		6 17	7 41	9 16	|	17 18	...	...
...	6 28	11 45		14 44	18 34	20 10	arr	52	**Partinico** (Km. 2)	part	6 10	7 34	9 10	11 31	17 12	...	...
...	6 38	11 50		14 51	18 41	...	part			arr	...	7 26	9 1	11 25	17 5	...	...
...	6 52	|		15 4	18 53	...		60	*Trappeto*		...	7 7	8 44	|	16 48	...	...
...	6 59	12 6		15 10	18 59	...		63	Balestrate		...	6 58	8 36	11 2	16 40	...	...
...	7 25	12 28		15 33	19 21	...		73	Castellammare del Golfo ?		...	6 35	8 17	10 43	16 21	...	...
...	7 39	12 40		15 46	19 33	...		80	*Segesta*		...	6 17	8 »	10 26	16 2	...	...
...	7 52	12 47		15 55	19 40	...		83	Alcamo (k. 6) Calatafimi (k. 9)		...	6 10	7 54	10 20	15 56	...	...
...	8 8	13 1		16 10	19 54	...		94	Gibellina (Km. 12)		...	5 53	7 39	10 5	15 40	...	...
...	8 26	13 18		16 28	20 11	...		104	S. Ninfa (Km. 8) Salemi (Km. 6)		...	5 37	7 25	9 51	15 26	...	...
...	8 51	13 39		16 51	20 32	...	arr	120	**Castelvetrano** ? per Partanna 284; per Sciacca 285	part	...	5 10	7 1	9 27	15 2	...	...
5 25	8 56	13 44	14 55	....	20 38	...	part			arr	...	....	6 46	9 23	14 55	19 38	...
5 38	9 10	13 55	15 17	....	20 50	...		129	Campobello di Mazzara (k. 1)		...	....	6 32	9 9	14 41	19 24	...
5 47	9 20	|	15 32	....	20 58	...		134	S. Nicola di Mazzara		...	....	6 23	|	14 32	19 15	...
6 4	9 37	14 17	16 10	....	21 13	...		143	Mazzara del Vallo ?		...	....	6 9	8 49	14 18	19 1	...
6 21	9 54	|	16 36	....	21 27	...		154	Bambina		...	....	5 50	|	14 »	18 43	...
6 28	—	|	16 44	....	—	...		158	*Terrenove*		...	....	5 43	|	—	18 36	...
6 37	10 7	14 41	16 56	....	21 38	...	arr	164	**Marsala** ?	part	...	....	5 34	8 21	13 47	18 27	...
6 44	10 14	14 47	17 50	....	21 39	...	part			arr	...	....	5 27	8 14	13 40	18 20	...
6 54	10 24		18 15	....	21 48	...		170	Spagnuola		...	....	5 18		13 32	18 12	...
7 4	10 34		18 55	....	21 56	...		176	Ragattisi		...	....	5 9		13 23	18 3	...
7 13	10 43		19 15	....	22 4	...		181	Marausa		...	....	5 1		13 15	17 55	...
7 27	10 57		19 43	....	22 15	...		190	Paceco (Km. 2)		...	....	4 48		13 3	17 43	...
7 35	11 5	15 20	19 55	....	22 20	...	arr	195	**Trapani**	part	...	....	4 40	7 40	12 55	17 35	...

277 Roccapalumba Alia-Girgenti-Porto Empedocle

(1 dicembre 1914)

9431 mist 1.2.3.	3973 omn. 1.2.3.	941 diret 1.2.3.	3925 omn. 1.2.3.	3975 mist 1.2.3.	1989 accel 1.2.3.	3981 omn. 1.2.3.		DIST. km	Stazioni		3972 omn. 1.2.3.	3924 omn. 1.2.3.	3926 omn. 1.2.3.	1986 accel 1.2.3.	3974 mist 1.2.3.	942 diret 1.2.3.	3934 mist 1.2.3.	3976 omn. 1.2.3.
...	3 40	7 35	....	10 25	....	15 10	part		Palermo 95	arr	9 45	...	...	....	16 35	18 40	....	23 50
...	6 17	9 33	da S. Caterina Xirbi	12 54	da S. Caterina Xirbi	18 35	part	»	**Roccapalumba-Alia** ✕ (K. 6)	arr	7 »	per S. Caterina Xirbi	per S. Caterina Xirbi	per S. Caterina Xirbi	13 36	16 18	per Caltanissetta	21 23
...	6 45	9 56		13 21		19 3	arr	8	**Lercara Bassa** (Km. 5) per	part	6 45				13 21	16 5		21 8
...	6 47	9 57		13 23		19 5	part		*Bivio Filaga 283*	arr	6 42				13 17	16 4		21 7
...	7 1	—		13 39		19 21		16	Castronovo di Sicilia (Km. 5)		6 23				12 58	—		20 49
...	7 15	10 22		13 53		19 36		20	Cammarata (Km. 7)		6 12				12 47	15 43		20 39
...	7 31	10 37		14 11		19 53		31	Acquaviva Casteltermini (K. 5)		5 50				12 25	15 22		20 17
...	7 40	—		14 22		20 4		36	Sutera (Km. 8)		5 37				12 11	—		20 5
...	7 47	10 49		14 29		20 11		38	Campofranco (Km. 2)		5 29				12 3	15 7		19 57
...	8 7	→		14 51		20 31		50	Comitini (Km. 3)		5 10				11 43	—		19 41
...	8 27	11 25	14 30	15 11	19 17	20 51	arr	56	**Aragona Caldare** ✕ (Km. 4)	part	4 55	5 15	8 50	11 40	11 28	14 40	16 33	19 27
5 55	8 37	11 35	14 39	15 25	19 28	21 1	part		*per Canicattì 278*	arr	4 36	5 9	8 35	11 23	┘	14 29	16 23	19 11
6 17	8 59	11 53	14 57	15 47	19 46	21 23	arr	66	**Girgenti** (Km. 3)	part	4 13	4 46	8 12	11 3	....	14 10	16 »	18 50
6 23	9 4	11 57	15 2	15 54	19 53	21 29	part			arr	4 8	4 42	8 7	10 58	....	14 3	15 53	18 42
6 44	9 25	12 15	15 20	16 15	20 10	21 50	arr	75	**Porto Empedocle** (Km. 1) *281*	part	3 40	4 15	7 40	10 35	....	13 40	15 25	18 15

278 S. Caterina Xirbi-Caltanissetta-Aragona Caldare-Porto Empedocle

(1 dicembre 1914)

3921 mist 1.2.3.	3923 omn. 1.2.3.	3925 omn. 1.2.3.	3927 locale 1.2.3.	3929 locale 1.2.3.	1989 accel 1.2.3.	3931 locale 1.2.3.	3933 locale 1.2.3.	3935 locale 1.2.3.		DIST. km	Stazioni		3922 mist 1.2.3.	3924 omn. 1.2.3.	3926 omn. 1.2.3.	3928 locale 1.2.3.	1986 accel 1.2.3.	3930 locale 1.2.3.	3932 locale 1.2.3.	3934 mist 1.2.3.
....	18 15	3 50	....	....	10 »	10 »	....	11 40	part		Messina Centrale 93	arr	....	16 55	18 50	18 50	....	8 35	8 35	....
....	4 »	7 40	....	....	13 10	13 10	....	17 »	part		Catania 95	arr	9 40	12 20	15 40	15 40	....	21 10	21 10	....
....	3 40	—	9 5	10 25	—	13 10	15 10	15 10	part		Palermo 95	arr	9 45	12 50	16 35	18 40	18 40	20 15	—	....
....	8 35	11 55	12 44	14 50	16 49	17 40	20 45	21 45	part	»	**S. Caterina Xirbi** ✕ (K. 12)	arr	4 44	8 5	11 47	12 29	14 29	16 37	17 22	....
....	8 56	12 16	13 5	15 11	17 10	18 1	21 6	22 6	arr	7	**Caltanissetta** ✕	part	4 30	7 52	11 34	12 16	14 17	16 25	17 10	....
5 30	9 1	12 21	....	....	17 15	....	....	....	part			arr	....	7 47	11 29	....	14 9	....	....	19 10
5 46	9 12	12 32	....	....	17 25	....	....	....		13	S. Cataldo (Km. 2)		....	7 36	11 18	....	13 59	....	....	18 58
6 15	9 34	12 54	....	....	17 45	....	....	....		26	Serradifalco (Km. 3)		....	7 10	10 51	....	13 38	....	....	18 33
6 39	9 54	13 14	....	....	18 3	....	....	....	arr	36	**Canicattì** *per Licata 275, per*	part	....	6 45	10 24	....	13 16	....	....	18 5
6 57	10 14	13 26	....	....	18 18	....	....	....	part		*Canastra 280*	arr	....	6 27	10 5	....	12 48	....	....	17 47
7 28	10 37	13 49	....	....	18 39	....	....	....		45	Castrofilippo (Km. 4)		....	6 6	9 44	....	12 29	....	....	17 25
7 47	10 52	14 4	....	....	18 53	....	....	....		53	Racalmuto (Km. 1)		....	5 53	9 30	....	12 16	....	....	17 12
7 56	10 59	14 11	....	....	18 59	....	....	....		55	Grotte (Km. 1)		....	5 46	9 22	....	12 8	....	....	17 4
8 9	11 10	14 21	....	....	19 8	....	....	....		60	Comitini (Km. 2) Zolfare		....	5 31	9 6	....	11 54	....	....	16 49
8 20	11 20	14 30	....	....	19 17	....	....	....	arr	65	**Aragona Caldare** (K. 4) ✕	part	....	5 15	8 50	....	11 40	....	....	16 33
3973 omn. 1.2.3.	941 diret 1.2.3.										*per Roccapalumba 277*									
8 37	11 35	14 39	....	....	19 28	....	....	....	part			arr	....	5 9	8 35	....	11 23	....	....	16 23
8 59	11 53	14 57	....	....	19 46	....	....	....	arr	75	**Girgenti** (K. 3)	part	....	4 46	8 12	....	11 3	....	....	16 »
9 4	11 57	15 2	....	....	19 53	....	....	....	part			arr	....	4 42	8 7	....	10 58	....	....	15 53
9 25	12 15	15 20	....	....	20 10	....	....	....	arr	85	**Porto Empedocle** *per Siculiana 281*	part	....	4 15	7 40	....	10 35	....	....	15 25

NB. — Per il servizio completo fra **Aragona-Caldare e Porto Empedocle** vedasi quadro **277**.

279 Catania-Valsavoja-Caltagirone

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.			3881 omn. 1.2.3.	1991 accel 1.2.3.	3885 omn. 1.2.3.		DIST. km	per Messina 93, Ferr. Circumetnea 500		3882 omn. 1.2.3.	3884 omn. 1.2.3.	1992 accel 1.2.3.		
»	»	»	....	....	5 5	1325	1725	part	»	■ **Catania Centr.** ✕ (T. H.)	arr	753	1230	1930	....	....
0 30	0 25	0 15	....	....	514	1332	1732	part	3	■ Catania Acquicella	part	746	1223	1923	....	....
0 65	0 50	0 30	....	....	523	1340	1739	arr	8	■ **Bicocca** ? *per Palermo 95*	part	735	1214	1913	....	....
			....	....	525	1342	1741	part			arr	731	12 9	19 7	....	....
1 25	0 90	0 55	....	....	539	1354	1753	part	16	■ Passomartino	part	719	1157	1856	....	....
1 80	1 40	0 90	....	....	554	14 7	18 6	arr	24	■ **Valsavoja** ? *per Siracusa 93*	part	7 7	1145	1845	....	....
			....	....	6 »	1412	1811	part			arr	7 1	1138	1840	....	....
2 35	1 75	1 25	....	....	617	1430	1828	↓	34	■ Leone	↑	646	1124	1827	....	....
2 55	1 95	1 35	....	....	632	1445	1843		38	■ Scordia		638	1115	1819	....	....
3 05	2 35	1 60	....	....	659	1513	1911		46	■ Fildidonna		616	1054	1759	....	....
3 50	2 65	1 80	....	....	720	1535	1933		53	■ Militello (Km. 1)		6 1	1038	1746	....	....
3 75	2 85	1 95	....	....	735	1551	1949		57	■ Mineo (Km. 11)		550	1026	1736	....	....
4 30	3 20	2 20	....	....	757	1615	2013		66	■ Vizzini (K. 5) Licodia (K. 5)		529	10 5	1714	....	....
5 05	3 80	2 55	....	....	822	1641	2041		78	■ Grammichele		5 »	935	1640	....	....
5 95	4 45	3 »	....	....	850	1710	2110	arr	91	■ **Caltagirone** (Km. 2)	part	430	9 5	16 5	....	....

Linee complementari sicule

280 Canicattì-Camastra

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.			21 mist 1 e 3	23 mist 1 e 3	25 mist 1 e 3		DIST. km	per S. Caterina Xirbi e Porto Empedocle 278; per Licata 275.		22 mist 1 e 3	24 mist 1 e 3	26 mist 1 e 3		
»	»	....	....	1010	1330	1820	part	»	■ **Canicattì**	arr	620	13 »	1740	....	....
1 20	0 55	....	....	1028	1348	1838	↓	8	■ *Molinazzo*	↑	556	1236	1716	....	....
1 85	0 90	....	....	1043	14 3	1853		13	■ *Margonia (Bivio)*		544	1224	17 4	....	....
0 80	0 35	....	....	1056	1416	19 6		15	■ Naro		538	1218	1658	....	....
1 40	0 65	....	....	11 7	1427	1917	arr	20	■ **Camastra**	part	518	1158	1638	....	....

281 Porto Empedocle-Siculiana

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.			31 mist 1 e 3	33 mist 1 e 3	35 mist 1 e 3		DIST. km	per Caltanissetta 278; per Roccapalumba 277.		32 mist 1 e 3	34 mist 1 e 3	36 mist 1 e 3		
»	»	....	....	940	1245	1820	part	»	■ **Porto Empedocle**	arr	650	1220	1755	....	....
0 20	0 15	....	....	955	13 »	1835	↓	2	■ Porto Empedocle Cannelle	↑	636	12 6	1741	....	....
0 45	0 25	....	....	10 4	13 9	1844		5	■ *Punta Piccola*		627	1157	1732	....	....
0 90	0 40	....	....	1022	1327	19 2		9	■ Realmonte		616	1146	1721	....	....
1 35	0 60	....	....	1035	1340	1915	arr	14	■ **Siculiana**	part	6 »	1130	17 5	....	....

282 Assoro-Grottacalda

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.		41 mist 1 e 3	43 mist 1 e 3	45 mist 1 e 3	47 mist 1 e 3		DIST. km	per Catania e Palermo 95		42 mist 1 e 3	44 mist 1 e 3	46 mist 1 e 3		
»	»	....	....	1030	1510	1940	part	»	**Assoro**	arr	6 6	14 »	1847	....	....
0 80	0 35	....	....	1050	1530	20 »	↓	8	*Mulinello*	↑	549	1343	1830	....	....
2 10	1 »	....	355	1125	16 5	2034		23	Valguarnera		514	13 8	1755	....	....
2 70	1 25	....	415	1145	1625	arr		29	Floristella		441	1240	1727	....	....
2 85	1 85	....	423	1153	1633	....	arr	31	**Grottacalda**	part	434	1233	1720	....	....

283 Bivio Filaga-Lercara Bassa

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.		51 mist 1 e 3	53 mist 1 e 3	55 mist 1 e 3	57 mist 1 e 3		DIST. km			52 mist 1 e 3	54 mist 1 e 3	56 mist 1 e 3	58 mist 1 e 3	
»	»	....	....	1110	1412	1710	part	»	■ **Bivio Filaga**	arr	852	1213	1515	....	....
1 15	0 50	....	....	1150	15 3	1752	part	12	■ *Riena*	part	826	1147	1449	....	....
1 95	0 90	....	....	1215	1528	1817	arr	21	■ *Lercara Alta*	part	735	11 »	1358	....	....
		....	6 6	1225	1533	....	part			arr	730	1045	1353	1945	....
2 70	1 25	....	623	1245	1553	....	arr	29	■ **Lercara Bassa** 277	part	710	1025	1333	1925	....

284 S. Ninfa-Castelvetrano

(1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.				1 mist 1 e 3	3 mist 1 e 3	5 mist 1 e 3		DIST. km			2 mist 1 e 3	4 mist 1 e 3	6 mist 1 e 3			
»	»	....	....	....	740	1225	1839	part	»	■ **S. Ninfa**	arr	1034	16 7	2144	....	....	....
0 55	0 30	....	....	....	758	1243	1857	arr	6	■ **Partanna**	part	1012	1547	2122	....	....	....
		....	....	....	8 8	1253	19 7	part			arr	10 7	1542	2117	....	....	....
1 60	0 75	....	....	....	835	1320	1934	arr	17	■ **Castelvetrano** ? 276	part	935	1510	2045	....	....	....

285 Castelvetrano-Sciacca (1 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.			11 mist 1 e 3	13 mist 1 e 3	15 mist 1 e 3		DIST. km	per Palermo e Trapani 276		12 mist 1 e 3	14 mist 1 e 3	16 mist 1 e 3				
»	»	....	....	9 30	13 48	20 40	part	»	Castelvetrano	arr	8 50	14 50	19 30	....	....	....	....
1 35	0 60	....	....	10 3	14 21	21 10	↓	14	Selinunte	↑	8 18	14 18	18 58	....	....	....	....
2 10	1 »	....	....	10 29	14 46	21 35	↓	23	Porto Palo	↑	7 51	13 45	18 28	....	....	....	....
2 70	1 25	....	....	10 58	15 15	22 4	↓	29	Menfi	↑	7 34	13 28	18 10	....	....	....	....
3 90	1 80	....	....	11 37	15 54	22 43	↓	43	*Capo S. Marco*	↑	6 46	12 40	17 22	....	....	....	....
4 50	2 10	....	....	11 56	16 13	23 2	arr	50	Sciacca	part	6 24	12 18	17 »	....	....	....	....

I numeri dal 286 al 288 sono riservati per le eventuali aggiunte.

MINISTERO DELLE COLONIE

Ferrovie dello Stato — RETE LIBICA

289 Tripoli-Zavia (16 novembre 1914)

PREZZI da Tripoli Centrale 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	21 ord. 1 e 3	25 ord. 1 e 3		DIST. km			24 ord. 1 e 3	28 ord. 1 e 3
»	»	7 20	14 35	p.	»	**Tripoli Smistam.**	a.	9 12	16 20
»	»	7 32	14 43	↓	3	**Tripoli Centrale**	↑	9 5	16 13
0 40	0 10	7 48	14 59	↓	8	Gargaresch	↑	8 50	15 57
1 50	0 40	8 3	15 15	↓	14	Gheran (Bivio)	↑	8 35	15 42
1 80	0 45	8 16	15 30	↓	19	Zanzur	↑	8 23	15 31
2 50	0 65	8 33	15 48	↓	25	Sajad	↑	8 1	15 14
3 30	0 85	8 51	16 5	↓	32	El Maia	↑	7 45	14 56
3 80	0 95	9 5	16 19	↓	37	Tuebia-Garbusa	↑	7 31	14 43
5 »	1 25	9 32	16 45	a.	49	**Zavia**	p.	7 »	14 15

290 Tripoli-Tagiura (16 novembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	11 ord. 1 e 3	13 ord. 1 e 3		DIST. km			12 ord. 1 e 3	14 ord. 1 e 3
»	»	6 45	14 45	p.	»	**Tripoli Smistam.**	a.	9 30	17 30
0 20	0 10	6 51	14 51	↓	2	Cavalleria	↑	9 26	17 26
0 70	0 20	7 2	15 2	↓	7	Fornaci	↑	9 14	17 14
—	—	7 14	15 14	↓	11	Sgedeida	↑	9 3	17 3
1 50	0 40	7 22	15 22	↓	13	Mellaha	↑	8 55	16 55
2 10	0 55	7 35	15 35	a.	19	**Tagiura**	p.	8 40	16 40

291 Tripoli-Ain Zara

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.			DIST. km			
»	»	....	part	»	**Tripoli Smistam.**	arr	....
0 20	0 10	....	↓	2	Cavalleria	↑	....
0 70	0 20	....	↓	7	Fornaci	↑	....
1 10	0 30	....	arr	10	**Ain Zara**	part	....

292 Tripoli-Henscir El Abiat (1 ottobre 1914)

PREZZI da Tripoli Centrale 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 ord. 1 e 3		DIST. km			4 ord. 1 e 3
»	»	7 »	part	»	**Tripoli Smistam.**	arr	16 56
»	»	7 10	↓	3	**Tripoli Centrale**	↑	16 49
0 40	0 10	7 28	↓	8	Gargaresch	↑	16 34
1 50	0 40	7 44	↓	14	Gheran Bivio	↑	16 18
2 30	0 60	8 3	↓	22	Misciasta	↑	16 1
2 70	0 70	8 15	↓	26	Angila	↑	15 48
3 20	0 80	8 27	↓	31	Suani-Ben-Adem	↑	15 35
3 90	1 »	8 44	↓	38	Miamin	↑	15 19
4 60	1 15	9 1	↓	45	Um-el-Adem	↑	15 2
5 30	1 35	9 20	↓	52	Azizia	↑	14 45
—	1 65	9 50	↓	65	Bir Cuca	↑	14 12
—	1 75	10 1	↓	70	Cave	↑	14 »
—	—	10 16	↓	76	Lam Aimirat	↑	13 45
8 50	2 15	10 40	arr	85	**Henscir El Abiat**	part	13 20

NB. — L'apertura all'esercizio del tronco **Azizia-Henscir El Abiat** verrà indicata con apposito avviso.

FERROVIA DELLA COLONIA ERITREA

293 Massaua-Ghinda-Asmara

(1 maggio 1914)

PREZZI DEI BIGLIETTI — ordinari 1. cl.	ordinari 2. cl.	ordinari 3. cl.	ordinari 4. cl.	ridotti 1. cl.	ridotti 2. cl.	ridotti 3. cl.	andata-ritorno 1. cl.	andata-ritorno 2. cl.	andata-ritorno 3. cl.		1 (Si effettua al martedì, giovedì e sabato)	DIST. km		2 (Si effettua al lunedì, mercoledì e venerdì)	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	....	6 »	part »	**Massaua** (Taulud) .... arr	19 »	....
0 95	0 60	0 30	0 15	0 50	0 30	0 15	...	...	...	....	6 13	6	Otumlo	18 50	....
1 65	1 00	0 50	0 25	0 85	0 50	0 25	...	...	...	....	6 24	10	Moncullo	18 39	....
—	—	—	—	—	—	—	...	...	...	....	—	13	Amassat	—	....
3 35	2 00	1 00	0 50	1 70	1 00	0 50	...	...	...	....	6 47	20	Dogali	18 16	....
5 00	3 00	1 50	0 75	2 50	1 50	0 75	8 00	4 50	2 25	....	7 15	30	Mai Atal	17 53	....
7 50	4 50	2 25	1 15	3 75	2 25	1 15	...	...	...	....	7 52	45	Damas	17 18	....
9 70	5 80	2 90	1 45	4 85	2 90	1 45	...	...	...	....	8 21	58	Baresa	16 51	....
11 70	7 00	3 50	1 75	5 85	3 50	1 75	18 70	10 50	5 25	....	9 »	70	Ghinda	16 22	....
13 85	8 30	4 15	2 10	6 95	4 15	2 10	...	...	...	....	9 47	83	Embatkalla	15 37	....
15 85	9 50	4 75	2 40	7 95	4 75	2 40	25 40	14 25	7 15	....	10 34	95	Nefasit	14 56	....
17 90	10 70	5 35	2 70	8 95	5 35	2 70	...	...	...	....	11 21	107	Arbaroba	14 13	....
20 05	12 00	6 00	3 00	10 05	6 00	3 00	...	...	...	....	12 »	arr 120	**Asmara** .... part	13 30	....

AVVERTENZE

a) Ogni domenica, e cioè nel giorno d'arrivo a Massaua del diretto dall'Italia o del postale di Suez, sarà effettuato un treno speciale, posta e passeggeri, con partenza da Taulud alle ore 8,30, se il piroscafo arrivi in porto non dopo le 6,30.

Tale treno sosterà a Ghinda mezz'ora per la colazione dei passeggeri ed arriverà ad Asmara alle ore 15 ».

Se il piroscafo arrivi dopo le 6,30, ma non oltre le 10 », il treno sarà effettuato con partenza da Taulud alle ore 12 », e giungerà ad Asmara alle ore 18 ».

Se il piroscafo arrivi dopo le ore 10 » della domenica, la posta sarà inoltrata egualmente verso l'altipiano, mentre pei passeggeri sarà provveduto in guisa che possano approfittare di un treno speciale partente da Taulud il successivo lunedì alle ore 6 ».

b) Ogni ventotto giorni, nell'occasione in cui arriverà a Massaua il piroscafo diretto dal Benadir, sarà provveduto in guisa che i passeggeri possano approfittare di una vettura, che verrà attaccata al treno merci del giorno successivo, in partenza da Taulud alle ore 6 » e in arrivo ad Asmara circa le ore 12,30.

c) Sui treni merci non sono ammessi passeggeri europei.

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZI DI NAVIGAZIONE MARITTIMA

(1° dicembre 1914)

295 Linea A. — Civitavecchia-Golfo Aranci — *giornaliera.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Civitavecchia (1)	—	—	—	tutti	18 30	Golfo Aranci	—	—	—	tutti	21 30
Golfo Aranci	119	tutti	5 30	—	—	Civitavecchia (2)	119	tutti	8 30	—	—

(1) La partenza da Civitavecchia è in coincidenza col treno **6846** che arriva da Roma alle 18 3. *Vedasi quadro 51.*

(2) La partenza da Golfo Aranci è in coincidenza col treno **1** delle Ferrovie Reali Sarde che giunge da Cagliari alle ore 20 40, *ved. quadro 502;* e l'arrivo a Civitavecchia è in coincidenza col treno **6877** in partenza per Roma alle ore 9 15. *Ved. quadro 51.*

296 Linea B. — Terranova-Golfo Aranci-Maddalena — *giornaliera.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Terranova	—	—	—	tutti	7 »	Maddalena	—	—	—	tutti	13 »
Golfo Aranci	9	tutti	8 »	»	8 30	Golfo Aranci	28	tutti	15 30	»	16 »
Maddalena	37	»	11 »	—	—	Terranova	37	»	17 »	—	—

297 Linea C. — Napoli-Palermo — *giornaliera.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Napoli (1)	—	—	—	tutti	19 30	Palermo	—	—	—	tutti	19 30
Palermo	169	tutti	8 30	—	—	Napoli (2)	169	tutti	8 30	—	—

(1) La partenza da Napoli è in coincidenza col treno **109** che arriva da Roma alle ore 18 ». *Vedasi quadro 82.*

(2) L'arrivo a Napoli è in coincidenza col treno **106** in partenza per Roma alle ore 9 55. *Vedasi quadro 82.*

Carrozza diretta di 1ª e 2ª classe fra Roma e Napoli Molo Trapezoidale.

PARTE III. – (non Ufficiale)

Quadri Orari

Ferrovie minori - Navigazione Lacuale - Tramvie

Servizi Automobilistici - Servizi postali svizzeri sulle Alpi

Navigazione marittima sovvenzionata.

(Da pag. 134 a pag. 272).

321 St. Moritz-Pontresina-Poschiavo-Tirano

(21 settembre 1914-30 aprile 1915)

	51 omn. 2 e 3	1 omn. 2 e 3	101 omn. 2 e 3	261 omn. 2 e 3 (Non si effettua sino a nuovo avviso.)	3 omn. 2 e 3	263 omn. 2 e 3 (Non si effettua sino a nuovo avviso.)	5 omn. 2 e 3	265 omn. 2 e 3 (Non si effettua sino a nuovo avviso.)	7 omn. 2 e 3	107 omn. 2 e 3	109 omn. 2 e 3	267 omn. 2 e 3 (Non si effettua sino a nuovo avviso.)		Dist. Km.	(Direzione: Poschiavo)	
....	...	8 36	10 25	...	11 20	12 5	14 5	15 10	16 25	18 »	18 55	19 55	p.	»	**St. Moritz**	a.
....	...	8 41	10 30	...	11 25	12 10	14 10	15 15	16 30	18 5	19 »	20 »		2	Celerina B. B.	
....	...	8 46	10 35	...	11 30	12 15	14 15	15 20	16 35	18 10	19 5	20 5		4	Punt Muragl B. B. (ferm.)	
....	...	8 51	10 40	...	11 35	12 20	14 20	15 25	16 40	18 15	19 10	20 10	a.	6	**Pontresina**	p.
....	...	8 55		10 41	11 37		14 25		16 46	...	...		p.		**Pontresina**	a.
....	...	9 »	...	10 46	11 42		14 30		16 51	...	...			8	Sanssouci (fermata)	
....	...	9 11	...	10 57	11 53		14 41		17 2	...	...			13	Morteratsch (ferm.)	
....	...	9 24	...	11 10	12 6		14 54		17 15	...	...			16	Berninahäuser (ferm)	
....	...	9 43	...	11 29	12 24		15 13		17 36	...	...		a.	23	**Berninahospiz**	p.
....	...	9 44	...	11 30	12 25		15 14		17 37	...	...		p.		**Berninahospiz**	a.
....	...	9 56	...	11 43	12 37		15 26		17 49	...	...		a.	27	Alp Grüm (fermata)	p.
....	...	9 57	...		12 38		15 27		17 50	...	...		p.		Alp Grüm (fermata)	a.
....	...	10 17	...		12 58		15 47		18 10	...	...			33	Cavaglia (fermata)	
....	...	10 35	...		13 16		16 5		18 28	...	...			39	Cadera (fermata)	
....	...	10 54	...		13 35		16 24		18 47	...	...		a.	44	**Poschiavo**	p.
....	7 15	10 57	...		13 36		16 25		18 49	...	...		p.		**Poschiavo**	a.
....	7 19	11 1	...		13 40		16 29		18 53	...	...			46	Sant'Antonio (ferm.)	
....	7 22	11 4	...		13 43		16 32		18 56	...	...			47	Annunziata (fermata)	
....	7 27	11 9	...		13 48		16 37		19 1	...	...			48	Le Prese (fermata)	
....	7 37	11 19	...		13 58		16 47		19 11	...	...			51	Meschino (fermata)	
....	7 47	11 29	...		14 8		16 57		19 21	...	...			54	**Brusio**	
....	7 55	11 37	...		14 16		17 5		19 29	...	...			57	Campascio (fermata)	
....	8 »	11 42	...		14 21		17 10		19 34	...	...		a.	58	**Campocologno**	p.
....	8 1	11 43	...		14 22		17 11		19 35	...	...		p.		**Campocologno**	a.
....	8 6	11 49	...		14 28		17 16		19 41	...	...		a.	60	Dogana di Madonna (fermata)	p.
....	8 7	11 54	...		14 33		17 17		19 46	...	...		p.		Dogana di Madonna (fermata)	a.
....	8 10	11 57	...		14 36		17 20		19 49	...	...		a.	61	**Tirano**	p.
....	...	*12 20*	...	...	...	...	*17 32*	...	...	...	...	....	p.		*Tirano* 379	a.
....	...	*13 21*	...	...	...	...	*18 33*	...	...	...	...	....	a.		*Sondrio* 379	p.
...	...	*17 45*	...	...	...	...	*22 38*	...	...	...	...	....	a.		*Milano 144*	p.

	Dist. Km.	(Direzione: Poschiavo)		102 omn. 2 e 3	104 omn. 2 e 3	106 omn. 2 e 3	2 omn. 2 e 3	262 omn. 2 e 3 (Non si effettua sino a nuovo avviso.)	4 omn. 2 e 3	6 omn. 2 e 3	264 omn. 2 e 3 (Non si effettua sino a nuovo avviso.)	110 omn. 2 e 3	8 omn. 2 e 3	266 omn. 2 e 3 (Non si effettua sino a nuovo avviso.)	64 omn. 2 e 3	
p.	»	**St. Moritz**	a.	8 »	10 »	11 5	11 55	14 »	14 35	16 18	...	17 34	18 42	19 45	...	....
	2	Celerina B. B.		7 54	9 54	10 59	11 49	13 54	14 29	16 12	...	17 28	18 36	19 39	...	....
	4	Punt Muragl B. B. (ferm.)		7 50	9 50	10 55	11 45	13 50	14 25	16 8	...	17 24	18 32	19 35	...	....
a.	6	**Pontresina**	p.	7 45	9 45	10 50	11 40	13 45	14 20	16 3	...	17 19	18 27	19 30	...	....
p.		**Pontresina**	a.	...	...	...	11 37		14 18	15 59	17 18		18 22		...	....
	8	Sanssouci (fermata)		...	...	...	11 32		14 13	15 54	17 13	...	18 17		...	....
	13	Morteratsch (ferm.)		...	...	...	11 21		14 2	15 43	17 2	...	18 6		...	....
	16	Berninahäuser (ferm)		...	...	...	11 10		13 51	15 32	16 45	...	17 55		...	....
a.	23	**Berninahospiz**	p.	...	...	...	10 52		13 33	15 14	16 27	...	17 37		...	....
p.		**Berninahospiz**	a.	...	...	...	10 51		13 32	15 13	16 26	...	17 36		...	....
a.	27	Alp Grüm (fermata)	p.	...	...	...	10 37		13 18	14 59	16 12	...	17 22		...	....
p.		Alp Grüm (fermata)	a.	...	...	...	10 36		13 17	14 58		...	17 21		...	....
	33	Cavaglia (fermata)		...	...	...	10 17		12 58	14 39		...	17 2		...	....
	39	Cadera (fermata)		...	...	...	9 59		12 39	14 21		...	16 44		...	....
a.	44	**Poschiavo**	p.	...	...	...	9 39		12 19	14 1		...	16 24		...	....
p.		**Poschiavo**	a.	...	...	...	9 38		12 2	14 »		...	16 21		20 23	....
	46	Sant'Antonio (ferm.)		...	...	...	9 34		11 58	13 56		...	16 17		20 19	....
	47	Annunziata (fermata)		...	...	...	9 31		11 55	13 53		...	16 14		20 16	....
	48	Le Prese (fermata)		...	...	...	9 26		11 50	13 48		...	16 9		20 11	....
	51	Meschino (fermata)		...	...	...	9 16		11 40	13 38		...	15 59		20 1	....
	54	**Brusio**		...	...	...	9 5		11 29	13 27		...	15 48		19 50	....
	57	Campascio (fermata)		...	...	...	8 54		11 18	13 16		...	15 37		19 39	....
a.	58	**Campocologno**	p.	...	...	...	8 49		11 13	13 11		...	15 32		19 34	....
p.		**Campocologno**	a.	...	...	...	8 42		11 5	13 2		...	15 25		19 26	....
a.	60	Dogana di Madonna (fermata)	p.	...	...	...	8 35		10 58	12 55		...	15 18		19 19	....
p.		Dogana di Madonna (fermata)	a.	...	...	...	8 34		10 57	12 54		...	15 17		19 18	....
a.	61	**Tirano**	p.	...	...	...	8 30		10 53	12 50		...	15 13		19 14	....
p.		*Tirano* 379	a.	...	...	...	*8 20*	...	...	*12 19*	...	...	...	....	*18 56*	....
a.		*Sondrio* 379	p.	...	...	...	*7 10*	...	...	*11 18*	...	...	...	....	*17 45*	....
a.		*Milano 144*	p.	...	...	...	...	...	...	*7 10*	...	...	...	....	*12 55*	....

AVVERTENZE. — Non verranno distribuiti dei biglietti alle fermate *Punt Muragl, Sanssouci, Cadera, S. Antonio, Annunziata, Meschino* e *Dogana di Madonna*. I viaggiatori che prendono il treno a queste fermate potranno procurarsi i biglietti di **corsa semplice** nel treno senza sopratassa.
La visita doganale svizzera ha luogo alla stazione di *Campocologno* e quella per l'Italia alla fermata di *Dogana di Madonna*.

323 Ferrovia Elettrica Mesocco-Bellinzona

(21 settembre 1914)

Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.					1 omn. 2 e 3	3 omn. 2 e 3	7 omn. 2 e 3	9 omn. 2 e 3	11 mist 2 e 3	13 omn. 2 e 3		Dist. km	(Direzione a Mesocco) (S. Bernardino 1563)		2 omn. 2 e 3	6 omn. 2 e 3	8 omn. 2 e 3	10 mist 2 e 3	12 omn. 2 e 3	● 14 omn. 2 e 3	◆ 14a omn. 2 e 3		
»	»	...	...	....	....	4 55	6 10	10 5	....	14 5	17 47	part	»	**Mesocco**	arr	7 46	11 55	....	15 54	19 9	20 38	21 14	....	....
0 40	0 25	...	...	....	....	5 4	6 19	10 14	....	14 14	17 56		3	Soazza		7 36	11 45	....	15 42	18 59	20 29	21 4	....	....
1 »	0 70	...	...	....	....	5 16	6 31	10 26	....	14 27	18 8		8	Cabbiolo (ferm.)		7 20	11 30	....	15 25	18 45	20 14	20 48	....	....
1 30	0 85	...	...	....	....	5 20	6 35	10 30	....	14 33	18 12		10	Lostallo		7 15	11 25	. ..	15 20	18 40	20 9	20 43	....	....
1 55	1 05	...	...	....	....	5 25	6 41	10 35	....	14 38	18 17		12	Sorte (ferm.)		7 10	11 20	....	15 14	18 34	20 3	20 38	....	....
1 75	1 15	...	...	....	....	—	6 44	—	....	14 41	—		..	Piani di Verd. (fer. fac.)		7 7	—	....	—	18 31	—	—	....	....
1 90	1 30	...	...	....	....	5 31	6 47	10 41	....	14 44	18 23		15	Cama		7 4	11 14	....	15 8	18 28	19 57	20 32	....	....
2 »	1 35	...	...	....	....	5 35	6 50	10 44	....	14 48	18 26		16	Leggia		7 1	11 11	....	15 4	18 25	19 54	20 29	....	....
2 25	1 50	...	...	....	....	5 39	6 56	10 48	....	14 54	18 31	arr	19	**Grono**	part	6 56	11 6	....	14 59	18 19	19 48	20 24	....	....
		...	...	....	....	5 40	6 57	10 49	12 47	14 58	18 32	part		**Grono**	arr	6 55	11 5	12 43	14 57	18 18	19 47	20 23	....	....
2 45	1 65	...	...	....	....	5 45	7 2	10 53	12 51	15 2	18 37		21	S. Antonio (ferm)		6 51	11 1	12 39	14 52	18 13	19 42	20 18	....	....
2 55	1 70	...	...	....	....	5 47	7 5	10 57	12 54	15 6	18 41			Roveredo (Staz.)		6 48	10 58	12 36	14 50	18 10	19 40	20 16	....	....
2 70	1 80	...	...	....	....	5 51	7 9	11 2	12 58	15 12	18 46		22	S. Vittore		6 43	10 53	12 32	14 42	18 5	19 35	20 11	....	....
3 15	2 10	...	...	. ..	....	5 58	7 16	11 9	13 5	15 19	18 53		25	Lumino (ferm.)		6 36	10 46	12 25	14 35	17 58	19 29	20 4	....	....
3 35	2 25	...	...	....	....	6 4	7 22	11 15	13 10	15 28	18 58		28	Castione		6 30	10 40	12 19	14 29	17 52	19 24	19 58	....	....
3 60	2 40	...	...	....	....	6 9	7 27	11 20	13 16	15 33	19 3		30	Molinazzo (ferm.)		6 25	10 34	12 14	14 16	17 47	19 19	19 52	....	....
3 80	2 55	...	...	....	....	6 13	7 31	11 25	13 21	15 38	19 8	arr	32	**Bellinzona** 21. 23	part	6 21	10 30	12 9	14 12	17 42	19 15	19 48	....	....

● Soltanto nei giorni feriali, eccettuato il sabato, la vigilia dei giorni festivi generali, dell'Epifania, lunedì di Pasqua, Ognissanti e S. Stefano.

◆ Soltanto al sabato, domeniche, giorni festivi generali, Epifania, lunedì di Pasqua, Ognissanti, S. Stefano, nonchè alla vigilia di queste feste.

324 Locarno-Pontebrolla-Bignasco

(21 settembre 1914)

	5 2e3	9 2e3	13 2e3	15 2e3	19 2e3	21 2e3		km DIST.	(Bellinzona 23)		2 2e3 Soltanto nei giorni di mercato a Locarno	6 2e3	8 2e3	10 2e3	14 2e3	16 2e3	18 2e3	
...	730	923	12 9	1330	1727	19 »	part	»	**Locarno** (S. F. F.)	arr	7 5	9 6	1057	1246	1652	1856	2034	...
...	737	930	1216	1337	1734	19 7	arr	1	**Locarno** (S. Antonio)	part	658	859	1050	1239	1645	1849	2027	...
...	743	932	1218	1343	1736	1917	part			arr	656	852	1041	1238	1643	1845	2026	...
...	746	935	1221	1346	1739	1920		1	Solduno		654	850	1039	1236	1641	1843	2024	...
...	753	942	1228	1353	1746	1927	arr	4	Pontebrolla	part	646	842	1031	1228	1633	1835	2016	...
...	754	943	....	1354	1747	1928	part			arr	645	841	1030	....	1632	1834	2015	...
...	8 2	951	....	14 2	1755	1936		7	Avegno		639	835	1024	....	1626	1828	20 9	...
...	8 9	958	....	14 9	18 2	1943		9	Gordevio		632	828	1017	....	1619	1821	20 2	...
...	817	10 6	....	1417	1810	1951		12	Aurigeno-Moghegno		626	822	1011	....	1613	1815	1956	...
...	822	10 9	....	1421	1813	1954		13	Maggia		623	819	10 8	....	1610	1812	1953	...
...	828	1015	....	1427	1819	20 »		15	Lodano		618	814	10 3	....	16 5	18 7	1947	...
...	832	1019	....	1431	1823	20 4		17	Coglio-Giumaglio		615	811	10 »	....	16 2	18 4	1944	...
...	839	1025	....	1438	1830	2011		19	Someo		6 8	8 4	953	....	1555	1757	1937	...
...	847	1033	....	1446	1838	2019		22	Riveo		6 »	757	946	....	1548	1750	1930	...
...	854	1040	....	1453	1845	2026	arr	25	Cevio	part	553	750	939	....	1541	1743	1923	...
...	855	1041	....	1454	1846	2027	part			arr	552	749	938	....	1540	1742	1922	...
...	9 2	1048	....	15 1	1853	2034	arr	28	**Bignasco**	part	546	743	932	....	1534	1738	1916	...

325 Lugano-Ponte Tresa

(dal 21 settembre al 30 aprile 1915)

2 2e3	4 2e3	6 2e3	8 2e3 Solo le domeniche e giorni festivi	10 2e3	12 2e3	14 2e3	16 2e3		km DIST.	21, 326		1 2e3	3 2e3	5 2e3	7 2e3	9 2e3 Solo le domeniche e giorni festivi	11 2e3	13 2e3	15 2e3
710	912	12 »	1357	15 8	1630	1815	1940	part	»	**Lugano** ⊥ 526	arr	644	817	1049	1349	1459	1619	1739	1924
714	916	12 4	14 1	1512	1634	1819	1944		2	Sorengo (ferm.)		641	814	1046	1346	1456	1616	1736	1921
717	919	12 7	14 4	1515	1637	1822	1947		3	Cappella di Viglio (fer.)		638	811	1043	1343	1453	1613	1733	1918
724	925	1213	1410	1522	1643	1828	1953		6	Bioggio		631	8 4	1036	1336	1446	16 6	1726	1911
728	928	1217	1414	1526	1647	1832	1957		8	Agno		627	8 »	1032	1332	1442	16 2	1722	19 7
734	934	1222	1419	1532	1652	1837	20 2		10	Magliaso		622	755	1027	1327	1437	1557	1717	19 2
736	936	1224	1421	1534	1654	1839	20 4		11	Caslano (ferm.)		620	753	1025	1325	1435	1555	1715	19 »
740	940	1228	1425	1538	1658	1843	20 8	arr	13	**Ponte Tresa** ⊥ 526	part	615	748	1020	1320	1430	1550	1710	1855

326 Ferrovia Lugano-S. Salvatore

(dal 1º ottobre 1914 fino alla chiusura)

Tariffa ordinaria: Salita fr. **2,40** — Discesa fr. **1,60** — Andata e ritorno fr. **3,20** — Nelle domeniche e giorni festivi **2** fr. andata e ritorno.

NB. Da **Lugano Città** a **Lugano-Paradiso** servizio di tramvia elettrica in coincidenza con tutte le corse.

					1	3	5	7	9	11	13	15	*Direzione a* Lugano
...	...	...	...	....	820	9 »	1020	1140	1420	15 »	1620	1740	part **Lugano Par.** ⊥ 526
...	...	...	...	....	835	915	1035	1155	1435	1515	1635	1755	Pazzallo
...	...	...	...	....	850	930	1050	1210	1450	1530	1650	1810	arr **S. Salvatore** *Staz.*
					2	**4**	**6**	**8**	**10**	**12**	**14**	**16**	
...	...	...	...	....	820	9 »	1020	1140	1420	15 »	1620	1740	part **S. Salvatore** *Staz.*
...	...	...	...	....	835	915	1035	1155	1435	1515	1635	1755	Pazzallo
...	...	...	...	....	850	930	1050	1210	1450	1530	1650	1810	arr **Lugano Par.** ⊥ 526

327 Lugano-Tesserete

(21 settembre 1914-30 aprile 1915)

PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.				2 2e3	6 2e3	8 2e3	10 2e3	72 2e3 Solo nei giorni festivi	14 2e3	16 2e3	18 2e3	74 2e3 Solo nei giorni festivi		km DIST.	(Ferrovia Elettrica)
		....	....	....	715	940	1150	1358	1515	1640	1820	1945	2055	part	»	**Lugano** Stazione ⊥ 21, 326, 526
0 15	0 10	....	....	....	718	943	1153	14 1	1518	1643	1823	1948	2058		1	Massagno (fermata facoltativa)
0 15	0 10	....	....	....	720	945	1155	14 3	1520	1645	1825	1950	21 »		1	Sassa (fermata facoltativa)
—	—	....	....	....	722	947	1157	14 5	1522	1647	1827	1952	21 2		1	Ricordone (fermata facoltativa)
0 45	0 30	....	....	....	726	951	12 1	14 9	1526	1651	1831	1956	21 6		2	Vira (fermata facoltativa)
—	—	....	....	....	729	954	12 4	1412	1529	1654	1834	1959	21 9		3	Trevano (fermata facoltativa)
0 60	0 40	....	....	....	731	956	12 6	1414	1531	1656	1836	20 1	2111		4	**Canobbio**
0 90	0 60	....	....	....	737	10 2	1212	1420	1537	17 2	1842	20 7	2117		6	Sureggio (fermata facoltativa)
1 05	0 70	....	....	....	742	10 7	1217	1425	1542	17 7	1847	2012	2122		7	Lugaggia (fermata)
1 20	0 80	....	....	....	745	1010	1220	1428	1545	1710	1850	2015	2125	arr	8	**Tesserete**

PREZZI 2 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.				1 2e3	5 2e3	7 2e3	9 2e3	71 2e3 Solo nei giorni festivi	13 2e3	15 2e3	17 2e3	73 2e3 Solo nei giorni festivi		km DIST.	
		....	....	....	634	8 »	1040	1330	1438	16 »	1730	19 »	2025	part	»	**Tesserete**
0 15	0 10	....	....	....	636	8 2	1042	1332	1440	16 2	1732	19 2	2027		1	Lugaggia (fermata)
0 45	0 30	....	....	....	639	8 5	1045	1335	1443	16 5	1735	19 5	2030		2	Sureggio (fermata facoltativa)
0 75	0 50	....	....	....	643	8 9	1049	1339	1447	16 9	1739	19 9	2034		4	**Canobbio**
—	—	....	....	....	645	811	1051	1341	1449	1611	1741	1911	2036		5	Trevano (fermata facoltativa)
0 90	0 60	....	....	....	648	814	1054	1344	1452	1614	1744	1914	2030		6	Vira (fermata facoltativa)
—	—	....	....	....	651	817	1057	1347	1455	1617	1747	1917	2042		7	Ricordone (fermata facoltativa)
1 05	0 70	....	....	....	652	818	1058	1348	1456	1618	1748	1918	2043		7	Sassa (fermata facoltativa)
1 20	0 80	....	....	....	654	820	11 »	1350	1458	1620	1750	1920	2045		7	Massagno (fermata facoltativa)
1 20	0 80	....	....	....	656	822	11 2	1352	15 »	1622	1752	1922	2047	arr	8	**Lugano** Stazione ⊥ 21, 326, 526

329 Ferrovia del Monte Generoso

....	....	....	....	....	....	....	part	Piroscafo	Lugano Centrale	arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	part		Lugano Paradiso	arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	part		Melide	arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	arr		Capolago Staz. Lago ..	part	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	part	Ferrovia	Milano, via Chiasso 50.	arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	part		Como	arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	part		Chiasso 21	arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	arr		Capolago, Staz. F. F. ..	part	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	part	Ferrovia	Lucerna 21	arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	part		Bellinzona 21	arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	part		Lugano 21	arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	arr		Capolago, Staz F. F. ..	part	....	....	....	....	....	....
								(Direzione: Capolago)								
....	....	....	....	....	....	....	part	Capolago	Stazione Lago	arr	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....			» Ferr. Federali	↑	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	↓	S. Nicolao	....		....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....		Bellavista	....		....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	arr	Generoso	Vetta	part	....	....	....	....	....	....

Prezzi: Da Capolago a Bellavista

Salita	Frs. 5,55
Discesa	» 3,90
Andata e ritorno (validità giorni 10)	» 7,80
Biglietto festivo (» » 2)	» 5,55

Prezzi: Da Capolago a Generoso (Vetta)

Salita	Frs. 7,50
Discesa	» 5,00
Andata e ritorno (validità giorni 10)	» 10,00
Biglietto festivo (» » 2)	» 7,50
» » (» » 1)	» 5,00

Biglietto combinato a prezzo ridotto pella ferrovia e Hôtel Generoso Kulm. Salita e discesa, pranzo, alloggio (servizio e lume) e colazione: Fr. 18.

☞ I numeri 330 e 331 sono riservati per le eventuali aggiunte ☜

332 Trieste-Nabresina-Monfalcone-Cormons-*Venezia*

(1 dicembre 1914)

	20 diret 1.2.3.	24 diret 1.2.3.	84 omn. 1.2.3.	86 omn. 1.2.3.	94 omn. 1.2.3.	28 diret 1.2.3.		DIST. km	(Ferrovie Merid. Austriache Vienna)		81 omn. 1.2.3.	83 omn. 1.2.3.	85 omn. 1.2.3.	87 omn. 1.2.3.	91 omn. 1.2.3.	25 diret 1.2.3.	
....	5 40	8 35	9 »	12 30	16 10	20 10	part	»	**Trieste** ✕	arr	7 35	11 48	14 35	16 10	19 45	20 42	....
....	|	|	9 15	12 45	16 25	20 21		8	Miramare	↑	7 24	11 38	↑	16 »	19 35	↑	....
....	|	|	9 20	12 50	16 31	20 25		9	Grignano		7 20	11 34	|	15 56	19 31	20 30	....
....	|	|	9 26	12 57	16 37	|		11	Santa Croce		7 14	11 28	|	15 50	19 25	|	....
....	6 8	9 2	9 37	|	16 50	20 39	arr	17	**Nabresina** ✕	part	7 5	11 18	14 11	↑	19 16	20 19	....
	1003 diret 1.2.3.	1005 diret 1.2.3.	1013 omn. 1.2.3.	1015 omn. 1.2.3.	1021 omn. 1.2.3.	1001 diret 1.2.3.					1012 omn. 1.2.3.	1014 omn. 1.2.3.	1016 omn. 1.2.3.	1018 omn. 1.2.3.	1020 omn. 1.2.3.	1006 diret 1.2.3.	
....	6 17	9 10	9 52	↓	17 11	20 58	part	17	**Nabresina** ✕	arr	6 57	11 2	14 3	|	18 53	20 9	....
....	|	|	9 57	13 6	17 17	|		20	Bivio		6 51	10 56	13 57	15 44	18 47	|	....
....	|	|	10 3	13 12	17 22	|		23	Vizovlje		6 43	10 49	13 50	15 37	18 40	|	....
....	↓	|	10 8	13 17	17 27	|		26	Duino-Sistiana		6 36	10 43	13 44	15 31	18 34	|	....
....	6 35	9 28	10 20	13 28	17 38	21 19	arr	33	**Monfalcone** ⚲ 333	part	6 22	10 30	13 31	15 18	18 21	19 44	....
....	*9 47*	|	*14 10*	*17 55*	*22 21*	|	arr		*Venezia 71*	part	—	*6 »*	....	*9 10*	*13 25*	*16 25*	....
....	....	9 29	10 37	13 33	17 45	21 21	part	33	**Monfalcone** ⚲	arr	6 11	10 24	....	15 13	18 16	19 43	....
....	....	9 39	10 44	13 40	17 52	21 28		37	Ronchi		6 5	10 18	....	15 7	18 10	19 37	....
....	....	9 47	10 54	13 49	18 1	21 37		42	Sagrado		5 57	10 10	....	14 57	18 2	19 29	....
....	....	|	11 »	13 54	18 6	21 41		45	Gradisca-Sdraussina		5 50	10 5	....	14 48	17 53	|	....
....	....	|	11 8	14 2	18 14	21 49		49	Rubbia-Savogna		5 41	9 57	....	14 40	17 46	19 18	....
....	....	10 3	11 17	14 11	18 23	21 57	arr	55	**Gorizia** ✕	part	5 32	9 45	....	14 30	17 34	19 10	....
....	....	10 8	11 26	14 16	18 28	22 1	part			arr	5 24	9 23	....	14 14	17 14	19 8	....
....	....	|	11 31	14 20	18 32	|		58	Lucinico		5 20	9 10	....	14 9	17 10	|	....
....	....	|	11 36	14 25	18 37	|		60	Mossa		5 15	9 14	....	14 4	17 5	|	....
....	....	↓	11 41	14 29	18 41	↓	↓	63	Capriva		5 10	9 9	....	13 58	17 »	|	....
....	....	10 21	11 48	14 35	18 47	22 14	arr	67	**Cormons**	part	5 3	9 3	....	13 50	16 52	18 53	....
....		*14 5*	*16 40*	*18 45*	*22 15*	*12 9*	arr		*Venezia 70*	part	*17 15*	*5 »*	....	*8 30*	*11 7*	*14 35*	....

333 Monfalcone-Cervignano-*Venezia*

(1 dicembre 1914)

		801 diret 1.2.3.	811 omn. 1.2.3.	813 omn. 1.2.3.	851 mist 1.2.3.	887 mist 1.2.3.		DIST. km	(Ferrovie Austriache dello Stato - Trieste)		812 omn. 1.2.3.	802 omn. 1.2.3.	814 omn. 1.2.3.	818 omn. 1.2.3.	820 omn. 1.2.3.		
....	....	6 40	10 31	14 1	18 22	21 30	part	»	**Monfalcone** ⚲ 332	arr	6 16	10 1	13 25	17 34	19 39	....	....
....	....	6 47	10 38	14 9	18 32	21 40		4	Ronchi	↑	6 8	9 52	13 18	17 25	19 32	....	....
....	....	|	10 43	14 14	18 38	21 49		7	Begliano		5 59	—	13 11	—	—	....	....
....	....	|	10 46	14 17	18 42	21 54		8	Pieris-Turriaco		5 55	9 44	13 9	17 16	19 23	....	....
....	....	7 1	10 54	14 25	18 53	22 5		13	Villa Vicentina		5 44	9 36	13 1	17 7	19 15	....	....
....	....	↓	10 59	14 30	18 59	22 13	↓	15	Scodovacca		5 34	—	12 52	17 1	19 10	....	....
....	....	7 7	11 3	14 34	19 4	22 19	arr	17	**Cervignano** ✕	part	5 30	9 27	12 48	16 57	19 5	....	....
....	....	*8 24*	*12 12*	*16 4*	*20 25*	....	arr		*Portogruaro 399*	part	....	*7 50*	*11 12*	*15 22*	*17 45*	....	....
....	....	*9 47*	*14 10*	*17 55*	*22 21*	....	arr		*Venezia 71*	part	....	*6 »*	*9 10*	*13 25*	*16 25*	....	....

334 Cervignano-Belvedere-Grado (1 dicembre 1914)

(Ferrovie Austriache dello Stato: Trieste)

1851 mist 1.2.3.	1855 mist 1.2.3.		Dist. km			1854 mist 1.2.3.	1858 mist 1.2.3.
7 20	14 50	part	»	Cervignano ✕	arr	9 13	16 46
7 29	14 59	↓	4	Terzo	↑	9 4	16 37
7 38	15 8	↓	7	Aquileja	↑	8 54	16 27
7 55	15 25	↓	12	Belvedere	↑	8 40	16 13
7 58	15 28	arr	13	Grado	part	8 25	16 »

335 Bolzano-Merano-Mals (15 ottobre 1914)

(Ferrovie Austriache dello Stato: Innsbruck)

911 omn. 1 e 3	913 omn. 1 e 3	917 omn. 1 e 3	919 omn. 1 e 3	921 omn. 1 e 3	923 omn. 1 e 3		Dist. km	
6 6	8 58	11 58	14 21	16 48	17 58	part	»	Bolzano ✕ *Innsbruck 66*
6 17	9 9	12 9	14 33	16 59	18 9	↓	6	Sigmundskron
6 34	9 23	12 22	14 48	17 12	18 25	↓	13	Terlan
6 43	9 31	12 30	14 57	17 20	18 33	↓	16	Vilpian
7 17	10 3	13 »	15 30	17 52	19 6	arr	32	Merano ⚲
7 36	...	....	15 50	....	....	part		
9 57	...	....	18 14	....	....	part	94	Spondining-Prad
10 17	...	....	18 34	....	....	arr	104	Mals

914 omn. 1 e 3	918 omn. 1 e 3	920 omn. 1 e 3	924 omn. 1 e 3	926 omn. 1 e 3	928 omn. 1 e 3		Dist. km	
5 8	...	....	13 23	....	....	part	»	Mals
5 25	...	....	13 43	....	....	part	10	Spondining-Prad
7 13	...	....	15 42	....	....	arr	72	Merano ⚲
7 37	10 15	12 48	16 5	17 40	20 51	part		
8 8	10 48	13 22	16 35	18 16	21 31	↓	88	Vilpian
8 16	10 57	13 30	16 44	18 26	21 42	↓	91	Terlan
8 30	11 12	13 45	16 59	18 39	22 1	↓	98	Sigmundskron
8 40	11 24	13 56	17 10	18 50	22 12	arr	104	Bolzano ✕ *66*

336 Mori-Arco-Riva (1 dicembre 1914)

(Ferrovie Meridionali Austriache: Vienna)

1901 mist 1 e 3	1903 mist 1 e 3	1907 mist 1 e 3	1909 mist 1 e 3	1911 mist 1 e 3	1913 mist 1 e 3		Dist. km	*per Ala e Trento 66*		1902 mist 1 e 3	1906 mist 1 e 3	1908 mist 1 e 3	1910 mist 1 e 3	1912 mist 1 e 3	1914 mist 1 e 3
8 20	12 14	14 28	17 »	18 43	20 20	part	»	Mori ⚲	arr	7 34	11 39	13 32	15 11	18 17	20 »
8 29	12 23	14 37	17 9	18 52	20 29	↓	3	Mori Borgata	↑	7 25	11 30	13 23	15 2	18 8	19 51
8 41	12 36	14 51	17 21	19 4	20 42	↓	7	Loppio	↑	7 14	11 19	13 12	14 51	17 57	19 40
9 »	12 56	15 9	17 40	19 23	21 2	↓	13	Nago-Torbole	↑	6 56	11 »	12 54	14 33	17 39	19 22
9 15	13 11	15 24	17 55	19 38	21 17	↓	18	Oltresarca	↑	6 40	10 44	12 36	14 17	17 22	19 5
9 22	13 19	15 31	18 2	19 45	21 24	↓	20	Arco	↑	6 35	10 39	12 31	14 12	17 17	19 »
9 29	13 26	15 38	18 9	19 52	21 31	↓	22	S. Tomaso	↑	6 26	10 30	12 21	14 3	17 8	18 51
9 37	13 34	15 46	18 17	20 »	21 39	arr	25	Riva ✕ ⊥ *524*	part	6 18	10 22	12 13	13 55	17 »	18 43

337 Trento-Roncegno-Primolano-*Venezia* (1 novembre 1914)

(Ferrovie Austriache dello Stato: Innsbruck)

1213 omn. 1.2.3.	1217 omn. 1.2.3.	1221 omn. 1.2.3.		Dist. km	*Monaco e Ala 66*		1212 omn. 1.2.3.	1216 omn. 1.2.3.	1218 omn. 1.2.3.
7 48	13 31	20 28	part	»	Trento ✕	arr	6 40	14 45	19 2
8 2	13 45	20 42	↓	9	Villazzano	↑	6 27	14 32	18 48
8 8	13 52	20 48	↓	13	*Povo*	↑	6 20	14 26	18 42
8 12	13 57	20 52	↓	14	*Ponte Alto*	↑	6 16	14 23	18 38
8 18	14 3	20 57	↓	18	Civezzano	↑	6 10	14 16	18 31
8 24	14 9	21 2	↓	21	Roncogno	↑	6 4	14 10	18 25
8 33	14 18	21 11	↓	25	Pergine ⚲	↑	5 57	14 3	18 16
8 40	14 24	21 18	↓	28	*S. Cristoforo*	↑	5 51	13 55	18 7
8 48	14 31	21 26	↓	32	*Calceranica*	↑	5 42	13 46	17 59
8 54	14 37	21 32	↓	35	Caldonazzo ⚲	↑	5 37	13 41	17 54
9 4	14 46	21 42	↓	39	Levico ⚲	↑	5 29	13 33	17 46
9 10	14 52	21 48	↓	42	*Barco*	↑	5 22	13 25	17 36
9 17	14 58	21 55	↓	45	*Novaledo*	↑	5 16	13 19	17 30
9 24	15 5	22 2	↓	48	Roncegno-Marter	↑	5 10	13 13	17 25
9 35	15 17	22 14	↓	53	Borgo ⚲	↑	5 »	13 4	17 16
9 41	15 23	22 21	↓	58	*Castelnuovo*	↑	4 52	12 54	17 7
9 45	15 27	22 25	↓	59	Vill'Agnedo Strigno	↑	4 49	12 51	17 4
9 51	15 33	22 31	↓	63	*Ospedaletto*	↑	4 42	12 44	16 57
10 2	15 44	22 43	arr	70	Grigno ⚲	part	4 30	12 32	16 45
10 7	15 49	22 46	part			arr	4 20	12 17	16 30
10 20	16 2	22 57	↓	76	Tezze	↑	4 10	12 7	16 20
10 28	16 10	23 6	arr	80	Primolano	part	4 »	11 55	16 11
13 15	*19 2*	*8 50*	arr		‖ *Venezia 166*	part	*17 30*	*9 18*	*13 3*

338 Santhià-Biella (15 settembre 1914)

1 cl.	2 cl.	3 cl.			2 mist 1.2.3.	4 accel 1.2.3.	6 mist 1.2.3.	10 mist 1.2.3.	12 accel 1.2.3.	16 mist 1.2.3.	18 mist 1.2.3.		km	(Strade Ferrate di Biella-Torino)		1 mist 1.2.3.	3 mist 1.2.3.	5 accel 1.2.3.	7 mist 1.2.3.	9 mist 1.2.3.	13 mist 1.2.3.	15 mist 1.2.3.		
...	...	...	...	...	4 »	5 25	♦6 30	11 25	12 1	17 45	♦20 10	part		Torino P. N.	arr	7 55	...	♦9 45	14 20	♦15 28	19 10	22 50	...	...
...	...	...	...	...	4 15	5 40	♦6 45	11 39	12 14	17 58	♦20 25	part	53	Torino P. S.	arr	7 40	...	♦9 31	14 4	♦15 15	18 58	22 35	...	...
...	...	...	...	...	4 »	—	♦7 »	10 10	♦12 50	♦16 20	18 15	part		Milano	arr	8 15	♦9 6	12 »	13 55	18 5	20 50	22 53	...	...
...	...	...	...	...	5 9	—	♦7 52	11 30	♦13 40	♦17 17	20 2	part		Novara	arr	6 45	♦8 15	10 55	13 7	16 59	19 42	21 11	...	...
L. c.	L. c.	L. c.																						
»	»	»	...	...	6 18	7 40	8 50	12 35	14 34	18 57	21 20	part		**Santhià** ✕ (T. H.)	arr	5 47	7 21	8 32	12 15	13 57	17 55	19 55	...	...
1 40	1 05	0 70	...	...	6 42	7 58	9 8	12 52	14 51	19 14	21 38		12	Salussola		5 33	7 7	8 18	12 1	13 42	17 41	19 40	...	...
2 »	1 50	1 »	...	...	6 57	8 10	9 20	13 3	—	19 27	21 50		17	Vergnasco ●		5 24	6 58	8 9	11 50	13 32	17 33	19 28	...	...
2 45	1 85	1 25	...	...	7 6	—	9 28	13 11	—	19 35	21 58		21	Sandigliano ●		5 18	6 52	—	11 44	13 25	17 27	19 22	...	...
2 80	2 10	1 40	...	...	7 17	8 26	9 38	13 20	15 15	19 44	22 7		24	Candelo		5 11	6 45	7 56	11 37	13 18	17 21	19 15	...	...
3 50	2 65	1 75	...	...	7 33	8 40	9 51	13 32	15 27	19 56	22 20	arr	30	**Biella** ♀ Vallem. 342; Balma 339; Mongr. 340	part	5 1	6 35	7 46	11 28	13 4	17 11	19 »	...	...

● Tutti i treni faranno fermata facoltativa a **Vergnasco** ed a **Sandigliano**.

Biglietti speciali d'andata e ritorno. — Ai viaggiatori muniti di biglietti combinabili, combinati, di viaggi circolari e di abbonamenti speciali sulle Ferrovie Italiane comprendenti la linea **Milano-Torino** si rilasciano Biglietti di **andata e ritorno** pel percorso **Santhià-Biella** e viceversa ai prezzi seguenti: 1ª classe L. **4,10** — 2ª classe L. **3,10** — 3ª classe L. **2,10** escluso il bollo.

339 Biella-Balma (15 settembre 1914)

1 cl.	2 cl.					12 mist 1.2.	14 mist 1.2.	16 mist 1.2.	18 mist 1.2.		km	(Ferrovie Economiche Biellesi Biella) per Santhià 338; Valle Mosso 342; Mongrando 340		11 mist 1.2.	13 mist 1.2.	15 mist 1.2.	17 mist 1.2.				
L. c.	L. c.																				
—	—	....	....	....	....	7 44	10 50	15 35	....	part	»	**Biella** (F. S. B.)	arr	7 33	10 45	15 27	18 48	....	....	....	....
—	—	....	....	....	....	7 47	10 53	15 38	....	arr	1	**Biella** S. C. (F. E. B.)	part	7 30	10 42	15 24	18 45	....	....	....	....
»	»	....	....	....	....	7 53	11 22	16 25	19 19	part	1	**Biella** S. C. (F. E. B.)	arr	7 16	10 4	14 21	18 39	....	....	....	....
0 20	0 15	....	....	....	....	7 57	11 26	16 29	19 23		3	**Biella** (Ponte Cervo)		7 12	10 »	14 17	18 35	....	....	....	....
0 20	0 15	....	....	....	....	8 3	11 32	16 35	19 29		—	**Biella** (S. Giuseppe)		7 7	9 55	14 12	18 30	....	....	....	....
0 35	0 25	....	....	....	....	8 10	11 39	16 42	19 36		4	Tollegno		7 1	9 49	14 6	18 24	....	....	....	....
0 60	0 40	....	....	....	....	8 21	11 50	16 53	19 47	arr	7	**Miagliano**	part	6 50	9 38	13 55	18 13	....	....	....	....
		....	....	....	....	8 23	11 52	16 55	19 49	part			arr	6 48	9 36	13 53	18 11	....	....	....	....
0 65	0 45	....	....	....	....	8 29	11 58	17 1	19 55		8	Andorno		6 44	9 32	13 49	18 7	....	....	....	....
0 75	0 50	....	....	....	....	8 32	12 1	17 4	19 58		9	*Andorno bagni*		6 39	9 27	13 44	18 1	....	....	....	....
0 85	0 55	....	....	....	....	8 36	12 5	17 8	20 2		10	Sagliano Micca		6 36	9 24	13 41	17 58	....	....	....	....
1 15	0 75	....	....	....	....	8 51	12 20	17 23	20 17	arr	14	**Balma**	part	6 23	9 11	13 28	17 43	....	....	....	....

Le fermate di **Biella S. Giuseppe** e **Andorno Bagni** sono facoltative, quest'ultima si effettua a tutti i treni dal 16 maggio a tutto settembre ed ai soli treni discendenti **13** e **15** dal 1 ottobre.

340 Biella-Mongrando (15 settembre 1914)

1 cl.	2 cl.					21 mist 1.2.	23 mist 1.2.	25 mist 1.2.	27 mist 1.2.		km	(Ferr. Economiche Biellesi Biella) per Santhià 338; Valle Mosso 342; Balma 339		22 mist 1.2.	24 mist 1.2.	26 mist 1.2.	28 mist 1.2.				
L. c.	L. c.																				
—	—	....	....	....	....	7 44	10 50	....	....	part	»	**Biella** (F. S. B.)	arr	10 45	....	15 44	18 48	....	....	....	....
—	—	....	....	....	....	7 47	10 53	....	....	arr	1	**Biella** S. C. (F.E.B.)	part	10 42	....	15 41	18 45	....	....	....	....
»	»	....	....	....	....	7 50	11 19	14 30	17 36	part	1	**Biella** S. C. (F.E.B.)	arr	8 55	14 6	15 35	18 41	....	....	....	....
0 20	0 15	....	....	....	....	7 56	11 25	14 36	17 42		2	**Biella** (Vernato)		8 50	14 1	15 30	18 36	....	....	....	....
0 35	0 25	....	....	....	....	8 3	11 32	14 43	17 49		3	**Occhieppo** Inferior		8 43	13 54	15 23	18 29	....	....	....	....
0 45	0 30	....	....	....	....	8 6	11 35	14 46	17 52		4	**Occhieppo** Villa		8 39	13 50	15 19	18 25	....	....	....	....
0 50	0 35	....	....	....	....	8 10	11 39	14 50	17 56		5	Camburz.-Graglia		8 36	13 47	15 16	18 22	....	....	....	....
0 65	0 45	....	....	....	....	8 16	11 45	14 56	18 2		9	**Mongrando** Cura N.		8 29	13 40	15 9	18 15	....	....	....	....
0 75	0 50	....	....	....	....	8 20	11 49	15 »	18 6	arr	9	**Mongrando** Stazione	part	8 25	13 38	15 5	18 11	....	....	....	....

Le fermate di Occhieppo Villa, Camburzano-Graglia e Cura Nuova sono facoltative.

341 Grignasco-Coggiola (1 maggio 1914)

1 cl.	2 cl.	2 omn. 1.2.	4 mist 1.2.	6 omn. 1.2.	8 mist 1.2.	10 accel 1.2.		km	(Direzione: Grignasco)		1 omn. 1.2.	3 omn. 1.2.	5 mist 1.2.	7 omn. 1.2.	9 mist 1.2.	
L. c.	L. c.															
»	»	7 22	9 52	15 33	18 40	21 26	part		**Grignasco** *116*	arr	5 26	8 55	15 2	17 58	20 35	....
0 25	0 20	7 29	9 59	15 40	18 51	21 33		3	Serravalle Sesia		5 20	8 49	14 56	17 52	20 29	....
0 45	0 30	7 37	10 7	15 48	18 59	21 41		5	Bornate Rondò		5 12	8 41	14 43	17 38	20 19	....
0 75	0 50	7 47	10 20	15 58	19 13	21 51		9	Crevacuore-Sostegno (K. 5)		5 2	8 31	14 33	17 28	20 9	....
0 90	0 60	7 55	10 33	16 6	19 25	21 59		11	Pianceri-Mosso (Km. 12)		4 54	8 23	14 23	17 20	19 57	....
1 10	0 70	8 2	10 40	16 13	19 32	22 6		13	Flecchia		4 47	8 16	14 12	17 13	19 46	....
1 25	0 80	8 7	10 45	16 18	19 37	22 10	arr	15	**Coggiola-Portula**	part	4 41	8 10	14 6	17 7	19 40	....

342 Biella-Cossato-Vallemosso

(15 settembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.					2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.		DIST. km	(Ferr. Economiche Biellesi) Biella — per Santhià 338; Mongrando 340; Balma 339		1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.				
»	»	....	....	....	....	7 44	10 50	15 35	....	part		Biella (F. S. B.)	arr	7 33	10 45	15 27	18 48	...	....	....	....
0 20	0 15	....	....	....	....	7 47	10 53	15 38	....	arr	1	Biella Staz. C. (F.E.B.)	part	7 30	10 42	15 24	18 45	...	....	....	....
		....	....	....	....	7 49	11 18	15 40	19 15	part		Biella Staz. C. (F.E.B.)	arr	7 20	10 40	14 25	18 43	...	....	....	....
0 20	0 15	....	....	....	....	7 53	11 22	15 44	19 19	↓		Biella Ponte Cervo	part	7 16	10 36	14 21	18 39	...	....	....	....
0 20	0 15	....	....	....	....	7 59	11 28	15 50	19 25	↓	2	Chiavazza	↑	7 10	10 30	14 15	18 33	...	....	....	....
0 45	0 30	....	....	....	....	8 4	11 33	15 55	19 30	↓	5	S. Quirico-Lanificio Mosca ★	↑	7 2	10 22	14 7	18 25	...	....	....	....
0 50	0 35	....	....	....	....	8 8	11 37	15 59	19 34	↓	6	Vigliano	↑	6 58	10 18	14 3	18 21	...	....	....	....
0 65	0 45	....	....	....	....	8 12	11 41	16 3	19 39	↓	8	Valdengo ★	↑	6 50	10 12	13 55	18 13	...	....	....	....
0 75	0 50	....	....	....	....	8 16	11 45	16 7	19 43	↓	9	Ceretto ★	↑	6 43	10 6	13 48	18 6	...	....	....	....
0 85	0 55	....	....	....	....	8 19	11 48	16 10	19 46	↓	10	Quaregna ★	↑	6 39	10 2	13 44	18 2	...	....	....	....
0 90	0 60	....	....	....	....	8 22	11 51	16 13	19 49	arr	11	Cossato	part	6 36	9 59	13 41	17 59	...	....	....	....
		....	....	....	....	8 25	11 54	16 16	19 52	part		Cossato	arr	6 33	9 56	13 38	17 56	...	....	....	....
1 10	0 70	....	....	....	....	8 31	12 »	16 21	19 57	↓	13	Castellazzo-Aglietti ★	↑	6 29	9 52	13 34	17 52	...	....	....	....
1 25	0 80	....	....	....	....	8 40	12 9	16 29	20 6	↓	15	Lessona	↑	6 24	9 47	13 29	17 47	...	....	....	....
1 30	0 85	....	....	....	....	8 46	12 15	16 34	20 12	↓	16	Crosa (Lanificio Valle e C.) ★	↑	6 17	9 41	13 22	17 40	...	....	....	....
1 40	0 90	....	....	....	....	8 54	12 23	16 42	20 20	↓	17	Strona	↑	6 13	9 37	13 18	17 36	...	....	....	....
1 55	1 »	....	....	....	....	9 3	12 32	16 49	20 29	↓	19	Valle S. Nicolao	↑	6 7	9 31	13 12	17 30	...	....	....	....
1 75	1 10	....	....	....	....	9 9	12 38	16 55	20 35	arr	21	Valle Mosso	part	6 »	9 25	13 5	17 23	...	....	....	....

★ Le fermate di *S. Quirico-Lanificio Mosca, Valdengo, Ceretto, Quaregna, Castellazzo-Aglietti* e *Crosa* sono facoltative.

343 Fossano-Mondovì-Villanova

(1 novembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				10	2	4	12	6	8		DIST. km	(Ferrovie E. Mondovì)		11	1	9	3	5	7			
		... ...	... ...	... ...	... ...	5 10 6 30	9 » 9 5	— 12 50	... ...	18 50 12 50	part part		Torino / Cuneo 110	arr arr	11 10 8 50	11 10 11 13	... ...	14 50 16 24	... ...	22 12 22 16	... ...	... ...	... ...
»	»	...	...	...	Solo al sabato	7 23	10 35	13 35	...	16 50	part	»	Fossano	arr	7 20	9 »	Solo al sabato	13 11	...	20 10	...	...	...
»	»	...	...	...		7 26	10 38	13 38	...	16 53	↓	1	Fossano Succursale	↑	—	—		—	...	—	...	...	...
0 55	0 35	...	...	...		7 42	10 54	13 54	...	17 9	↓	5	S. Albano	↑	7 2	8 42		12 53	...	19 52	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...		7 49	11 »	14 1	...	17 16	↓	7	Trinità	↑	6 56	8 36		12 47	...	19 46	...	...	...
0 80	0 55	...	...	...		7 57	11 8	14 9	...	17 24	↓	10	S. Giovanni	↑	6 46	8 26		12 38	...	19 36	...	...	...
0 95	0 70	...	...	...		8 2	11 13	14 14	...	17 29	↓	11	Perucca	↑	6 41	8 21		12 33	...	19 31	...	...	...
1 15	0 85	...	...	...		8 12	11 22	14 24	...	17 39	↓	15	Magliano	↑	6 33	8 13		12 25	...	19 23	...	...	...
1 25	0 90	...	...	...		8 18	11 28	14 30	...	17 45	↓	16	Crava	↑	6 25	8 5		12 18	...	19 15	...	...	...
1 50	1 10	...	...	...		8 29	11 39	14 41	...	17 56	↓	20	Breolungi	↑	6 14	7 54		12 7	...	19 4	...	...	...
1 65	1 20	...	...	...		8 34	11 44	14 46	...	18 1	↓	22	Martinetto	↑	6 9	7 49		12 2	...	18 59	...	...	...
1 85	1 35	...	...	...		8 43	11 53	14 55		18 10	arr	25	Mondovì	part	6 »	7 40		11 53	...	18 50	...	...	...
da Mondovì																							
		...	...	...	7 30	9 »	12 10	Solo al mercoledì	15 »	19 »	part		Mondovì per Cuneo e Bastia 120	arr	Solo al mercoledì	7 12	8 52	11 32	14 22	18 32	...	...	...
»	»	...	...	...	7 33	9 3	12 13		15 3	19 3	↓	»	Mondovì Succursale	↑		7 9	8 49	11 29	14 19	18 29	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	7 37	9 7	12 17		15 7	19 7	↓	27	Bella (facolt.)	↑		7 4	8 44	11 24	14 14	18 24	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	7 44	9 14	12 24		15 14	19 14	↓	30	Bongiovanni	↑		6 57	8 37	11 17	14 7	18 17	...	...	...
0 50	0 35	...	...	...	7 48	9 18	12 28		15 18	19 18	↓	31	Frabosa-Bossèa	↑		6 54	8 34	11 14	14 4	18 14	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	7 50	9 20	12 30		15 20	19 20	arr	32	Villanova	part		6 50	8 30	11 10	14 »	18 10	...	...	...

Fermata facoltativa a *Bella* fra Mondovì e Bongiovanni. — **NB.** Quando il mercoledì e sabato risultassero festivi, i treni **9, 10, 11** e **12** saranno effettuati il giorno precedente. — Sono assicurate le coincidenze colle Ferrovie dello Stato, salvo casi di forza maggiore.

344 Gozzano-Alzo

(1 ottobre 1914)

PREZZI 1 cl.	2 cl.						1	3	5		DIS km	(Direzione: Gozzano) per Novara 117; Domodossola 117		2	4	6					
0 20	0 10	...	...	...	...	...	6 50	10 15	15 22	part	»	Gozzano (Staz. F. S.)	arr	9 2	14 36	18 2	...	...	...	...	...
0 30	0 15	...	...	...	...	...	6 54	10 19	15 26	↓	1	Gozzano-Fermata	↑	8 58	14 32	17 58	...	...	...	...	...
0 50	0 25	...	...	...	...	...	7 2	10 27	15 34	↓	3	Cremosina	↑	8 50	14 24	17 50	...	...	...	...	...
0 70	0 35	...	...	...	...	...	7 10	10 35	15 42	↓	5	Pogno-Berzonno	↑	8 42	14 16	17 42	...	...	...	...	...
0 80	0 40	...	...	...	...	...	7 15	10 40	15 47	↓	7	S. Maurizio d'Opaglio	↑	8 37	14 11	17 37	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	7 22	10 47	15 54	arr	8	Alzo ⊥ 525	part	8 30	14 4	17 30	...	...	...	...	...

345 *Novi*-Basaluzzo-Frugarolo

(1 novembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		15	19	21	23		DIST. km	(Società del Tram Novi-Ovada)		16	22	20	24		
		....	6 4 6 24	11 50 12 10	....	17 20 17 39	part arr	» 7	Novi 570 / Basaluzzo	arr part	8 16 7 56	....	15 56 15 36	19 30 19 10	....	....
									per Ovada 570							
»	»	....	6 46	12 13	....	17 40	part	»	Basaluzzo	arr	7 54	....	15 26	18 51	....	....
0 25	0 05	....	6 52	12 19	....	17 46	↓	2	Fresonara	↑	7 48	....	15 20	18 45	....	....
0 55	0 30	....	7 »	12 27	....	17 54	↓	5	Levata	↑	7 49	....	15 12	18 37	....	....
0 65	0 40	....	7 6	12 33	13 54	18 »	↓	7	Boscomarengo	↑	7 34	13 40	15 6	18 31	....	....
0 80	0 50	....	7 12	12 39	14 »	18 6	arr	9	Frugarolo	part	7 28	13 34	15 »	18 25	....	....
									per Alessandria e Genova 51							

346 Torino-Settimo-Rivarolo-(Cuorgnè-Pont)-Castellamonte

(1 novembre 1914)

Prezzi dei biglietti ⊙ da Torino Porta Susa — Destinazioni	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.
Torino Dora	0 25	0 15
Settimo	1 05	0 45
Volpiano	1 60	0 85
S. Benigno	1 80	0 95
Bosconero	2 25	1 30
Feletto	2 60	1 55
Rivarolo	2 90	1 80
Ozegna	3 15	1 95
Castellamonte	3 55	2 25
Favria-Ogl.	3 15	1 95
Salassa	3 30	2 05
Valperga	3 50	2 15
Cuorgnè	3 60	2 25
Campore	3 95	2 45
Pont	4 10	2 60
Agliè	3 55	2 35
S. Giorgio	3 55	2 35
Rivara	3 30	2 20
Forno Rivara	3 60	2 50
Ronco	6 05	4 60
Locana	5 45	3 95
Vico	5 70	4 40
Bairo	3 90	2 60
Torre Bairo	4 »	2 75

	1 accel 1.2.	3 accel 1.2.	5 omn. 1.2.	7 accel 1.2.	9 diret 1.2.	103 locale 1.2.	11 accel 1.2.		DIST. km	(Ferrovia Centrale e Tramvie del Canavese Torino)		2 omn. 1.2.	4 accel 1.2.	6 omn. 1.2.	8 accel 1.2.	10 accel 1.2.	12 accel 1.2.		
....	6 3	8 15	10 35	14 15	17 40	...	19 10	part	»	■ **Torino** Porta Susa ♀	arr	7 25	9 »	11 55	14 20	18 »	20 27	....	...
....	6 9	8 21	10 41	14 21	17 46	...	19 16	part	2	■ **Torino** Dora	arr	7 19	8 54	11 49	14 14	17 54	20 21	....	...
....	6 23	8 35	10 55	14 35	17 58	┐	19 30	arr	12	■ **Settimo** *per Chivasso 53*	part	7 5	8 40	11 35	14 »	17 40	20 7	....	...
....	6 27	8 40	10 59	14 38	18 1	18 11	19 33	part			arr	7 »	8 38	11 31	13 55	17 37	20 4	....	...
....	6 37	8 49	11 10	14 49	↓	18 23	19 43	↓	19	■ Volpiano	↑	6 51	8 29	11 22	13 47	17 28	19 55	....	...
....	6 42	8 53	11 15	14 53	↓	18 27	19 49	↓	21	■ S. Benigno	↑	6 43	8 24	11 16	13 41	17 23	19 50	....	...
....	6 51	9 2	11 24	15 2	↓	18 36	19 58	↓	27	■ Bosconero	↑	6 33	8 15	11 6	13 32	17 14	19 40	....	...
....	6 59	9 10	11 32	15 10	↓	18 45	20 6	↓	31	■ Feletto	↑	6 25	8 7	10 59	13 24	17 6	19 32	....	...
....	7 5	9 16	11 38	15 16	18 27	18 51	20 12	arr	35 ■	**Rivarolo** ♀	part	6 18	8 »	10 52	13 17	16 59	19 25	....	...

Rivarolo-Pont

	21 1.2.	23 1.2.	25 1.2.	27 1.2.	29 1.2.		31 1.2.		km			22 1.2.	24 1.2.	26 1.2.	28 1.2.	30 1.2.	32 1.2.		
....	7 10	9 20	11 42	15 19	18 30	...	20 14	part	»	**Rivarolo** ♀	arr	6 13	7 57	10 48	13 10	16 54	19 20	....	...
....	7 17	9 27	11 49	15 26	18 37	...	20 21	↓	4	Favria-Oglianico ♀	↑	6 7	7 51	10 42	13 4	16 48	19 14	....	...
....	7 22	9 32	11 54	15 31	—	...	20 26	↓	6	Salassa-S. Ponzo	↑	6 2	7 47	10 38	13 »	16 44	19 9	....	...
....	7 27	9 37	11 59	15 36	18 45	...	20 31	↓	9	Valperga ♀	↑	5 57	7 42	10 33	12 55	16 39	19 4	....	...
....	7 34	9 44	12 6	15 43	18 51	...	20 38	↓	11 ■	Cuorgnè ♀	↑	5 51	7 36	10 27	12 49	16 33	18 58	....	...
....	—	—	—	—	—	...	—	↓	—	Cuorgnè Succ. *(fac.)*	↑	★	★	★	★	★	—	....	...
....	★	—	★	★	—	...	★	↓	—	Campore *(facoltativa)*	↑	★	★	★	★	★	★	....	...
....	7 45	9 54	12 17	15 54	19 »	...	20 48	arr	17	**Pont** ♀ *per Locana 936*	part	5 38	7 20	10 14	12 36	16 20	18 38	....	...
....	7 8	9 19	11 41	15 20	18 29	...	20 15	part	35 ■	**Rivarolo** ♀	arr	6 14	7 58	10 49	13 12	16 55	19 21	....	...
....	7 16	9 27	11 49	15 28	18 36	...	20 22	part	38	■ Ozegna	part	6 8	7 52	10 43	13 6	16 49	19 15	....	...
....	7 24	9 35	11 57	15 36	18 44	...	20 30	arr	43 ■	**Castellamonte**	part	5 58	7 42	10 33	12 56	16 39	19 5	....	...

A *S. Benigno* servizio d'omnibus per *Foglizzo* e per *S. Giusto* in coincidenza ai treni.
Le fermate facoltative di *Cuorgnè Succursale* e *Campore* avranno luogo per i soli treni in cui sono indicate coll'asterisco ★.
⊙ Bollo e sovraimposta compresi.

347 Torino (Piazza Statuto)-Rivoli

(2 maggio 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.			1	3	5	7	11 festivo	13	15	17	19	21 festivo	25	27	29	31	33 festivo	35 festivo		DIST. km	(Ferrovia Torino-Rivoli)
»	»	....	...	5 20	6 7	7 5	8 10	10 »	11 »	11 55	13 25	14 25	15 25	17 30	18 45	19 35	20 30	22 »	23 »	part	»	■ **Torino** P. Statuto
0 45	0 25	....	...	5 28	6 15	7 13	8 18	10 8	11 8	12 3	13 33	14 33	15 33	—	18 53	19 43	20 38	22 8	23 8	↓	4 ■	Pozzo Strada
0 60	0 40	....	...	5 39	6 26	7 24	8 29	10 19	11 19	12 14	13 44	14 44	15 44	17 46	19 4	19 54	20 49	22 19	23 19	↓	8 ■	Regina Margherita
0 70	0 45	....	...	5 44	6 31	7 29	8 34	10 24	11 24	12 19	13 49	14 49	15 49	17 50	19 9	19 59	20 54	22 24	23 24	↓	9 ■	Leumann
0 80	0 50	....	...	5 50	6 37	7 35	8 40	10 30	11 30	12 25	13 55	14 55	15 55	—	19 15	20 5	20 59	22 30	23 30	↓	10 ■	Cascina Vica
0 85	0 60	....	...	5 55	6 42	7 40	8 45	10 35	11 35	12 30	14 »	15 »	16 »	17 58	19 20	20 10	21 5	22 35	23 35	arr	12	■ **Rivoli**

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.			2	4	6	8	12 festivo	14	16	18	20	22 festivo	26	28	30	32	34 festivo	36 festivo		DIST. km	
»	»	....	...	5 23	6 10	7 8	8 13	10 3	11 3	11 58	13 28	14 28	15 28	17 33	18 48	19 38	20 33	22 3	23 3	part	» ■	**Rivoli**
0 25	0 15	....	...	5 29	6 16	7 14	8 19	10 9	11 9	12 4	13 34	14 34	15 34	17 38	18 54	19 44	20 39	22 9	23 9	↓	2	■ Cascina Vica
0 35	0 20	....	...	5 35	6 22	7 20	8 25	10 15	11 15	12 10	13 40	14 40	15 40	17 43	19 »	19 50	20 45	22 15	23 15	↓	3	■ Leumann
0 45	0 25	....	...	5 41	6 28	7 26	8 31	10 21	11 21	12 16	13 46	14 46	15 46	17 48	19 6	19 56	20 51	22 21	23 21	↓	4	■ Regina Margherita
0 60	0 40	....	...	5 50	6 37	7 35	8 40	10 30	11 30	12 25	13 55	14 55	15 55	—	19 15	20 5	21 »	22 30	23 30	↓	8	■ Pozzo Strada
0 85	0 60	....	...	5 58	6 45	7 43	8 48	10 38	11 38	12 33	14 3	15 3	16 3	18 2	19 23	20 13	21 8	22 38	23 38	arr	12 ■	**Torino** P. Statuto

348 Tortona-Castelnuovo Scrivia

(1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		74 1.2.	76 1.2.	78 1.2.	80 1.2.	82 1.2.		DIST. km	(Direzione: Tortona) da *Alessandria e Piacenza 54, da Milano e Genova 50.*		73 1.2.	75 1.2.	77 1.2.	79 1.2.	81 1.2.	
			✚									✚					
»	»	....	6 20	8 »	11 »	15 »	18 50	part	» ■	**Tortona**	arr	6 5	7 25	9 25	12 25	17 25	....
0 35	0 25	....	6 33	8 13	11 13	15 13	19 3	part	5	■ Ova (Km. 3)	part	5 52	7 12	9 12	12 12	17 12	....
0 65	0 45	....	6 45	8 25	11 25	15 25	19 15	arr	9 ■	**Castelnuovo Scrivia**	part	5 40	7 »	9 »	12 »	17 »	....

✚ Si effettuano solo al sabato.

349 Torino-Ciriè-Lanzo

(29 ottobre 1914)

(Società An. Canavese Torino)

Prezzi da Torino – Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	Semplici 3 cl. L. c.	Andata e rit. 1 cl. L. c.	Andata e rit. 2 cl. L. c.	Andata e rit. 3 cl. L. c.				1 omn. 1.2.3.	3 accel 1.2.3.	5 omn. 1.2.3.	7 accel 1.2.3.	9 mist 1.2.3.	11 omn. 1.2.3.	13 omn. 1.2.3.	15 accel 1.2.3.	19 omn. 1.2.3.	21 omn. 1.2.3. festivo		Dist. km	Stazioni
»	»	»	»	»	»	....	....	....	5 45	7 30	9 »	11 »	12 5	14 »	16 15	18 15	19 45	21 »	part	»	**Torino** ? Corso Ponte Mosca
0 35	0 25	0 15	0 55	0 35	0 25	....	....	....	5 52	—	9 6	11 6	12 12	14 6	16 22	—	19 51	—	part	3	*Madonna di Campagna*
0‡75	0‡50	0‡35	1‡20	0‡80	0‡55	....	....	....	5 57	7 40	9 12	11 11	12 20	14 12	16 28	18 25	19 57	21 12	arr	7	Venaria Reale
0♦50	0♦30	0♦20	0♦90	0♦40	0♦30	....	....	....	5 58	7 41	9 13	11 12	....	14 13	16 29	18 26	19 58	21 13	part		
1 05	0 70	0 50	1 70	1 15	0 75	....	....	....	6 4	7 47	9 19	11 18	....	14 19	16 36	18 32	20 4	21 20		10	Borgaro
1 40	0 95	0 65	2 20	1 45	1 »	....	....	....	6 10	7 52	9 25	11 23	....	14 25	16 42	18 37	20 10	21 25		13	**Caselle**
1 90	1 30	0 85	3 05	2 05	1 35	....	....	....	6 17	7 59	9 32	11 30	....	14 32	16 51	18 44	20 17	21 32		18	S. Maurizio
2 20	1 50	1 »	3 55	2 35	1 60	....	....	....	6 25	8 5	9 38	11 35	....	14 38	17 »	18 50	20 23	21 40		21	**Ciriè** ?
2 55	1 70	1 15	4 05	2 70	1 80	....	....	....	6 31	8 10	9 44	11 40	....	14 44	17 6	18 55	20 29	21 45		24	Nole
2 85	1 90	1 30	4 55	3 05	2 05	....	....	....	6 37	8 16	9 50	11 46	....	14 50	17 12	19 1	20 35	21 51		27	Mathi
3 05	2 05	1 35	4 85	3 25	2 20	....	....	....	6 43	8 20	9 55	11 50	....	14 55	17 17	19 5	20 40	21 55		29	Balangero
3 35	2 25	1 50	5 35	3 60	2 40	....	....	....	6 50	8 25	10 »	11 55	....	15 »	17 25	19 10	20 45	22 »	arr	32	**Lanzo** ?

‡ Biglietti ordinari.
♦ Biglietti militari.

			2 omn. 1.2.3.	4 omn. 1.2.3.	6 omn. 1.2.3.	8 accel 1.2.3.	10 mist 1.2.3.	12 omn. 1.2.3.	14 omn. 1.2.3.	16 accel 1.2.3.	18 omn. 1.2.3.	22 omn. 1.2.3. festivo		Dist. km	Stazioni
....	....	....	5 30	7 15	9 »	11 »	....	13 30	16 »	18 »	19 30	21 15	part	»	**Lanzo** ?
....	....	....	5 36	7 21	9 6	11 6	....	13 36	16 6	18 6	19 36	21 21		3	Balangero
....	....	....	5 40	7 25	9 10	11 10	....	13 40	16 10	18 10	19 40	21 25		5	Mathi
....	....	....	5 46	7 31	9 16	11 16	....	13 46	16 16	18 16	19 46	21 31		8	Nole
....	....	....	5 54	7 38	9 24	11 21	....	13 51	16 22	18 22	19 54	21 39		11	**Ciriè** ?
....	....	....	5 59	7 44	9 29	11 26	....	13 56	16 27	18 27	19 59	21 44		14	S. Maurizio
....	....	....	6 6	7 51	9 36	11 33	....	14 3	16 34	18 34	20 6	21 51		19	**Caselle**
....	....	....	6 11	7 56	9 41	11 38	....	14 8	16 39	18 39	20 11	21 56		22	Borgaro
....	....	....	6 16	8 1	9 46	11 43	....	14 13	16 44	18 44	20 16	22 1	arr	25	Venaria Reale
....	....	....	6 17	8 2	9 47	11 44	13 30	14 14	16 45	18 45	20 17	22 2	part		
....	....	....	6 24	8 9	9 54	11 50	13 39	14 20	16 53	—	20 24	22 9	part	29	*Madonna di Campagna*
....	....	....	6 30	8 15	10 »	11 55	13 48	14 25	17 »	18 55	20 30	22 15	arr	32	**Torino** ? Corso Ponte Mosca

Sempre in via di esperimento si riattiveranno durante l'orario invernale i biglietti festivi di andata-ritorno da Torino per le stazioni della linea e viceversa da queste per Torino, col ribasso del 50 per 100, valevoli per solo giorno in cui vengono distribuiti.

350 Torino-Superga

(3 novembre 1914)

(Ferrovia di Superga)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.						I 1.2.	III 1.2.	V 1.2.	VII 1.2.	IX 1.2.		Dist. km	Stazioni		II 1.2.	IV 1.2.	VI 1.2.	VIII 1.2.	X 1.2.	XII 1.2.							
		Torino-Sassi *(Tramvia)*														**Sassi-Torino** *(Tramvia)*												
»	»	...	....	...	...	....	9 10	11 8	14 8	16 12	17 40	p.	»	**Torino** (Piazza Castello)	a.	9 »	12 2	13 58	17 4	18 34	20 16	....	...	...	...	...	...	....
0 30	0 25	...	....	...	...	....	9 34	11 31	14 31	16 34	18 3	a.	5	**Sassi** ✕	p.	8 36	11 38	13 35	16 40	18 10	19 52	....	...	...	...	...	...	....
		Sassi-Superga *(Ferrovia)*														**Superga-Sassi** *(Ferrovia)*												
0 30	0 25	...	....	...	...	....	9 40	11 35	14 35	16 40	‡18 10	p.		**Sassi** ✕	a.	8 30	11 30	13 30	16 34	18 »	‡19 45	....	...	...	...	...	...	....
2 40	1 75	...	.	...	...	....	10 »	11 55	14 55	17 »	‡18 30	a.	9	**Superga** (T. H.) ✕	p.	8 10	11 10	13 10	16 14	17 40	‡19 25	....	...	...	...	...	...	....

NB. — I posti saranno limitati al disponibile per ciascuna classe e convoglio. — I ragazzi inferiori ai tre anni non occupanti posto viaggieranno gratuitamente; quelli dai 3 ai 7 anni pagheranno metà biglietto. — Nei giorni **festivi** si distribuiscono biglietti d'**andata-ritorno** ai seguenti prezzi: **Sassi-Superga** e viceversa 1 cl. 1 55 - 2 cl. 1 05 (bollo compreso). — ‡ Dal 15 marzo 1915.

☞ **I numeri dal 351 a 359 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☜

360 Milano-Seveso S. Pietro-Erba-Incino

(15 novembre 1914)

(Ferrovie Nord-Milano)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	51 omn. 1.2.3.	55 omn. 1.2.3.	57 accel 1.2.3.	165 omn. 1.2.3.	67 accel 1.2.3.	69 omn. 1.2.3.	71 accel 1.2.3.	173 omn. 1.2.3.	77 accel 1.2.3.	531 omn. 1.2.3. feriale	79 accel 1.2.3.	81 omn. 1.2.3.	83 omn. 1.2.3.	85 accel 1.2.3.		Dist. km	Stazioni
...	...	...	5 58	7 30	8 »	10 »	10 55	13 16	14 4	16 24	17 25	17 40	18 20	18 42	19 40	20 15	part	»	**Milano Nord** ?
...	...	...	6 3	7 35	↓	10 5	↓	13 21	↓	16 29	↓	17 45	↓	18 47	19 45	↓	↓	3	Milano-Bullona
...	...	...	6 7	7 40	8 8	10 10	11 2	13 25	14 11	16 34	17 32	17 49	18 28	18 51	19 50	20 22		5	**Bovisa** *per Saronno 361-362*
...	...	...	6 11	7 45	|	10 15	|	13 29	|	16 40	|	17 53	|	18 57	19 56	|		7	Affori
...	...	...	6 16	7 49	8 14	10 19	11 8	13 32	14 19	16 44	17 38	17 56	|	19 1	20 »	|		8	Bruzzano
...	...	...	6 20	7 53	|	10 23	|	13 36	|	16 48	|	18 »	|	19 5	20 4	|		9	Cormanno-Brusuglio
...	...	...	6 23	7 56	8 18	10 26	11 13	13 39	14 22	16 51	17 42	18 3	18 38	19 8	20 7	20 30		10	Cusano sul Seveso
...	...	...	6 28	8 1	8 23	10 31	11 18	13 44	14 27	16 55	17 47	18 10	18 43	19 13	20 11	20 35		12	Paderno Dugnano
...	...	...	6 32	8 5	|	10 35	|	13 48	|	16 59	|	18 15	|	19 17	20 15	|		14	Palazzolo Milanese
...	...	...	6 36	8 9	|	10 39	|	13 52	|	17 3	↓	18 20	|	19 21	20 19	|		16	Varedo
...	...	...	6 40	8 13	8 31	10 43	11 28	13 56	14 35	17 7	17 55	18 27	18 52	19 25	20 23	20 43		18	Bovisio-Mombello
...	...	...	6 44	8 17	↓	10 47	↓	14 »	↓	17 11	|	18 31	↓	19 29	20 27	↓		19	Cesano Maderno
...	...	...	6 49	8 21	8 37	10 51	11 32	14 4	14 41	17 15	18 2	18 36	18 59	19 34	20 31	20 50	arr	22	**Seveso S. Pietro** *per Camnago 363*
									omn.		omn.		omn.			omn.			
...	...	...	6 52	...	8 38	....	11 34	...	14 44	...	18 5	Si effettua sino a tutto gennaio 1915.	19 1	...	...	20 53	part		
...	...	...	6 58	...	8 42	....	11 39	...	14 49	...	18 11		19 6	...	...	20 58		24	Meda
...	...	...	7 2	...	8 47	....	11 43	...	14 54	...	18 15		19 10	...	...	21 3		26	Cabiate
...	...	...	7 7	...	8 52	....	11 48	...	14 59	...	18 20		19 15	...	...	21 9		28	Mariano Comense
...	...	...	7 12	...	8 56	....	11 53	...	15 3	...	18 25		19 19	...	...	21 14		30	Carugo-Giussano
...	...	...	7 17	...	9 1	....	11 58	...	15 8	...	18 30		19 26	...	...	21 20		32	Arosio
...	...	...	7 22	...	9 6	....	12 2	...	15 13	...	18 35		19 32	...	...	21 28		35	Inverigo
...	...	...	7 27	...	9 11	....	12 7	...	15 18	...	18 40		19 39	...	...	21 32	↓	37	Lambrugo-Lurago
...	...	...	7 31	...	9 15	....	12 11	...	15 22	...	18 45		19 45	...	...	21 37	arr	40	**Merone Ponte N.** ? *per Como e Lecco 142*
...	...	...	7 33	...	9 17	....	12 12	...	15 23	...	18 49		19 49	...	...	21 40	part		
...	...	...	7 39	...	9 23	....	12 18	...	15 29	...	18 55		19 56	...	...	21 47	arr	44	**Erba-Incino** ?

(Ferrovie Nord-Milano)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	534 operai 3 cl.	54 omn. 1.2.3.	154 omn. 1.2.3.	56 accel 1.2.3.	156 omn. 1.2.3.	60 omn. 1.2.3.	66 omn. 1.2.3.	68 omn. 1.2.3.	168 omn. 1.2.3.	74 omn. 1.2.3.	78 omn. 1.2.3.	178 omn. 1.2.3.	82 omn. 1.2.3.		Dist. km	Stazioni
...	...	...	..	5 43	...	6 37	...	7 39	9 9	12 20	...	...	16 46	...	19 40	part	»	**Erba-Incino** ?
...	...	...	....	5 49	...	6 43	...	7 45	9 15	12 26	...	...	16 52	...	19 47	arr	4	**Merone Ponte N.** ? *per Como e Lecco 142*
...	...	...	....	5 51	...	6 44	...	7 46	9 18	12 28	...	...	16 54	...	19 50	part		
...	...	...	....	5 57	...	6 50	...	7 51	9 23	12 33	...	...	16 59	...	19 56	↓	7	Lambrugo-Lurago
...	...	...	....	6 3	...	6 56	...	7 57	9 29	12 39	...	...	17 5	...	20 2		10	Inverigo
...	...	...	....	6 8	...	7 1	...	8 2	9 34	12 44	...	...	17 10	...	20 7		13	Arosio
...	...	...	....	6 12	...	↓	...	8 6	9 38	12 48	...	...	17 14	...	20 11		14	Carugo-Giussano
...	...	...	....	6 16	...	7 8	...	8 10	9 42	12 52	...	...	17 18	...	20 15		16	Mariano Comense
...	...	...	....	6 20	...	|	...	8 14	9 46	12 56	...	...	17 22	...	20 20		18	Cabiate
...	...	...	....	6 24	...	7 15	...	8 18	9 50	13 »	...	...	17 26	...	20 24		20	Meda
...	...	...	....	6 28	...	7 19	...	8 22	9 55	13 4	...	...	17 30	...	20 29	arr	22	**Seveso S. Pietro** *per Camnago 363*
				accel				accel		accel			accel					
...	...	...	5 57	6 32	6 50	7 22	7 30	8 23	9 59	13 7	13 46	16 13	17 33	18 42	20 32	part		
...	...	...	6 2	↓	6 55	|	7 35	|	10 4	↓	13 51	16 18	↓	18 47	20 38		25	Cesano Maderno
...	...	...	6 6	6 39	6 59	7 30	7 39	8 30	10 8	13 13	13 55	16 22	17 39	18 51	20 42		26	Bovisio-Mombello
...	...	...	6 10	|	7 3	|	7 43	|	10 12	|	13 59	16 26	|	18 55	20 46		28	Varedo
...	...	...	6 14	|	7 7	|	7 47	|	10 16	|	14 3	16 30	|	18 59	20 50		30	Palazzolo Milanese
...	...	...	6 18	6 46	7 11	7 38	7 51	8 37	10 20	13 22	14 7	16 34	17 48	19 3	20 54		32	Paderno Dugnano
...	...	...	6 22	6 50	7 15	7 43	7 55	8 41	10 25	13 26	14 11	16 38	17 52	19 7	20 58		34	Cusano sul Seveso
...	...	...	6 25	|	7 18	|	7 58	|	10 28	|	14 14	16 41	|	19 10	21 1		35	Cormanno-Brusuglio
...	...	...	6 29	6 55	7 22	7 48	8 2	8 46	10 32	13 31	14 18	16 45	17 57	19 14	21 5		36	Bruzzano
...	...	...	6 32	|	7 25	|	8 5	|	10 35	|	14 21	16 48	|	19 17	21 8		37	Affori
...	...	...	6 36	7 »	7 30	7 54	8 9	8 52	10 39	13 35	14 25	16 52	18 3	19 21	21 12		39	**Bovisa** *per Saronno 361-362*
...	...	...	6 41	↓	7 34	↓	8 13	↓	—	↓	14 29	16 56	↓	19 25	21 16	↓	41	Milano-Bullona
...	...	...	6 46	7 6	7 38	8 1	8 17	8 59	10 45	13 41	14 33	17 »	18 10	19 30	21 20	arr	44	**Milano Nord** ?

361 Milano-Saronno

(15 novembre 1914)

(Ferrovie Nord Milano)

DIST. km		Stazioni	103 omn. 1.2.3.	5 accel 1.2.3.	105 accel 1.2.3.	205 omn. 1.2.3.	9 accel 1.2.3.	109 accel 1.2.3.	11 omn. 1.2.3.	15 accel 1.2.3.	115 accel 1.2.3.	17 omn. 1.2.3.	21 accel 1.2.3.	23 omn. 1.2.3.	25 accel 1.2.3.	27 omn. 1.2.3.	131 accel 1.2.3.	31 accel 1.2.3.	29 omn. 1.2.3.	35 accel 1.2.3.	503✚ operai 1.2.3. feriale	41 accel 1.2.3.	43 omn. 1.2.3.
»	part	**Milano Nord**	6 3	640	714	748	830	9 »	910	956	1013	1115	1258	1330	1420	1510	1555	1615	1635	1720	17 34	1812	1825
3		*Milano-Bullona*	—	—	—	—	—	—	916	—	—	—	—	1335	—	1515	—	—	—	—	17 39	—	1830
5		Bovisa	611	647	720	756	836	9 7	921	10 2	1019	1123	13 4	1339	1426	1519	16 2	1621	1643	1726	17 43	1818	1835
8		Novate Milanese	617	—	—	8 2	—	—	927	—	—	1129	—	1345	—	1525	—	—	1649	—	17 49	—	1841
10		Bollate	621	—	—	8 6	—	—	931	—	—	1133	—	1349	—	1529	—	—	1653	—	17 52	—	1845
13		*Castellazzo*	625	—	—	810	—	—	935	—	—	1137	—	1353	—	1533	—	—	1657	—	17 57	—	1849
15		Garbagnate Milanese	629	—	—	814	—	—	939	—	—	1141	—	1357	—	1537	—	—	17 2	—	18 2	—	1853
18		Pertusella-Caronno	633	—	—	818	—	—	943	—	—	1145	—	14 1	—	1541	—	—	17 6	—	18 6	—	1857
22	arr	**Saronno** ? 139, 364 e 367	638	7 4	736	824	853	924	948	1019	1038	1151	1322	14 7	1445	1547	1619	1638	1712	1742	18 12	1834	19 2

(Ferrovie Nord Milano)

DIST. km		Stazioni	45 omn. 1.2.3.	47 accel 1.2.3.
»	part	**Milano Nord** ?	1952	2010
3		*Milano-Bullona*	—	—
5		Bovisa	20 »	2018
8		Novate Milanese	20 7	—
10		Bollate	2012	—
13		*Castellazzo*	2017	—
15		Garbagnate Milanese	2022	—
18		Pertusella-Caronno	2027	—
22	arr	**Saronno** ? 139, 364 e 367	2032	2040

✚ Il treno 503 si effettua sino a tutto gennaio 1915.

361 Saronno-Milano

(15 novembre 1914)

(Ferrovie Nord Milano)

DIST. km		Stazioni	2 operai 3 cl.	502 operai 3 cl. (Nel giorno susseguente ai festivi)	4 accel 1.2.3.	206 omn. 1.2.3.	6 accel 1.2.3.	110 accel 1.2.3.	10 accel 1.2.3.	112 accel 1.2.3.	12 accel 1.2.3.	14 omn. 1.2.3.	116 accel 1.2.3.	16 accel 1.2.3.	118 omn. 1.2.3.	22 accel 1.2.3.	24 omn. 1.2.3.	30 accel 1.2.3.	130 accel 1.2.3.	32 omn. 1.2.3.	36 accel 1.2.3.	136 accel 1.2.3.	38 accel 1.2.3.
»	part	**Saronno** ? 139, 364 e 367	615	630	655	7 »	719	8 »	823	847	918	925	956	1056	1118	1310	1320	1522	1536	1546	17 9	1718	1733
4		Pertusella-Caronno	621	—	—	7 6	—	8 6	—	—	—	931	—	—	1124	—	1326	—	—	1552	—	—	1739
7		Garbagnate Milanese	625	—	—	710	—	810	—	—	—	935	—	—	1128	—	1330	—	—	1556	—	—	1743
9		*Castellazzo*	629	—	—	714	—	—	—	—	—	939	—	—	1132	—	1334	—	—	16 »	—	—	—
12		Bollate	633	—	—	718	—	817	—	—	—	943	—	—	1136	—	1338	—	—	16 4	—	—	1750
14		Novate Milanese	637	—	—	722	—	821	—	—	—	947	—	—	1140	—	1342	—	—	16 8	—	—	1754
17		Bovisa	643	650	715	727	736	826	840	9 4	935	953	1013	1113	1145	1327	1348	1539	1553	1614	1726	1737	1759
19		*Milano-Bullona*	648	655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1150	—	1353	—	—	1619	—	—	—
22	arr	**Milano Nord** ?	652	7 »	721	733	742	832	846	9 9	940	959	1018	1118	1154	1332	1357	1544	16 »	1623	1731	1743	18 4

(Ferrovie Nord Milano)

DIST. km		Stazioni	40 omn. 1.2.3.	140 accel 1.2.3.	44 accel 1.2.3.	48 omn. 1.2.3.	504 festivo 1.2.3. ●	516 festivo 1.2.3. ●
»	part	**Saronno** ? 139, 364 e 367	1830	1913	2050	2055	2148	2227
4		Pertusella-Caronno	1836	—	—	21 1	—	2233
7		Garbagnate Milanese	1840	—	—	21 5	—	2237
9		*Castellazzo*	1844	—	—	21 9	—	—
12		Bollate	1847	—	—	2113	—	2244
14		Novate Milanese	1852	—	—	2117	—	2248
17		Bovisa	1858	1930	21 7	2123	22 5	2253
19		*Milano-Bullona*	19 3	—	—	2128	—	—
22	arr	**Milano Nord** ?	19 7	1935	2112	2132	2210	23 »

● Potrà essere soppresso quando la Direzione lo credesse opportuno.

362 Milano-Saronno-Varese-Laveno

(15 novembre 1914)

	1	5	9	15	21	25	31	35	503	41	47		DIST. km	(Ferrovie Nord Milano)
	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3. (Festivo fra Varese e Laveno.)	period 1.2.3. (Nei mesi di novembre, dicembre e gennaio. Nei giorni precedenti ai festivi.)	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.			
	....	6 40	8 30	9 56	12 58	14 20	16 15	17 20	17 34	18 12	20 10	part	»	■ **Milano Nord**
	....	7 4	8 53	10 19	13 22	14 45	16 38	17 42	18 12	18 34	20 40	arr	22	**Saronno**
	....	7 6	8 54	10 22	13 26	14 48	16 40	17 44	18 20	18 40	20 46	part	22	**Saronno** ₮ *139, 364 e 367*
	....	7 12	9 »	10 28	13 32	14 54	16 47	17 49	18 28	18 47	20 53		26	■ Gerenzano Turate
	....	7 18	—	10 34	—	14 59	16 52	17 54	18 34	18 53	20 59		28	■ *Cislago*
	....	7 23	9 7	10 40	13 41	15 4	16 57	17 59	18 39	18 59	21 4		31	■ Mozzate
	....	7 28	—	10 45	—	15 9	17 1	18 3	18 44	19 4	21 9		33	■ *Locate Varesino-Carbonate*
	....	7 32	—	10 49	—	15 13	17 5	18 7	18 49	19 9	21 13		35 ■	*Abbiate Guazzone*
	....	7 36	9 15	10 52	13 49	15 16	17 9	18 10	18 53	19 13	21 18		36 ■	Tradate
	....	7 43	—	10 58	—	15 22	17 15	18 16	19 2	19 20	21 25		39 ■	*Venegono Inferiore*
	....	7 49	9 26	11 3	13 58	15 27	17 20	18 21	19 8	19 26	21 30		42 ■	Venegono Sup. Castiglione
	....	7 55	9 31	11 8	14 2	15 31	17 25	18 25	19 13	19 32	21 35		44	■ Vedano Olona
	....	8 »	9 36	11 13	14 7	15 36	17 30	18 30	19 18	19 37	21 40	arr	46 ■	**Malnate** *per Como 365*
	....	8 1	9 37	11 14	14 8	15 37	17 31	18 31	19 19	19 38	21 41	part		
	....	8 10	9 46	11 23	14 17	15 46	17 40	18 40	19 28	19 47	21 50	arr	51 ■	**Varese Nord** ₮ *per Gallarate e Porto Ceresio 145*
	5 34	8 14	■ 9 50	11 27	14 21	....	17 42	18 50		19 52	....	part		
	5 40	8 20	9 55	11 32	14 26	....	17 47	—		19 57	....		54 ■	Varese-Casbeno
	5 46	—	10 1	—	14 32	....	17 53	18 57		20 3	....		56	■ *Morosolo-Casciago*
	5 52	8 29	10 6	11 41	14 37	....	17 58	19 8		20 8	....		59 ■	Barasso-Comerio
	5 58	8 35	10 12	11 47	14 43	....	18 4	19 14		20 14	....		62	■ Gavirate
	6 3	8 39	10 17	11 53	14 48	....	18 8	19 19		20 19	....		65 ■	Cocquio Sant'Andrea
	6 7	8 43	10 22	11 58	14 53	....	18 12	19 23		20 24	....		67 ■	Gemonio
	6 11	8 47	10 26	12 2	14 57	....	18 16	19 27		20 28	....		69 ■	Cittiglio
	6 18	8 53	■10 32	12 8	15 3	....	18 22	19 33		20 34	....	arr	73 ■	**Laveno Nord** ₮ *55 e 139*

■ Omnibus. — ↡ Accelerato.

	502	4	6	10	12	16	22	30	36	38	44	504		DIST. km	(Ferrovie Nord Milano)
	operai 3 cl. (Sino a tutto marzo 1915. Nel giorno susseguente ai festivi.)	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.	festivo 1.2.3. (Può esser soppresso quando la Direzione lo creda opportuno.)			
		....	5 40	....	7 43	9 15	11 25	13 35	15 44	....	19 5	20 3	part	»	■ **Laveno Nord** ₮ *55, 139*
		....	5 47	....	7 50	9 23	11 32	13 42	15 51	....	19 12	20 10		4	■ Cittiglio
		....	5 51	....	7 54	9 27	11 36	13 46	15 55	....	19 16	20 14		6	■ Gemonio
		....	5 55	....	7 59	9 32	11 41	13 51	15 59	....	19 20	20 18		8	■ Cocquio Sant'Andrea
		....	5 59	....	8 4	9 37	11 46	13 56	16 4	....	19 25	20 23		11 ■	Gavirate
		....	6 5	....	8 10	9 43	11 52	14 2	16 10	....	19 31	20 29		14	■ Barasso-Comerio
		....	6 10	....	8 15	9 48	—	14 7	—	....	19 36	20 34		17 ■	*Morosolo-Casciago*
		....	6 15	....	8 21	9 54	12 2	14 13	16 20	....	19 42	20 40		19	■ Varese-Casbeno
		....	6 19	....	8 26	9 58	12 6	14 17	16 24	....	19 46	20 45	arr	22	■ **Varese Nord** ₮ *per Porto Ceresio e Gallarate 145*
	5 30	5 55	6 21	7 28	↡ 8 29	↡10 »	12 10	14 21	↡16 26	16 38	19 50	20 48	part		
	5 39	6 4	6 30	7 37	8 38	10 9	12 19	14 30	—	16 47	19 59	20 57	arr	27	■ **Malnate** *per Como 365*
	5 40	6 5	6 31	7 38	8 39	10 10	12 20	14 31	—	16 48	20 »	20 58	part		
	5 46	6 10	6 36	7 43	8 45	10 15	12 25	14 36	—	16 53	20 6	21 4		29 ■	Vedano Olona
	5 51	6 14	6 40	7 47	8 49	10 19	12 29	14 40	—	16 57	20 10	21 8		31	■ Venegono Sup. Castiglione
	5 56	6 19	6 45	7 52	—	10 24	12 34	14 45	—	17 2	20 15	21 13		34	■ *Venegono Inferiore*
	6 2	6 25	6 51	7 58	8 58	10 30	12 40	14 51	—	17 8	20 21	21 19		37	■ Tradate
	6 6	6 28	6 55	8 1	—	10 33	12 43	14 54	—	17 11	20 24	21 22		38	■ *Abbiate Guazzone*
	6 10	6 32	6 59	8 5	—	10 37	12 47	14 58	—	17 15	20 28	21 26		40 ■	*Locate Varesino-Carbonate*
	6 14	6 37	7 3	8 9	9 6	10 41	12 51	15 3	16 56	17 19	20 32	21 30		42 ■	Mozzate
	6 18	6 41	7 8	8 13	—	10 46	12 56	15 7	—	17 23	20 37	21 35		45 ■	*Cislago*
	6 23	6 46	7 13	8 18	9 13	10 51	13 1	15 12	—	17 27	20 42	21 40		47 ■	Gerenzano-Turate
	6 28	6 50	7 17	8 22	9 17	10 55	13 5	15 16	17 7	17 31	20 46	21 45	arr	51	■ **Saronno** ₮ *139, 364 e 367*
	6 30	6 55	7 19	8 23	9 18	10 56	13 10	15 22	17 9	17 33	20 50	21 48	part	» ■	**Saronno**
	7 »	7 21	7 42	8 45	↡ 9 40	↡11 18	13 32	15 44	↡17 31	18 4	21 12	22 10	arr	73	■ **Milano Nord**

363 Milano-Seveso S. Pietro-Camnago

(1 ottobre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.					487 m.v. 1.2.3.	51 omn. 1.2.3.	165 omn. 1.2.3.	173 omn. 1.2.3.		km DIST.	(FERROVIE NORD-MILANO)		54 accel 1.2.3.	154 omn. 1.2.3.	56 accel 1.2.3.	156 omn. 1.2.3.	168 omn. 1.2.3.	178 omn. 1.2.3.			
»	»	»	...	...	...	...	—	5 58	10 »	16 24	part	»	**Milano** Nord ♀ *360*	arr	7 6	7 38	8 1	8 17	14 33	19 30	...	...	...
2 00	1 15	0 65	...	...	...	...	—	6 49	10 51	17 15	arr	22	**Seveso S. Pietro**	part	6 32	6 50	7 22	7 30	13 46	18 42	...	...	...
			...	...	...	...	5 2	6 51	10 57	17 21	part			arr	6 15	6 19	7 17	7 17	13 29	18 34	...	...	...
2 00	1 15	0 65	...	...	...	...	5 7	6 55	11 2	17 26	arr	24	**Camnago**	part	6 10	6 15	7 13	7 13	13 24	18 30	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*5 9*	*8 29*	*11 29*	*20 27*	part		*Camnago Lentate*	arr	...	...	*6 55*	*6 55*	*12 50*	*17 51*	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*5 44*	*9 4*	*12 5*	*21 5*	arr	50	*Como*	part	...	...	*6 20*	*6 20*	*12 12*	*17 15*	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*6 »*	*9 25*	*12 18*	*21 20*	arr		*Chiasso*	part	...	...	*6 5*	*6 5*	*11 57*	*17 »*	...	...	...

364 Milano-Saronno-Como

(16 ottobre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.					101 oper. 3 cl.	103 omn. 1.2.3.	105 accel 1.2.3.	109 omn. 1.2.3.	115 omn. 1.2.3.	121 omn. 1.2.3.	125 accel 1.2.3.	131 accel 1.2.3.	135 accel 1.2.3.	141 omn. 1.2.3.	147 omn. 1.2.3.		km DIST.	(FERROVIE NORD-MILANO)
»	»	»	...	...	...	...	...	6 3	7 14	9 »	10 13	12 58	14 20	15 55	17 20	18 12	20 10	part	»	**Milano** Nord ♀ (Per il servizio completo Milano-Saronno vedasi quadro 361).
2 15	1 25	0 90	...	...	...	...	...	6 38	7 36	9 24	10 38	13 22	14 45	16 19	17 42	18 34	20 40	arr	22	**Saronno** ♀
2 15	1 25	0 90	...	...	...	...	5 50	6 40	7 37	9 26	10 42	13 24	14 46	16 20	17 47	18 37	20 47	part	22	**Saronno** ♀ *Var. 362, Nov. 367, Ser. 369*
2 20	1 45	1 05	...	...	...	...	5 56	6 46	—	9 32	10 48	13 30	14 52	16 26	—	18 43	20 52	↓	25	Rovello
2 30	1 55	1 10	...	...	...	...	5 59	6 50	7 45	9 38	10 53	13 34	—	16 29	17 55	18 47	20 56	↓	27	Rovellasca-Manera
2 65	1 80	1 30	...	...	...	...	6 5	6 56	7 52	9 43	11 1	13 41	15 2	16 36	18 2	18 54	21 3	↓	31	Lomazzo
2 70	1 85	1 35	...	...	...	...	6 9	7 »	—	9 47	11 5	13 45	15 6	—	—	18 58	21 7	↓	32	Caslino al Piano
2 85	1 95	1 45	...	...	...	...	6 14	7 5	7 58	9 52	11 11	13 50	15 11	16 42	18 8	19 3	21 12	↓	34	Cadorago
3 10	2 »	1 55	...	...	...	...	6 18	7 9	8 2	9 56	11 15	13 54	15 15	16 46	18 12	19 7	21 16	arr	36	**Fino Mornasco**
			...	...	...	...	6 19	7 10	8 3	9 57	11 16	13 55	15 16	16 47	18 13	19 8	21 17	part		
3 20	2 05	1 55	...	...	...	...	6 23	7 14	—	10 1	11 20	13 59	15 20	—	—	19 12	21 21	part	37	Portichetto
3 35	2 15	1 60	...	...	...	...	6 27	7 18	8 9	10 5	11 24	14 3	15 24	16 54	18 19	19 16	21 25	arr	40	**Grandate-Breccia** *Varese 365*
			...	...	...	...	6 28	7 19	8 10	10 6	11 25	14 4	15 25	16 55	18 20	19 17	21 26	part		
3 40	2 15	1 60	...	...	...	...	6 33	7 24	8 15	10 11	11 30	14 9	15 30	17 »	18 25	19 22	21 31	↓	42	Camerlata
3 45	2 20	1 65	...	...	...	...	6 41	7 32	8 22	10 18	11 38	14 16	15 37	17 7	18 33	19 31	21 39	↓	45	Borghi di Como ♀
3 45	2 20	1 65	...	...	...	...	6 44	7 35	8 25	10 21	11 41	14 19	15 40	17 10	18 36	19 33	21 42	arr	46	**Como Lago** Nord ♀ *Chiasso 50, ⊥ 521*

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.					104 omn. 1.2.3.	110 omn. 1.2.3.	112 accel 1.2.3.	116 accel 1.2.3.	118 omn. 1.2.3.	122 accel 1.2.3.	130 omn. 1.2.3.	136 omn. 1.2.3.	140 omn. 1.2.3.	144 omn. 1.2.3.	516 festiv 1.2.3. ✚		km DIST.	(FERROVIE NORD-MILANO)
»	»	»	...	...	...	...	5 50	7 »	8 2	9 10	10 21	12 15	14 37	16 15	18 10	19 44	21 34	part	»	**Como Lago** Nord ♀ *Monza 50, ⊥ 521*
0 35	0 25	0 20	...	...	...	...	5 58	7 4	8 6	9 14	10 25	12 19	14 41	16 19	18 15	19 48	21 38	↓	1	Borghi di Como ♀
0 55	0 40	0 30	...	...	...	...	6 4	7 14	8 14	9 21	10 33	12 26	14 49	16 27	18 24	19 57	21 47	↓	4	Camerlata
0 75	0 55	0 40	...	...	...	...	6 9	7 17	8 18	9 25	10 37	12 30	14 53	16 34	18 29	20 2	21 52	arr	6	**Grandate-Breccia** *Varese 365*
			...	...	...	...	6 10	7 18	8 19	9 28	10 38	12 31	14 54	16 37	18 31	20 3	21 53	part		
0 80	0 60	0 45	...	...	...	...	6 16	7 23	—	—	10 43	—	14 59	16 42	18 37	20 9	—	part	9	Portichetto
0 85	0 65	0 50	...	...	...	...	6 19	7 26	8 25	9 34	10 46	12 38	15 2	16 45	18 41	20 12	21 59	arr	10	**Fino Mornasco**
			...	...	...	...	6 20	7 27	8 26	9 35	10 47	12 39	15 3	16 46	18 42	20 13	22 »	part		
0 95	0 70	0 55	...	...	...	...	6 25	7 32	—	—	10 52	12 44	15 10	16 51	18 46	20 18	22 6	↓	12	Cadorago
1 15	0 80	0 65	...	...	...	...	6 30	7 37	—	—	10 57	—	15 15	16 56	18 51	20 23	—	↓	14	Caslino al Piano
1 20	0 90	0 75	...	...	...	...	6 34	7 40	8 35	9 44	11 »	12 52	15 20	17 »	18 55	20 27	22 13	↓	15	Lomazzo
1 55	1 15	0 95	...	...	...	...	6 41	7 47	—	—	11 7	12 58	15 27	17 6	19 2	20 35	—	↓	19	Rovellasca-Manera
1 75	1 25	1 05	...	...	...	...	6 45	7 52	—	—	11 11	13 2	15 31	17 11	19 6	20 40	—	↓	21	Rovello
2 »	1 45	1 25	...	...	...	...	6 50	7 57	8 46	9 55	11 16	13 7	15 35	17 16	19 11	20 45	22 26	arr	24	**Saronno** ♀ *Var. 362, Nov. 367, Ser. 369*
2 »	1 45	1 25	...	...	...	...	6 55	8 »	8 47	9 56	11 18	13 10	15 36	17 18	19 13	20 50	22 27	part	24	**Saronno** ♀ (Per il servizio completo Saronno-Milano vedasi quadro 361).
3 45	2 20	1 65	...	...	...	...	7 21	8 32	9 9	10 18	11 54	13 32	16 »	17 43	19 35	21 12	23 »	arr	46	**Milano** Nord ♀

✚ Il treno **516** potrà essere soppresso quando la Direzione lo credesse opportuno.

365 Como-Varese-*Laveno* (1 ottobre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.					352 omn. 1.2.3.	354 omn. 1.2.3.	116 omn. 1.2.3.	356 omn. 1.2.3.	358 omn. 1.2.3.	360 omn. 1.2.3.	144 omn. 1.2.3.		DIST. km	(FERROVIE NORD MILANO) *per Milano e Chiasso 50, ⊥ 521*		351 omn. 1.2.3.	353 omn. 1.2.3.	355 omn. 1.2.3.	121 omn. 1.2.3.	357 omn. 1.2.3.	359 omn. 1.2.3.	147 omn. 1.2.3.		
»	»	»	....	....	....	...	7 »	8 30	9 10	13 6	16 15	18 28	19 44	part	»	**Como** Lago ⁊	arr	7 26	9 41	11 8	14 19	15 27	18 50	21 42	...	...
0 35	0 25	0 20	....	....	....	...	7 4	8 35	9 14	13 10	16 19	18 32	19 48		1	Como (Borghi) ⁊		7 23	9 38	11 5	14 16	15 24	18 47	21 39	...	...
0 55	0 40	0 30	....	....	....	...	7 14	8 43	9 22	13 18	16 27	18 40	19 57		4	Camerlata		7 15	9 30	10 57	14 9	15 16	18 39	21 31	...	...
0 75	0 55	0 40	....	....	....	...	7 17	8 47	9 27	13 23	16 34	18 45	20 2	arr	6	**Grandate Brecc.** *364*	part	7 10	9 25	10 51	14 4	15 11	18 32	21 26	...	...
			....	....	....	...	7 20	8 48	9 28	13 24	16 36	18 46	20 3	part			arr	7 9	9 24	10 50	14 3	15 10	18 30	21 25	...	...
0 95	0 70	0 50	....	....	....	...	7 25	8 54	Via Saronno	13 29	16 42	18 51	Via Saronno		8	*Civello*		7 5	9 20	10 46	Via Saronno	15 6	18 25	Via Saronno	...	...
1 20	0 85	0 60	....	....	....	...	7 30	9 »		13 34	16 48	18 56			10	Lurate Caccivio		7 »	9 15	10 41		15 1	18 19		...	...
1 70	1 20	0 85	....	....	....	...	7 37	9 9		13 41	16 56	19 5			15	Olgiate Comasco		6 53	9 8	10 34		14 54	18 12		...	...
2 05	1 45	1 »	....	....	....	...	7 43	9 16		13 47	17 3	19 12			18	Solbiate Albiolo		6 47	9 2	10 28		14 48	18 6		...	...
2 35	1 65	1 20	....	....	....	...	7 49	9 22		13 53	17 10	19 18			21	*Binago S. Salvatore*		6 41	8 56	10 22		14 42	18 1		...	...
2 55	1 80	1 30	....	....	....	...	7 53	9 28	11 13	13 58	17 15	19 23	21 40	arr	24	**Malnate**	part	6 35	8 50	10 16	12 20	14 36	17 55	20 »	...	...
			....	....	....	...	7 54	9 29	11 14	13 59	17 16	19 24	21 41	part		*per Saronno 362*	arr	6 34	8 49	10 15	12 19	14 35	17 53	19 59	...	...
3 10	2 20	1 55	....	....	....	...	8 3	9 38	11 23	14 8	17 25	19 33	21 50	arr	29	**Varese** Nord	part	6 25	8 40	10 6	12 10	14 26	17 44	19 50	...	...
3 10	2 20	1 55	....	....	....	...	*8 14*	*9 50*	*11 27*	*14 21*	*17 42*	*19 52*	....	part	29	*Varese N.* 362	arr	*6 19*	*8 26*	*9 58*	*12 6*	*14 17*	*16 24*	*19 46*	...	...
5 40	3 85	2 70	....	....	....	...	*8 53*	*10 32*	*12 8*	*15 3*	*18 22*	*20 34*	....	arr	51	*Laveno N.*	part	*5 40*	*7 43*	*9 15*	*11 25*	*13 35*	*15 44*	*19 5*	...	...

366 *Milano*-Monza-Renate-Veduggio-Romanò-Fornaci-Molteno (15 dicembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.				3 omn. 1 e 3	5 omn. 1 e 3	7 omn. 1 e 3	9 omn. 1 e 3	11 omn. 1 e 3	13 omn. 1 e 3	15● omn. 1 e 3 (Si effettua nella vigilia dei giorni festivi)		DIST. km	(FERROVIE DELLA BRIANZA CENTRALE — *Direzione:* MONZA SOBBORGHI)		2 omn. 1 e 3	4 omn. 1 e 3	6 omn. 1 e 3	8 omn. 1 e 3	12 omn. 1 e 3	14 feriale 1 e 3 (Si effettua solamente nei giorni feriali)	16 festivo 1 e 3 (Si effettua solamente nei giorni festivi)		
...	...	...	....	...	*7 10*	*8 10*	*10 35*	*13 20*	*17 5*	*18 28*	*19 35*	part		*Milano Stazione Centrale*	arr	*7 38*	*8 43*	*11 18*	*13 45*	*17 39*	*20 10*	*21 55*	...	...
...	...	...	....	...	*7 27*	*8 35*	*10 56*	*13 38*	*17 23*	*18 46*	*19 53*	arr		*Monza (Stato) 146*	part	*7 13*	*8 27*	*11 5*	*13 25*	*17 20*	*19 51*	*21 33*	...	...
		...	....	...	7 30	8 45	11 10	13 46	17 26	18 52	19 59	part	»	**Monza** (Stato)	arr	6 55	8 25	10 54	13 7	17 17	19 43	21 28	...	...
0 20	0 15	...	....	...	7 36	8 50	11 16	13 49	17 30	18 56	20 2		2	Monza Sobborghi		6 53	8 23	10 52	13 5	17 15	19 41	21 25	...	...
0 40	0 25	...	....	...	7 42	8 56	11 22	13 55	17 35	19 2	20 7		4	La Santa-Villa S. Fiorano		6 48	8 18	10 46	12 59	17 9	19 35	21 18	...	...
0 80	0 45	...	....	...	7 47	9 »	11 26	13 59	17 39	19 6	20 11		7	Buttafava		6 44	8 14	10 42	12 55	17 5	19 31	21 13	...	...
0 80	0 45	...	....	...	7 51	9 3	11 29	14 2	17 42	19 9	20 14		8	Biassono-Lesmo		6 41	8 11	10 39	12 52	17 2	19 28	21 9	...	...
1 »	0 55	...	....	...	7 56	9 7	11 33	14 6	17 45	19 13	20 17		10	Macherio-Canonica		6 38	8 8	10 35	12 48	16 59	19 24	21 5	...	...
1 20	0 65	...	....	...	8 4	9 12	11 38	14 11	17 49	19 18	20 21		12	Triuggio-Ponte Albiate		6 34	8 4	10 30	12 43	16 55	19 19	21 1	...	...
1 40	0 75	...	....	...	8 8	9 17	11 43	14 16	17 53	19 22	20 25		14	Carate-Calò		6 30	8 »	10 25	12 38	16 51	19 15	20 56	...	...
1 60	0 85	...	....	...	8 12	9 21	11 47	14 20	17 57	19 26	20 29		16	Villa Raverio		6 26	7 56	10 21	12 34	16 47	19 11	20 52	...	...
1 90	1 »	...	....	...	8 17	9 26	11 52	14 25	18 2	19 31	20 34		19	Besana		6 21	7 51	10 16	12 29	16 42	19 6	20 47	...	...
2 20	1 15	...	....	...	8 22	9 31	11 57	14 30	18 7	19 36	20 39	arr	22	**Renate-Veduggio**	part	6 15	7 45	10 10	12 23	16 36	19 »	20 39	...	...
2 20	1 15	...	....	...	—	—	*12 10*	—	—	—	....	part	22	*Renate-Veduggio*	arr	—	—	—	—	*12 35*	—	—	...	...
2 60	1 40	...	....	...	—	—	*12 19*	—	—	—	....	arr	26	*Romanò-Fornaci*	part	—	—	—	—	*12 26*	—	—	...	...
2 20	1 15	...	....	...	8 23	9 32	....	14 34	18 8	19 37	....	part	22	**Renate-Veduggio**	arr	6 12	7 44	10 9	12 22	16 35	18 59	20 37	...	...
2 40	1 30	...	....	...	8 27	9 36	....	14 39	18 12	19 41	....		24	Cassago-Nibionno-Bulciago		6 8	7 41	10 6	12 18	16 32	18 56	20 33	...	...
2 70	1 45	...	....	...	8 31	9 40	....	14 44	18 16	19 45	....		27	Costa Masnaga		6 3	7 37	10 2	12 13	16 28	18 52	20 28	...	...
3 »	1 60	...	....	...	8 36	9 45	....	14 48	18 21	19 50	....	arr	30	**Molteno** (Stato) *142*	part	5 58	7 31	9 56	12 8	16 22	18 46	20 23	...	...

● Quando due o più giorni festivi si susseguono, il treno **15** si effettua soltanto nella vigilia del primo giorno festivo.

367 Novara-Saronno-Milano

(1 ottobre 1914)

(Ferrovie Nord-Milano) *per Mortara 55; Torino 53.*

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	206 omn. 1.2.3.	212 omn. 1.2.3.	222 omn. 1.2.3.	230 mist 1.2.3.	238 omn. 1.2.3.	244 omn. 1.2.3.		Dist. Km.	Stazioni		201 omn. 1.2.3.	205 omn. 1.2.3.	215 mist 1.2.3.	221 omn. 1.2.3.	235 omn. 1.2.3.	247 omn. 1.2.3.
»	»	»	5 35	8 »	11 55	....	16 20	19 22	part	»	**Novara Nord** ☐	arr	7 16	9 40	....	14 37	19 6	21 57
0 70	0 50	0 30	5 45	8 9	12 5	....	16 30	19 32	↓	7	Galliate	↑	7 7	9 31	....	14 27	18 56	21 47
—	—	—	5 51	8 14	12 10	....	16 37	19 37		11	*Ponte Ticino*		7 1	9 25	....	14 21	18 50	21 41
1 40	0 95	0 60	5 56	8 19	12 15	....	16 42	19 43		13	Turbigo		6 56	9 19	....	14 16	18 44	21 36
1 80	1 20	0 75	6 3	8 27	12 23	....	16 49	19 52		17	Castano		6 49	9 12	....	14 9	18 37	21 29
2 10	1 40	0 85	6 8	8 33	12 28	....	16 54	19 58		20	Vanzaghello		6 42	9 6	....	14 3	18 31	21 22
2 70	1 80	1 10	6 17	8 41	12 36	....	17 2	20 6	arr	26	**Busto Arsizio** ☐ *per Gallarate 145*	part	6 33	8 56	....	13 54	18 21	21 12
			6 20	8 43	12 38	14 35	17 4	20 8	part			arr	6 31	8 54	11 16	13 52	18 18	21 10
3 »	1 95	1 20	6 25	8 48	12 43	14 41	17 9	20 13	arr	29	**Castellanza** *per Cairate 368*	part	6 25	8 48	11 10	13 47	18 10	21 5
			6 28	8 50	12 45	14 46	17 11	20 15	part			arr	6 23	8 46	11 5	13 45	18 8	21 4
3 »	1 95	1 20	6 32	8 54	12 48	14 49	17 14	20 18	↓	30	Castegnate Olona		6 21	8 44	11 3	13 43	18 6	21 3
3 40	2 25	1 40	6 38	9 1	12 54	14 57	17 20	20 24		33	Rescaldina		6 15	8 38	10 57	13 37	18 »	20 57
4 10	2 70	1 65	6 47	9 11	13 4	15 7	17 29	20 33	arr	40	**Saronno** ☐ *Como 1364; Seregno 369*	part	6 5	8 28	10 44	13 27	17 50	20 48
...	...	...	7 »	9 18	13 10	15 22	17 33	20 50	part	40	**Saronno** ☐ (*361*)	arr	...	8 24	10 38	13 22	17 42	20 40
...	...	...	7 33	9 40	13 32	15 44	18 4	21 12	arr	62	**Milano Nord** ☐	part	...	7 48	10 13	12 58	17 20	20 10

368 Milano-Saronno-Castellanza-Cairate-Lonate Ceppino

(1 ottobre 1914)

(Ferrovie Nord-Milano)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	301 omn. 1.2.3.	305 omn. 1.2.3.	561 festivo 1.2.3.	335 omn. 1.2.3.	347 omn. 1.2.3.		Dist. Km.	Stazioni		306 omn. 1.2.3.	312 omn. 1.2.3.	562 festivo 1.2.3.	338 omn. 1.2.3.	344 omn. 1.2.3.
...	...	...	...	7 48	12 58	17 20	20 10	part	»	**Milano Nord** ☐ (Vedasi qu. 361)	arr	7 33	9 40	13 32	18 4	21 12
2 15	1 25	0 90	...	8 24	13 22	17 42	20 40	arr	22	**Saronno** ☐	part	7 »	9 18	13 10	17 33	20 50
			6 5	8 28	13 27	17 50	20 48	part	22	**Saronno** ☐ (Vedasi qu. 367)	arr	6 47	9 11	13 4	17 29	20 33
2 65	1 65	0 90	6 23	8 46	13 45	18 8	21 4	arr	34	**Castellanza**	part	6 28	8 50	12 45	17 11	20 15
			6 36	8 58	13 50	18 12	21 10	part	34	**Castellanza**	arr	6 18	8 38	12 18	17 1	20 6
2 85	1 80	1 00	6 41	9 3	13 55	18 17	21 15	↓	36	Marnate-Olgiate Olona	↑	6 14	8 34	12 14	16 57	20 2
2 95	1 85	1 05	6 45	9 7	13 59	18 21	21 19		37	Prospiano		6 10	8 30	12 10	16 53	19 58
3 05	1 95	1 10	6 49	9 11	14 3	18 25	21 23		38	Gorla Minore		6 6	8 26	12 6	16 49	19 54
3 15	2 00	1 10	6 53	9 15	14 7	18 29	21 27		39	Solbiate Olona		6 2	8 22	12 2	16 45	19 50
3 25	2 05	1 15	6 57	9 19	14 11	18 33	21 31		40	Gorla Maggiore		5 58	8 18	11 58	16 41	19 46
3 45	2 20	1 25	7 2	9 24	14 16	18 38	21 36		42	Fagnano Olona		5 55	8 13	11 53	16 36	19 41
3 55	2 25	1 30	7 6	9 28	14 20	18 42	21 40	↓	43	Cairate Bergoro		5 49	8 9	11 49	16 32	19 37
3 75	2 40	1 35	7 10	9 32	14 24	18 46	21 44	arr	45	**Cairate-Lonate Ceppino**	part	5 44	8 4	11 44	16 27	19 32

369 Milano-Saronno-Seregno

(1 ottobre 1914)

(Ferrovie Nord-Milano)

1 cl.	2 cl.	3 cl.	252 omn. 1.2.3.	254 omn. 1.2.3.	256 omn. 1.2.3.	258 omn. 1.2.3.		Dist. Km.	Stazioni		251 omn. 1.2.3.	253 omn. 1.2.3.	255 mist 1.2.3.	257 mist 1.2.3.
da Milano			6 3	● 9 »	12 58	16 35	part	»	**Milano Nord** ☐ (361)	arr	8 32	● 11 18	17 31	21 12
2 15	1 25	0 90	6 38	9 24	13 22	17 10	arr	22	**Saronno** ☐	part	8 »	10 56	17 9	20 50
da Saronno			6 54	9 25	13 30	17 37	part	»	**Saronno** ☐ *per Novara 367*	arr	7 59	10 36	16 10	19 21
0 40	0 30	0 20	7 1	9 32	13 37	17 44	↓	4	Ceriano Laghetto	↑	7 53	10 29	16 2	19 13
0 90	0 60	0 40	7 9	9 40	13 46	17 53		9	Cesano Maderno		7 45	10 20	15 46	18 58
—	—	—	7 12	9 44	13 50	17 57		»	Baruccana (*facoltativa*)		7 41	10 16	15 36	18 49
1 40	0 95	0 60	7 15	9 47	13 53	18 »	arr	14	**Seregno** *per Usmate 151*	part	7 37	10 12	15 30	18 45

● I treni **253** e **254** nei giorni festivi ed al mercoledì fanno servizio viaggiatori di tutte le tre classi, mentre negli altri giorni fanno servizio solamente di 3ª classe.

370 Edolo-Iseo-Rovato

(16 novembre 1914)

SOCIETÀ NAZIONALE DI FERROVIE E TRAMVIE — DIREZIONE DI ISEO

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	81 mist 1 e 3	1 omn. 1 e 3	101 mist 1 e 3	3 omn. 1 e 3	5 omn. 1 e 3		DIST. km	Stazioni		2 omn. 1 e 3	4 omn. 1 e 3	82 mist 1 e 3	6 omn. 1 e 3	
»	»	....	4 30	7 15	10 23	16 34	part	»	**Edolo**	arr	9 18	12 32	....	20 46	....
0 30	0 15	....	4 36	7 23	10 29	16 40		8	Sonico		9 13	12 27	....	20 41	....
0 90	0 45	....	4 47	7 37	10 40	16 51		9	Malonno		9 2	12 16	....	20 30	....
1 20	0 60	....	4 55	7 47	10 48	16 59		13	Forno d'Allione		8 54	12 8	....	20 22	....
1 60	0 85	....	5 3	8 10	10 56	17 7		16	Cedegolo		8 46	12 »	....	20 14	....
1 80	0 95	....	5 9	8 18	11 2	17 13		19	Sellero		8 40	11 54	....	20 8	....
2 10	1 10	....	5 15	8 35	11 8	17 19		21	Capo di Ponte		8 34	11 48	....	20 2	....
2 50	1 30	....	5 24	8 46	11 17	17 28		26	Ceto-Cerveno		8 25	11 39	....	19 53	....
3 05	1 60	....	5 34	8 57	11 27	17 38	arr	31	**Breno**	part	8 14	11 28	....	19 42	....
		....	5 35	....	11 29	17 39	part			arr	8 13	11 26	....	19 41	....
3 45	1 80	....	5 43	....	11 37	17 47		35	Cividate-Malegno		8 6	11 19	....	19 34	....
3 65	1 95	....	5 49	....	11 43	17 53		38	Cogno-Esine		7 59	11 13	....	19 28	....
3 95	2 10	....	5 55	....	11 49	17 59		40	Pian di Borno		7 53	11 7	....	19 22	....
4 15	2 20	....	6 1	....	11 55	18 5		43	Erbanno-Angone		7 47	11 1	....	19 16	....
4 25	2 25	....	6 5	....	11 59	18 9		44	Casino-Boario		7 43	10 57	....	19 12	....
4 35	2 30	....	6 7	....	12 1	18 11	arr	45	**Darfo**	part	7 40	10 54	....	19 9	....
		....	6 8	....	12 2	18 12	part			arr	7 39	10 53	....	19 8	....
4 75	2 50	....	6 16	....	12 10	18 20		48	Artogne-Gianico (Km. 2)	part	7 32	10 46	....	19 1	....
5 05	2 65	....	6 23	....	12 17	18 27		51	Gratacasolo-Pianc. (Km.2)	part	7 25	10 39	....	18 54	....
....	....	....	*5 45*	....	*11 40*	*17 55*	part		*Castro 527*	arr	—	*11 15*	....	*19 30*	....
....	....	....	*6 5*	....	*12 »*	*18 15*	part		*Lovere*	arr	*7 40*	*10 55*	....	*19 10*	....
5 55	2 90	....	6 31	....	12 25	18 35	arr	56	**Pisogne** *518*	part	7 16	10 30	....	18 45	....
		....	6 33	....	12 27	18 46	part			arr	7 14	10 28	....	18 41	....
....	....	....	*6 53*	....	*12 52*	*19 16*	arr		*Lovere*	part	*6 53*	*10 3*	....	*18 15*	....
....	....	....	—	....	—	*19 30*	arr		*Castro 527*	part	—	—	....	*17 55*	....
5 75	3 10	....	6 39	....	12 33	18 52	part	59	Toline		7 9	10 23	....	18 36	....
6 15	3 30	....	6 50	....	12 44	19 3		64	Vello		6 58	10 12	....	18 25	....
6 20	3 35	....	6 55	....	12 48	19 7		65	Marone		6 54	10 8	....	18 21	....
6 50	3 50	....	7 3	....	12 56	19 15		69	Sale Marasino		6 45	10 »	....	18 13	....
6 75	3 65	....	7 10	....	13 3	19 22		72	Sulzano		6 38	9 53	....	18 6	....
6 75	3 65	....	7 16	....	—	—		..	Pilzone		—	—	....	18 »	....
7 20	3 95	....	7 22	....	13 13	19 32	arr	77	**Iseo** ⊥ *518*	part	6 27	9 42	....	17 53	....
		6 28	7 25	....	13 16	19 37	part			arr	6 22	9 36	12 36	17 48	....
7 50	4 10	6 34	7 31	....	13 22	19 43		80	Provaglio Superiore		6 17	9 31	12 30	17 43	....
7 70	4 20	6 39	7 36	....	13 27	19 48		82	Borgonato		6 12	9 26	12 24	17 38	....
8 10	4 40	6 46	7 43	....	13 34	19 55	arr	86	**Bornato Calino** *371*	part	6 4	9 18	12 15	17 30	....
		6 47	7 44	....	13 35	19 56	part			arr	6 3	9 17	12 11	17 29	....
8 30	4 50	6 53	7 50	....	13 41	20 2		88	Cazzago		5 58	9 12	12 5	17 24	....
8 50	4 60	6 57	7 54	....	13 45	20 6		90	Rovato Città		5 54	9 8	12 »	17 20	....
8 70	4 75	7 »	7 57	....	13 48	20 9	arr	92	**Rovato Ferrovia** *53, 147*	part	5 50	9 4	11 55	17 16	....

371 Bornato-Calino-Paderno

(16 novembre 1914)

SOCIETÀ NAZIONALE DI FERROVIE E TRAMVIE — DIREZIONE DI ISEO

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.		51 locale	53 locale	55 locale	57 locale	59 locale		DIST. km	Stazioni		52 locale	54 locale	56 locale	58 locale	60 locale	
...	...	...	*5 35*	...	*11 29*	...	*17 39*	part		*Breno 370*	arr	*11 26*	...	...	*19 41*	...	...
...	...	...	*7 43*	...	*13 34*	...	*19 55*	arr		*Bornato-Calino*	part	*9 18*	...	...	*17 30*	...	...
»	»	...	7 46	11 43	13 37	16 15	20 »	part	»	**Bornato-Calino** *370*	arr	9 15	12 10	14 40	17 27	20 29	...
0 30	0 20	...	7 52	11 49	13 43	16 21	20 6	part	3	Passirano-Paderno	part	9 10	12 5	14 35	17 22	20 24	...
0 60	0 40	...	7 56	11 53	13 47	16 25	20 10	arr	5	**Paderno** Franciacorta *372*	part	9 5	12 »	14 30	17 17	20 19	...
...	...	...	*8 1*	...	*13 52*	*16 28*	*20 17*	part		*Paderno Franciacorta*	arr	*9 3*	*11 58*	...	*17 15*	*19 9*	...
...	...	...	*8 30*	...	*14 21*	*16 59*	*20 46*	arr		*Brescia 372*	part	*8 35*	*11 30*	...	*16 47*	*18 41*	...

372 Edolo-Iseo-Brescia

(16 novembre 1914)

SOCIETÀ NAZIONALE DI FERROVIE E TRAMVIE — DIREZIONE DI ISEO

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.		21 locale 1 e 3	23 omn. 1 e 3	25 omn. 1 e 3	27 locale 1 e 3	29 omn. 1 e 3		DIST. km	Stazioni		22 omn. 1 e 3	24 omn. 1 e 3	26 locale 1 e 3	28 omn. 1 e 3	30 locale 1 e 3
»	»	....	....	4 30	10 23	...	16 34	part	»	**Edolo**	arr	9 18	12 32	....	20 46	....
3 05	1 60	....	....	5 34	11 27	...	17 38	arr	31	**Breno**	part	8 14	11 28	....	19 42	....
		....	....	5 35	11 29	...	17 39	part			arr	8 13	11 26	....	19 41	....
4 35	2 30	....	....	6 7	12 1	...	18 11	arr	45	**Darfo**	part	7 40	10 54	....	19 9	....
		....	....	6 8	12 2	...	18 12	part			arr	7 39	10 53	....	19 8	....
5 55	2 90	....	....	6 31	12 25	...	18 35	arr	56	**Pisogne**	part	7 16	10 30	....	18 45	....
		....	....	6 33	12 27	...	18 46	part			arr	7 14	10 28	....	18 41	....
7 20	3 95	....	....	7 22	13 13	...	19 32	arr	77	**Iseo** ⊥ *518*	part	6 27	9 42	....	17 53	....
		....	5 27	7 28	13 19	15 55	19 44	part			arr	6 23	9 37	12 32	17 49	19 43
7 20	4 10	....	5 36	7 37	13 28	16 4	19 53		81	Provaglio Superiore (K. 2)		6 16	9 30	12 25	17 42	19 36
7 45	4 10	....	5 41	7 42	13 33	16 9	19 58		83	Borgonato		6 11	9 25	12 20	17 37	19 31
7 45	4 20	....	5 48	7 49	13 40	16 16	20 5		85	Monterotondo		6 5	9 19	12 14	17 31	19 25
7 45	4 20	....	5 53	7 54	13 45	16 21	20 10	arr	87	**Passirano** Superiore	part	5 56	9 10	12 5	17 22	19 16
		....	5 55	7 55	13 46	16 22	20 11	part			arr	5 54	9 9	12 4	17 21	19 15
7 65	4 30	....	6 1	8 1	13 52	16 28	20 17		89	Paderno Franciacorta *371*		5 49	9 4	11 59	17 16	19 10
7 85	4 40	....	6 9	8 9	14 »	16 36	20 25		92	Castegnato		5 41	8 56	11 51	17 8	19 2
7 95	4 50	....	6 17	8 17	14 8	16 44	20 33		96	Mandolossa		5 33	8 48	11 43	17 »	18 54
8 05	4 50	....	6 25	8 25	14 16	16 54	20 41		99	Borgo S. Giovanni (K. 3)		5 26	8 41	11 36	16 53	18 47
8 30	4 60	....	6 30	8 30	14 21	16 59	20 46	arr	101	**Brescia** ✕ *53, 153, 140*	part	5 20	8 35	11 30	16 47	18 41

Pel servizio dettagliato fra **Iseo-Edolo** vedasi quadro 370.

373 Bergamo-San Pellegrino-San Giovanni Bianco

(7 settembre 1914)

(Società per la Ferr. Elettrica di Valle Brembana - Bergamo)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				1 omn. 1.2.	3 omn. 1.2.	5 omn. 1.2.	7 omn. 1.2.	9 omn. 1.2.	11 diret 1.2.	21 locale 1.2.		Dist. km	per Milano 138, 152, Brescia e Lecco 147		200 ● omn. 1.2.	2 omn. 1.2.	22 locale 1.2.	4 omn. 1.2.	6 omn. 1.2.	8 omn. 1.2.	10 omn. 1.2.	12 omn. 1.2.		
»	»	...	....	...	6 15	8 35	10 10	12 45	16 58	18 35	18 45	part		**Bergamo**	arr	5 55	7 17	8 26	9 20	11 54	15 21	18 »	21 16	....	....
0 20	0 15	...	....	...	6 18	—	10 13	—	17 1	—	18 48		1	Borgo Palazzo		5 53	7 15	8 24	—	11 52	—	17 58	21 14	....	....
0 25	0 20	..	....	...	6 21	8 40	10 16	12 50	17 4	18 40	18 51		2	Borgo S. Caterina		5 50	7 12	8 21	9 16	11 49	15 17	17 55	21 11	....	....
0 45	0 30	...	....	...	6 26	8 45	10 21	12 55	17 9		18 56		4	Valtesse		5 45	7 7	8 16	9 11	11 44	15 12	17 50	21 6	....	....
0 50	0 35	...	....	...	6 29	8 48	10 24	12 58	17 12		18 59		5	Pontesecco		5 42	7 4	8 13	9 8	11 41	15 9	17 47	21 3	....	....
0 50	0 35	...	....	...	6 32	8 51	10 27	13 1	17 15		19 2		6	Ponteranica (Km. 2)		5 39	7 1	8 10	9 5	11 38	15 6	17 44	21 »	....	....
0 65	0 45	...	....	...	6 36	8 55	10 31	13 5	17 19		19 6		8	Petosino		5 35	6 57	8 6	—	11 34	15 2	17 40	20 56	....	....
0 85	0 55	...	....	...	6 40	8 59	10 35	13 9	17 23		19 10		9	Sombreno (Km. 1)		5 31	6 53	8 2	8 58	11 30	14 58	17 36	20 52	....	....
0 90	0 60	...	....	...	6 43	9 2	10 38	13 12	17 26		19 13		10	Almè		5 28	6 50	7 50	8 55	11 27	14 55	17 33	20 49	....	....
1 »	0 65	...	....	...	6 46	9 5	10 41	13 15	17 29	18 57	19 15	arr	11	**Villa d'Almè** (Km. 1)	part	5 24	6 46	7 55	8 51	11 23	14 51	17 29	20 46	....	....
		...	....	...	6 47	9 6	10 42	13 16	17 30	18 58	19 16	part			arr	5 23	6 45	...	8 50	11 22	14 50	17 28	20 44	....	....
1 10	0 70	...	....	...	6 51	9 10	10 46	—	17 34		19 20		13	Clenezzo		5 20	6 42	...	8 47	11 19	—	17 25	20 41	....	....
1 30	0 85	...	....	...	6 58	9 17	10 53	—	17 41		19 27		16	Sedrina		5 13	6 35	...	8 40	11 12	—	17 18	20 34	....	....
1 40	0 90	...	....	...	7 2	9 21	10 57	13 28	17 45	19 10	19 30		17	Brembilla (Km. 5) Sedrina		5 9	6 31	...	8 36	11 8	14 39	17 14	20 30	....	....
1 65	1 05	...	....	...	7 7	9 26	11 2	13 33	17 50	19 15	....	arr	20	**Zogno**	part	5 3	6 25	...	8 30	11 2	14 33	17 8	20 24	....	....
		...	....	...	7 8	9 27	11 3	13 34	17 51	19 16	....	part			arr	5 2	6 24	...	8 29	11 1	14 32	17 7	20 23	....	....
1 80	1 15	...	....	...	7 14	9 33	11 9	13 40	17 57	19 22	....	part	22	Ambria	part	4 57	6 19	...	8 24	10 56	14 27	17 2	20 18	....	....
2 15	1 40	...	....	...	7 21	9 40	11 16	13 47	18 4	19 29	....	arr	25	**San Pellegrino**	part	4 49	6 11	...	8 16	10 48	14 19	16 54	20 10	....	....
		...	....	...	7 22	9 41	11 17	13 48	18 5	19 30	....	part			arr	4 48	6 10	...	8 15	10 47	14 18	16 53	20 9	....	....
2 15	1 40	...	....	...	7 25	9 44	11 20	13 51	18 8	19 33	....	part	26	S. Pellegrino Terme	part	4 46	6 8	...	8 13	10 45	14 16	16 51	20 7	....	....
2 55	1 65	...	....	...	7 33	9 52	11 28	13 59	18 16	19 41	....	arr	31	**S. Giovanni Bianco**	part	4 37	5 59	...	8 4	10 36	14 7	16 42	19 58	....	....

● Il treno **200** si effettuerà nei soli giorni di mercato a **Bergamo**.

374 Bergamo-Ponte della Selva-Clusone

(1 ottobre 1914)

(Società Generale di Ferr. Economiche - Bergamo)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.					1 omn. 1.2.	3 omn. 1.2.	5 ✚ omn. 1.2.	7 omn. 1.2.	9 omn. 1.2.	11 ✚ omn. 1.2.		Dist. km	per Milano 138, 152, Brescia e Lecco 147		2 ● omn. 1.2.	4 omn. 1.2.	6 omn. 1.2.	8 omn. 1.2.	10 omn. 1.2.	12 omn. 1.2.				
»	»	...	...	...	....	5 50	8 40	10 32	12 20	16 50	19 40	part		**Bergamo**	arr	7 20	9 10	12 2	13 50	17 50	20 10	....	....	...	....
0 15	0 10	...	...	...	....	—	—	—	—	—	—		»	*Borgo Palazzo*		—	—	—	—	—	—	....	....	...	....
0 25	0 20	...	...	...	....	—	—	—	—	—	—		»	*Borgo S. Caterina*		—	—	—	—	—	—	....	....	...	....
0 25	0 20	...	...	...	....	5 57	8 46	—	12 27	16 57	—		4	Redona		7 13	9 4	11 55	—	17 45	20 4	....	....	...	....
0 35	0 25	...	...	...	....	—	—	—	—	—	—		»	*Torre Boldone*		—	—	—	—	—	—	....	....	...	....
0 50	0 35	...	...	...	....	—	—	—	—	—	—		»	*Ranica*		—	—	—	—	—	—	....	....	...	....
0 60	0 40	...	...	...	....	6 7	8 55	—	12 37	17 6	—		7	Alzano Maggiore		7 7	8 56	11 46	—	17 37	19 55	....	....	...	....
0 85	0 60	...	...	...	....	6 15	9 3	—	12 45	17 14	—		10	Nembro		7 »	8 49	11 39	—	17 30	19 48	....	....	...	....
1 10	0 80	...	...	...	....	6 25	9 14	11 1	12 55	17 23	20 10		13	Albino		6 53	8 40	11 30	13 25	17 22	19 40	....	....	...	....
1 40	1 »	...	...	...	....	6 35	9 25	—	13 6	17 32	—		17	Cene		6 46	8 32	11 22	—	17 16	19 34	....	....	...	....
1 50	1 05	...	...	...	....	6 41	9 31	11 16	13 13	17 37	20 25		18	Gazzaniga		6 40	8 26	11 16	13 14	17 10	19 29	....	....	...	....
1 65	1 20	...	...	...	....	6 48	9 38	11 23	13 20	17 48	20 31		20	Vertova		6 34	8 20	11 10	13 8	17 4	19 24	....	....	...	....
2 20	1 60	...	...	...	....	7 9	10 »	11 44	13 42	18 9	20 52		27	Ponte di Nossa		6 18	8 4	10 54	12 52	16 48	19 8	....	....	...	....
2 40	1 70	...	...	...	....	7 16	10 8	11 51	13 50	18 16	20 59		29	Ponte della Selva		6 10	7 56	10 46	12 44	16 40	19 »	....	....	...	....
2 70	1 95	...	...	...	....	7 29	10 22	12 4	14 3	18 29	21 12	arr	33	**Clusone**	part	5 56	7 42	10 34	12 30	16 26	18 46	....	....	...	....

● Il treno **2** non farà fermata nelle località da *Alzano* a *Bergamo*. — ✚ I treni **5** e **11** non faranno fermata a *Torre Boldone* e *Ranica*.

NB. — I treni **5, 11** e **8** fermeranno nelle stazioni comprese fra *Bergamo* e *Gazzaniga* e solo quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo. Inoltre tutti i treni, eccetto i treni **2, 5** e **11** fermeranno a *Torre Boldone* e *Ranica* sempre quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo.

375 *Funicolare* S. Pellegrino-Kulm

(1 luglio 1913)

Dal 1° luglio al 31 agosto. — Dalle ore 6 alle 12 30 e dalle 13 30 alle 24 ogni mezz'ora.

Biglietti ordinari (oltre la tassa di bollo di cent. 5). — Ascesa L. **0,75** — Discesa L. **0,50** — Andata e ritorno (valevoli 2 giorni) L. **1.**

376 Varese-Bettole-Cunardo-Luino

(1 ottobre 1914)

■ Da Cannobio. — ‡ Da Stresa. ↓ Arrivo a Stresa.

(Società Varesina per Imprese Elettriche)

Prezzi dei biglietti – ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	and.-ritor. 1 cl. L. c.	and.-ritor. 2 cl. L. c.	3	5	7	9	11	13	15		km dis.	
				520	655	915	11 »	1315	1435	1720	part		*Milano Stato 145*
				—	640	830	956	1258	1420	1645	part		*Milano Nord 362*
				—	7 »	830	910	13 6	—	1615	part		*Como Nord 365*
—	—	—	—	646	820	1040	1231	1435	16 3	1830	part	»	**Varese**
—	—	—	—	7 1	835	1055	1246	1450	1618	1845	part	2	■ **Bettole**
0 35	0 25	—	—	7 6	840	11 »	1251	1455	1623	1850		4	Olona *(facoltativa)*
—	—	—	—	7 7	841	11 1	1252	1456	1624	1851		5	Induno *(facoltativa)*
0 50	0 30	0 90	0 50	710	844	11 4	1255	1459	1627	1854		5	Fontana *(facoltativa)*
0 50	0 30	0 90	0 50	711	845	11 5	1256	15 »	1628	1855		6 ■	Grotte di Valganna
—	—	1 70	1 05	718	852	1112	13 3	15 7	1635	19 2		9	Giuoco Golf *(facoltativa)*
1 »	0 60	1 70	1 05	726	9 »	1120	1311	1515	1643	1910		12 ■	Ganna
1 20	0 70	2 »	1 20	732	9 7	1127	1318	1522	1650	1917		14	■ Ghirla (585)
1 35	0 80	2 30	1 35	739	913	1133	1324	1528	1656	1923		16	■ Cunardo
1 60	0 95	2 70	1 60	745	919	1139	1330	1534	17 2	1929		19	■ Ferrera-Camartino
1 80	1 05	3 »	1 80	750	924	1144	1335	1539	17 7	1934		21	■ Grantola
1 85	1 10	3 10	1 85	754	928	1148	1339	1543	1711	1938		22 ■	Molino d'Anna
1 85	1 10	—	—	756	930	1150	1341	1545	1713	1940		23	Cucco *(facoltativa)*
2 30	1 35	—	—	8 4	938	1158	1349	1553	1721	1948		26	Voldomino *(facoltativa)*
2 30	1 35	3 80	2 30	8 8	942	12 2	1353	1557	1725	1952	arr	27 ■	**Luino**
...	...	...	...	...	↓14 5	1820	....	↓1925	....	—	arr	⚓ 520	*Arona*
...	...	...	...	...	...	1345	....	....	....	2145	arr	⚓ 520	*Locarno*

Prezzi dei biglietti – ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	and.-ritor. 1 cl. L. c.	and.-ritor. 2 cl. L. c.	4	6	8	10	12	14	16		km dis.	
				525	...	....	■1025	....	....	1440	part	⚓ 520	*Locarno*
				...	...	‡6 5	755	955	....	—	part	⚓ 520	*Arona*
—	—	—	—	7 3	825	1045	1236	1440	16 8	1835	part	»	■ **Luino**
0 20	0 15	—	—	7 7	829	1049	1240	1444	1612	1839		1	Voldomino *(facoltativa)*
0 55	0 30	0 85	0 50	715	837	1057	1248	1452	1620	1847		4	Cucco *(facoltativa)*
0 55	0 30	0 85	0 50	718	840	11 »	1251	1455	1623	1850		5	■ Molino d'Anna
0 65	0 35	1 »	0 60	722	844	11 4	1255	1459	1627	1854		6 ■	Grantola
0 80	0 45	1 30	0 75	729	851	1111	13 2	15 6	1634	19 1		8 ■	Ferrera-Camartino
1 »	0 60	1 55	0 95	738	859	1119	1310	1514	1642	19 9		11 ■	Cunardo
1 15	0 70	1 85	1 10	744	9 6	1126	1317	1521	1649	1916		13 ■	Ghirla (585)
1 40	0 85	2 25	1 35	750	912	1132	1323	1527	1655	1922		15	■ Ganna
1 95	1 15	3 10	1 85	756	918	1138	1329	1533	17 1	1928		18	Giuoco Golf *(facoltativa)*
1 95	1 15	3 10	1 85	8 2	924	1144	1335	1539	17 7	1934		21	■ Grotte di Valganna
2 05	1 20	—	—	8 3	925	1145	1336	1540	17 8	1935		22	Fontana *(facoltativa)*
2 05	1 20	—	—	8 6	928	1148	1339	1543	1711	1938		22	Induno *(facoltativa)*
2 05	1 20	—	—	8 7	929	1149	1340	1544	1712	1939		23	Olona *(facoltativa)*
2 20	1 30	3 50	2 10	813	935	1155	1346	1550	1718	1945	part	25 ■	**Bettole**
2 35	1 40	3 80	2 30	825	947	12 7	1358	16 2	1730	1957	arr	27	**Varese**
...	...	...	...	941	11 8	1419	1527	1850	1850	—	arr		*Como Nord 365*
...	...	...	...	940	1118	1332	1544	1731	2142	—	arr		*Milano Nord 362*
...	...	...	...	935	11 »	14 »	1515	1755	1930	2055	arr		*Milano Stato 145*

377 (Direzione: Como) Funicolare Como-Brunate

(Dal 16 ottobre 1914 al 15 marzo 1915)

La **Funicolare** da **COMO** a **BRUNATE** (metri 980) è posta accanto alla Stazione di Como Lago Nord. — Biglietti ordinari: Ascesa L. **1,50.** Discesa L. **1.** — Andata e ritorno (valevole 10 giorni) L. **2,30,** per ragazzi da 3 a 10 anni L. **1,15.** — Biglietti mattutini: ascesa o discesa L. **0,80** — Andata e ritorno (valevole un giorno) L. **1,15.** Per l'andata fino alle ore 8 e per il ritorno con tutte le corse. — Biglietto seraie: (dalle ore 20 all'ultima corsa) andata e ritorno L. **0,50.**

Andata-Ritorno — Da **Milano-Nord** a **Brunate:** 1ª classe L. **6,65;** 2ª cl. L. **4,80;** 3ª cl. L. **3,85;** — Da **Varese** a **Brunate** 1ª cl. L. **5,75;** 2ª cl. L. **4,50;** 3ª cl. L. **3,60.**

Giorni feriali: Partenze *ogni mezz'ora* dalle 7 » alle 12.30 e dalle 13.30 alle 20 », poi alle 21 ».
Giorni festivi: Partenze ogni mezz'ora dalle 7 » alle 20 », poi alle 21 » e 22 ».

378 *Ferrovia elettrica* Stresa-Mottarone

(19 dicembre 1914-15 marzo 1915)

(Società Ferrovia Elettrica del Mottarone-Stresa)

Prezzi corsa semp. L. c.	Prezzi and. e rit. L. c.	2 ● (Si effettua tutte le domeniche ed il giorno dell'Epifania.)	4 (Si effettua al sabato, al 31 dicembre ed il giorno precedente l'Epifania)		Stazioni		1 ● (Si effettua tutte le domeniche, al Capo d'anno ed Epifania.)	3 (Si effettua tutte le domeniche, al Capo d'anno ed Epifania.)	Prezzi corsa semp. L. c.	Prezzi and. e rit. L. c.
»	»	945	20 »	part	**Stresa** Ferrovia *57; 58; 59*	arr	1738	2038		
»	»	—	—		**Stresa** Lago *520*		—	—	»	»
0 80	1 20	956	2011		Vedasco *(fermata facoltativa)*		1727	2027	4 15	9 30
1 45	2 20	10 4	2019		Vezzo		1720	2020	3 65	8 10
2 25	3 40	1015	2030		Gignese-Levo		17 9	20 9	3 20	7 15
3 05	4 60	1022	2037		Alpino		17 2	20 2	2 60	5 90
4 15	6 20	1036	2051		Borromeo *(fermata facoltativa)*		1647	1947	2 10	4 70
6 20	9 30	1055	2110	arr	**Mottarone** ✕	part	1630	1930	1 40	3 10
									....	....

● I treni **1** e **2** si effettuano, facoltativamente, anche nei giorni feriali sempre quando vi siano almeno 10 viaggiatori.

379 Tirano-Sondrio

(1 settembre 1914)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				15 mist 1.2.3.	5 mist 1.2.3.	9 mist 1.2.3.		Dist. Km.	(Società Ferrovie Alta Valtellina-Tirano)		2 mist 1.2.3.	6 accel 1.2.3.	10 mist 1.2.3.			
....	....	....	....	....	....	....	8 36	14 5	part		*St. Moritz 321*	arr	11 55	16 18	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	8 55	14 25	part		*Pontresina*	arr	11 37	15 59	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	10 57	16 25	part		*Poschiavo*	arr	9 38	14 »	20 23	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	11 57	17 20	arr		*Tirano*	part	8 30	12 50	19 14	....	....	....
»	»	»	....	....	....	7 34	12 20	17 32	part	»	**Tirano**	arr	8 20	12 19	18 56	....	....	....
0 55	0 40	0 25	....	....	....	7 42	12 28	17 40		4	Villa di Tirano		8 13	12 12	18 49	....	....	....
0 85	0 65	0 40	....	....	....	7 48	12 34	17 46		7	*Bianzone*		8 5	12 6	18 43	....	....	....
1 20	0 85	0 60	....	....	....	7 56	12 41	17 53		10	Tresenda-Aprica-Teglio		7 58	11 50	18 36	....	....	....
1 65	1 20	0 80	....	....	....	8 6	12 51	18 3		14	*S. Giacomo*		7 47	11 50	18 27	....	....	....
2 »	1 40	0 95	....	....	....	8 13	12 58	18 10		17	*Chiuro*		7 40	11 44	18 21	....	....	....
2 10	1 50	1 »	....	....	....	8 19	13 4	18 16		18	Ponte in Valtellina		7 36	11 40	18 17	....	....	....
2 60	1 80	1 20	....	....	....	8 27	13 12	18 24		22	Tresivio-Piateda		7 22	11 28	17 57	....	....	....
3 05	2 15	1 40	....	....	....	8 36	13 21	18 33	arr	26	**Sondrio** (*per Milano 144*)	part	7 10	11 18	17 45	....	....	....

380 *Funicolare* Santa Margherita-Belvedere *Lanzo d'Intelvi*

(Lago di Lugano)

(1 ottobre 1914)

L'esercizio della Funicolare resta sospeso dal 16 al 31 gennaio 1915.

						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		*Lugano, Porlezza 526*
....	....	....	....	....	....	7 20	7 55	10 20	10 55	12 45	13 15	13 40	14 10	15 25	16 10	17 15	17 50	part	**S. Margherita**
....	....	....	....	....	....	7 40	8 15	10 40	11 15	13 5	13 35	14 »	14 30	15 45	16 30	17 35	18 10	arr	**Belvedere**

						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
....	....	....	....	....	....	7 20	7 55	10 20	10 55	12 45	13 15	13 40	14 10	15 25	16 10	17 15	17 50	part	**Belvedere**
....	....	....	....	....	....	7 40	8 15	10 40	11 15	13 5	13 35	14 »	14 30	15 45	16 30	17 35	18 10	arr	**S. Margherita**

NB. — Colle corse **1** e **12** si effettua il trasporto gratuito dei prodotti agricoli e relativi imballaggi ed attrezzi, a norma dell'art. 32 delle Condizioni pei trasporti merci del 1° marzo 1912.

Tariffa { **Biglietti ordinari** Salita o discesa 1ª cl. L. **3** - 2ª cl. L. **2**. — And. e rit. (valevoli 10 giorni) 1ª cl. **4** - 2ª cl. L. **3**.
Biglietti festivi (valevoli un giorno) Andata e ritorno 1ª cl. L. **2** 50 - 2ª cl. L. **1** 50.

Abbonamenti per **20** corse semplici (salita o discesa): 1ª cl. L. **30**; 2ª cl. L. **20**; (valevoli 3 mesi).

381 Rezzato-Vobarno

(1 maggio 1914)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2 mist oper.	4 mist 1.2.3.	6 mist 1.2.3.	8 mist 1.2.3.		Dist. Km.	(*Direzione:* Brescia)		1 mist 1.2.3.	23 m. v. 1.2.3.	3 mist 1.2.3.	5 mist 1.2.3.	7 mist oper.
....	↓ via		....	7 35	—	↓16 15	part	↓ 1ª e 2ª cl.	*Verona P. V. 53*	arr	10 28	10 28	↓17 14	20 35	23 41
....	Brescia		....	8 50	12 18	18 41	part		*Brescia 53*	arr	6 42	8 59	14 4	—	20 5
»	»	»	4 45	9 10	12 33	19 8	part	»	**Rezzato** ? Km. 2)	arr	6 9	8 39	13 40	17 45	19 30
0 30	0 20	0 10	4 52	9 17	12 40	19 15		3	Virle Treponti *(fac.)*		6 3	8 33	13 34	17 39	19 24
0 65	0 40	0 25	5 4	9 31	12 54	19 29		7	Nuvolera (k. 1) *(fac.)*		5 51	8 20	13 21	17 25	19 10
1 15	0 65	0 40	5 16	9 44	13 9	19 41		11	Goglione Sopra		5 39	8 7	13 8	17 12	18 57
1 60	0 90	0 55	5 29	9 56	13 21	19 52		16	Gavardo		5 28	7 55	12 56	17 »	18 46
1 70	0 95	0 60	5 33	10 1	13 27	19 56		17	Bostone *(facolt.)*		5 24	7 50	12 51	16 54	18 42
1 80	1 »	0 60	5 37	10 6	13 33	20 »		19	Villanuova *(facolt.)*		5 20	7 45	12 45	16 48	18 38
1 95	1 10	0 65	5 46	10 18	13 45	20 10		20	Tormini Châlet		5 10	7 33	12 31	16 33	18 27
2 15	1 20	0 75	5 53	10 26	13 53	20 17		23	Roè-Volciano *(fac.)*		5 3	7 26	12 24	16 26	18 20
2 45	1 35	0 85	6 »	10 33	14 »	20 24		25	Vobarno Paese (k 1) *fac.*		4 56	7 17	12 15	16 19	18 13
2 45	1 35	0 85	6 3	10 36	14 3	20 27	arr	26	**Vobarno** Ferr. (k. 2)	part	4 52	7 13	12 11	16 15	18 9

Servizio Ippico per Salò — Prezzo per persona da Tormini a Salò o viceversa L. 0 50.

382 Soncino-Soresina

(15 dicembre 1914)

1 cl. L. c.	3 cl. L. c.				1 mist 1 e 3	3 mist 1 e 3	5 mist 1 e 3		Dist. Km.	(Società Nazionale di Ferrovie e Tranvie — *Direzione:* Iseo)		2 mist 1 e 3	4 mist 1 e 3	6 mist 1 e 3			
»	»	....	....	....	5 51	13 19	17 44	part	»	**Soncino**	arr	7 37	14 41	19 1	....	....	....
0 40	0 25	....	....	....	5 58	13 26	17 51		4	Villacampagna		7 31	14 35	18 55	....	....	....
0 80	0 45	....	....	....	6 7	13 35	18 »		8	Genivolta		7 22	14 26	18 46	....	....	....
1 20	0 65	....	....	....	6 17	13 45	18 10		12	Soresina ferm.		7 12	14 16	18 36	....	....	....
1 40	0 75	....	....	....	6 22	13 50	18 15	arr	14	**Soresina**	part	7 6	14 10	18 30	....	....	....

390 Thiene-Rocchette-Asiago

(16 settembre 1914)

(Società Veneta Padova)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	312 mist 1.2.3.	314 mist 1.2.3.	316 mist 1.2.3.	318 mist 1.2.3.	320 mist 1.2.3.		DIST. km			313 mist 1.2.3.	315 mist 1.2.3.	317 mist 1.2.3.	319 mist 1.2.3.	321 mist 1.2.3.
da Thiene			7 3	....	11 30	15 22	18 30	part	km	‖ Vicenza 175	arr	7 44	....	12 50	16 36	20 26
»	»	»	7 50	10 10	12 20	16 15	19 40	part	»	Thiene	arr	7 »	9 50	11 50	15 50	19 21
0 55	0 45	0 25	8 3	10 23	12 33	16 28	19 53	↓	6	Carrè	↑	6 48	9 38	11 38	15 38	19 9
0 80	0 60	0 40	8 10	10 32	12 40	16 35	20 »	↓	9	Chiuppano-Caltrano (K.1)	↑	6 41	9 31	11 31	15 31	19 2
0 95	0 75	0 45	8 16	10 38	12 46	16 41	20 6	arr	11	Rocchette	part	6 35	9 23	11 25	15 23	18 53
....	....	....	8 25	Si effettua al lunedì.	12 55	....	20 30	part		‖ Rocchette	arr	6 25	Si effettua al lunedì.	11 »	....	18 35
....	....	....	8 50		13 20	....	20 55	arr		‖ Arsiero 391	part	6 »		10 35	....	18 10

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	326 mist 1.2.	330 mist 1.2.	332 festivo 1.2.		km			327 mist 1.2.	331 mist 1.2.	333 festivo 1.2.
da Rocchette												
»	»	»	8 30	17 25	18 45	part	»	Rocchette	arr	6 27	15 7	17 44
0 30	0 20	....	8 39	17 35	18 54	↓	3	Cogollo	↑	6 19	14 59	17 36
2 20	1 45	....	9 30	18 26	19 45	↓	31	*Campiello*	↑	5 42	14 22	16 59
2 30	1 55	....	9 37	18 33	19 52	↓	33	Treschè-Conca	↑	5 33	14 14	16 50
2 45	1 60	....	9 44	18 41	19 59	↓	35	Cesuna	↑	5 26	14 6	16 43
2 85	1 90	....	10 »	18 58	20 16	↓	41	Canove di Roana	↑	5 10	13 50	16 27
3 10	2 10	....	10 8	19 7	20 25	arr	44	Asiago	part	5 »	13 40	16 15

391 Schio-Arsiero

(16 settembre 1914)

(Società Veneta Padova)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	244 mist 1.2.	248 mist 1 e 2	252 mist 1.2.		DIST. km			245 mist 1.2.	247 mist 1.2. ferial	249 mist 1 e 2	253 mist 1 e 2
»	»	7 40	12 15	19 50	part	»	Schio 175	arr	7 9	8 55	11 40	19 15
0 25	0 15	7 47	12 22	19 57	↓	2	S. Trinità	↑	7 3	8 49	11 34	19 9
0 25	0 15	7 53	12 28	20 3	↓	3	Timonchio	↑	6 57	8 43	11 28	19 3
0 35	0 20	7 59	12 34	20 9	↓	5	S. Orso	↑	6 50	8 37	11 22	18 57
0 60	0 35	8 11	12 46	20 21	↓	9	Piovene	↑	6 39	8 25	11 10	18 45
0 65	0 40	8 15	12 50	20 25	arr	10	Rocchette 390	part	6 34	8 20	11 5	18 40
		8 25	12 55	20 30	part			arr	6 25	8 15	11 »	18 35
1 10	0 75	8 44	13 14	20 49	↓	17	Seghe	↑	6 7	7 55	10 42	18 17
1 20	0 80	8 50	13 20	20 55	arr	19	Arsiero	part	6 »	7 48	10 35	18 10

247: Si effettua il mercoledì, sabato e domenica.

392 Vittorio-Conegliano

(1 gennaio 1915)

(Società Veneta Padova)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	217 mist 1.2.3.	219 mist 1.2.3.	221 mist 1.2.3.	223 mist 1.2.3.	225 mist 1.2.3.	227 mist 1.2.3.		DIST. km			218 mist 1.2.3.	220 mist 1.2.3.	222 mist 1.2.3.	224 mist 1.2.3.	226 mist 1.2.3.	228 mist 1.2.3.
»	»	»	5 40	8 »	12 6	14 30	16 50	20 38	part	»	Vittorio	arr	6 50	10 55	13 28	16 27	19 15	22 10
0 25	0 20	0 15	5 45	8 5	12 11	14 35	16 55	20 43	↓	2	Sofratta	↑	6 45	10 50	13 23	16 22	19 10	22 5
0 85	0 60	0 40	5 55	8 15	12 21	14 45	17 5	20 53	↓	7	Casello N. 5	↑	6 35	10 40	13 13	16 12	19 »	21 55
1 30	0 90	0 60	6 1	8 21	12 27	14 51	17 11	20 59	↓	11	S. Vendemiano	↑	6 27	10 32	13 5	16 4	18 52	21 47
1 65	1 15	0 75	6 6	8 26	12 32	14 56	17 16	21 4	arr	14	Conegliano ✕ *per Venezia ed Udine 67*	part	6 20	10 25	12 58	15 57	18 45	21 40

393 Schio-Torrebelvicino

(16 settembre 1914)

(Società Veneta Padova)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	258 mist 1 e 2	260 mist 1 e 2	262 mist 1 e 2		DIST. km			259 mist 1 e 2	261 mist 1 e 2	263 mist 1 e 2
»	»	8 22	12 35	14 55	part	»	Schio 175	arr	9 35	13 50	16 8
0 25	0 15	8 24	12 37	14 57	↓	1	Quartier Nuovo	↑	9 34	13 49	16 7
0 25	0 15	8 34	12 53	15 7	↓	3	Pieve	↑	9 27	13 42	16 »
0 35	0 20	8 40	12 59	15 13	arr	4	Torrebelvicino	part	9 13	13 35	15 45

394 Verona-Affi-(Garda)-Caprino

(10 novembre 1914)

(Società Veneta: Padova)

per Brescia e Vicenza 53, Mantova e Ala 66, Rovigo 174.

Corsa sempl. 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	Andata e ritor. 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	152 mist 1.2.3.	154 mist 1.2.3. festivo	156 mist 1.2.3.	158 mist 1.2.3.	part/arr	DIST. km	Stazioni		151 mist 1.2.3.	153 mist 1.2.3. festivo	155 mist 1.2.3.	157 mist 1.2.3.
»	»	»	»	»	»	7 12	9 10	12 10	16 45	part	»	**Verona** P. S. G.	arr	8 32	10 54	13 51	19 15
0 25	0 20	0 15	0 35	0 25	0 20	7 20	9 18	12 18	16 53		2	Quinzano ★		8 24	10 46	13 43	19 7
0 60	0 45	0 30	0 90	0 65	0 40	7 28	9 26	12 26	17 1		5	Parona		8 17	10 39	13 36	19 »
0 85	0 60	0 40	1 25	0 90	0 55	7 32	9 30	12 30	17 5		7	Arbizzano ★		8 12	10 33	13 31	18 55
0 95	0 65	0 45	1 45	1 »	0 65	7 38	9 36	12 36	17 11		8	Negrar		8 8	10 29	13 27	18 51
1 05	0 75	0 50	1 60	1 15	0 70	7 41	9 39	12 39	17 14		9	Pedemonte ★		8 4	10 25	13 23	18 47
1 30	0 90	0 60	2 »	1 40	0 90	7 47	9 45	12 45	17 20		11	S. Floriano ★		7 59	10 20	13 18	18 42
1 55	1 10	0 70	2 35	1 60	1 05	7 54	9 51	12 51	17 26		13	S. Pietro Incariano		7 53	10 14	13 12	18 36
1 75	1 25	0 80	2 65	1 85	1 20	7 58	9 55	12 55	17 30		15	Gargagnago ★		7 47	10 8	13 6	18 31
2 »	1 40	0 90	3 »	2 15	1 35	8 4	10 2	13 2	17 36		17	S. Ambrogio		7 42	10 3	13 1	18 26
2 25	1 55	1 »	3 35	2 40	1 50	8 12	10 9	13 9	17 42		19	Domegliara *per Ala 66*		7 35	9 55	12 53	18 19
2 60	1 80	1 15	3 85	2 75	1 75	8 19	10 16	13 16	17 49		21	Sega di Cavajon		7 28	9 49	12 46	18 12
3 05	2 15	1 40	4 60	3 20	2 10	8 29	10 26	13 26	17 59	arr	26	**Affi**	part	7 17	9 38	12 35	18 1

★ Fermate facoltative.

Affi-Garda

da Verona 1 cl.	2 cl.	3 cl.	da Verona 1 cl.	2 cl.	3 cl.	166 mist 1.2.3.	168 mist 1.2.3. festivo	170 mist 1.2.3.	172 mist 1.2.3.	part/arr	km	Stazioni		165 mist 1.2.3.	167 mist 1.2.3. festivo	169 mist 1.2.3.	171 mist 1.2.3.
3 05	2 15	1 40	4 60	3 20	2 10	8 30	10 28	13 30	18 2	part	26	**Affi**	arr	7 2	9 27	12 30	17 58
3 40	2 40	1 55	5 10	3 55	2 35	8 36	10 34	13 36	18 8		28	Cavajon ★		6 56	9 21	12 24	17 52
3 60	2 55	1 65	5 40	3 80	2 50	8 42	10 40	13 42	18 14		31	Calmasino ★		6 50	9 15	12 18	17 46
4 10	2 85	1 85	6 15	4 30	2 80	8 52	10 50	13 52	18 24		35	Bardolino		6 41	9 6	12 9	17 37
4 45	3 10	2 »	6 60	4 65	3 »	8 57	10 55	13 57	18 29	arr	37	**Garda**	part	6 35	9 »	12 [illegible]	17 31

da Verona 1 cl.	2 cl.	3 cl.	da Verona 1 cl.	2 cl.	3 cl.	166	168	170	172	part/arr	km	Stazioni		165	167	169	171
						8 34	10 29	13 29	18 4	part	26	**Affi**	arr	7 13	9 36	12 31	17 57
3 25	2 30	1 50	4 90	3 45	2 25	8 40	10 35	13 35	18 10		28	Albarè ★		7 7	9 30	12 25	17 51
3 50	2 45	1 60	5 25	3 70	2 40	8 45	10 40	13 40	18 15		30	Costermano		7 3	9 26	12 21	17 47
3 75	2 60	1 70	5 60	3 90	2 55	8 51	10 46	13 46	18 21		33	Pesina ★		6 56	9 19	12 14	17 40
3 95	2 80	1 80	5 90	4 20	2 70	8 55	10 50	13 50	18 25	arr	34	**Caprino**	part	6 52	9 15	12 10	17 36

395 Stazione per la Carnia-Tolmezzo-Villa Santina

(1 dicembre 1914)

(Società Veneta: Padova)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	192 mist 1.2.3.	194 mist 1.2.3.	196 mist 1.2.3.	198 mist 1.2.3.	part/arr	DIST. km	Stazioni		189 mist 1.2.3.	193 mist 1.2.3.	195 mist 1.2.3.	197 mist 1.2.3.
»	»	»	9 12	12 5	17 10	19 5	part	»	**Staz. per la Carnia** ✕ 67	arr	6 37	11 34	15 34	18 53
0 50	0 35	0 25	9 20	12 13	17 18	19 13		4	Amaro		6 30	11 27	15 27	18 46
1 30	0 90	0 60	9 36	12 32	17 36	19 30		11	Tolmezzo ?		6 17	11 14	15 14	18 33
1 55	1 10	0 70	9 41	12 37	17 41	19 35		13	Caneva di Tolmezzo		6 9	11 6	15 2	18 26
2 35	1 65	1 05	9 52	12 49	17 52	19 46	arr	20	**Villa Santina** ?	part	5 57	10 54	14 50	18 14

396 Padova-Piazzola

(1 novembre 1914)

(Società Ferr. Padova-Piazzola Padova)

Prezzi 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.	2 omn. 1 e 3	4 omn. 1 e 3	6 omn. 1 e 3	8 omn. 1 e 3	part/arr	DIST. km	Stazioni		1 omn. 1 e 3	3 omn. 1 e 3	5 omn. 1 e 3	7 omn. 1 e 3
»	»	8 10	11 30	16 15	19 15	part	»	**Padova B. M.**	arr	7 35	10 35	14 35	18 15
0 50	0 30	8 21	11 41	16 26	19 26		5	Croce di Altichiero		7 25	10 25	14 25	18 5
0 85	0 50	8 30	11 50	16 35	19 35		9	Limena		7 16	10 16	14 16	17 56
1 15	0 65	8 36	11 56	16 41	19 41		12	Villafranca Vaccarino		7 10	10 10	14 10	17 50
1 30	0 75	8 41	12 1	16 46	19 46		14	Tremignon *(fermata facolt.)*		7 4	10 4	14 4	17 44
1 60	0 90	8 45	12 5	16 50	19 50	arr	17	**Piazzola sul Brenta**	part	7 »	10 »	14 »	17 40

398 Cividale-Udine-S. Giorgio Nogaro

(1 dicembre 1914)

		23 accel 1.2.3.	205 mist 1.2.3.	25 accel 1.2.3.	207 mist 1.2.3.	27 accel 1.2.3.	209 mist 1.2.3.		DIST. km	(Società Veneta: Padova)		202 mist 1.2.3.	204 mist 1.2.3.	24 accel 1.2.3.	208 mist 1.2.3.	26 accel 1.2.3.	210 mist 1.2.3.		
...	...	7 17	9 »	....	13 50	18 13	21 10	part	»	**Cividale**	arr	6 25	8 35	...	13 33	17 53	20 43	...	...
...	...	7 25	9 8	....	13 58	18 21	21 18		4	Moimacco		6 17	8 28	...	13 26	17 46	20 36	...	...
...	...	7 33	9 16	....	14 6	18 29	21 26		8	Remanzacco		6 8	8 20	...	13 18	17 38	20 28	...	...
...	...	7 45	9 28	....	14 18	18 41	21 38	arr	16	**Udine** ⚲ *p. Pontebba 67, Cormons 70*	part	5 52	8 7	...	13 5	17 25	20 15	...	...
...	...	8 »		10 47	14 23	18 47	....	part			arr	...	...	9 29	12 56	17 2	19 46	...	...
...	...	8 13	...	11 »	14 36	19 »	....		26	Risano		...	...	9 16	12 42	16 49	19 30	...	...
...	...	8 20	...	11 7	14 43	19 8	....		31	S. Maria la Longa		...	...	9 8	12 32	16 41	19 20	...	...
...	...	8 25	...	11 17	14 49	19 14	....		34	Palmanova		...	...	9 2	12 25	16 35	19 13	...	...
...	...	8 40	...	11 27	15 4	19 29	....	arr	46	**S. Giorgio Nogaro** ⚲	part	...	...	8 45	12 7	16 18	18 50	...	...

399 *Torino-Milano-Venezia-*Portogruaro-Cervignano-*(Budapest-Vienna)-Trieste*

(1 dicembre 1914)

....	...	...	...	20 10	20 10	....	....	part	1ª e 2ª classe.	*Torino* (53)	arr	17 57	...	24 »	7 55	9 45	...	....
....	...	...	...	23 50	23 50	7 5	....	part		*Milano* (53)	arr	14 15	...	18 40	23 25	5 50	...	....
....	...	...	...	6 »	9 10	13 25	16 25	part		*Venezia* (71)	arr	9 47	...	14 10	17 55	22 21	...	....
....	...	...	...	6 14	9 30	13 44	16 38	part		*Mestre* (71)	arr	9 30	...	13 54	17 43	22 5	...	....
....	...	...	...	7 45	11 4	15 17	17 37	arr		*Portogruaro* (71)	part	8 31	...	12 18	16 10	20 30	...	....
				2 diret 1.2.3.	**28** accel 1.2.3.	**30** accel 1.2.3.	**4** diret 1.2.3.			(Società Veneta: Padova)		**1** diret 1.2.3.	**201** mist 1.2.3.	**3** diret 1.2.3.	**29** accel 1.2.3.	**31** accel 1.2.3.		
....	...	...	...	7 50	11 12	15 22	17 45	part	»	**Portogruaro** ✕	arr	8 24	9 59	12 12	16 4	20 25	...	....
....	...	...	...	7 59	11 22	15 32	17 54		6	Fossalta		—	9 47	12 5	15 55	20 16	...	....
....	...	...	...	8 9	11 34	15 44	18 3		14	Latisana		8 8	9 30	11 56	15 43	20 6	...	....
....	...	...	...	8 19	11 46	15 56	18 13		22	Palazzolo Veneto		—	9 10	11 47	15 31	19 54	...	....
....	...	...	...	8 26	11 53	16 3	18 20		26	Muzzana		—	9 »	11 42	15 24	19 46	...	....
....	...	...	...	8 34	12 1	16 11	18 28	arr	32	**S. Giorgio Nogaro** ⚲	part	7 50	8 46	11 34	15 15	19 37	...	....
....	...	...	...	8 42	12 10	16 20	18 31	part		*per Udine 398*	arr	7 26	...	11 22	14 55	19 25	...	....
....	...	...	...	8 50	12 19	16 29	18 38	part	38	Torre di Zuino	part	7 20	...	11 16	14 47	19 17	...	....
....	...	...	...	8 57	12 26	16 36	18 45	arr	42	**Cervignano** ✕ (visita dogan.)	part	7 12	...	11 8	14 39	19 9	...	....
....	...	...	...	9 27	12 48	16 57	19 5	part		*Cervignano* (333)	arr	7 7	...	11 3	14 34	19 4	...	....
....	...	...	...	10 4	13 25	17 34	19 39	arr		*Monfalcone* (333)	part	6 40	...	10 31	14 1	18 22	...	....
....	...	...	...	10 30	13 31	18 21	19 44	part		*Monfalcone* (332)	arr	6 35	...	10 20	13 28	17 38	...	....
....	...	...	...	11 2	14 3	18 53	20 9	arr		*Nabresina* (332)	part	6 17	—	9 52	↑	17 11	...	....
....	...	...	...	11 15		21 15	21 15	part		*Nabresina*	arr	—	9 43	8 52		16 54	...	....
....	...	...	...	7 15		10 15	10 15	arr		*Budapest*	part	—	18 »	18 »		21 15	...	....
....	...	...	...	5 35		9 10	9 10	arr		*Vienna*	part	—	13 20	21 30		22 30	...	....
....	...	...	...	11 18	14 11	19 16	20 19	part		*Nabresina* (332)	arr	6 8	...	9 37	↑	16 50	...	....
....	...	...	...	11 48	14 35	19 45	20 42	arr		*Trieste* (332)	part	5 40	...	9 »	12 30	16 10	...	....

400 Funicolare elettrica Genova-Castellaccio

(Unione Italiana Tramways Elettrici - Genova)

(1 novembre 1914)

1° *Tronco:* **Piazza Zecca** Staz. **S. Nicola.** — Partenze dai Capilinea dalle ore 6 45 alle 0 45, ogni 15 minuti. - Ultima partenza da Piazza Zecca per S. Nicola ore 0 45. — Id. id. da S. Nicola per la Zecca ore 0 45.

Lunghezza metri 740. — Durata del percorso 8 minuti. — Tariffa L. 0 15.

2° *Tronco:* Staz. **S. Nicola-Castellaccio.** — Partenze dai Capilinea dalle ore 6 45 alle ore 0 45, ogni 15 minuti. — Ultima partenza da S. Nicola per Castellaccio ore 0 45 e da Castellaccio per S. Nicola ore 0 45.

Lunghezza metri 660. — Durata del percorso 8 minuti. — Tariffa L. 0 35.

TARIFFA — **Servizio ordinario** (dalle ore 6 alle 24): Zecca-Carbonara cent. 10; Carbonara-S. Nicola cent. 10; Madonnetta-S. Simone cent. 10; Zecca-S. Nicola cent. 15; S. Simone-Castellaccio cent. 15; S. Nicola-Madonnetta cent. 20; Madonnetta Castellaccio cent. 20; S. Nicola-S. Simone cent. 25; Carbonara-Madonnetta cent. 25; Zecca-Madonnetta cent. 35; Carbonara-S. Simone cent. 35; S. Nicola-Castellaccio cent. 35; Zecca-S. Simone cent. 40; Carbonara-Castellaccio cent. 45; Zecca-Castellaccio cent. 50.

401 Genova-(Piazza Principe)-Granarolo

(Società Anonima Genovese delle Ferrovie di montagna)

(1 ottobre 1914)

GIORNI FERIALI:

Partenze da **Granarolo** dalle ore 8 » alle 11, dalle 13 » alle 19 » ogni ora e alle 22 » solo al sabato.

Partenze da **P. Principe** dalle ore 8 30 alle 11 30, dalle 13 30 alle 19 30 ogni ora e alle 22 30 solo al sabato.

GIORNI FESTIVI:

Partenze da **Granarolo** alle ore 8 », 9 », 9 30, 10 », 10 30, 11 », 12 », 13 », 13 30, 14 », 14 30, 15 », 15 30, 16 », 16 30, 17 », 18 », 19 », 21 » e 23 ».

Partenze da **P. Principe** alle ore 8 30, 9 30, 10 », 10 30, 11 », 11 30, 12 30, 13 30, 14 », 14 30, 15 », 15 30, 16 », 16 30, 17 », 17 30, 18 30, 19 30, 21 30 e 23 30.

NB. — In caso di bisogno si effettueranno facoltativamente delle altre corse oltre quelle portate dall'orario.

Tariffa: Salita cent. 30, discesa cent. 20.

410 Sassuolo-Modena (1 gennaio 1915)

Prezzi 1.cl. L.c.	Prezzi 2.cl. L.c.					3 mist 1.2.	5 omn. 1.2.	7 mist 1.2.	9 omn. 1.2.		Dist. km	Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale — Modena		4 mist 1.2.	6 omn. 1.2.	8 mist 1.2.	10 mist 1.2.				
		...	...	...	...	6 30	9 5	14 »	16 50	part	»	**Sassuolo** *p. Reggio E. 415*	arr	8 38	13 26	16 10	19 18	...	...	...	...
»	»	...	...	...	...	6 36	9 11	14 6	16 56		3	Fiorano (facolt.)		8 32	13 20	16 4	19 12	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	6 45	9 20	14 15	17 5		6	Formigine		8 24	13 12	15 56	19 4	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	6 52	9 26	14 22	17 11		8	Casinalbo		8 16	13 5	15 48	18 56	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	6 56	9 30	14 26	17 15		9	Baggiovara (Cas. 9)		8 11	13 1	15 43	18 51	...	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	...	7 5	9 38	14 35	17 23		12	Alle Fornaci		8 4	12 54	15 36	18 44	...	...	...	...
1 00	0 65	...	...	...	...	7 9	9 42	14 39	17 27		13	Saliceta S. Giuliano		8 »	12 50	15 32	18 40	...	...	...	...
1 00	0 65	...	...	...	...	7 12	9 45	14 42	17 30		14	Saliceta Op. (Cas 11) (fac.)		7 56	12 46	15 28	18 36	...	...	...	...
1 30	0 85	...	...	...	...	7 18	9 51	14 48	17 36	arr	17	**Modena** ✕	part	7 50	12 40	15 22	18 30	...	...	...	...

per Mantova 66, Parma e Bologna 65, Vignola 414

411 Modena-Cavezzo-Mirandola (3 novembre 1914)

Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale — Modena. *Parma e Bologna 65, Vignola 414*

		33 omn. 1.2.	23 omn. 1.2.	25 mist 1.2. (Pel mercoledì, giovedì e sabato)	35 omn. 1.2.	27 mist 1.2.	29 omn. 1.2.		Dist. km	Stazioni		24 mist 1.2.	34 omn. 1.2.	36 omn. 1.2. (Pel mercoledì, giovedì e sabato)	26 mist 1.2.	28 mist 1.2.	28 a mist 1.2. (Pel mercoledì, giovedì e sabato)	30 omn. 1.2.	
...	...	...	7 36	9 20	...	13 »	16 35	p.	»	**Modena** ✕	a.	8 28	...	...	12 30	...	15 16	18 7	...
...	...	...	7 51	9 35	...	13 15	16 50		5	Albareto (Cas. 19)		8 16	...	...	12 18	...	15 4	17 55	...
...	...	...	8 4	9 48	...	13 28	17 3		10	Bastiglia		8 3	...	...	12 5	...	14 51	17 42	...
...	...	...	8 12	9 56	...	13 36	17 11		13	Bomporto-Sorbara (Km. 2)		7 54	...	...	11 57	...	14 42	17 34	...
...	...	...	8 24	10 10	...	13 48	17 24		18	Solara Camposanto (Km. 6)		7 41	...	...	11 45	...	14 29	17 22	...
...	...	...	8 34	10 22	...	14 »	17 34		21	Staggia		7 31	...	...	11 35	...	14 19	17 11	...
...	...	...	8 43	10 31	...	14 9	17 43	a.	25	**Cavezzo-Villafranca** (Km. 1)	p.	7 21	...	...	11 25	...	14 9	17 1	...
...	...	7 22	8 50	10 36	11 35	14 15	17 48	p.	25	**Cavezzo-Villafranca** (Km. 1)	a.	7 8	8 37	10 25	11 20	14 »	...	16 54	...
...	...	7 28	8 56	10 42	11 41	14 21	17 54	p.	27	Medolla	p.	7 3	8 32	10 20	11 15	13 55	...	16 49	...
...	...	7 32	9 »	10 46	11 45	14 25	17 58	p.	29	Camurana (Cas. 35) (facolt.)	p.	6 58	8 27	10 15	11 10	13 50	...	16 44	...
...	...	7 37	9 5	10 51	11 50	14 30	18 3	a.	31	**Mirandola**	p.	6 53	8 22	10 10	11 5	13 45	...	16 30	...

412 Cavezzo-Finale (3 novembre 1914)

Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale — Modena

Prezzi 1.cl. L.c.	Prezzi 2.cl. L.c.			43 mist 1.2.	45 mist 1.2. (Mercoledì, giovedì e sabato)	47 mist 1.2.	49 omn. 1.2.	53 omn. 1.2. (Pel sabato)		Dist. km	Stazioni		44 omn. 1.2.	46 mist 1.2.	48 mist 1.2. (Mercoledì, giovedì e sabato)	50 omn. 1.2.	52 mist 1.2. (Pel sabato)	
»	»	...	...	*7 36*	*9 20*	*13 »*	*16 35*	....	part		‖ *Modena 411*	arr	*8 28*	*12 30*	*15 16*	*18 7*	....	...
»	»	...	...	8 48	10 39	14 20	17 55	....	part	»	**Cavezzo-Villafranca** (K. 1)	part	7 15	11 15	13 53	16 50	....	...
0 25	0 15	...	...	8 56	10 47	14 28	18 3	....	part	3	Malcantone (Cas. 2)	part	7 8	11 8	13 46	16 43	....	...
0 55	0 35	...	...	9 6	10 57	14 38	18 13	....	arr	7	**S. Felice** *per Bologna 188*	part	6 57	10 57	13 35	16 32	....	...
		...	...	9 7	10 59	14 40	18 14	21 »	part	7	**S. Felice** *per Bologna 188*	arr	6 56	10 55	13 32	16 31	....	...
0 75	0 50	...	...	9 15	11 7	14 48	18 22	21 8		10	Rivara (Cas. 8)		6 49	10 48	13 25	16 24	20 35	...
1 00	0 65	...	...	9 25	11 16	15 »	18 31	21 17		13	Massa Finalese		6 40	10 39	13 16	16 15	20 28	...
1 30	0 85	...	...	9 34	11 25	15 9	18 40	21 26		17	Rottazzo (Cas. 16)		6 31	10 29	13 6	16 6	20 19	...
1 50	1 00	...	...	9 42	11 33	15 17	18 48	21 34	arr	20	**Finale**	part	6 22	10 20	12 57	15 57	20 10	...
																	20 1	

413 Ostellato-Porto di Magnavacca (1 ottobre 1914)

Società Anonima Ferrovie e Tramvie Padane — Ferrara

Prezzi 1.cl. L.c.	Prezzi 2.cl. L.c.					1 omn. 1.2.	3 mist 1.2.	5 omn. 1.2.		Dist. km	Stazioni		2 omn. 1.2.	4 mist 1.2.	6 omn. 1.2.				
		...	...	...	...	*6 24*	*11 40*	*17 22*	part	»	‖ *Ferrara 743*	arr	*9 38*	*15 44*	*20 14*	....	....	....	...
»	»	...	...	...	...	8 40	14 10	19 40	part	»	**Ostellato**	arr	7 10	13 22	17 50	....	....	....	...
0 60	0 35	...	...	...	...	8 56	14 30	19 56		7	Bivio Gallare (facolt.)		6 54	13 3	17 34	....	....	....	...
0 85	0 50	...	...	...	...	9 5	14 43	20 5		10	S. Giovanni		6 46	12 54	17 26	....	....	....	...
1 95	1 15	...	...	...	...	9 35	15 19	20 35	arr	24	**Comacchio**	part	6 15	12 13	16 55	....	....	....	...
		...	...	...	...	9 38	15 27	20 38	part	24	**Comacchio**	arr	6 12	12 5	16 52	....	....	....	...
2 30	1 30	...	...	...	...	9 50	15 41	20 50	arr	28	**Magnavacca**	part	6 »	11 51	16 40	....	....	....	...

414 Modena-Vignola (15 ottobre 1914)

(Direzione: Vignola) *per Mantova 66, Parma e Bologna 65, Sassuolo 410, 411.*

Prezzi 1.cl.	Prezzi 2.cl.			402 mist 1.2.	404 mist 1.2.	406 mist 1.2.	408 mist 1.2.		Dist. km	Stazioni		401 mist 1.2.	403 omn. 1.2.	405 mist 1.2.	407 mist 1.2.			
L.c.	L.c.	...	...	7 25	12 »	14 55	18 45	part	»	**Modena** ✕	arr	6 56	10 21	14 6	18 6	...	...	...
0 35	0 20	...	...	7 36	12 11	15 6	18 56		4	Vaciglio		6 46	10 11	13 56	17 56	...	...	...
0 50	0 30	...	...	7 42	12 17	15 12	19 2		6	Paganine		6 40	10 5	13 50	17 50	...	...	...
0 65	0 40	...	...	7 49	12 24	15 19	19 9		8	S. Donnino Nizzola		6 34	9 59	13 44	17 44	...	...	...
0 80	0 50	...	...	7 55	12 30	15 25	19 15		10	S. Lorenzo		6 27	9 53	13 37	17 37	...	...	...
1 05	0 70	...	...	8 4	12 39	15 34	19 24		13	Castelnuovo		6 19	9 45	13 29	17 29	...	...	...
1 10	0 75	...	...	8 9	12 44	15 39	19 29		14	Settecani-Castelvet. (Km. 5)		6 14	9 41	13 24	17 24	...	...	...
1 35	0 90	...	...	8 12	12 47	15 42	19 32		15	Belvedere (facolt.)		6 9	9 37	13 19	17 19	...	...	...
1 35	0 90	...	...	8 17	12 52	15 47	19 37		17	S. Eusebio		6 5	9 33	13 15	17 15	...	...	...
1 55	1 05	...	...	8 20	12 55	15 50	19 40		18	Rio Secco (facolt.)		6 1	9 29	13 11	17 11	...	...	...
1 55	1 05	...	...	8 26	13 4	15 56	19 46		20	Spilamberto		5 57	9 25	13 7	17 7	...	...	...
2 05	1 35	...	...	8 33	13 11	16 3	19 53		23	Confine (facolt.)		5 48	9 13	12 55	16 58	...	...	...
2 05	1 35	...	...	8 41	13 19	16 11	20 1	arr	26	**Vignola** *per Bologna 722*	part	5 40	9 5	12 47	16 50	...	...	...

415 Guastalla-Reggio-Sassuolo (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			1 omn. 1.2.3.	3 omn. 1.2.3.	5 omn. 1.2.3.	7 omn. 1.2.3.		km DIST.	(DIREZIONE: REGGIO EMILIA) per Parma e Suzzara 423		2 omn. 1.2.3.	4 omn. 1.2.3.	6 omn. 1.2.3.	8 omn. 1.2.3.		
da Guastalla			...	...	6 48	9 13	12 40	16 50	p.	»	**Guastalla**	a.	8 44	11 44	14 39	19 4	...	...
0 35	0 25	0 20	...	...	6 53	9 18	12 45	16 55		3	S. Giacomo		8 40	11 40	14 35	19 »	...	...
0 80	0 60	0 40	...	...	7 »	9 25	12 52	17 2		7	S. Bernardino		8 33	11 33	14 28	18 53	...	...
1 25	0 90	0 60	...	...	7 6	9 31	12 58	17 8	a.	11	**Novellara**	p.	8 26	11 26	14 21	18 46	...	...
			...	...	7 8	9 33	13 »	17 10	p.			a.	8 24	11 24	14 19	18 44	...	...
1 60	1 15	0 75	...	...	7 14	9 39	13 6	17 16		15	*S. Giovanni* (Cas. 34) ★		8 19	11 19	14 14	18 39	...	...
1 85	1 30	0 85	...	...	7 16	9 41	13 8	17 18		16	Vezzola		8 17	11 17	14 12	18 37	...	...
1 85	1 30	0 85	...	...	7 18	9 43	13 10	17 20		17	*S. Maria* (Cas. 33) ★		8 15	11 15	14 10	18 35	...	...
2 15	1 55	1 00	...	...	7 23	9 48	13 15	17 25		19	Pieve Rossa		8 11	11 11	14 6	18 31	...	...
2 40	1 70	1 10	...	...	7 26	9 51	13 18	17 28	a.	21	**Bagnolo** *per Carpi 416*	p.	8 7	11 7	14 2	18 27	...	...
			...	...	7 29	9 54	13 21	17 31	p.			a.	8 4	11 4	13 59	18 24	...	...
2 75	1 90	1 25	...	...	7 35	10 »	13 27	17 37		24	Pratofontana		7 59	10 59	13 54	18 19	...	...
2 95	2 10	1 35	...	...	7 40	10 5	13 32	17 42		26	Mancasale		7 55	10 55	13 50	18 15	...	...
3 30	2 30	1 50	...	...	7 45	10 10	13 37	17 47	a.	29	**Reggio** *per Parma e Modena 65*	p.	7 50	10 50	13 45	18 10	...	...
			...	...	8 4	10 35	13 56	18 15	p.			a.	7 35	10 30	13 30	17 40	...	...
3 85	2 70	1 75	...	...	8 12	10 43	14 4	18 23		34	Due Maestà		7 27	10 22	13 22	17 32	...	...
4 00	2 80	1 80	...	...	8 16	10 47	14 8	18 27		35	Fogliano		7 23	10 18	13 18	17 28	...	...
4 20	2 95	1 90	...	...	8 21	10 52	14 13	18 32		37	Bosco		7 19	10 14	13 14	17 24	...	...
4 55	3 20	2 05	...	...	8 27	10 58	14 19	18 38		40	*Pratissolo* (Cas. 13) ●		7 13	10 8	13 8	17 18	...	...
4 75	3 35	2 15	...	...	8 30	11 1	14 22	18 41	a.	42	**Scandiano**	p.	7 9	10 4	13 4	17 14	...	...
			...	...	8 32	11 3	14 24	18 43	p.			a.	7 7	10 2	13 2	17 12	...	...
5 10	3 60	2 30	...	...	8 40	11 11	14 32	18 51		45	Casalgrande		7 1	9 56	12 56	17 6	...	...
5 35	3 75	2 40	...	...	3 44	11 15	14 36	18 55		47	Dinazzano		6 57	9 52	12 52	17 2	...	...
5 65	4 00	2 55	...	...	8 51	11 22	14 43	19 2		50	Castellarano Veggia		6 50	9 45	12 45	16 55	...	...
5 90	4 15	2 65	...	...	8 54	11 25	14 46	19 5	a.	52	**Sassuolo** *per Modena 410*	p.	6 45	9 40	12 40	16 50	...	...

★ A *Santa Maria* (Casello 33) e a *S. Giovanni* (Casello 34) i convogli si fermeranno nei soli giorni di **martedì** e **venerdì** d'ogni settimana. — ● A *Pratissolo* (Casello 13) tutti i treni faranno fermata facoltativa, cioè nel solo caso vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta località dovranno darne avviso al Capo Convoglio prima di salire in treno.

416 Reggio-Carpi (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			2-22 omn. 1.2.3.	4-24 omn. 1.2.3.	6-26 omn. 1.2.3.	8-28 mist 1.2.3.		km DIST.	(DIREZIONE: REGGIO EMILIA) per Parma e Modena 65 Sassuolo 415		21-1 omn. 1.2.3.	23-3 omn. 1.2.3.	25-5 omn. 1.2.3.	27-7 omn. 1.2.3.	
da Reggio			...	...	7 50	10 50	13 45	18 10	part	»	**Reggio**	arr	7 45	10 10	13 37	17 47	...
0 35	0 25	0 20	...	...	7 55	10 55	13 50	18 15		3	Mancasale		7 40	10 5	13 32	17 42	...
0 60	0 40	0 30	...	...	7 59	10 59	13 54	18 19		5	Pratofontana		7 35	10 »	13 27	17 37	...
0 95	0 65	0 45	...	...	8 4	11 4	13 59	18 24	arr	8	**Bagnolo** *per Guastalla 415*	part	7 29	9 54	13 21	17 31	...
			...	...	8 11	11 9	14 4	18 30	part			arr	7 23	9 49	13 17	17 26	...
1 50	1 05	0 70	...	...	8 20	11 18	14 13	18 39		14	Fosdondo		7 15	9 41	13 9	17 18	...
1 95	1 35	0 90	...	...	8 25	11 23	14 18	18 44	arr	17	**Correggio**	part	7 9	9 35	13 3	17 12	...
			...	...	8 27	11 25	14 20	18 51	part			arr	7 7	9 33	13 1	17 6	...
2 50	1 75	1 15	...	...	8 36	11 34	14 29	19 2		22	Tresinaro		7 »	9 26	12 54	16 57	...
2 60	1 85	1 20	...	...	8 39	11 37	14 32	19 6		23	S Croce (Cas. 13c) ✚		6 57	9 23	12 51	16 53	...
3 10	2 15	1 40	...	...	8 44	11 42	14 37	19 13	arr	27	**Carpi** *per Suzzara e Mod. 66*	part	6 50	9 16	12 44	16 45	...

✚ A *S. Croce* (Casello 13c) tutti i treni faranno fermata facoltativa, cioè nel solo caso vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta località dovranno darne avviso al Capo Convoglio prima di salire in treno.

417 Suzzara-Sermide-Ferrara (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1 accel 1.2.3.	3 omn. 1.2.3.	5 mist 1.2.3.	7 mist 1.2.3.		km DIST.	(FERROVIA SUZZARA-FERRARA DIREZIONE: FERRARA) p. Guastalla 423, Mantova e Mod. 66		2 omn. 1.2.3.	4 omn. 1.2.3.	6 mist 1.2.3.	10 omn. 1.2.3.		
»	»	»	....	...	8 10	12 5	15 50	part	»	**Suzzara** ♀	arr	7 27	...	13 52	20 22	....	....
1 05	0 75	0 50	....	...	8 25	12 25	16 5		6	Pegognaga		7 13	...	13 38	20 8	....	....
1 85	1 30	0 85	....	...	8 39	12 44	16 19		16	S. Benedetto Po		6 57	...	13 23	19 52	....	....
2 60	1 85	1 20	....	...	8 51	13 8	16 31		23	Quistello ♀		6 43	...	13 10	19 39	....	....
3 40	2 40	1 55	....	...	9 6	13 25	16 45		30	Schivenoglia		6 27	...	12 55	19 24	....	....
4 —	2 80	1 80	....	...	9 15	13 35	16 54	arr	35	**Poggio Rusco** ✕ *p. Bologna 188*	part	6 17	...	12 45	19 14	....	....
			....	...	9 16	13 40	17 »	part			arr	6 12	...	12 42	19 12	....	....
4 65	3 25	2 10	....	...	9 28	13 55	17 12	part	41	Magnacavallo	part	6 1	...	12 31	19 1	....	....
5 65	3 90	2 50	....	...	9 43	14 11	17 27	arr	49	**Sermide** ♀ (Km. 1)	part	5 45	...	12 15	18 45	....	....
			....	6 46	9 52	....	17 36	part			arr	...	8 20	12 5	18 37	....	....
6 15	4 30	2 75	....	6 55	10 2	....	17 46		54	Felonica Po		...	8 11	11 56	18 28	....	....
6 80	4 75	3 10	....	7 6	10 14	....	17 59		60	Stellata Ficarolo		...	7 59	11 44	18 16	....	....
7 35	5 15	3 35	....	7 17	10 23	....	18 12		65	Bondeno ♀		...	7 50	11 35	18 7	....	....
8 25	5 80	3 75	....	7 32	10 39	....	18 27		73	Vigarano Pieve		...	7 33	11 18	17 45	....	....
8 75	6 10	3 95	....	7 39	10 48	....	18 36		77	Porotto *(fermata)*		...	7 25	11 10	17 36	....	....
9 30	6 50	4 20	....	7 48	10 57	....	18 45	arr	82	**Ferrara** ♀ (Km. 2) *per Copparo 418 per Bologna e Rovigo 69, Ravenna 178*	part	...	7 15	11 »	17 25	....	....

N.B. — Fra le stazioni di *Ferrara, Bondeno, Sermide, Poggio Rusco, S. Benedetto Po* e le stazioni della *Parma-Suzzara, Luzzara, Guastalla, Brescello* e *Parma*, è ammesso lo scambio dei biglietti ordinari e andata-ritorno validi fino all'ultimo treno del giorno successivo a quello della loro distribuzione.

418 Copparo-Ferrara-Cento-Persiceto

(27 novembre 1914)

(Società Veneta: Padova)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				178 mist 1.2.3.	36 accel 1.2.3.	38 accel 1.2.3.	180 mist 1.2.3.	182 mist 1.2.3.	112 omn. 1.2.3.		DIST. km	Stazioni		109 omn. 1.2.3.	35 accel 1.2.3.	179 mist 1.2.3.	181 mist 1.2.3.	183 omn. 1.2.3.	111 omn. 1.2.3.				
»	»	»	...	...	...	5 45	8 21	....	13 54	....	17 17	part	»	**Copparo**	arr	...	8 1	12 13	16 38	20 1	....	....	...	...	...
0 60	0 45	0 30	...	...	...	5 53	8 28	....	14 3	....	17 25	↓	5	Tamara-Saletta	↑	...	7 55	12 5	16 31	19 53	....	....	...	...	...
0 70	0 50	0 35	...	...	...	5 57	‡8 30	....	14 7	....	17 29	↓	6	Corlo	↑	...	‡7 52	12 1	16 27	19 49	....	....	...	...	...
1 05	0 75	0 50	...	...	...	6 3	8 35	....	14 13	....	17 35	↓	9	*Correggio* (fermata facoltativa)	↑	...	7 47	11 54	16 20	19 42	....	....	...	...	...
1 20	0 85	0 55	...	...	...	6 7	8 38	....	14 17	....	17 39	↓	10	Baura	↑	...	7 45	11 51	16 17	19 39	....	....	...	...	...
1 55	1 10	0 70	...	...	...	6 13	‡8 43	....	14 24	....	17 45	↓	13	Boara	↑	...	‡7 39	11 44	16 11	19 32	....	....	...	...	...
2 35	1 65	1 05	...	...	...	6 23	8 52	....	14 35	....	17 55	arr	20	**Ferrara**	part	...	7 30	11 32	16 »	19 20	....	....	...	...	...
da Ferrara			...	...	...	6 42	....	13 »		....	18 10	part		*per Padova e Bologna 69, 187, 417, 418*	arr	7 3		10 13		mist 18 29	....	....	...	...	...
0 70	0 50	0 35	...	...	...	6 53	....	13 10	Si effettua al lunedì, venerdì e domenica.	....	18 19	↓	26	Porotto	↑	6 54	accelerato	10 4	Si effettua al lunedì, venerdì e domenica.	18 18	....	....	...	...	...
1 05	0 75	0 50	...	...	...	7 3	....	13 17		....	18 27	↓	29	Vigarano Mainarda	↑	6 46		9 56		18 8	....	....	...	...	...
1 55	1 10	0 70	...	...	...	7 12	....	13 23		....	18 34	↓	33	Mirabello	↑	6 39		9 50		17 57	....	....	...	...	...
2 10	1 50	0 95	...	...	...	7 23	....	‡13 30		....	18 44	↓	38	S. Carlo	↑	6 29		‡9 42		17 44	....	....	...	...	...
2 35	1 65	1 05	...	...	...	7 29	....	13 34		....	18 49	↓	40	S. Agostino	↑	6 24		9 40		17 38	....	....	...	...	...
2 90	2 05	1 35	...	...	...	7 40	....	‡13 41		....	18 59	↓	45	Dosso	↑	6 14		‡9 32		17 24	....	....	...	...	...
3 25	2 30	1 50	...	...	...	7 47	....	13 47		....	19 6	↓	48	Renazzo Corpo Reno	↑	6 7		9 27		17 16	....	....	...	...	...
3 75	2 60	1 70	...	...	...	7 54	....	13 53		....	19 12	arr	52	**Cento**	part	6 »		9 20		17 7	....	....	...	...	...
			...	...	...	8 »	....	....		15 55	19 17	part			arr	...	...	9 13		17 2	20 15	....	...	...	...
4 10	2 85	1 85	...	...	...	8 5	....	....		15 59	19 21	↓	55	*Morando*	↑	...	...	9 8		16 57	20 11	....	...	...	...
4 45	3 10	2 »	...	...	...	8 12	....	....		16 5	19 27	↓	58	Decima	↑	...	...	9 3		16 51	20 7	....	...	...	...
4 80	3 35	2 15	...	...	...	8 17	....	....		16 9	19 31	↓	61	*Barchessa*	↑	...	...	8 58		16 45	20 1	....	...	...	...
5 15	3 60	2 40	...	...	...	8 22	....	....		16 13	19 35	↓	64	*Locatello*	↑	...	...	8 53		16 40	19 57	....	...	...	...
5 35	3 75	2 45	...	...	...	8 29	....	....		16 19	19 41	arr	66	**Persiceto** *188*	part	...	...	8 46		16 33	19 51	....	...	...	...

‡ Fermate facoltative. — **NB.** - Tutti i treni fermano a *Correggio (Casello 8). Morando, Barchessa* e *Locatello* quando vi siano viaggiatori da e per dette località.

419 Reggio d'Emilia-Ciano

(12 ottobre 1914)

(Consorzio Cooperativo di Lavoro e Produzione — Reggio Emilia)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			102 locale 1.2.3.	12 accel 1.2.3.	14 locale 1.2.3.	16 mist 1.2.3.	18 accel 1.2.3. ●	18 accel 1.2.3. ✚		DIST. km	Stazioni		11 mist 1.2.3.	13 accel 1.2.3.	15 mist 1.2.3.	17 mist 1.2.3.						
													per Bologna e Milano 65											
»	»	»	....	....	....	7 20	....	14 »	18 15	18 40	part	»	**Reggio d'Emilia** ✕ (T. H.)	arr	6 49	...	13 39	17 51	....	....	....	....	...	...
0 35	0 25	0 20	....	....	da Montecchio	7 45	11 45	14 30	18 35	19 »	↓	3	Reggio S. Stefano	↑	6 45	8 45	13 35	17 47	....	....	....	....	...	...
0 60	0 45	0 30	....	....		7 49	11 50	14 35	18 39	19 4	↓	5	Modolena *(facoltativa)*	↑	6 22	8 41	13 12	17 24	....	....	....	....	...	...
0 95	0 65	0 45	....	....		7 54	11 56	14 41	18 44	19 9	↓	8	Codemondo	↑	6 17	8 37	13 7	17 19	....	....	....	....	...	...
1 20	0 85	0 55	....	....		7 58	12 3	14 50	18 48	19 13	↓	10	Cavriago	↑	6 12	8 33	13 2	17 14	....	....	....	....	...	...
1 65	1 15	0 75	....	....		8 3	12 9	14 56	18 53	19 18	arr	14	**Barco**	part	6 3	8 27	12 53	17 3	....	....	....	....	...	...
			....	....	6 20	8 30	per Montecchio	15 1	18 58	19 23	part		*per Montecchio Emilia 420*	arr	5 58	8 22	12 48	16 58	....	....	....	....	...	...
2 »	1 40	0 90	....	....	6 29	8 38		15 14	19 6	19 31	↓	17	Bibbiano	↑	5 50	8 15	12 40	16 50	....	....	....	....	...	...
2 35	1 65	1 05	....	....	6 36	8 44		15 25	19 12	19 37	↓	20	Piazzola Quattro Castella	↑	5 41	8 9	12 31	16 41	....	....	....	....	...	...
2 70	1 90	1 25	....	....	6 44	8 51		15 37	19 19	19 44	↓	23	S. Polo	↑	5 31	8 2	12 21	16 31	....	....	....	....	...	...
3 05	2 15	1 40	....	....	6 52	8 58		15 45	19 26	19 51	arr	26	**Ciano**	part	5 20	7 54	12 10	16 20	....	....	....	....	...	...

● Si effettua fino al 31 marzo 1915. — ✚ Si effettua a datare dal 1° aprile 1915.

420 Barco-Montecchio Emilia

(12 ottobre 1914)

(Consorzio Cooperativo di Lavoro e Produzione — Reggio Emilia)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	22 mist 1.2.3 ★	24 accel 1.2.3.	26 mist 1.2.3.	28 mist 1.2.3.	30 mist 1.2.3.	32 mist 1.2.3.	34 accel 1.2.3. ●	34 accel 1.2.3. ✚		DIST. km	Stazioni		21 mist 1.2.3.	23 accel 1.2.3.	25 mist 1.2.3.	27 mist 1.2.3.	29 mist 1.2.3	31 accel 1.2.3. ●	31 accel 1.2.3. ✚			
»	»	»	6 »	8 7	12 12	12 58	15 8	17 8	19 4	19 29	part	»	**Barco** *419*	arr	5 52	8 26	12 42	14 52	16 52	18 51	19 16	....	....	....
0 35	0 25	0 15	6 7	8 13	12 19	13 5	15 15	17 15	19 10	19 35	arr	4	**Montecchio Emilia**	part	5 45	8 20	12 35	14 45	16 45	18 45	19 10	....	....	....

★ Si effettua solo il lunedì. — ● Si effettua sino al 31 marzo 1915. — ✚ Si effettua dal 1° aprile 1915.

421 Bologna S. Vitale-Budrio-Portomaggiore (1 gennaio 1915)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			264 mist 1.2.3.	124 omn. 1.2.3.	128 omn. 1.2.3.		km DIST.	(Società Veneta: Padova)		123 omn. 1.2.3.	125 omn. 1.2.3.	269 mist 1.2.3.		
»	»	»	...	....	7 50	16 »	18 43	part	»	**Bologna S. Vitale** ⚲	arr	7 42	12 14	19 47	....	....
0 60	0 40	0 30	...	....	7 59	16 8	18 51		5	Roveri		7 35	12 7	19 40	....	....
1 15	0 80	0 55	...	....	8 10	16 18	19 1		10	Castenaso		7 25	11 57	19 30	....	....
1 85	1 30	0 85	...	....	8 21	16 28	19 11	arr	16	**Budrio** ⚲ *per Massalombarda 422*	part	7 14	11 46	19 19	....	....
			...	....	8 26	16 34	19 20	part			arr	7 8	11 40	19 10	....	....
2 60	1 85	1 20	...	....	8 41	16 47	19 33		23	Mezzolara		6 56	11 28	18 57	....	....
3 20	2 25	1 45	...	....	8 52	16 57	19 43		28	Guarda		6 46	11 18	18 46	....	....
3 65	2 55	1 65	...	....	9 2	17 5	19 52		32	Molinella ⚲		6 38	11 10	18 37	....	....
4 00	2 80	1 80	...	....	9 9	17 11	19 58		35	Traghetto		6 32	11 4	18 29	....	....
4 75	3 35	2 15	...	....	9 23	17 23	20 10		42	Consandolo		6 19	10 51	18 15	....	....
5 35	3 75	2 40	...	....	9 31	17 31	20 18	arr	47	**Portomaggiore** ⚲ *per Ferrara e Ravenna 187*	part	6 10	10 42	18 5	....	....

NB. — Tutti i treni viaggiatori fermano a *Strada Leona* (Casello 4) e a *Cà dell'Orbo* (Casello 8) solo quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo.

422 Bologna S. Vitale-Budrio-Massalombarda (1 gennaio 1915)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			266 mist 1.2.3.	46 accel 1.2.3.	126 omn. 1.2.3.		km DIST.	(Società Veneta: Padova)		121 omn. 1.2.3.	267 mist 1.2.3.	127 omn. 1.2.3.		
»	»	»	....	....	8 20	13 20	17 30	part	»	**Bologna S. Vitale** ⚲	arr	7 20	13 56	18 27	....	....
0 60	0 40	0 30	....	....	8 29	13 28	17 38		5	Roveri		7 13	13 48	18 20	....	....
1 15	0 80	0 55	....	....	8 40	13 37	17 48		10	Castenaso		7 3	13 36	18 10	....	....
			....	....	8 51	13 46	17 58	arr			part	6 52	13 24	17 59	....	....
1 85	1 30	0 85							16	**Budrio** ⚲						
			....	....	9 »	13 51	18 3	part			arr	6 47	13 19	17 53	....	....
2 60	1 85	1 20	....	....	9 14	14 3	18 16		23	Villafontana		6 35	13 6	17 41	....	....
2 95	2 10	1 35	....	....	9 23	14 9	18 23		26	Medicina ⚲		6 28	12 59	17 34	....	....
3 75	2 65	1 70	....	....	9 37	14 20	18 35		33	Sesto Imolese		6 15	12 44	17 21	....	....
4 75	3 35	2 15	....	....	9 53	14 32	18 49	arr	42	**Massalombarda** *per Lugo e Lavezzola 186*	part	6 »	12 27	17 6	....	....

NB. — Tutti i treni viaggiatori fermano alla *Guardata* fra le stazioni di *Budrio* e *Villafontana* quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo.

424 Bazzano-Spilamberto (15 ottobre 1914)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			501 mist 1.2.	503 mist 1.2.	505 mist 1.2.		km DIST.	(Direzione: Modena)		502 mist 1.2.	504 mist 1.2.	506 mist 1.2.			
»	»	....	....	5 25	9 2	16 40	part	»	**Bazzano**	arr	8 50	16 20	20 10	....	....	....
0 25	0 15	....	....	5 32	9 9	16 47		3	Piumazzo		8 44	16 14	20 4	....	....	....
0 40	0 25	....	....	5 35	9 12	16 50		4	Ponte Rosso *(facoltativa)*		8 40	16 10	20 »	....	....	....
0 40	0 25	....	....	5 40	9 17	16 55		5	S. Cesario		8 36	16 6	19 56	....	....	....
0 55	0 35	....	....	5 45	9 22	17 »	arr	7	**Spilamberto**	part	8 30	16 »	19 50	....	....	....

425 Riolo-Castelbolognese (1 novembre 1914)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				16 omn. 1.2.3.	22 omn. 1.2.3.	26 omn. 1.2.3.		km DIST.			17 omn. 1.2.3. (Solo il martedì)	19 omn. 1.2.3. (Escluso il martedì)	25 omn. 1.2.3.	27 omn. 1.2.3.	
»	»	»	....	...	...	6 »	12 5	18 10	part	..	**Riolo**	arr	7 25	8 50	16 10	19 55	....
0 40	0 30	0 20	....	...	...	6 4	12 9	18 14		..	Cuffiano		7 21	8 46	16 6	19 51	....
0 60	0 45	0 30	....	...	...	6 13	12 18	18 23		..	Campiano		7 12	8 37	15 57	19 42	....
1 10	0 80	0 50	....	...	...	6 22	12 27	18 32		..	Via Emilia		7 3	8 28	15 48	19 33	....
1 20	0 85	0 55	....	...	...	6 25	12 30	18 35	arr	..	**Castelbolognese**	part	7 »	8 25	15 45	19 30	....

423 Parma-Guastalla-Suzzara (1 gennaio 1915)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			301 omn. 1.2.3.	303 mist 1.2.3.	43 accel 1.2.3.		km DIST.	(Società Veneta: Padova) *per Piacenza e Reggio Emilia 65: Brescia 140; Spezia 60*		300 omn. 1.2.3.	42 accel 1.2.3.	304 mist 1.2.3.		
»	»	»	...	....	6 »	12 12	18 35	part	»	**Parma** ⚲	arr	7 36	15 37	20 34	....	....
0 70	0 50	0 35	...	....	6 11	12 28	♦18 43		6	*Chiozzola*		7 25	♦15 28	20 24	....	....
1 25	0 85	0 65	...	....	6 20	12 38	18 51		11	Sorbolo		7 16	15 22	20 15	....	....
1 70	1 20	0 85	...	....	6 29	12 47	18 59		15	*Lentigione*		7 7	15 15	20 6	....	....
2 20	1 55	1 10	...	....	6 40	12 57	19 8		19	Brescello		6 57	15 6	19 56	....	....
2 55	1 80	1 25	...	....	6 48	13 5	19 14		22	Boretto		6 49	15 »	19 49	....	....
—	—	—	...	....	6 53	13 10	19 19		26	*Pieve Saliceto (Casello 29) ferm. fac.*		6 41	14 53	19 42	....	....
3 20	2 25	1 60	...	....	6 58	13 15	19 24		28	*Gualtieri*		6 37	14 50	19 38	....	....
3 55	2 50	1 80	...	....	7 4	13 22	19 30	arr	31	**Guastalla** *per Reggio Emilia 415*	part	6 30	14 43	19 30	....	....
			...	....	7 6	13 23	19 32	part			arr	6 29	14 41	19 28	....	....
4 25	2 95	2 10	...	....	7 18	13 36	19 42		37	Luzzara		6 18	14 32	19 16	....	....
4 60	3 25	2 30	...	....	7 25	13 44	♦19 46		41	*Codisotto*		6 11	♦14 25	19 8	....	....
5 00	3 50	2 50	...	....	7 31	13 50	19 52	arr	44	**Suzzara** ⚲ *per Mantova 66; Sermide e Ferrara 417*	part	6 4	14 20	19 »	....	....

NB. — La fermata dei treni a *Pieve Saliceto* (Casello 29) ha luogo quando vi siano viaggiatori da o per detta località. — ♦ Fermata in via di esperimento. Tutti i treni viaggiatori, meno gli accelerati, fermano a *S. Croce* (Casello 24) solo quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo.

I numeri dal 426 al 430 sono riservati per le eventuali aggiunte.

430 Orbetello-Porto S. Stefano

(20 settembre 1914)

(Società Nazionale di Ferrovie e Tranvie — Direz. di Porto S. Stefano)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2 mist 1.2.3.	4 mist 1.2.3.	6 mist 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		1 mist 1.2.3.	3 mist 1.2.3.	5 mist 1.2.3.
»	»	»	7 5	12 15	18 »	part	»	■ Orbetello Succursale	arr	6 35	10 15	15 45
			7 15	12 25	18 10	arr			part	6 25	10 5	15 35
0 60	0 45	0 30	7 20	12 30	18 15	part	5 ■	Orbetello Città	arr	6 20	10 »	15 30
1 30	0 90	0 60	7 33	12 43	18 28	part	11	■ Casa Cant. S.a Liberata ◆	part	6 7	9 47	15 17
1 65	1 15	0 75	7 40	12 50	18 35	arr	41	■ Porto S. Stefano	arr	6 »	9 40	15 10

◆ I treni fermano per servizio viaggiatori alla Casa Cant. di Santa Liberata in via di esperimento e fino al 31 dicembre 1914.

431 Arezzo-Città di Castello-Fossato

(5 dicembre 1914)

(Soc. Ferrovie Appennino Centr. - Città di Castello)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 accel 1.2.	7 mist 1.2.		Dist. km	Stazioni		2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.
								per Roma e Firenze 65					
—	—	....	4 20	11 »	17 »	part	»	■ Arezzo ✕ (T. H.)	arr	9 2	16 39	19 8	....
0 30	0 20	....	4 31	11 10	17 11		5 ■	Bagnoro ★		8 53	16 30	18 58	....
0 35	0 25	....	4 38	11 17	17 18		6	■ Gragnone ★		8 47	16 22	18 51	....
0 80	0 45	....	5 15	11 42	17 59		13 ■	Torrino		8 29	16 3	18 32	....
1 05	0 65	....	5 29	11 55	18 15		18 ■	Palazzo del Pero ?		8 11	15 43	18 13	....
1 50	0 90	....	5 47	12 13	18 33		25 ■	Molin Nuovo ★		7 50	15 22	17 50	....
1 85	1 10	....	6 4	12 27	18 50		31 ■	Ville Monterchi ?		7 36	15 7	17 34	....
1 90	1 15	....	6 9	12 32	18 55		32	■ Citerna ★		7 30	15 1	17 27	....
2 »	1 20	....	6 14	12 37	19 1		34 ■	Sasso ★		7 25	14 56	17 22	....
2 30	1 40	....	6 25	12 47	19 11	arr	39	■ Anghiari ?	part	7 15	14 45	17 12	....
		....	6 30	12 50	19 17	part			arr	7 11	14 40	17 7	....
—	—	....	—	—	—	part	43 ■	Santafiora ★	part	—	—	—	....
2 65	1 60	....	6 47	13 5	19 34	arr	45	■ Sansepolcro ?	part	6 55	14 23	16 50	....
		....	6 52	13 8	19 38	part			arr	6 51	14 18	16 45	....
2 95	1 75	....	7 3	13 17	19 49		50	■ S. Giustino		6 43	14 9	16 35	....
3 20	1 90	....	7 13	13 26	20 »		54	■ Selci-Lama		6 33	13 59	16 25	....
3 60	2 15	....	7 28	13 40	20 15	arr	61 ■	Città di Castello ?	part	6 17	13 44	16 10	....
		5 15	7 35	13 45	....	part			arr	6 13	13 38	....	20 48
4 05	2 45	5 30	7 50	13 59	....		69 ■	S. Secondo ★		5 58	13 23	....	20 33
4 20	2 50	5 36	7 56	14 5	....		71 ■	Canoscio ★		5 51	13 17	....	20 26
4 30	2 60	5 45	8 4	14 12	....		73 ■	Trestina		5 46	13 12	....	20 20
4 45	2 65	5 50	8 10	14 17	....		75	■ Ranchi del Nestoro ★		5 39	13 6	....	20 11
4 65	2 80	6 »	8 20	14 27	....		79 ■	Montone-Monte Castelli ★		5 30	12 56	....	20 1
4 85	2 90	6 6	8 26	14 32	....		81 ■	Niccone ★		5 25	12 50	....	19 55
5 »	3 »	6 15	8 35	14 41	....	arr	85	■ Umbertide	part	5 17	12 40	....	19 45
		6 22	8 42	14 43	....	part			arr	5 14	12 36	....	19 40
5 20	3 10	6 32	8 52	14 50	....		88	■ Monte Corona		5 6	12 27	....	19 31
5 45	3 25	6 42	9 1	14 58	....		92	■ Serra Partucci ★		4 58	12 18	....	19 21
5 65	3 40	6 52	9 11	15 8	....		96	■ Campo Reggiano ★ ?		4 49	12 10	....	19 11
6 »	3 60	7 13	9 32	15 27	....		102	■ Pietralunga ? (Km. 14)		4 32	11 52	....	18 54
6 25	3 75	7 24	9 42	15 36	....		106 ■	Mocaiana ★		4 22	11 42	....	18 42
6 65	4 »	7 46	10 2	15 52	....	arr	113	■ Gubbio ?	part	4 5	11 24	....	18 22
		7 52	10 7	15 55	....	part			arr	4 2	11 20	....	18 13
6 95	4 15	8 7	10 22	16 7	....		118 ■	Padule ★		3 47	11 5	....	17 58
7 20	4 30	8 17	10 31	16 16	....		122 ■	Torre Calzolari ★		3 38	10 54	....	17 47
7 45	4 45	8 28	10 43	16 25	....		126	■ Branca		3 29	10 44	....	17 37
7 90	4 75	8 55	11 5	16 45	....	arr	134	■ Fossato di Vico ✕ (K.2)	part	3 10	10 20	....	17 15
		....	13 30	18 50	....	arr		Ancona 81	part	23 40	7 20	....	11 43

NB. — I biglietti di andata-ritorno godono di una riduzione del 20 % sul prezzo dei biglietti ordinari.

432 Funicolare di Montecatini

Servizio sospeso durante la stagione invernale.

433 Arezzo-Pratovecchio-Stia

(2 gennaio 1915)

(Società Veneta Padova)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	288 mist 1.2.3.	290 mist 1.2.3.	294 mist 1.2.3. ●	292 mist 1.2.3. ✚	296 mist 1.2.3. ●		Dist. km	Stazioni		287 mist 1.2.3.	289 mist 1.2.3.	293 mist 1.2.3. ●	291 mist 1.2.3. ✚	295 mist 1.2.3. ●
										per Roma e Firenze 65						
»	»	»	6 55	11 10	15 32	17 10	19 30	part	» ■	Arezzo ✕ (T. H.)	arr	8 24	10 26	15 »	16 45	19 »
0 95	0 65	0 45	7 9	11 24	15 47	17 26	19 44		8	■ Giovi		8 11	10 13	14 47	16 32	18 47
1 50	1 05	0 70	7 17	11 32	15 55	17 36	19 52		13 ■	Capolona		8 3	10 5	14 39	16 24	18 39
1 60	1 15	0 75	7 21	11 36	16 »	17 41	19 56		14 ■	Subbiano		7 59	10 1	14 35	16 20	18 35
2 30	1 60	1 05	7 33	11 47	16 11	17 55	20 7		20 ■	S. Mama		7 48	9 50	14 24	16 9	18 24
2 75	1 90	1 25	7 44	11 59	16 23	18 8	20 19		24	■ Rassina		7 40	9 42	14 16	16 1	18 16
3 35	2 50	1 60	7 55	12 10	16 35	18 21	20 31		31 ■	Bibbiena		7 28	9 28	14 4	15 48	18 4
4 10	2 85	1 85	8 5	12 20	16 45	18 33	20 41		36	■ Poppi		7 17	9 17	13 52	15 37	17 52
4 30	3 05	1 95	8 11	12 26	16 52	18 39	20 47		38	■ Porrena-Strada (Km. 3)		7 11	9 11	13 46	15 31	17 46
5 10	3 60	2 30	8 23	12 39	17 5	18 52	21 »	arr	45	■ Pratovecchio Stia	part	7 »	9 »	13 35	15 20	17 35

● I treni **293-294-295** e **296** si effettuano solo al sabato. — ✚ I treni **291** e **292** si effettuano tutti i giorni eccetto il sabato.

NB. — Tutti i treni avranno un minuto di fermata ai Caselli **3** e **8** quando vi siano viaggiatori da o per dette località. I treni **287-288-291-292-294** e **295**, faranno un minuto di fermata al Casello **17**, quando vi siano viaggiatori da o per detta località.

434 Aulla-Monzone-Monte dei Bianchi-Isolano (1 ottobre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.		11 omn. 1 e 3	13 omn. 1 e 3	15 omn. 1 e 3	17 mist 1 e 3		DIST. km	(Unione Industriale - Lucca)		12 omn. 1 e 3	14 omn. 1 e 3	16 omn. 1 e 3	18 mist 1 e 3	
»	»	...	6 25	9 10	13 25	17 35	part	»	**Aulla** *60*	arr	8 11	11 25	14 54	20 25	...
0 40	0 25	...	6 31	9 17	13 32	17 43	↓	4	Pallerone	↑	8 5	11 19	14 48	20 18	...
0 50	0 30	...	6 36	9 22	13 37	17 49	↓	5	Serricciolo	↑	8 »	11 14	14 43	20 12	...
0 80	0 45	...	6 43	9 29	13 44	18 7	↓	8	Fivizzano-Rometta-Soliera	↑	7 53	11 7	14 36	20 3	...
1 10	0 60	...	6 49	9 36	13 51	18 19	↓	11	Fivizzano-Gassano	↑	7 46	11 »	14 29	19 46	...
1 40	0 75	...	6 55	9 42	13 57	18 30	↓	14	Gragnola	↑	7 40	10 54	14 23	19 35	...
1 70	0 90	...	7 2	9 50	14 5	18 40	arr	17	**Monzone-M. Bianchi-Isolano**	part	7 31	10 45	14 15	19 20	...

435 Castelnuovo di Garfagnana-Bagni di Lucca-Lucca (1 ottobre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	2 omn. 1 e 3	4 omn. 1 e 3	6 omn. 1 e 3	8 omn. 1 e 3		DIST. km	(Unione Industriale - Lucca)		1 omn. 1 e 3	3 omn. 1 e 3	5 omn. 1 e 3	7 omn. 1 e 3	
—	—	5 27	8 6	12 25	16 33	part	»	■ **Castelnuovo di Garfagnana**	arr	9 23	11 55	16 18	20 19	....
0 30	0 15	5 34	8 12	12 32	16 39	↓	3	■ Fosciandora-Ceserana	↑	9 17	11 49	16 12	20 13	....
0 70	0 35	5 42	8 19	12 40	16 46	↓	7 ■	Castelvecchio-Pascoli	↑	9 9	11 41	16 4	20 5	....
1 »	0 50	5 49	8 25	12 47	16 52	↓	10	■ Barga-Gallicano	↑	9 2	11 34	15 57	19 58	....
1 30	0 65	5 57	8 33	12 55	16 59	↓	14	■ Fornaci di Barga	↑	8 54	11 26	15 49	19 50	....
1 50	0 75	6 2	8 38	13 »	17 4	↓	15	■ Piano Coreglia-Ponte Ania	↑	8 49	11 21	15 44	19 45	....
1 70	0 85	6 7	8 43	13 5	17 9	↓	17	■ Ghivizzano	↑	8 44	11 16	15 39	19 40	....
1 90	0 95	6 12	8 48	13 10	17 14	↓	19 ■	Calavorno	↑	8 39	11 11	15 34	19 35	....
2 20	1 15	6 17 / 6 22	8 53 / 8 58	13 15 / 13 20	17 18 / 17 23	arr / part	22	■ **Bagni di Lucca** ⚲	part / arr	8 33 / 8 28	11 6 / 11 1	15 28 / 15 23	19 29 / 19 24	....
2 50	1 30	6 29	9 4	13 27	17 29	↓	26 ■	Borgo a Mozzano	↑	8 22	10 55	15 17	19 18	....
2 80	1 45	6 37	9 11	13 33	17 36	↓	29 ■	Diecimo-Pescaglia ⚲	↑	8 14	10 47	15 9	19 10	....
3 15	1 65	6 44	9 17	13 42	17 42	↓	32 ■	Piaggione	↑	8 7	10 40	15 3	19 3	....
3 45	1 80	6 52	9 25	13 50	17 50	↓	37	■ Ponte a Moriano ✕	↑	7 59	10 32	14 55	18 55	....
3 75	1 95	7 »	9 32	13 58	17 57	↓	40	■ S. Pietro a Vico	↑	7 51	10 24	14 48	18 47	....
4 10	2 10	7 7	9 39	14 5	18 4	arr	46 ■	**Lucca** ✕ *per Pisa e Pistoia 195*	part	7 42	10 15	14 40	18 39	....

436 Colle Val d'Elsa-Poggibonsi (1 settembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.			3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	9 mist 1.2.	11 mist 1.2.		DIST. km	(Direz.: Colle Val d'Elsa)		4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	10 mist 1.2.	12 mist 1.2.		
»	»	....	...	8 »	10 40	15 50	19 20	part	»	■ **Colle d'Elsa**	arr	9 41	11 57	17 42	20 17	...	...
0 75	0 45	....	...	8 17	10 57	16 7	19 37	arr	8 ■	**Poggibonsi** ✕	part	9 24	11 40	17 25	20 »	...	...
....	....	....	...	*10 5*	—	*17 »*	*20 46*	arr		*Siena* 203	part	*7 52*	*10 57*	*16 48*	—	...	...
....	....	....	...	*9 23*	*12 37*	*18 20*	*22 19*	arr		*Empoli* 203	part	*8 12*	—	*15 42*	*18 50*	...	...

437 Follonica-Massa Marittima (1 maggio 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		2 mist 1.2.	52 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.		DIST. km	(Soc. Ferr. Follonica-Massa Maritt. Massa Marittima)		1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	51 mist 1.2.	5 mist 1.2.	
»	»	...	7 15	10 40	15 30	19 55	part	»	**Follonica** ✕ *per Pisa-Roma 51.*	arr	6 30	9 23	13 59	17 42	...
0 75	0 45	...	7 31	10 57	15 46	20 10	↓	8	Cura Nuova	↑	6 15	9 8	13 44	17 27	...
1 40	0 75	...	7 54	11 20	16 8	20 31	↓	15	Valpiana	↑	6 »	8 53	13 26	17 12	...
1 90	1 »	...	8 11	11 40	16 25	20 45	↓	20	Schiantapetto	↑	5 49	8 42	13 13	17 1	...
2 40	1 30	...	8 28	12 »	16 42	21 »	arr	25	**Massa Marittima**	part	5 38	8 30	13 »	16 50	...

438 S. Ellero-Saltino (*Vallombrosa*) (1 dicembre 1914)

PREZZI solo and.	PREZZI and. e rit.																	
		....	....	....	....	....	...	*23 50*	p.	*Roma Termini 65* a.	*6 40*	....	*6 40*	....	...	...	...	...
		....	....	....	....	....	...	*7 8*	↓	*Arezzo* a.	*21 5*	....	*21 5*	....	...	...	...	...
		....	....	....	....	....	*8 20*	—	↓	*Firenze C. 65* a.	—	*18 10*	—	*19 40*	...	...	...	...
		....	....	....	....	....	*8 30*	—	↓	*Firenze C. di M.* a.	—	*17 58*	—	*19 28*	...	...	...	...
		....	....	....	....	....	*9 5*	*8 47*	a.	*S. Ellero* p.	*19 13*	*17 21*	*19 13*	*18 54*	...	...	...	...
da S. Ellero							I		DIST. km	(Direzione: Firenze)	II feriale		II festivo					
»	»	....	....	....	....	....	9 15		p. »	■ **S. Ellero** ✕ (K.1) a.	17 10		18 40		...	...	...	...
0 85	1 25	....	....	....	....	....	9 38		↓ 4 ■	Donnini ↑	16 47		18 17		...	...	...	...
1 05	1 55	....	....	....	....	....	9 50		↓ 5 ■	Filiberti ↑	16 35		18 5		...	...	...	...
4 15	6 20	....	....	....	....	....	10 15		a. 8	■ **Saltino** p.	16 10		17 40		...	...	...	...

AVVERTENZE

Bagagli. — Sulla ferrovia è concesso il trasporto gratuito di un piccolo bagaglio che non ecceda il peso di Kg. 10 ed il volume di m. 0,40 per 0,30 per 0,20. — I biglietti di I, II e III classe in servizio cumulativo, dànno diritto di occupare la classe corrispondente sul solo percorso delle Ferrovie dello Stato, mentre sulla linea S. Ellero-Saltino dànno diritto di occupare un posto dell'unica classe esistente su tale linea. — I biglietti sono vendibili, oltrechè alle stazioni di S. Maria Novella e di Campo di Marte, presso l'Ufficio Viaggi dell'Associazione Nazionale Italiana pel Movimento dei Forestieri, Agenzia Cook, Agenzia Humberth, Agenzia di Città e presso l'Agenzia della Ferrovia S. Ellero-Saltino in Firenze, via del Proconsolo, 17 (Telefono 15-25).

☞ **I numeri dal 439 al 455 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☜

456 Roma-Albano Laziale-Cecchina

(8 dicembre 1914)

(Ferr. Sec. Romane — Direzione: Roma)

201 omn. 1.2.3.	203 omn. 1.2.3.	205 omn. 1.2.3.	207 festivo 1.2.3.	209 omn. 1.2.3.	211 feriale 1.2.3.	213 festivo 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		202 omn. 1.2.3.	204 omn. 1.2.3.	206 omn. 1.2.3.	208 omn. 1.2.3.	210 omn. 1.2.3.	212 festivo 1.2.3.
			●													●
...	8 20	12 15	14 »	17 35	19 20	21 30	part	»	**Roma Ter.** ✕ (T. H.)	arr	7 40	8 55	14 35	....	20 35	22 5
...	8 38	12 33	14 18	17 53	19 38	21 48		11	Capannelle		7 23	8 39	14 19	....	20 19	21 49
...	8 59	12 54	14 39	18 14	19 59	22 9		23	Marino Laziale		7 2	8 18	13 58	....	19 58	21 28
...	9 6	13 1	14 46	18 21	20 6	22 16		27	Castel Gandolfo		6 55	8 11	13 51	....	19 51	21 21
...	9 10	13 5	14 50	18 25	20 10	22 20	arr	29	**Albano Laziale**	part	6 50	8 6	13 46	....	19 46	21 16
7 10	9 13	....	14 56	18 30	....	....	part			arr	...	8 1	....	14 43	19 42	21 11
7 24	9 27	....	15 10	18 44	....	....	arr	35	**Cecchina** ⁊ 219, 220	part	...	7 47	....	14 29	19 28	20 57

● I treni **207** e **212** si effettuano nei giorni festivi dal 4 aprile 1915 in poi.

457 Viterbo-(Ronciglione)-Capranica-Roma

(4 novembre 1914)

(Strade Ferrate del Mediterraneo — Direzione: Roma)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	41 omn. 1.2.3.		43 omn. 1.2.3.		45 omn. 1.2.3.		Dist. km	Stazioni			42 omn. 1.2.3.		44 omn. 1.2.3.	46 omn. 1.2.3.
....	....	....	...	...	11 30	....	18 32	part	»	**Viterbo P. Florent.** ✕ p. *Attigliano* 218	arr	...	9 11	....	16 22	....
....	....	....	...	...	11 34	....	18 36	arr	2	**Viterbo P. Romana** ... arr	part	...	9 7	....	16 18	....
....	....	....	6 45	...	11 38	....	18 40	part			arr	...	9 3	....	16 14	20 27
....	....	....	6 53	...	11 46	....	18 48		6	S. Martino al Cimino (Km. 3)		...	8 58	....	16 9	20 22
....	....	....	—	...	—	....	18 56		9	*Tre Croci*		...	8 49	....	—	—
....	....	....	7 7	...	12 »	....	19 3		15	Vetralla (Km. 4)		...	8 44	....	15 56	20 9
....	....	....	7 15	...	12 8	....	19 11		21	Barbarano Romano (Km. 7)		...	8 36	....	15 48	20 1
....	....	....	7 22	...	12 15	....	19 18	arr	26	**Capranica** (Km. 8)	part	...	8 28	....	15 40	19 53

Ronciglione-Capranica

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	21 mist 1.2.3.	23 mist 1.2.3.	25 mist 1.2.3.	27 mist 1.2.3.	29 mist 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		22 mist 1.2.3.	24 mist 1.2.3.	26 mist 1.2.3.	28 mist 1.2.3.	30 mist 1.2.3.
....	....	....	6 58	8 2	11 52	15 16	18 54	part		**Ronciglione** (Km. 1)	arr	7 44	8 48	12 38	16 2	20 16
....	....	....	7 0	8 13	12 3	15 27	19 5	»	5	*Madonna del Piano*	»	7 34	8 38	12 28	15 52	20 6
....	....	....	7 14	8 18	12 8	15 32	19 10	arr	8	**Capranica** (Km. 3)	part	7 28	8 32	12 22	15 46	20 »
....	....	....	7 24	...	12 17	....	19 20	part	26	**Capranica** (Km. 3)	arr	...	8 26	....	15 38	19 51
....	....	....	7 31	...	12 24	....	19 27		30	Bassano di Sutri Km. 4)		...	8 20	....	15 32	19 45
....	....	....	7 40	...	12 33	....	19 36		35	Oriolo (Km. 1)		...	8 12	....	15 24	19 37
....	....	....	7 48	...	12 41	....	19 44		40	Manziana		...	8 3	....	15 15	19 28
....	....	....	7 57	...	12 50	....	19 53		45	**Bracciano**		...	7 54	....	15 6	19 19
....	....	....	8 4	...	12 57	....	20 »		49	*Vigna di Valle*		...	7 42	....	14 54	19 7
....	....	....	8 10	...	13 3	....	20 6		53	Crocicchie		...	7 35	....	14 47	19 »
....	....	....	8 18	...	13 11	....	20 14		58	Anguillara (Km. 4)		...	7 26	....	14 38	18 51
....	....	....	8 23	...	13 16	....	20 19		61	Cesano (Km. 3)		...	7 20	....	14 32	18 45
....	....	....	8 36	...	13 29	....	20 32		70	La Storta-Formello		...	7 7	....	14 19	18 32
....	....	....	8 48	...	13 41	....	20 44		78	S. Onofrio		...	6 55	....	14 7	18 20
....	....	....	8 57	...	13 50	....	20 53	arr	84	Roma S. Pietro		...	6 44	....	13 56	18 9
....	....	....	9 5	...	13 58	....	21 1	arr	89	**Roma Trastevere** ✕ *Pisa 51*	part	...	6 35	....	13 47	18 »

458 Funicolare di Orvieto

(1 dicembre 1914)

Dalla Staz. Ferroviaria *partenza* ore 2 4; 4 26; 6 28; 6 45; 10 59; 11 17; 12 16; 14 3; 17 4; 17 7; 20 6; 21 10; 21 35. — L'omnibus a cavalli arriva ad Orvieto 15 min. dopo l'arrivo della funicolare.

Dalla Staz. Funicolare *partenza* ore 1 36; 4 »; 6 »; 6 17; 10 27; 10 45; 11 47; 13 30; 16 35; 19 38; 20 45; 21 10. — L'omnibus a cavalli parte da Orvieto 15 minuti prima della partenza della funicolare. (Durata del percorso 7 minuti).

Prezzo dei Biglietti: corsa semplice L. 0 30 - andata ritorno-feriali L. 0 40. Dalla Stazione della Funicolare alla Città vi è un servizio di omnibus al prezzo di cent. 25.

459 Mandela-Subiaco

(1 ottobre 1914)

(Alarico Piatti - Roma)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	4	6	8		Dist. km	Stazioni		3	5	7
			7 55	13 »	18 15	part		Roma 87	arr	9 50	15 20	20 15
....	....	....	9 56	14 55	20 17	part	»	**Mandela** ✕ (K. 1)	arr	8 16	13 30	18 25
0 95	0 65	0 45	10 12	15 11	20 33		8	Anticoli (K. 3) Roviano (K. 3)		8 1	13 15	18 10
1 55	1 10	0 70	10 24	15 23	20 45		13	Marano (K. 2) Agosta (K. 2)		7 49	13 3	17 58
1 55	1 10	0 70	10 30	15 29	20 51		14	*Agosta (fermata facoltativa)*		7 43	12 57	17 52
2 10	1 50	0 95	10 39	15 38	21 »		18	Rocca Canterano (K. 7) Cervara (K. 5) Canterano (K. 4)		7 34	12 48	17 43
2 70	1 90	1 25	10 50	15 49	21 11	arr	23	**Subiaco**	part	7 22	12 36	17 31

I numeri dal 460 al 463 sono riservati per eventuali aggiunte.

464 Civita Castellana-Viterbo Porta Fiorentina (10 ottobre 1914)

(Società Anonima Tramvie e Ferrovie Elettriche - Roma)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		52 omn.	12 omn.	2 omn.	4 mist	14 omn.		Dist. km	Stazioni		11 omn.	1 mist	3 omn.	13 omn.	51 omn.	
da Civita-	Castellana Centr.	...	...	*6 10*	*9 »*	*13 »*	*16 45*	part	»	*Roma*	arr	*9 40*	*12 55*	*16 40*	*19 40*	....	....
		...	...	*8 35*	*11 30*	*15 32*	*19 11*	arr	»	*Civita Castellana*	part	*7 15*	*10 22*	*14 10*	*17 9*	....	....
...	...	...	6 15	8 38	11 33	15 36	19 14	part	»	**Civita Castellana Centr.** 802	arr	7 12	10 17	14 7	17 6	19 56	....
0 30	0 15	...	6 20	8 46	11 42	15 45	19 22		2	**Civita Castellana Catalano**		7 8	10 12	14 3	17 2	19 52	....
0 60	0 30	...	6 27	8 53	11 49	15 52	19 29		6	Faleri		7 »	10 3	13 55	16 54	19 45	....
1 05	0 60	...	6 36	9 2	11 58	16 »	19 37		11	Fabrica di Roma		6 53	9 55	13 48	16 47	19 38	....
1 40	0 80	...	6 46	9 10	12 5	16 8	19 45		15	Corchiano		6 45	9 46	13 39	16 41	19 28	....
2 15	1 15	...	7 »	9 24	12 20	16 22	19 59		23	Vignanello		6 32	9 33	13 27	16 28	19 15	....
2 25	1 20	...	7 2	9 27	12 22	16 26	20 1		24	Vallerano-Canepina		6 29	9 29	13 24	16 25	19 11	....
2 90	1 55	...	7 19	9 44	12 38	16 43	20 17		31	Soriano nel Cimino		6 14	9 11	13 9	16 10	18 56	....
3 45	1 90	...	7 34	9 59	12 54	16 58	20 31		38	Vitorchiano		5 59	8 55	12 53	15 54	18 40	....
3 70	2 05	...	7 44	10 8	13 4	17 8	20 39		41	Bagnaia		5 52	8 47	12 43	15 47	18 32	....
3 90	2 15	...	7 49	10 14	13 9	17 14	20 44		43	La Quercia		5 46	8 41	12 36	15 41	18 26	....
4 10	2 25	...	7 55	10 20	13 15	17 20	20 50	arr	45	**Viterbo Porta Fiorentina**	part	5 40	8 35	12 30	15 35	18 20	....

Servizio locale festivo { Partenza da **Viterbo** per **Bagnaia** ogni ora dalle 13 20 alle 18 20.
Partenza da **Bagnaia** per **Viterbo** ogni ora dalle 13 40 alle 18 40.

465 Camerino-Castelraimondo (3 maggio 1914)

(Direzione: Camerino)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	1	3	5	7	9	11	13		Dis. km	Stazioni		2	4	6	8	10	12	14
		3 45	6 5	8 40	11 15	15 45	17 20	23 25	part	»	**Camerino** (S. Domenico)	arr	5 35	7 55	10 30	13 5	17 35	19 20	1 10
0 20	0 10	3 53	6 13	8 48	11 23	15 53	17 28	23 33		2	Le Mosse		5 27	7 47	10 22	12 57	17 27	19 12	1 2
0 60	0 35	4 10	6 30	9 5	11 40	16 10	17 45	23 50		4	*Lugliano (ferm facolt.)*		5 10	7 30	10 5	12 40	17 10	18 55	0 45
0 60	0 35	4 15	6 35	9 10	11 45	16 15	17 50	23 55		6	Mergnano		5 5	7 25	10 »	12 35	17 5	18 50	0 40
0 60	0 35	4 18	6 38	9 13	11 48	16 18	17 53	23 58		7	Rocca d'Aiello *(ferm. fac.)*		5 »	7 20	9 55	12 30	17 »	18 45	0 35
1 —	0 55	4 20	6 40	9 15	11 50	16 20	17 55	24 »		8	*Mecciano (ferm. facolt.)*		4 58	7 18	9 53	12 28	16 58	18 43	0 33
1 —	0 55	4 25	6 45	9 20	11 55	16 25	18 »	0 5		10	Torre del Parco		4 55	7 15	9 50	12 25	16 55	18 40	0 30
1 15	0 65	4 30	6 50	9 25	12 »	16 30	18 5	0 10	arr	12	**Castelraimondo** 217	part	4 50	7 10	9 45	12 20	16 50	18 35	0 25

466 Porto S. Giorgio-Amandola (16 settembre 1914)

(Società ferr. Adriatico-Appennino — *Direzione Esercizio*: Fermo.)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.		1 1e3	3 1e3	5 1e3	7 1e3		Dist. km	Stazioni		2 1e3	4 1e3	6 1e3	8 1e3			
		...	7 40	10 »	16 50	19 »	part	»	**Porto S. Giorgio** (Ferr. St.) ✕ 76	arr	6 32	9 6	15 6	18 23	...	...	...
0 60	0 45	...	8 16	10 37	17 25	19 37	arr	11	▪ **Fermo** (S. Lucia)	part	5 58	8 36	14 32	17 48	...	...	...
		...	8 26	10 50	...	19 41	part			arr	...	8 24	14 27	17 45	...	...	...
1 10	0 70	...	8 44	12 7	...	19 59		16 ▪	Monturano-Rapagnano		...	8 4	14 7	17 25	...	...	...
1 70	1 10	...	9 2	12 25	...	20 17		25	▪ Grottazzolina		...	7 46	13 49	17 7	...	...	...
1 75	1 15	...	9 7	12 30	...	20 22		26 ▪	Magliano di Tenna		...	7 41	13 43	17 1	...	...	...
1 90	1 25	...	9 14	12 37	...	20 29		28 ▪	Montegiorgio		...	7 35	13 37	16 55	...	...	...
2 »	1 35	...	9 20	12 43	...	20 35		30	▪ Belmonte		...	7 28	13 30	16 48	...	...	...
2 30	1 50	...	9 32	12 54	...	20 46		34 ▪	Falerone		...	7 18	13 20	16 38	...	...	...
2 50	1 65	...	9 47	13 8	...	21 »		37 ▪	Servigliano		...	7 6	13 7	16 26	...	...	...
2 95	1 95	...	10 6	13 26	...	21 17		44	▪ S. Vittoria		...	6 48	12 49	16 9	...	...	...
3 05	2 »	...	10 12	13 32	...	21 22		45	▪ Monte S. Martino		...	6 42	12 42	16 3	...	...	...
3 30	2 15	...	10 23	13 43	...	21 33		49	▪ Montefalcone Appennino		...	6 31	12 31	15 52	...	...	...
3 85	2 50	...	10 43	14 3	...	21 53	arr	57 ▪	**Amandola**	part	...	6 10	12 10	15 31	...	...	...

Da **Porto S. Giorgio** partenze per **Fermo** (piazza V. E.) alle 7 40, 10 », 12 5, 15 30, 19 ».
Da **Fermo** (Piazza V. E.) partenze per **Porto S. Giorgio** alle 8 34, 11 10, 13 16, 17 45.

☞ **I numeri dal 467 al 469 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☜

470 Chieti Superiore-Chieti Inferiore (1 maggio 1914)

(Ferr. Elettrica di Chieti)

			1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21		Dist. km	Stazioni
....	....	....	0 53	2 25	5 38	6 40	8 40	11 40	14 51	16 37	17 45	19 39	19 57	part	»	**Chieti Superiore**
....	....	....	1 3	2 35	5 48	6 50	8 50	11 50	15 1	16 47	17 55	19 49	20 7		1	Sant'Anna
....	....	....	1 12	2 44	5 57	6 59	8 59	11 59	15 10	16 56	18 4	19 58	20 16		5	Tricalle
....	....	....	1 23	2 55	6 8	7 10	9 10	12 10	15 21	17 7	18 15	20 9	20 27	arr	9	**Chieti Inferiore** 87

			2	4	6	8	10	12	14	16	20	22	24		Dist. km	Stazioni
....	....	....	1 45	3 17	6 30	7 40	9 30	12 38	15 50	17 33	20 27	20 57	22 16	part	»	**Chieti Inferiore** 87
....	....	....	1 57	3 29	6 42	7 52	9 42	12 50	16 2	17 45	20 39	21 9	22 28		4	Tricalle
....	....	....	2 6	3 38	6 51	8 1	9 51	12 59	16 11	17 54	20 48	21 18	22 37		8	Sant'Anna
....	....	....	2 15	3 47	7 »	8 10	10 »	13 8	16 20	18 3	20 57	21 27	22 46	arr	9	**Chieti Superiore**

471 Marina S. Vito-Lanciano-Crocetta-Villa S. Maria

(17 ottobre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	2	32	12	14	16	18	20	22	24		DIST. km	(Società Ferrovie Adriatico-Appennino Direzione Lanciano)		11	31	13	15	17	19	21	23	39
....	....	...	...	6 37	7 55	11 45	12 40	16 15	17 40	21 10	part	»	Marina S. Vito 76	arr	5 30	...	7 15	10 50	11 55	15 20	16 55	20 25	....
....	....	...	...	6 57	8 15	12 5	13 »	16 35	18 »	21 31		7	S. Vito Città		5 12	....	6 56	10 32	11 36	15 2	16 36	20 7	....
....	....	...	...	7 4	—	—	—	—	18 7	21 38		10	*Treglio* ★		—	...	—	10 25	—	14 55	16 30	—	....
....	....	...	...	7 20	8 38	12 28	13 22	16 58	18 22	21 53	arr			part	4 50	...	6 35	10 10	11 15	14 40	16 15	19 45	....
....	....			4	34	6	36		38			17	**Lanciano** 472				1	33	3	35	5	7	
		4 40	5 30	7 54	9 24	13 »	14 14	....	18 35	....	part			arr	...	5 10	6 25	8 50	10 22	13 55	15 17	19 35	....
....	....	—	—	—	—	—	—	....	—	....		19	*Marcianese* ★		...	—	—	—	—	—	—	—	....
....	....	4 55	5 45	8 9	9 39	13 16	14 29	....	18 50	....		23	Castelfrentano		...	4 56	6 11	8 36	10 8	13 41	15 3	19 21	....
....	....	5 7	5 57	8 20	9 50	13 28	14 40	....	19 1	....	arr			part	...	4 43	5 58	8 23	9 55	13 28	14 50	19 8	....
....	....											28	**Crocetta** 472									37	
		...	6 5	8 40	10 »	13 33	14 55	....	19 14	....	part			arr	...	4 37	5 48	8 10	9 37	13 15	14 35	18 46	....
....	....	...	6 16	per Ortona	10 9	per Ortona	15 6	....	19 23	....		32	S. Eusanio del Sangro		...	4 8	da Ortona	8 1	da Ortona	13 6	da Ortona	18 37	....
....	....	—	6 50		10 37		15 40	....	19 51	....		42	Casoli		...	4 3		7 35		12 41		18 12	....
....	....	30	6 59		10 46		15 50	....	20 »	....		46	Altino		...	3 50		7 17		12 23		17 56	....
....	....		7 5		10 51		15 55	....	20 5	....	arr	48	**Archi** 473	part	...	3 45		7 10		12 17		17 50	....
....	....	4 40	7 15		11 6		16 10	....	....	....	part			arr	...	...		7 3		12 »		17 39	20 »
....	....	—	7 31		—		16 26	....	....	....		54	*Isca d'Archi* ★		...	...		6 49		—		—	—
....	....	5 7	7 42		11 33		16 37	....	....	....		57	Bomba		...	...	...	6 40	....	11 37	....	17 15	19 35
....	....	5 25	7 59	...	11 50	....	16 55	....	....	....		63	Colledimezzo		...	...	...	6 24	....	11 18	....	16 58	19 17
....	....	—	8 5	...	11 56	....	17 1	....	....	....		65	*Pietraferrazzana* ★		...	...	...	—	....	11 12	....	16 51	19 11
....	....	5 40	8 15	...	12 6	....	17 11	....	....	....	arr	69	**Villa S. Maria**	part	...	...	...	6 10	....	11 2	....	16 41	19 »

★ Fermate facoltative: queste fanno servizio in arrivo anche pei treni che non si fermano normalmente, purchè nella Stazione precedente i viaggiatori domandino la fermata al Capo-treno. Se vi sono viaggiatori in partenza provvede il Capo-fermata ad esporre il segnale di arresto al treno.

472 Marina Ortona-Crocetta-Lanciano

(17 ottobre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.			31	1	33	3	35	5	7		DIST. km	(Società Ferrovie Adriatico-Apennino Direzione Lanciano)		2	32	4	34	6	36	8					
....	....	....	....	...	4 »	...	7 45	....	12 29	17 22	part	»	**Marina Ortona**	arr	7 4	...	11 »	....	15 30	....	20 45	....	....	....	....	...
....	....	....	....	...	4 15	...	8 »	....	12 44	17 36		3	Ortona Città		6 54	...	10 50	....	15 20	....	20 35	....	....	....	....	...
....	....	....	....	...	4 30	...	8 16	....	12 59	17 52		10	Caldari		6 35	...	10 21	....	15 »	....	20 18	....	....	....	....	...
....	....	....	....	...	4 43	...	8 29	....	13 12	18 5		16	Crecchio		6 23		10 9		14 47		20 7	....	....	....	....	...
....	....	....	....		4 46		—		—	—		17	*Poggiofiorito* ★		—		10 5		—		—	....	....	....	....	...
....	....	....	....	da Archi	4 50	da Archi	8 36	da Archi	13 19	18 12		18	Arielli		6 17	per Archi	10 2	per Archi	14 39	per Archi	20 1	....	....	....	....	...
....	....	....	....		5 9		8 57		13 43	18 29		25	Orsogna		6 2		9 46		14 22		19 47	....	....	....	....	...
....	....	....	....		5 15		9 3		13 49	18 35		27	Filetto-Ari		5 53		9 25		14 11		19 39	....	....	....	....	...
....	....	....	....		5 23		9 12		14 10	18 43		29	Guardiagrele		5 46		9 18		14 4		19 32	....	....	....	....	...
....	....	....	....		5 33		9 22		14 20	—		33	*Villa S. Vincenzo* ★		5 35		8 57		13 50		—	....	....	....	....	...
....	....	....	....	4 35	5 48	8 10	9 37	13 15	14 35	19 6	arr			part	5 14	6 5	8 40	10 »	13 33	14 55	19 6	....	....	....	....	...
....	....											40	**Crocetta** 471								38					
....	....	....	....	4 43	5 58	8 23	9 55	13 28	14 50	19 8	part			arr	5 7	5 57	8 20	9 50	13 28	14 40	19 1	....	....	....	....	...
....	....	....	....	4 56	6 11	8 36	10 8	13 41	15 3	19 21		44	Castelfrentano		4 55	5 45	8 9	9 39	13 10	14 29	18 50	....	....	....	....	...
....	....	....	....	—	—	—	—	—	—	—		48	*Marcianese* ★		—	—	—	—	—	—	—	....	....	....	....	...
....	....	....	....	5 10	6 25	8 50	10 22	13 55	15 17	19 35	arr	50	**Lanciano** 471	part	4 40	5 30	7 54	9 24	13 »	14 14	18 35	....	....	....	....	...

473 Archi-Atessa

(17 ottobre 1914)

42	44	46	48		DIST. km	(Società Ferrovie Adriatico-Appennino Direzione Lanciano)		41	43	45	47
7 12	11 10	16 5	20 15	part	»	**Archi** 471	arr	6 54	10 54	12 10	17 45
7 19	11 17	16 12	20 22		3	Perano		6 48	10 48	12 4	17 39
7 25	—	—	20 28		5	*Piazzano* ★		6 42	—	—	17 33
7 31	11 29	16 24	20 34	arr	9	**Atessa**	part	6 35	10 35	11 51	17 26

474 Ateleta-Castel di Sangro

(17 ottobre 1914)

50	52	54	56		DIST. km	(Società Ferrovie Adriatico-Appennino Direzione Lanciano)		53	55	57	59
6 25	11 50	15 »	19 25	part	»	**Ateleta**	arr	5 45	10 40	14 10	18 35
6 35	12 »	15 10	19 35	part	3	*San Pietro Avellana* ★	arr	5 36	10 31	14 1	18 26
7 10	12 35	15 45	20 10	arr	15	**Castel di Sangro** 231	part	5 »	9 55	13 25	17 50

☞ **I numeri dal 475 al 479 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☜

480 Bari-Putignano-Locorotondo (2 marzo 1914)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		13 mist 1.2.3.	3 mist 1.2.3.	15 mist 1.2.3.	5 mist 1.2.3.		km	(Società Anonima delle Ferrovie sussidiate - Bari)		2 mist 1.2.3.	12 mist 1.2.3.	16 mist 1.2.3.	6 mist 1.2.3.	
...	...	...	....	22 46	♦9 40	12 15	16 44	part		♦ 1ª e 2ª classe. Foggia 76	arr	11 20	15 37	21 35	22 2	....
...	...	...	....	—	9 55	♦12 »	17 8	part		Brindisi 76	arr	11 50	♦13 30	—	21 40	....
...	...	...	....	—	7 57	10 49	15 38	part		Taranto 266	arr	13 40	—	19 50	23 12	....
»	»	»	....	6 13	12 44	15 50	20 25	part	»	■ **Bari** ✕	arr	7 48	10 23	16 40	18 53	....
0 55	0 40	0 25	....	6 23	12 54	16 1	20 35		5 ■	Mungivacca		7 39	10 14	16 31	18 44	....
0 85	0 60	0 40	....	6 33	13 2	16 11	20 42		8	■ Triggiano		7 32	10 6	16 23	18 37	....
1 05	0 75	0 50	....	6 39	13 8	16 17	20 47		10 ■	Capurso		7 27	10 »	16 15	18 32	....
1 70	1 15	0 85	....	6 56	13 24	16 34	21 2		16	■ Noicattaro		7 17	9 49	16 »	18 21	....
1 90	1 30	0 95	....	7 7	13 31	16 44	21 9		18 ■	Rutigliano		7 8	9 39	15 46	18 10	....
3 05	2 05	1 45	....	7 34	13 54	17 11	21 28		29 ■	Conversano		6 52	9 19	15 24	17 53	....
4 »	2 75	1 90	....	8 1	14 15	17 37	21 49		39	■ Castellana		6 33	8 52	15 »	17 35	....
4 50	3 05	2 10	....	8 26	14 36	17 59	22 5		44	■ Putignano		6 24	8 38	14 46	17 24	....
5 35	3 65	2 45	....	8 47	14 54	18 20	22 23		53 ■	Noci		6 1	8 7	14 18	17 »	....
6 40	4 30	2 90	....	9 9	15 12	18 42	22 41		64 ■	Alberobello		5 44	7 45	13 56	16 42	....
7 10	4 75	3 20	....	9 23	15 24	18 56	22 53	arr	72	■ **Locorotondo**	part	5 31	7 29	13 40	16 29	....

481 Bari-Casamassima-Putignano (2 marzo 1914)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		11 mist 1.2.3.	1 mist 1.2.3.	5 mist 1.2.3.	17 mist 1.2.3.		km	(Società Anonima delle Ferrovie sussidiate - Bari)		4 mist 1.2.3.	14 mist 1.2.3.	18 mist 1.2.3.	8 mist 1.2.3.	
»	»	»	....	6 1	12 32	15 40	20 35	part	»	■ **Bari** ✕	arr	8 »	10 13	16 52	19 40	....
0 55	0 40	0 25	....	6 13	12 42	15 50	20 45		5 ■	Mungivacca		7 51	10 4	16 43	19 1	....
0 95	0 65	0 45	....	6 24	12 50	—	20 55		9	Carbonara-Ceglie		7 44	—	16 34	18 53	....
1 30	0 90	0 65	....	6 35	12 58	16 3	21 5		12	Valenzano		7 37	9 52	16 24	18 46	....
1 70	1 15	0 85	....	6 50	13 9	16 14	21 18		16	Canneto-Montrone		7 28	9 41	16 13	18 37	....
2 40	1 65	1 15	....	7 11	13 26	16 30	21 34		23	Casamassima		7 16	9 27	15 57	18 25	...
3 10	2 15	1 50	....	7 32	13 45	16 48	21 55		30	San Michele		6 59	9 12	15 41	18 12	....
3 80	2 60	1 80	....	7 45	13 55	16 58	22 8		37	Turi		6 45	8 57	15 23	17 59	....
4 90	3 30	2 25	....	8 8	14 14	17 17	22 31	arr	48	■ **Putignano**	part	6 27	8 37	15 2	17 41	....
»	»	»	....	9 23	15 24	18 56	....	arr		‖ Locorotondo 480	part	5 31	7 29	13 40	16 29	....

482 Lecce-Novoli-Nardò-Tricase-Maglie (5 novembre 1914)

1 cl. L. c.	3 cl. L. c.			7 omn. 1e3	9 mist 1e3	11 omn. 1e3	13 omn. 1e3		km	(Ferrovie Salentine Direzione: Lecce)		8 omn. 1e3	10 mist 1e3	12 omn. 1e3	14 omn. 1e3	
»	»	...	....	...	6 32	13 10	18 40	part	»	■ **Lecce**	arr	8 3	14 52	19 30	...	....
0 60	0 30	...	....	...	6 47	13 25	18 55	arr	11	■ **Novoli** 483	part	7 48	14 37	19 15	...	....
		...	....	...	6 57	13 33	19 5	part			arr	7 42	14 25	19 5	...	....
0 80	0 40	...	....	...	7 5	13 41	19 12		15 ■	Carmiano Magliano		7 36	14 18	18 59	...	....
1 10	0 50	...	....	...	7 12	13 47	19 19		19	■ Monteroni di Lecce-Leverano		7 29	14 9	18 52	...	....
1 40	0 70	...	....	...	7 21	13 57	19 28		24 ■	Copertino		7 20	14 »	18 43	...	....
2 »	1 10	...	....	...	7 36	14 13	19 42		34 ■	**Nardò Città**		7 »	13 40	18 29	...	....
2 15	1 20	...	....	...	7 41	14 18	19 47	arr	37	■ **Nardò Centr.** 76	part	6 50	13 31	18 23	...	....
		...	....	...	7 55	14 40	19 51	part			arr	6 30	13 11	18 17	...	....
2 40	1 30	...	....	...	8 6	14 49	20 »		39 ■	Galatone Città		6 24	13 5	18 11	...	....
2 60	1 40	...	....	...	8 19	15 »	20 12		45 ■	Secli-Neviano-Aradeo		6 10	12 50	17 57	...	....
2 95	1 60	...	....	...	8 34	15 13	20 26		51	■ Tuglie		5 56	12 32	17 43	...	....
3 15	1 70	...	....	...	8 43	15 20	20 34		54 ■	Parabita		5 48	12 20	17 35	...	....
3 25	1 80	...	....	...	8 51	15 26	20 41		56 ■	Matino		5 41	12 9	17 29	...	....
3 50	1 90	...	....	...	9 10	15 37	20 55		60 ■	Casarano		5 31	11 55	17 20	...	....
3 95	2 15	...	....	...	9 31	15 53	21 11		67	■ Ugento-Taurisano		5 11	11 24	16 59	...	....
4 40	2 40	...	....	...	9 50	16 7	21 26		75	■ Presicce-Acquarica		4 56	11 8	16 45	...	....
4 75	2 60	...	....	...	10 7	16 20	21 39		81	■ Salve-Ruggiano		4 43	10 55	16 32	...	....
4 85	2 70	...	....	...	10 14	16 27	21 46		83	■ Morciano-Barbar.-Castrign.-Giuliano		4 36	10 47	16 26	...	....
		...	....	...	10 20	16 32	21 52	arr			part	4 29	10 40	16 20	...	....
5 »	2 75								86	■ **Gagliano Leuca**						
		...	....	4 40	11 4	16 35	21 57	part			arr	4 27	10 21	16 19	21 43	....
5 50	3 10	...	....	4 52	11 20	16 47	22 9		91 ■	Alessano-Corsano		4 16	10 10	16 9	21 32	....
5 60	3 15	...	....	4 58	11 26	16 53	22 15		93	■ *Tiggiano*		4 10	9 56	16 4	21 26	....
6 10	3 25	...	....	5 6	11 34	17 1	22 23	arr	96	■ **Tricase**	part	4 1	9 47	15 55	21 17	....
		...	....	5 16	11 50	17 11	...	part			arr	...	9 32	15 50	21 7	....
6 40	3 35	...	....	5 27	12 5	17 21	...		101 ■	Miggiano-Montesano-Specchia		...	9 22	15 41	20 57	....
6 65	3 45	...	....	5 34	12 12	17 27	...		103	■ *Andrano-Castiglione*		...	9 6	15 35	20 50	....
6 95	3 55	...	....	5 45	12 27	17 37	...		108	■ Spongano		...	8 55	15 25	20 39	....
7 25	3 65	...	....	5 56	12 42	17 47	...		112	■ Poggiardo		...	8 40	15 15	20 28	....
7 55	3 75	...	....	6 10	12 56	17 58	...		116	■ Sanarica		...	8 26	15 6	20 18	....
7 80	3 85	...	....	6 16	13 2	18 3	...		118	■ Muro Leccese		...	8 11	14 59	20 10	....
8 10	3 95	...	....	6 25	13 11	18 11	...	arr	122 ■	**Maglie** 78	part	...	8 »	14 50	20 »	....

483 Francavilla Fontana-Lecce (5 novembre 1914)

(Ferrovie Salentine - Direzione: Lecce)

per *Metaponto e Brindisi 88*

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.			2 omn. 1 e 3	4 omn. 1 e 3	6 omn. 1 e 3		Dist. km	Stazioni		1 omn. 1 e 3	3 omn. 1 e 3	5 omn. 1 e 3			
»	»	...	....	5 30	12 55	19 20	part	»	■ **Francavilla Fontana** ✕	arr	7 39	12 32	20 32	....	....	....
0 55	0 30	...	....	5 45	13 11	19 34	↓	11	■ Sava	↑	7 25	12 18	20 19	....	....	....
0 75	0 40	...	....	5 53	13 20	19 42	↓	15	■ Manduria	↑	7 17	12 10	20 11	....	....	....
1 25	0 65	...	....	6 5	13 32	19 53	↓	23	■ Avetrana	↑	7 4	11 57	20 »	....	....	....
1 30	0 65	...	....	6 9	13 37	19 57	↓	24	■ Erchie-Torre S. Susanna	↑	7 »	11 53	19 56	....	....	....
1 75	0 90	...	....	6 21	13 50	20 9	↓	32	■ S. Pancrazio Salentino	↑	6 48	11 41	19 44	....	....	....
2 35	1 25	...	....	6 37	14 8	20 24	↓	42	■ Guagnano	↑	6 34	11 27	19 31	....	....	....
2 50	1 35	...	....	6 42	14 14	20 29	↓	44	■ Salice Veglie	↑	6 25	11 20	19 24	....	....	....
2 75	1 50	...	....	6 50	14 23	20 37	↓	48	■ Campi Salentina	↑	6 17	11 12	19 16	....	....	....
2 90	1 60	...	....	6 55	14 28	20 42	arr	51	■ **Novoli** *Maglie 482*	part	6 10	11 5	19 10	....	....	....
		...	....	7 5	14 37	20 47	part			arr	6 5	11 »	18 55	....	....	....
3 55	1 95	...	....	7 20	14 52	21 2	arr	62	■ **Lecce** ✕ *Brindisi e Gallipoli 76*	part	5 50	10 45	18 40	....	....	....

484 Napoli-Nola-Baiano (1 ottobre 1914)

(Soc. An. della Ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni)

Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.		11 mist 2. e 3.	13 mist 2. e 3.	15 mist 2. e 3.	17 mist 2. e 3.	41 oper. 3 cl. ★	1 diret 2. e 3.	43 oper. 3 cl. ★	19 mist 2. e 3.	21 mist 2. e 3.	23 mist 2. e 3.		Dist. km	Stazioni
»	»	....	6 22	8 8	10 16	12 »	14 »	15 28	17 15	18 5	19 36	20 4	part	»	■ **Napoli** ?
0 15	0 10	....	6 31	8 16	10 24	12 8	14 11	—	17 23	18 13	19 44	20 12	↓	3	■ Poggioreale
0 60	0 40	....	6 46	8 31	10 39	12 23	14 26	15 50	17 38	18 28	19 59	20 27	↓	10	■ Casalnuovo di Napoli
0 60	0 40	....	6 50	8 35	10 43	12 27	14 32	—	17 44	18 33	20 3	20 31	↓	11	■ Talona (Licignano) ●
0 75	0 50	....	6 56	8 41	10 49	12 33	14 38	15 59	17 50	18 39	20 9	20 39	↓	13	■ Pomigliano d'Arco
0 85	0 60	....	7 1	8 46	10 54	12 38	14 43	↓	17 55	18 44	20 14	20 44	↓	15	■ Castello di Cisterna
0 95	0 65	....	7 6	8 51	10 58	12 43	14 48	|	18 »	18 51	20 19	20 49	↓	17	■ Brusciano
1 »	0 65	....	7 11	8 56	11 3	12 48	14 54	|	18 5	18 56	20 24	20 54	↓	18	■ Mariglianella
1 15	0 75	....	7 16	9 1	11 8	12 57	15 2	16 13	18 10	19 1	20 29	21 2	↓	20	■ Marigliano
1 20	0 75	....	7 21	9 6	11 13	13 2	15 7	|	18 15	19 6	20 34	21 7	↓	21	■ S. Vitaliano Casaferro
1 25	0 80	....	7 25	9 10	11 17	13 6	15 11	↓	18 19	19 10	20 38	21 11	↓	22	■ Scisciano
1 40	0 90	....	7 31	9 16	11 23	13 12	15 21	16 26	18 26	19 16	20 44	21 17	↓	25	■ Saviano
1 40	0 90	....	7 37	9 22	11 29	13 18	15 27	16 31	18 32	19 22	21 »	21 23	arr	27	■ **Nola** ? (*per Codola 235*)
		....	7 42	9 30	....	13 26	Feriale	16 35	Feriale	19 30	....	....	part		
1 60	1 »	....	7 46	9 34	....	13 30		16 39		19 34	....	....	↓	28	■ Cimitile
1 65	1 10	....	7 50	9 38	....	13 34		16 43		19 38	....	....	↓	30	■ Camposano
1 75	1 10	....	7 54	9 42	....	13 38		16 47		19 42	....	....	↓	31	■ Cicciano
1 85	1 15	....	7 59	9 47	....	13 43		16 52		19 47	....	....	↓	33	■ Roccarainola (Tufino)
2 10	1 30	....	8 11	9 59	....	13 55		17 4		19 59	....	....	↓	37	■ Avella-Sperone
2 15	1 35	....	8 14	10 2	....	13 58		17 7		20 2	....	....	arr	38	■ **Baiano**

Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	42 oper. 3 cl. ★	44 oper. 3 cl. ★	12 mist 2. e 3.	14 mist 2. e 3.	102 m. e v. 2. e 3.	2 diret 2. e 3.	16 mist 2. e 3.	104 m. e v. 2. e 3. ★	18 mist 2. e 3.	20 mist 2. e 3.	22 mist 2. e 3.		Dist. km	Stazioni
....	....	Feriale	Feriale	....	6 12	....	8 33	10 49	Feriale	14 35	....	17 39	part	»	■ **Baiano**
....	....			....	6 16	....	8 37	10 53		14 39	....	17 43	↓	2	■ Avella-Sperone
....	....			....	6 27	....	8 48	11 4		14 50	....	17 54	↓	6	■ Roccarainola (Tufino)
....	....			....	6 32	....	8 53	11 9		14 55	....	17 59	↓	8	■ Cicciano
....	....			....	6 36	....	8 57	11 13		14 59	....	18 3	↓	9	■ Camposano
....	....			....	6 40	....	9 1	11 17		15 3	....	18 7	↓	10	■ Cimitile
....	....			....	6 43	....	9 4	11 20		15 6	....	18 10	arr	12	■ **Nola** ? (*per Cancello 235*)
....	....	4 3	5 1	5 52	6 53	7 46	9 8	11 29	12 26	15 14	16 46	18 16	part		
....	....	4 10	5 8	5 59	7 »	7 55	9 15	11 35	12 35	15 21	16 53	18 24	↓	14	■ Saviano
....	....	4 16	5 14	6 5	7 6	8 1	↓	11 41	12 41	15 27	16 59	18 30	↓	17	■ Scisciano
....	....	4 20	5 18	6 9	7 10	8 6	|	11 45	12 45	15 31	17 3	18 34	↓	18	■ S. Vitaliano Casaferro
....	....	4 25	5 22	6 14	7 15	8 13	9 28	11 50	12 55	15 36	17 8	18 42	↓	19	■ Marigliano
....	....	4 30	5 27	6 19	7 20	8 20	|	11 55	13 »	15 41	17 13	18 47	↓	21	■ Mariglianella
....	....	4 35	5 32	6 24	7 25	8 26	|	12 »	13 5	15 46	17 18	18 53	↓	22	■ Brusciano
....	....	4 40	5 37	6 29	7 30	8 31	|	12 5	13 10	15 51	17 23	18 58	↓	23	■ Castello di Cisterna
....	....	4 46	5 42	6 34	7 35	8 40	9 45	12 10	13 17	15 58	17 28	19 3	↓	25	■ Pomigliano d'Arco
....	....	4 53	5 47	6 39	7 40	8 45	|	12 15	—	16 3	17 33	19 8	↓	27	■ Talona (Licignano) ●
....	....	5 2	5 53	6 45	7 46	8 52	9 55	12 22	13 30	16 9	17 40	19 14	↓	28	■ Casalnuovo di Napoli
....	....	5 18	6 8	7 »	8 1	9 9	↓	12 37	13 49	16 27	17 57	19 29	↓	36	■ Poggioreale
....	....	5 25	6 15	7 7	8 8	9 16	10 16	12 44	13 56	16 34	18 4	19 36	arr	38	■ **Napoli** ?

NB. — Il treno **11** ferma al passaggio a livello **Macello** fra **Napoli** e **Poggioreale.**

★ I treni **41, 42, 43** e **44** ed il merci **104** non si effettuano nelle domeniche e giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

● La fermata dei treni a *Licignano* (passaggio a livello Talona) è facoltativa. I viaggiatori ivi diretti dovranno, nell'atto di acquistare il loro biglietto pel viaggio di andata, dichiarare che intendono fermare a *Talona* ed esigere la relativa annotazione sul biglietto per *Casalnuovo*, mentre per il viaggio colle sezioni di ritorno per *Talona* dovranno avvisare il Capo della Stazione dalla quale partono, affinchè questi possa disporre che il treno si arresti alla predetta fermata. — I viaggiatori poi che desiderano prendere posto nei treni nella citata località dovranno avvisare quel guardiano, onde il medesimo possa a tempo debito esporre il segnale di arresto del treno.

486 Napoli-Aversa-S. Maria Capua Vetere-(Capua)-Piedimonte d'Alife

(5 ottobre 1914)

1 1 e 3	MP mist	5 1 e 3	3 1 e 3	9 1 e 3	13 1 e 3	17 1 e 3	21 1 e 3	25 1 e 3	29 1 e 3	33 1 e 3	37 1 e 3	41 1 e 3	45 1 e 3	49 1 e 3	53 1 e 3	57 1 e 3	63 3 cl.	65 3 cl.		DIST. km	(Compagnie des Chemins de Fer du Midi de l'Italie)
...	...	...	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	...	20 30	part	»	**Napoli** Piazza Carlo III
...	...	...	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14	...	20 44		5	Secondigliano
...	...	...	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	...	20 50		7	Piscinola
...	...	...	6 27	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	14 27	15 27	16 27	17 27	18 27	19 27	...	20 57		11	Marano
...	...	...	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29	...	20 59		12	Mugnano-Calvizzano
...	...	...	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34	17 34	18 34	19 34	...	21 4		14	Giugliano-Villaricca
...	...	...	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	...	21 13	arr	19	**Aversa**
...	...	...	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 44	21 14	part		
...	...	...	6 47	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	19 47	20 47	21 17		21	*Lusciano*
...	...	...	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50	21 20		22	Trentola
...	...	...	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52	19 52	20 52	21 22		23	*S. Marcellino*
...	...	...	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	21 26		24	Frignano Maggiore
...	...	...	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	21 30		25	Casaluce
...	...	...	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3	12 3	13 3	14 3	15 3	16 3	17 3	18 3	19 3	20 3	21 3	21 33		26	Teverola
...	...	...	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	21 10	21 40		30	*Regi Lagni*
...	...	...	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	13 18	14 18	15 18	16 18	17 18	18 18	19 18	20 18	21 18	21 48	arr	35	**S. Maria C.V.** (S. And.)
5 30	6 19	6 30	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19	19 19	20 19	...	...	part		*per Napoli e Roma, 82*
5 33	6 22	6 33	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22	19 22	20 22	...	...		36	*Curti*
5 34	6 23	6 34	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	13 23	14 23	15 23	16 23	17 23	18 23	19 23	20 23	...	...	arr	37	**S. Maria C. V.** (Città)
5 36	6 25	6 36	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	20 25	...	...	part		
5 38	6 27	6 38	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	14 27	15 27	16 27	17 27	18 27	19 27	20 27	...	...		38	*Anfiteatro*
5 43	6 32	6 43	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 32	...	...	arr	40	Biforcazione
5 50	—	6 50	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	20 39	...	...	arr	44	**Capua**
...	6 35	...	...	...	9 35	...	...	...	...	14 35	...	...	...	...	19 35	...	...	...	part	40	Biforcazione
...	6 40	...	...	...	9 40	...	...	...	...	14 40	...	...	...	...	19 40	...	...	...		42	S. Angelo in Formis
...	6 44	...	...	...	9 44	...	...	...	...	14 44	...	...	...	...	19 44	...	...	...		44	*Triflisco*
...	6 50	...	...	...	9 50	...	...	...	...	14 50	...	...	...	...	19 50	...	...	...		46	Pontelatone-Formic.
...	7 1	...	...	...	10 1	...	...	...	...	15 1	...	...	...	...	20 1	...	...	...	arr	52	**Piana di Caiazzo**
...	7 6	...	...	...	10 6	...	...	...	...	15 6	...	...	...	...	20 6	...	...	...	part		
...	7 24	...	...	...	10 24	...	...	...	...	15 24	...	...	...	...	20 24	...	...	...		56	Caiazzo
...	7 48	...	...	...	10 48	...	...	...	...	15 48	...	...	...	...	20 48	...	...	...		65	Alvignano
...	7 57	...	...	...	10 57	...	...	...	...	15 57	...	...	...	...	20 57	...	...	...		69	Dragoni
...	8 11	...	...	...	11 11	...	...	...	...	16 11	...	...	...	...	21 11	...	...	...		75	Alife
...	8 19	...	...	...	11 19	...	...	...	...	16 19	...	...	...	...	21 19	...	...	...	arr	79	**Piedimonte d'Alife**

2 1 e 3	4 3 cl.	6 1 e 3	10 1 e 3	14 1 e 3	18 1 e 3	22 1 e 3	26 1 e 3	30 1 e 3	34 1 e 3	38 1 e 3	42 1 e 3	46 1 e 3	50 1 e 3	54 1 e 3	58 1 e 3	62 1 e 3	64 1 e 3	PM mist		DIST. km	*per Napoli e Roma, 82*
...	...	...	...	...	7 15	...	...	...	...	12 15	...	...	...	...	17 15	...	...	19 19	part	»	**Piedimonte d'Alife**
...	...	...	...	...	7 24	...	...	...	...	12 24	...	...	...	...	17 24	...	...	19 28		4	Alife
...	...	...	...	...	7 38	...	...	...	...	12 38	...	...	...	...	17 38	...	...	19 43		10	Dragoni
...	...	...	...	...	7 47	...	...	...	...	12 47	...	...	...	...	17 46	...	...	19 53		14	Alvignano
...	...	...	...	...	8 13	...	...	...	...	13 13	...	...	...	...	18 13	...	...	20 23		23	Caiazzo
...	...	...	...	...	8 30	...	...	...	...	13 30	...	...	...	...	18 30	...	...	20 41	arr	27	**Piana di Caiazzo**
...	...	...	...	...	8 35	...	...	...	...	13 35	...	...	...	...	18 35	...	...	20 46	part		
...	...	...	...	...	8 47	...	...	...	...	13 47	...	...	...	...	18 47	...	...	20 59		33	Pontelatone-Formic.
...	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...	13 52	...	...	...	...	18 52	...	...	21 4		35	*Triflisco*
...	...	...	...	...	8 57	...	...	...	...	13 57	...	...	...	...	18 57	...	...	21 10		37	S. Angelo in Formis
...	...	...	...	...	9 1	...	...	...	...	14 1	...	...	...	...	19 1	...	...	21 15	arr	39	Biforcazione
...	...	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59	13 59	14 59	15 59	16 59	17 59	18 59	19 54	20 54	—	part	43	**Capua**
...	...	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6	12 6	13 6	14 6	15 6	16 6	17 6	18 6	19 6	20 1	21 1	21 17	part	39	Biforcazione
...	...	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 6	21 6	21 22		41	*Anfiteatro*
...	...	6 13	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	13 13	14 13	15 13	16 13	17 13	18 13	19 13	20 8	21 8	21 25	arr	42	**S. Maria C. V.** (Città)
...	...	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 10	21 10	21 27	part		
...	...	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17	18 17	19 17	20 12	21 12	21 29		43	*Curti*
...	...	6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19	19 19	20 15	21 15	21 31	arr	44	**S. Maria C.V.** (S. And.)
...	5 43	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	...	...	...	part		*per Napoli e Roma, 82*
...	5 53	6 28	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28	19 28	...	...	...		49	*Regi Lagni*
...	6 2	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	19 36	...	...	...		53	Teverola
...	6 5	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	...	...	...		54	Casaluce
...	6 9	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	...	...	...		55	Frignano Maggiore
...	6 13	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46	19 46	...	...	...		56	*S. Marcellino*
...	6 16	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	18 49	19 49	...	...	...		57	Trentola
...	6 19	6 51	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 51	19 51	...	...	...		58	*Lusciano*
...	6 22	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	...	...	...	arr	60	**Aversa**
5 52	...	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55	...	...	...	part		
6 3	...	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	13 5	14 5	15 5	16 5	17 5	18 5	19 5	20 5	...	...	...		65	Giugliano-Villaricca
6 8	...	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	...	...	...		67	Mugnano-Calvizzano
6 11	...	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12	...	...	...		68	Marano
6 19	...	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19	19 19	20 19	...	...	...		72	Piscinola
6 25	...	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	20 25	...	...	...		74	Secondigliano
6 40	...	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40	20 40	...	...	...	arr	79	**Napoli** Piazza Carlo III

Vi sono inoltre partenze con sola 3ª classe da **Napoli** per **Aversa** alle ore 6 30, 7 30, 8 30, 17 30, 18 30, 19 30, 20 » e da **Aversa** per **Napoli** alle ore 6 24, 7 25, 8 25, 17 25, 18 25, 19 25.

NB. — Le fermate di *S. Marcellino*, *Regi Lagni*, *Anfiteatro* e *Triflisco* hanno luogo solo a richiesta del pubblico. La fermata di *Biforcazione* è obbligatoria per tutti i treni da o per *Piedimonte* e si effettua a richiesta per gli altri treni.

487 Cancello-S. Martino V. C.-Benevento

(16 novembre 1914)

	12 omn. 1.2.3.	2 accel 1.2.3.	14 omn. 1.2.3.	42 accel 1.2.3.	46 accel 1.2.3.		DIST. km	SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERRATE SOVVENZIONATE – DIREZIONE: NAPOLI		11 omn. 1.2.3.	1 accel 1.2.3.	13 mist 1.2.3.	3 accel 1.2.3.	41 omn. 1.2.3.	45 locale 1.2.3.	
....	6 »	8 5	12 25	15 25	18 20	part		Napoli 82 bis	arr	8 20	9 35	13 15	17 30	20 25	...	....
....	6 50	9 »	13 12	16 15	19 15	part	»	**Cancello V. C.** ✕ 82, 235, 239	arr	7 20	8 36	12 22	16 34	19 32	....	....
....	7 »	9 9	13 23	16 25	19 25		6	S. Felice a Cancello-Arienzo		7 11	8 28	12 13	16 26	19 23	....	....
....	7 4	9 13	13 27	16 29	19 29	arr	9	**S. Maria a Vico**	part	7 5	8 23	12 6	16 21	19 18	....	....
....	7 6	9 15	13 32	16 31	19 31	part			arr	7 3	8 22	12 2	16 19	19 17	....	....
....	7 13	—	13 39	—	—		11	*Cervino-Durazzano*		6 58	—	11 57	—	19 12	....	....
....	7 32	9 37	14 1	16 53	19 53		21	Arpaia-Airola		6 39	8 1	11 38	15 58	18 53	....	....
....	7 37	—	14 6	—	—		24	*Rotondi-Paolisi*		6 32	—	11 29	—	18 46	....	....
....	7 42	9 45	14 14	17 1	20 1		27	Cervinara		6 27	7 53	11 24	15 49	18 41	....	....
....	7 47	9 49	14 19	17 5	20 5	arr	30	**S. Martino Valle Caudina Montesarchio-Pannarano**	part	6 20	7 48	11 15	15 44	18 35	....	....
....	7 49	9 50	14 24	17 6	20 6	part			arr	6 18	7 45	11 11	15 42	18 34	....	....
....	7 58	9 59	14 34	17 15	20 15		36	Arpaise-Ceppaloni		6 7	7 35	11 »	15 32	18 23	....	....
....	8 7	10 7	14 43	17 23	20 22		40	Apollosa-S. Leucio		5 58	7 27	10 50	15 24	18 13	....	....
....	8 16	10 15	14 52	17 31	20 30	arr	46	**Benevento Città**	part	5 45	7 15	10 37	15 12	18 »	....	....
....	8 30	10 26	15 10	17 40	....	part			arr	...	...	10 25	15 4	17 50	18 20	....
....	8 35	10 30	15 15	17 44	....	arr	49	**Benevento Centrale** 80, 232, 235	part	...	...	10 20	15 »	17 45	18 15	....

488 Napoli-Ottaiano-Sarno

(5 novembre 1914)

				301 locale 1 e 3	101 omn. 1 e 3	105 omn. 1 e 3	107 mist 1 e 3	109 mist 1 e 3	111 mist 1 e 3	329 mist 1 e 3	413 feriale 3 cl.	115 omn. 1 e 3	117 omn. 1 e 3	153 mist 1 e 3		DIST. km	(STR. FERRATE SECONDARIE MERIDIONALI: NAPOLI)
....	...	...	...	....	6 50	8 50	10 50	12 50	14 50	16 20	17 22	17 50	18 50	20 20	part	»	**Napoli** C. G.
....	...	...	...	....	6 55	8 55	10 55	12 55	14 55	16 25	—	17 55	18 55	20 25		2	Via Pascone
....	...	...	...	....	7 »	9 »	11 »	13 »	15 »	16 32	17 31	18 »	19 »	20 32		4	S. Giovanni a Teduccio
....	...	...	...	....	7 3	9 3	11 3	13 3	15 3	16 35	17 34	18 3	19 3	20 35	arr	5	**Barra**
....	...	...	...	....	7 5	9 5	11 5	13 5	15 5	16 36	17 35	18 5	19 5	20 36	part		
....	...	...	...	....	7 13	9 13	11 13	13 13	15 13	16 43	17 41	18 13	19 13	20 43		7	Ponticelli
....	...	...	...	....	7 22	9 22	11 22	13 22	15 22	16 51	17 49	18 22	19 22	20 51		9	Cercola S. Sebastiano
....	...	...	...	....	7 33	9 33	11 33	13 33	15 33	17 1	17 58	18 33	19 33	21 1		11	Pollena Trocchia
....	...	...	...	....	7 37	9 37	11 37	13 37	15 37	17 5	18 2	18 37	19 37	21 5		12	Madonna dell'Arco
....	...	...	...	....	7 41	9 44	11 44	13 44	15 44	17 12	18 10	18 44	19 44	21 12		13	Santa Anastasia
....	...	...	...	....	7 49	9 53	11 53	13 53	15 53	17 21	18 17	18 53	19 53	21 21		17	Somma
....	...	...	...	....	8 1	10 5	12 5	14 5	16 5	17 33	18 29	19 5	20 5	21 33	arr	21	**Ottaiano**
....	...	...	...	....	8 7	10 9	12 9	14 9	16 9	17 38	....	19 9	20 9	21 39	part		
....	...	...	...	5 50	8 17	10 17	12 17	14 17	16 17	17 47	....	19 17	20 17	21 46		24	S. Giuseppe Vesuviano
....	...	...	...	5 56	8 24	10 24	12 24	14 24	16 24	17 53	....	19 24	20 24	arr.		27	Terzigno
....	...	...	...	6 6	8 34	10 34	12 34	14 34	16 34	18 3	....	19 34	20 34	...	arr	31	**Poggiomarino**
....	...	...	...	6 13	8 43	10 43	12 43	14 43	16 43	18 30	....	19 43	20 43	...	part		
....	...	...	...	6 21	8 51	10 51	12 51	14 51	16 51	—	....	19 51	20 51	...		34	Striano
....	...	...	...	6 27	8 57	10 57	12 57	14 57	16 57	—	....	19 57	20 57	...		37	S. Valentino Torio
....	...	...	...	6 32	9 2	11 2	13 2	15 2	17 2	18 43	....	20 2	21 2	...	arr	39	**Sarno** *per Codola 235*

				302 feriale 3 cl.	426 ferial 3 cl.	102 omn. 1 e 3	104 omn. 1 e 3	154 omn. 1 e 3	106 mist 1 e 3	108 mist 1 e 3	110 mist 1 e 3	112 omn. 1 e 3	114 omn. 1 e 3	116 omn. 1 e 3		DIST. km	
....	....	....	....	....	...	5 10	6 10	7 5	8 40	10 40	12 40	14 40	16 40	18 45	part	»	**Sarno** *per Cancello 235*
....	....	....	....	....	...	5 16	6 16	7 11	8 46	10 46	12 46	14 46	16 46	18 51		3	S. Valentino Torio
....	....	....	....	....	...	5 22	6 22	7 17	8 53	10 53	12 53	14 53	16 53	18 57		6	Striano
....	....	....	....	....	...	5 28	6 28	7 23	8 59	10 59	12 59	14 59	16 59	19 3	arr	9	**Poggiomarino**
....	....	....	....	4 8	4 50	5 30	6 30	7 24	9 8	11 8	13 8	15 8	17 8	19 8	part		
....	....	....	....	4 21	5 4	5 43	6 43	7 37	9 22	11 22	13 22	15 22	17 21	19 22		13	Terzigno
....	....	....	....	4 30	5 12	5 51	6 51	7 45	9 30	11 30	13 30	15 30	17 29	19 30		16	S. Giuseppe Vesuviano
....	....	....	....	4 39	5 21	6 »	7 »	7 54	9 39	11 39	13 39	15 39	17 38	19 39	arr	18	**Ottaiano**
....	....	....	....	4 43	5 26	6 5	7 4	8 1	9 43	11 43	13 43	15 43	17 39	19 43	part		
....	....	....	....	4 55	5 38	6 18	7 16	8 12	9 55	11 55	13 55	15 55	17 52	19 55		23	Somma
....	....	....	....	5 5	5 49	6 30	7 26	8 19	10 5	12 5	14 5	16 5	18 5	20 5		26	Santa Anastasia
....	....	....	....	5 9	5 53	6 34	7 30	8 23	10 9	12 9	14 9	16 9	18 9	20 9		27	Madonna dell'Arco
....	....	....	....	5 13	5 57	6 39	7 35	8 27	10 13	12 13	14 13	16 13	18 13	20 13		28	Pollena Trocchia
....	....	....	....	5 21	6 5	6 48	7 45	8 35	10 21	12 21	14 21	16 21	18 21	20 21		30	Cercola S. Sebastiano
....	....	....	....	5 28	6 12	6 56	7 54	8 42	10 28	12 28	14 28	16 28	18 28	20 28		33	Ponticelli
....	....	....	....	5 33	6 16	7 1	8 »	8 46	10 33	12 33	14 33	16 33	18 33	20 33	arr	35	**Barra**
....	....	....	....	5 35	6 17	7 3	8 3	8 47	10 35	12 35	14 35	16 35	18 35	20 35	part		
....	....	....	....	5 39	6 21	7 9	8 9	8 51	10 39	12 39	14 39	16 39	18 39	20 39		36	S. Giovanni a Teduccio
....	....	....	....	5 44	6 26	7 14	8 14	8 56	10 44	12 44	14 44	16 44	18 44	20 44		37	Via Pascone
....	....	....	....	5 48	6 30	7 18	8 18	9 »	10 48	12 48	14 48	16 48	18 48	20 48	arr	39	**Napoli** C. G.

NB. — Vi sono inoltre fermate facoltative: *Strada Guindazzi-Trocchia, Rione Mercato Vecchio, Costantinopoli, Lavinaio S. Leonardo e Flocco.*

I viaggiatori che nelle corse intendono scendervi dovranno avvisare in tempo il personale di scorta ai treni, e quelli che intendono partire dovranno avvisare il personale addetto alla fermata.

489 Napoli-Pompei-Sarno

(12 novembre 1914)

(Strade Ferrate Second. Meridionali: Napoli)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	51 locale 3 cl.	53 locale 1 e 3	205 omn. 1 e 3	13 omn. 1 e 3	15 omn. 1.2.3.	55 festivo 1 e 3	17 omn. 1 e 3	57 festivo 1 e 3	1 ● diret feriale	59 omn. 1 e 3	61 festivo 1 e 3	19 omn. 1 e 3	63 omn. 1 e 3	21 omn. 1 e 3	65 festivo 1 e 3	67 omn. 1 e 3		Dist. Km.	Stazioni
»	»	...	...	5 30	7 »	8 »	8 30	9 »	9 30	9 48	10 »	10 30	11 »	12 »	13 »	13 30	14 »	part	»	**Napoli**
—	—	...	...	5 35	7 5	8 5	8 35	9 5	9 35	↓	10 5	10 35	11 5	12 5	13 5	13 35	14 5	↓	2	Via Pascone
0 35	0 20	...	...	5 40	7 10	8 10	8 40	9 12	9 40	↓	10 10	10 40	11 10	12 10	13 10	13 40	14 10		4	S. Giovanni a Ted.
0 40	0 25	...	...	5 44	7 14	8 14	8 44	9 18	9 44	↓	10 14	10 44	11 14	12 14	13 14	13 44	14 14		5	Barra
0 50	0 25	...	...	5 52	7 22	8 22	8 52	9 25	9 52	↓	10 22	10 52	11 22	12 22	13 22	13 52	14 22		8	S. Giorgio a Cremano
0 60	0 30	...	...	5 57	7 27	8 27	8 57	9 30	9 57	↓	10 27	10 57	11 27	12 27	13 27	13 57	14 27	↓	9	Bellavista
0 70	0 35	...	...	6 1	7 31	8 31	9 1	9 34	10 1	10 8	10 31	11 1	11 31	12 31	13 31	14 1	14 31	arr	10	**Pugliano** *492*
		...	...	6 5	7 35	8 35	9 6	9 35	10 5	10 9	10 36	11 7	11 35	12 35	13 35	14 5	14 35	part		
0 80	0 40	...	...	6 13	7 43	8 43	9 13	9 43	10 13	↓	10 43	11 14	11 43	12 43	13 43	14 13	14 43	↓	13	Torre del Greco
—	—	...	...	6 22	7 52	8 53	9 22	9 52	10 22	↓	10 52	11 22	11 52	12 52	13 52	14 22	14 52		18	Via Leopardi
—	—	...	...	6 27	7 57	8 57	9 27	9 57	10 27	↓	10 57	11 27	11 57	12 57	13 57	14 27	14 57		20	Tre Case
1 30	0 70	...	5 30	6 30	8 »	9 »	9 30	10 »	10 32	10 28	11 »	11 30	12 »	13 »	14 »	14 30	15 »		21	**Torre Annunziata**
1 40	0 75	...	5 36	6 36	8 6	9 6	9 36	10 6	10 38	↓	11 6	11 36	12 6	13 6	14 6	14 36	15 6		23	Boscotrecase
1 45	0 80	...	5 40	6 40	8 10	9 10	9 40	10 10	10 42	↓	11 10	11 40	12 10	13 10	14 10	14 40	15 11		24	Boscoreale
1 60	0 85	...	5 45	6 45	8 15	9 15	9 45	10 15	10 47	10 40	11 15	11 45	12 15	13 15	14 15	14 45	15 16		26	Pompei Scavi
1 60	0 85	4 50	5 50	6 50	8 20	9 20	9 47	10 20	10 49	10 42	11 20	11 47	12 20	13 20	14 20	14 47	15 20		27	Valle di Pompei
1 70	0 90	4 54	5 55	6 55	8 27	9 25	arr	10 25	arr	arr	11 24	arr	12 25	13 24	14 25	arr	15 24	↓	29	Scafati
1 90	1 —	arr	6 5	7 5	8 37	9 35	.	10 35	....	....	arr	....	12 35	arr	14 35	....	arr	arr	35	**Poggiomarino**
		...	6 13	7 11	8 43	...	....	10 43	....	....	....	....	12 43	....	14 43	....	....	part		
2 —	1 05	...	6 21	7 18	8 51	...	....	10 51	....	....	....	....	12 51	....	14 51	....	....	↓	39	Striano
2 10	1 15	...	6 27	7 24	8 57	...	....	10 57	....	....	....	....	12 57	....	14 57	....	....	↓	42	S. Valentino Torio
2 20	1 20	...	6 32	7 28	9 2	...	....	11 2	....	....	....	....	13 2	....	15 2	....	....	arr	44	**Sarno** *Codola 235*

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.				23 omn. 1 e 3	25 omn. 1 e 3	69 mist 1 e 3	3 diret 1 e 3	71 omn. 1 e 3	27 omn. 1 e 3	73 mist 1 e 3	29 omn. 1 e 3	75 mist 1 e 3	31 omn. 1 e 3	77 mist 1 e 3	79 festivo 1 e 3		Dist. Km.	Stazioni
»	»	....	....	....	15 »	16 »	16 30	17 18	17 30	18 »	18 30	19 »	19 30	20 »	21 »	22 »	part	»	**Napoli**
—	—	....	....	....	15 5	16 5	16 35	↓	17 35	18 5	18 35	19 5	19 35	20 5	21 5	22 5	↓	2	Via Pascone
0 35	0 20	....	....	....	15 10	16 10	16 40	↓	17 40	18 10	18 40	19 10	19 40	20 10	21 10	22 10		4	S. Giovanni a Ted.
0 40	0 25	....	....	....	15 14	16 14	16 44	↓	17 44	18 14	18 44	19 14	19 44	20 14	21 14	22 14		5	Barra
0 50	0 25	....	....	....	15 22	16 22	16 52	17 34	17 53	18 22	18 52	19 22	19 52	20 22	21 22	22 22		8	S. Giorgio a Cremano
0 60	0 30	....	....	....	15 27	16 27	16 57	↓	17 58	18 27	18 57	19 27	19 57	20 27	21 27	22 27	↓	9	Bellavista
0 70	0 35	....	....	....	15 31	16 31	17 1	17 39	18 2	18 31	19 1	19 31	20 1	20 31	21 31	22 31	arr	10	**Pugliano** *492*
		....	....	....	15 36	16 35	17 5	17 40	18 7	18 35	19 5	19 35	20 5	20 35	21 35	22 35	part		
0 80	0 40	....	....	....	15 43	16 43	17 13	↓	18 14	18 43	19 13	19 43	20 13	20 43	21 43	22 43	↓	13	Torre del Greco
—	—	....	....	....	15 52	16 52	17 22	↓	18 22	18 52	19 22	19 52	20 22	20 52	21 52	22 52		18	Via Leopardi
—	—	....	....	....	15 57	16 57	17 27	↓	18 27	18 57	19 27	19 57	20 27	20 57	21 57	22 57		20	Tre Case
1 30	0 70	....	....	....	16 »	17 »	17 30	18 »	18 30	19 »	19 30	20 »	20 29	21 »	22 »	23 »		21	**Torre Annunziata**
1 40	0 75	....	....	....	16 6	17 6	17 36	↓	18 36	19 6	19 36	20 6	arr	21 6	22 6	23 6		23	Boscotrecase
1 45	0 80	....	....	....	16 10	17 10	17 40	↓	18 40	19 10	19 40	20 10	....	21 10	22 10	23 10		24	Boscoreale
1 60	0 85	....	....	....	16 15	17 15	17 45	↓	18 45	19 15	19 45	20 15	....	21 15	22 15	23 15		26	Pompei Scavi
1 60	0 85	....	....	....	16 20	17 20	17 47	18 13	18 47	19 20	19 47	20 20	....	21 20	22 17	23 20		27	Valle di Pompei
1 70	0 90	....	....	....	16 25	17 25	arr	18 17	arr	19 25	arr	20 25	....	21 25	arr	23 24	↓	29	Scafati
1 90	1 —	....	....	....	16 35	17 35	....	18 26	....	19 35	....	20 35	....	21 35	....	arr	arr	35	**Poggiomarino**
		....	....	....	16 43	18 30	....	18 30		19 43	....	20 43	....	21 43	....	....	part		
2 —	1 05	....	....	....	16 51	....	....	↓	....	19 51	....	20 51	....	21 51	....	....	↓	39	Striano
2 10	1 15	....	....	....	16 57	....	....	↓	....	19 57	....	20 57	....	21 57	....	....	↓	42	S. Valentino Torio
2 20	1 20	....	....	....	17 2	18 43	....	18 43	....	20 2	....	21 2	....	22 2	....	....	arr	44	**Sarno** *Codola 235*

Fermate intermedie facoltative: Santa Maria del Pozzo; Cassano Campitelli; Via della Salute; Pini d'Arena; S. Gennariello; Via del Monte; Via Agnano; S. Pietro e Cangiani. I viaggiatori che nelle corse intendono scendervi dovranno avvisare in tempo il personale di scorta ai treni e quelli che intendono partire dovranno avvisare il personale delle fermate.

● Il treno **1** con **Vettura-salon** si effettua soltanto nei giorni feriali. Nel detto treno sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto speciale valido per questo treno e quelli muniti di biglietto circolare di 1ª classe.

489 Sarno-Pompei-Napoli

(12 novembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	52 feriale 3 cl.	54 omn. 3 cl.	12 omn. 1 e 3	56 mist 1 e 3	14 omn. 1 e 3	58 mist 1 e 3	60 omn. 1 e 3	2 diret 1 e 3	62 mist 1 e 3	16 omn. 1 e 3	18 omn. 1 e 3	20 omn. 1 e 3	64 omn. 1 e 3	66 festivo 1 e 3	22 omn. 1 e 3		DIST. Km.	
›	›	....	....	5 10	....	6 10	....	7 5	8 2	....	8 40	....	10 40	....	....	12 40	part	›	**Sarno** *per Cancello 235*
0 30	0 15	....	....	5 16	....	6 16	....	7 11	↓	....	8 46	....	10 46	....	....	12 46	↓	3	S. Valentino Torio
0 50	0 25	....	....	5 22	....	6 22	....	7 17	|	....	8 53	....	10 53	....	....	12 53	↓	6	Striano
0 65	0 35	....	....	5 28	....	6 28	....	7 23	8 15	....	8 59	....	10 59	....	....	12 59	arr	9	**Poggiomarino**
		....	....	5 35	....	6 35	....	7 37	8 18	....	9 5	10 5	11 5	....	....	13 5	part		
1 20	0 65	....	5 16	5 46	....	6 46	....	7 48	8 28	....	9 16	10 16	11 16	12 16	....	13 16	↓	15	Scafati
1 30	0 70	....	5 23	5 53	6 23	6 53	7 23	7 53	8 32	8 53	9 23	10 23	11 23	12 23	12 53	13 23		17	Valle di Pompei
1 30	0 70	....	5 27	5 57	6 27	6 57	7 27	7 57	|	8 57	9 27	10 27	11 27	12 27	12 57	13 27		18	Pompei Scavi
1 40	0 75	....	5 33	6 3	6 33	7 3	7 33	8 3	|	9 3	9 33	10 35	11 33	12 33	13 3	13 33		20	Boscoreale
1 40	0 75	....	5 37	6 7	6 37	7 7	7 37	8 7	|	9 7	9 37	10 39	11 37	12 37	13 7	13 37		21	Boscotrecase
1 50	0 80	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 48	9 13	9 43	10 45	11 43	12 43	13 13	13 43		23	**Torre Annunziata**
—	—	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16	|	9 16	9 46	10 48	11 46	12 46	13 16	13 46		24	Tre Case
—	—	5 21	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	|	9 21	9 51	10 53	11 51	12 51	13 21	13 51		27	Via Leopardi
1 80	0 95	5 29	5 59	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	|	9 29	9 59	11 1	11 59	12 59	13 29	13 59	↓	31	Torre del Greco
1 90	1 —	5 35	6 5	6 35	7 5	7 35	8 5	8 35	9 6	9 35	10 5	11 7	12 5	13 5	13 35	14 5	arr	34	**Pugliano** *492*
		5 39	6 9	6 39	7 9	7 39	8 9	8 39	9 7	9 39	10 8	11 9	12 9	13 9	13 39	14 9	part		
2 ›	1 05	5 44	6 14	6 44	7 14	7 44	8 14	8 44	|	9 44	10 13	11 14	12 14	13 14	13 44	14 14	↓	35	Bellavista
2 10	1 10	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 13	9 50	10 20	11 20	12 20	13 20	13 50	14 20		36	S. Giorgio a Cremano
2 10	1 15	5 57	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27	8 57	|	9 57	10 27	11 27	12 27	13 27	13 57	14 27		39	Barra
2 10	1 15	6 1	6 31	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	|	10 1	10 31	11 31	12 31	13 31	14 1	14 31		40	S. Giovanni a Ted.
—	—	6 6	6 36	7 6	7 36	8 6	8 36	9 6	↓	10 6	10 36	11 36	12 36	13 36	14 6	14 36	↓	42	Via Pascone
2 20	1 20	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 28	10 10	10 40	11 40	12 40	13 40	14 10	14 40	arr	44	**Napoli**

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.				68 festivo 1 e 3	70 omn. 1 e 3	72 festivo 1 e 3	4 ● diret feriale	24 omn. 1 e 3	74 omn. 1 e 3	76 festivo 1 e 3	26 omn. 1 e 3	28 omn. 1 e 3	30 omn. 1 e 3	32 omn. 1 e 3	78 festivo 1 e 3		DIST. Km.	
›	›	...	...	....	....	....	....	....	14 40	....	....	16 40	....	18 45	19 40	....	part	›	**Sarno** *per Cancello 235*
0 30	0 15	...	...	....	....	....	....	....	14 46	....	....	16 46	....	18 51	19 46	....	↓	3	S. Valentino Torio
0 50	0 25	...	...	....	....	....	....	....	14 53	....	....	16 53	....	18 57	19 53	....	↓	6	Striano
0 65	0 35	...	...	....	....	....	....	....	14 59	....	....	16 59	....	19 3	19 59	....	arr	9	**Poggiomarino**
		...	...	....	....	....	....	....	15 5	....	....	17 5	18 5	19 5	20 5	....	part		
1 20	0 65	...	...	....	....	14 16	....	....	15 16	16 16	....	17 16	18 16	19 16	20 16	....	↓	15	Scafati
1 30	0 70	...	...	....	13 53	14 23	14 53	15 3	15 23	16 23	16 53	17 23	18 23	19 23	20 23	20 53		17	Valle di Pompei
1 30	0 70	...	...	....	13 57	14 27	14 57	15 6	15 27	16 27	16 57	17 27	18 27	19 27	20 27	20 57		18	Pompei Scavi
1 40	0 75	...	...	....	14 3	14 33	15 3	↓	15 33	16 33	17 3	17 33	18 33	19 33	20 33	21 3		20	Boscoreale
1 40	0 75	...	...	....	14 7	14 37	15 7	|	15 37	16 37	17 7	17 37	18 37	19 37	20 37	21 7		21	Boscotrecase
1 50	0 80	...	...	....	14 13	14 43	15 13	15 18	15 43	16 43	17 13	17 43	18 43	19 43	20 43	21 13		23	**Torre Annunziata**
—	—	...	...	....	14 16	14 46	15 16	|	15 46	16 46	17 16	17 46	18 46	19 46	20 46	21 16		24	Tre Case
—	—	...	...	....	14 21	14 51	15 21	|	15 51	16 51	17 21	17 53	18 51	19 51	20 51	21 21		27	Via Leopardi
1 80	0 95	...	...	....	14 29	14 59	15 29	|	15 59	16 59	17 29	18 1	18 59	19 59	20 59	21 29	↓	31	Torre del Greco
1 90	1 —	...	...	....	14 35	15 5	15 35	15 36	16 5	17 5	17 35	18 7	19 5	20 5	21 5	21 35	arr	34	**Pugliano** *492*
		...	...	....	14 39	15 9	15 39	15 37	16 9	17 9	17 39	18 9	19 9	20 9	21 9	21 39	part		
2 ›	1 05	...	...	....	14 44	15 14	15 44	|	16 14	17 14	17 44	18 14	19 14	20 14	21 14	21 44	↓	35	Bellavista
2 10	1 10	...	...	....	14 50	15 20	15 52	|	16 20	17 20	17 50	18 20	19 20	20 20	21 20	21 50		36	S. Giorgio a Cremano
2 10	1 15	...	...	....	14 57	15 27	15 57	|	16 27	17 28	17 57	18 27	19 27	20 27	21 27	21 57		39	Barra
2 10	1 15	...	...	....	15 1	15 31	16 1	|	16 31	17 31	18 1	18 31	19 31	20 31	21 31	22 1		40	S. Giovanni a Ted.
—	—	...	...	....	15 6	15 36	16 6	↓	16 36	17 36	18 6	18 36	19 36	20 36	21 36	22 6	↓	42	Via Pascone
2 20	1 20	...	...	....	15 10	15 40	16 10	15 56	16 40	17 40	18 10	18 40	19 40	20 40	21 40	22 10	arr	44	**Napoli**

Fermate intermedie facoltative: Cangiani; S. Pietro; Via Agnano; Via del Monte; S. Gennariello; Pini d'Arena; Via della Salute; Cassano Campitelli e Santa Maria del Pozzo. I viaggiatori che nelle corse intendono scendervi dovranno avvisare in tempo il personale di scorta ai treni e quelli che intendono partire dovranno avvisare il personale delle fermate.

● Il treno **4** con **Vettura-salon** si effettua soltanto nei giorni feriali. Nel detto treno sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto speciale valido per questo treno e quelli muniti di biglietto circolare di 1ª classe.

490 *Funicolare* Marina Grande di Capri-Capri

(Società anonima per imprese pubbliche e private — *Direzione:* Capri. — Lunghezza m. 650).

Le corse si effettuano ogni 30 minuti dalle 6 alle 19. — Vi sono corse straordinarie in coincidenza con i piroscafi. — La durata del percorso è di 7 minuti.

NB. — Nei giorni di giovedì, sabato e domenica l'orario rimane prolungato delle 20 » alle 24 » con corse ogni mezz'ora.

491 Napoli Montesanto-Pozzuoli-Torregaveta

(11 dicembre 1914)

(Ferrovia Cumana — Direzione Napoli)

da Napoli M. S. biglietti ordinari 1 cl.	2 cl.	3 cl.	2 ✚ 1.2.3.	4 ● 1.2.3.	6 1.2.3.	8 1.2.3.	10 1.2.3.	12 1.2.3.	14 1.2.3.	16 1.2.3.	18 1.2.3.	20 1.2.3.	22 1.2.3.	24 1.2.3.	26 1.2.3.	28 ● 1.2.3.	30 1.2.3.		Dist. km	
—	—	—	5 58	6 24	7 9	7 48	8 21	8 59	10 7	11 20	12 28	13 20	14 20	15 20	16 15	16 53	17 32	part	»	**Napoli Montesanto**
0 30	0 25	0 15	6 6	6 32	7 17	7 56	8 29	9 6	10 15	11 28	12 36	13 28	14 28	15 27	16 23	17 1	17 40		3	Napoli Corso Vittorio Emanuele
0 45	0 30	0 15	6 12	6 38	7 23	8 2	8 35	9 11	10 21	11 34	12 42	13 35	14 35	15 32	16 29	17 7	17 46		4	Fuorigrotta
0 45	0 30	0 15	6 16	6 42	7 27	8 6	8 39	9 15	10 25	11 38	12 46	13 39	14 39	15 36	16 33	17 11	17 50		5	Taverna delle Rose
0 65	0 45	0 25	6 22	6 47	7 32	—	8 44	9 20	10 30	11 43	12 51	13 44	14 44	15 41	16 38	17 16	17 55		7	Agnano
0 65	0 45	0 25	6 25	6 53	7 36	8 13	8 48	9 24	10 34	11 47	12 55	13 48	14 48	15 45	16 42	17 20	17 59		8	Bagnoli
0 75	0 50	0 30	6 28	6 56	7 39	—	8 51	9 27	10 37	11 50	12 58	13 51	14 51	15 48	16 45	17 23	18 2		9	Terme Patamia Pepere
1 10	0 75	0 45	6 34	7 2	7 45	—	8 57	9 33	10 43	11 56	13 4	13 57	14 57	15 54	16 51	17 29	18 8		11	Gerolomini
1 10	0 75	0 45	6 37	7 5	7 48	8 21	9 »	9 36	10 46	11 59	13 7	14 »	15 »	15 57	16 54	17 32	18 11		12	Cappuccini
1 10	0 75	0 45	6 39	7 7	7 50	8 23	9 2	9 38	10 48	12 1	13 9	14 2	15 2	15 59	16 56	17 34	18 13	arr	12	**Pozzuoli**
			6 42	7 9	….	8 25	….	….	10 52	….	13 11	….	….	16 1	16 58	17 39	18 16	part		
1 35	0 90	0 60	6 49	7 12	….	8 29	….	….	10 55	….	13 14	….	….	16 4	—	17 42	18 19		13	Cantiere Armstrong
1 35	0 90	0 60	6 52	arr.	….	8 32	….	….	10 58	….	13 17	….	….	16 7	—	17 45	18 22		14	Arco Felice (Km. 4)
1 65	1 10	0 75	6 56	….	….	8 36	….	….	11 2	….	13 21	….	….	16 11	—	arr.	18 26		16	Lago Lucrino
1 65	1 10	0 75	7 3	….	….	8 43	….	….	11 9	….	13 28	….	….	16 18	17 8	….	18 33		17	Baia
1 85	1 20	0 80	7 6	….	….	8 46	….	….	11 12	….	13 31	….	….	16 21	—	….	18 36		18	Cuma Fusaro (Km. 3)
1 90	1 25	0 85	7 10	….	….	8 50	….	….	11 16	….	13 35	….	….	16 25	17 14	….	18 40	arr	19	**Torregaveta**
1 90	1 25	0 85	….	….	….	*9 »*	….	….	….	….	*13 45*	….	….	*17 »*	….	….	….	part		*Torregaveta* (1657)
2 55	1 90	0 75	….	….	….	*9 20*	….	….	….	….	*14 5*	….	….	*17 20*	….	….	….	arr		*Procida (Isola)* (1657)
3 15	2 50	0 95	….	….	….	*9 50*	….	….	….	….	*14 35*	….	….	*17 50*	….	….	….	arr		*Ponte d'Ischia* (1657)
3 45	2 80	1 05	….	….	….	*10 20*	….	….	….	….	*15 5*	….	….	*18 20*	….	….	….	arr		*Casamicciola* (1657)

da Napoli M. S. bigl. andata-ritorno 1 cl.	2 cl.	3 cl.	32 1.2.3.	34 1.2.3.	36 1.2.3.	38 1.2.3.	40 1.2.3.	42 1.2.3.	44 festivo		Dist. km	
—	—	—	18 5	18 44	19 44	19 56	20 20	21 24	22 30	part	»	**Napoli Montesanto**
0 65	0 45	0 25	18 13	18 52	19 52	20 4	20 28	21 32	22 37		3	Napoli Corso Vittorio Emanuele
0 65	0 45	0 25	18 19	18 58	19 58	20 8	20 32	21 38	22 42		4	Fuorigrotta
0 65	0 45	0 25	18 23	19 2	20 2	arr.	arr.	21 42	22 45		5	Taverna delle Rose
1 10	0 75	0 45	18 28	19 7	20 7	….	….	21 47	22 50		7	Agnano
1 10	0 75	0 45	18 32	19 12	20 11	….	….	21 50	22 53		8	Bagnoli
1 20	0 80	0 50	18 35	19 15	20 14	….	….	21 53	22 55		9	Terme Patamia Pepere
1 30	0 90	0 60	18 41	19 20	20 19	….	….	21 59	23 »		11	Gerolomini
1 30	0 90	0 60	18 44	19 23	20 23	….	….	22 2	23 3		12	Cappuccini
1 30	0 90	0 60	18 46	19 25	20 25	….	….	22 4	23 5	arr	12	**Pozzuoli**
			….	19 27	20 28	….	….	….	23 6	part		
1 55	1 05	0 70	….	19 30	20 31	….	….	….	23 9		13	Cantiere Armstrong
1 55	1 05	0 70	….	19 33	20 34	….	….	….	23 11		14	Arco Felice (Km. 4)
2 70	1 85	1 20	….	19 37	20 38	….	….	….	23 14		16	Lago Lucrino
2 70	1 85	1 20	….	19 44	20 45	….	….	….	23 20		17	Baia
2 80	1 90	1 25	….	19 47	20 48	….	….	….	23 22		18	Cuma Fusaro (Km. 3)
3 25	2 20	1 45	….	19 51	20 52	….	….	….	23 26	arr	19	**Torregaveta**
3 25	2 20	1 45	….	….	….	….	….	….	….	part		*Torregaveta* (1657)
4 20	3 15	1 50	….	….	….	….	….	….	….	arr		*Procida (Isola)* (1657)
5 30	4 25	1 90	….	….	….	….	….	….	….	arr		*Ponte d'Ischia* (1657)
5 70	4 65	2 10	….	….	….	….	….	….	….	arr		*Casamicciola* (1657)

● I treni **4** e **28** nei giorni festivi si effettuano solo per il tratto **Napoli Montesanto-Pozzuoli.** — ✚ Il treno **2** nei giorni feriali sarà composto di sole vetture di 3ª classe.

AVVERTENZE. — Tutti i treni fermeranno nelle località di: *Taverna delle Rose, Agnano, Terme P. P., Gerolomini, Cappuccini, Cant. Armstrong, Arco Felice, Lago Lucrino e Cuma Fusaro* quando vi sono viaggiatori da prendere o da lasciare. — I biglietti di andata-ritorno in servizio interno distribuiti nella giornata sono valevoli fino all'ultimo treno del giorno della distribuzione; quelli distribuiti nella giornata di sabato o domenica sono valevoli pel ritorno fino all'ultimo treno del lunedì successivo. — Nei prezzi da e per le isole è compresa la spesa di barca a Torregaveta.

491 Torregaveta-Pozzuoli-Napoli Montesanto (11 dicembre 1914)

(Ferrovia Cumana Direzione Napoli)

km	Stazione		1 1.2.3.	3 1.2.3.	5 1.2.3.	7 1.2.3.	9● 1.2.3.	11 1.2.3.	13 1.2.3.	15 1.2.3.	17 1.2.3.	19 1.2.3.	21 1.2.3.	23 1.2.3.	25 1.2.3.	27 1.2.3.	29 1.2.3.	31 1.2.3.
	Casamicciola (1657)	part	...	...	...	...	...	5 40	...	...	...	...	...	12 »	...	...	...	...
	Ponte d'Ischia		...	...	...	...	...	6 10	...	...	...	...	...	12 30	...	...	...	...
	Procida (Isola)		...	...	...	...	...	6 40	...	...	...	...	...	13 »	...	...	...	...
	Torregaveta	arr	...	...	...	...	...	7 »	...	...	...	...	...	13 20	...	...	...	...
»	**Torregaveta** 7	part	...	...	...	6 8	...	7 23	...	9 12	...	11 47	...	13 43	...	...	...	16 34
2	Cuma Fusaro (Km. 3)		...	...	...	6 13	...	7 28	...	9 17	...	11 52	...	13 48	...	...	...	16 39
3	Baia		...	...	...	6 17	...	7 37	...	9 21	...	11 56	...	13 53	...	...	...	16 43
4	Lago Lucrino		...	...	...	6 23	...	7 43	...	9 27	...	12 2	...	13 59	...	...	...	16 49
6	Arco Felice (Km. 4)		...	...	...	6 27	...	7 47	...	9 31	...	12 6	...	14 3	...	...	...	16 53
7	Cantiere Armstrong		...	...	...	6 32	7 14	7 50	...	9 34	...	12 9	...	14 6	...	...	...	16 56
8	**Pozzuoli**	arr	...	...	...	6 34	7 17	7 52	...	9 36	...	12 11	...	14 8	...	...	...	16 58
		part	...	...	...	6 39	7 22	7 55	8 29	9 38	11 3	12 13	13 9	14 10	15 3	...	16 2	17 2
9	Cappuccini		...	...	...	6 42	7 25	7 58	8 32	9 41	11 6	12 16	13 12	14 13	15 6	...	16 5	17 5
9	Gerolomini		...	...	...	6 45	7 28	8 1	8 35	9 44	11 9	12 19	13 15	14 16	15 9	...	16 8	17 8
11	Terme Patamia Pepere		...	...	...	6 51	7 34	8 7	8 41	9 50	11 15	12 25	13 20	—	15 15	...	16 14	17 14
12	Bagnoli		...	...	...	6 55	7 38	8 11	8 46	9 54	11 19	12 29	13 23	14 25	15 19	...	16 18	17 18
13	Agnano		...	...	...	6 58	7 41	8 14	8 49	9 57	11 22	12 32	13 26	—	15 22	...	16 21	17 22
15	Taverna delle Rose		...	...	...	7 4	7 47	8 20	8 55	10 3	11 28	12 38	13 32	14 32	15 28	...	16 27	17 28
16	Fuorigrotta		5 25	5 58	6 37	7 9	7 52	8 25	8 59	10 7	11 32	12 42	13 38	14 38	15 33	16 16	16 32	17 32
18	Napoli Corso Vitt. Em.		5 30	6 4	6 43	7 15	7 58	8 31	9 5	10 13	11 38	12 48	13 44	14 44	15 39	16 22	16 38	17 38
20	**Napoli Montesanto**	arr	5 36	6 10	6 49	7 21	8 4	8 37	9 11	10 19	11 44	12 54	13 50	14 50	15 45	16 28	16 44	17 44

km	Stazione		33 1.2.3.	35● 1.2.3.	37 1.2.3.	39 1.2.3.	41 1.2.3.	43 festivo
	Casamicciola (1657)	part	15 10	...	...	...	...	...
	Ponte d'Ischia		15 40	...	...	...	...	...
	Procida (Isola)		16 10	...	...	...	...	...
	Torregaveta	arr	16 30	...	...	...	...	...
»	**Torregaveta** 7	part	17 21	...	...	19 »	19 58	21 6
2	Cuma Fusaro (Km. 3)		—	...	...	19 5	20 3	21 11
3	Baia		17 29	...	...	19 9	20 7	21 15
4	Lago Lucrino		—	...	...	19 15	20 13	21 21
6	Arco Felice (Km. 4)		—	18 5	...	19 19	20 17	21 25
7	Cantiere Armstrong		—	18 11	...	19 22	20 20	21 28
8	**Pozzuoli**	arr	17 39	18 14	...	19 24	20 22	21 30
		part	17 41	18 17	18 58	19 27	20 25	21 33
9	Cappuccini		17 44	18 20	19 1	19 30	20 28	21 36
9	Gerolomini		17 47	18 23	19 4	19 33	20 31	21 39
11	Terme Patamia Pepere		17 53	18 29	19 10	19 39	20 37	21 45
12	Bagnoli		17 57	18 34	19 14	19 43	20 41	21 49
13	Agnano		18 »	18 37	19 17	19 46	20 44	21 52
15	Taverna delle Rose		—	18 43	19 23	19 52	20 50	21 58
16	Fuorigrotta		18 9	18 48	19 27	19 57	20 55	22 3
18	Napoli Corso Vitt. Em.		18 15	18 54	19 33	20 3	21 1	22 9
20	**Napoli Montesanto**	arr	18 21	19 »	19 39	20 9	21 7	22 15

● I treni **9** e **35** nei giorni festivi si effettuano solo per il tratto **Pozzuoli-Napoli Montesanto.**

492 Ferrovia e Funicolare Vesuviana (orario provvisorio)

♦ Facoltativi	3	♦13♦	♦15	41		km	Thos Cook & Son. - Napoli.		72	28
...	7 10	10 5	10 40	18 15	part	»	**Pugliano** Cook *489*..	arr	7 »	18 5
...	7 16	10 11	10 46	18 21		2	S. Vito (*facoltativa*)..		6 54	17 50
...	7 22	10 17	10 52	18 27		4	Centrale (*deposito*)...		6 49	17 53
...	...	10 34	11 9	...	arr	6	**Eremo** (Hôtel Restau-	part	...	...
...	...	10 35	11 10	...	part		rant ✕)............	arr	...	...
...	...	10 47	11 22	...		8	**Funicolare** Inferiore		...	...
...	...	10 55	11 30	...		9	» » Superiore		...	...
...	...	11 5	11 40	...	arr	10	**Cratere** (*Stradetta*)..	part	...	...

AVVERTENZE. — I treni ■ possono sostituirsi agli altri ♦ per comodità dei viaggiatori. — Si effettuano inoltre facoltativi o speciali dietro accordi con l'Ufficio Cook in Napoli, Galleria Vittoria, o con la Direzione in Resina (Pugliano). In caso di affluenza i viaggiatori saranno muniti di biglietti numerati, e pel ritorno dovranno servirsi della corsa corrispondente a quella d'andata, salvo ad usufruire in altre dei soli posti disponibili. — Le formate all'Eremo in discesa sono proviste per la refezione al Restaurant.

Funicolare lunghezza metri 820, su pendenza del 55 %. Ascensione di circa m. 400 in otto minuti. Corse in corrispondenza della Ferrovia.

Dalla Stazione Superiore Funicolare all'orlo del Cratere v'è una comoda stradetta, su cui è obbligatorio l'accompagnamento d'una guida. — Le guide non appartengono al servizio della Ferrovia e Funicolare.

493 Chiaia-Vomero (*Ferrovie del Vomero*) (1 novembre 1910)

(Direz.: Napoli)	Dist. metri lineari	in salita 1 cl.	in salita 2 cl.	in discesa 1 cl.	in discesa 2 cl.
Chiaia	»	»	»	»	»
Corso Vitt. Em.	150	0 20	0 15	0 15	0 10
Vomero	550	0 20	0 15	0 15	0 10

PARTENZE: Dal 1° aprile al 31 ottobre le corse si effettuano ogni 15 minuti dalle **6** alle **8** e dalle **9** all'**1** ed ogni 10 minuti dalle **8** alle **9**. — Dal 1° novembre al 31 marzo dalle **6,30** alle **8** e dalle **9** all'**1** con partenze ogni 15 minuti e solo dalle **8** alle **9** ogni 10 minuti.

Montesanto-Vomero (*Ferrovie del Vomero*) (1 novembre 1910)

(Direz.: Napoli)	Dist. metri lineari	in salita 1 cl.	in salita 2 cl.	in discesa 1 cl.	in discesa 2 cl.
Montesanto....	»	»	»	»	»
Corso Vitt. Em.	350	0 20	0 15	0 15	0 10
Vomero	350	0 20	0 15	0 15	0 10

PARTENZE: Le corse si effettuano ogni 15 minuti a partire dalle ore **6** alle **8**, dalle **10** alle **16** e dalle **20** all'**1**; ogni 10 minuti dalle **8** alle **10** e dalle **16** alle **20**; ogni 30 minuti dall'**1** alle **2**.

Condizioni di abbonamento: *Semestrale*: 1ª cl. L. **45** - 2ª cl. L. **35**. *Trimestrale*: 1ª cl. L. **35** - 2ª cl. L. **30**, oltre la tassa di bollo di L. 0,60 ed il deposito cauzionale di L. 0,50. — **Ribassi speciali per famiglie.** - Ai componenti la stessa famiglia è concesso il ribasso: del 10 0/0 sopra un secondo abbonamento fatto contemporaneamente; del 20 0/0 se gli abbonamenti fatti in più sono due; del 35 0/0 se sono tre o più.

FERROVIA CIRCUMETNEA

500 Catania-Randazzo-Riposto

(15 settembre 1914)

PREZZI 1 cl. L. c.	2. cl. L. c.	3 cl. L. c.			11 mist 1.2.3.	1 accel 1.2.3.	13 mist 1.2.3.	15 mist 1.2.3.		DIST. Km.	SOCIETÀ SICILIANA DI LAVORI PUBBLICI DIREZ.: CATANIA.		12 mist 1.2.3.	2 accel 1.2.3.	14 mist 1.2.3.	16 mist 1.2.3.		
...	...	...	....	....	...	18 15	5 15	11 40	part	◊ via Messina	Messina 93...	arr	....	16 55	22 35	....	....	....
...	...	...	....	....	...	—	—	3 40	part		Palermo 94,95	arr	....	20 15	◊ 8 15	....	....	....
			....	....	...	19 25	8 45	8 45	part		Siracusa 93..	arr	14 55	14 55	21 20	....	....	....
da CATANIA			....	....	...	5 30	12 10	15 45	part ↓	» ■	■ **Catania** (Porto) 🍷	arr ↑	8 55	11 45	18 40	....	....	....
»	»	»	....	....	...	—	12 15	15 49		1	**Catania** Sic. (TH)		8 52	11 42	18 38	....	....	....
»	»	»	....	....	...	5 36	12 19	15 53		2	**Catania** (Gaito) ★		8 48	11 38	18 34	....	....	....
0 40	0 30	0 25	....	....	...	5 44	12 27	16 8		4 ■	**Catania** (Borgo).		8 42	11 32	18 27	....	....	....
0 55	0 45	0 35	....	....	...	5 51	12 35	16 17		6	■ Cibali 🍷		8 34	11 23	18 19	....	....	....
1 10	0 85	0 70	....	....	...	6 8	12 57	16 36		12 ■	Misterbianco ...		8 18	11 11	18 5	....	....	....
1 35	1 05	0 85	....	....	...	6 18	13 8	16 46		15 ■	Belpasso (Km. 6).		8 9	11 3	17 55	....	....	....
1 75	1 35	1 05	....	....	...	6 28	13 19	16 59		19	*Valcorrente* ★		7 57	10 53	17 44	....	....	....
1 90	1 50	1 20	....	....	...	6 36	13 28	17 8		21	*Giaconia* ★		7 49	10 46	17 36	....	....	....
2 10	1 65	1 30	....	....	...	6 51	13 40	17 23		23 ■	Paternò 🍷		7 40	10 37	17 27	....	....	....
2 35	1 85	1 45	....	....	...	7 »	13 52	17 36		26	*Scalilli* ★		7 24	10 22	17 11	....	....	....
2 70	2 10	1 65	....	....	...	7 13	14 9	17 52		30 ■	S. M. di Licodia		7 14	10 13	17 »	....	....	....
3 05	2 40	1 85	....	....	...	7 25	14 23	18 6		34 ■	Biancavilla		7 2	10 1	16 46	....	....	....
3 50	2 70	2 10	....	....	...	7 45	14 46	18 30		39 ■	Adernò (Km. 1) 🍷 .		6 47	9 48	16 28	....	....	....
4 10	3 15	2 45	....	....	...	8 1	15 9	18 51		46	*Passo Zingaro* ★ ..		6 29	9 26	16 5	....	....	....
4 85	3 75	2 90	....	....	...	8 23	15 40	19 20		55 ■	Bronte		6 9	9 6	15 39	....	....	....
5 50	4 25	3 30	....	....	...	8 45	16 5	19 45		63	■ Maletto		5 45	8 46	15 14	....	....	....
6 40	4 90	3 80	....	....	...	9 7	16 28	20 10	arr	74 ■	**Randazzo**	part	5 15	8 21	14 42	....	....	....
			....	....	5 »	9 12	16 33	....	part			arr	....	8 18	14 33	20 20	....	....
6 85	5 25	4 05	....	....	5 13	9 25	16 46	....		80	*Calderara* ★		....	8 7	14 20	20 6	....	....
7 05	5 40	4 15	....	....	5 20	9 32	16 54	....		82	■ Moio		....	8 »	14 12	19 57	....	....
7 45	5 70	4 40	....	....	5 32	9 42	17 5	....		87	*Solicchiata* ★		....	7 49	13 58	19 44	....	....
7 75	5 95	4 55	....	....	5 43	9 54	17 17	....		91 ■	Castiglione Km. 6		....	7 37	13 44	19 30	....	....
7 95	6 10	4 70	....	....	5 53	10 3	17 27	....		94 ■	Linguaglossa ...		....	7 23	13 28	19 13	....	....
8 20	6 25	4 80	....	....	6 2	10 11	17 36	....		97	*Terremorte* ★		....	7 13	13 15	18 58	....	....
8 50	6 50	4 95	....	....	6 13	10 23	17 48	....		101 ■	Piedimonte		....	6 58	12 58	18 40	....	....
8 70	6 65	5 10	....	....	6 23	10 31	17 57	....		104	*S. Venera* ★		....	6 47	12 43	18 25	....	....
9 00	6 85	5 25	....	....	6 33	10 41	18 7	....		108	■ Mascali (Km. 4)..		....	6 32	12 23	18 6	....	....
9 10	6 90	5 30	....	....	6 40	10 46	18 12	....	↓	109	*Culula* ★	↑	....	6 24	12 13	17 57	....	....
9 40	7 15	5 45	....	....	6 49	10 53	18 20	....	arr	113	■ **Giarre** 🍷	part	....	6 12	12 »	17 44	....	....
...	...	...	....	....	9 6	16 55	22 35	....	arr	◊ 1ª e 2ª classe	Messina 93	part	....	3 50	10 »	11 40	....	....
...	...	...	....	....	8 40	◊12 25	20 10	....	arr		Catania 93	part	....	4 40	8 20	16 30	....	....
9 40	7 15	5 45	....	....	6 55	10 55	18 25	....	part	113	■ **Giarre** 🍷	arr	....	6 10	11 55	17 35	....	....
9 45	7 20	5 50	....	....	7 »	11 »	18 30	....	arr	114 ■	**Riposto**	part	....	6 5	11 50	17 30	....	....

★ In queste stazioni i treni sosteranno per le sole esigenze di servizio e quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare, nel qual caso i viaggiatori devono avvisare in tempo utile il personale di servizio.

501 Palermo-Corleone-S. Carlo

(26 ottobre 1914)

PREZZI 2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1 mist 2 e 3	3 mist 2 e 3	7 mist 2 e 3	5 mist 3 cl.		DIST. Km.	SOCIETÀ SICILIANA PER LE FERROVIE ECONOMICHE. DIREZIONE: PALERMO. 94, 95, 275		6 mist 3 cl.	8 mist 2 e 3	2 mist 2 e 3	4 mist 2 e 3	
—	—	...	6 42	12 18	15 57	17 »	part ↓	»	■ **Palermo** ✕	arr ↑	7 30	9 46	11 49	19 38	...
0 55	0 35	...	—	—	—	17 10		4 ■	*Bandita*		7 21	—	—	—	...
0 80	0 50	...	6 56	12 32	16 11	17 17		6 ■	*Corsari* (*Acqua dei*)		7 16	9 33	11 36	19 25	...
0 80	0 50	...	7 5	12 42	16 22	17 33		9 ■	Villabate		7 7	9 25	11 28	19 17	...
1 45	0 85	...	—	—	—	17 38		10	■ *Portella di mare*		7 »	—	—	—	...
2 15	1 25	...	7 30	13 6	16 46	18 2		16	■ Misilmeri		6 45	9 7	11 10	18 59	...
2 50	1 50	...	8 5	13 41	17 21	18 42		24	■ Bolognetta		6 14	8 45	10 48	18 37	...
2 75	1 65	...	8 16	13 52	17 32	18 56		28 ■	*Mulinazzo*		6 1	8 34	10 37	18 26	...
3 10	1 85	...	8 25	14 1	17 42	19 7		31 ■	Baucina (Km. 5)		5 53	8 26	10 29	18 18	...
3 20	1 90	...	8 43	14 19	18 3	19 21		35 ■	**Villafrati**		5 40	8 13	10 18	18 7	...
3 65	2 15	...	8 48	14 24	18 10	Treno suburbano colla sola 3ª classe		36 ■	Mezzojuso (Km. 4)		Treno suburbano colla sola 3ª classe	8 5	10 11	17 58	...
4 15	2 45	...	9 9	14 45	18 32			41	■ Godrano (Km. 1)			7 51	9 57	17 45	...
4 40	2 60	...	9 34	15 8	18 57			47 ■	Ficuzza			7 27	9 30	17 20	...
4 80	2 85	...	9 44	15 18	19 7			50	■ *Bifarera*			7 9	9 15	17 3	...
5 50	3 25	...	9 53	15 27	19 16			54 ■	*Scalilli*			7 »	9 6	16 54	...
6 00	3 55	...	10 15	15 49	19 38			62	■ *Donna Beatrice*			6 34	8 41	16 28	...
		..	10 43	16 19	19 58			68 ■	**Corleone** (Km. 2)			6 18	8 25	16 12	...
6 40	3 85	...	10 56	16 32	....			73 ■	*Censiti*			....	8 6	15 53	...
6 60	3 95	...	11 2	16 38	....			75 ■	*Ridocco*			....	8 »	15 47	...
6 80	4 10	...	11 10	16 46	....			78 ■	Campofiorito (Km. 3)...			....	7 52	15 39	...
7 20	4 35	...	11 23	16 59	....			83 ■	*Tarucco*			....	7 36	15 23	...
7 45	4 50	...	11 35	17 11	....			86	■ Contessa-Entell. (Km. 4)			....	7 28	15 15	...
8 10	4 90	...	12 2	17 39	....			94 ■	Bisacquino (Km. 1)			....	7 2	14 50	...
8 30	5 05	...	12 13	17 52	....		↓	97	■ Chiusa Sclafani (Km. 1)	↑		....	6 44	14 31	...
9 10	5 55	...	12 36	18 15	....		arr	107	■ **S. Carlo**	part		....	6 15	14 »	...

Il tronco *Corleone-S. Carlo* della Società Siciliana per le Ferrovie Economiche è esercitato dalla Società Anonima per le Ferrov. Siciliane concessionaria del tronco *Palermo-Corleone*. — La fermata dei treni **1, 2, 3, 4, 7** e **8** a *Corsari*, *Mulinazzo*, *Godrano*, *Bifarera*, *Scalilli*, *Donna Beatrice*, *Censiti*, *Ridocco* e *Tarucco* è facoltativa. Le fermate di *Bandita* e *Portella di mare* sono pure facoltative e limitate ai treni suburbani.

502 Cagliari-Chilivani-Monti-Golfo Aranci (10 maggio 1913)

(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde: Cagliari)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		11 mist 1.2.3.	13 mist 1.2.3.	1 diret 1.2.3.	15 mist 1.2.3.	43 mist 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		42 mist 1.2.3.	12 mist 1.2.3.	2 diret 1.2.3.	14 mist 1.2.3.	16 mist 1.2.3.	
»	»	»	...	....	6 45	12 20	16 »	16 30	part	»	**Cagliari** ⚲ *per Mandas 512*	arr	8 5	10 35	14 28	17 50	....	....
1 10	0 80	0 45	...	....	7 2		16 17	16 47		9	Elmas		7 50	10 20		17 35	....	....
1 65	1 20	0 70	...	....	7 11		16 26	16 57		14	Assemini		7 40	10 10		17 25	....	....
2 05	1 40	0 85	...	....	7 18	12 44	16 33	17 4	arr	17	**Decimomannu** ⚲	part	7 31	10 1	14 4	17 16	....	....
			...	....	7 23	12 46	16 37	....	part		*per Iglesias 504*	arr	...	9 54	14 2	17 6	....	....
3 05	2 20	1 25	...	....	7 39		16 55	....		26	Villasor		...	9 40		16 52	....	....
3 75	2 65	1 50	...	....	7 51	13 6	17 8	....		32	Serramanna		...	9 28	13 44	16 38	....	....
4 45	3 15	1 80	...	....	8 5		17 21	....		38	Samassi (Km. 1)		...	9 13		16 24	....	....
5 25	3 70	2 15	...	....	8 21		17 38	....		45	Sanluri (Km. 6)		...	8 59		16 9	....	....
6 »	4 20	2 45	...	....	8 32	13 34	17 49	....	arr	51	**S. Gavino** ⚲	part	...	8 46	13 15	15 55	....	....
			...	....	8 40	13 36	17 55	....	part			arr	...	8 39	13 13	15 47	....	....
6 90	4 85	2 80	...	....	8 54		18 8	....		59	Pabillonis (Km. 3)		...	8 26		15 34	....	....
8 05	5 65	3 25	...	....	9 12		18 26	....		69	Uras		...	8 8		15 15	....	....
9 »	6 30	3 60	...	....	9 28		18 41	....		77	Marrubiu		...	7 48		14 59	....	....
11 05	7 80	4 45	...	....	9 52	14 28	19 5	....	arr	95	**Oristano** (Km. 1)	part	...	7 20	12 22	14 31	....	....
			...	....	10 9	14 36	19 20	....	part			arr	...	7 5	12 16	14 5	....	....
11 80	8 25	4 75	...	....	10 22		19 33	....		101	Simaxis (Km. 2)		...	6 53		13 53	....	....
12 15	8 50	4 90	...	....	10 32		19 42	....		104	Solarussa (Km. 1)		...	6 46		13 46	....	....
13 15	9 20	5 30	...	....	11 »		20 11	....		113	Bauladu (Km. 2)		...	6 24		13 25	....	....
14 45	10 15	5 85	...	....	11 31		20 35	....		124	Paulilatino (Km. 2)		...	6 4	11 29	13 5	....	....
15 25	10 70	6 15	...	....	11 52	15 39	20 58	....		131	Abbasanta		...	5 51	11 18	12 51	....	....
16 40	11 50	6 60	...	....	12 29		21 24	....		141	Borore		...	5 29		12 30	....	....
16 85	11 85	6 80	...	....	12 37		21 32	....		145	*Birori (fermata facoltativa)* (Km. 2)		...	5 21		12 21	....	....
17 95	12 55	7 20	...	....	13 5	16 21	22 »	....	arr	154	**Macomer** ✕ (Km. 1) ✚	part	...	5 »	10 41	12 —	....	....
			...	6 »	13 25	16 28	....	....	part		*per Bosa 508, Nuoro 509*	arr	...	....	10 34	11 40	19 »	....
18 95	13 25	7 60	...	6 23	13 48		....	....		163	Campeda (Km. 5)		...	....	—	11 22	18 42	....
20 90	14 65	8 40	...	7 4	14 25	17 11	....	....		180	Bonorva		...	....	9 49	10 38	17 58	....
21 75	15 20	8 75	...	7 26	14 45	17 24	....	....		187	Giave (Km. 4)		...	....	9 36	10 16	17 30	....
22 45	15 75	9 »	...	7 42	14 59		....	....		193	Torralba (Km. 5)		...	....	—	9 59	17 5	....
23 95	16 75	9 60	...	8 10	15 24		....	....		206	Mores (Km. 4)		...	....	—	9 27	16 32	....
24 85	17 45	10 »	...	8 25	15 39	18 1	....	....	arr	214	**Chilivani** ✕	part	...	....	8 53	9 10	16 15	....
—	—	—	...	*10 20*	*17 45*	*19 37*	....	....	arr		*Sassari 503*	part	...	....	*6 50*	*6 50*	*13 55*	....
24 85	17 45	10 »	...	9 »	16 3	18 11	....	....	part	214	**Chilivani** ✕ *Ozieri-Tirso 510*	arr	...	....	8 43	8 5	15 25	....
25 45	17 85	10 20	...	9 13	16 14		....	....		219	Fraigas (Km. 6)		...	....	—	7 56	15 16	....
27 45	19 20	11 »	...	9 51	16 47		....	....		236	Oschiri		...	....	‡8 12	7 25	14 43	....
28 55	20 05	11 45	...	10 14	17 6		....	....		246	Berchidda (Km. 3)		...	....	‡7 56	7 4	14 16	....
30 45	21 35	12 20	...	10 43	17 35		....	....	arr	262	**Monti** ⚲ (Km. 5) *per Tempio 514.*	part	...	....	7 33	6 34	13 43	....
			...	10 53	17 41		....	....	part			arr	...	....	7 31	6 30	13 35	....
31 85	22 30	12 75	...	11 18	18 6		....	....	part	274	*Enas (fermata facoltativa)*	part	...	....		5 58	13 3	....
33 »	23 10	13 20	...	11 35	18 23	19 55	....	....	arr	284	**Terranova**	part	...	....	6 50	5 40	12 45	....
			...	....	18 28	19 58	....	....	part			arr	...	....	6 48	....	12 25	....
34 50	24 15	13 85	...	....	18 49		....	....	part	297	*Marinella (fermata facoltativa)*	arr	...	....		....	12 2	....
35 55	24 90	14 25	...	....	19 5	20 30	....	....	arr	306	**Golfo Aranci** Stazione ✕	part	...	....	6 15	....	11 45	....
			...	....	19 7	20 32	....	....	part			arr	...	....	6	....	....	....
35 65	24 95	14 30	...	....	19 15	20 40	....	....	arr	307	**Golfo Aranci** Marina	part	...	....	6 —	....	....	....
...	...	...	...	....	....	*8 30*	....	....	arr	‡ 1a e 2a classe	*Civitavecchia 295*	part	...	....	*18 30*	....	....	....
...	...	...	...	....	....	*11 20*	....	....	arr		*Roma 51*	part	...	....	*16 »*	....	....	....
...	...	...	...	....	....	*14 »*	....	....	arr		*Pisa 51*	part	...	....	*‡13 40*	....	....	....

✚ Colazioni a prezzo fisso di L. **1,75** all'arrivo dei treni **1** e **2** che avranno sempre la fermata di sette minuti anche in caso di ritardo

‡ Il treno **2** a **Berchidda** e **Oschiri** fa servizio viaggiatori solo in arrivo.

Avvertenze relative alle partenze dei treni da Golfo Aranci.

1° Il treno diretto **2** fa solo servizio di viaggiatori, bagagli e posta (esclusi i pacchi postali): se le operazioni relative saranno ultimate prima delle ore 6 », il treno potrà partire dalla Marina senza aspettare tale ora, aumentando la fermata a **Golfo Aranci** Stazione.

2° Quando il piroscafo postale alle ore 6 15 non sia ancora in vista del molo di **Golfo Aranci**, il treno **2** partirà in orario dalla Stazione. Se invece a detta ora il piroscafo è già in porto ed alle 6 30 ha già incominciato le operazioni di attracco, il treno si tratterrà ritardando al massimo la partenza dalla Marina alle ore 7 » alla quale ora si dovrà partire anche senza posta se non fu ancora trasbordata.

3° Quando il piroscafo non giunga in tempo per la coincidenza col treno **2**, ma arrivi a **Golfo Aranci** in modo da essere in vista del molo per le ore **11 45** al più tardi, il treno **16** si tratterrà ritardando al massimo la partenza dalla Marina fino alle ore 12 30 alla quale ora si dovrà in ogni caso far partire anche senza posta.

4° Se il ritardo nell'arrivo del piroscafo a **Golfo Aranci** è tale che riesca impossibile la coincidenza col treno **16**, i viaggiatori e la posta partiranno da **Golfo Aranci** l'indomani col treno **2** che rimane vincolato dal comporto di cui al precedente numero **2**.

503 Chilivani-Sassari-Portotorres

(16 gennaio 1913)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.																				
			...	...	16 »	‡Stazione	...	...	...	...	part	‡ 1a e 2a classe	*Roma 51*	arr	...		...	11 20	...	...	...	...
			...	...	18 30		...	...	...	...	part		*Civitavecchia 295*	arr	...		...	8 30	...	...	...	...
			...	...	6 »		...	...	‡11 45	...	part		*Golfo Aranci M. 502*	arr	...		19 15	20 40	...	...	...	...
			...	...			...	...	6 45	12 20	part		*Cagliari 502*	arr	14 28				...	...	...	...
			...	...	8 43		...	...	15 39	18 1	arr		*Chilivani 502*	part	8 53		16 3	18 11	...	...	...	...
da Chilivani					21 mist 1.2.3.	35 mist 1.2.3.			23 mist 1.2.3.	3 diret 1.2.3.		DIST. km	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde Cagliari)		22 mist 1.2.3.		24 mist 1.2.3.	4 diret 1.2.3.	36 mist 1.2.3.			
						Si effettua dal 1 ottobre a tutto marzo.	Nei mesi di aprile, maggio, giugno e settembre.	Nei mesi di luglio ed agosto.											Dal 1 ottobre a tutto marzo.	Nei mesi di aprile, maggio, giugno e settembre.	Nei mesi di luglio ed agosto.	
»	»	»	...	...	8 50				15 55	18 15	part	»	**Chilivani** ✕ *Monti 502*	arr	8 38	...	15 45	18 5				...
1 30	0 95	0 50	...	...	9 6				16 13			11	Ardara (Km. 2)		8 22	...	15 29					...
2 40	1 65	1 »	...	...	9 27				16 37	18 49		20	Ploaghe (Km. 2)		8 2	...	15 8	17 36				...
3 40	2 40	1 40	...	...	9 43				16 55			29	*Campomela (ferm. facolt.)*		7 35	...	14 40					...
3 85	2 75	1 55	...	...	9 52				17 10			33	Scala di Giocca		7 23	...	14 29					...
4 70	3 30	1 90	...	...	10 3				17 25			40	Tissi (Km. 4)-Usini (Km. 7)		7 8	...	14 13					...
5 05	3 55	2 05	...	...	10 12				17 35			43	Caniga *(ferm. facoltat.)*		6 59	...	14 4					...
			...	...	10 20				17 45	19 37	arr			part	6 50	...	13 55	16 40				...
5 50	3 85	2 25		31 mist 1.2.3.	33 mist 1.2.3.							47	**Sassari** ♀ (Km. 1) *per Alghero 507*			32 mist 1.2.3.	34 mist 1.2.3.					
			...	6 »	10 35	14 30	15 30	16 »	...	...	part			arr	...	8 45	13 25	...	18 30	19 30	20 30	...
5 90	4 15	2 40	...	6 8	10 43	14 38	15 38	16 8	...	...		50	*Sant' Orsola (ferm. fac.)*		...	8 37	13 17	...	18 22	19 22	20 22	...
6 10	4 30	2 50	...	6 14	10 49	14 44	15 44	16 14	...	...		52	*S. Giorgio (ferm. facolt.)*		...	8 31	13 11	...	18 16	19 16	20 16	...
6 20	4 35	2 50	...	6 20	10 55	14 50	15 50	16 20	...	...		53	S. Giovanni		...	8 25	13 5	...	18 10	19 10	20 10	...
7 70	5 40	3 10	...	6 40	11 15	15 10	16 10	16 40	...	...	arr	66	**Portotorres**	part	...	8 »	12 40	...	17 45	18 45	19 45	...

504 Cagliari-Decimomannu-Iglesias

(16 gennaio 1913)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				13-41 mist 1.2.3.	1-5 diret 1.2.3.	43 mist 1.2.3.		DIST. km	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde Cagliari)		42 mist 1.2.3.	6-2 diret 1.2.3.	44-14 mist 1.2.3.			
»	»	»	....	....	....	6 45	12 20	16 30	part		**Cagliari** ♀ *per Arbatax 512*	arr	8 5	14 28	17 50	....	....	....
...	...	...	....	....	....	7 2	—	16 47		9	Elmas		7 50	—	17 35	....	....	....
...	...	...	....	....	....	7 11	—	16 57		14	Assemini		7 40	—	17 25	....	....	....
...	...	...	....	....	....	7 18	12 44	17 4	arr			part	7 31	14 4	17 16	....	....	....
										17	**Decimomannu** ♀ *per Chilivani 502*							
...	...	...	....	....	....	7 27	14 8	17 20	part			arr	7 15	12 40	16 30	....	....	....
0 40	0 30	0 15	....	....	....	7 33	—	17 26		19	*Uta* (Km. 3) *(fermata facoltativa)*		7 10	—	16 25	....	....	....
1 65	1 20	0 70	....	....	....	7 57	14 32	17 51		31	Siliqua ♀ (Km. 1)		6 52	12 19	16 7	....	....	....
3 05	2 20	1 25	....	....	....	8 20	—	18 14		43	*Musei* (Km. 3) *(fermata facoltativa)*		6 31	—	15 46	....	....	....
3 40	2 40	1 40	....	....	....	8 29	14 57	18 24		46	Villamassargia (Km. 2)-Domusnovas (Km. 2)		6 23	11 55	15 38	....	....	....
4 45	3 15	1 80	....	....	....	8 50	15 13	18 45	arr	55	**Iglesias**	part	6 5	11 40	15 20	....	....	....

505 Iglesias-Monteponi

(16 gennaio 1913)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.					51 mist 1.2.3.	53 mist 1.2.3.		DIST. km	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde Cagliari)		52 mist 1.2.3.	54 mist 1.2.3.				
»	»	»	....	....	....	....	9 5	12 45	part	»	**Iglesias** *per Cagliari 504*	arr	9 55	13 56	....	....	....	....
0 40	0 30	0 15	....	....	....	....	9 13	12 53	part	4	Cabitza	part	9 48	13 49	....	....	....	....
0 70	0 50	0 25	....	....	....	....	9 20	13 »	arr	6	**Monteponi** *per Portovesme 511*	part	9 39	13 40	....	....	....	....

506 Gairo-Ierzu (1 febbraio 1913)

(Ferrovie Secondarie della Sardegna: Cagliari)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	21 mist 1 e 3	23 mist 1 e 3		Dist. km	Stazioni		22 mist 1 e 3	24 mist 1 e 3		
»	»	920	1630	part	»	Gairo ? (Km. 7)	arr	842	1557	...	...
0 45	0 25	937	1647	part	6	Osini-Ulassai	part	821	1536	...	...
0 65	0 40	945	1655	arr	9	Ierzu (Km. 4)	part	810	1525	...	...

507 Sassari-Alghero (1 febbraio 1913)

(Ferrovie Secondarie della Sardegna: Cagliari)

per Chilivani e Portotorres 503

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	372 festiv 1 e 3 ◆	72 mist 1 e 3	376 festiv 1 e 3 ✚	74 mist 1 e 3		Dist. km	Stazioni		71 mist 1 e 3 ●	71 mist 1 e 3 ■	373 festiv 1 e 3 ◆	73 mist 1 e 3	377 festiv 1 e 3 ✚
»	»	550	1040	1430	1840	part	»	Sassari ✕ (Km. 1)	arr	748	848	1338	1628	2143
0 40	0 25	—	1053	—	1853		6	Mulafà ★		733	833	—	1613	—
0 75	0 45	—	11 6	—	19 6		11	S. Giorgio ★		717	817	—	1557	—
1 55	0 90	649	1135	1529	1935		23	Olmedo		647	747	1237	1527	2042
1 90	1 10	—	1146	—	1946		30	Mamuntanas ★		634	734	—	1514	—
2 40	1 40	714	12 »	1554	20 »	arr	35	Alghero	part	620	720	1210	15 »	2015

◆ Si effettuano dalla prima domenica di luglio alla prima domenica di settembre inclusa. — ✚ Si effettuano dalla prima domenica di luglio alla prima domenica di settembre inclusa ed al giovedì. — ● Dal 16 maggio al 15 settembre. — ■ Dal 16 settembre al 15 maggio. — ★ Fermata facoltativa.

508 Bosa-Macomer (1 febbraio 1913)

(Ferrovie Secondarie della Sardegna: Cagliari)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	62 mist 1 e 3	64 mist 1 e 3		Dist. km	Stazioni		61 mist 1 e 3	63 mist 1 e 3		
»	»	730	1324	part	»	Bosa	arr	930	1851	...	...
0 45	0 25	750	1344		6	Modolo (Km. 2)		916	1837	...	...
0 75	0 45	8 7	14 1		11	*Nigolosu (fermata facoltativa)*		859	1820	...	...
1 30	0 80	837	1427		19	Tresnuraghes		838	1759	...	...
1 60	0 95	851	1441		23	Tinnura		822	1747	...	...
2 35	1 35	936	1526		34	Sindia		753	1718	...	...
2 85	1 70	10 1	1551		42	*Bara (fermata facoltativa)*		732	1657	...	...
3 30	1 90	1015	16 5	arr	48	Macomer ✕	part	715	1640	...	...

per Cagliari e Chilivani 502

509 Macomer-Tirso-Nuoro (1 febbraio 1913)

(Ferrovie Secondarie della Sardegna: Cagliari)

per Cagliari e Chilivani 502

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	31 mist 1 e 3	33 mist 1 e 3		Dist. km	Stazioni		32 mist 1 e 3	34 mist 1 e 3		
»	»	610	1325	part	»	Macomer ✕	arr	927	1613	...	...
0 50	0 30	626	1341		7	*Birori (fermata facoltativa)*		9 8	1554	...	...
0 65	0 40	634	1349		9	Bortigali (Km. 1)		9 »	1546	...	...
0 95	0 60	648	14 3		14	Silanus		843	1529	...	...
1 20	0 70	657	1412		17	Lei (Km. 1)		831	1517	...	...
1 50	0 90	710	1425		22	Bolotana (Km. 3)		811	1458	...	...
1 85	1 10	722	1437	arr	27	Tirso ? per Chilivani 510	part	754	1441	...	...
		736	15 »	part			arr	732	1422	...	...
2 15	1 25	753	1517		31	*Rifornitore Tirso (ferm. facolt.)*		720	1410	...	...
2 80	1 65	827	1551		41	Orotelli (Km. 3)		649	1339	...	...
3 10	1 80	839	16 3		45	Oniferi (Km. 7)		638	1328	...	...
3 90	2 30	916	1640		57	Prato		6 5	1255	...	...
4 30	2 50	938	17 2	arr	63	Nuoro	part	545	1238	...	...

510 Tirso-Chilivani (1 febbraio 1913)

(Ferrovie Secondarie della Sardegna: Cagliari)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.		41 mist 1 e 3	43 mist 1 e 3	45 mist 1 e 3		Dist. km	Stazioni		42 mist 1 e 3	44 mist 1 e 3	46 mist 1 e 3			
»	»	....	...	8 5	1515	part	»	Tirso ? per Macomer e Nuoro 509	arr	716	1426	....	....	...	...
0 35	0 20	....	...	823	1532		5	Illorai (Km. 3)		7 4	1414	....	....	...	...
0 70	0 40	....	...	842	1551		10	Burgos (Km. 2)-Esporlatu (Km. 2)		650	14 »	....	....	...	...
0 85	0 50	....	...	849	1557		12	Bottida		643	1354	....	....	...	...
1 20	0 70	....	5 »	918	1613		17	Bono (Km. 1)		630	1341	1932	....	...	...
1 50	0 90	....	512	930	....		22	Anela		...	1313	1919	....	...	...
1 70	1 00	....	522	941	....		25	Bultei		...	13 3	19 9	....	...	...
2 20	1 30	....	542	10 2	....		32	Benetutti (Km. 16)		...	1240	1845	....	...	...
2 85	1 70	....	620	1040	....		42	Osidda (Km. 8)		...	1214	1819	....	...	...
3 35	1 95	....	645	11 7	....		49	Buddusò (Km. 13)		...	1155	18 »	....	...	...
3 75	2 20	....	7 6	1133	....		55	Pattada (Km. 4)		...	1131	1734	....	...	...
4 55	2 65	....	733	12 1	....		67	*Vigne (fermata facoltativa)*		...	1051	1654	....	...	...
4 75	2 80	....	741	12 9	....	arr	70	Ozieri ?	part	...	1041	1644	....	...	...
		....	8 »	1440	....	part			arr	...	936	1636	....	...	...
5 40	3 15	....	824	15 4	....	arr	79	Chilivani ✕	part	...	9 5	16 9	....	...	...

per Macomer e Golfo Aranci 502; Sassari 503

511 Monteponi-Portovesme (15 luglio 1911)

(Società delle Miniere di Monteponi: Monteponi)

Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.				3 2 e 3		Dist. km	Stazioni		4 2 e 3					
»	»	...	....	....	935	part	»	Monteponi	arr	13 »	....	....	...	...	...
0 15	0 10	...	....	....	938		1	Ponte Cartau		1255	....	....	...	...	...
0 75	0 50	...	....	....	945		5	Gonnesa (Km. 1)		1240	....	....	...	...	...
1 35	0 90	...	....	....	10 »		9	Terras Collu		1230	....	....	...	...	...
1 95	1 30	...	....	....	1015		13	Culmine		1215	....	....	...	...	...
3 15	2 10	...	....	....	1035	arr	21	Portovesme ? ⚓ per Carloforte 1632	part	1150	....	....	...	...	...

512 Cagliari-Mandas-Gairo-Tortolì (1 febbraio 1913)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.		5 mist 1 e 3	3 mist 1 e 3	1 mist 1 e 3	7 mist 1 e 3		DIST. km	(Ferrovie Secondarie della Sardegna Cagliari) per Golfo Aranci 502		2 mist 1 e 3	8 mist 1 e 3	4 mist 1 e 3 ●	4 mist 1 e 3 ✚	6 mist 1 e 3
›	›	....	....	....	6 30	15 32	part	›	■ **Cagliari ?**	arr	18 ›	....	9 ›	9 52	....
0 45	0 25	....	....	....	6 47	15 49		6 ■	Monserrato-Pirri		17 45	....	8 45	9 37	....
0 85	0 50	....	....	....	7 7	16 9		12 ■	Settimo		17 27	....	8 27	9 19	....
1 45	0 85	....	....	....	7 37	16 39		21 ■	Soleminis		17 5	....	8 5	8 57	....
1 65	0 95	....	....	....	7 51	16 54		24 ■	Dolianova-Serdiana		16 53	....	7 53	8 45	....
2 40	1 40	....	....	....	8 22	17 25		35 ■	Donori ?		16 25	....	7 22	8 17	....
3 ›	1 75	....	....	....	8 47	17 50		44	■ Barrali		15 57	....	6 57	7 49	....
3 50	2 05	....	....	....	9 12	18 14		51	■ Senorbì		15 38	....	6 38	7 30	....
3 75	2 20	....	....	....	9 23	18 25		55	■ Suelli		15 28	....	6 28	7 20	....
4 25	2 50	....	....	....	9 52	18 54		62	■ *Gesico-Seurgus* (Km. 3)		15 10	....	6 10	7 2	....
4 70	2 75	....	....	....	10 17	19 19	arr	69	■ **Mandas** ✕ *p. Sorgono 513*	part	14 50	....	5 50	6 42	....
		....	8 1	....	10 47	....	part			arr	14 25	17 10			....
6 05	3 55	....	8 57	....	11 43	....		89 ■	Orroli		13 31	16 16	....	....	....
6 40	3 75	....	9 12	....	11 58	....		94 ■	Nurri (Km. 1)		13 17	16 2	....	....	....
7 10	4 15	....	9 48	....	12 34	....		104	■ Villanovatulo (Km. 3)		12 36	15 21	....	....	....
7 95	4 65	....	10 31	....	13 17	....		117	Bettili (*ferm. facolt.*)		11 52	14 37	....	....	....
8 35	4 90	....	11 5	....	13 51	....		123 ■	Esterzili (Km. 7)		11 35	14 20	....	....	....
8 70	5 10	....	11 21	....	14 7	....		128 ■	Sadali (Km. 13)		11 23	14 8	....	....	....
9 60	5 60	....	11 58	7 41	14 56	....		141 ■	Seui		10 45	13 30	....	....	17 45
10 35	6 05	....	....	8 15	15 30	....		152	Anulù (*ferm. facolt.*)		10 4	....	....	....	17 14
11 10	6 45	....	....	8 45	16 ›	....		163 ■	Ussassai (Km. 9)		9 28	....	....	....	16 38
11 35	6 65	....	....	8 57	16 12	....	arr	167	■ **Gairo ?** (K. 7) *p. Ierzu 506*	part	9 17	....	....	....	16 27
		....	....	9 7	16 22	....	part			arr	9 5	....	....	....	16 15
12 15	7 10	....	....	9 44	16 59	....		179	■ Villagrande (Km. 8)		8 32	....	....	....	15 42
12 45	7 25	....	....	9 57	17 12	....		183 ■	Arzana (Km. 5)		8 20	....	....	....	15 30
13 25	7 75	....	....	10 29	17 44	....		195 ■	Lanusei (Km. 1)		7 35	....	....	....	14 45
13 45	7 85	....	....	10 40	17 55	....		198 ■	Elini Ilbono (Km. 2)		7 11	....	....	....	14 21
14 25	8 35	....	....	11 15	18 30	....		210 ■	Sella Elecci		6 27	....	....	....	13 37
15 20	8 90	....	....	11 53	19 8	....		224 ■	**Tortolì**		5 35	....	....	....	12 45
15 50	9 05	....	....	12 3	19 18	....	arr	228 ■	**Arbatax** Tortolì marina	part	5 20	....	....	....	12 30

✚ Dal 16 settembre al 15 maggio. — ● Dal 16 maggio al 15 settembre.

513 Mandas-Sorgono (1 febbraio 1913)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.				11 mist 1 e 3	13 mist 1 e 3		DIST. km	(Ferrovie Secondarie della Sardegna Cagliari) per Cagliari e Gairo 512		12 mist 1 e 3	14 mist 1 e 3			
›	›	....	....	....	10 42	14 42	part	›	■ **Mandas ?**	arr	10 10	14 20	....	....	....
0 35	0 20	....	....	....	10 59	14 59		5	■ Serri (Km. 2)		9 59	14 9	....	....	....
0 90	0 55	....	....	....	11 20	15 20		13 ■	Isili		9 36	13 46	....	....	....
1 25	0 75	....	....	....	11 35	15 35		18	*Rifornitore Lambrigiano*		9 18	13 28	....	....	....
1 50	0 90	....	....	....	11 50	15 50		22 ■	Nurallao		9 5	13 15	....	....	....
2 ›	1 15	....	....	....	12 14	16 14		29	Cignoni (*ferm. facolt.*)		8 47	12 57	....	....	....
2 55	1 50	....	....	....	12 45	16 45		37	■ Laconi ? (Km. 2)		8 27	12 37	....	....	....
2 95	1 75	....	....	....	13 4	17 4		43 ■	Fontanamela *ferm. fac.*		8 2	12 12	....	....	....
3 20	1 90	....	....	....	13 20	17 20		47 ■	Ortuabis		7 52	12 2	....	....	....
4 10	2 40	....	....	....	13 53	17 53		60	■ Meana Sardo (Km. 3)		7 12	11 22	....	....	....
5 20	3 05	....	....	....	14 50	18 50		76 ■	Belvì-Aritzo (Km. 3)		6 21	10 31	....	....	....
5 45	3 20	....	....	....	15 5	19 5		80 ■	Desulo (K. 3) Tonara (K. 7)		5 57	10 7	....	....	....
6 55	3 80	....	....	....	15 50	19 50	arr	96 ■	**Sorgono**	part	5 15	9 25	....	....	....

514 Monti-Tempio (1 febbraio 1913)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.					92 mist 1 e 3	94 mist 1 e 3		DIST. km	(Ferrovie Secondarie della Sardegna Cagliari) per Chilivani, G. Aranci 502		91 mist 1 e 3	93 mist 1 e 3				
—	—	....	....	....	....	7 50	17 50	part	› ■	**Monti ?** (Km. 5)	arr	7 19	17 19	....	....	....	....
0 50	0 25	....	....	....	....	8 12	18 12		7 ■	*Piras (ferm. facolt.)*		7 2	17 2	....	....	....	....
1 05	0 60	....	....	....	....	8 44	18 44		15 ■	*Rifornitore Canton. 10*		6 42	16 42	....	....	....	....
1 85	1 05	....	....	....	....	9 17	19 17		27 ■	Calangianus		6 6	16 6	....	....	....	....
2 00	1 15	....	....	....	....	9 22	19 22		29 ■	Luras (Km. 2)		6 ›	16 ›	....	....	....	....
2 10	1 20	....	....	....	....	9 29	19 29		31 ■	Nuchis		5 52	15 52	....	....	....	....
2 75	1 60	....	....	....	....	9 55	19 55	arr	40	■ **Tempio**	part	5 30	15 30	....	....	....	....

518 Lago d'Iseo

(23 novembre 1914)

Prezzi 1. cl. L. c.	Prezzi 3. cl. L. c.	1	3	5	7		(Società Navig. a Vapore Lago d'Iseo. — Lovere).		2	4	6	8
»	»	3 »	9 20	13 40	17 20	part	**Lovere** *Cividate 642*	arr	8 30	11 40	14 50	19 55
0 20	0 15	3 15	9 35	13 55	17 35	↓	Pisogne *Breno 370*	↑	8 15	11 26	14 35	19 41
0 50	0 35	3 40	—	14 20	18 1	↓	Riva di Solto	↑	7 50	11 1	—	19 16
0 65	0 45	—	—	—	—	↓	Vello	↑	—	—	—	—
0 80	0 55	4 2	10 12	14 42	18 24	↓	Marone	↑	7 28	10 39	13 58	18 54
1 »	0 70	↓	10 22	14 52	↓	↓	Carzano	↑	7 18	↑	13 48	↑
1 »	0 70	↓	10 32	15 2	↓	↓	Sale Marasino	↑	7 8	↑	13 38	↑
1 20	0 85	↓	10 45	ǂ14 55	↓	↓	Peschiera Maraglio	↑	6 55	↑	ǂ13 5	↑
1 20	0 85	↓	ǂ10 25	15 15	↓	↓	Sulzano	↑	ǂ 6 35	↑	13 25	↑
1 20	0 85	4 15	—	—	18 38	↓	Siviano	↑	—	10 26	—	18 41
1 30	0 90	4 28	11 5	—	18 52	↓	Tavernola	↑	—	10 13	—	18 28
1 50	1 »	4 53	11 28	15 35	19 17	arr	**Iseo**	part	6 35	9 50	13 5	18 5
—	—	*5 27*	*13 19*	*15 55*	*19 44*	part	*Iseo* 372	arr	*6 23*	*9 37*	*12 32*	*17 49*
—	—	*6 30*	*14 21*	*16 59*	*20 46*	arr	*Brescia* 372	part	*5 20*	*8 35*	*11 30*	*16 47*
1 50	1 »	5 »	11 33	15 45	■19 50	part	**Iseo**	arr	■ 6 »	9 25	12 55	17 50
—	—	—	—	—	↓	↓	Tavernola	↑	—	—	—	—
1 65	1 15	5 14	11 47	15 59	↓	↓	Predore	↑	■ 5 45	9 11	12 41	17 36
—	—	—	—	—	↓	↓	Clusane	↑	—	—	—	—
2 »	1 35	5 35	12 8	16 20	■20 18	arr	**Sarnico**	part	■ 5 20	8 50	12 20	17 15
...	...	*5 58*	*12 16*	....	....	part	*Paratico-Sarnico 148*	arr	*21 40*	*8 3*	*11 40*	*17 4*
...	...	*8 22*	*16 33*	....	....	arr	*Bergamo 147*	part	*20 16*	*5 40*	*9 22*	*15 52*
...	...	*8 33*	*15 50*	....	....	arr	*Milano 53*	part	*17 5*	*5 »*	*7 40*	*14 15*

ǂ Le corse **2, 3, 5** e **6** tra **Peschiera** e **Sulzano** si allacciano mediante barca gratuita.

■ Le corse **2** e **7** tra **Iseo** e **Sarnico** verranno sospese dal 1° dicembre 1914 al 31 gennaio 1915.

I biglietti festivi a prezzi ridottissimi si rilasciano nelle feste riconosciute dallo Stato. I biglietti di **andata-ritorno** hanno la validità di due giorni; e di tre se rilasciati in vigilia di feste.

NB. — Negli scali intermedi la partenza potrà aver luogo 10 minuti prima. — Nei giorni di *martedì* e *venerdì* pel mercato d'**Iseo** e *sabato* pel mercato di **Lovere** si rilascieranno biglietti andata-ritorno a prezzi ridotti.

LAGO MAGGIORE

519 Laveno-Sesto Calende

(Dal 10 novembre 1914 al 28 febbraio 1915).

		40 locale 2 cl.		Impresa di Navigazione sul Lago Maggiore - Arona		33 locale 2 cl.		
...	...	14 35	part	**Sesto Calende**	arr	11 5	....	...
...	...	14 50	»	Lisanza	»	10 50	....	...
...	...	15 10	arr	**Arona**	part	10 30	....	...
...	...	15 20	part	**Arona**	arr	10 20	....	...
...	...	15 30	↓	Angera	↑	10 15	....	...
...	...	15 45	↓	Ranco	↑	10 »	....	...
...	...	16 »	↓	Ispra	↑	9 45	....	...
...	...	16 15	↓	Lesa	↑	9 30	....	...
...	...	16 35	↓	Arolo	↑	9 10	....	...
...	...	17 »	↓	Stresa	↑	8 45	....	...
...	...	17 20	↓	Reno-Leggiuno	↑	8 25	....	...
...	...	17 30	↓	Cerro	↑	8 15	....	...
...	...	17 45	arr	**Laveno**	part	8 »	....	...

520 Lago Maggiore

(10 novembre 1914)

(Impresa di Navigazione sul Lago Maggiore. — Arona).

♦ 1ª e 2ª classe.

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	4	6	8	10 locale	14	18	22	28	32		Dist. km	
		....	....	....	...	4 »	630	....	....	12 1	part		*Torino 57*
		....	....	....	...	547	755	....	....	13 8	part		*Novara 59*
		....	....	....	...	445	740	....	....	1420	part		*Milano 58*
»	»	...	Verrà eseguita finchè avrà luogo il treno N. 2729 delle Ferrovie di Stato.	....	...	755	955	....	....	16 »	part	»	**Arona**
0 35	0 25	...		....	...	8 »	10 »	....	....	16 5		2	**Angera**
0 45	0 35	...		....	...	815	1015	....	....	1620		4	**Meina**
0 80	0 55	...		....	...	—	—	....	....	—		7	**Solcio**
0 90	0 70	...		....	...	835	1035	....	....	1640		9	**Lesa**
1 25	0 80	...		....	...	840	1040	....	....	1645		11	**Belgirate**
1 80	1 15	...		....	...	9 »	11 »	....	....	17 5	arr	18	**Stresa** ★ 57, 58, 59, 378
		...		6 5	740	9 5	11 5	1415	1620	1710	part		
1 95	1 20	...		610	750	910	1110	1425	1625	1720		20	**Isola Bella**
1 95	1 20	...		615	755	915	1115	—	1630	1725		20	**Isola Superiore**
2 20	1 35	...		623	8 3	923	1123	1433	1638	1733	arr	23	**Baveno**
		...		625	8 5	925	1125	1435	1640	1735	part		
2 55	1 55	...		640	—	940	1140	—	1655	1750		27	**Suna**
2 55	1 55	5 »	540	645	820	950	1150	1450	17 5	18 »		27	**Pallanza** 568
2 85	1 70	515	555	7 »	835	10 5	12 5	15 5	1720	1815	arr	31	**Intra**
		520	6 »	7 5	840	1010	1210	1510	1725	1820	part		
3 35	2 »	535	615	725	9 »	1030	1230	1530	1745	1840	arr	36	**Laveno**
—	—	725	725	847	—	1233	13 »	1859	1859	1914	arr		*Luino 55, 139*
—	—	737	—	924	—	1258	—	1936	1936	—	arr		*Novara 55*
—	—	8 8	8 8	950	1143	1450	1450	1815	2116	2116	arr		*Milano 139*
—	—	742	**6 M** facoltativ	940	1118	1332	1544	1731	....	2142	arr		*Milano (Nord) 362*
3 35	2 »	...		735	...	1040	1240	....	....	1850	part		**Laveno**
2 85	1 70	...		750	...	—	—	....	....	—	arr		**Intra**
		...	610	755	...	—	—	....	....	—	part		
3 35	2 »	...	—	810	...	11 »	13 »	....	....	1910		36	**Ghiffa**
3 55	2 10	...	—	830	...	1120	—	....	....	—		43	**Porto Valtravaglia**
3 75	2 20	...	—	845	...	1135	1315	....	....	1925		41	**Oggebbio**
4 15	2 40	...	7 »	9 »	...	1150	1330	....	....	1940		46	**Cannero**
4 25	2 45	...	—	915	...	—	—	....	....	—		48	**Germignaga**
4 45	2 60	...	715	925	...	12 5	1345	....	....	1955	arr	50	**Luino**
—	—	...	S'effettua nei soli giorni di mercato a Luino.	12 »	...	1735	1735	....	....	—	arr		*Lugano 526*
—	—	...		1145	...	1438	17 8	....	....	2130	arr		*Bellinzona 24*
—	—	...		650	...	—	1111	....	....	17 5	part		*Novara 55*
4 45	2 60	...		930	...	1210	↓1350	....	....	20 »	part	50	**Luino**
4 75	2 75	...		945	...	1225	—	....	....	2015		55	**Maccagno Infer.**
5 05	2 90	...		955	...	1235	—	....	....	2025		56	**Maccagno Super.**
5 25	3 »	...		1010	...	1250	1415	....	....	2040		56	**Cannobio**
5 55	3 20	...		....	...	1310	....	....	....	21 5		63	**Brissago**
5 75	3 30	...		....	...	—	....	....	....	—		70	**Ranzo**
5 75	3 30	...		....	...	—	....	....	....	—		70	**Ascona**
6 05	3 45	...		....	...	—	....	....	....	—		75	**Magadino**
6 05	3 45	...		....	...	1345	....	....	....	2145	arr	75	**Locarno**
—	—	...		....	...	1755	....	....	....	5 4	arr		*Bellinzona 23*

★ Tram elettrico pel trasbordo fra l'imbarcadero e la stazione delle Ferrovie dello Stato e del Mottarone, al prezzo di centesimi 10 per persona.
↓ A Luino, in corsa **18**, sarà ammesso l'imbarco, senza aumento di prezzo, dei viaggiatori diretti alle stazioni toccate dalla corsa **21**.

Servizio di Ristorante o di Buffet a bordo delle corse ordinarie.

520 · Lago Maggiore

(10 novembre 1914)

(Impresa di Navigazione sul Lago Maggiore. — Arona).

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	5	8	11	13 locale	17	21	23	25	27		Dist. km	
		....	....	*21 48*	....	....	....	....	*11 58*	....	part		*Bellinzona 23*
»	»	....	....	5 25	....	....	....	....	14 40	....	part	»	**Locarno**
0 85	0 45	....	....	—	....	....	....	....	—	....		6	Magadino
0 85	0 45	....	....	—	....	....	....	....	—	....		6	Ascona
1 05	0 45	....	....	—	....	....	....	....	—	....		12	Ranzo
1 35	0 85	....	....	6 »	....	....	....	....	15 15	....		13	Brissago
2 05	1 25	....	....	6 20	....	10 25	14 20	....	15 40	....		19	**Cannobio**
2 45	1 50	....	....	6 30	....	10 40	—	....	15 50	....		21	Maccagno Super.
2 65	1 60	....	....	6 40	....	10 50	—	....	16 »	....		24	Maccagno Infer.
2 85	1 70	....	....	6 55	....	11 5	—	....	16 15	....	arr	29	**Luino**
—	—	....	....	*9 24*	....	—	....	....	*19 36*	....	arr		*Novara 55*
—	—	....	....	*4 12*	....	*7 54*	*10 45*	....	*14 9*	....	part		*Bellinzona 24*
—	—	....	....	—	....	*8 20*	—	....	*13 45*	....	part		*Lugano 526*
		....	....	7 »	....	11 10	‡*13 50*	....	16 20	....	part		**Luino**
3 05	1 80	....	....	7 10	....	—	—	....	—	....		31	Germignaga
3 05	1 80	....	....	7 30	....	11 30	14 40	....	16 40	....		29	Cannero
3 65	2 15	....	....	7 50	....	11 45	14 55	....	16 55	....		32	Oggebbio
3 65	2 15	....	....	8 5	....	—	—	....	17 10	....		38	Porto Valtravaglia
3 85	2 25	....	....	8 25	....	12 »	15 10	....	17 30	....		37	Ghiffa
4 05	2 35	....		8 40	....	—	—	....	—	....	arr	44	**Intra**
		....	8	8 45	....	—	—	....	—	....	part		
4 05	2 35	....		9 5	...	12 25	15 35	....	17 50	....	arr	44	**Laveno**
—	—	....	....	*6 40*	*8 30*	*9 56*	*12 58*	*12 58*	—	*16 15*	part		*Milano Nord 362*
—	—	....	*5 20*	*7 10*	—	*10 25*	*13 35*	*13 35*	—	*17 8*	part		*Milano 139*
—	—	....	—	*6 50*	—	*11 11*	*13 32*	*13 32*	—	*17 5*	part		*Novara 55*
—	—	*5 55*	*6 8*	*7 45*	*9 24*	*11 »*	*12 37*	*12 37*	*16 5*	*17 38*	part		*Luino 55, 139*
		6 25	7 35	9 20	*10 45*	12 45	15 45	15 45	18 5	18 55	part		**Laveno**
		6 40	7 50	9 40	*11 5*	13 »	16 »	↓	18 25	19 15	arr		**Intra**
		6 45	....	9 45	*11 10*	13 5	16 5	↓	18 30	19 20	part		
4 45	2 60	7 5	....	10 5	*11 30*	13 25	16 25	↓	18 50	19 35		48	**Pallanza** *568*
4 55	2 65	7 10	....	10 10	*11 35*	13 30	16 30	↓	18 55	....		50	Suna
4 65	2 70	7 23	....	10 25	*11 50*	13 45	16 45	↓	19 10	....	arr	55	**Baveno**
		7 25	....	10 27	*11 52*	13 47	16 47	↓	19 12	....	part		
4 85	2 80	7 30	....	10 35	*12 »*	13 55	16 55	↓	19 20	....		55	Isola Superiore
4 85	2 80	7 35	....	10 40	*12 5*	14 »	17 »	↓	19 25	....		55	Isola Bella
5 05	2 90	7 40	....	10 45	*12 10*	14 5	17 5	16 10	19 30	....	arr	57	**Stresa** ★ *57, 58, 59, 378*
		7 45	....	10 50	....	....	17 10	....	....	....	part		
5 45	3 15	8 5	....	11 10	....	....	17 30	....	....	....		64	Belgirate
5 55	3 20	8 10	....	11 15	....	....	17 35	....	....	....		66	Lesa
5 75	3 25	—	....	—	....	....	—	....	....	....		69	Solcio
5 75	3 30	8 30	....	11 35	....	....	17 55	....	....	....		71	Meina
6 05	3 45	8 40	....	11 50	....	....	18 10	....	....	....		75	Angera
6 05	3 45	8 50	....	12 »	....	....	18 20	....	....	....	arr	75	**Arona**
—	—	*11 43*	....	*14 20*	....	....	*20 20*	....	....	....	arr	◊ 1ª e 2ª classe	*Milano 58*
—	—	*10 36*	....	*14 42*	....	....	*19 22*	....	....	....	arr		*Novara 59*
—	—	*14 20*	....	*17 57*	....	....	*22 50*	....	....	....	arr		*Torino 57*

★ Tram elettrico pel trasbordo fra l'imbarcadero e la stazione delle Ferrovie dello Stato e del Mottarone, al prezzo di centesimi 10 per persona.

‡ A Luino, in corsa **18**, sarà ammesso l'imbarco, senza aumento di prezzo, dei viaggiatori diretti alle stazioni toccate dalla corsa **21**.

Servizio di Ristorante o di Buffet a bordo delle corse ordinarie.

521 Colico-Como (14 ottobre 1914)

(Società Lariana)

Stazione	1	3	5	7	9	24	11	C	13	E	27	G	17	H	19	I	28
part Sondrio 144	...	...	...	...	*535*	...	...	...	...	...	...	...	*956*	...	...	...	...
part Chiavenna 143	...	...	...	...	*531*	...	...	...	...	...	...	...	*1018*	...	...	...	...
part **Colico** *133; 144*	...	...	4 9	...	644	Proviene da Lecco	...	...	...	...	...	...	14 »	...	...	...	Proviene da Lecco.
Gera	...	...	—	...	657		...	...	...	...	...	...	—	...	...	...	
Domaso	...	...	422	...	710		...	...	...	...	...	...	1414	...	...	...	
Gravedona	...	...	429	...	717		...	...	...	...	...	...	1421	...	...	...	
Dongo	...	...	443	...	731		...	...	...	...	...	...	1435	...	...	...	
Musso	...	...	451	...	737		...	...	...	...	...	...	1442	...	...	...	
Pianello	...	...	459	...	744		...	...	...	...	...	...	1450	...	...	...	
Cremia	...	...	5 6	...	751		...	...	...	...	...	...	1458	...	...	...	
Dervio	...	...	513	...	759		...	...	...	...	...	...	15 6	...	...	...	
Rezzonico	...	...	521	...	8 6		...	...	...	...	...	...	1513	...	...	...	
Acquaseria	...	...	531	...	816		...	...	...	...	...	...	1522	...	...	...	
arr **Bellano**	...	...	541	...	827		...	...	...	...	...	...	1534	...	...	...	
part **Bellano**	...	...	544	...	830		...	...	...	...	...	...	1537	...	...	...	
arr **Varenna**	...	...	∞557	...	843		...	...	...	...	...	...	1550	...	...	...	1949
part *Sondrio 144*	...	...	*4 »*	...	*535*	...	...	*710*	...	*956*	...	*1330*	*1330*	...	...	*16 8*	*1750*
part *Chiavenna 143*	...	...	—	...	*531*	...	...	*734*	...	*1018*	...	—	*1412*	...	...	*1615*	*18 2*
part *Milano 144*	...	...	*2225*	...	*510*	...	...	*710*	...	*938*	...	*1255*	*1255*	...	...	*1635*	*1635*
part **Varenna**	...	...	6 1	...	846	...	...	941	...	1219	...	1530	1553	...	...	1850	1952
arr **Menaggio** Largo Cavour	...	...	613	...	858	...	...	954	...	1232	...	↓	16 6	...	...	19 3	↓
part **Menaggio** Largo Cavour	...	...	616	...	9 1	...	...	958	...	1236	...	|	16 9	...	...	19 6	|
arr **Menaggio** Pont. Ferrovia	...	...	↓	...	9 3	...	...	10 »	...	1238	...	|	1611	...	...	19 8	|
part *Lugano Centrale 526*	...	...	|	...	*550*	...	...	—	...	*1020*	...	|	*1335*	...	...	*1545*	|
part **Menaggio** Pont. Ferrovia	...	...	|	...	9 7	...	...	10 3	...	1243	...	↓	1615	...	...	1911	|
arr **Bellagio**	...	...	629	...	920	920	...	1018	...	1256	...	1553	1628		...	1925	|
part **Bellagio**	...	...	632	...	924	923	...	1021	...	13 »	...	...	1632	1631	...	1929	|
part S. Giovanni	...	...	640	...	—	931	...	1029	...	13 8	...	...	—	1639	...	1937	↓
arr **Cadenabbia**	...	...	648	...	932	—	...	1045	...	1316	...	...	1640	—	...	1945	20 6
part **Cadenabbia**	...	...	651	...	936	—	...	—	...	1320	...	...	1644	—	...	1948	...
Tremezzo	...	...	656	...	942	939	...	1037	...	1326	...	...	1650	1647	...	1954	...
Azzano	...	...	7 2	...	948	...	...	...	...	—	...	...	1656	Prosegue per Cadenabbia, Menaggio e Varenna.	...	20 »	...
Lenno	...	...	7 8	...	954	...	...	...	...	—	...	...	17 2		...	...	...
Campo	...	517	|	...	10 4	→	10 7	...	...	1340	1346	...	1712		...	...	...
Lezzeno	...	5 7	|	...	—	...	1017	...	...	...	—	...	1721		...	...	...
Pescaù	...	5 »	|	...	—	...	1023	...	...	...	—	...	1727		...	...	...
Sala	...	524	723	...	1014	...	↓	...	...	...	1354	...	1737		...	...	...
Colonno	...	531	|	...	1020	...	|	...	...	...	—	...	1744		...	...	...
arr **Argegno**	...	541	736	...	1032	...	1040	...	...	...	14 8	...	1754		...	...	...
part **Argegno**	...	545	739	...	1042	...	1042	...	1250	...	1412	...	1758		1757	...	...
Brienno	...	559	|	...	↓	...	1053	...	—	...	—	...	↓		1810	...	...
Nesso	...	6 8	754	...	1056	...	|	...	13 4	...	1425	...	1812		↓	...	...
Careno	...	614	|	...	|	...	11 2	...	—	...	—	...	|		1819	...	...
Torriggia Laglio	...	620	|	...	11 4	...	|	...	1315	...	1435	...	1820		1825	...	...
Pognana	...	628	|	...	|	...	1110	...	—	...	1442	...	|		1833	...	...
Palanzo	...	635	|	...	|	...	1117	...	—	...	1449	...	|		1840	...	...
Carate Lario	...	643	810	...	1112	...	|	...	1325	...	1456	...	1828	...	|	...	...
Urio	...	649	|	817	1118	...	|	...	1331	...	15 3	...	|	...	1852	...	...
Torno	6 »	656	819	825	|	...	1130	...	1349	...	1510	...	1837	...	|	...	...
Moltrasio	6 8	7 4	↓	833	1125	...	|	...	1339	...	●	...	1845	...	|	...	...
Blevio	617	713	↓	842	↓	...	1139	...	1357	...	●	...	↓	...	19 9	...	...
Cernobbio e Villa d'Este	627	722	832	—	1135	...	↓	...	14 7	...	●	...	1855	...	↓	...	...
arr **Como** *144*	640	735	845	856	1148	...	1154	...	1422	...	1532	...	19 8	...	1924	...	...
arr *Lugano 21*	—	*952*	*1113*	*1113*	*1353*	...	*1353*	...	*17 »*	...	*18 3*	...	*2050*	...	*2050*	...	...
arr *Varese* (Ferr. Nord) *365*	*8 3*	*938*	*1123*	*1123*	*14 8*	...	*14 8*	...	*1725*	...	*1725*	...	*2150*	...	*2150*	...	...
arr *Milano* (v. Saronno) *364*	*832*	*9 9*	*1018*	*1018*	*1332*	...	*1332*	...	*16 »*	...	*1743*	...	*2112*	...	*2112*	...	...
arr *Milano* (via Monza) *50*	*853*	*853*	*12 5*	*12 5*	*1345*	...	*1345*	...	*1640*	...	*1640*	...	*2035*	...	*2035*	...	...

● Per Moltrasio, Blevio e Cernobbio in corsa piccoli piroscafi che attende a Torno la corsa **27**.

∞ Per Lecco alle ore 6 in corsa **21**.

521

Como-Colico

(14 ottobre 1914)

☞ RISTORANTE A BORDO DEI PIROSCAFI ☜

(Società Lariana)

		2	A	B	4	6	8	23	D	30	10	F	12	H	14	16	20	22
Milano (via Monza 50)	part	....	...	...	420	420	725	....	....	925	1035	....	1035	....	1320	1320	16 »	1820
Milano (v. Saronno) 364	part	....	...	...	6 3	6 3	714	....	....	9 »	1013	....	1013	....	1420	1420	1555	1812
Varese (Ferr. Nord) 365	part	....	...	...	625	625	625	....	....	—	10 6	....	10 6	....	1426	1426	1426	1744
Lugano 21	part	....	...	...	431	431	717	....	....	—	9 4	....	9 4	....	1451	1451	15 4	17 »
Como 144	part	Facoltativa: Sino al 31 ottobre 1914 e dal 1° marzo 1915	...	...	745	745	850	....	....	1030	1220	....	1230	....	1615	1628	1750	1940
Cernobbio e Villa d'Este			...	...	—	758	9 3	....	....	1043	—	....	1243	....	—	1641	18 3	1953
Blevio			...	...	759	—		....	....	1053	1234	....	—	....	1630	—	1813	20 3
Moltrasio			...	...	8 8	—		....	....	11 2	—	....	1254	....	—	1651	1823	2013
Torno			...	...	—	811		....	....	11 9	1244	....	—	....	1639	—	1832	2020
Urio			...	...	817	818		....	....	1119	—	....	13 3	Parte da Bellagio alle 16 31 tocca S. Giovanni alle 16 39	—	1658	1839	....
Carate Lario			...	...	...	824	920	....	....	1127	—	....	13 9		—	17 4	1845	....
Palanzo			...	...	...	832		....	....	1135	1257	....	—		1652	—	1853	....
Pognana			...	...	...	838		....	....	1142	13 5	....	—		1659	—	19 »	....
Torriggia Laglio			...	...	...	845		....	....	1150	1313	→	1320		17 7	1713	19 8	....
Careno			...	...	...	851		....	....	1157		....	1326		1713	—	1914	....
Nesso			...	...	...	856	934	....	....	12 4		....	1333		—	1721	1921	....
Brienno			...	...	...	9 5		....	....	1214		....	1342		1722	—	1930	....
Argegno	arr		...	...	...	918	947	....	....	1226		....	1355		1735	1734	1943	....
Argegno	part		...	...	...	921	949	....	....	....		....	1359			1738	1945	....
Colonno			...	...	...	931		....	....	....		....	14 9		....	1747	1955	....
Sala			...	...	...	938		....	....	....		....	1416		....	1754	20 3	....
Pescaù			...	...	...	947		....	....	....		....	1426		....	18 3	2030	....
Lezzeno			...	...	...	953		....	....	....		....	1433		....	18 9	2023	....
Campo			...	...	...	10 8	10 5	....	....	....	1342	1346	1443	...	....	1819	2013	....
Lenno			...	...	...	1018	....	....	....	....	Per Centro Lago e Varenna vedi corsa F.	—	1453	...	....	1829	....	....
Azzano			...	736	...	1024	....	....	....	....		—	1459	....	....	1835	....	....
Tremezzo	arr		...	742	...	1031	→	1032	....	....		14 »	15 6	1647	....	1843	....	....
Cadenabbia	arr		...	749	...	1036	→			....		14 6	1512	1655	....	1849	....	....
Cadenabbia	part		522	753	...	1040	....	—	1050	....		1410	1516	1659	....	1854	....	....
S. Giovanni	part		—	8 1	...	—	....	1040		....		1418	1524		....	19 2	....	....
Bellagio	arr		530	8 9	...	1048	....	1048		....		1426	1532		....	1910	....	....
Bellagio	part		532	814	...	1052	←			....		1430	1537		....	1914	....	....
Menaggio Pont. Ferrovia	arr		544	828	...	11 5	....	....		....		1443	1550		....	1927	....	....
Lugano Centrale 526	arr	....	810	—	...	1335	....	....		....		1810	1810		....	—	....	....
Menaggio Pont. Ferrovia	part	....	546	832	...	11 9	....	Prosegue per Lecco alle 10 52		....		1447	1555		....	1930	....	....
Menaggio Largo Cavour	arr	....	—	834	...	1111	....			....		—	1557	1712	....	1932	....	....
Menaggio Largo Cavour	part	....	—	838	...	1114	....			....		—	16 »	1715	....	1935	....	....
Varenna	arr	....	558	851	...	1126	....		11 8	....		15 »	1613	1728	....	1948	....	....
Sondrio 144	arr	....	Prosegue per Lecco alle 6 in corsa **21.**	11 8	...	1327	....		1327	....	....	17 »	20 4	20 4	....	2330	....	....
Chiavenna 143	arr	....		11 4	...	1318	....		1318	...	....	18 2	20 »	20 »	....	2320	....	....
Milano 144	arr	....		1118	...	1440	....		1440	....	....	1745	2010	2010	....	2238	....	....
Varenna	part	Parte da Colico alle 5 38		...	...	1130	....		....	....	....	....	1617	....	....	1952	...	....
Bellano	arr			...	...	1143	....		....	....	....	....	1630	....	....	20 5	....	....
Bellano	part			...	...	1146	....		....	....	....	....	1633	....	....	20 8	....	....
Acquaseria				...	...	1158	....	....	....	....	....	....	1645	....	....	2020	....	....
Rezzonico				...	...	12 9	....	....	....	....	....	....	1654	....	....	2029	....	....
Dervio				...	...	1216	....	....	....	....	....	....	17 2	....	....	2038	....	....
Cremia				...	...	1224	....	....	....	....	....	....	1711	....	....	2046	....	....
Pianello				...	...	1232	....	....	....	....	....	....	1718	....	....	2053	....	....
Musso		....		...	...	1240	....	....	....	....	....	....	1726	....	....	21 »	....	....
Dongo		6 1		...	...	1247	....	....	....	....	....	....	1733	....	....	21 7	....	....
Gravedona		615		...	...	13 1	....	....	....	....	....	....	1747	....	....	2121	....	....
Domaso		622		...	...	13 8	....	....	....	....	....	....	1754	....	....	2128	....	....
Gera		—	...	...	...	1321	....	....	....	....	....	....	18 7	....	....	—	....	....
Colico 143; 144	arr	635	...	...	...	1334	....	....	....	....	....	....	1820	....	....	2141	....	....
Sondrio 144	arr	8 3	...	...	...	17 »	....	....	....	....	....	....	20 4	....	....	2330	....	....
Chiavenna 143	arr	821	...	...	...	18 2	....	....	....	....	....	....	20 »	....	....	2320	....	....

522 Colico-Lecco (14 ottobre 1914)

		5	9	17				6	16			
....	....	4 9	6 44	14 »	part	**Colico**	arr	13 34	21 41	....	....	....
....	....	—	—	—	arr		part	—	—	....	....	....
						Acquaseria						
....	....	—	—	—	part		arr	—	—	....	....	....
....	....	5 57	8 43	15 50	arr		part	11 30	19 52	....	....	....
		21				**Varenna**			28			
....	....	6 »	8 46	15 53	part		arr	11 26	19 49	....	....	....
....	....	⛴	8 58	16 6	arr		part	11 9	↑	....	....	....
			L. Cavour	L. Cavour		**Menaggio**		Ferrovia				
....	....		9 1	16 9	part		arr	11 5		....	....	....
....	....		9 20	16 28	arr		part	10 52		....	....	....
			23	25		**Bellagio**		24				
....	....		10 52	16 32	part		arr	9 20		....	....	....
....	....		10 40	*15 24* Corsa 12	⛴	S. Giovanni	↑	9 31		....	....	....
....	....		—	—	arr		part	—		....	....	....
						Cadenabbia						
....	....	↓	—	—	part		arr	—	⛴	....	....	....
....	....	6 20	11 10	16 51		Lierna		9 1	19 28	....	....	....
....	....	6 30	11 20	17 1		Limonta		8 51	19 18	....	....	....
....	....	6 40	11 30	17 11		Vassena		8 41	19 8	....	....	....
....	....	6 49	11 40	17 21		Onno		8 31	18 58	....	....	....
....	....	6 59	11 48	17 30		Mandello		8 23	18 48	....	....	....
....	....	7 7	11 56	17 38	↓	Abbadia Linzanico	⛴	8 14	18 38	....	....	....
....	....	7 27	12 16	17 58	arr	**Lecco**	part	7 54	18 18	....	....	....
....	....	*9 5*	*14 40*	*20 10*	arr	*Milano Centr. 144*	part	*5 10*	*16 35*	....	....	....

Como-Lecco (14 ottobre 1914)

			8-6	12				9	17			
....	....	....	8 50	12 30	part	**Como**	arr	11 48	19 8	....	....	....
....	....	....	10 36	15 12	arr		part	9 36	16 44	....	....	....
						Cadenabbia						
....	....	....	10 40	15 16	part		arr	9 32	16 40	....	....	....
....	....	....	*10 40* Corsa 23	15 24	⛴	S. Giovanni	↑	*9 31* Corsa 24	*16 39* Corsa 11	....	....	....
....	....	....	10 48	15 32	arr		part	9 24	16 32	....	....	....
			23	25		**Bellagio**		24	26			
....	....	....	10 52	16 32	part		arr	9 20	16 28	....	....	....
....	....	....	11 10	16 51		Lierna		9 1	16 10	....	....	....
....	....	....	11 20	17 1		Limonta		8 51	16 »	....	....	....
....	....	....	11 30	17 11		Vassena		8 41	15 50	....	....	....
....	....	....	11 40	17 21		Onno		8 31	15 40	....	....	....
....	....	....	11 48	17 30		Mandello		8 23	15 32	....	....	....
....	....	....	11 56	17 38	↓	Abbadia Linzanico	⛴	8 14	15 24	....	....	....
....	....	....	12 16	17 58	arr	**Lecco**	part	7 54	15 4	....	....	....
....	....	....	*14 40*	*20 10*	arr	*Milano Centr. 144*	part	*5 10*	*12 55*	....	....	....

523 Servizio facoltativo dei piccoli Piroscafi fra Como, Moltrasio e Carate

(Società Lariana) *Indipendente dalle coincidenze ferroviarie.* (14 ottobre 1914)

							22				1							
....	...	...	....	....	9 5	14 35	19 40	part	**Como**	arr	6 40	10 10	15 48	....	....	....	....	...
....	...	...	....	....	—	14 37	—	⛴	Como (Funicolare)	↑	—	10 8	15 46	....	....	....	....	...
....	...	...	....	....	—	14 43	—		Tavernola		—	10 2	15 40	....	....	....	....	...
....	...	...	....	....	—	14 49	19 53		Cernobbio		6 27	9 56	15 35	....	....	....	....	...
....	...	...	....	....	—	14 53	—		Pizzo *(ferm. facol.)* ●		—	9 52	15 32	....	....	....	....	...
....	...	...	....	....	9 20	14 59	20 3		Blevio		6 17	9 46	15 27	....	....	....	....	...
....	...	...	....	....	9 27	15 ⸸7	20 20	↓	Torno	⛴	6 »	9 28	⸸15 11	....	....	....	....	...
....	...	...	....	....	...	15 15	20 13	arr	**Moltrasio**	part	6 8	9 37	15 19	....	....	....	....	...
....	...	..	....	....	...	....	....	part		arr	....	....	....	....	....	....	....	...
....	...	...	....	....	...	....	....	part	Urio	part	....	....	....	....	....	....	....	...
....	...	...	....	....	...	....	....	arr	**Carate**	part	....	....	....	....	....	....	....	...

● Le fermate a **Pizzo** si faranno soltanto quando vi siano viaggiatori da imbarcare o da sbarcare. I viaggiatori stessi devono dare avviso al personale del Piroscafo o del Pontile per l'opportuno segnalamento. — ⸸ Attende la coincidenza della corsa **27**.

524 Lago di Garda

(20 novembre 1914)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3	7	5	9	11	13		(Direzione d'esercizio Milano)		2	4	6	8	10	12
		19 46	…	…	6 47	13 15	…	part	Trento … 66	arr	15 54	…	15 54	…	9 31	9 31
		17 57	…	…	—	11 55	…	↓	Ala	arr	14 11	…	17 15	…	7 57	7 57
		20 20	…	…	8 20	14 28	…	↓	Mori … 336	arr	13 32	…	15 41	…	7 34	7 34
		21 39	…	…	9 37	15 46	…	arr	Riva	part	12 13	…	13 55	…	6 18	6 18
»	»	♦4 50	…	♦7 10	♦11 50	15 50	…	part	**Riva di Trento** (Città)	arr	♦11 10	…	13 40	…	♦21 30	♦21 45
»	»	—	…	—	—	—	…	↓	**Riva di Trento** (Ferr.)	↑	—	…	—	…	—	—
0 35	0 30	♦5 »	…	♦7 20	♦12 10	—	…		*Torbole*		—	…	—	…	—	♦21 30
0 95	0 65	♦5 25	…	7 45	12 40	16 15	…		**Limone**		10 45	…	13 15	…	21 »	—
1 30	0 80	5 45	…	8 10	13 »	16 35	…		*Malcesine*		10 20	…	—	…	—	20 50
1 55	0 95	↓	…	8 27	13 15	16 50	…		**Tremosine**		10 5	…	12 50	…	20 35	↑
1 80	1 10	↓	…	8 37	13 25	17 »	…		**Campione**		9 55	…	12 38	…	20 25	↑
2 05	1 20	↓	…	8 50	13 35	17 10	…		**Tignale**		9 40	…	12 28	…	20 15	↑
1 70	1 05	6 5	…	↓	↓	↓	…		*Assenza*		↑	…	↑	…	↑	20 30
1 85	1 15	6 15	…	↓	↓	↓	…		*Magugnano*		↑	…	↑	…	↑	20 20
2 15	1 25	6 25	…	↓	↓	↓	…		*Castelletto di Brenzone*		9 20	…	↑	…	↑	20 10
2 55	1 50	6 50	…	9 18	14 »	17 35	…		**Gargnano**		8 55	…	12 5	…	19 50	19 50
2 70	1 60	7 »	…	9 23	14 10	17 45	…	↓	**Bogliaco**	↑	8 48	…	11 55	…	19 40	↓
3 30	1 90	7 20	…	9 45	14 35	18 5	…	arr	**Maderno-Toscolano**	part	8 28	…	11 35	…	19 20	↓
		7 25	8 25	9 50	14 40	18 10	18 10	part	**Maderno-Toscolano**	arr	8 25	8 15	11 30	15 35	19 15	↓
2 45	1 45	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	*Pai*	↑	↑	—	↑	↑	↑	↓
2 95	1 70	7 50	↓	↓	↓	↓	18 35		*Torri*		↑	7 45	↑	↑	↑	19 10
3 30	1 90	8 5	↓	↓	↓	↓	18 50		*S. Vigilio*		↑	7 30	↑	↑	↑	18 45
3 65	2 05	8 15	↓	↓	↓	↓	19 »		*Garda 394*		↑	7 25	↑	↑	↑	18 35
4 —	2 25	8 30	↓	↓	↓	↓	19 15		*Bardolino*		↑	7 5	↑	↑	↑	18 20
4 40	2 45	8 50	↓	↓	↓	↓	19 40		*Lasise*		↑	6 45	↑	↑	↑	18 5
5 05	2 85	9 20	↓	↓	↓	↓	20 10		*Peschiera*		↑	6 15	↑	↑	↑	17 35
3 45	2 —	…	8 30	9 58	14 45	18 15	…		**Fasano**		8 20	…	11 25	15 30	19 5	…
3 65	2 05	…	8 40	10 10	14 55	18 20	…		**Gardone Riviera**		8 10	…	11 15	15 20	18 55	…
3 90	2 20	…	8 55	10 25	15 10	18 35	…		**Salò**		7 55	…	11 »	15 5	18 40	…
3 90	2 20	…	9 5	10 35	15 20	↓	…		**Portese**		7 45	…	↑	14 55	18 30	…
3 90	2 20	…	9 20	10 50	15 30	↓	…		**S. Felice di Scovolo**		7 30	…	↑	14 40	18 20	…
4 15	2 35	…	9 40	11 10	15 50	↓	…		**Manerba**		7 15	…	↑	14 20	18 »	…
4 65	2 60	…	10 »	11 40	16 10	19 35	…	↓	**Sirmione**	↑	6 55	…	10 10	14 »	17 40	…
4 90	2 75	…	10 20	12 »	16 30	19 55	…	arr	**Desenzano** *149*	part	6 35	…	9 50	13 40	17 20	…
		15 »	18 25	18 25	23 35	23 35	23 35	arr ♦ 1ª e 2ª classe.	*Venezia* … 53	part	23 15	23 15	5 10	9♦28	13♦55	13♦55
		15 50	14 15	14 15	18♦40	23 25	23 25	arr	*Milano* … 53	part	23 50	23 50	7 27	9 55	14 50	14 50

♦ Il servizio agli scali di Riva e Torbole rimane sospeso fino a nuovo ordine.

NB. — Le partenze dagli scali di **Riva, Salò, Maderno, Gargnano, Desenzano, Peschiera, Garda** e **Gardone** non avranno luogo prima dell'ora stabilita; dagli altri scali potranno aver luogo anche 10 minuti prima. - In caso di nebbia, fitta oscurità, bufera di neve, burrasca, ecc., le corse potranno essere sospese totalmente o parzialmente o interrotte a giudizio dei signori Capitani comandanti i piroscafi, senza che i signori Viaggiatori possano ripetere per ciò indennizzo alcuno dall'Impresa. — Le mancate coincidenze coi treni, la omissione di approdi e fermate e le interruzioni di viaggio dipendenti da forza maggiore non dànno diritto a reclamare contro l'Impresa per indennizzi.

SERVIZIO DI RISTORANTE A BORDO DEI PIROSCAFI. — Le stazioni in carattere corsivo sono della sponda Veronese

525 Lago d'Orta

(21 settembre 1914)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	I	III		Distanze parziali Km.			II	IV
		6 45	13 10	part	»	**Buccione**	arr	11 35	18 »
0 30	0 20	6 55	13 20	↓	1.4	Pascolo	↑	■11 25	■17 50
0 30	0 20	7 5	13 30		1.3	Corconio		11 15	17 40
0 40	0 30	7 15	13 40		2.6	Lagna		11 5	17 30
0 40	0 30	7 20	13 45		0.9	Alzo *344*		11 »	17 25
0 40	0 30	7 25	13 50		0.8	Isola		10 55	17 20
0 45	0 30	7 35	13 55		0.6	**Orta** *117*		10 50	17 15
—	—	7 40	14 »		—	Isola		10 35	17 10
—	—	7 45	14 5		—	Alzo		10 30	17 5
0 50	0 35	7 50	14 10		1.4	Pella		10 25	17 »
0 70	0 50	8 »	14 20		1.9	Pettenasco		10 15	16 50
0 80	0 60	8 5	14 25		1.4	Crabbia		10 10	16 45
0 80	0 60	8 15	14 35		1.2	Ronco		10 »	16 35
0 95	0 70	8 25	14 45	↓	2.2	Oira	↑	9 50	16 25
1 05	0 80	8 45	15 5	arr	3.6	**Omegna** *117*	part	9 30	16 5

■ Nelle corse **II** e **IV** il piroscafo non si reca a Pascolo se non vi sono a bordo passeggieri per quella destinazione.

FERROVIE E NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUGANO

526 Menaggio-Porlezza-Lugano-Porto Ceresio-Ponte Tresa-Luino (1 ottobre 1914)

‡ da Cadenabbia ↓ da Varenna

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	1	3	5	7	9	11	13	15	17		DIST. km	
				‡5 22			7 45		12 30		part		Como
				—			7 54		—		part		Lecco ⚓ 521, 522
				—			↓9 41	↓12 19	—		part		Colico
—	—			6 »			11 20	14 »	16 »		part	»	**Menaggio** (Ferrovia)
1 20	0 65			6 21			11 40	14 21	16 21			5	Grandola »
1 45	0 75			6 28			11 46	14 28	16 28			6	Bene-Grona »
2 10	1 15			6 38			11 54	14 38	16 38			9	Piano »
2 55	1 40			6 45			12 2	14 45	16 45			11	S. Pietro »
2 80	1 55			6 47			12 6	14 47	16 47			12	Tavordo »
3 —	1 65			6 50			12 10	14 50	16 50		arr	13	**Porlezza** »
—	—			7 5			12 25	15 »	17 »		part	»	**Porlezza** ⚓
3 55	1 95			6 50			12 35	15 10	16 45			1	Cima
3 80	2 05			7 20			12 45	15 20	17 15			3	Osteno (Gr. dell'Orr.)
4 25	2 25			7 30			12 55	15 30	17 25			5	S. Mamette
4 55	2 45			7 40			13 5	15 40	17 35			8	Oria
4 55	2 45			7 47			13 12	15 47	17 42		arr	9	**S. Margherita** 380 ●
				7 48			13 13	15 48	17 43		part		
4 95	2 65			7 55			13 20	15 55	17 50			10	Gandria
—	—			—			—	◊16 2	—			13	Caprino-Cavallino
5 50	2 85			8 5			13 30	16 10	18 5			14	Lugano Castagnola
5 50	2 85			8 10			13 35	16 15	18 10		arr	18	**Lugano Centrale** 21
da Lugano		5 30	5 45	8 20	11 10	13 5	13 45	16 25	18 25		part		
0 25	0 20	Direttissimo ↓	5 50	8 25	11 15	13 10	13 50	16 30	18 30			2	**Lugano** Paradiso
0 55	0 35		6 5	8 40	11 30	Direttissimo ↓	14 5	16 40	18 40			4	Campione
0 55	0 40		6 15	—	11 40		14 15	16 50	—			7	Bissone
0 55	0 40		6 24	8 49	11 49		14 24	16 59	18 54		arr	8	**Melide** *per Chiasso e Lugano 21*
			6 25	8 50	11 50		14 25	17 »	18 55		part		
1 25	0 85		6 35	—	12 »		14 35	17 10	—			10	Brusino-Arsizio
1 25	0 85		6 45	9 5	12 10		14 45	17 20	19 10			12	Morcote
1 60	1 10		6 55	9 15	12 20	13 45	14 55	17 30	19 20		arr	15	**Porto Ceresio**
—	—		*7 30*	*9 50*	*12 53*	*14 20*	*15 30*	*18 18*	*19 56*		arr		*Varese* 145
—	—		*8 34*	*11 »*	*14 »*	*15 15*	*16 35*	*19 30*	*20 55*		arr		*Milano*
—	—	↓	7 5	9 25		13 50	15 »				part	15	**Porto Ceresio**
1 90	1 45	↓	7 20	9 40		14 10	—					20	Figino *1557*
1 80	1 35	6 30	7 25	9 45		—	15 15					21	Brusimpiano
1 90	1 40		7 35	9 55		14 19	—					22	Casiano
2 10	1 60		7 45	10 5			15 45						Lavena
2 —	1 60		7 50	10 10			15 40					23	**Ponte Tr.** ⚓ (Pont. svizz.)
2 —	1 50		7 55	10 15			15 30				arr	24	**Ponte Tresa** (P. Ferr.)
—	—		8 5	10 20			15 35			17 15	part	»	**Ponte Tr.** 325 (Ferrov.)
3 45	2 15		8 22	10 37			15 52			17 32		8	Cremenaga »
4 35	2 60		8 37	10 52			16 7			17 47		10	Creva »
5 —	2 90		8 43	—			—			—	arr	13	**Luino** (Ferr. Stato 55, 139
—	—		8 45	11 »			16 15			17 55	arr		Lago 520)

◊ La Corsa **13** approda a Caprino solo il lunedì e venerdì.

RISTORANTE a bordo dei Piroscafi e nelle Stazioni ferroviarie di Menaggio, Porlezza e Luino.

AVVERTENZE. — Le partenze dei Piroscafi da **Porlezza, Lugano** (Centrale), **Porto Ceresio** e **Ponte Tresa** (Ferrovia) non avranno luogo prima delle ore indicate, mentre nelle altre Stazioni, alle quali i Piroscafi si fermano solamente quando vi siano operazioni di sbarco od imbarco, potranno essere anticipate di 5 minuti. L'Amministrazione non risponde dei bagagli a mano, non registrati, il cui trasporto si effettua gratuitamente e che devono essere custoditi dai proprietari. La **visita dei bagagli** viene effettuata a bordo dei Piroscafi dagli agenti delle Dogane Svizzera ed Italiana.

● Per il periodo di sospensione dell'esercizio della Funicolare di **Lanzo** verrà sospeso anche il servizio dei piroscafi alla Stazione di **Santa Margherita.**

527 Pisogne-Lovere-Castro (1 ottobre 1912)

Servizio in coincidenza ai treni della linea **Edolo-Breno-Pisogne-Iseo-Brescia** *(Vedasi quadro 370)*

1	3	5	7	9	11	13	15	17	(Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie — Iseo)	2	4	6	8	10	12	14	16	18	
5 5	6 27	7 34	8 32	10 19	12 21	17 7	18 54	20 31	part ↓ **Pisogne** 370 ↑ arr	6 14	7 21	8 19	10 4	12 7	16 53	18 41	20 12	21 15	...
—	6 47	7 54	8 52	10 39	12 41	17 27	19 14	20 51	arr **Lovere** 528. part	5 54	7 1	7 59	9 44	11 47	16 33	18 21	19 52	20 55	...
5 30	...	...	...	10 59	...	17 47	...	...	arr **Castro** ..... part	5 34	...	...	...	11 27	...	18 1	...	...	...

FERROVIE E NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUGANO

526 Luino-Ponte Tresa-Porto Ceresio-Lugano-Porlezza-Menaggio (1 ottobre 1914)

					2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22		DIST. km	
...	...	...	...	...	...	...	7 15	...	9 30	...	...	14 45	...	...	16 30	part	›	**Luino** (Lago 520)
...	...	...	...	...	...	...	7 17	...	—	...	...	—	...	...	—	part	›	**Luino** (Ferr. Stato 55, 139)
...	...	...	...	...	...	...	7 23	...	9 38	...	...	14 53	...	...	16 38	↓	3	Creva (Ferr.)
...	...	...	...	...	...	...	7 38	...	9 53	...	...	15 8	...	...	16 50	↓	5	Cremenaga ›
...	...	...	...	...	...	...	7 55	...	10 10	...	...	15 25	...	...	17 5	arr	13	**Ponte Tresa** 325 ›
...	...	...	...	...	...	...	8 5	...	10 20	...	...	15 35	...	...	...	part	›	**Ponte Tresa** (P. ferr.)
...	...	...	...	...	...	...	7 50	...	10 10	...	...	15 40	...	...	...	↓	1	**Ponte Tr.** ⚓ (Pont. svizz.)
...	...	...	...	...	...	...	7 45	...	10 5	...	...	15 45	...	...	...			Lavena
...	...	...	...	...	...	...	7 35	...	9 55	...	14 20	—	...	...	...		2	Caslano
...	...	...	...	...	...	6 35	8 20	...	10 35	...	—	16 ›	...	...	...		4	Brusimpiano
...	...	...	...	...	...	6 40	8 25	...	—	...	14 30	—	...	...	...	↓	3	Figino 1557
...	...	...	...	...	...	6 55	8 40	...	10 50	...	14 45	16 15	...	...	...	arr	9	**Porto Ceresio**
...	...	...	...	...	...	*5 28*	*6 55*	...	*9 15*	*11 ›*	*13 15*	*14 35*	*15 50*	*17 45*	...	part		*Milano* 145
...	...	...	...	...	...	*6 30*	*8 6*	...	*10 27*	*12 1*	*14 24*	*15 38*	*16 56*	*18 46*	...	part		*Varese* 145
...	...	...	...	...	...	7 5	8 45	...	11 ›	12 30	14 55	16 20	17 35	19 25	...	part	9	**Porto Ceresio**
...	...	...	...	...	...	7 15	8 55	...	11 9	12 40	↓	16 30	17 45	19 35	...	↓	12	Morcote
...	...	...	...	...	...	7 25	9 5	...	11 18	—	Direttissimo	16 40	—	—	...	↓	13	Brusino-Arsizio
...	...	...	...	...	...	7 34	9 14	...	11 26	12 54	↓	16 49	17 59	19 49	...	arr	16	**Melide** *per Chiasso*
...	...	...	...	...	...	7 35	9 15	...	11 27	12 55	↓	16 50	18 ›	19 50	...	part	16	*e Lugano 21*
...	...	...	...	...	...	7 45	9 25	...	11 35	—	↓	17 ›	—	—	...	↓	17	Bissone
...	...	...	...	...	...	8 ›	9 40	...	11 45	13 5	↓	17 15	18 15	20 ›	...		20	Campione
...	...	...	...	...	5 55	8 15	9 55	10 5	11 55	13 20	15 35	17 30	18 30	20 15	...	↓	22	**Lugano Paradiso**
...	...	...	...	...	—	8 20	10 ›	10 10	12 ›	13 25	15 40	17 35	18 35	20 20	...	arr	24	**Lugano Cent.** 21
...	...	...	...	...	5 50	...	...	10 20		13 35	15 45	...	...	...	...	part	24	**Lugano Cent.** 21
...	...	...	...	...	—	...	...	10 25		13 40	15 50	...	...	...	...	↓	4	Lugano Castagnola
...	...	...	...	...	—	...	...	—		⁑13 48	—	...	...	...	...		5	Caprino-Cavallino
...	...	...	...	...	—	...	...	10 40		13 55	16 ›	...	...	...	...	↓	8	Gandria
...	...	...	...	...	—	...	...	10 47		14 2	16 7	...	...	...	...	arr	9	**S. Margherita** 380 ●
...	...	...	...	...	—	...	...	10 48		14 3	16 8	...	...	...	...	part	9	**S. Margherita** 380 ●
...	...	...	...	...	6 20	...	...	10 55		14 10	16 15	...	...	...	...	↓	10	Oria
...	...	...	...	...	6 30	...	...	11 5		14 20	16 25	...	...	...	...		13	S. Mamette
...	...	...	...	...	6 40	...	...	11 15		14 30	16 35	...	...	...	...		15	Osteno (Gr. dell'Orr.)
...	...	...	...	...	6 50	...	...	11 25		14 40	16 45	...	...	...	...	↓	18	Cima
...	...	...	...	...	7 ›	...	...	11 35		14 50	16 55	...	...	...	...	arr	18	**Porlezza**
...	...	...	...	...	7 10	...	...	11 40		15 ›	17 ›	...	...	...	...	part	›	**Porlezza** (Ferrovia)
...	...	...	...	...	7 13	...	...	11 43		15 3	17 3	...	...	...	...	↓	1	Tavordo ›
...	...	...	...	...	7 15	...	...	11 47		15 5	17 5	...	...	...	...		2	S. Pietro ›
...	...	...	...	...	7 22	...	...	11 54		15 12	17 12	...	...	...	...		4	Piano ›
...	...	...	...	...	7 32	...	...	12 4		15 22	17 22	...	...	...	...		7	Bene-Grona ›
...	...	...	...	...	7 39	...	...	12 10		15 29	17 29	...	...	...	...	↓	8	Grandola ›
...	...	...	...	...	8 ›	...	...	12 30		15 50	17 50	...	...	...	...	arr	13	**Menaggio** ›
...	...	...	...	...	*↓18 51*	...	...	*18 20*	...	*18 20*	*21 41*	...	...	...	...	arr		*Colico* ⚓ 521, 522
...	...	...	...	...	*12 16*	...	...	—	...	*17 58*	—	...	...	...	...	arr		*Lecco* ⚓ 521, 522
...	...	...	...	...	*11 48*	...	...	*15 32*	...	*19 8*	▮*20 ›*	...	...	...	...	arr		*Como* ⚓ 521, 522

⁑ La Corsa **12** approda a Caprino solo il lunedì e venerdì.

RISTORANTE a bordo dei Piroscafi e nelle Stazioni di Luino, Porlezza e Menaggio.

NB. — Per le corse fra Lugano e Capolago vedasi il quadro **329.** — ↓ Arrivo a Varenna. — ▮ Arrivo ad Azzano.
● Per il periodo di sospensione dell'esercizio della Funicolare di Lanzo verrà sospeso anche il servizio dei piroscafi alla Stazione di Santa Margherita.

TRAMVIE DEL PIEMONTE

535 TORINO-ALTESSANO-VENARIA

(15 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	fest.	Dis Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	fest.
		....	6 20	8 20	10 10	11 55	14 10	16 30	18 40	20 35	22 30	0 15	p. »	Torino Piazza Em. Fil. a.	6 15	7 55	9 50	11 45	13 55	16 10	18 25	20 30	22 10	24♦ 5	....
		....	6 26	8 26	10 16	12 1	14 16	16 36	18 46	20 41	22 36	0 21	1	— Piazza Statuto	6 9	7 49	9 44	11 39	13 49	16 4	18 19	20 24	22 4	23♦59	....
0 20	0 15	....	6 34	8 34	10 24	12 9	14 24	16 44	18 54	20 49	22 44	0 29	2	— Martinetto	6 1	7 41	9 36	11 31	13 41	15 56	18 11	20 16	21 56	23♦51	....
0 20	0 15	5 »	6 40	8 40	10 30	12 15	14 30	16 50	19 »	20 55	22 50	0 35	3	Stazione	5 55	7 35	9 30	11 25	13 35	15 50	18 5	20 10	21 50	23 45	1 30
0 20	0 15	5 2	6 42	8 42	10 32	12 17	14 32	16 52	19 2	20 57	22 52	0 37	4	Lucento-Chiesa	5 51	7 31	9 26	11 22	13 31	15 46	18 1	20 6	21 46	23 41	1 26
0 20	0 15	5 5	6 45	8 45	10 35	12 20	14 38	16 55	19 5	21 »	22 55	0 40	4	Lucento-Centro	5 49	7 29	9 24	11 19	13 29	15 44	17 59	20 4	21 44	23 39	1 24
0 30	0 20	5 7	6 47	8 47	10 37	12 22	14 40	16 57	19 7	21 2	22 57	0 42	5	Barriera	5 47	7 27	9 22	11 17	13 27	15 42	17 57	20 2	21 42	23 37	1 22
0 30	0 20	5 16	6 56	8 56	10 46	12 31	14 46	17 6	19 16	21 11	23 6	0 51	7	Altessano	5 38	7 18	9 13	11 8	13 18	15 33	17 48	19 53	21 33	23 28	1 13
0 30	0 20	5 23	7 3	9 3	10 53	12 38	14 53	17 13	19 23	21 18	23 13	0 58	a. 9	Venaria Piazza V.E.II. p.	5 30	7 10	9 5	11 »	13 10	15 25	17 40	19 45	21 25	23 20	1 5

NB. — *Fermate facoltative* a Ponte Dora e Strada Druent. — I militari pagano in 1ª cl. cent. 20 ed in 2ª cent. 15. — ♦ Festivo.

536 TORINO-COLLEGNO-PIANEZZA

(15 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.		23	25	27	29	31	33	35	X	Dis Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)	24	26	28	30	32	34	36
		...	...	6 35	8 45	11 »	14 15	16 10	19 15	21 25	part. »	Torino Piazza Em. Fil. arr.	6 32	8 20	10 30	14 2	16 2	18 32	21 22
		...	...	6 41	8 51	11 6	14 21	16 16	19 21	21 31	1	— Piazza Statuto	6 26	8 14	10 24	13 56	15 56	18 26	21 16
0 20	0 15	...	...	6 49	8 59	11 14	14 29	16 24	19 29	21 39	2	Martinetto	6 18	8 6	10 16	13 48	15 48	18 18	21 8
0 20	0 15	...	5 5	6 55	9 5	11 20	14 35	16 30	19 35	21 45	3	Stazione	6 12	8 »	10 10	13 42	15 42	18 12	21 2
0 20	0 15	...	5 7	6 57	9 7	11 22	14 37	16 32	19 37	...	4	Lucento	6 9	7 57	10 7	13 39	15 39	18 9	20 59
0 30	0 20	...	5 12	7 2	9 12	11 27	14 42	16 37	19 42	...	5	Manifattura e Barriera	6 5	7 53	10 3	13 35	15 35	18 5	20 55
0 40	0 25	...	5 17	7 7	9 17	11 32	14 47	16 42	19 42	...	6	Cravetta (Castello Saffarone)	6 »	7 48	9 58	13 30	15 30	18 »	20 50
0 45	0 30	...	5 29	7 19	9 29	11 44	14 59	16 54	19 59	...	10	Collegno	5 47	7 35	9 45	13 17	15 17	17 47	20 37
0 60	0 40	...	5 35	7 25	9 35	11 50	15 5	17 »	20 5	...	arr. 12	Pianezza part.	5 40	7 28	9 38	13 10	15 10	17 40	20 30

NB. *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Cascina Mayat, Cascina Costa, Villa Ferroglio e Cascina Canonica. — Nei giorni festivi si rilasciano biglietti a corsa semplice: Torino-Pianezza e viceversa 1ª classe L. 0,50, 2ª classe 0 35; Torino-Collegno e viceversa 1ª classe L. 0 35; 2ª classe L. 0,25.

537 TORINO-DRUENT

(15 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.			37	39	41	43	45	47	49	Dis Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)	38	40	42	44	46	48	50
		...	...	...	6 35	8 45	11 20	14 15	16 10	19 20	part. »	Torino Piazza Em. Filiberto arr.	6 32	8 20	10 30	14 2	16 2	18 32	21 22
		...	...	...	6 41	8 51	11 26	14 21	16 16	19 26	1	— Piazza Statuto	6 26	8 14	10 24	13 57	15 56	18 26	21 16
0 20	0 15	...	...	...	6 49	8 59	11 34	14 29	16 24	19 34	2	— Martinetto	6 18	8 6	10 16	13 48	15 48	18 18	21 8
0 20	0 15	...	...	5 5	6 55	9 5	11 40	14 35	16 30	19 40	3	Stazione	6 12	8 »	10 10	13 42	15 42	18 12	21 2
0 20	0 15	...	...	5 7	6 57	9 7	11 42	14 37	16 32	19 42	4	Lucento	6 9	7 57	10 7	13 39	15 39	18 9	20 59
0 30	0 20	...	...	5 12	7 2	9 12	11 47	14 42	16 37	19 47	5	Manifattura e Barriera	6 6	7 53	10 3	13 35	15 35	18 5	20 55
0 40	0 25	...	...	5 17	7 7	9 17	11 52	14 47	16 42	19 52	6	Cravetta (Castello Saffarone)	6 »	7 48	9 58	13 30	15 30	18 »	20 50
0 45	0 30	...	...	5 21	7 11	9 21	11 56	14 51	16 46	19 56	7	Villa Cristina	5 56	7 44	9 54	13 26	15 26	17 56	20 46
0 60	0 40	...	...	5 36	7 26	9 36	12 11	15 6	17 1	20 11	arr. 12	Druent part.	5 40	7 28	9 38	13 10	15 10	17 40	20 30

NB. *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Savonera, Fabbrica, Bruna, Cassagna e Filatoio. — Nei giorni festivi si rilasciano biglietti speciali a corsa semplice Torino-Druent e vicev. 1ª classe L. 0,50, 2ª classe L. 0,35; Torino-Villa Cristina-Savonera e viceversa 1ª classe L. 0,35, 2ª classe L. 0,25.

538 TORINO-REGIO PARCO-SETTIMO

(3 novembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	203 T spec. ✳	205 T spec. ✳	207	209	211	213	217 fac.	221	223	Dist. Km	(Tramvie di Torino)
»	»	—	7 35	7 40	9 30	11 30	14 35	16 45	18 »	19 45	part. »	Torino (P. E. F.)
»	»	7 34	7 39	—	—	—	—	16 50	—	—	»	Ponte delle Benne
0 15	0 10	7 38	7 43	7 48	9 38	11 38	14 43	16 54	18 8	19 53	2	Dazio (Camposanto)
0 15	0 10	7 46	7 51	7 56	9 46	11 46	14 52	17 2	18 16	20 1	4	Regio Parco
0 20	0 15	...	...	8 2	9 52	11 52	14 58	...	18 22	20 7	5	Bertolla
0 30	0 20	...	...	8 7	9 57	11 57	15 2	...	18 27	20 12	6	Abbadia di Stura
0 35	0 25	...	...	8 14	10 4	12 4	15 10	...	18 34	20 19	8	S. Giorgio (*facoltativa*)
0 40	0 30	...	...	8 22	10 12	12 12	15 18	...	18 42	20 27	arr. 11	Settimo

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	202 (Dal 1° marzo)	204 (A tutto febbraio)	208	210	212	214	216 T spec. ✳	218 T spec. ✳	220 T spec. ✳	222	Dist. Km	
»	»	5 45	6 »	8 35	10 30	13 30	15 50	...	...	...	18 50	part. »	Settimo
0 15	0 10	5 53	6 8	8 43	10 38	13 38	15 58	...	...	...	18 58	3	S. Giorgio (*facoltativa*)
0 20	0 15	6 1	6 16	8 51	10 46	13 46	16 5	...	...	...	19 6	4	Abbadia di Stura
0 30	0 20	6 6	6 21	8 56	10 52	13 52	16 11	...	...	...	19 12	6	Bertolla
0 35	0 25	6 14	6 29	9 6	11 »	13 59	16 19	17 20	17 25	17 30	19 21	7	Regio Parco
0 40	0 25	6 22	6 37	9 14	11 8	14 7	16 27	17 30	17 35	17 42	19 29	9	Dazio (Camposanto)
»	»	—	—	—	—	—	16 32	17 35	17 40	17 45	—	»	Ponte delle Benne
0 40	0 30	6 30	6 45	9 22	11 16	14 16	16 36	17 40	17 44	17 50	19 37	arr. 11	Torino (P. E. F.)

✳ Esclusivo per il personale della Manifattura Tabacchi. — Biglietto d'andata e ritorno 2ª classe Torino-Settimo o viceversa L. 0 45 compresa la tassa di bollo.

539 TORINO-LEYNÌ-VOLPIANO

(1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	I	III	V	VII	IX	Dist. Km	(Tramvie del Canavese Torino)	II	IV	VI	VIII	X	XII
»	»	5 »	8 22	11 42	14 35	18 30	part. »	Torino (Ponte Mosca) arr.	5 24	8 1	11 18	14 57	17 33	19 25
0 15	0 10	5 12	8 33	11 54	14 46	18 41	2	» (Stazione) ex Barriera	5 13	7 52	11 9	14 48	17 24	19 16
0 30	0 20	5 20	8 41	12 2	14 54	18 49	3	» (Cinta Daziaria)	5 2	7 42	10 59	14 37	17 14	19 6
0 30	0 20	5 27	8 48	12 9	15 1	18 58	5	Stura	4 55	7 35	10 52	14 30	17 7	18 59
0 40	0 25	5 34	8 53	12 14	15 6	19 3	6	Falchera	4 50	7 30	10 47	14 25	17 2	18 52
0 45	0 30	5 42	9 1	12 22	15 14	19 11	8	Merla	4 42	7 22	10 39	14 17	16 54	18 44
0 60	0 40	5 50	9 9	12 30	15 22	19 19	10	Vittona	4 35	7 14	10 31	14 9	16 46	18 36
0 75	0 50	5 59	9 18	12 39	15 31	19 28	12	Leynì	4 27	7 6	10 23	14 1	16 38	18 28
1 05	0 70	6 21	9 38	12 59	15 51	19 48	arr. 18	Volpiano (*Ricarolo 346*) part.	4 3	6 45	10 2	13 40	16 17	18 7

540 TORINO-GASSINO-BRUSASCO (3 novembre 1914)

Da Torino (Piazza Castello) a Chivasso treni a trazione elettrica. — Da Chivasso a Brusasco treni a trazione a vapore.

Treno 163: Si effettua al mercoledì in partenza da Piazza Eman. Filiberto. — Treno 103: Soppresso alla domenica.

Prezzi Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.	And.-Rit. 1 cl.	And.-Rit. 2 cl.	163	101	103	105	109	111	115	119	123	125	129	133	137	139	141	143	Km	(Tramvie di Torino)
				5 5	6 »	6 56	7 30	8 15	9 »	10 30	11 15	12 10	13 30	15 »	16 30	18 10	18 45	19 30	20 14		p. Torino (Piazza Castello)
0 15	0 10	—	—	5 11	6 11	7 5	7 41	8 26	9 11	10 41	11 26	12 21	13 41	15 11	16 41	18 19	18 56	19 41	20 26	3	Barriera di Casale
0 25	0 15	—	—	5 15	6 15	—	7 45	8 30	9 15	10 45	11 30	12 25	13 45	15 15	16 45	18 22	19 »	19 45	20 30	4	Madonna del Pilone
0 30	0 25	—	—	5 21	6 21	7 11	7 51	8 36	9 21	10 51	11 36	12 31	13 51	15 21	16 51	18 25	19 6	19 51	20 36	5	Strada di Superga
0 50	0 35	0 80	0 60	5 35	6 31	7 19	8 1	8 46	9 31	11 1	11 46	12 41	14 1	15 31	17 1	18 33	19 16	20 1	20 46	9	San Mauro
0 60	0 45	—	—	5 42	6 37	—	8 7	8 52	9 37	11 7	11 52	12 47	14 7	15 37	17 7	18 38	19 22	20 7	20 52	11	Sambuy
0 70	0 55	—	—	5 47	6 42	7 27	8 12	8 57	9 42	11 12	11 57	12 52	14 12	15 42	17 12	18 42	19 27	20 12	20 57	13	Castiglione
0 80	0 60	—	—	5 50	6 45	7 30	8 15	9 »	9 45	11 15	12 »	12 55	14 15	15 45	17 15	18 44	19 30	20 15	21 »	14	Rezza
0 80	0 60	1 35	1 05	5 53	6 48	7 33	8 18	9 3	9 48	11 18	12 3	12 58	14 18	15 48	17 18	18 47	19 33	20 18	21 3	15	Gassino (Piazza)
1 05	0 75	—	—	6 3	6 57	7 41	8 27	...	9 57	11 27	12 14	13 7	14 27	15 57	17 27	18 55	19 42	20 27	21 11	18	Strada S. Raffaele
1 20	0 90	—	—	6 9	7 3	—	8 33	...	10 3	11 35	12 22	13 13	14 33	16 3	17 33	19 1	19 48	20 33	21 19	21	Cascina Revel
1 40	1 05	2 05	1 75	6 16	7 10	7 52	8 40	...	10 10	11 42	12 30	13 20	14 40	16 10	17 40	19 6	19 55	20 40	21 25	23	a. Castagneto Staz.
1 40	1 05	2 05	1 75	6 22	7 16	7 56	8 46	...	10 17	11 47	12 10	13 27	14 46	16 17	17 46	19 10	20 »	20 46	21 30		a. da Torino — Chivasso (Città)
				...	7 5	...		...	10 4	diretto	...	13 14	...	16 5	diretto	19 »	...		...		p. per Brusasco — Chivasso (Città)
1 40	1 05	—	—	...	7 15	...	...	...	10 15	diretto	...	13 25	...	16 15	diretto	19 10	...	...	...	23	p. Castagneto Staz.
1 65	1 25	2 60	2 15	...	7 33	...	...	...	10 27	diretto	...	13 44	...	16 27	diretto	19 28	...	...	...	29	Caserma (S. Sebastiano)
1 95	1 50	—	—	...	7 44	...	...	...	10 36	diretto	...	13 55	...	16 35	diretto	19 39	...	...	...	32	Lauriano
2 05	1 55	3 05	2 55	...	7 51	...	...	...	10 41	diretto	...	14 2	...	16 41	diretto	19 47	...	...	...	34	Monteu da Po
2 30	1 65	—	—	...	8 »	...	...	...	10 47	diretto	...	14 11	...	16 47	diretto	19 56	...	...	...	36	Cavagnolo
2 35	1 70	3 20	2 75	...	8 3	...	...	...	10 50	diretto	...	14 14	...	16 50	diretto	19 59	...	...	...	37	a. Brusasco

Treni 102 e 106: Soppresso alla domenica.

Prezzi dei biglietti di andata e ritorno: Chivasso-Gassino 1ª 0 95, 2ª 0 75, Chivasso-Caserma 1ª 0,55 2ª 0,40; Chivasso-Monteu da Po 1ª 1,20 2ª 0,85; Chivasso-Brusasco 1ª 1,55 2ª 1 05.

Prezzi Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.	102	104	106 oper.	108	110	114	116	118	122	124	128	130	134	138	140	144	146 festiv	Km	(Tramvie di Torino)
		...	...	...	6 7	...	...	...	8 50	...	11 50	...	14 50	...	...	18 3	diretto	...		p. Brusasco
0 15	0 10		...	...	6 10	...	...	...	8 53	...	11 53	...	14 53	...	...	18 6	diretto	...	1	Cavagnolo
0 30	0 20	...	...	...	6 16	...	...	...	9 2	...	12 1	...	15 2	...	...	18 12	diretto	...	3	Monteu da Po
0 40	0 25	...	...	...	6 21	...	...	...	9 10	...	12 8	...	15 9	...	...	18 17	diretto	...	5	Lauriano
0 70	0 50	...	...	...	6 29	...	...	...	9 21	...	12 17	...	15 20	...	...	18 25	diretto	...	8	Caserma (S. Sebastiano)
1 00	0 70	...	...		6 41	...		...	9 39	...	12 35	...	15 39	...	...	18 37	diretto	...	14	a. Castagneto Staz.
1 00	0 70		...	...	6 50	...	...	...	9 50	...	12 46	...	15 50	...	...	18 48	diretto	...		a. da Brusasco — Chivasso (Città)
		5 »	5 30	...	6 37	7 23	8 8	...	9 35	11 5	12 30	14 6	15 35	17 5	18 »	18 35	20 6	...		p. per Torino — Chivasso (Città)
1 00	0 70	5 5	5 35		6 46	7 28	8 14	...	9 44	11 14	12 40	14 14	15 44	17 14	18 4	18 42	20 15	...	14	p. Castagneto Staz.
1 15	0 80	5 12	5 42	...	6 52	7 35	8 21	...	9 51	11 21	12 47	14 21	15 51	17 21	18 9	18 49	20 22	...	17	Cascina Revel
1 35	0 95	5 18	5 48		6 57	7 41	8 27	...	9 57	11 27	12 53	14 27	15 57	17 27	18 15	18 55	20 28	...	19	Strada S. Raffaele
1 55	1 10	5 27	6 4	6 54	7 5	7 50	8 36	9 20	10 6	11 36	13 2	14 36	16 6	17 36	18 21	19 5	20 37	21 21	22	Gassino (Piazza)
1 70	1 20	5 30	6 7	6 57	7 8	7 53	8 39	9 23	10 9	11 39	13 5	14 39	16 9	17 39	18 27	19 8	20 40	21 24	23	Rezza
1 70	1 20	5 33	6 10	7 »	7 10	7 56	8 42	9 26	10 12	11 42	13 8	14 42	16 12	17 42	18 29	19 12	20 43	21 27	24	Castiglione
1 75	1 25	5 38	6 15	7 5	7 14	8 2	8 47	9 32	10 17	11 47	13 13	14 47	16 17	17 47	18 32	19 17	20 48	21 32	26	Sambuy
1 85	1 35	5 44	6 21	7 11	7 19	8 9	8 54	9 39	10 24	11 54	13 19	14 54	16 24	17 54	18 39	19 24	20 54	21 39	28	San Mauro
2 10	1 50	5 54	6 31	7 21	7 27	8 18	9 4	9 49	10 34	12 4	13 29	15 4	16 34	18 4	18 49	19 34	21 4	21 49	32	Strada di Superga
2 15	1 55	6 1	6 38	7 28	7 34	8 25	9 11	9 56	10 41	12 11	13 36	15 11	16 41	18 11	18 56	19 41	21 11	21 56	33	Madonna del Pilone
2 25	1 65	6 6	6 43	7 32	7 38	8 30	9 16	10 1	10 46	12 16	13 41	15 16	16 46	18 16	19 »	19 46	21 16	22 1	35	Barriera di Casale
2 35	1 70	6 18	6 54	7 43	7 48	8 41	9 27	10 12	10 57	12 27	13 52	15 27	16 57	18 27	19 11	19 57	21 27	22 12	37	a. Torino (Piazza Castello)

N.B. — Tutte le fermate sono facoltative eccetto quella di **Chivasso-Castagneto.** In via Po i treni faranno a richiesta dei viaggiatori, due sole fermate: una all'altezza di via Bogino e l'altra all'altezza di via delle Rosine.

541 Servizio locale TORINO-STRADA DI SUPERGA-S. MAURO (3 novembre 1914)

145 Festivo	107	113	117	121	127	131	135	173		100 Festivo	112	148	120	126	150	132	136	142
6 45	7 50	9 10	11 8	12 4	14 8	16 12	17 40	19 3	p. **Torino** (P. Castello) a.	7 32	9 »	10 34	12 2	13 58	15 4	17 4	18 34	20 16
6 56	8 2	9 22	11 20	12 16	14 20	16 23	17 53	19 13	Barriera di Casale	7 21	8 48	10 22	11 50	13 46	14 52	16 52	18 22	20 4
7 »	8 6	9 27	11 25	12 21	14 25	16 27	17 58	19 17	Madonna del Pilone	7 17	8 43	10 17	11 45	13 42	14 47	16 46	18 17	19 59
7 6	8 12	9 34	11 31	12 27	14 31	16 34	18 4	19 24	**Strada Superga**	7 11	8 36	10 10	11 38	13 35	14 40	16 40	18 10	19 52
...	...	...	...	...	...	...	...	...	a. **S. Mauro** p.	...	...	...	...	...	...	...	...	...

542 BIELLA-OROPA (Società Tramvia Elettrica) (1 ottobre 1914)

Prezzi Ascesa	2	4	6	8	10	12	festiv	16	18	festiv	22	24	festiv	
	....	7 40	9 »	10 30	12 5	13 50	14 28	15 5	16 20	17 »	17 40	19 10	20 20	p. **Biella**
0 35	....	7 57	9 17	10 47	12 22	14 7	14 45	15 22	16 37	17 17	17 57	19 27	20 37	Cossila S. Grato
—	....	8 2	9 22	10 52	12 27	14 12	14 50	15 27	16 42	17 22	18 2	19 32	20 42	Cossila Bagni
1 »	....	8 17	9 37	11 7	12 42	14 27	15 5	15 42	16 57	17 37	18 17	19 47	20 57	a. **Favaro**
	7 »	8 18	9 38	11 8	...	14 28	15 6	15 43	16 58	...	18 18	...	...	p. **Favaro**
1 70	7 22	8 40	10 »	11 30	...	14 50	15 27	16 4	17 20	...	18 40	...	...	Oropa Bagni
2 »	7 32	8 50	10 10	11 40	...	15 »	15 37	16 14	17 30	...	18 50	...	...	a. **Oropa Sant.**

Prezzi discesa	1	3	5	7	9	festiv	13	15	festiv	19	21	23	festiv	
	....	7 48	9 8	10 38	12 43	...	...	15 13	15 50	16 28	17 48	19 17	...	p. **Oropa Sant.**
0 40	....	7 56	9 17	10 47	12 52	...	...	15 22	16 »	16 37	17 57	19 26	...	Oropa Bagni
0 55	....	8 17	9 37	11 7	13 12	...	...	15 42	16 18	16 57	18 17	19 46	...	a. **Favaro**
	6 25	8 18	9 38	11 8	13 13	13 49	14 28	15 43	16 19	16 58	18 18		19 47	p. **Favaro**
—	6 38	8 31	9 51	11 21	13 26	14 2	14 41	15 56	16 32	17 11	18 31	...	20 »	Cossila Bagni
0 90	6 43	8 36	9 56	11 26	13 31	14 7	14 46	16 1	16 37	17 16	18 36	...	20 5	Cossila S. Grato
1 10	6 57	8 50	10 10	11 40	13 45	14 21	15 »	16 15	16 51	17 30	18 50	...	20 19	a. **Biella**

543 TORINO-STUPINIGI-VINOVO-PIOBESI (20 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	97	85	87	91	93	101※ festiv	Dis Km	(Soc. Torin. di Tramvie e Ferr. Second. - Torino)	82	98	100	92	94	102※ festiv
L.c.	L.c.	7 30	11 »	14 »	16 30	19 »	20 15	»	p. **Torino** (Via Sacchi) a.	7 7	10 20	15 14	17 43	19 56	21 30
0 15	0 10	7 40	11 10	14 11	16 40	19 10	20 25	2	Barriera Stupinigi	6 57	10 10	15 5	17 34	19 47	21 21
0 30	0 20	7 45	11 15	14 16	16 45	19 15	20 30	4	R. Ospizio di Carità	6 50	10 4	14 59	17 27	19 40	21 14
0 30	0 20	7 49	11 19	14 20	16 49	19 19	20 34	5	Riformatorio	6 46	10 »	14 55	17 23	19 36	21 10
0 30	0 20	7 54	11 23	14 24	16 53	19 23	20 38	6	Nuova Barriera	6 42	9 56	14 51	17 19	19 32	21 6
0 45	0 30	7 58	11 27	14 28	16 57	19 27	20 42	7	Mirafiori	6 38	9 52	14 47	17 15	19 28	21 2
0 60	0 40	8 8	11 37	14 38	17 7	19 38	20 52	10	**Stupinigi**	6 28	9 43	14 39	17 6	19 19	20 53
0 75	0 50	8 16	11 45	14 46	17 15	19 46	...	12	Candiolo *(facoltativa)*	6 20	9 35	14 31	16 57	19 11	...
0 90	0 60	8 27	11 56	14 57	17 26	19 57	...	15	**Vinovo**	6 9	9 24	14 20	16 45	19 »	...
1 05	0 70	8 35	12 4	15 5	17 34	20 5	...	18	a. **Piobesi** p.	6 »	9 15	14 10	16 35	18 56	...

※ I treni festivi 101 e 102 sono soppressi in caso di cattivo tempo.

544 TORINO-MONCALIERI-POIRINO

(3 novembre 1914)

Da Torino a Trofarello treni a trazione elettrica. — Da Trofarello a Poirino treni a trazione a vapore.

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29 festiv	31		Dis. Km	(Tramways di Torino)
L.c.	L.c.	6 »	6 48	8 1	8 50	10 15	11 30	12 10	13 35	14 45	16 20	17 5	18 30	19 25	20 45	21 45	22 15	p.	»	**Torino** (Piazza Castello)
0 15	0 10	6 13	7 1	8 14	9 3	10 28	11 43	12 23	13 48	14 58	16 33	17 18	18 43	19 38	20 58	21 58	22 28		3	Barriera di Piacenza
0 30	0 20	6 18	7 6	8 19	9 8	10 33	11 48	12 28	13 53	15 4	16 38	17 23	18 48	19 43	21 3	22 3	22 33		5	Strada di Cavoretto
0 45	0 30	6 23	7 11	8 24	9 13	10 38	11 53	12 33	13 58	15 9	16 43	17 28	18 53	19 48	21 8	22 8	22 38		7	Fioccardo
0 60	0 40	6 30	7 18	8 31	9 20	10 45	12 »	12 40	14 5	15 16	16 50	17 35	19 »	19 55	21 15	22 15	22 45	a.	9	**Moncalieri**
		6 33	7 21	8 33	9 24	10 47	12 3	...	14 10	15 19	16 53	17 38	19 3	19 58	...	...	...	p.		
0 65	0 50	6 37	7 25	8 37	9 28	10 51	12 7	...	14 14	15 23	16 57	17 42	19 7	20 2	...	...	...	»	11	Borgo Ale
0 90	0 70	6 47	7 35	8 47	9 38	11 1	12 17	...	14 24	15 33	17 7	17 52	19 17	20 12	...	...	...	a.	15	**Trofarello** (Borgo S. Giu.)
		6 57	...	8 56	...	11 10	...	...	14 34	...	...	18 2	...	20 20	...	...	...	p.		
1 15	0 85	7 11	...	9 6	...	11 20	...	...	14 46	...	...	18 12	...	20 30	...	...	...		18	**Cambiano** (Ferrovia)
1 30	0 95	7 19	...	9 13	...	11 27	...	...	14 54	...	...	18 19	...	20 37	...	...	...		20	San Salvà
1 40	1 05	7 26	...	9 18	...	11 32	...	...	15 »	...	...	18 24	...	20 42	...	...	...		22	Marocchi
1 60	1 20	7 40	...	9 28		11 42	...	...	15 13	...	...	18 35	...	20 52	...	...	...	a.	26	**Poirino**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	2	4 ●	6 ●	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34 festiv		Dis. Km	
L.c.	L.c.	...	5■15	6♦10	...	8 10	...	10 20	...	...	13 43	...	...	17 20	...	19 30	...	...	p.	»	**Poirino**
0 20	0 15	...	5■27	6♦22	...	8 20	...	10 32	...	...	13 55	...	...	17 30	...	19 42	...	...		4	Marocchi
0 30	0 25	...	5■33	6♦28	...	8 26	...	10 38	...	...	14 1	...	...	17 35	...	19 48	...	...		5	San Salvà
0 45	0 35	...	5■42	6♦37	...	8 34	...	10 47	...	...	14 10	...	...	17 42	...	19 57	...	...		7	**Cambiano** (Ferrovia)
0 70	0 50	...	5■55	6♦50	...	8 45	...	11 »	...	...	14 22	...	...	17 53	...	20 10	...	...	a.	11	**Trofarello** (Borgo S. Giu.)
		5 30	6 »	7 »	7 47	8 55	9 50	11 9	12 40	...	14 32	15 55	17 17	18 3	19 30	20 21	...	...	p.		
0 95	0 70	5 40	6 10	7 10	7 57	9 5	10 »	11 19	12 50	...	14 42	16 5	17 21	18 13	19 34	20 31	...	...	»	15	Borgo Ale
1 »	0 80	5 45	6 14	7 14	8 1	9 9	10 4	11 23	12 54	...	14 46	16 9	17 31	18 17	19 44	20 35	...	...	a.	16	**Moncalieri**
		5 50	6 16	7 18	8 3	9 14	10 6	11 26	12 55	13 27	14 48	16 11	17 35	18 20	19 47	20 38	21 35	22 25	p.		
1 15	0 90	5 57	6 23	7 25	8 10	9 19	10 13	11 33	13 2	13 34	14 55	16 18	17 42	18 27	19 54	20 45	21 42	22 32		19	Fioccardo
1 30	1 »	6 2	6 28	7 30	8 15	9 24	10 18	11 38	13 7	13 39	15 »	16 23	17 47	18 32	19 59	20 50	21 47	22 37		21	Strada di Cavoretto
1 45	1 10	6 8	6 34	7 36	8 21	9 30	10 24	11 41	13 13	13 45	15 6	16 29	17 53	18 38	20 5	20 56	21 53	22 43		23	Barriera di Piacenza
1 60	1 20	6 20	6 46	7 48	8 33	9 42	10 36	11 56	13 25	13 57	15 18	16 41	18 5	18 50	20 17	21 8	22 5	22 55	a.	26	**Torino** (Piazza Castello)

NB. — Tutte le fermate, eccettuate quelle di Moncalieri e Trofarello sono facoltative. — Biglietto speciale di seconda classe fra Poirino ed il Caffè Marocchi, L. 0,10. — In via Po i treni ordinari effettueranno, dietro richiesta, le due sole fermate: agli angoli di via Bogino e Rosine. — ● Il treno N. 4 da Poirino a Trofarello col 1° Marzo verrà effettuato giornalmente ed il treno N. 6 su tale percorso sarà soppresso. — ■ Solo al Venerdì. — ♦ Soppresso al Venerdì. — Biglietto speciale di seconda classe fra Poirino ee il Caffè Marocchi, prezzo L. 0,10.

545 TORINO-CAVORETTO

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.																					
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p. **Torino** (Piazza Castello) a.	...	...	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Barriera Piacenza....	...	...	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	**Strada Cavoretto**...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a. Barbaroux.......... p	...	...	...	...	...	...	...	...

546 TORINO-ORBASSANO-GIAVENO

(20 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	21 Ord.	23 Ord.	25 Ord.	7-37 Ord.	27 Ord.	31 Ord.		Dis Km	(Soc. Tor. Tramvie e Ferr. Econ. - Torino)		24 Ord.	40-6 Ord.	28 diret	34-8 Ord.	30 Ord.	32 Ord.
L.c.	L.c.	6 15	8 25	13 »	14 »	16 20	18 45	p	»	**Torino** (via Sacchi)	a.	8 37	12 45	14 37	15 45	17 54	20 30
0 15	0 10	6 21	8 31	13 6	14 6	16 26	18 51		1	**Torino** (Stazione)		8 32	12 39	14 32	15 39	17 49	20 24
0 15	0 10	6 28	8 38	13 13	14 13	16 33	18 58		2	Barr. d'Orbassano .		8 24	12 32	14 25	15 37	17 42	20 17
0 35	0 25	6 37	8 47	13 21	14 25	16 41	19 6		6	Gerbido..........		8 14	12 24	14 14	15 24	17 34	20 8
0 55	0 35	6 45	8 53	13 28	14 31	16 47	19 12		8	Fornaci *(facoltat.)*		8 9	12 17	—	15 18	17 28	20 1
0 60	0 40	6 51	8 59	13 32	14 37	16 53	19 17		10	**Beinasco**.........		8 3	12 13	14 3	15 13	17 22	19 57
0 90	0 60	7 6	9 14	13 46	14 52	17 6	19 31	a.	14	**Orbassano** (St.)	p	7 47	11 58	13 49	14 58	17 8	19 36
		7 8	9 17	13 48	15♦ »	17 9	19 36	p.			a.	7 46	11 56	13 46	14♦47	17 6	19 33
1 05	0 70	7 15	9 24	13 55	15♦ 7	17 17	19 44		17	Prabernasca *(fac.)*		7 39	11 50	13 40	14♦40	17 »	19 26
1 25	0 80	7 22	9 31	14 2	15♦14	17 23	19 50		20	Bruino..........		7 33	11 43	13 33	14♦33	16 53	19 19
1 40	0 90	7 27	9 36	14 7	15♦19	17 28	19 55		21	Sangano.........		7 28	11 38	13 28	14♦28	16 48	19 14
1 60	1 »	7 35	9 43	14 15	15♦26	17 37	20 2		24	**Trana** Stazione..		7 21	11 31	13 21	14♦21	16 41	19 6
1 60	1 »	7 39	9 46	14 18	15♦29	17 40	20 5		25	**Trana** Santuario		7 18	11 28	13 18	14♦18	16 38	19 3
1 75	1 10	7 43	9 52	14 24	15♦35	17 48	20 12		27	S. Bernardino *(fac.)*		7 12	11 22	13 12	14♦12	16 32	18 57
2 »	1 25	7 55	10 5	14 36	15♦47	18 »	20 25	a.	31	**Giaveno**	p	7 »	11 10	13 »	14♦ »	16 20	18 45

♦ Festivo.

547 CUNEO-BORGO S. DALMAZZO-DEMONTE

(3 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	14 ●	2	4	18 ●	6	20 ●	8	22 ●	10	12	16 festiv		Dis Km			13 ●	1	3	17 ●	5	19 ●	7	9	21 ●	11	15 festiv
L.c.	L.c.	6 45	8 5	9 20	10 25	11 35	13 21	14 10	15 25	16 40	18 10	20 15	p.	»	**Cuneo** Staz.	a.	6 25	7 50	9 10	10 15	11 20	12 30	13 20	15 12	16 20	17 42	19 45
0 20	0 10	6 50	8 10	9 25	10 30	11 40	13 26	14 15	15 30	16 45	18 15	20 20		1	Cuneo P. V. E.		6 23	7 48	9 8	10 13	11 18	12 28	13 18	15 10	16 18	17 40	19 43
0 20	0 10	6 54	8 14	9 29	10 34	11 44	13 30	14 19	15 34	16 49	18 19	20 24		2	Cuneo Dazio ...		6 19	7 44	9 4	10 9	11 14	12 24	13 14	15 6	16 14	17 36	19 39
0 25	0 15	7 1	8 21	9 36	10 41	11 51	13 37	14 26	15 41	16 56	18 26	20 31		4	S. Rocco Castagn.		6 12	7 37	8 57	10 2	11 7	12 17	13 7	14 59	16 7	17 29	19 32
0 30	0 20	7 4	8 24	9 39	10 44	11 54	13 40	14 29	15 44	16 59	18 29	20 34		5	Scambio		6 9	7 34	8 54	9 59	11 4	12 14	13 4	14 56	16 4	17 26	19 29
0 60	0 40	7 13	8 33	9 48	10 53	12 3	13 49	14 38	15 53	17 8	18 38	20 43	a.	8	**Borgo S. Dalmazzo**	p.	6 »	7 25	8 45	9 50	10 55	12 5	12 55	14 47	15 55	17 17	19 20
		....	8 38	....	...	12 8	...	14♦43	...	17 13	...	...	p.			a.	....	7 20	8♦37	...	...	...	12 50	14♦42	...	17 12	...
0 85	0 55	....	8 46	....	...	12 16	...	14♦51	...	17 21	...	...		11	Beguda		....	7 12	8♦29	...	...	...	12 42	14♦34	...	17 4	...
1 15	0 75	....	8 59	....	...	12 29	...	15♦ 4	...	17 34	...	...		15	Gaiola		....	7 »	8♦17	...	...	...	12 30	14♦22	...	16 52	...
1 35	0 90	....	9 7	....	...	12 37	...	15♦12	...	17 42	...	...		18	Moiola.........		....	6 51	8♦ 8	...	...	...	12 21	14♦13	...	16 43	...
1 65	1 10	....	9 19	....	...	12 49	...	15♦24	...	17 54	...	...		22	Festiona		....	6 39	7♦56	...	...	...	12 9	14♦ 1	...	16 31	...
1 95	1 30	....	9 30	....	...	13 »	...	15♦35	...	18 5	...	...		25	Demonte Ponte C.		....	6 28	7♦45	...	...	...	11 58	13♦50	...	16 20	...
1 95	1 30	....	9 32	....	...	13 2	...	15♦37	...	18 7	...	...	a.	26	**Demonte** Staz.	p.	....	6 25	7♦42	...	...	...	11 55	13♦47	...	16 17	...

AVVERTENZE. — Fermate a richiesta dei viaggiatori a *Chiesa Nuova, Piazza d'Armi, Crocetta, Tetto Gallotto, Fornace, Pian Quinto, Bedoira, Strada di Valloriate, Pianetto, Rialpo, S. Giovanni.*

● Treni supplementari per i giorni di mercato a Cuneo. — ♦ I treni 3, 8 e 9 nel tronco Borgo S. Dalmazzo-Demonte sono facoltativi.

548 TORINO-CARIGNANO-(Carmagnola)-SALUZZO (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	68	2	4	70	6	8	10		Km	(Tramvie a vapore Piemontesi - Saluzzo)		1	3	67	69	5	7	9
		4 46	5 18	8 17	...	11 12	14 »	18 29	p.	»	Torino Corso V. E.	a.	7 36	10 35	...	...	15 4	16 50	20 41
—	—	4 59	5 31	8 30	...	11 25	14 13	18 42		2	Id. Barriera Nizza		7 25	10 24	12 59	...	14 53	16 39	20 30
0 25	0 15	5 3	5 35	8 34	...	11 29	14 17	18 46		4	Millefonti (facoltativa)		7 19	10 18	12 55	...	14 47	16 33	20 24
0 30	0 20	5 7	5 39	8 38	...	11 33	14 21	18 50		5	**Lingotto**		7 16	10 15	12 52	...	14 44	16 30	20 21
0 30	0 20	5 10	5 42	8 41	...	11 36	14 24	18 53		6	*Cinta Dazio*		7 13	10 12	12 49	...	14 41	16 27	20 18
0 40	0 25	5 13	5 45	8 44	...	11 39	14 27	18 56		7	Ponte Sangone (facolt.)		7 7	10 6	12 43	...	14 35	16 21	20 12
0 55	0 35	5 18	5 50	8 49	...	11 44	14 32	19 1		8	**Moncalieri**		7 3	10 2	12 39	...	14 31	16 17	20 8
0 70	0 45	5 22	5 54	8 53	...	11 48	14 36	19 5		10	Tetti Piatti (facolt.)		6 58	9 57	12 34	...	14 26	16 12	20 3
0 75	0 50	5 25	5 57	8 56	Al sabato mercato a Saluzzo o facoltativo.	11 51	14 39	19 8		12	Tetti Preti (facolt.)		6 55	9 54	12 31	Al sabato mercato a Saluzzo o facoltativo.	14 24	16 9	20 »
0 85	0 55	5 30	6 2	9 1		11 56	14 44	19 13		13	**La Loggia**		6 51	9 50	12 27		14 19	16 5	19 56
0 90	0 60	5 35	6 7	9 6		12 1	14 49	19 18		15	Borgata Brassi (fac.)		6 45	9 44	12 21		14 13	15 59	19 50
1 15	0 75	5 46	6 18	9 17		12 12	15 »	19 29		19	**Carignano**		6 35	9 34	12 11		14 3	15 49	19 40
1 15	0 75	5 51	6 23	9 22		12 17	15 5	19 34	a.	20	**Pilone Virle**	p.	6 29	9 28	12 5		13 57	15 43	19 34

549 PILONE VIRLE-CARMAGNOLA

da Torino 1 cl.	da Torino 2 cl.	↓	12	14		↓	16	18		Km			11	13	↑		↑	15	17
1 15	0 75	6 »	6 30	9 30		12 20	15 45	19 35	p.	»	**Pilone Virle**	a.	6 20	9 20	12 »		13 54	15 3	19 30
1 45	0 95	6 10	6 40	9 40		12 30	15 55	19 45		23	S. Grato		6 11	9 11	11 51		13 45	14 54	19 21
1 55	1 00	6 19	6 49	9 49		12 39	16 4	19 54		26	Borgo Salsasio		6 1	9 1	11 41		13 35	14 44	19 11
1 65	1 10	6 28	6 58	9 58		12 48	16 13	20 3	a.	27	**Carmagnola**	p.	5 52	8 52	11 32		13 26	14 35	19 2
1 15	0 75	Al mercoledì mercato a Carmagnola e facoltativo.	6 26	9 25		...	15 8	19 37	p.	20	**Pilone Virle**	a.	6 26	9 25	Al mercoledì mercato a Carmagnola e facoltativo.		...	15 40	19 31
1 45	0 95		6 33	9 32		...	15 15	19 44		24	**Ceretto**		6 20	9 19			...	15 34	19 25
1 55	1 00		6 36	9 35		...	15 18	19 47		25	Campagnino (facolt.)		6 16	9 15			...	15 30	19 21
1 65	1 10		6 42	9 41		...	15 24	19 53		27	**Lombriasco**		6 11	9 10			...	15 25	19 16
1 75	1 15		6 46	9 45		...	15 28	19 57		28	Strada Pancalieri (fac.)		6 6	9 5			...	15 20	19 11
1 80	1 20		6 51	9 50	12 18	...	15 33	20 2		30	**Casalgrasso**		6 2	9 1		12 6	...	15 16	19 7
2 05	1 35		7 2	10 1	12 29	...	15 44	20 13		33	**Polonghera**		5 51	8 50		11 56	...	15 5	18 56
2 10	1 40		7 5	10 4	12 32	...	15 47	20 16		34	**Faule**		5 48	8 47		11 53	...	15 2	18 53
2 25	1 50		7 11	10 10	12 38	...	15 53	20 22		37	Cascina Motta		5 41	8 40		11 46	...	14 55	18 46
2 50	1 65		7 18	10 17	12 44	...	16 »	20 29		40	**Moretta**		5 36	8 35		11 41	...	14 50	18 41
2 65	1 75		7 27	10 26	12 53	...	16 9	20 38		44	**Torre S. Giorgio**		5 27	8 26		11 32	...	14 41	18 32
2 85	1 90		7 33	10 32	12 59	...	16 15	20 44		47	Fornaca (facoltativa)		5 20	8 19		11 25	...	14 34	18 25
2 95	1 95		7 37	10 36	13 3	...	16 19	20 48		48	**Scarnafigi**		5 17	8 16		11 22	...	14 31	18 22
3 10	2 05		7 42	10 41	13 8	...	16 24	20 53		51	Torrazza		5 11	8 10		11 16	...	14 25	18 16
3 30	2 20		7 48	10 47	13 14	...	16 30	20 59	a.	54	**Saluzzo P. T.**	p.	5 5	8 4		11 10	...	14 19	18 10

550 SALUZZO-COSTIGLIOLE-(Venasca)-BUSCA-CUNEO (1 novembre 1914)

	71 ●	19	21	23	25	27	29					20		22	24	26	28	30
	...	...	5 18	8 17	...	14 »	...	p.		Torino (548)	a.	10 35	...	...	...	16 50	20 41	...
	...	...	7 48	10 47	...	16 30		a.		Saluzzo	p.	8 4	...	...	...	14 19	18 10	...

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	71 ●	19	21	23	25	27	29		Dis Km	(Tramvie a vapore Piemontesi - Saluzzo)		20		22	24	26	28	30
»	»	5 32	6 15	8 »	11 35	14 9	16 38	18 25	p.	»	**Saluzzo**	a.	7 25	...	10 52	14 »	15 23	17 54	19 30
0 25	0 15	5 43	6 26	8 11	11 46	14 20	16 49	18 36		3	Cascina Nuova (facolt.)		7 14	...	10 41	13 49	15 12	17 43	19 19
0 35	0 25	5 46	6 29	8 14	11 50	14 23	16 53	18 39		4	**Manta**		7 12	...	10 39	13 47	15 8	17 39	19 17
0 35	0 25	5 48	6 31	8 16	11 52	14 25	16 55	18 41		5	Peso Manta		7 9	...	10 36	13 44	15 6	17 37	19 14
0 45	0 30	5 53	6 36	8 21	11 58	14 30	17 1	18 46		6	**Verzuolo**		7 6	...	10 33	13 41	15 2	17 33	19 11
0 55	0 40	6 »	6 43	8 28	12 6	14 37	17 9	18 53		7	Villanovetta		6 57	...	10 24	13 32	14 52	17 23	19 2
0 70	0 50	6 4	6 47	8 32	12 13	14 41	17 16	18 57	a.	10	**Costigliole**	p.	6 53	...	10 20	13 28	14 45	17 16	18 58

COSTIGLIOLE-VENASCA

da Saluzzo 1 cl.	da Saluzzo 2 cl.	↓	31	33	↓	35	↓	37		Km			32	34	36	↑	↑	↑	38
0 70	0 50		6 55	8 40	12 16	14 47	17 19	19 2	p.	»	Costigliole	a.	6 48	8 30	10 12		14 40	17 13	18 53
0 95	0 65		7 3	8 48	12 24	14 55	17 27	19 10		12	Piasco		6 41	8 23	10 5		14 33	17 6	18 46
1 00	0 70		7 11	8 56	12 32	15 3	17 35	19 18		13	Strada Rossana		6 35	8 17	10 59		14 27	17 »	18 40
1 05	0 75		7 16	9 1	12 37	15 8	17 40	19 23		15	Serravalle		6 27	8 9	9 51		14 19	16 52	18 32
1 25	0 90		7 25	9 10	12 46	15 17	17 49	19 32	a.	18	**Venasca**	p.	6 18	8 »	9 42		14 10	16 43	18 23
0 70	0 50	6 7	6 50	8 35	...	14 44	...	19 »	p.	10	**Costigliole**	a.	6 50	...	10 17	13 25	...	...	18 55
0 90	0 65	6 18	7 1	8 46	...	14 55	...	19 11		12	Ceretto		6 39	...	10 6	13 14	...	...	18 44
1 10	0 80	6 29	7 12	8 57	...	15 6	...	19 22		15	**Busca**		6 30	...	9 57	13 5	...	...	18 35
1 25	0 90	6 37	7 20	9 5	...	15 14	...	19 30		18	San Rocco (facolt.)		6 20	...	9 47	12 55	...	...	18 25
1 40	1 00	6 43	7 26	9 11	...	15 20	...	19 36		20	San Chiaffredo		6 14	...	9 41	12 49	...	...	18 19
1 55	1 10	6 49	7 32	9 17	...	15 26	...	19 42		21	Via Monea (facolt.)		6 9	...	9 36	12 44	...	...	18 14
1 65	1 15	6 53	7 36	9 21	...	15 30	...	19 46		23	**San Pietro**		6 4	...	9 31	12 39	...	...	18 9
1 75	1 25	6 58	7 41	9 26	...	15 35	...	19 51		24	**San Benigno**		6 »	...	9 27	12 35	...	...	18 5
1 75	1 25	7 »	7 43	9 28	...	15 37	...	19 53		25	Ruata Rossi		5 57	...	9 24	12 32	...	...	18 2
1 90	1 35	7 5	7 48	9 33	...	15 42	...	19 58		26	Corrado (facolt.)		5 52	...	9 19	12 27	...	...	17 57
2 05	1 45	7 12	7 55	9 40	...	15 49	...	20 5		29	Madonna dell'Olmo (fac.)		5 46	...	9 13	12 21	...	...	17 51
2 25	1 60	7 21	8 4	9 49	...	15 58	...	20 14	a.	31	**Cuneo**	p.	5 38	...	9 5	12 13	...	...	17 43

● Si effettua al martedì.

551 TORINO-ORBASSANO-Cumiana-PINEROLO (20 ottobre 1914)

13 Sett	101 ordin	15 ordin	5 ordin	7 ordin	9 ordin	11 ordin		Dist. Km	(Società Tor. di Tramvie e Ferr. Economiche - Torino)		38 Sett	22 ordin	14 ordin	6 ordin	8 ordin	10 ordin	12 ordin
5 »	...	7 »	11 10	14 »	17 »	19 15	p.	»	**Torino (Via Sacchi)**	a.	6 13	7 34	8 46	12 45	15 45	18 55	20 52
5 6	...	7 6	11 16	14 6	17 6	19 21		1	**Torino Stazione**		6 8	7 29	8 41	12 39	15 39	18 50	20 47
5 13	...	7 13	11 23	14 13	17 13	19 28		2	Barriera d'Orbassano		6 2	7 22	8 35	12 32	15 32	18 43	20 40
5 24	...	7 22	11 31	14 25	17 21	19 36		6	Gerbido		5 55	7 12	8 27	12 24	15 24	18 35	20 32
5 30	...	7 27	11 38	14 31	17 27	19 42		8	Fornaci (facolt.)		5 49	7 6	8 21	12 17	15 18	18 28	20 25
5 36	...	7 33	11 43	14 37	17 32	19 47		10	**Beinasco**		5 45	7 1	8 16	12 13	15 13	18 22	20 21
5 51	...	7 48	11 56	14 52	17 45	20 4	a.	14	**Orbassano**	p.	5 30	6 46	8 1	11 58	14 58	18 5	20 6
5 55	...	7 49	11 57	14 56	17 47	20 5	p.			a.	...	...	8 »	11 57	14 57	18 3	20 4
6 1	...	7 55	12 2	15 2	17 53	20 10		16	Strada Vinovo (facolt.)		...	...	7 53	11 53	14 52	17 57	20 »
6 7	...	7 59	12 7	15 6	17 57	20 14		18	Garola (facolt.)		...	...	7 49	11 49	14 48	17 53	19 56
6 15	7 7	8 4	12 11	15 11	18 3	20 19		21	**Piossasco**		...	...	7 44	11 44	14 43	17 47	19 51
6 26	7 18	8 12	12 20	15 21	18 12	20 27		24	Cascinassa (facolt.)		...	...	7 36	11 36	14 35	17 39	19 43
6 30	7 26	8 19	12 25	15 26	18 17	20 34	a.	26	**Bivio Cumiana**	p.	...	...	7 29	11 29	14 28	17 32	19 36

BIVIO-CUMIANA

41		47	55	59	63	67		Km					44	54	58	62	66
6 37	—	8 20	12 28	15 30	18 20	20 40	p.	26	**Bivio Cumiana**	a.	...	...	7 22	11 27	14 27	17 26	19 32
6 49	—	8 32	12 40	15 42	18 32	20 52	a.	30	**Cumiana**	p.	...	...	7 10	11 15	14 15	17 14	19 20

42	44	48	56	60	64	68		Km					43	53	57	61	65
6 15	7 10	8 5	12 10	15 10	18 3	20 20	p.	»	**Cumiana**	a.	...	...	7 42	11 42	14 42	17 45	19 50
6 27	7 22	8 17	12 22	15 22	18 15	20 32	a.	4	**Bivio Cumiana**	p.	...	...	7 30	11 30	14 30	17 33	19 38
6 31	7 27	8 21	12 27	15 28	18 19	20 38	p.	26	**Bivio Cumiana**	a.	...	...	7 27	11 27	14 27	17 29	19 32
6 41	7 34	8 25	12 31	15 31	18 23	20 41		28	Tavernette (facolt.)		...	...	7 24	11 24	14 24	17 25	19 29
6 51	7 44	8 34	12 38	15 39	18 30	20 49		31	**Frossasco**		...	...	7 18	11 17	14 17	17 18	19 22
6 57	7 50	8 38	12 42	15 42	18 34	20 53		33	Roletto		...	...	7 13	11 13	14 13	17 14	19 18
7 5	7 58	8 43	12 47	15 47	18 38	20 58		35	Riva (Passaggio a livello)		...	...	7 8	11 8	14 8	17 8	19 13
7 14	8 5	8 50	12 54	15 55	18 45	21 5	a.	36	**Pinerolo P. G.**		...	...	7 »	11 »	14 »	17 »	19 5
7 17	8 10	8 54	12 57	15 58	18 48	21 8	a.	37	**Pinerolo Stazione**	p.	...	...	6 55	10 55	13 55	16 55	19 »

(Treno 13 e 41–42) Si effettua ogni sabato e giorni di fiera a Pinerolo ed è sospeso nei mesi di Dicembre, Gennaio e Febbraio.

(Treno 38) Si effettua solo al lunedì oppure al martedì se il lunedì è giorno festivo. Sospeso nei mesi di Dicembre, Gennaio e Febbraio.

552 CUNEO-BOVES (1 novembre 1914)

Prezzi Ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	speciali		73 ✳	39	41	43	45		Dis Km	(Tramvie a vapore Piemont.-Saluzzo) (110, 111, 112, 120)		72 ✳	40	42	44	46	
			...	6 39	8 16	11 30	15 10	18 45	p.	»	Cuneo Stazione	a.	6 15	7 46	9 45	14 11	17 56	...
			...	6 42	8 19	11 33	15 13	18 48	a.	1	Cuneo P. Mondovì	p.	6 13	7 44	9 43	14 9	17 54	...
			...	6 44	8 21	11 35	15 15	18 50	p.	1	Cuneo P. Mondovì	a.	6 12	7 43	9 42	14 8	17 53	...
0 25	0 15	0 10	...	6 48	8 25	11 39	15 19	18 54		2	Spinetta (facolt.)		6 8	7 39	9 38	14 4	17 49	...
0 30	0 20	0 10	...	6 53	8 30	11 44	15 24	18 59		3	Tetto Miarino (fac.)		6 3	7 34	9 33	13 59	17 44	...
0 35	0 25	0 10	...	6 57	8 34	11 48	15 28	19 3		5	Mellana (facolt.)		5 57	7 28	9 27	13 53	17 38	...
0 50	0 35	0 15	...	7 5	8 42	11 56	15 36	19 11		7	S. Anna (facolt.)		5 49	7 20	9 19	13 45	17 30	...
0 60	0 40	0 20	...	7 10	8 47	12 1	15 41	19 16	a.	8	Boves	p.	5 44	7 15	9 14	13 40	17 25	...

Prezzo dei biglietti di andata e ritorno da *Cuneo* a *Boves*: 1ª classe L. 1.00; 2ª classe L. 0.65.
Biglietti di **andata e ritorno** festivi e pel martedì, Cuneo-Boves L. 0.50 (2ª cl.).
✳ Nei giorni di mercato e fiera a Cuneo e facoltativi.

553 CUNEO-CARAGLIO-DRONERO (15 novembre 1914)

	77 ✚ (Al lunedì, martedì e venerdì e facolt.)	47	49	51	53		Dis Km	(Tramvie a Vap. Piem.-Saluzzo)		74 ● (Solo al martedì, venerdì e facolt.)	48	50	52	54	76 ✚ (Alla domenica e facoltativo)
...	6 13	8 25	11 40	14 20	18 »	p.	»	Cuneo	a.	6 »	8 19	11 38	15 »	18 40	20 10
...	6 22	8 34	11 49	14 29	18 9		3	Confreria		5 49	8 8	11 27	14 49	18 29	19 59
...	6 29	8 41	11 56	14 36	18 16		6	San Defendente		5 42	8 1	11 20	14 42	18 22	19 52
...	6 33	8 45	12 »	14 40	18 20		7	San Rocco		5 39	7 58	11 17	14 39	18 19	19 49
...	6 39	8 51	12 6	14 46	18 26		8	Via di Bernezzo ★		5 32	7 51	11 10	14 32	18 12	19 42
...	6 49	9 1	12 16	14 56	18 36		11	Caraglio		5 24	7 43	11 2	14 24	18 4	19 34
...	6 58	9 10	12 25	15 5	18 45		14	Paschera		5 13	7 32	10 51	14 13	17 53	19 23
...	7 4	9 16	12 31	15 11	18 51		16	Pratavecchia ★		5 7	7 26	10 45	14 7	17 47	19 17
...	7 10	9 22	12 37	15 17	18 57	a.	18	Dronero	p.	5 1	7 20	10 39	14 1	17 41	19 11

554 SALUZZO-REVELLO-PAESANA (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.		61	83 ● (Solo al lunedì, venerdì e sabato)	63	65		Dis Km	(Tr. a Vap. Piem.-Sal.)		62	82 ● (Solo al lunedì, venerdì e sabato)	64	66			
L. c.	L. c.	...	7 58	11 »	14 15	18 16	p.	»	Saluzzo P.T.	a.	7 30	10 53	13 53	17 53	...	...	...
0 25	0 15	...	8 6	11 8	14 23	18 24		2	Via di Pagno		7 22	10 45	13 45	17 45	...	...	...
0 30	0 20	...	8 10	11 12	14 27	18 28		3	Bronda		7 18	10 41	13 41	17 41	...	...	...
0 45	0 30	...	8 15	11 17	14 32	18 33		5	Ruata Cioc. ★		7 13	10 36	13 36	17 36	...	...	...
0 50	0 35	...	8 19	11 21	14 36	18 37		6	Campagnole ★		7 9	10 32	13 32	17 32	...	...	...
0 55	0 40	...	8 22	11 24	14 39	18 40		7	Paschero G. ★		7 6	10 29	13 29	17 29	...	...	...
0 65	0 45	...	8 26	11 28	14 43	18 44	a.	8	Revello St.	p.	7 2	10 25	13 25	17 25	...	...	...
		...	8 29	11 31	14 46	18 47	p.	8	Revello St.	a.	6 59	10 22	13 22	17 22	...	...	...
0 90	0 60	...	8 41	11 43	14 58	18 59		11	Via Martin.		6 48	10 11	13 11	17 11	...	...	...
1 »	0 70	...	8 48	11 50	15 5	19 6		13	Rifreddo		6 41	10 4	13 4	17 4	...	...	...
1 15	0 80	...	8 52	11 54	15 9	19 10		14	Mombracco		6 36	9 59	12 59	16 59	...	...	...
1 25	0 85	...	8 57	11 59	15 14	19 15	a.	16	Sanfront	p.	6 30	9 53	12 53	16 53	...	...	...
		...	8 59	12 1	15 16	19 17	p.	16	Sanfront	a.	6 28	9 51	12 51	16 51	...	...	...
1 30	0 90	...	9 3	12 5	15 20	19 21		17	Robella		6 24	9 47	12 47	16 47	...	...	...
1 35	0 95	...	9 7	12 9	15 24	19 25		18	Rocchetta		6 20	9 43	12 43	16 43	...	...	...
1 50	1 05	...	9 12	12 14	15 29	19 30		19	Morena		6 14	9 37	12 37	16 37	...	...	...
1 60	1 10	...	9 16	12 18	15 33	19 34		20	Paesana S. Marg.		6 10	9 33	12 33	16 33	...	...	...
		...	9 18	12 20	15 35	19 36	a.	21	Paesana S. Maria	p.	6 7	9 30	12 30	16 30	...	...	...

★ Fermate facoltative.

555 SALUZZO-CAVOUR-PINEROLO (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	79 (Al sabato mercato a Pinerolo e facolt.)	81 (Al sabato mercato a Saluzzo e facoltativo)	55	57	59		Dis Km	(Tramvie a Vapore Piemontesi-Saluzzo)		78 (Al sabato mercato a Saluzzo e facoltat.)	56	58	60	80 (Al venerdì e facoltativo)	★ Fermate facoltative
L. c.	L. c.	....	5 15	7 35	14 8	17 55	p.	»	Saluzzo	a.	7 15	8 55	16 »	19 15		
0 25	0 15	....	5 23	7 43	14 16	18 3		3	Via Croce ★		7 7	8 47	15 52	19 7		
0 30	0 20	....	5 28	7 48	14 21	18 8		4	Via Romani ★		7 2	8 42	15 47	19 2		
0 50	0 35	....	5 35	7 55	14 28	18 15		6	Via Cardè		6 56	8 36	15 41	18 56		
0 70	0 50	....	5 45	8 5	14 38	18 25		10	Staffarda		6 46	8 26	15 31	18 46		
0 95	0 70	....	5 55	8 15	14 48	18 35		13	Via di Bargo		6 36	8 16	15 21	18 36		
1 05	0 75	....	6 1	8 21	14 54	18 41		15	Cascina Ribotta ★		6 29	8 9	15 14	18 29		
1 35	0 95	....	6 11	8 31	15 4	18 51	a.	18	Cavour	p.	6 19	7 59	15 4	18 19		
		6 12		8 34	15 7	18 54	p.	18	Cavour	a.		7 56	15 1	18 16	22 1	...
1 45	1 »	6 17		8 39	15 12	18 59		20	Mombello			7 51	14 56	18 11	21 56	...
1 50	1 05	6 20		8 42	15 15	19 2		21	Babano ★			7 48	14 53	18 8	21 53	...
1 55	1 10	6 22		8 44	15 17	19 4		22	Campiglione ★			7 46	14 51	18 6	21 51	...
1 65	1 15	6 27		8 49	15 22	19 9		23	Garzigliana			7 41	14 46	18 1	21 46	...
1 75	1 25	6 32		8 54	15 27	19 14		25	S. Martino Garzigliana ★			7 36	14 41	17 56	21 41	...
1 85	1 30	6 39		9 1	15 34	19 21		26	Osasco			7 31	14 36	17 51	21 36	...
1 90	1 35	6 43		9 5	15 38	19 25		27	Chisonetto ★			7 25	14 30	17 45	21 30	...
2 »	1 40	6 46		9 8	15 41	19 28		28	Strada Torre Pellice ★			7 22	14 27	17 42	21 27	...
2 15	1 55	6 58		9 20	15 53	19 40	a.	31	Pinerolo	p.		7 10	14 15	17 30	21 15	...

556 MONDOVÌ-SANTUARIO S. MICHELE (1 ottobre 1914)

(Società Monregalese per Opere Pubbliche - Mondovì)

1 ● sab.	3 sab.	5 ord.	7 sab.	9 ord.	11 sabat	13 ord.	15 sabat	17 ord.	19 sabat	21 ord.	23 ord.	25 sabat	27 ● festiv		Dis Km	
....	....	7 »	8 35	9 20	10 35	11 15	13 »	14 15	15 15	16 55	19 10	...	20 10	p.	»	Mondovì
....	....	7 15	8 50	9 35	10 50	11 30	13 15	14 30	15 30	17 10	19 25	...	20 25		4	Gandolfi
....	....	7 25	9 »	9 45	11 »	11 40	13 25	14 40	15 40	17 20	19 35	...	20 35	a.	7	Santuario
5 42	6 42	7 27	9 2	....	...	11 42	13 27	14 42	15 42	17 22	...	19 37	...	p.	7	Santuario
6 »	7 »	7 45	9 20	....	...	12 »	13 45	15 »	16 »	17 40	...	19 55	...	a.	11	S. Michele

2 ● sab.	4 ord.	6 sab.	8 ord.	10 sabat	12 ord.	14 sabat	16 ord.	18 sabat	20 ord.	22 sabat	24 ord.	26 ● festiv	28 sabat		Dis Km	
6 5	....	7 5	7 50	9 25	...	...	13 5	14 »	15 20	16 5	17 50	...	20 »	p.	»	S. Michele
6 23	....	7 23	8 8	9 43	...	...	13 23	14 18	15 38	16 23	18 8	...	20 20	a.	4	Santuario
....	6 25	7 25	8 10	9 45	10 10	12 25	13 25	14 40	15 40	...	18 10	19 40	...	p.	4	Santuario
....	6 35	7 35	8 20	9 55	10 20	12 35	13 35	14 50	15 50	...	18 20	19 50	...		8	Gandolfi
....	6 50	7 50	8 35	10 10	10 35	12 50	13 50	15 5	16 5	...	18 35	20 5	...	a.	11	Mondovì

● Le corse 1, 2, 26 e 27 si effettueranno dal 1º aprile 1915.

557 Filovia CUNEO-PEVERAGNO-CHIUSA PESIO (1 novembre 1914)

Prezzi			●						Km	(110, 111, 112, 120)			●					
L. c.	...	...	7 »	8 40	11 30	14 30	18 15	p.	»	Cuneo	a.	7 55	9 35	11 5	14 10	17 35	...	...
0 15	...	...	7 7	8 47	11 37	14 37	18 22		2	Adami		7 48	9 28	10 58	14 3	17 28	...	...
0 20	...	...	7 17	8 57	11 47	14 47	18 32		4	Spinetta		7 38	9 18	10 48	13 53	17 18	...	...
0 30	...	...	7 25	9 5	11 55	14 55	18 40		6	Tetto Ravot		7 30	9 10	10 40	13 45	17 10	...	...
0 40	...	...	7 35	9 15	12 5	15 5	18 50		8	S. Lorenzo		7 20	9 »	10 30	13 35	17 »	...	...
0 50	...	...	7 45	9 25	12 15	15 15	19 »		10	Peveragno		7 10	8 50	10 20	13 25	16 50	...	...
0 60	...	...	7 52	9 32	12 22	15 22	19 7		12	Fallonico		7 3	8 43	10 13	13 18	16 43	...	...
0 65	...	...	7 55	9 35	12 25	15 25	19 10		13	Capperoni		7 »	8 40	10 10	13 15	16 40	...	...
0 70	...	...	8 2	9 42	12 32	15 32	19 17		14	Via Beinette		6 53	8 33	10 3	13 8	16 33	...	...
0 75	...	...	8 5	9 45	12 35	15 35	19 20	a.	15	Chiusa Pesio	p.	6 50	8 30	10 »	13 5	16 30	...	...

● Queste corse subiscono variazioni a seconda della stagione.

558 VERCELLI-ARANCO-BORGO SESIA (1 maggio 1911)

Prezzi 1 cl.	2 cl.				11	13	15	17		Dis Km	(Tramvie Vercellesi Vercelli)		12	14	16	18	
		...	...	...	5 21	7 8	12 12	17 »	p.	»	Vercelli	a.	8 6	13 24	15 54	19 45	...
0 25	0 15	...	...	...	5 37	7 24	12 28	17 16		4	Caresanablot		7 50	13 8	15 38	19 29	...
0 40	0 30	...	...	...	5 45	7 42	12 36	17 24		7	Quinto (Bivio)		7 42	13 »	15 30	19 21	...
0 55	0 40	...	...	...	5 57	7 54	12 48	17 36		10	Oldenico		7 30	12 48	15 18	19 9	...
0 75	0 50	...	...	...	6 9	8 6	13 »	17 48		13	Albano		7 18	12 36	15 6	18 57	...
0 90	0 60	...	...	...	6 26	8 18	13 12	18 5		16	Greggio		7 6	12 24	14 54	18 45	...
1 15	0 80	...	...	...	6 46	8 38	13 32	18 25		21	Arboro		6 46	12 4	14 34	18 25	...
1 30	0 90	...	...	...	7 4	8 56	13 50	18 43		24	Ghislarengo		6 28	11 46	14 16	18 7	...
1 45	1 05	...	...	...	7 17	9 9	14 3	18 56		27	Lenta		6 15	11 33	14 3	17 54	...
1 80	1 30	...	...	...	7 40	9 32	14 26	19 19		34	Gattinara		5 52	11 10	13 40	17 31	...
1 90	1 35	...	...	...	7 56	9 48	14 42	19 35		36	Romagnano		5 34	10 54	13 24	17 15	...
2 00	1 35	...	...	...	8 19	10 11	15 5	19 58		41	Vintebbio		5 13	10 31	13 1	16 52	...
2 00	1 40	...	...	...	8 25	10 25	15 11	20 4		42	Piane		5 7	10 25	12 55	16 46	...
2 00	1 40	...	...	...	8 35	10 35	15 21	20 14		44	Serravalle		4 57	10 15	12 45	16 36	...
2 00	1 40	...	...	...	8 43	10 43	15 29	20 22		46	Bornate		4 49	10 7	12 37	16 28	...
2 00	1 45	...	...	...	8 47	10 47	15 33	20 26		48	Rondò		4 45	10 3	12 33	16 24	...
2 10	1 45	...	...	...	8 55	10 55	15 41	20 34	a.	48	Aranco-Borgosesia	p.	4 37	9 55	12 25	16 16	...

559 ASTI-S. DAMIANO-CANALE (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	27	29	31 (Al mercoledì non festivo)	33 mist (Al mercoledì e sabato non festivi)	35	37		Dis Km	(Società Astese-Monferrina)		28	30	32	34	36 (Al mercoledì e sabato non festivi)
L. c.	L. c.	5 »	8 »	9 38	13 20	16 57	19 25	p.	»	Asti	a.	6 40	10 58	15 50	19 7	21 6
0 15	0 10	5 8	8 8	9 46	13 28	17 5	19 35		2	Porta Torino		6 33	10 51	15 43	19 »	20 59
0 20	0 15	5 12	8 12	9 51	13 32	17 9	19 37		3	Torretta		6 29	10 47	15 39	18 56	20 55
0 35	0 25	5 21	8 21	10 »	13 41	17 18	19 46		5	*Canova (facoltativa)*		6 19	10 37	15 29	18 46	20 45
0 40	0 30	5 25	8 25	10 4	13 45	17 22	19 50		6	Bricco Fassio		6 15	10 33	15 25	18 42	20 41
0 50	0 35	5 32	8 32	10 11	13 52	17 29	19 57		7	Revignano		6 8	10 26	15 18	18 35	20 34
0 65	0 45	5 39	8 39	10 18	13 59	17 36	20 4	a.	9	Vaglierano	p.	6 »	10 18	15 10	18 27	20 26
		5 50	8 50	10 35	14 3	17 45	20 21	p.	9	Vaglierano	a.	5 49	10 »	15 6	18 21	20 21
0 80	0 55	5 59	8 57	10 42	14 10	17 52	20 28		10	Celle Antignano		5 43	9 53	15 »	18 14	20 15
0 90	0 65	—	—	—	—	18 3	—		13	*Rifranzone (facolt.)*		—	—	—	18 4	—
1 10	0 80	6 18	9 16	11 »	14 29	18 12	20 47		15	Rondò		5 24	9 34	14 41	17 55	19 55
1 20	0 85	6 27	9 26	11 7	14 36	18 20	20 53		16	San Damiano		5 17	9 27	14 34	17 48	19 48
1 30	0 90	6 34	9 33	11 14	14 43	18 27	21 »		18	San Vincenzo		5 10	9 20	14 25	17 40	19 40
1 35	0 95	6 39	9 38	11 19	14 48	18 32	21 5		19	Torrazzo		5 5	9 15	14 20	17 35	19 35
1 55	1 10	6 48	9 47	11 28	14 57	18 41	21 14		22	Valpone		4 55	9 5	14 10	17 25	19 25
1 60	1 15	—	—	—	—	—	—		23	*Ossio (facoltativa)*		—	—	—	—	—
1 70	1 20	6 57	9 56	11 37	15 6	18 50	21 23	a.	24	Canale	p.	4 45	8 55	14 »	17 15	19 15

560 NOVARA-BIANDRATE (1 ottobre 1914)

Prezzi ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	andata-rit. 1 cl.	andata-rit. 2 cl.	101 mist 1.2.	103 mist 1.2.	105 mist 1.2.	107 mist 1.2.	Km	(Società Ferrovie del Ticino - Milano)	102 mist 1.2.	104 mist 1.2.	106 mist 1.2.	108 mist 1.2.		
»	»	»	»	5 40	9 30	13 15	18 10	p. »	Novara ... a.	7 20	11 15	15 »	20 »	...	...
0 15	0 10	—	—	5 55	9 45	13 30	18 25	3	Strada per S. Giuseppe	7 5	11 »	14 45	19 45	...	...
0 25	0 20	0 40	0 30	6 4	9 54	13 39	18 34	6	San Pietro	6 56	10 51	14 36	19 36	...	...
0 40	0 30	0 60	0 40	6 16	10 6	13 51	18 46	9	Strada per Zottico	6 44	10 39	14 24	19 24	...	...
0 50	0 40	0 80	0 60	6 25	10 15	14 »	18 55	a. 12	Biandrate ... p.	6 35	10 30	14 15	19 15	...	...

Fermate facoltative: Mosezzo e Ponte Busca.

561 NOVARA-VIGEVANO (1 ottobre 1914)

Prezzi ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	andata-rit. 1 cl. L. c.	andata-rit. 2 cl. L. c.	37 mist 1.2.	39 mist 1.2.	41 mist 1.2.	43 mist 1.2.	45 mist 1.2.	Km	(Soc. Ferr. del Ticino - Milano)	38 mist 1.2.	40 mist 1.2.	42 mist 1.2.	44 mist 1.2.	46 mist 1.2.
				5 30	8 »	12 »	16 »	19 20	part. »	Novara Staz. P. T. ... arr.	7 20	10 54	14 54	18 54	21 10
»	»	»	»	5 39	8 9	12 9	16 9	19 29	1	Novara Staz. Ferr.	7 11	10 45	14 45	18 45	21 1
0 25	0 15	—	—	6 2	8 32	12 32	16 32	19 52	6	Pernate	6 48	10 22	14 22	18 22	20 38
0 35	0 25	0 55	0 35	6 15	8 45	12 45	16 45	20 5	9	Galliate	6 35	10 9	14 9	18 9	20 25
0 45	0 35	0 75	0 50	6 25	8 55	12 55	16 55	20 15	11	Romentino	6 25	9 59	13 59	17 59	20 15
0 60	0 45	0 95	0 70	6 40	9 10	13 10	17 10	20 30	15	Trecate	6 10	9 44	13 44	17 44	20 »
0 80	0 60	1 30	0 90	6 57	9 27	13 27	17 27	20 47	19	Cerano	5 53	9 27	13 27	17 27	19 43
0 95	0 70	1 55	1 10	7 8	9 38	13 38	17 38	20 58	22	Lubrino	5 42	9 16	13 16	17 16	19 32
1 05	0 80	1 70	1 20	7 19	9 49	13 49	17 49	21 9	25	Cassolnovo	5 31	9 5	13 5	17 5	19 21
1 15	0 90	1 85	1 35	7 31	10 1	14 1	18 1	21 21	27	Molino del Conte	5 19	8 53	12 53	16 53	19 9
1 35	1 05	2 15	1 55	7 53	10 23	14 23	18 23	21 48	arr. 32	Vigevano ... part.	4 57	8 31	12 31	16 31	18 47

Fermate facoltative: Fontana, Ponte Terdoppio, Galliate P. N., Fabbrica Varzi, Ponte Morra e Tombetti.

562 MORTARA-OTTOBIANO-PIEVE DEL CAIRO (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	Andata e rit. 2 cl.		55 mist 1.2.	B ◆ 1.2.	57 mist 1.2.	59 mist 1.2.	Km	(Società Ferrovie del Ticino - Milano)	56 mist 1.2.	A ◆ 1.2.	58 mist 1.2.	60 mist 1.2.		
»	»	»	...	6 20	8 40	12 45	18 35	p. »	Mortara (St. Tram.) ... a.	6 »	7 56	10 40	18 7	...	...
			...	6 25	8 45	12 50	18 40		Id. (St. Ferr.)	5 55	7 4	10 35	18 2	...	...
0 20	0 15	0 25	...	6 38	8 58	13 3	18 53	4	Cascina Burattina	5 42	7 32	10 22	17 49	...	...
0 30	0 25	0 35	...	6 50	9 10	13 15	19 5	8	Cergnago-Campalestro	5 30	7 20	10 10	17 37	...	...
0 45	0 35	0 50	...	7 5	9 25	13 30	19 20	11	S. Giorgio Lomellina	5 15	7 5	9 55	17 22	...	...
0 60	0 45	0 65	...	7 20	9 39	13 45	19 35	a. 14	Ottobiano ... p.	5 »	6 50	9 40	17 7	...	...
			...	7 25	9 40	13 46	19 36	p.	Ottobiano ... a.	4 59	6 47	9 39	17 5	...	...
0 75	0 55	0 80	...	7 40	9 55	14 1	19 51	» 18	Strada per Ferrara ... »	4 46	6 34	9 26	16 51	...	...
0 85	0 60	0 85	...	7 46	10 1	14 7	19 58	a. 19	Lomello ... p.	4 38	6 26	9 18	16 43	...	...
			...	7 47	10 2	14 8	19 59	p.	Lomello ... a.	4 37	6 17	9 17	16 20	...	...
1 00	0 70	1 05	...	8 5	10 20	14 26	20 16	» 23	Galliavola-Villa Bisc. »	4 21	6 1	9 1	16 4	...	...
1 20	0 85	1 25	...	8 20	10 35	14 41	20 31	a. 28	Pieve del Cairo ... p.	4 5	5 45	8 45	15 48	...	...

Vi sono altresì le fermate facoltative di Pellegrina, Bonaparte, Retorta e Melegnana.
◆ Ha luogo solo nel giorno di mercato a Novara.

563 VERCELLI-BIELLA (1 maggio 1911)

Prezzi ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	andata-rit. 1 cl.	andata-rit. 2 cl.		21	23	25	27	Km	(Tramvie Vercellesi Vercelli)	22	24	26	28	
				...	5 10	9 10	13 30	17 20	p. »	Vercelli ... a.	7 56	13 »	16 16	20 6	
0 35	0 25	0 55	0 40	...	5 26	9 26	13 46	17 36	4	Caresanablot	7 40	12 44	16 »	19 50	
0 60	0 40	0 90	0 60	...	5 34	9 34	13 54	17 44	7	Quinto Bivio	7 32	12 36	15 52	19 42	
				...	5 39	9 39	13 59	17 49		Quinto Paese	7 27	12 27	15 47	19 37	
0 70	0 50	1 05	0 75	...	5 49	9 49	14 9	17 59	10	Collobiano	7 17	12 17	15 37	19 27	
0 95	0 65	1 45	1 00	...	5 59	9 59	14 19	18 9	13	Busonengo	7 7	12 7	15 27	19 17	
1 15	0 80	1 75	1 20	...	6 12	10 12	14 32	18 22	16	Formigliana	6 54	11 54	15 14	19 4	
1 35	0 95	2 05	1 45	...	6 24	10 24	14 44	18 34	19	Balocco (La Lista)	6 42	11 42	15 2	18 52	
1 50	1 05	2 35	1 60	...	6 33	10 33	14 53	18 43	21	Buronzo	6 33	11 33	14 53	18 43	
1 70	1 20	2 55	1 80	...	6 43	10 43	15 3	18 53	24	Mottalciata (C. Donna)	6 23	11 23	14 43	18 33	
1 75	1 25	2 65	1 90	...	6 47	10 47	15 7	18 57	25	Villanova (C. Catella)	6 19	11 19	14 39	18 29	
1 85	1 30	2 80	1 95	...	6 50	10 50	15 10	19 »	26	Villanova (C. Valzo)	6 16	11 16	14 36	18 26	
2 05	1 45	3 10	2 20	...	7 1	11 5	15 21	19 11	29	Massazza	6 5	11 5	14 25	18 15	...
2 35	1 65	3 55	2 50	...	7 19	11 23	15 39	19 29	33	Benna	5 47	10 47	14 7	17 57	...
2 55	1 80	3 85	2 70	...	7 28	11 33	15 49	19 39	36	S. Giacomo	5 37	10 37	13 57	17 47	...
2 60	1 85	3 90	2 80	...	7 35	11 39	15 55	19 45	37	Candelo	5 31	10 31	13 51	17 41	...
2 90	2 05	4 35	3 10	...	7 54	11 58	16 14	20 4	41	Gaglianico	5 12	10 12	13 32	17 22	...
2 95	2 10	4 45	3 15	...	7 58	12 2	16 18	20 8	a. 42	Biella ... p.	5 8	10 8	13 28	17 18	...

564 VIGEVANO-TROMELLO-OTTOBIANO (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	Andata e rit. 2 cl.			47 mist 1.2.	49 mist 1.2.	51 mist 1.2.	53 mist 1.2.	Km	(Società Ferrovie del Ticino - Milano)	48 mist 1.2.	50 mist 1.2.	52 mist 1.2.	54 mist 1.2.	
			...	...	5 50	9 30	15 20	20 20	p. »	Vigevano ... a.	8 30	16 4	20 6	21 50	...
0 15	0 10	»	...	...	6 »	9 40	15 30	20 30	4	Cattabrega	8 20	15 54	19 56	21 40	...
0 30	0 20	0 30	...	...	6 12	9 52	15 42	20 42	7	Gambolò	8 8	15 42	19 44	21 28	...
0 40	0 30	0 45	...	...	6 22	10 2	15 52	20 52	10	Giarre	7 58	15 32	19 34	21 18	...
			...	...	6 30	10 10	16 »	21 »	a. 12	Tromello (Ferr.) ... p.	7 50	15 24	19 26	21 10	...
0 50	0 35	0 55	...	...	6 31	10 11	16 1	...	p.	Tromello (Ferr.) ... a.	7 49	15 23	19 19	...	...
			...	...	6 33	10 13	16 3	...		Id. (Piazza)	7 47	15 21	19 17	...	...
0 65	0 45	0 70	...	...	6 41	10 21	16 11	...	15	Cascina Verdura	7 39	15 13	19 9	...	...
0 85	0 60	0 90	...	...	7 »	10 40	16 30		a. 20	Ottobiano ... p.	7 20	14 54	18 50	...	...

Fermate facoltative: Ferrovia, Scopa e Gorina.

565 VERCELLI-BIANDRATE-FARA (1 ottobre 1914)

Prezzi ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	andata-rit. 1 cl. L. c.	andata-rit. 2 cl. L. c.	111 mist 1.2.	113 mist 1.2.	115 mist 1.2.	117 mist 1.2.	Km	(Società Ferrovie del Ticino-Milano)	112 mist 1.2.	114 mist 1.2.	116 mist 1.2.	118 mist 1.2.		
»	»	»	»	4 55	8 50	12 35	17 35	p. »	Vercelli (Staz. Tram) ... a.	7 59	11 57	15 42	20 42	...	...
—	—	—	—	4 59	8 54	12 39	17 39	»	» St. ferr. (*53, 125*)	7 55	11 53	15 38	20 38	...	...
0 15	0 10	—	—	5 10	9 5	12 50	17 50	2	» Bivio Cervetto	7 44	11 42	15 27	20 27	...	...
0 30	0 20	0 50	0 30	5 27	9 22	13 7	18 7	7	Borgo Vercelli	7 27	11 25	15 10	20 10	...	...
0 35	0 25	0 60	0 35	5 33	9 28	13 13	18 13	8	Strada per Villata	7 21	11 19	15 4	20 4	...	...
0 50	0 35	0 80	0 55	5 52	9 47	13 32	18 32	12	Casalvolone	7 2	11 »	14 45	19 45	...	...
0 70	0 50	1 15	0 80	6 11	10 6	13 51	18 51	17	Casalbeltrame	6 43	10 41	14 26	19 26	...	...
0 80	0 60	1 30	0 90	6 22	10 17	14 2	19 2	a. 19	Biandrate ... p.	6 32	10 30	14 15	19 15	...	...
				6 32	10 30	14 15	19 15	p.	Biandrate ... a.	6 22	10 17	14 2	18 57	...	...
0 90	0 70	1 45	1 00	6 48	10 46	14 31	19 31	21	Vicolungo	6 6	10 1	13 46	18 41	...	...
1 00	0 80	1 60	1 15	6 56	10 54	14 39	19 39	23	Mandello	5 58	9 53	13 38	18 33	...	...
1 15	0 90	1 85	1 30	7 10	11 8	14 53	19 53	27	Sillavengo	5 44	9 39	13 24	18 19	...	...
1 25	1 »	2 »	1 40	7 21	11 19	15 4	20 4	29	Carpignano	5 33	9 28	13 13	18 8	...	...
1 40	1 10	2 25	1 55	7 34	11 32	15 17	20 17	a. 33	Fara ... p.	5 20	9 15	13 »	17 55	...	...

Fermate facoltative: Tre Croci, Molino Zanlongo, Fabbrica concimi, Cascina Ranza e Saino.

566 VERCELLI-CASALE (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	and. e rit. 2 cl.	73 mist 1.2.	75 mist 1.2.	77 mist 1.2.	Q mist 1.2. (Solo giorni di mercato a Vercelli e Casale)	79 mist 1.2.	Km	(Società Ferrovie del Ticino-Milano)	74 mist 1.2.	76 mist 1.2.	78 mist 1.2.	P mist 1.2. (Solo giorni di mercato a Vercelli e Casale)	80 mist 1.2.
»	»	»	5 »	8 40	12 18	14 47	17 55	p. »	Vercelli (Staz. Tram) ... a.	7 38	10 40	14 18	17 25	19 55
—	—	—	5 4	8 44	12 22	14 51	17 59	»	» St. ferr. (*53, 125*)	7 34	10 36	14 14	17 21	19 51
—	—	—	5 15	8 55	12 33	15 2	18 10	2	» Bivio Cervetto	7 23	10 25	14 3	17 10	19 40
0 15	0 10	—	5 26	9 6	12 44	15 13	18 21	5	Cappuccini Vecchi	7 12	10 14	13 52	16 59	19 29
0 35	0 25	0 35	5 38	9 18	12 56	15 25	18 33	8	Prarolo	7 »	10 2	13 40	16 47	19 17
0 45	0 30	0 45	5 47	9 27	13 5	15 34	18 42	10	Pezzana	6 51	9 53	13 31	16 38	19 8
0 55	0 40	0 60	6 »	9 40	13 18	15 47	18 55	13	Stroppiana	6 38	9 40	13 18	16 25	18 55
0 75	0 55	0 80	6 19	9 59	13 37	16 6	19 14	18	Caresana	6 19	9 21	12 59	16 6	18 36
0 90	0 65	0 95	6 36	10 16	13 54	16 23	19 31	21	Motta dei Conti	6 2	9 4	12 42	15 49	18 19
1 00	0 75	1 10	6 49	10 29	14 7	16 36	19 44	24	Villanova Monferrato	5 49	8 51	12 29	15 36	18 6
1 15	0 85	1 25	7 3	10 43	14 21	16 50	19 58	27	Casale Rondò M. P.	5 35	8 37	12 15	15 22	17 52
1 30	0 95	1 35	7 11	10 51	14 29	16 58	20 6	30	» Ponte sul Po	5 27	8 29	12 7	15 14	17 44
1 30	0 95	1 35	7 16	10 56	14 34	17 3	20 11	—	» Piazza Castel.	5 22	8 24	12 2	15 9	17 39
1 30	0 95	1 35	7 18	10 58	14 36	17 5	20 13	a. 31	» Staz. Tram ... p.	5 20	8 22	12 »	15 7	17 37

Fermate facoltative: Rondò, Molinetto, Rinaldina, Uccellone, Fornaci Bellasio e Rampini.

567 VERCELLI-TRINO (1 maggio 1913)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	2	4 ●	6	8	D. Km	(Tramvie Vercellesi Vercelli)	1	3 ●	5	7		
»	»	8 35	11 12	15 »	18 35	p. »	Vercelli ... a.	8 4	11 8	14 14	18 14	...	...
0 30	0 20	8 54	11 31	15 19	18 54	5	Larizzate	7 45	10 49	13 55	17 55	...	...
0 50	0 35	9 12	11 49	15 37	19 12	9	Desana	7 27	10 31	13 37	17 37	...	...
0 55	0 40	9 19	11 56	15 44	19 19	10	Costanzana	7 20	10 24	13 30	17 30	...	...
0 75	0 50	9 32	12 9	15 57	19 32	13	Tricerro	7 7	10 11	13 17	17 17	...	...
1 00	0 70	9 49	12 26	16 14	19 49	a. 15	Trino ... p.	6 50	9 54	13 »	17 »	...	...

● I treni 3 e 4 si effettuano nei giorni di martedì e venerdì non festivi.

568 (Società anonima « Verbano », Pallanza) PALLANZA TRAMVIA-OMEGNA (1 ottobre 1914)

1 cl.	2 cl.	8	10	14	20	24	30	32	36	38	40	44	48	50	60	62	64		Dis Km	
L. c.	L. c.	5 9	...	6 42	8 2	9 18	10 26	...	12 12	13 9	13 44	14 18	15 42	16 52	18 22	19 14	19 52	p.		**Pallanza Tr...**
0 20	0 10	5 15	...	6 48	8 8	9 23	10 32	...	12 18	13 15	13 50	14 24	15 48	16 58	18 28	19 20	19 59		1	Suna
0 80	0 40	5 27	...	7 »	8 20	9 35	10 44	...	12 30	13 27	14 2	14 37	16 »	17 10	18 40	19 32	20 12		2	Fondotoce
		5 33	...	7 6	8 26	9 40	10 50	...	12 36	13 32	14 8	14 43	16 6	17 15	18 46	19 38	20 18	a.	3	**Pallanza Ferr.**
1 »	0 50	5 56	...	7 23	8 43	10 »	11 12	11 46	12 56	13 33	14 25	15 19	16 26	17 39	18 48	19 56	20 44	p.		(57, 58, 59)
1 40	0 70	6 7	6 40	7 33	8 53	10 10	11 22	11 56	13 6	13 43	14 35	15 29	16 37	17 49	18 58	20 6	20 54		7	Gravellona
1 60	0 80	6 14	6 48	7 40	9 »	10 18	11 30	12 3	13 14	13 50	14 43	15 37	16 43	17 56	19 5	20 12	21 2		9	Gabbio
1 80	0 90	6 21	6 54	7 46	9 6	10 24	11 37	12 9	13 20	13 57	14 50	15 44	16 50	18 3	19 11	20 20	21 19		11	Crusinallo
2 »	1 »	6 30	7 3	7 55	9 15	10 34	11 47	12 19	13 30	14 6	15 »	15 53	17 »	18 12	19 20	20 30	21 9	a.	14	**Omegna**

1 cl.	2 cl.	5	7	15	19	25	27	29	31	33	35	39	41	45	49	55	57		Dis Km	
L. c.	L. c.	5 4	5 59	6 32	7 57	9 17	10 12	10 59	11 59	12 58	13 33	14 27	15 33	16 41	18 14	19 2	19 53	p.		**Omegna**
0 30	0 15	5 14	6 9	6 42	8 7	9 27	10 23	11 9	12 10	13 8	13 44	14 37	15 43	16 51	18 24	19 12	20 4		3	Crusinallo
0 60	0 30	5 20	6 15	6 49	8 14	9 33	10 30	11 16	12 17	13 15	13 51	14 44	15 50	16 58	18 30	19 18	20 11		5	Gabbio
0 80	0 40	5 27	6 22	6 56	8 21	9 40	10 38	11 23	12 25	13 23	13 59	14 51	15 58	17 6	18 38	19 26	20 18		6	Gravellona
		5 37	...	7 6	8 30	9 49	10 48	11 32	12 35	13 32	14 8	15 »	16 8	17 15	18 47	19 36	20 27	a.	10	**Pallanza Ferr.**
1 20	0 60	5 49	...	7 26	8 43	9 58	...	11 46	12 58	13 33	14 26	15 18	16 23	17 39	18 48	19 58	20 44	p.		
1 40	0 70	5 56	...	7 33	8 49	10 5	...	11 52	13 4	13 39	14 32	15 24	16 29	17 46	18 55	20 5	20 49		12	Fondotoce
2 »	1 »	6 8	...	7 45	9 1	10 17	...	12 4	13 16	13 51	14 46	15 36	16 41	17 58	19 7	20 18	21 1		13	Suna
2 »	1 »	6 13	...	7 49	9 6	10 22	...	12 10	13 21	13 55	14 51	15 40	16 46	18 3	19 12	20 23	21 6	a.	14	**Pallanza Tr...**

(1 novembre 1914)

569 *Torino*-PINEROLO-PEROSA ARGENTINA-*Fenestrelle* (1 ottobre 1914)

		5	9	11 ○	13 celere	15 ○	17 celere	19	Dis Km	(*Direzione:* Pinerolo)	4 celere	8 celere	12 celere	14 ○	16 celere	18 ○	20 celere
		5 30	8 30	...	12 50	...	16 10	18 »		p. *Torino P. N. (107)* a.	8 38	10 48	14 28	...	17 45	...	21 20
		6 46	9 40	...	14 »	...	17 22	18 56		a. *Pinerolo* p.	7 44	9 40	13 14	...	16 37	...	20 18
Prezzi 1 cl.	**2 cl.**																
L. c.	L. c.	7 »	9 55	11 17	14 12	15 35	17 35	19 10	p. »	**Pinerolo** a.	7 34	9 28	12 53	14 59	16 25	18 45	19 58
0 15	0 10	7 12	10 2	11 26	14 19	15 42	17 42	19 17	2	**Ponte Lemina**	7 28	9 22	12 47	14 52	16 19	18 39	19 52
0 20	0 15	7 16	10 7	11 31	14 23	15 47	17 46	19 22	3	**Abbadia**	7 24	9 18	12 43	14 48	16 15	18 35	19 48
0 20	0 15	7 20	10 10	11 34	14 26	15 50	17 49	19 25	3	**Riaglietto**	7 21	9 15	12 40	14 45	16 12	18 32	19 45
0 30	0 25	7 26	10 16	11 40	14 30	15 56	17 53	19 31	5	**San Martino**	7 17	9 11	12 36	14 39	16 8	18 26	19 41
0 40	0 30	7 31	10 21	11 45	14 34	16 3	17 57	19 36	6	**Porte**	7 13	9 7	12 32	14 34	16 4	18 21	19 37
0 60	0 40	7 37	10 27	11 57	14 39	16 9	18 2	19 42	8	**Malanaggio**	7 7	9 1	12 26	14 28	15 58	18 15	19 31
0 60	0 40	7 41	10 31	12 2	14 43	16 15	18 6	19 46	9	**S. Germano**	7 4	8 58	12 23	14 14	15 55	18 5	19 28
0 80	0 60	7 50	10 40	12 19	14 50	16 35	18 13	19 55	11	**Villar Perosa**	6 57	8 51	12 16	14 5	15 48	17 56	19 21
1 »	0 75	8 »	10 50	12 29	14 57	16 45	18 20	20 5	14	**Dubbione**	6 50	8 44	12 9	13 52	15 41	17 46	19 14
1 10	0 80	8 4	10 54	12 33	15 »	16 49	18 23	20 9	15	**Pinasca**	6 47	8 41	12 6	13 48	15 38	17 42	19 11
1 30	0 95	8 12	11 2	12 47	15 7	17 »	18 30	20 17	17	**S. Sebastiano**	6 40	8 34	11 59	13 40	15 31	17 34	19 4
1 30	0 95	8 15	11 5	12 50	15 10	17 3	18 33	20 20	a. 18	**Perosa Arg.** p.	6 36	8 30	11 55	13 30	15 27	17 25	19 »
		8 30	...	...	...	...	19 »	...		p. *Perosa Argentina* a.	...	8 5	...	...	...	...	18 30
		9 »	...	...	...	...	19 30	...		a. *Perrero* p.	...	7 35	...	...	...	...	18 »
		9 29	...	...	...	...	19 59	...		a. *Fenestrelle* p.	...	7 9	...	...	...	...	17 33

○ Solo al sabato e nei giorni festivi.
Fermate facoltative: La Croce, Flugera, Francia e Officine Villar (per i soli treni discendenti, numeri pari).

570 NOVI-BASALUZZO-OVADA (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	15	1	5	19	7	23	9		Dis Km	(*Direzione:* Novi)		2 ★	2 ●	16	6	8	20	10	24
L. c.	L. c.	6 4	7 35	11 15	11 50	15 15	17 20	18 50	part.	»	**Novi**	arr.	7 4	7 20	8 16	12 32	15 »	15 56	18 35	19 30
0 30	0 20	6 12	7 43	11 23	11 58	15 23	17 28	18 58		3	**Cattanietta** *f. fac.*		6 56	7 12	8 8	12 24	14 52	15 48	18 27	19 22
0 35	0 25	6 14	7 45	11 25	12 »	15 25	17 30	19 »		4	**Michelina** *f. fac.*		6 54	7 10	8 6	12 22	14 50	15 46	18 25	19 20
0 55	0 35	6 24	7 55	11 35	12 10	15 35	17 39	19 10	arr.	7	**Basaluzzo** (*per*	part.	6 44	7 »	7 56	12 12	14 40	15 36	18 15	19 10
		6 46	7 57	11 36	12 13	15 37	17 40	19 12	part.		*Frugarolo* (345))	arr.	6 41	6 59	7 54	12 11	14 38	15 26	18 13	18 51
0 85	0 55	per Frugarolo	8 4	11 43	per Frugarolo	15 44	per Frugarolo	19 19		10	**Predosa**		6 33	6 51	da Frugarolo	12 4	14 30	da Frugarolo	18 5	da Frugarolo
1 05	0 70		8 16	11 55		15 56		19 31		13	**Capriata**		6 23	6 41		11 54	14 20		17 55	
1 35	0 90		8 26	12 5		16 6		19 41		16	**Castelletto d'Orba**		6 11	6 30		11 40	14 9		17 44	
1 65	1 15		8 33	12 12		16 13		19 48		18	**Silvano**		6 3	6 23		11 32	14 2		17 37	
1 95	1 30		8 42	12 21		16 21		19 57		20	**Lerma** *f. fac.*		5 56	6 16		11 25	13 53		17 28	
2 05	1 35		8 53	12 32		16 31		20 8		23	**Tagliolo** *f. fac.*		5 47	6 7		11 16	13 42		17 17	
2 05	1 35		8 55	12 34		16 33		20 10	arr.	24	**Ovada** (*126*)	part.	5 45	6 5		11 14	13 40		17 15	

★ Solo al lunedì.
● Esclusi i lunedì.
NB. — Sono facoltative le fermate di Cattanietta, Michelina, Lerma e Tagliolo.

571 IVREA-SANTHIÀ (15 settembre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	1 1.2.	3 1.2.	5 1.2.	7 1.2.	9 ♦ 1.2. ●	11 ◊ 1.2. ●	13 1.2. ●	15 1.2. ●		Km dis.	(Società Generale Ferr. Econ.: Biella)		2 1.2.	4 1.2.	6 1.2.	8 1.2.	10 ♦ 1.2. ●	12 ◊ 1.2. ●	14 1.2. ●	16 1.2. ●
L. c.	L. c.	5 40	10 58	15 13	18 4	4 1	4 47	9 1	13 15	part.	»	**Ivrea** (Staz.) (*113*)	arr.	8 16	12 12	16 45	20 37	5 35	6 22	10 43	14 56
»	»	5 43	11 1	15 16	18 7	4 4	4 50	9 4	13 18		»	Id. P. Vercelli		8 13	12 9	16 42	20 34	5 32	6 19	10 40	14 53
0 30	0 25	6 »	11 22	15 37	18 28	4 25	5 11	9 25	13 39		6	**Bollengo**		7 53	11 49	16 22	20 18	5 12	5 59	10 20	14 33
0 45	0 40	6 11	11 35	15 50	18 41	4 38	5 24	9 38	13 52		9	**Palazzo**		7 40	11 36	16 9	20 7	4 59	5 46	10 7	14 20
0 65	0 55	6 19	11 44	15 59	18 50	4 46	5 33	9 46	14 1		11	**Piverone**		7 31	11 27	16 »	19 59	4 50	5 37	9 58	14 11
0 85	0 70	6 28	11 54	16 9	19 »	arr.	arr.	arr.	arr.		14	**Anzasco**		7 21	11 17	15 50	19 51	...	...	...	...
0 90	0 80	6 38	12 4	16 19	19 10	...	...	...	...		16	**Viverone**		7 11	11 7	15 40	19 43	...	...	...	...
1 20	1 00	6 54	12 20	16 35	19 26	...	...	...	...		20	**Cavaglià**		6 57	10 53	15 26	19 29	...	...	...	...
1 80	1 50	7 27	12 58	17 13	20 4	...	...	...	...	arr.	30	**Santhià Staz.** (*338*)	part.	6 16	10 12	14 45	18 50	...	...	...	...

● Treni suppletivi del venerdì.
♦ Dal 1° maggio al 31 agosto.
◊ Dal 1 marzo al 31 ottob.
NB. - Fermate facoltative a S. Lorenzo, Borgomasino, Cascinette, Burolo, Piane, Preazzo, Villa Lucca, Roppolo, Cascina Goldida e La Mandria.

572 ASTI-MONTEMAGNO-ALTAVILLA-CASALE (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	1	3	5	7	9	11		Dist. Km	(Società Astese-Monferrina)		2	4	6	8	10	12
L. c.	L. c.	...	5■12	7 30	10 58	14 15	18 »	part.		**Asti**	arr.	7 4	9♦4	10 43	14 7	17 28	...
0 15	0 10	...	5■18	7 36	11 4	14 21	18 6		1	Asti (Porta Alessandria)		6 57	8♦57	10 36	14 1	17 21	...
0 20	0 15	...	5■23	7 41	11 9	14 26	18 11		2	Pilone		6 51	8♦51	10 30	13 55	17 15	...
—	—	...	—	—	—	—	—		3	Cauda		—	—	—	—	—	...
0 25	0 20	...	5■26	7 44	11 12	14 29	18 14		4	Castiglione		6 48	8♦48	10 27	13 52	17 12	...
0 35	0 25	...	5■29	7 47	11 15	14 32	18 17		5	Valterza		6 45	8♦45	10 24	13 49	17 9	...
0 40	0 30	...	5■33	7 51	11 19	14 36	18 21		6	Migliandolo		6 41	8♦41	10 20	13 45	17 5	...
0 50	0 35	...	5■39	7 57	11 26	14 43	18 27		7	Quarto		6 36	8♦36	10 15	13 40	17 »	...
0 60	0 40	...	5■45	8 2	11 31	14 48	18 32		8	Refrancore		6 31	8♦31	10 10	13 35	16 55	...
0 85	0 60	...	6■ »	8 17	11 47	15 3	18 49		12	Scurzolengo		6 16	8♦16	9 55	13 20	16 40	...
1 »	0 70	...	6■7	8 24	11 54	15 10	18 56		14	Castagnole		6 9	8♦6	9 48	13 13	16 33	...
1 35	0 95	...	6■21	8 38	12 8	15 24	19 10	arr.	18	**Montemagno**	part.	5 51	7♦50	9 32	12 57	16 17	...
		5 »	6 23	8 40	12 10	15 26	19 12	part.			arr.	5 49	7♦47	9 30	12 55	16 15	19 31
1 50	1 05	5 10	6 34	8 51	12 21	15 36	19 22	part.	21	Viarigi	part.	5 40	7♦36	9 21	12 46	16 6	19 21
1 70	1 20	5 21	6 44	9 1	12 31	15 47	19 32	arr.	24	**Altavilla**	part.	5 29	7♦25	9 10	12 35	15 55	19 10
		5 30	6 49	9 10	12 40	15 55	...	part.			arr.	...	...	9 »	12 24	15 50	18 51
1 90	1 35	5 43	7 1	9 23	12 53	16 8	...		26	Vignale		...	...	8 48	12 12	15 38	18 39
2 10	1 50	5 54	7 11	9 34	13 4	16 19	...		29	Frassinello		...	...	8 35	11 59	15 25	18 26
2 30	1 65	6 6	7 23	9 46	13 16	16 31	...		31	Camagna		...	...	8 22	11 46	15 12	18 13
2 45	1 75	6 17	7 33	9 56	13 26	16 41	...		35	Roncaglia		...	...	8 9	11 33	14 59	18 »
2 80	2 »	6 36	7 53	10 15	13 46	17 1	...		40	Bivio Camagna		...	...	7 52	11 16	14 42	17 43
2 90	2 05	6 43	8 »	10 23	13 53	17 8	...		41	San Germano		...	...	7 44	11 9	14 35	—
—	—	—	—	—	—	—	...		—	Fornace Fornara		...	...	—	—	—	—
—	—	6 56	8 19	10 36	14 6	17 32	...		—	Casale (Porta Roma)		...	...	7 31	10 56	14 22	17 21
3 20	2 25	7 2	8 26	10 42	14 13	17 38	...	arr.	46	**Casale**	part.	...	...	7 25	10 50	14 15	17 15

■ Da Asti a Montemagno s'effettua nei soli giorni di lunedì, martedì e mercoledì non festivi.
♦ Si effettua nei soli giorni di lunedì, martedì e mercoledì non festivi.

573 Filovia ALBA-BAROLO (1 febbraio 1914)

Prezzi	3	5 festiv	7	9 festiv	11	13	Dist. Km	Società Filovie Albesi	4	6	8 festiv	10	14	12 festiv	
...	8 30	10 »	11 15	14 15	16 15	19 30	p. »	Alba (124) ... a.	7 20	10 30	12 »	15 »	19 »	20 30	...
0 15	8 40	10 10	11 25	14 25	16 25	19 40	3	Piazza d'Armi	7 10	10 20	11 50	14 50	18 50	20 20	...
0 30	8 45	10 15	11 30	14 30	16 30	19 45	4	Strada della Piana	7 5	10 15	11 45	14 45	18 45	20 15	...
0 45	8 55	10 25	11 40	14 40	16 40	19 55	7	Gallo di Grinzane	6 55	10 5	11 35	14 35	18 35	20 5	...
0 50	9 »	10 30	11 45	14 45	16 45	20 »	8	Fontanafredda-Serr.	6 50	10 »	11 30	14 30	18 20	20 »	...
0 65	9 10	10 40	11 55	14 55	16 55	20 10	10	Ponte Garbelletto	6 40	9 50	11 20	14 20	18 20	19 50	...
0 75	9 15	10 45	12 »	15 »	17 »	20 15	12	Ponte Bussia	6 35	9 45	11 15	14 15	18 15	19 45	...
0 80	9 30	11 »	12 15	15 15	17 15	20 30	a. 14	Barolo ... p.	6 20	9 30	11 »	14 »	18 »	19 30	...

NB. — Potranno inoltre effettuarsi corse bis e supplementari. — Al sabato, specialmente nel tratto Alba-Gallo, vi saranno varie corse facoltative.

574 Filovia IVREA-CUORGNÈ (1 novembre 1914)

Prezzi		I	III	Solo al venerdì	V	VII	Dist. Km		Solo al venerdì	II	IV	VI	VIII	
L. c. »	....	5 50	8 50	11 »	14 30	17 »	p. »	Ivrea (113) ... a.	8 »	9 »	11 10	13 40	17 30	...
0 35	....	6 5	9 5	11 15	14 45	17 15	4	Samone	7 45	8 45	10 55	13 25	17 15	...
0 60	....	6 25	9 25	11 35	15 5	17 35	9	Coller.-Parella	7 25	8 25	10 35	13 5	16 55	...
0 65	....	6 35	9 35	11 45	15 15	17 45	10	Parella	7 15	8 15	10 25	12 55	16 45	...
0 70	....	6 40	9 40	11 50	15 20	17 50	12	Quagliuzzo	7 10	8 10	10 20	12 50	16 40	...
0 80	....	6 45	9 45	11 55	15 25	17 55	13	Strambinello	7 5	8 5	10 15	12 45	16 35	...
0 90	....	7 »	10 »	12 10	15 40	18 10	14	Pramonico	6 50	7 50	10 »	12 30	16 20	...
0 95	....	7 5	10 5	12 15	15 45	18 15	15	Baldissero	6 45	7 45	9 55	12 25	16 15	...
1 15	....	7 20	10 20	12 30	16 »	18 30	19	Castellamonte 346	6 30	7 30	9 40	12 10	16 »	...
1 30	....	7 35	10 35	12 45	16 15	18 45	22	Spineto	6 15	7 15	9 25	11 55	15 45	...
1 55	....	7 50	10 50	13 »	16 30	19 »	a. 25	Cuorgnè (346) ... p.	6 »	7 »	9 10	11 40	15 30	...

N.B. — Le corse del venerdì sono facoltative.

575 ASTI-MONTECHIARO-CORTANZE (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		39	41	43	45	Dis. Km	(Società Astese-Monferrina)	40	42	44	46		
»	»	...	7 20	11 20	14 30	18 40	part. »	Asti ... arr.	6 53	10 3	14 2	17 58	...	...
0 15	0 10	...	7 28	11 28	14 38	18 48	2	Asti Porta Torino	6 46	9 55	13 55	17 51	...	...
0 20	0 15	...	7 32	11 32	14 42	18 52	3	Torretta	6 42	9 52	13 51	17 47	...	...
0 30	0 20	...	—	—	—	—	4	*Viatiosto (Facolt.)*	—	—	—	—	...	...
0 35	0 25	...	—	—	—	—	5	*Valbella (Facolt.)*	—	—	—	—	...	...
0 40	0 30	...	7 42	11 42	14 52	19 2	5	Sessant	6 32	9 42	13 41	17 37	...	...
0 55	0 40	...	—	—	—	—	7	*Valmairone (Facolt.)*	—	—	—	—	...	...
0 60	0 45	...	7 54	11 54	15 4	19 14	8	Serravalle	6 22	9 32	13 31	17 27	...	...
0 70	0 50	...	8 »	12 »	15 10	19 20	10	Mombarone	6 14	9 24	13 24	17 19	...	...
0 75	0 55	...	8 5	12 5	15 15	19 25	11	Settime	6 9	9 19	13 19	17 14	...	...
0 80	0 60	...	8 9	12 9	15 19	19 29	12	Cinaglio	6 5	9 15	13 15	17 10	...	...
0 90	0 65	...	8 14	12 14	15 24	19 34	13	Chiusano	6 »	9 10	13 10	17 5	...	...
0 95	0 70	...	8 18	12 18	15 28	19 38	14	Cossombrato	5 56	9 6	13 6	17 1	...	...
1 05	0 80	...	8 25	12 25	15 35	19 45	15	**Montechiaro**	5 51	9 1	13 1	16 56	...	...
1 20	0 85	...	8 31	12 31	15 41	19 51	16	Soglio	5 43	8 53	12 53	16 48	...	...
1 20	0 85	...	—	—	—	—	17	*Bocchette (Facolt.)*	—	—	—	—	...	...
1 25	0 95	...	8 38	12 38	15 48	19 58	arr. 18	**Cortanze** ... part.	5 35	8 45	12 45	16 40	...	...

576 ALESSANDRIA-ALTAVILLA (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	15	17	19 mist	21	23	(Società Astese-Monferrina)	16 ●	18	20	22 mist	24	26
		...	7 41	10 50	14 14	17 35	part. Alessandria ... arr.	6 52	8 43	10 40	14 58	17 19	...
0 20	0 10	...	7 49	10 58	14 22	17 44	Id. Porta Tanaro	6 43	8 35	10 32	14 50	17 10	...
0 20	0 15	...	7 57	11 6	14 30	17 52	Bivio S. Michele	6 35	8 27	10 24	14 42	17 2	...
—	—	...	8 2	11 12	14 37	17 58	Bivio Solero	6 29	8 21	10 18	14 36	16 56	...
—	—	...	8 14	11 24	14 49	18 10	Castello	6 21	8 13	10 10	14 28	16 42	...
0 80	0 60	...	8 27	11 36	15 1	18 22	Quargnento	6 5	7 54	9 54	14 12	16 32	...
1 20	0 85	5 5	8 42	11 58	15 23	18 44	Fubine	5 43	7 32	9 32	13 50	16 10	19 19
1 60	1 15	5 22	9 6	12 15	15 40	19 1	arr. Altavilla ... part.	5 26	7 15	9 15	13 33	15 54	19 2
...	...	*5 39*	*9 20*	*12 45*	*16 5*	*19 20*	arr. *Viarigi* ... part.	*5 10*	*6■34*	*8 51*	*12 31*	*15 36*	—
...	...	*5 49*	*9 30*	*12 55*	*16 15*	*19 31*	arr. *Montemagno* ... part.	*5 »*	*6■23*	*8 40*	*12 10*	*15 26*	—
...	...	*7 4*	*10 48*	*14 7*	*17 28*	...	arr. *Asti* ... part.	....	*5■12*	*7 30*	*10 58*	*14 15*	—
...	...	*7 2*	*10 42*	*14 18*	*17 38*	...	arr. *Casale* ... part.	....	...	*7 25*	*10 50*	*14 15*	*17 15*

● Si effettua nei soli giorni di lunedì non festivi. — ■ Solo al lunedì, martedì e mercoledì non festivi.

577 ALESSANDRIA-S. SALVATORE-CASALE (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1	3 ●	5	7 ✻	9	D. Km	(Tramvia della Prov. di Alessand.)	2	4 ●	6	8 ✻	10		
		...	5 »	8 8	11 10	14 »	17 25	p. »	Alessandria St. ... a.	7 40	10 22	13 24	16 24	19 39	...	...
0 15	0 10	...	5 8	8 16	11 18	14 8	17 33	»	Id. P. Tanaro	7 31	10 15	13 17	16 17	19 32	...	...
0 20	0 15	...	5 16	8 24	11 26	14 16	17 41	3	Bivio S. Michele	7 22	10 6	13 8	16 8	19 23	...	...
0 35	0 25	...	5 21	8 29	11 31	14 21	17 46	5	S. Michele	7 17	10 1	13 3	16 3	19 18	...	...
0 55	0 40	...	5 31	8 39	11 41	14 31	17 56	8	Strada Cerca	7 8	9 52	12 54	15 51	19 9	...	...
0 70	0 50	...	5 44	8 52	11 54	14 44	18 9	10	Castelletto Scazzoso	6 55	9 39	12 41	15 38	18 56	...	...
0 85	0 60	...	5 54	9 2	12 4	14 55	18 19	12	**S. Salvatore**	6 46	9 30	12 32	15 28	18 47	...	...
1 05	0 75	...	6 7	9 16	12 17	15 10	18 32	15	Cascina Nuova	6 30	9 16	12 17	15 10	18 32	...	...
1 25	0 90	...	6 18	9 26	12 28	15 24	18 43	18	Mirabello	6 19	9 6	12 6	15 »	18 21	...	...
1 55	1 10	...	6 33	9 41	12 43	15 40	18 58	22	Occimiano	6 3	8 51	11 51	14 45	18 6	...	...
1 80	1 30	...	6 46	9 54	12 56	15 57	19 11	26	Bivio Camagna	5 50	8 38	11 38	14 30	17 53	...	...
1 90	1 35	...	6 53	10 1	13 3	16 5	19 18	27	S. Germano	5 42	8 31	11 31	14 23	17 46	...	...
2 25	1 60	...	7 6	10 14	13 16	16 18	19 31	»	Casale P. Roma	5 29	8 18	11 18	14 10	17 33	...	...
2 25	1 60	...	7 12	10 20	13 22	16 24	19 37	a. 32	Casale Staz. ... p.	5 22	8 10	11 12	14 »	17 27	...	...

● I treni 3 e 4 si effettuano soltanto nei giorni festivi, al lunedì e martedì.
✻ I treni 7 e 8 si effettuano soltanto nei giorni festivi e al lunedì.
I biglietti d'andata e ritorno sono stabiliti unicamente da e per Alessandria, da e per Casale.
Da *S. Salvatore* per *Lu Monferrato* havvi giornalmente coincidenza colla vettura ai treni 1, 2, 5, 6, 7, 9, 10 e da *Mirabello* ai treni 1, 2, 5, 10 del martedì e venerdì.

578 ALESSANDRIA-CASTELCERIOLO-SALE (1 novembre 1914)

309 ★	313 ✚	11	17 ✻	315 ✚	13 ●	19 ✻	15	Dis. Km	(Tr. della Provincia di Alessandria)	312 ★	310 ✚	12	14	314 ✚	18 ✻	16
5 27	....	8 5	11 30	...	14 »	14 50	18 32	p. »	Alessandria St. a.	6 54	....	7 36	12 2	...	13 30	18 20
5 36	....	8 14	11 39	...	14 9	14 59	18 41	»	Id. P.d'Armi	6 45	....	7 27	11 53	...	13 21	18 11
5 43	....	8 21	11 46	...	14 16	15 6	18 48	3	Ponte Bormida	6 38	....	7 20	11 46	...	13 14	18 4
5 49	....	8 27	11 52	...	14 22	15 12	18 54	6	Zuccherificio	6 31	....	7 13	11 39	...	13 7	17 57
5 52	....	8 30	11 55	...	14 25	15 15	18 57	8	Marengo	6 28	....	7 10	11 36	...	13 4	17 54
6 5	....	8 44	12 9	...	14 39	15 29	19 11	9	**Castelceriolo**	6 14	....	6 56	11 22	...	12 50	17 40
....	....	8 56	12 17	...	14 51	15 41	19 23	12	Lobbi	....	....	6 46	11 12	...	12 40	17 30
....	6 29	9 12	...	12 41	15 7	15 57	19 39	17	Piovera	....	6 19	6 29	10 55	12 34	...	17 13
....	6 43	9 26	...	12 55	15 21	16 11	19 53	20	Grava	....	6 6	6 16	10 42	12 21	...	17 »
....	6 58	9 41	...	13 10	15 36	16 26	20 8	a. 24	**Sale** ... p	....	5 50	6 »	10 26	12 5	...	16 44

● Sospeso il lunedì non festivo. — ✻ I treni 17, 18 e 19 si effettuano soltanto al lunedì non festivo.
★ I treni 309 e 312 sono sospesi nei giorni di domenica. — ✚ I treni 310, 313, 314 e 315 si effettuano soltanto al sabato non festivo.

579 TORTONA-SALE (15 ottobre 114)

Prezzi 1 cl.	2 cl.		52	54	56	58	Dis. Km	(Tr. della Prov. di Alessand.)	51	53	55	57		
		...	8 15	11 15	16 20	18 35	part.	Tortona ... arr.	7 55	10 5	14 »	18 5	....	...
0 15	0 10	...	8 27	11 27	16 32	18 47	3	Rondò	7 43	9 53	13 48	17 53	....	...
0 30	0 20	...	8 37	11 37	16 42	18 57	6	Passalacqua	7 33	9 43	13 38	17 43	....	...
0 35	0 25	...	8 41	11 41	16 46	19 1	7	Viscarda	7 29	9 39	13 34	17 39	....	...
0 55	0 40	...	8 48	11 48	16 53	19 8	10	San Romano	7 22	9 32	13 27	17 32	....	...
0 70	0 50	...	8 55	11 55	17 »	19 15	arr. 12	**Sale** ... part.	7 15	9 25	13 20	17 25	....	...

580 TORTONA-MONLEALE (1 novembre 1914)

Prezzi andata 1 cl.	andata 2 cl.	and.-ritor 1 cl.	and.-ritor 2 cl.		62 sabat	64	66	68	70	Dis. Km	(Tr. della Prov. di Alessandria)	61 sabat	63	65	67	69	
				...	6 10	8 20	11 25	15 35	18 40	p. »	Tortona ... a.	5 55	7 30	9 55	13 45	17 35	...
0 20	0 15	»	»	...	6 19	8 29	11 34	15 44	18 49	3	Via Garbagna	5 46	7 21	9 46	13 36	17 26	...
0 35	0 25	0 55	0 40	...	6 25	8 35	11 40	15 50	18 55	5	Viguzzolo	5 40	7 15	9 40	13 30	17 20	...
0 45	0 35	0 75	0 60	...	6 33	8 43	11 48	15 58	19 3	7	Castellaro	5 32	7 7	9 32	13 22	17 12	...
0 55	0 40	0 90	0 70	...	6 39	8 49	11 54	16 4	19 9	9	Volpeglino	5 26	7 1	9 26	13 16	17 6	...
0 65	0 50	1 05	0 80		6 45	8 55	12 »	16 10	19 15	a. 10	**Monleale** ... p	5 20	6 55	9 20	13 10	17 »	...

581 BIELLA-COSSATO (16 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			42 1.2.	44 1.2.	Dis. Km	(Ferrovie Economiche Biella)	41 1.2.	43 1.2.			
		...	...	7 »	18 15	part. »	Biella (F. E. B.) *(Santhià 358)* ... arr.	8 31	19 45	...	...	...
0 20	0 15	...	...	7 5	18 20	2	Chiavazza (Americana)	8 26	19 40	...	...	...
0 30	0 20	...	...	7 15	18 30	3	San Quirico	8 15	19 29	...	...	...
0 45	0 30	...	...	7 22	18 37	5	**Vigliano**	8 9	19 23	...	...	...
0 60	0 40	...	...	7 27	18 42	7	Valdengo	8 3	19 17	...	...	...
0 75	0 50	...	...	7 33	18 48	9	Ceretto	7 57	19 11	...	...	...
0 90	0 60	...	...	7 40	18 55	arr. 11	**Cossato** *(Valle Mosso 342)* ... part.	7 50	19 4	...	...	...

582 ALESSANDRIA-SPINETTA-MANDROGNE

(1 novembre 1914)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.						21 (Sospeso alla domenica)	23	25	27	29 (Solo al lunedì non festivo)	31	33		Dis Km	(Tramvie della Provincia di Alessandria)		40 (Solo al lunedì non festivo)	22 (Sospeso alla domenica)	24	26	28	30 (Solo al lunedì non festivo)	32	34							
»	»	...	...	...	...	...	5 37	7 55	11 10	14 15	15 43	17 20	18 42	part.	»	**Alessandria Staz.** (*51, 54*).	arr.	4 55	6 44	7 48	10 5	13 40	16 50	18 10	19 47		...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	5 46	8 4	11 19	14 24	15 52	17 29	18 51	↓	1	**Id.** Piazza d'Armi	↑	4 46	6 35	7 39	9 56	13 31	16 41	18 1	19 38	...	...	...	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	5 53	8 11	11 26	14 31	15 59	17 36	18 58		3	Ponte Bormida...............		4 39	6 28	7 32	9 49	13 24	16 34	17 54	19 31	...	...	...	...	...	...	...
0 40	0 30	...	...	...	...	...	5 59	8 17	11 32	14 37	16 5	17 42	19 4		»	Zuccherificio		4 33	6 22	7 26	9 43	13 18	16 28	17 48	19 25	...	...	...	...	...	...	...
0 40	0 30	...	...	...	...	...	6 2	8 20	11 35	14 40	16 8	17 45	19 7		6	Marengo...................		4 30	6 19	7 23	9 40	13 15	16 25	17 45	19 22	...	...	...	...	...	...	...
0 55	0 35	...	...	...	...	...	6 8	8 27	11 42	14 47	16 17	17 52	19 14		7	**Spinetta**		4 24	6 13	7 17	9 34	13 9	16 19	17 37	19 16	...	...	...	...	...	...	...
0 65	0 45	...	...	...	...	...	...	8 32	11 47	14 52	16 22	17 57	...		9	Bettale		4 18	...	7 11	9 28	13 3	16 8	17 32	...	...	...	...	...	...	...	...
0 75	0 55	...	...	...	...	...	...	8 40	11 54	14 59	16 29	18 4	...		11	Parodi-Litta		4 11	...	7 4	9 21	12 56	16 1	17 25	...	...	...	...	...	...	...	...
0 85	0 60	...	...	...	...	...	...	8 46	12 1	15 6	16 36	18 11	...	↓	12	Cascinagrossa		4 4	...	6 57	9 14	12 49	15 54	17 18	...	...	...	...	...	...	...	...
1 »	0 75	...	...	...	...	...	...	8 55	12 10	15 15	16 45	18 20	...	arr.	15	**Mandrogne**...............	part.	3 55	...	6 48	9 5	12 40	15 45	17 9	...	...	...	...	...	...	...	...

I biglietti d'andata e ritorno sono stabiliti unicamente da e per Alessandria e da e per Mandrogne.

583 VALENZA-VALENZA STAZIONE

(1 novembre 1914)

Prezzi						1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
L. c.	...	...	...	...	...	5 »	5 44	6 21	6 55	7 10	7 55	8 55	9 17	10 30	11 18	11 35	11 51
0 10	...	...	...	...	...	5 4	5 48	6 25	6 59	7 14	7 59	8 59	9 21	10 34	11 22	11 39	11 55
0 10	...	...	...	...	...	5 7	5 51	6 28	7 2	7 17	8 2	9 2	9 24	10 37	11 25	11 42	11 58
0 20	...	...	...	...	...	5 10	5 54	6 31	7 5	7 20	8 5	9 5	9 27	10 40	11 28	11 45	12 1

Prezzi	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49		Dis Km	(Società Tramviaria Valenzana)
L. c.	12 55	14 34	15 30	15 50	17 20	18 5	18 21	18 39	18 54	19 45	20 40	20 50	22 8	part.	»	**Valenza**
0 10	12 59	14 38	15 34	15 54	17 24	18 9	18 25	18 43	18 57	19 49	20 44	20 54	22 12	↓	1	Porta Casale
0 10	13 2	14 41	15 37	15 57	17 27	18 12	18 28	18 46	19 »	19 52	20 47	20 57	22 15	↓	1	Cantinone
0 20	13 5	14 44	15 40	16 »	17 30	18 15	18 31	18 49	19 3	19 55	20 50	21 »	22 18	arr.	2	**Valenza Stazione**

Prezzi						2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
L. c.	...	...	...	...	...	5 33	6 »	6 38	7 22	7 36	8 13	9 21	9 40	10 50	11 39	11 55	12 13
0 10	...	...	...	...	...	5 36	6 3	6 41	7 25	7 39	8 16	9 24	9 43	10 53	11 42	11 58	12 16
0 20	...	...	...	...	...	5 39	6 6	6 44	7 28	7 42	8 19	9 27	9 46	10 56	11 45	12 1	12 19
0 20	...	...	...	...	...	5 43	6 10	6 48	7 32	7 46	8 23	9 31	9 50	11 »	11 49	12 5	12 23

Prezzi	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50		Dis Km	
L. c.	13 17	14 53	15 54	16 18	17 40	18 25	18 43	18 57	19 9	20 8	21 2	21 10	22 27	part.	»	**Valenza Stazione**
0 10	13 20	14 56	15 57	16 21	17 43	18 28	18 46	19 »	19 12	20 11	21 5	21 13	22 30	↓	1	Cantinone
0 20	13 23	14 59	16 »	16 24	17 46	18 31	18 49	19 3	19 15	20 14	21 8	21 16	22 33	↓	2	Porta Casale
0 20	13 27	15 3	16 4	16 28	17 50	18 35	18 53	19 7	19 19	20 18	21 12	21 20	22 37	arr.	2	**Valenza**

Il numero 584 viene riservato per le eventuali aggiunte.

TRAMVIE DELLA LOMBARDIA

586 Filovia ARGEGNO (Lago di Como)-S. FEDELE D'INTELVI (1 ottobre 1914)

Prezzi	3	5	7	11	17	facolt.	Dis. Km	Stazioni	4	6	8	14	18	facolt.	Prezzi
	6 30	8 10	9 35	12 40	16 25	18 20	part.	**Garage (Filovia)** arr.	8 50	11 5	11 45	15 10	19 10	20 30	2 60
0 10	6 35	8 15	9 40	12 45	16 30	18 25	1	S. Fedele	8 45	11 »	11 40	15 5	19 5	20 25	2 50
0 35	6 45	8 25	9 50	12 55	16 40	18 35	2	Montronio	8 35	10 50	11 30	14 55	18 55	20 15	2 20
0 45	6 55	8 35	10 »	13 5	16 50	18 45	3	Castiglione	8 25	10 40	11 20	14 45	18 45	20 5	2 »
0 75	7 5	8 45	10 10	13 15	17 »	18 55	5	Dizzasco	8 15	10 30	11 10	14 35	18 35	19 55	1 35
1 05	7 20	9 »	10 25	13 30	17 15	19 10	7	Muronico	8 »	10 15	10 55	14 25	18 20	19 40	0 70
1 35	7 30	9 15	10 35	13 40	17 30	19 20	arr. 9	**Argegno** part.	7 50	10 »	10 45	14 10	18 5	19 30	Prezzi

587 CITTIGLIO-BOSCO VALTRAVAGLIA (1 ottobre 1914)

● Si effettuano nei giorni di mercato a Luino.

016 ●	02	04	06	08	010	018 ●	012	014	Dis. Km	(Tramvia Elettrica)	01	03	05	07	09	011	015 ●	013
...	8 27	9 2	10 35	12 10	15 »		16 »	18 30	part.	**Cittiglio** arr.	7 42	9 »	10 20	11 52	13 38	15 47	...	18 10
...	8 35	9 10	10 43	12 18	15 8	..	16 8	18 38	..	Brenta	7 36	8 54	10 14	11 46	13 32	15 41	...	18 4
...	8 40	9 15	10 48	12 23	15 13	...	16 13	18 43	..	Casale	7 31	8 49	10 9	11 41	13 27	15 36	...	17 59
...	8 44	9 19	10 52	12 27	15 17	..	16 17	18 47	..	Zuigno	7 26	8 44	10 4	11 36	13 22	15 31	...	17 54
7 25	8 49	9 23	10 57	12 55	15 21	15 48	16 40	18 52	..	Canonica di Cuvio (Vergobbio)	7 21	8 39	9 59	11 31	13 17	15 26	15 25	17 49
7 28	8 52	...	11 »	12 58	...	15 51	16 43	18 55	..	Cuveglio	7 18	8 36	...	11 28	13 14	...	15 23	17 35
7 32	8 56	...	11 4	13 2	...	15 55	16 47	18 59	..	Cavona	7 14	8 32	...	11 24	13 10	...	15 19	17 31
7 36	9 »	...	11 8	13 6	...	15 59	16 51	19 3	..	Rancio (Cantevria)	7 10	8 28	...	11 20	13 6	...	15 15	17 27
7 42	9 6	...	11 14	13 12	...	16 5	16 57	19 9	..	Cassano (Ferrera)	7 4	8 22	...	11 14	13 »	...	15 9	17 21
7 47	9 11	...	11 19	13 17	...	16 9	17 2	19 14	..	Grantola (Mesenzana)	6 58	8 16	...	11 8	12 54	...	15 3	17 15
7 50	9 14		11 22	13 20	...	16 13	17 5	19 17	arr.	**Bosco Valtr.** (Molino d'Anna) part.	6 55	8 13	...	11 5	12 51	...	15 »	17 12

588 MILANO-ABBIATEGRASSO (5 ottobre 1914)

(Società Generale Ital. Edison di Elettricità)

Prezzi ordinari	Prezzi and.-ritor.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	Dis. km	Stazioni
		5 7	6 7	7 37	9 7	10 37	12 7	13 37	15 7	16 37	18 7	19 37	21 7	part.	**Milano** arr.
0 25	0 40	5 25	6 25	7 55	9 25	10 55	12 25	13 55	15 25	16 55	18 25	19 55	21 25	..	Corsico
0 40	—	5 33	6 33	8 3	9 33	11 3	12 33	14 3	15 33	17 3	18 33	20 3	21 33	..	Trezzano
0 55	0 90	5 40	6 40	8 10	9 40	11 10	12 40	14 10	15 40	17 10	18 40	20 10	21 40	..	Gaggiano
0 65	—	5 50	6 50	8 20	9 50	11 20	12 50	14 20	15 50	17 20	18 50	20 20	21 50	..	Cascina Rosa
0 75	—	5 55	6 55	8 25	9 55	11 25	12 55	14 25	15 55	17 25	18 55	20 25	21 55	..	Ponte Vermezzo
0 85	—	6 1	7 1	8 31	10 1	11 31	13 1	14 31	16 1	17 31	19 1	20 31	22 1	..	Castelletto
0 90	1 60	6 5	7 5	8 35	10 5	11 35	13 5	14 35	16 5	17 35	19 5	20 35	22 5	arr.	**Abbiategrasso** part.

Stazioni	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
Milano arr.	7 13	8 13	9 43	11 13	12 43	14 13	15 43	17 13	18 43	20 13	21 43	23 13
Corsico	6 55	7 55	9 25	10 55	12 25	13 55	15 25	16 55	18 25	19 55	21 25	22 55
Trezzano	6 47	7 47	9 17	10 47	12 17	13 47	15 17	16 47	18 17	19 47	21 17	22 47
Gaggiano	6 40	7 40	9 10	10 40	12 10	13 40	15 10	16 40	18 10	19 40	21 10	22 40
Cascina Rosa	6 30	7 30	9 »	10 30	12 »	13 30	15 »	16 30	18 »	19 30	21 »	22 30
Ponte Vermezzo	6 25	7 25	8 55	10 25	11 55	13 25	14 55	16 25	17 55	19 25	20 55	22 25
Castelletto	6 19	7 19	8 49	10 19	11 49	13 19	14 49	16 19	17 49	19 19	20 49	22 19
Abbiategrasso part.	6 15	7 15	8 45	10 15	11 45	13 15	14 45	16 15	17 45	19 15	20 45	22 15

589 VARESE-ANGERA (20 ottobre 1914)

(Tramvie Orientali del Verbano — Sede e Direzione: Milano)

Stazioni	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29
p. **Varese**	...	...	6 38	8 24	9 6	10 53	12 11	13 30	14 42	15 50	16 52	17 37	18 49	20 37	22 »
Masnago	...	...	6 53	8 39	9 21	11 9	12 26	13 45	14 57	16 5	17 7	17 52	19 4	20 52	22 15
Casciago	...	...	6 59	8 45	9 27	11 16	12 32	13 51	15 3	16 11	17 13	17 58	19 10	20 58	22 21
Luvinate	...	...	7 2	8 48	9 30	11 20	12 35	13 54	15 6	16 14	17 16	18 1	19 13	21 1	22 24
Barasso	...	...	7 6	8 52	9 34	11 25	12 39	13 58	15 10	16 18	17 20	18 5	19 17	21 5	22 28
Comerio Superiore	...	...	7 11	8 57	9 39	11 31	12 44	14 3	15 15	16 23	17 25	18 10	19 22	21 10	22 33
Comerio Inferiore	...	...	7 12	8 58	9 40	11 32	12 45	14 5	15 16	16 24	17 26	18 11	19 23	21 11	22 34
Gavirate	...	5 26	7 25	9 10	9 52	11 45	12 57	14 21	15 28	16 36	17 38	18 23	19 35	21 23	22 46
Bardello	...	5 43	7 32	9 17	10 »	11 53	13 4	14 28	...	16 43	...	18 30	19 42	21 30	22 53
Olginasio	5 2	5 49	7 39	9 23	10 7	12 »	13 10	14 34	...	16 49	...	18 36	19 48	21 36	...
Besozzo	5 10	5 57	7 47	9 31	10 15	12 10	13 18	14 42	...	16 57	...	18 44	19 56	21 44	...
Brebbia	5 18	6 5	7 55	9 39	10 24	12 19	...	14 50	...	17 5	...	18 52	20 4	...	...
Cascina Giacomo	5 24	6 11	8 1	9 45	10 31	12 25	...	14 56	...	17 11	...	18 58	20 10	...	...
Ispra	5 30	6 17	8 7	9 51	10 37	12 32	...	15 2	...	17 17	...	19 4	20 16	...	...
Quassa	5 35	6 22	8 12	9 56	10 42	12 38	...	15 7	...	17 22	...	19 9	20 21	...	...
Ranco	5 40	6 27	8 17	10 1	10 47	12 44	...	15 12	...	17 27	...	19 14	20 26	...	...
a. **Angera**	5 50	6 37	8 27	10 11	10 57	12 55	...	15 22	...	17 37	...	19 24	20 36	...	...

Stazioni	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
Varese a.	6 10	7 44	8 54	10 38	12 4	13 17	14 36	15 13	16 20	17 22	18 43	19 55	21 43	...
Masnago	5 55	7 29	8 39	10 23	11 49	13 2	14 21	14 57	16 5	17 7	18 28	19 40	21 28	...
Casciago	5 49	7 23	8 33	10 17	11 43	12 56	14 15	14 50	15 59	17 1	18 22	19 34	21 22	...
Luvinate	5 46	7 20	8 30	10 14	11 40	12 53	14 12	14 46	15 56	16 58	18 19	19 31	21 19	...
Barasso	5 42	7 16	8 26	10 10	11 36	12 49	14 8	14 41	15 52	16 54	18 15	19 27	21 15	...
Comerio Superiore	5 37	7 11	8 21	10 5	11 31	12 44	14 3	14 35	15 47	16 49	18 10	19 22	21 10	...
Comerio Inferiore	5 36	7 10	8 20	10 4	11 30	12 43	14 2	14 34	15 46	16 48	18 9	19 21	21 9	...
Gavirate	5 24	6 58	8 8	9 52	11 18	12 31	13 50	14 21	15 34	16 36	17 57	19 8	20 57	...
Bardello	5 17	6 51	8 1	9 45	11 11	12 24	13 43	14 13	...	16 29	...	19 »	20 50	...
Olginasio	...	6 45	7 55	9 39	11 5	12 18	13 37	14 6	...	16 23	...	18 53	20 44	..
Besozzo	...	6 37	7 47	9 31	10 57	12 10	13 29	13 56	...	16 15	...	18 44	20 36	21 50
Brebbia	...	6 29	7 39	9 23	10 49	12 2	...	13 47	...	16 7	...	18 36	20 28	21 42
Cascina Giacomo	...	6 23	7 33	9 17	10 43	11 56	...	13 40	...	16 1	...	18 30	20 22	21 36
Ispra	...	6 17	7 27	9 11	10 37	11 50	...	13 34	...	15 55	...	18 24	20 16	21 30
Quassa	...	6 12	7 22	9 6	10 32	11 45	...	13 28	...	15 50	...	18 19	20 11	21 25
Ranco	...	6 7	7 17	9 1	10 27	11 40	...	13 22	...	15 45	...	18 14	20 6	21 20
Angera p.	...	5 57	7 7	8 51	10 17	11 30	...	13 11	...	15 35	...	18 4	19 56	21 10

585 GHIRLA-MARCHIROLO (1 ottobre 1914)

590 Tramvia elettrica VARESE-PRIMA CAPPELLA e funicolari al SACRO MONTE ed al CAMPO DEI FIORI

(Società Varesina per Imprese Elettriche) — 3 novembre 1914

Tramvia da Varese a Prima Cappella. Partenze da Varese ore 5 50, 6 20, 7 » ed in seguito di 20 in 20 min. fino alle ore 19 20, poi alle 20 ». — Partenze dalla Prima Cappella alle ore 6 20, 6 50, 7 30, ed in seguito di 20 in 20 minuti fino alle ore 19 50, poi alle 20 30.

Funicolare del Sacro Monte: Partenze da Varese ogni 20 minuti dalle ore 7 » alle ore 18 40. — Partenze dal Sacro Monte ogni 20 min. dalle ore 7 37 alle 19 17.

Funicolare del Campo dei Fiori: Partenze da Varese ogni 20 minuti dalle ore 9 » alle ore 16 ». — Part. dal Campo dei Fiori ogni 20 min. dalle ore 10 5 alle 17 5.

ASCESA: Varese-Prima Cappella L. 0 50. — Varese-Sacro Monte L. 1 50. — Varese-Campo dei Fiori L. 2 20.
DISCESA: Prima Cappella-Varese L. 0 30 — Sacro Monte-Varese L. 0 70. — Campo dei Fiori-Varese L. 0 90.

Funicolare Kursaal. — (Servizio sospeso durante la stagione invernale).

591 VARESE-MASNAGO (3 novembre 1914)

Partenze da Varese dalle ore 6 alle 20 ogni 20 minuti, poi alle 20 30.
Partenze da Masnago dalle ore 6 17 alle 19 57 ogni 20 minuti, poi alle 20 15 e 20 45.

592 VARESE-BIZZOZERO (3 novembre 1914)

Part. da Varese ogni 20 minuti dalle 6 alle 19 20, poi alle 20.
Part. da Bizzozero ogni 20 minuti dalle 6 20 alle 19 40, poi alle 20 20.

593 VARESE-BOBBIATE (3 novembre 1914)

Partenze da Varese dalle 6 10 alle 19 30 ogni 40 min. — Da Bobbiate dalle 6 30 alle 19 50 ogni 40 min.

594 VARESE-AZZATE (3 novembre 1914)

Partenze da Varese dalle ore 5 30 alle 20 » ogni 30 minuti. — Da Azzate dalle ore 6 » alle ore 20 30 ogni 30 minuti.

595 MILANO-BALSAMO-CINISELLO e SESTO S. GIOVANNI (19 ottobre 1914)

Da **Milano** (Ponte Seveso) per **Balsamo-Cinisello** part. ogni mezz'ora dalle 6 alle 20 30, poi alle 21 30, 22 30, 23 30 e 24 20; per **Sesto S. Giovanni** part. ogni mezz'ora dalle 6 alle 21.

Da **Cinisello-Balsamo** per **Milano** (Ponte Seveso) part. ogni mezz'ora dalle 6 1 alle 21 1, poi alle 22 1, 23 1 e 23 55; per **Sesto S. Giovanni** part. ogni mezz'ora dalle 6 1 alle 20 31, poi alle 24 45.

Da **Sesto S. Giovanni** per **Milano** (Ponte Seveso) part. ogni mezz'ora dalle 5 34 alle 20 34; per **Balsamo-Cinisello** part. alle 5 44 ed ogni mezz'ora dalle 6 12 alle 20 42.

596 MILANO-CORSICO (1 novembre 1914)

(Società Generale Italiana Edison di Elettricità — Milano)

Partenze da **Milano** per **Corsico** ogni mezz'ora dalle 5 30 alle 21 30, poi alle 22 ♦ », 22 30, 23 30, 0 20.
» » **Corsico** » **Milano** » » 6 » » 22 », poi alle 22 ♦ 30, 23 », 24 », 0 40.
♦ Corse festive

599 MILANO (Cim. Mon.)-CIMITERO MUSOCCO (Società Edison) (1 gennaio 1915)

Part. da Milano (Cim. Mon.) per Cim. Musocco dalle 6 40 alle 17 10 ogni 20 minuti — Tariffa cent. 10
» da Cim. Musocco per Milano (Cim. Mon.) dalle 7 » alle 17 30 » — Fino alle ore 9 cent. 5.

600 VIGGIU-BISUSCHIO-VIGGIU (STAZIONE) (1 ottobre 1914)

Linea Varese-Milano

(Soc. Anonima Tramvia-Viggiù).

● Facoltativi

6 55	7 55	9 15	● 10 28	2 »	12 20	13 45	● 14 28	14 58	● 15 40	part. **Viggiù**
7 7	8 7	9 2	10 40	12 12	12 32	13 5	14 40	5 10	5 52	arr. **Bisuschio-Viggiù (Staz.)** (145)
...	...	...	...		17 »	17 45	● 8 48	19 23	● 19 55	part. **Viggiù**
...	...	...			17 12	17 57	19 »	19 35	20 7	arr. **Bisuschio-Viggiù (Staz.)** (145)
6 40	6 55	7 15	8 28	● 9 35	10 48	12 20	● 14 5	14 45	● 15 15	part. **Bisuschio-Viggiù (Staz.)** (145)
6 52	7 7	7 27	8 40	9 47	11 »	12 32	14 1	14 57	15 27	arr. **Viggiù**
...	...	...	..	...	16 »	17 18	● 18 5	19 8	● 19 0	part. **Bisuschio-Viggiù (Staz.)** (145)
....	...	...	...		16 12	17 30	18 17	19 20	19 52	arr. **Viggiù**

Prezzi: discesa cent. 25, ascesa cent. 50, andata-ritorno cent. 60

601 MILANO-SESTO-MONZA (5 ottobre 1914)

Partenze da **Milano** (Piazza Venezia) per **Monza** (Regio Parco) ore 5♦20, 5♦40; ed ogni 20 minuti dalle ore 10 » alle ore 20■40. — Partenze da **Milano** (Piazza Duomo) per **Monza** (Regio Parco) ogni 20 minuti dalle ore 5 50 alle 9 30; poi alle ore 21■10, 21■50, 22■30, 23■30 e 24■10. — Partenza da **Milano** (Piazza Duomo) per **Monza** (Piazza Roma) alle ore 1■.

Partenze da **Monza** (Piazza Roma) per **Milano** (Piazza Duomo) ore 5♦24 e 5♦44. — Partenze da **Monza** (Regio Parco) per **Milano** (Piazza Duomo) ogni 20 minuti dalle ore 5 58 alle 8 38 e dalle 19 28 alle 20 18, poi alle 20■58, 21■38, 22■18, 22■58, 23■38. — Partenze da **Monza** (Regio Parco) per **Milano** (Piazza Venezia) ogni 20 minuti dalle ore 8 58 alle 19 38.

♦ Corse iniziali del mattino. — ■ Corse complementari della sera.

602 MILANO-DERGANO-AFFORI (1 novembre 1914)

(Società Generale Italiana Edison di Elettricità — Milano)

Partenze da **Milano** (Scuola Piatti) ogni mezz'ora: dalle 5 30 alle 22 », poi alle 22♦30, 23 », 0 15.
Partenze da **Affori** ogni mezz'ora: dalle 6 2 alle 22 32, 23♦2, 23 32, 0 40.
♦ Solo nei giorni festivi.

602 a MILANO-BAGGIO (1 settembre 1914)

Partenze da **Milano** e da **Baggio** ogni 15 minuti dalle ore 6 » alle 22 » ed ogni 30 minuti dalle ore 22 » alle 24 ».

597 MONZA-MEDA-CANTÙ (15 ottobre 1914)

					4	6	8	12	14	18	24	28	32	34	40	42	46	48	(Direzione: Monza)	1	5	7	11	13	17	21	27	31	33	39	41	45	47					
...	...	...	...	...	...	7 5	8 »	9 22	10 45	12 7	13 54	14 50	16 15	17 17	...	19 12	20 2	21 3	p. **Monza** a.	6 30	7 58	8 54	10 41	11 38	13 »	13 53	15 43	17 8	18 1	19 33	...	21 21	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	7 18	8 13	9 35	10 58	12 2	14 8	15 3	16 28	17 30	...	19 27	20 15	21 43	Lissone P. G.	6 18	7 46	8 42	10 29	11 26	12 48	13 40	15 31	16 56	17 58	19 20	...	21 9	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	7 32	8 27	9 49	11 12	12 34	14 22	15 17	16 42	17 44	...	19 41	20 29	21 57	Desio	6 4	7 32	8 28	10 15	11 12	12 34	13 26	15 17	16 42	17 44	19 6	..	20 55	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	7 42	8 37	9 59	11 22	12 44	14 32	15 27	16 52	17 54	...	19 51	20 39	22 7	Seregno P. R.	5 54	7 22	8 18	10 5	11 2	12 24	13 16	15 7	16 32	17 34	18 56	...	20 45	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 12	8 5	8 51	10 14	11 36	13 1	14 47	15 43	17 6	18 8	19 2	20 14	20 54	22 20	**Meda**	5 40	7 8	8 4	9 51	10 48	12 10	13 2	14 53	16 18	17 20	18 42	19 35	20 31	21 49	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 21	8 14	9 »	10 23	11 45	13 10	14 56	15 52	17 16	18 17	19 11	20 24	21 3	...	Cabiate	....	6 59	7 55	9 39	10 39	12 1	12 53	14 38	16 8	17 10	18 33	19 27	20 18	21 41	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 29	8 22	9 8	10 31	11 53	13 18	15 4	16 »	17 24	18 25	19 19	20 32	21 11	...	Mariano	....	6 51	7 47	9 31	10 31	11 53	12 45	14 30	16 »	17 2	18 25	19 19	20 10	21 33	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	9 38	8 31	9 17	10 40	12 2	13 27	15 13	16 9	17 33	18 34	19 28	20 41	21 20	...	Cascina Amata	....	6 42	7 38	9 22	10 22	11 44	12 36	14 21	15 51	16 53	18 16	19 10	20 1	21 24	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 45	8 37	9 25	10 46	12 8	13 33	15 19	16 15	17 39	18 40	19 34	20 46	21 27	...	Vighizzolo	....	6 35	7 32	9 15	10 16	11 38	12 30	14 15	15 45	16 47	18 10	19 4	19 55	21 17	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 54	8 46	9 34	10 55	12 17	13 42	15 28	16 24	17 48	18 49	19 43	20 56	21 36	...	a. **Cantù** p.	....	6 25	7 22	9 5	10 6	11 28	12 20	14 5	15 35	16 37	18 »	18 54	19 45	21 7	...	...	...	...	...

Vi sono inoltre part. da **Monza** per **Lissone P. G.** alle ore 6 31, 8 55, 11 40, 13 2, 13 32, 14 20, 15 45, 18 12, 18 40, 19 35; e da **Lissone P. G.** per **Monza** alle ore 6 44, 9 8, 11 53, 13 15, 14 2, 14 35, 15 18, 18 25, 18 53 e 19 48.

598 COMO (P. Cavour) MASLIANICO-PONTE CHIASSO

(4 dicembre 1914)

Partenze da **Como** (Piazza Cavour) per **Maslianico** e **Ponte Chiasso** dalle ore 6 15 alle 19 15, ogni ora.

Partenze da **Ponte Chiasso** per **Maslianico** e **Como** (Piazza Cavour) dalle ore 6 15 alle ore 20 15, ogni ora.

603 COMO (P. Cavour)-CERNOBBIO

(4 dicembre 1914)

Partenze da **Como** (Piazza Cavour) per **Cernobbio** dalle ore 5 45 alle 20 15, ogni mezz'ora.

Partenze da **Cernobbio** per **Como** (Piazza Cavour) dalle 6 15 alle ore 20 45, ogni mezz'ora.

604 CANTÙ P. G.-STAZIONE CANTÙ ASNAGO (4 dicembre 1914)

DIS	Società elettrica Comense A. Volta - Como	301	303	305	307	309	311	313	315	317	
»	**Stazione Cantù** p.	6 11	7 39	....	10 27	...	13 35	16 49	18 19	20 13	...
1	**Cantù Piazza Garibaldi**	6 18	7 46	8 30	10 34	12 16	13 42	16 56	18 26	20 20	...
5	**Stazione Cantù Asnago** (143) a.	6 35	8 3	8 47	10 51	12 33	13 59	17 13	18 43	20 37	...
DIS		302	304	306	308	310	312	314	316	318	
»	**Stazione Cantù Asnago** (142) p.	6 36	8 10	8 50	11 50	12 43	14 32	17 15	19 15	20 45	...
4	**Cantù Piazza Garibaldi**	6 53	8 27	9 7	12 7	13 »	14 52	17 32	19 32	21 2	...
5	**Stazione Cantù** a.	7 »	....	9 14	...	13 7	15 »	17 39	19 39	21 9	...

605 MILANO-SARONNO (1 novembre 1914)

Prezzi ordinari 1 cl.	2 cl.	121	123 facolt.	125	127 ● (Si effettua fino a tutto gennaio 1915.)	129 ● (Si effettua da mese di febbraio 1915.)	131	133 ●		Km	Ferrovie Nord-Milano	124 (Si effettua nel mese di marzo 1915.)	126 ● (Si effettua fino a tutto febbraio 1915)	128	130	132 facolt.	134 ●	136 ●
		7 36	9 55	12 58	15 54	17 42	18 16	18 52	p.	›	Milano (Arena) . a.	7 3	7 21	7 50	11 45	14 56	17 19	19 43
0 25	0 15	7 43	10 2	13 5	16 1	17 49	18 23	18 59	p.	2	Arco della Pace a.	6 57	7 15	7 44	11 39	14 50	17 13	19 37
0 25	0 15	7 52	10 12	13 14	16 10	17 58	18 32	19 8		4	Cagnola (bivio) .	6 49	7 6	7 36	11 30	14 41	17 4	19 28
0 25	0 15	7 56	10 15	13 17	16 13	18 2	18 35	19 11		5	Cagnoletta	6 41	6 58	7 28	11 22	14 33	16 56	19 20
0 25	0 15	8 1	10 20	13 22	16 18	18 9	18 40	19 16		7	Musocco	6 35	6 53	7 23	11 17	14 25	16 51	19 15
0 35	0 25	8 7	10 26	13 28	16 24	18 17	18 46	19 22		8	Roserio	6 29	6 47	7 17	11 11	14 19	16 45	19 9
0 40	0 30	8 12	10 31	13 33	16 29	18 23	18 51	19 27		9	Baranzate	6 24	6 42	7 12	11 6	14 14	16 4	19 4
0 40	0 30	8 18	10 37	13 39	16 35	18 30	18 57	19 33		11	Ospiate	6 18	6 36	7 6	11 »	14 8	16 34	18 58
0 55	0 40	8 24	10 43	13 45	16 41	18 37	19 3	19 39		13	Torretta	5 12	6 30	7 »	10 54	14 2	16 28	18 52
0 55	0 40	8 31	10 50	13 53	16 48	18 44	19 10	19 46		14	Colombina	6 6	6 24	6 54	10 48	13 56	16 22	18 46
0 60	0 45	8 37	10 56	13 59	16 54	18 50	19 16	19 52		16	Garbagnate	5 59	6 17	6 47	10 41	13 48	16 15	18 39
0 75	0 55	8 48	11 7	14 10	17 5	19 1	19 27	20 3		19	Caronno	5 48	6 6	6 36	10 30	13 37	16 4	18 28
0 85	0 60	8 59	11 18	14 21	17 16	19 12	19 38	20 14	a.	22	**Saronno** p.	5 36	5 54	6 24	10 18	13 25	15 52	18 16

● I treni 127, 129, 133, 126, 134 e 136 non si effettueranno nel giorno di Natale 25 dicembre 1914.

606 Milano-MONZA-VIMERCATE-BERGAMO (1 settembre 1914)

5 10	8 10	10 35	13 20	17 5	19 25	p.	*Milano (146)* a.	7 38	9 58	12 5	15 50	18 43	21 55
5 30	8 35	10 56	13 38	17 23	19 48	a.	*Monza* p.	7 13	9 37	11 45	15 25	18 21	21 33

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1	3	5	7	9	11	Km	(Direzione: Monza)	2	4	6	8	10	12
		5 40	8 43	10 57	13 44	17 30	19 48	p.	**Monza** a.	7 12	9 28	11 37	15 20	18 15	21 25
›	›	—	—	—	—	—	—	›	Borgo Bergamo (Monza)	—	—	—	—	—	—
0 30	0 20	6 3	9 3	11 17	14 4	17 53	20 7	6	Concorezzo	6 53	9 3	11 17	14 55	17 53	21 »
0 55	0 35	6 14	9 14	11 28	14 15	18 4	20 18	9	**Vimercate**	6 42	8 52	11 6	14 44	17 42	20 48
0 85	0 55	6 28	9 28	11 42	14 30	18 18	20 32	13	Bellusco	6 28	8 38	10 52	14 30	17 28	20 32
1 00	0 65	6 34	9 34	11 48	14 36	18 24	20 38	15	Mezzago	6 22	8 32	10 46	14 24	17 22	20 26
1 15	0 75	6 42	9 42	11 56	14 44	18 32	20 46	17	Busnago	6 14	8 24	10 38	14 16	17 14	20 18
1 45	0 95	6 58	9 58	12 12	15 »	18 48	21 2	22	**Trezzo**	5 58	8 8	10 22	14 »	16 58	20 »
1 45	0 95	7 1	10 1	12 15	15 3	18 51	21 5	22	Capriate	5 55	8 5	10 17	13 55	16 55	19 55
1 65	1 05	7 9	10 9	12 23	15 11	19 »	21 13	25	Brembate	5 47	7 57	10 9	13 47	16 47	19 47
1 80	1 15	7 16	10 16	12 30	15 18	19 7	21 20	27	Boltiere	5 40	7 50	10 2	13 40	16 40	19 40
1 95	1 25	7 21	10 21	12 35	15 23	19 12	21 25	29	Osio sotto	5 35	7 45	9 57	13 35	16 35	19 35
2 10	1 35	7 25	10 25	12 39	15 27	19 16	21 29	30	Osio sopra	5 31	7 41	9 53	13 31	16 31	19 31
2 25	1 45	7 34	10 32	12 46	15 34	19 24	21 36	32	Sforzatica	5 24	7 34	9 46	13 24	16 24	19 24
2 45	1 55	7 43	10 41	12 55	15 43	19 33	21 45	35	Grumello	5 15	7 25	9 37	13 15	16 15	19 15
2 75	1 75	7 58	10 56	13 10	15 58	19 48	22 »	a. 39	**Bergamo** p.	5 »	7 10	9 22	13 »	16 »	19 »

607 MILANO-MELEGNANO-SANT'ANGELO-LODI PORTA POMPEA (16 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 / 113	3 / 115	5 / 117	9 / 121	11 / 123		Km	(Tramvie interprov. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)		2 / 112	4 / 114	8 / 116	10 / 118	12 / 120
		5 25	8 »	10 28	16 40	19 42	part.	..	**Milano** Staz. Cent.	arr.	7 23	9 54	15 35	18 35	21 41
		5 30	8 5	10 33	16 45	19 47	part.	..	**Milano** P. Rom	arr.	7 18	9 49	15 30	18 30	21 36
0 25	0 15	5 38	8 13	10 41	16 53	19 55	arr.	2	Gambaloita Dazio	part.	7 10	9 41	15 22	18 22	21 28
		5 40	8 15	10 43	16 55	19 57	part.			arr.	7 8	9 39	15 20	18 20	21 26
0 25	0 15	5 46	8 21	10 49	17 1	20 3		4	Rogoredo		7 2	9 33	15 14	18 14	21 20
0 50	0 30	5 56	8 31	10 59	17 11	20 13		7	S. Donato		6 52	9 23	15 4	18 4	21 10
		6 »	8 35	11 3	17 15	20 17		8	Cascina Nuova		6 48	9 19	15 »	18 »	21 6
0 75	0 45	6 8	8 42	11 11	17 22	20 25		10	S. Giuliano		6 40	9 12	14 53	17 53	20 58
1 »	0 60	6 22	8 55	11 25	17 36	20 39	arr.	15	**Melegnano**	part.	6 26	8 59	14 39	17 39	20 44
		6 32	9 5	11 ♦35	17 45	20 49	part.			arr.	6 17	8 50	14 ♦30	17 30	20 34
1 15	0 70	6 42	9 15	11 ♦45	17 55	20 59		17	Riozzo		6 7	8 40	14 ♦20	17 20	20 24
		6 48	9 21	11 ♦51	18 1	21 5		19	Cerro al Lambro		6 1	8 34	14 ♦14	17 14	20 18
1 30	0 80	6 53	9 26	11 ♦56	18 6	21 10		20	Gazzera		5 56	8 29	14 ♦ 9	17 9	20 13
1 45	0 90	7 1	9 34	12 ♦ 4	18 14	21 18		22	Mairano		5 48	8 21	14 ♦ 1	17 1	20 5
1 60	1 »	7 9	9 42	12 ♦12	18 22	21 26		24	Salerano Casaletto		5 40	8 13	13 ♦53	16 53	19 57
1 75	1 10	7 19	9 52	12 ♦22	18 32	21 36		26	Cusanina		5 30	8 3	13 ♦43	16 43	19 47
1 90	1 20	7 32	10 5	12 ♦35	18 45	21 49	arr.	30	**S. Angelo**	part.	5 17	7 50	13 ♦30	16 30	19 34
		8 »	...	12 45	18 55	...	part.			arr.	...	7 40	12 20	...	17 10
2 05	1 30	8 10	...	12 53	19 5	...		33	Triulzina		...	7 30	12 10	...	17 »
2 20	1 40	8 15	...	13 »	19 10	...		34	Casenuove		...	7 25	12 5	...	16 55
2 35	1 50	8 23	...	13 8	19 18	...		37	Muzza		...	7 17	11 57	...	16 47
2 50	1 60	8 32	...	13 17	19 27	...		39	Cascina Gambarina		...	7 8	11 48	...	16 38
2 65	1 70	8 44	...	13 29	19 39	...	arr.	41	**Lodi P. Pompea**	part.	...	6 56	11 36	...	16 26

♦ Solo al giovedì e giorni festivi.

608 MILANO-MELEGNANO-LODI-CREMA-SONCINO (21 settembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 accel	3 diret	5 accel	7 diret	9 diret	401 oper. 2 cl. (Si effettua nei soli giorni feriali)	11 accel		Km	(Tramvie Interprovinc. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)		404 oper. 2 cl. (Si effettua nei soli giorni feriali)	2 accel	4 diret	6 accel	8 diret	10 diret	12 accel
›	›	5 25	8 »	10 28	13 40	16 40	18 11	19 42	part.	›	**Milano** Staz. Centr.	arr.	6 51	7 23	9 54	13 4	15 35	18 35	21 41
—	—	5 30	8 5	10 33	13 45	16 45	18 16	19 47	part.	›	**Milano** P. R.	arr.	6 46	7 18	9 49	12 59	15 30	18 30	21 36
0 25	0 15	5 38	8 13	10 41	13 53	16 53	18 24	19 55	arr.	2	**Gambaloita** Dazio	part.	6 38	7 10	9 41	12 51	15 22	18 22	21 28
		5 40	8 15	10 43	13 55	16 55	18 26	19 57	part.			arr.	6 36	7 8	9 39	12 49	15 20	18 20	21 26
0 25	0 15	5 46	8 21	10 49	14 1	17 1	18 32	20 3		4	Rogoredo		6 30	7 2	9 33	12 43	15 14	18 14	21 20
0 50	0 30	5 56	8 31	10 59	14 11	17 11	18 42	20 13		7	S. Donato		6 20	6 52	9 23	12 33	15 4	18 4	21 10
0 75	0 45	6 »	8 35	11 3	14 15	17 15	18 46	20 17		8	Cascina Nuova		6 16	6 48	9 19	12 29	15 »	18 »	21 6
0 75	0 45	6 8	8 42	11 11	14 22	17 22	18 54	20 25		10	S. Giuliano		6 8	6 40	9 12	12 21	14 53	17 53	20 58
1 »	0 60	6 22	8 55	11 25	14 36	17 36	19 8	20 39	arr.	15	**Melegnano**	part.	5 54	6 26	8 59	12 7	14 39	17 39	20 44
		6 25	8 59	11 28	14 40	17 40		20 44	part.			arr.		6 22	8 55	12 4	14 35	17 35	20 39
1 25	0 75	6 36	9 10	11 39	14 51	17 51		20 55		19	Villa Bissone			6 11	8 44	11 53	14 24	17 24	20 28
1 50	0 90	6 43	9 16	11 46	14 57	17 57		21 2		22	Tavazzano			6 4	8 38	11 46	14 18	17 18	20 21
1 75	1 05	6 55	9 27	11 58	15 8	18 8		21 14		27	S. Grato			5 52	8 27	11 33	14 7	17 7	20 9
1 90	1 10	7 3	9 35	12 6	15 16	18 16		21 22	arr.	30	**Lodi** P. Milano	part.		5 44	8 19	11 22	13 59	16 59	20 1
		7 13	...	12 18	15 23	18 27		...	part.			arr.	...	...	8 13	11 16	13 48	...	19 57
2 15	1 25	7 17	...	12 22	15 27	18 31		...		31	**Lodi** P. Adda		...	...	8 9	11 12	13 44	...	19 53
2 15	1 25	7 24	...	12 29	15 34	18 38		...		33	Fontana		...	...	8 2	11 5	13 37	...	19 46
2 40	1 40	7 34	...	12 39	15 44	18 48		...		36	Tormo		...	...	7 52	10 55	13 27	...	19 36
2 65	1 55	7 43	...	12 48	15 53	18 57		...		39	Benzona		...	...	7 43	10 46	13 18	...	19 27
2 90	1 70	7 49	...	12 54	15 59	19 3		...		40	Bagnolo		...	...	7 37	10 40	13 12	...	19 21
2 90	1 70	7 58	...	13 3	16 8	19 12		...		43	Ombriano		...	...	7 28	10 31	13 3	...	19 12
3 15	1 85	8 12	...	13 17	16 22	19 26		...		45	**Crema** P. Omb.		...	...	7 14	10 17	12 49	...	18 58
3 15	1 85	8 16	...	13 21	16 26	19 30		...	arr.	47	**Crema Stazione** (*141*)	part.	...	...	7 10	10 13	12 45	...	18 54
		8 27	...	13 26	16 30	19 34		...	part.			arr.	...	...	7 5	10 5	12 37	...	18 50
3 40	2 »	8 40	...	13 39	16 42	19 47		...		49	Villa Premoli		...	...	6 52	9 52	12 24	...	18 37
3 65	2 15	8 46	...	13 45	16 48	19 53		...		51	Offanengo		...	...	6 46	9 46	12 18	...	18 31
3 90	2 30	8 52	...	13 51	16 54	19 59		...		53	Respaglie		...	...	6 40	9 40	12 12	...	18 25
3 90	2 30	9 »	...	13 59	17 2	20 7		...		55	Romanengo		...	...	6 32	9 32	12 4	...	18 17
4 15	2 45	9 5	...	14 4	17 7	20 12		...		56	Cittadina		...	...	6 27	9 27	11 59	...	18 12
4 15	2 45	9 16	...	14 15	17 18	20 23		...		58	Ticengo		...	...	6 16	9 16	11 48	...	18 1
4 40	2 60	9 25	...	14 24	17 27	20 32		...		60	Casa Civico		...	...	6 7	9 7	11 39	...	17 52
4 65	2 75	9 32	...	14 31	17 34	20 39		...	arr.	63	**Soncino** (*629*)	part.	...	...	6 »	9 »	11 32	...	17 45

NB. — I treni diretti 3, 7 e 9 da Milano a Lodi e 4, 8 e 10 da Lodi a Milano effettueranno a richiesta le sole fermate facoltative di *Melegnano Borgo Lambro, Rampina, Cascina Nuova* e *S. Martino*.

609 MILANO-VILLA FORNACI-(VAPRIO)-CASSANO-TREVIGLIO-CARAVAGGIO (21 settembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				21-131	23	25-43	133	27-45	29	135	31-49	33		Dis. Km	(Tramvie Interprovinc. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)		22	24-130	132	26	28-44	134	30-46		32	34-136				
L. c.	L. c.	....	...	...	5 46	7 46	9 46	...	14 16	16 16	...	18 16	—	part.	..	**Milano Stazione**	arr.	6 48	8 2	...	10 32	13 2	...	16 32	...	19 2	21 16	...	...	...	...
—	—	....	...	...	6 »	8 »	10 »	12 »	14 30	16 30	17 30	18 30	20 »		2	**Milano P. Ven.**	arr.	6 34	7 48	9 18	10 18	12 48	14 48	16 18	...	18 48	21 2	...	...	...	...
0 15	0 10	....	...	...	6 10	8 10	10 10	12 10	14 40	16 40	17 40	18 40	20 10		4	Loreto Rondò		6 24	7 38	9 8	10 8	12 38	14 38	16 8	...	18 38	20 52	...	...	...	...
0 15	0 10	....	...	...	6 17	8 17	10 17	12 17	14 47	16 47	17 47	18 47	20 17		5	Molino Nuovo		6 17	7 31	9 1	10 1	12 31	14 31	16 1	...	18 31	20 45	...	...	...	...
0 30	0 20	....	...	...	6 24	8 24	10 24	12 24	14 54	16 54	17 54	18 54	20 24		7	Crescenzago		6 9	7 24	8 54	9 54	12 24	14 24	15 54	...	18 24	20 38	...	...	...	...
0 30	0 20	....	...	...	6 29	8 29	10 29	12 29	14 59	16 59	17 59	18 59	20 29	arr.	8	**Cascina Gobba**	part.	6 4	7 19	8 49	9 49	12 19	14 19	15 49	...	18 19	20 33	...	...	...	...
		....	...	...	6 32	8 34	10 33	12 33	15 2	17 4	18 »	19 »	20 32	part.			arr.	6 3	7 14	—	9 44	12 15	14 16	15 44	...	18 15	20 31	...	...	...	...
0 50	0 30	....	...	...	6 40	8 42	10 40	12 40	15 10	17 12	18 7	19 7	20 39		11	Vimodrone		5 56	7 7	8 42	9 36	12 7	14 9	15 36	...	18 7	20 23	...	...	...	...
0 75	0 45	....	...	...	6 53	8 55	10 52	12 52	15 23	17 25	18 18	19 18	20 50		14	Cernusco		5 45	6 53	8 30	9 23	11 55	13 58	15 23	...	17 53	20 12	...	...	...	...
1 »	0 60	....	...	...	7 6	9 9	11 3	13 3	15 33	17 39	18 28	19 28	21 »		17	Cascina Pecchi		5 37	6 42	8 19	9 12	11 46	13 50	15 15	...	17 42	20 4	...	...	...	...
1 25	0 75	....	...	...	7 18	9 21	11 17	13 17	15 45	17 51	18 40	19 40	21 12		20	Gorgonzola Piazza		5 24	6 28	8 4	8 56	11 32	13 36	15 2	...	17 28	19 51	...	...	...	...
1 25	0 75	....	...	...	7 21	9 24	11 21	13 21	15 48	17 54	18 43	19 43	21 15	arr.	20	**Gorgonzola Staz.**	part.	5 20	6 24	8 »	8 52	11 26	13 32	14 58	...	17 24	19 47	...	...	...	...
		....	...	...	7 23	9 26	11 24	...	15 50	17 56	...	19 46	...	part.			arr.	...	6 22	...	8 50	11 24	...	14 56	...	17 22	19 44	...	...	...	...
1 50	0 90	....	...	...	7 33	9 36	11 34	...	16 »	18 6	...	19 56	...		24	Villa Fornaci		...	6 14	...	8 42	11 16	...	14 48	...	17 14	19 36	...	...	...	...
1 75	1 05	....	...	...	7 46	9 49	11 47	...	16 13	18 19	...	20 9	...		28	Bettola Pozzo A.		...	5 59	...	8 27	11 1	...	14 33	...	16 59	19 21	...	...	...	...
2 »	1 20	....	...	...	7 55	9 58	11 56	...	16 22	18 28	...	20 18	...	arr.	31	**Vaprio d'Adda**	part.	...	5 50	...	8 18	10 52	...	14 24	...	16 50	19 12	...	...	...	...
1 25	0 75	....	...	—	7 33	...	11 34	—	16 »	...	—	19 56	...	part.	20	**Gorgonzola Staz.**	arr.	...	6 12	...	—	11 14	...	14 46	—	...	19 34	—	...	...	...
1 50	0 90	....	...	41	7 43	...	11 43	51	16 10	...	47	20 6	...		24	Villa Fornaci		...	6 2	...	42	11 4	...	14 36	48	...	19 24	50	...	...	...
1 75	1 05	....	...		7 55	...	11 53		16 22	...		20 18	...		27	Inzago		...	5 50	...		10 54	...	14 24		...	19 12		...	...	...
2 »	1 20	....	...	...	8 11	...	12 9	...	16 38	...	...	20 34	...		32	Cassano d'Adda		...	5 34	...	...	10 38	...	14 8	...	...	18 56	...	...	...	...
2 25	1 35	....	...	...	8 22	...	12 20	...	16 49	...	...	20 45	...		34	Casc. Poldi Pezzoli		...	5 23	...	...	10 27	...	13 57	...	...	18 45	...	...	...	...
2 50	1 50	....	...	...	8 33	...	12 31	...	17 »	...	...	20 56	...	arr.	36	**Treviglio Staz.**	part.	...	5 12	...	...	10 16	...	13 48	...	...	18 34	...	...	...	...
		....	...	7 10	4 48	...	12 35	15 10	17 5		19 15	...	...	part.			arr.	...	...	...	7 50	10 10	...	13 46	16 3	...	17 50	20 8	...	...	...
2 80	1 70	....	...	7 28	9 6	...	12 53	15 28	17 23	...	19 33	...	...	arr.	41	**Caravag.** Santuario	part.	...	...	...	7 32	9 52	...	13 20	15 45	...	17 32	19 50	...	...	...

NB. — I passeggeri provenienti da Milano diretti a Treviglio coi treni **21-131**, **25-43**, **27-45**, **31-49** e quelli provenienti da Treviglio diretti a Milano coi treni **24-130**, **28-44**, **30-46** e **34-136** effettueranno il trasbordo a Gorgonzola Stazione Nuova.

610 MILANO-BRUGHERIO-(MONZA)-VIMERCATE (21 settembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		21	101	23	103	25	105	27	107	29	109	31	111		Dis. Km	(Tramvie Interprovinc. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)		22	102	24	104	26	106	28	108	30	110	32	112	34
L. c.	L. c.	....	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	12 16	14 16	15 16	16 16	17 19	18 16	18 46	part.	..	**Milano Centrale**	arr.	6 48	7 2	8 2	9 2	10 32	11 2	13 2	14 32	16 32	17 32	19 2	21 2	21 16
—	—	....	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	12 30	14 30	15 30	16 30	17 33	18 30	19 »		2	**Milano P. Venezia**	arr.	6 34	6 48	7 48	8 48	10 18	10 48	12 48	14 18	16 18	17 18	18 48	20 48	21 2
0 15	0 10	....	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	12 40	14 40	15 40	16 40	17 43	18 40	19 10		4	Loreto Rondò		6 24	6 38	7 38	8 38	10 8	10 38	12 38	14 8	16 8	17 8	18 38	20 38	20 52
0 15	0 10	....	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	12 47	14 47	15 47	16 47	17 50	18 47	19 17		5	Molino Nuovo		6 17	6 31	7 31	8 31	10 1	10 31	12 31	14 1	16 1	17 1	18 31	20 31	20 45
0 30	0 20	....	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	12 54	14 54	15 54	16 54	17 57	18 54	19 24		7	Crescenzago		6 9	6 24	7 24	8 24	9 54	10 24	12 24	13 54	15 54	16 54	18 24	20 24	20 38
0 30	0 20	....	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29	12 59	14 59	15 59	16 59	18 2	18 59	19 29	arr.	8	**Cascina Gobba**	part.	6 4	6 19	7 19	8 19	9 49	10 19	12 19	13 49	15 49	16 49	18 19	20 19	20 33
		....	...	7 31	...	9 31	...	13 1	...	16 1	...	18 3	...	19 31	part.			arr.	...	6 17	...	8 17	...	10 17	...	13 47	...	16 47	...	20 17	...
0 45	0 30	....	...	7 40	...	9 40	...	13 10	...	16 10	...	18 12	...	19 40	part.	11	Cologno Monzese	part.	...	6 8	...	8 8	...	10 8	...	13 38	...	16 38	...	20 8	...
0 60	0 40	....	...	7 49	...	9 49	...	13 19	...	16 19	...	18 21	...	19 49	arr.	13	**Brugherio**	part.	...	5 59	...	7 59	...	9 59	...	13 29	...	16 29	...	19 59	...
0 60	0 40	....	...	7 59	...	9 59	..	13 26	...	16 29	...		...	19 59	part.	13	**Brugherio** (1)	arr.	...		...	7 49	...	9 49	...	13 19	...	16 19	...	19 49	...
0 85	0 55	....	...	8 22	...	10 22	...	13 52	...	16 52	..		..	20 22	arr.	18	**Monza**	part.	...		...	7 26	...	9 26	...	12 56	...	15 56	...	19 26	...
0 60	0 40	....	...	7 54	...	9 54	...	...	...	16 24	...	18 23	...	19 54	part.	13	**Brugherio**	arr.	...	5 57	...	7 54	...	9 54	...	...	...	16 24	...	19 54	...
0 75	0 50	....	...	8 4	...	10 4	...	...	...	16 34	...	18 33	...	20 4		16	S. Albino		...	5 47	...	7 44	...	9 44	...	...	...	16 14	...	19 44	...
0 90	0 60	....	...	8 19	...	10 19	...	...	...	16 49	...	18 48	...	20 19		19	Concorezzo		...	5 32	...	7 29	...	9 29	...	...	...	15 59	...	19 29	...
1 05	0 70	....	...	8 36	...	10 36	...	...		17 6	...	19 5	...	20 36	arr.	24	**Vimercate**	part.	...	5 15	...	7 12	...	9 12	...	...	...	15 42	...	19 12	...

(1) I passeggeri provenienti da Milano e diretti a Monza e quelli provenienti da Monza e diretti a Milano effettueranno il trasbordo a Brugherio.

611 MILANO-(MONZA)-BARZANÒ-OGGIONO (1 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.						2	4	6	8	10	12	14 ✱	16	Dis km	(Direz.: Monza)		3	5 +	7	9	11	13	15			
		...	...	...	...	...	6 50	8 10	10 35	13 20	16 20	17 35	18 28	19 35	p.	... *Milano* Ferr. (146)	a.	7 48	9 5	12 5	14 40	17 39	18 52	21 55	...	...	...
		...	...	...	...	...	7 15	8 35	10 56	13 38	16 40	17 57	18 46	19 53	a.	... *Monza* Ferr.	p.	7 25	8 51	11 45	14 19	17 20	18 28	21 33	...	...	...
da Monza		...	...	...	...	...	7 20	8 45	11 »	13 48	16 50	18 5	19 »	20 »	p.	» **Monza** Tram	a.	7 17	8 42	11 42	14 7	17 14	18 23	21 26	...	...	...
»	»	...	...	...	...	...	7 25	8 50	11 5	13 53	16 56	18 10	19 5	20 5		P. Lecco		7 12	8 37	11 37	14 2	17 9	18 18	21 21	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	...	7 35	9 »	11 15	14 3	17 10	18 20	19 15	20 15		4 La Santa		7 2	8 29	11 27	13 50	16 58	18 8	21 11	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	...	7 38	9 3	11 18	14 6	17 13	18 23	19 18	20 18		4 Villa S. Fiorano		6 59	8 26	11 24	13 47	16 55	18 5	21 8	...	...	...
0 50	0 30	...	...	...	...	...	7 50	9 15	11 30	14 15	17 25	18 35	19 30	20 30		7 Arcore		6 47	8 16	11 12	13 35	16 43	17 53	20 56	...	...	...
0 75	0 45	...	...	...	...	...	7 57	9 23	11 37	14 24	17 34	18 43	19 38	20 37		9 Peregallo		6 41	8 11	11 6	13 28	16 37	17 47	20 50	...	...	...
1 00	0 60	...	...	...	...	...	8 3	9 29	11 43	14 30	17 40	18 49	19 44	20 43		10 Lesmo		6 33	8 3	10 59	13 19	16 29	17 40	20 43	...	...	...
1 25	0 75	...	...	...	...	...	8 10	9 36	11 50	14 38	17 47	18 56	19 51	20 51		13 Campo Fiorenzo		6 26	7 57	10 52	13 11	16 22	17 33	20 36	...	...	...
1 50	0 90	...	...	...	...	...	8 22	9 45	11 59	14 47	17 56	19 5	20 »	21 »		16 Casatenovo		6 17	7 49	10 43	13 2	16 13	17 24	20 27	...	...	...
1 75	1 05	...	...	...	...	...	8 28	9 54	12 8	14 56	18 5	19 14	...	21 9		18 Monticello		6 8	7 42	10 34	12 51	16 4	17 15	20 18	...	...	...
2 00	1 10	...	...	...	...	...	8 33	9 58	12 12	15 1	18 9	19 19	...	21 14		19 Torrevilla		6 3	7 39	10 30	12 46	16 »	17 10	20 14	...	...	...
2 00	1 20	...	...	...	...	...	8 41	10 5	12 19	15 9	18 16	19 28	...	21 21		21 **Barzanò**		5 56	7 32	10 23	12 38	15 53	17 3	20 7	...	...	...
2 25	1 35	...	...	...	...	...	8 50	10 14	12 28	...	18 25	19 38	...	21 30		23 Bevera		5 47	7 24	10 14	12 28	...	16 53	19 58	...	...	...
2 50	1 50	...	...	...	...	...	8 59	10 23	12 38	...	18 34	19 49	...	21 39		25 Brongio		5 38	7 16	10 4	12 19	...	16 44	19 49	...	...	...
2 75	1 65	...	...	...	...	...	9 5	10 29	12 44	...	18 40	19 54	...	21 45		27 Sirone		5 32	7 11	9 58	12 13	...	16 38	19 44	...	...	...
2 75	1 65	...	...	...	...	...	9 13	10 37	12 52	...	18 48	20 2	...	21 53		29 Dolzago		5 24	7 5	9 50	12 5	...	16 30	19 38	...	...	...
3 »	1 80	...	...	...	...	...	9 20	10 45	13 »	...	18 55	20 9	...	22 »	a.	32 **Oggiono**	p.	5 16	6 58	9 42	11 57	...	16 22	19 31	...	...	...

✱ Si effettua nelle sole vigilie dei giorni festivi.

\+ Il treno **5** non effettua che le fermate facoltative di Rogoredo e Cantonata.

612 Servizio locale MILANO P. VENEZIA-CRESCENZAGO-CASCINA GOBBA (21 settembre 1914)

503 2 cl.	505 2 cl.	507 2 cl.	509 2 cl.	festiv 2 cl.	513 2 cl.	festiv 2 cl.	517 2 cl.	519 2 cl.	521 2 cl.	festiv 2 cl.	525 2 cl.		Dis Km
7 30	8 30	9 30	10 30	11 »	11 30	13 30	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	p.	» **Milano P. Venezia**
7 40	8 40	9 40	10 40	11 10	11 40	13 40	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10		2 Loreto Rondò
7 47	8 47	9 47	10 47	11 17	11 47	13 47	14 17	15 17	16 17	17 17	18 17		3 Molino Nuovo
7 54	8 54	9 54	10 54	11 24	11 54	13 54	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24		5 Crescenzago
....	8 59	9 59	10 59	11 29	11 59	13 59	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29	a.	6 **Cascina Gobba**

504 2 cl.	506 2 cl.	508 2 cl.	510 2 cl.	festiv 2 cl.	514 2 cl.	516 2 cl.	festiv 2 cl.	520 2 cl.	522 2 cl.	festiv 2 cl.	526 2 cl.		Dis Km
....	9 19	10 49	11 19	12 49	13 19	14 49	15 19	16 19	17 19	17 42	19 19	p.	» **Cascina Gobba**
7 56	9 24	10 54	11 24	12 54	13 24	14 54	15 24	16 24	17 24	17 54	19 24		1 Crescenzago
8 3	9 31	11 1	11 31	13 1	13 31	15 1	15 31	16 31	17 31	18 1	19 31		3 Molino Nuovo
8 10	9 38	11 8	11 38	13 8	13 38	15 8	15 38	16 38	17 38	18 8	19 38		5 Loreto Rondò
8 20	9 48	11 18	11 48	13 18	13 48	15 18	15 48	16 48	17 48	18 18	19 48	a.	6 **Milano P. Venezia**

613 MILANO-SEREGNO-(GIUSSANO)-CARATE

(25 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	42	1	46	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	Dis Km	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)	2	4	6	8	51	10	12	14	16	18	20	65
L.c	L.c.	...	....	....	7 20	8 30	10 »	12 »	14 »	15 50	16 50	18 »	18 40	19 50	20 30	p. »	**Milano** Porta Volta a.	6 45	7 55	9 25	10 5	...	12 5	14 35	16 45	18 25	19 35	21 25	...
0 15	0 10	...	....	....	7 29	8 39	10 9	12 9	14 9	15 59	16 59	18 9	18 49	19 59	20 39	1	**Milano** Dazio	6 38	7 48	9 17	9 57	...	11 57	14 28	16 37	18 17	19 27	21 17	...
0 15	0 10	...	....	....	7 32	8 42	10 12	12 12	14 12	16 2	17 2	18 12	18 52	20 2	20 42	2	Isola Vittoria	6 34	7 45	9 14	9 54	...	11 54	14 25	16 33	18 14	19 24	21 14	...
0 25	0 15	...	....	....	7 39	8 49	10 19	12 19	14 19	16 9	17 8	18 19	18 59	20 9	20 49	4	Niguarda	6 28	7 38	9 7	9 47	...	11 47	14 18	16 27	18 7	19 17	21 7	...
0 40	0 25	...	....	....	7 48	8 58	10 28	12 28	14 28	16 18	17 18	18 28	19 8	20 18	20 58	7	Bresso	6 19	7 28	8 58	9 38	...	11 38	14 8	16 18	17 58	19 8	20 58	...
0 50	0 30	...	....	....	7 52	9 2	10 32	12 32	14 32	16 22	17 22	18 32	19 12	20 22	21 2	8	Cusano Bivio Milanino	6 15	7 24	8 54	9 34	...	11 34	14 3	16 14	17 53	19 3	20 54	...
0 50	0 30	...	....	....	7 54	9 4	10 33	12 34	14 34	16 24	17 23	18 34	19 14	20 24	21 4	9	Cusano Stazione	6 13	7 22	8 52	9 33	...	11 32	14 2	16 12	17 52	19 2	20 52	...
0 60	0 35	...	....	....	8 1	9 11	10 41	12 41	14 41	16 31	17 30	18 41	19 21	20 31	21 11	11	Calderara	6 6	7 15	8 45	9 25	...	11 25	13 55	16 5	17 45	18 55	20 45	...
0 70	0 40	...	....	....	8 8	9 18	10 48	12 48	14 48	16 38	17 37	18 48	19 28	20 38	21 18	13	Nova	5 59	7 8	8 38	9 18	...	11 18	13 48	15 58	17 38	18 48	20 38	...
0 80	0 45	...	....	....	8 11	9 21	10 51	12 51	14 51	16 41	17 40	18 51	19 31	20 41	21 21	14	Cascina Meda	5 56	7 5	8 35	9 15	...	11 15	13 45	15 55	17 35	18 45	20 35	...
0 90	0 50	...	6 55	....	8 22	9 32	11 2	13 2	15 2	16 52	17 51	19 4	19 42	20 52	21 34	17	Desio	5 44	6 54	8 24	9 4	...	11 4	13 34	15 44	17 24	18 34	20 24	...
1 »	0 60	...	6 59	....	8 28	9 38	11 8	13 8	15 8	16 58	17 57	...	19 48	20 58	...	19	Cascina Gavazzi	....	6 48	8 18	8 58	...	10 58	13 28	15 38	17 18	18 28	20 18	...
1 10	0 70	...	7 7	....	8 36	9 46	11 16	13 19	15 16	17 9	18 5	...	19 56	21 6	...	21	Seregno Stazione	....	6 40	8 10	8 50	...	10 50	13 20	15 30	17 10	18 20	20 10	...
1 20	0 75	...		8 3	8 43	9 53	11 23	13 27	15 23	17 17	18 13	...	20 3	21 13	...		Seregno Bivio	....	6 31	8 1	8 41	9 51	10 41	13 11	15 21	17 1	18 11	20 1	...
1 30	0 80	...		8 11	8 51	10 1	11 31	13 35	15 31	17 25	18 21	...	20 11	21 21	...	22	Pajna	....	6 24	7 54	8 34	9 44	10 34	13 4	15 14	16 54	18 4	19 54	...
1 30	0 80	...		8 18	8 58	10 8	11 38	13 42	15 38	17 32	18 28	...	20 18	21 28	...	30	**Giussano Stazione**	....	6 16	7 46	8 26	9 36	10 26	12 56	15 6	16 46	17 56	19 46	...
1 30	0 80	...		....	—	10 12	—	—	—	17 36	—	...	—	—	...		**Giussano Piazza**	....	—	—	—	...	10 20	—	—	—	17 50	—	...
1 20	0 75	6 33	7 15	....	8 43	9 53	11 23	13 27	15 23	17 17	18 13	...	20 3	21 13	...	22	Seregno Bivio	....	6 32	8 2	8 42	...	10 42	13 12	15 22	17 2	18 12	20 2	21 12
1 30	0 80	6 40	7 22	....	8 50	10 »	11 30	13 34	15 30	17 24	18 20	...	20 10	21 20	...	24	P. Pozzone	....	6 25	7 55	8 35	...	10 35	13 5	15 15	16 55	18 5	19 55	21 5
1 30	0 80	6 45	7 27	....	8 55	10 5	11 35	13 39	15 35	17 29	18 25	...	20 15	21 25	...	a. 26	**Carate Brianza** p.	....	6 20	7 50	8 30	...	10 30	13 »	15 10	16 50	18 »	19 50	21 »

614 MILANO-MONZA-CARATE BRIANZA

(25 ottobre 1914)

25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	Dis Km	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
6 10	....	8 »	10 40	13 30	15 20	17 30	18 30	19 15	20 30	p. »	**Milano** Porta Volta a.	7 5	8 36	9 22	10 36	11 35	13 20	15 56	17 52	19 52	21 25
6 19	....	8 9	10 49	13 39	15 29	17 39	18 39	19 24	20 39	1	**Milano** Dazio	6 57	8 28	9 14	10 28	11 27	13 12	15 48	17 44	19 44	21 17
6 22	....	8 12	10 52	13 42	15 33	17 42	18 42	19 27	20 42	2	Isola Vittoria	6 54	8 25	—	10 25	11 24	13 9	15 45	17 41	19 41	21 14
6 29	....	8 19	10 59	13 50	15 39	17 49	18 49	19 34	20 49	4	Niguarda	6 47	8 18	—	10 18	11 18	13 2	15 38	17 34	19 34	21 7
6 38	....	8 28	11 8	13 58	15 48	17 58	18 58	19 43	20 58	7	Bresso	6 38	8 9	8 57	10 9	11 9	12 53	15 29	17 25	19 25	20 58
6 42	7 30	8 32	11 12	14 2	15 52	18 2	19 2	19 47	21 2	8	Cusano Bivio Milanino	6 34	8 5	8 53	10 5	11 5	12 49	15 25	17 21	19 21	20 53
6 45	7 33	8 35	11 15	14 5	15 55	18 5	19 5	19 50	21 5	9	Milanino	6 31	8 2	8 50	10 2	11 2	12 46	15 22	17 18	19 18	20 50
6 51	7 40	8 44	11 21	14 11	16 1	18 11	19 12	19 55	21 10	11	Cinisello Balsamo	6 25	7 56	8 44	9 56	10 56	12 40	15 16	17 12	19 12	20 44
6 59	7 48	8 52	11 29	14 19	16 9	18 19	19 22	...	...	13	Cascina Robecco	....	7 48	8 36	9 48	10 48	12 32	15 8	17 4	19 4	20 36
7 3	7 52	8 56	11 33	14 23	16 13	18 23	19 26	...	...	14	Cascina Bovati	....	7 44	8 32	9 44	10 44	12 28	15 4	17 »	19 »	20 32
7 6	7 55	8 59	11 36	14 26	16 16	18 26	19 29	...	...	15	Torneamento Scambio	....	7 41	8 29	9 41	10 41	12 25	15 1	16 57	18 57	20 29
7 16	8 5	9 9	11 46	14 36	16 26	18 36	19 39	...	...	a. 17	**Monza** S. Biagio p.	....	7 30	8 18	9 30	10 30	12 14	14 50	16 46	18 46	20 18
7 20	8 15	9 25	12 »	14 45	16 56	18 40	20 »	...	...	p.	**Monza** S. Biagio a.	....	7 19	8 14	9 21	10 29	11 59	14 44	16 44	18 29	19 59
7 28	8 23	9 33	12 8	14 53	17 4	18 48	20 8	...	...	19	Monza R. Parco	....	7 12	8 7	9 14	10 22	11 52	14 37	16 37	18 22	19 52
7 37	8 32	9 42	12 16	15 2	17 13	18 57	20 17	...	...	21	Vedano	....	7 3	7 58	9 5	10 13	11 43	14 28	16 28	18 13	19 43
7 41	8 36	9 46	12 21	15 6	17 17	19 1	20 21	...	...	22	Cascina S. M. delle Selve	....	6 59	7 54	9 1	10 9	11 39	14 24	16 24	18 9	19 39
7 47	8 42	9 52	12 27	15 12	17 23	19 7	20 27	...	...	23	Biassono	....	6 53	7 48	8 55	10 3	11 33	14 18	16 18	18 3	19 33
7 52	8 47	9 57	12 32	15 17	17 28	19 12	20 32	...	...	24	**Macherio**	....	6 48	7 43	8 50	9 58	11 28	14 13	16 13	17 58	19 28
7 59	....	10 4	12 39	15 24	17 35	19 20	20 39	...	...	25	Sovico	....	6 41	7 36	...	9 51	11 21	14 6	16 6	17 51	19 21
8 6	....	10 11	12 46	15 31	17 43	19 26	20 46	...	...	26	Albiate	....	6 34	7 29	...	9 44	11 14	13 59	15 59	17 44	19 14
8 19	....	10 24	12 59	15 44	17 56	19 39	20 59	...	...	a. 29	**Carate Brianza** p.	....	6 20	7 15	...	9 30	11 »	13 45	15 45	17 30	19 »

NB. — I signori passeggieri che non intendono fare l'intiero percorso delle dodici tratte e che al Bivio di Cusano, o a quello di Seregno, o in altre Stazioni della linea cambiano treno, saranno muniti di biglietto solo fino al punto ove ha luogo il cambiamento, e sull'altro treno dovranno provvedersi di un secondo biglietto. — Il viaggiatore deve acquistare il biglietto per quella stazione della linea ove discende dal treno ed in caso che egli chieda un secondo biglietto per proseguire col medesimo treno ad altra destinazione, questo gli sarà fornito dal libretto-scontrini del Capo-treno contro pagamento addizionale di centesimi 10.

615 MILANO-GALLARATE

(1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	1	3	5	7	9	13 2 cl. oper.	11	Dis Km	(Direzione: Milano)	14 2 cl. ferial	16 2 cl. ferial	2	4	6	8	10	12
»	»	6 23	8 49	11 15	13 58	16 24	17 52	18 33	p »	**Milano** (Arena) a.	6 53	7 12	8 »	9 54	12 20	14 46	17 29	20 27
»	»	6 30	8 56	11 22	14 5	16 31	17 59	18 40	1	Arco della Pace	6 47	7 5	7 53	9 47	12 13	14 39	17 22	20 20
0 20	0 10	6 39	9 5	11 31	14 14	16 40	18 8	18 49	4	Cagnola	6 39	6 56	7 45	9 39	12 5	14 31	17 14	20 12
0 30	0 20	6 47	9 13	11 39	14 22	16 48	18 16	18 57	6	Cimitero di Musocco *(facol.)*	6 30	6 47	7 36	9 30	11 56	14 22	17 5	20 3
0 45	0 30	6 56	9 22	11 48	14 31	16 57	18 25	19 6	9	Cascina Pero	6 22	6 39	7 28	9 22	11 48	14 14	16 57	19 55
0 55	0 35	7 12	9 38	12 4	14 47	17 13	18 41	19 22	14	Rho (Santuario Madonna)	6 6	6 23	7 12	9 6	11 32	13 58	16 41	19 39
0 75	0 50	7 20	9 46	12 12	14 55	17 21	18 49	19 30	16	Barbajana *(facolt.)*	5 57	6 14	7 3	8 57	11 23	13 49	16 32	19 30
0 75	0 50	7 22	9 48	12 14	14 57	17 23	18 51	19 32	17	Bettola di Pogliano	5 56	6 13	7 2	8 56	11 22	13 48	16 31	19 29
0 85	0 60	7 31	9 57	12 23	15 6	17 32	18 59	19 41	19	Nerviano Olona	5 47	6 4	6 53	8 47	11 13	13 39	16 22	19 20
0 85	0 60	7 38	10 4	12 30	15 13	17 39	Dal 1° novembre a tutto febbraio.	19 48	21	San Lorenzo (Parabiago)	Solo nei mesi di ottobre e marzo.	Dal 2 novembre a tutto febbraio.	6 46	8 40	11 6	13 32	16 15	19 13
1 »	0 70	7 46	10 12	12 38	15 21	17 47		19 56	24	San Vittore Olona			6 38	8 32	10 58	13 24	16 7	19 5
1 10	0 80	8 »	10 26	12 52	15 35	18 1		20 10	26	**Legnano** (Corso V. E.)			6 26	8 20	10 46	13 12	15 55	18 53
1 20	0 90	8 9	10 35	13 1	15 44	18 10		20 19	28	Castellanza			6 15	8 9	10 35	13 1	15 44	18 42
1 30	1 00	8 15	10 41	13 7	15 50	18 16		20 25	30	Cascina Buon Gesù			6 9	8 2	10 29	12 55	15 38	18 36
1 30	1 00	8 22	10 48	13 14	15 57	18 23		20 32	32	Busto Arsizio (Piazza Garibaldi)			6 2	7 56	10 22	12 48	15 31	18 29
1 30	1 00	8 25	10 51	13 17	16 »	18 26		20 35	33	Busto Arsizio (via Mazzini)			5 59	7 53	10 19	12 45	15 28	18 26
1 45	1 10	8 50	11 16	13 42	16 25	18 51		21 »	a. 39	**Gallarate** (Piazzale S. Lorenz.) p			5 33	7 27	9 53	12 19	15 2	18 »

616 MILANO-BINASCO-CERTOSA-PAVIA (1 ottobre 1914)

(Ferrovie del Ticino Milano)

Km	Stazione	1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 accel 1.2.	7 mist 1.2.	9 mist 1.2.	11 mist 1.2.	101 ferial 2 cl.	103 ferial 2 cl.	105 ferial 2 cl.	13 accel 1.2.
»	Milano P. Lodovica p.	5 30	7 30	9 30	11 32	14 »	16 16	18 »	18 15	18 40	19 »
1	Milano P. Ticinese	5 36	7 36	9 34	11 38	14 6	16 22	18 6	18 21	18 46	19 4
1	Milano Montagnetta	5 44	7 44	9 38	11 46	14 14	16 30	18 14	18 29	18 54	19 8
4	Conca Fallata	5 55	7 55	9 49	11 57	14 25	16 41	18 25	18 40	19 5	19 19
5	Gratosoglio	5 59	7 59	9 53	12 1	14 29	16 45	18 29	18 44	19 9	19 23
6	Valle Ambrosia	6 5	8 5	9 59	12 7	14 35	16 51	18 35	18 50	19 15	19 29
8	Cassino Scanasio	6 10	8 10	10 4	12 12	14 40	16 56	18 40	18 55	19 20	19 34
9	Rozzano (facolt.)	6 13	8 13	—	12 15	14 43	16 59	18 43	18 58	19 23	19 37
10	Moirago	6 16	8 16	10 10	12 18	14 46	17 2	18 46	19 1	19 27	19 40
12	Badile	6 23	8 24	10 18	12 26	14 54	17 10	18 54	19 9	19 35	19 48
16	Binasco a.	6 34	8 34	10 28	12 36	15 4	17 20	19 4	19 20	19 45	19 58
16	Binasco p.	6 38	8 38	10 31	12 40	15 8	17 24	...	...	...	20 1
17	Casarile	6 44	8 44	10 37	12 46	15 14	17 30	...	...	...	20 7
21	Nivolto	6 52	8 52	10 45	12 54	15 22	17 38	...	...	...	20 15
22	Giovenzano	6 56	8 56	10 48	12 58	15 26	17 42	...	...	...	20 18
25	Torre Mangano-Certosa	7 3	9 3	10 54	13 5	15 33	17 49	...	...	...	20 24
28	Cassinino	7 12	9 12	11 2	13 14	15 42	17 58	...	...	...	20 30
32	Pavia P. Milano	7 23	9 23	11 12	13 25	15 53	18 3	...	...	...	20 40
32	Pavia P. Petrarca a.	7 28	9 28	11 16	13 30	15 58	18 14	...	...	...	20 44

101: Si effettua da Novembre a tutto Gennaio. — 103: Si effettua in Febbraio ed Ottobre. — 105: Si effettua da Marzo a tutto Settembre.

Stazione	102 fer. 2 cl.	104 ferial 2 cl.	106 ferial 2 cl.	2 acc. 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 accel 1.2.	10 mist 1.2.	12 mist 1.2.	14 mist 1.2.
Milano P. Lodovica a.	6 30	6 57	7 18	7 38	9 48	11 40	13 36	16 10	18 30	21 10
Milano P. Ticinese	6 24	6 51	7 12	7 34	9 42	11 34	13 32	16 4	18 24	21 4
Milano Montagnetta	6 16	6 43	7 4	7 30	9 34	11 26	13 28	15 56	18 16	20 56
Conca Fallata	6 2	6 30	6 52	7 19	9 21	11 13	13 15	15 43	18 3	20 43
Gratosoglio	5 58	6 26	6 49	7 15	9 17	11 9	13 11	15 39	17 59	20 39
Valle Ambrosia	5 53	6 16	6 42	7 9	9 11	11 3	13 5	15 33	17 53	20 33
Cassino Scanasio	5 48	6 11	6 37	7 4	9 6	10 58	13 »	15 28	17 48	20 28
Rozzano (facolt.)	5 45	6 »	6 33	7 1	9 3	10 55	—	15 25	17 45	20 25
Moirago	5 42	6 5	6 28	6 58	9 »	10 52	12 54	15 22	17 42	20 22
Badile	5 32	5 58	6 22	6 51	8 53	10 45	12 47	15 15	17 35	20 15
Binasco p.	5 24	5 48	6 10	6 40	8 42	10 34	12 36	15 4	17 24	20 4
Binasco a.	...	...	...	6 37	8 38	10 30	12 33	15 »	17 20	20 »
Casarile	...	...	...	6 31	8 32	10 24	12 27	14 54	17 14	19 54
Nivolto	...	...	...	6 23	8 24	10 16	12 19	14 46	17 6	19 46
Giovenzano	...	...	...	6 20	8 20	10 12	12 16	14 42	17 2	19 42
Torre Mangano-Certosa	...	...	...	6 15	8 14	10 6	12 11	14 36	16 56	19 36
Cassinino	...	...	...	6 7	8 4	9 56	12 3	14 26	16 46	19 26
Pavia P. Milano	...	...	...	5 57	7 54	9 46	11 53	14 16	16 36	19 16
Pavia P. Petrarca p.	...	...	...	5 54	7 48	9 40	11 50	14 10	16 30	19 10

102: Si effettua da Aprile a tutto Settembre. — 104: Si effettua in Marzo ed Ottobre. — 106: Si effettua da Novembre a tutto Febbraio.

I treni 5, 8, non eseguiscono le fermate facoltative: Isola Pescatori, Cascina Annone, Rozzano, Villarasca, Torriano e Cascina Campeggi. Il 2 ed il 12 le eseguiscono tutte.

617 PAVIA-SANT'ANGELO LODIGIANO (1 ottobre 1914)

(Società Ferrovie del Ticino; Milano)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	And. Rit. 2 cl. L.c.	Km	Stazione	21 mist 1.2.	23 mist 1.2.	111★ mist 1.2.	25 mist 1.2.	27 mist 1.2.	22 mist 1.2.	24 mist 1.2.	26 mist 1.2.	112★ mist 1.2.	28 mist 1.2.
			»	Pavia Piazza Petr.	6 8	10 »	12 28	14 45	18 30	8 »	9 52	14 20	16 40	19 20
»	»	»	»	Pavia Porta Milano	6 14	10 5	12 34	14 51	18 36	7 54	9 46	14 15	16 35	19 16
			1	Pavia Porta Cairoli	6 18	10 10	12 38	14 55	18 40	7 49	9 41	14 9	16 29	19 10
0 15	0 10	—	3	Villa Flavia (facolt.)	6 25	10 17	12 45	15 2	18 46	7 42	9 34	14 2	16 22	19 3
0 25	0 20	0 35	6	Trovamala (id.)	6 34	10 26	12 54	15 11	18 55	7 33	9 25	13 53	16 13	18 56
0 40	0 30	0 50	8	Albuzzano (id.)	6 43	10 35	13 3	15 20	19 4	7 24	9 16	13 44	16 3	18 44
0 50	0 40	0 65	11	Vigalfo	6 54	10 46	13 14	15 31	19 15	7 15	9 7	13 35	15 54	18 34
0 65	0 50	0 80	12	Buttirago (facolt.)	7 5	10 57	13 25	15 42	19 26	7 4	8 56	13 24	15 43	18 23
0 65	0 50	0 85	14	Copiano	7 8	11 »	13 28	15 45	19 29	7 1	8 53	13 21	15 40	18 20
0 75	0 60	1 05	18	Villanterio	7 23	11 15	13 43	16 »	19 44	6 46	8 38	13 6	15 25	18 6
0 95	0 75	1 30	23	S. Angelo Lodig.	7 42	11 34	14 2	16 19	20 4	6 26	8 18	12 46	15 5	17 46

★ I treni 111 e 112 si effettuano soltanto nei giorni di mercoledì e sabati feriali.

618 VOGHERA-STRADELLA (1 ottobre 1914)

(Ferrovie del Ticino Milano)

Andata 1 cl. L.c.	Andata 2 cl. L.c.	And. Rit. 1 cl. L.c.	And. Rit. 2 cl. L.c.	Km	Stazione	125 mist 1.2.	127 mist 1.2.	129 mist 1.2.	◆ A mist 1.2.	131 mist 1.2.	133 mist 1.2.	126 mist 1.2.	128 mist 1.2.	130 mist 1.2.3	◆ B mist 1.2.	132 mist 1.2.	134 mist 1.2.
»	»	...	...	»	Voghera (619)	6 41	9 5	11 8	12 36	15 33	17 21	7 45	10 9	12 12	14 18	16 21	18 41
0 15	0 10	...	...	3	Campoferro	6 51	9 15	11 18	12 46	15 43	17 31	7 38	9 59	12 2	14 8	16 11	18 31
0 35	0 25	...	...	8	Montebello	7 5	9 29	11 32	13 »	15 57	17 45	7 21	9 45	11 48	13 54	15 57	18 17
0 40	0 30	0 65	0 50	10	Casteggio	7 13	9 37	11 40	13 8	16 5	17 53	7 13	9 37	11 40	13 46	15 49	18 9
0 50	0 35	—	—	12	Fumo	7 21	9 45	11 48	13 16	16 13	18 1	7 5	9 29	11 32	13 38	15 41	18 1
0 60	0 45	1 »	0 75	15	Santa Giuletta	7 28	9 52	11 55	13 23	16 20	18 8	6 58	9 22	11 25	13 31	15 34	17 54
0 70	0 50	—	—	17	Redavalle	7 32	9 56	11 59	13 27	16 24	18 12	6 54	9 18	11 21	13 27	15 30	17 50
0 90	0 65	1 45	1 05	22	Broni	7 51	10 15	12 18	13 46	16 43	18 31	6 35	8 59	11 2	13 8	15 11	17 31
1 05	0 75	1 75	1 20	25	Stradella	8 2	10 26	12 29	13 57	16 54	18 42	6 24	8 48	10 51	12 57	15 »	17 20

◆ Si effettua solamente il mercoledì non festivo.

Fermate facoltative: Lungavilla, Verzate e Vicomune. I viaggiatori, sia per salirvi che per discenderne, dovranno avvisarne il personale di servizio.

619 VOGHERA-RIVANAZZANO-SALICE (1 novembre 1914)

(Ferrovie del Ticino Milano)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	Km	Stazione	81 mist 1.2.	83 mist 1.2.	85 mist 1.2.	87 mist 1.2.	89 mist 1.2.	82 mist 1.2.	84 mist 1.2.	86 mist 1.2.	88 mist 1.2.	90 mist 1.2.
		»	Voghera Staz. Tram. (618)	6 30	9 15	12 »	15 5	17 2	7 50	10 30	13 35	16 25	18 20
		»	Voghera P. Cavour (Dazio)	6 35	9 20	12 5	15 10	17 7	7 45	10 25	13 30	16 20	18 15
0 35	0 25	5	Rivanazzano Stazione	6 55	9 40	12 25	15 30	17 27	7 25	10 5	13 10	16 »	17 55
—	—	»	Rivanazzano 1ª ferm. (fac.)	7 »	...	12 30	...	17 32	7 20	...	13 5	...	17 50
0 50	0 35	10	Salice	7 5	...	12 35	...	17 32	7 15	...	13 »	...	17 45

Fermate facoltative: Manicomio Provinciale, Benvenuti, Casalnoceto, Altomazzo Strada per Arcone, Cantarana, Molinetti, Rivanazzano 1ª fermata.

620 MILANO-SEDRIANO-(MAGENTA)-CASTANO (5 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	31	21	33-23	47	11	Km	Stazione (Direz. Milano)	20		22-46	24	48
		5 24	8 20	12 5	17 10	19 30	»	Milano p./a.	8 4	9 9	13 50	18 39	21 15
—	—	5 33	8 29	12 14	17 19	19 39	2	Barriera	7 55	9 »	13 41	18 30	21 6
0 30	0 20	5 40	8 36	12 21	17 26	19 46	5	Trenno ed Uniti	7 48	8 53	13 34	18 23	20 59
0 60	0 40	5 49	8 45	12 30	17 35	19 55	8	Bettola	7 39	8 44	13 25	18 14	20 50
0 75	0 50	5 54	8 50	12 35	17 40	20 »	9	Cascina Olona	7 34	8 39	13 20	18 9	20 45
0 90	0 60	6 3	8 59	12 44	17 49	20 9	12	S. Pietro all'Olmo	7 25	8 30	13 11	18 »	20 36
—	—	6 12	9 8	12 53	17 58	20 18	15	Roveda	7 16	8 21	13 2	17 51	20 27
1 20	0 80	6 15	9 11	12 56	18 1	20 21	16	Sedriano a./p.	7 12	8 17	12 58	17 47	20 23

Da Milano 1 cl.	Da Milano 2 cl.	41	43	45	33	35	37	Km	Stazione	40	42	44	46	34	36
1 20	0 80	6 17	7 12	9 13	12 58	18 3	20 23	16	Sedriano p./a.	6 11	7 11	8 16	12 57	17 46	20 22
—	—	6 22	7 17	9 20	13 3	18 8	20 28	17	Vittuone palo	6 7	7 7	8 12	12 51	17 42	20 18
1 35	0 90	6 30	7 25	9 31	13 11	18 16	20 36	21	Corbetta	5 59	6 59	8 4	12 40	17 34	20 10
1 50	1 »	6 36	7 31	9 39	13 17	18 22	20 42	23	Magenta a./p.	5 52	6 52	7 57	12 31	17 27	20 3
1 20	0 80	6 16	...	9 12	12 57	18 2	20 22	16	Sedriano p./a.	...	7 10	8 15	12 56	17 45	20 21
1 35	0 90	6 22	...	9 18	13 3	18 8	20 28	18	Vittuone	...	7 5	8 10	12 51	17 40	20 16
1 50	1 »	6 35	...	9 31	13 16	18 21	20 41	22	Ossona	...	6 52	7 57	12 38	17 27	20 3
1 65	1 10	6 44	...	9 40	13 25	18 30	20 50	26	Inveruno	...	6 43	7 48	12 29	17 18	19 54
1 80	1 20	6 50	...	9 46	13 31	18 36	20 56	29	Cuggiono	...	6 37	7 42	12 23	17 12	19 48
1 95	1 30	6 59	...	9 55	13 40	18 45	21 5	33	Buscate	...	6 28	7 33	12 14	17 3	19 39
2 10	1 40	7 6	...	10 2	13 47	18 52	21 12	36	Castano a./p.	...	6 20	7 25	12 6	16 55	19 31

Avvertenze. — Sui treni si distribuiscono **Biglietti di andata-ritorno: Milano-Magenta:** 1ª classe L. 2,30; 2ª classe L. 1,55 — **Milano-Castano:** 1ª cl. L. 3,20; 2ª cl. L. 2,05.

621 (Società Elettr. Comense A. Volta-Como) COMO (Piazza Cavour)-CAMERLATA-APPIANO-MOZZATE (4 dicembre 1914)

Prezzi	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21		D. k.			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
L.c.	....	6 7	7 22	8 52	11 7	13 22	15 7	16 22	17 22	18 52	20 7	p.	»	Como (P. Cavour)	a	7 4	8 34	9 34	10 49	12 19	15 19	16 49	18 49	19 49	20 49	....
—	....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	»	» S. Rocco	a.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	....
0 20	....	6 26	7 42	9 12	11 27	13 42	15 27	16 42	17 42	19 11	20 26	a.	4	Camerlata	p	6 44	8 14	9 14	10 29	11 59	14 59	16 28	18 29	19 29	20 29	....
	....	6 27	7 44	9 13	11 30	13 44	15 30	16 44	17 44	19 12	20 27	p.		Camerlata	a	6 4	8 10	9 12	10 25	11 56	14 55	16 25	18 24	19 28	20 26	....
0 30	....	6 36	7 52	9 22	11 39	13 52	15 40	16 52	17 52	19 20	20 3[illegible]		6	Breccia (Lazz.)		6 35	8 2	9 4	10 16	11 48	14 47	16 17	18 14	19 20	20 18	....
0 35	....	6 41	7 56	9 26	11 45	13 56	15 44	16 57	17 57	19 24	20 3[illegible]		7	Lucino		6 30	7 57	8 59	10 12	11 44	14 43	16 12	18 9	19 14	20 13	....
0 45	....	6 47	8 1	9 31	11 50	14 1	15 49	17 2	18 3	19 29	20 44		10	Maccio		6 25	7 51	8 53	10 7	11 39	14 38	16 6	18 4	19 8	20 7	....
0 50	....	6 56	8 8	9 38	11 57	14 8	15 57	17 9	18 10	19 36	20 51		11	Lurate		6 18	7 44	8 45	10 »	11 32	14 31	15 58	17 56	19 »	19 59	....
0 55	....	7 1	8 12	9 42	12 1	14 12	16 1	17 15	18 14	19 40	20 55		12	Caccivio		6 13	7 39	8 41	9 56	11 28	14 27	15 53	17 52	18 55	19 54	....
0 65	....	7 8	8 18	9 49	12 7	14 20	16 7	17 19	18 20	19 46	21 1		14	Oltrona		6 5	7 31	8 35	9 50	11 22	14 21	15 47	17 46	18 48	19 46	....
0 75	6 »	7 22	8 26	10 »	12 15	14 28	16 15	17 27	18 28	19 54	21 9		17	Appiano		5 55	7 23	8 27	9 40	11 14	14 12	15 39	17 38	18 39	19 36	21 38
0 80	6 5	7 27	8 31	10 5	12 20	14 33	16 20	17 32	18 33	19 59	...		18	Veniano Sup.		....	7 17	8 21	9 35	11 9	14 7	15 34	17 33	18 33	19 31	21 33
0 85	6 10	7 32	8 35	10 10	12 24	14 37	16 25	17 36	18 37	20 4	...		19	Veniano Infer.		....	7 12	8 16	9 31	11 5	14 3	15 29	17 27	18 28	19 27	21 29
0 95	6 15	7 37	8 40	10 16	12 29	14 42	16 30	17 41	18 42	20 9	...		20	Lurago Marin.		....	7 7	8 11	9 26	11 »	13 58	15 24	17 22	18 23	19 22	21 24
1 »	6 20	7 42	8 45	10 21	12 34	14 47	16 35	17 46	18 47	20 14	...		22	Limido C.		....	7 2	8 6	9 21	10 55	13 53	15 19	17 17	18 17	19 17	21 19
1 10	6 30	7 51	8 54	10 30	12 43	14 56	16 44	17 55	18 56	20 23	...	a.	25	Mozzate	p	....	6 53	7 57	9 12	10 46	13 44	15 10	17 8	18 8	19 8	21 10

Da **Como** (Piazza Cavour) a **Breccia** (Torriggio) partenze dalle ore 6 30 alle 10 30 e dalle 15 30 alle 19 30 ogni ora, con una corsa alle 12 30.
Da **Breccia** (Torriggio) a **Como** (Piazza Cavour) partenze dalle ore 7 » alle 11 » e dalle 16 », alle 20 » ogni ora, con una corsa alle 13 ».
NB. — Il servizio fra **Camerlata** e **Breccia** è facoltativo.

622 COMO (Piazza Cavour)-CAMERLATA-ALBATE-CANTÙ (4 dicembre 1914)

Società Elettr. Comense A. Volta — Como. ● Festiva dal 21 marzo 1915.

Prezzi	101	103	105	107	109 ●	111	113 ●	115	117	119	121	123	125	127	129		Dis Km	
L. c.	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	part.	»	**Como** Piazza Cavour
0 10	6 13	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	13 13	14 13	15 13	16 13	17 13	18 13	19 13	20 13		»	» S. Rocco
0 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20		4	Camerlata
0 30	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29	20 29		6	Albate
—	6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 32		—	Trecallo
0 40	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	18 37	19 37	20 37		8	Olmeda
0 50	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	20 43		—	**Cantù** Bersagliere
—	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52	19 52	20 52		—	» P. Garibaldi
0 60	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	arr.	12	» P. Colle di Vico

Prezzi	100	102	104	106	108	110 ●	112	114 ●	116	118	120	122	124	126	128		Dis Km	
L. c.	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	part.	»	**Cantù** P. Colle di Vico
0 10	6 4	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	13 4	14 4	15 4	16 4	17 4	18 4	19 4	20 4		»	» P. Garibaldi
—	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14	20 14		»	» Bersagliere
0 20	6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19	19 19	20 19		4	Olmeda
—	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24	19 24	20 24		—	Trecallo
0 30	6 28	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28	19 28	20 28		6	Albate
0 40	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	19 37	19 37	20 37		8	Camerlata
0 50	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	19 44	19 44	20 44		—	**Como** S. Rocco
0 60	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	19 57	19 57	20 57	arr.	12	» P. Cavour

Da **Como** P.Cavour per **Albate** dalle 5 45 alle 19 45 ogni 30 min., fatta eccezione per le partenze da **Como** delle 11 15, 11 45, 13 15, 13 45 che non saranno effettuate.
Da **Albate** per **Como** P.Cavour dalle 6 14 alle 20 14 ogni 30 min., fatta eccezione per le part. da **Albate** delle 11 44, 12 14, 13 44, 14 14 che non saranno effettuate.

623 COMO (Piazza Cavour)-ERBA INCINO (4 dicembre 1914)

Prezzi	A	201	203	205	207	209 festiv	211	213 festiv	215	217	219	221	223	225	227	229		Dis km	
L. c.	5 35	5 54	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	part.	»	**Como** (Piazza Cavour)
0 10	5 46	6 5	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12		2	Como S. Martino
0 20	5 57	6 16	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	13 23	14 23	15 23	16 23	17 23	18 23	19 23	20 23		4	Camnago Volta
—	6 6	6 26	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 32		6	Solzago
0 30	6 10	6 30	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	19 36	20 36		7	Tavernerio
0 40	6 15	6 35	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	20 41		8	Albese
0 50	facol-	6 42	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48	19 48	20 48		10	Vill'Albese
0 60	tativo	6 49	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55	20 55		11	Parravicino (Pomerio)
0 70		6 54	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »		12	Buccinigo
0 80		7 4	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	21 10	arr.	14	**Erba-Incino** (St.) (360)

Prezzi	202	204	206	208	210	212	214 festiv	216	218 festiv	220	222	224	226	228	230	232 festiv		Dis Km	
L. c.	5 46	6 34	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12	part.	»	**Erba-Incino** (St.) (360)
0 10	5 56	6 44	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22	19 22	20 22		2	Buccinigo
0 20	6 1	6 49	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	14 27	15 27	16 27	17 27	18 27	19 27	20 27		3	Parravicino (Pomerio)
0 30	6 8	6 58	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34	17 34	18 34	19 34	20 34		5	Vill'Albese
0 40	6 15	7 5	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42	20 42		6	Albese
0 50	6 20	7 10	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	19 47	20 47		8	Tavernerio
—	6 25	7 14	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 51	19 51	20 51		8	Solzago
0 60	6 34	7 23	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »		10	Camnago Volta
0 70	6 45	7 34	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	21 15		12	Como S. Martino
0 80	6 56	7 45	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26	13 26	14 26	15 26	16 26	17 26	18 26	19 26	20 26	21 26	arr.	14	**Como** (Piazza Cavour)

624 BERGAMO-TREVIGLIO-LODI (21 settembre 1914)

(Tramvie interprov. Milano-Bergamo-Cremona; Milano.)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	62	64	66	68	70		km			61	63	65	67	69
L. c.	L. c.	5 41	...	7 12	12 10	16 9	p.		**Bergamo** F. V. S.	a.	6 41	9 26	13 53	18 23	...
		5 46	...	7 17	12 15	16 14		1	**Bergamo** P. Nuova		6 36	9 21	13 48	18 18	...
0 15	0 10	6 1	...	7 32	12 30	16 29		4	Colognola		6 21	9 6	13 33	18 3	...
0 30	0 20	6 11	...	7 42	12 40	16 39		7	Stezzano		6 11	8 56	13 23	17 53	...
0 45	0 25	6 24	...	7 55	12 53	16 52		9	Levate		5 58	8 43	13 10	17 40	...
0 45	0 25	6 32	...	8 3	13 1	17 »	a.	12	**Verdello**	p.	5 50	8 35	13 2	17 32	...
		6 34	...	8 5	13 3	17 2	p.			a.	5 48	8 33	13 »	17 30	...
0 60	0 40	6 48	...	8 19	13 17	17 16		16	Arcene		5 34	8 19	12 46	17 16	...
0 75	0 50	6 58	...	8 29	13 27	17 26		18	Castel Rozzone		5 24	8 9	12 36	17 6	...
0 90	0 50	7 14	...	8 45	13 43	17 42	a.	22	**Treviglio**	p.	5 8	7 53	12 20	16 50	...
0 90	0 50	....	...	8 48	15 10	19 15	p.	22	**Treviglio** (1)	a.	.	7 50	10 10	16 3	...
1 20	0 70	....	...	9 6	15 28	19 33	a.	27	**Caravaggio**	p.	...	7 32	9 52	15 45	...
0 90	0 50	....	6 5	9 21	15 »	17 52	p.	22	**Treviglio**	a.	...	7 25	10 42	14 32	19 12
1 10	0 60	....	6 20	9 36	15 15	18 7		26	Casirate		...	7 10	10 27	14 17	18 57
1 30	0 70	....	6 27	9 43	15 22	18 14		27	Arzago		...	7 »	10 17	14 7	18 47
1 50	0 80	....	6 45	10 1	15 40	18 32	a.	31	**Agnadello**	p.	...	6 45	10 2	13 52	18 32
		....	6 47	10 3	15 42	18 34	p.			a.	...	6 43	10 »	13 50	18 30
1 70	0 90	....	7 6	10 22	16 1	18 53		36	Pandino		...	6 14	9 41	13 31	18 11
1 90	1 »	....	7 25	10 41	16 20	19 12		41	Dovera		...	6 5	9 22	13 12	17 52
2 10	1 10	....	7 35	10 51	16 30	19 22		43	Boldrasca		...	5 55	9 12	13 2	17 42
2 30	1 20	....	7 41	10 57	16 36	19 28		45	Riolo		...	5 49	9 6	12 56	17 36
2 50	1 30	....	7 48	11 4	16 43	19 35	a.	48	**Lodi** P. Adda		...	5 42	8 59	12 49	17 29
2 50	1 30	....	7 52	11 8	16 47	19 39	a.	49	**Lodi** P. Milano	p.	...	5 38	8 55	12 45	17 25

(1) I passeggieri provenienti da Bergamo o Lodi diretti a Caravaggio e quelli da Caravaggio diretti a Lodi o Bergamo effettuano il trasbordo a Treviglio.

625 BRESCIA-TORMINI-SALÒ-PONTETOSCOLANO (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	2 accel	4 accel	6 accel	8 accel	10 accel	12 accel	14 accel	16 accel	18 accel	20 accel		Km	(Tramvie a vapore della Provincia di Brescia) (p. 53; 140; 147; 372)		1 accel	3 accel	5 accel	7 accel	9 accel	11 accel	13 accel	15 accel	17 accel	19 accel
L. c.	L. c.	4 58	6 3	7 57	9 5	11 11	13 5	14 25	16 14	17 32	19 19	p.	»	**Brescia** P. Stazione	a.	7 21	8 31	9 31	10 43	12 45	14 39	16 48	18 6	19 56	21 12
0 20	0 15	5 5	6 10	8 4	9 12	11 18	13 12	14 32	16 21	17 39	19 26	■	3	**Porta Venezia**	▲	7 15	8 25	9 25	10 37	12 39	14 33	16 42	18 »	19 50	21 6
0 40	0 30	5 15	6 21	8 15	9 23	11 29	13 23	14 43	16 32	17 50	19 38		6	**Sant'Eufemia**		7 4	8 14	9 14	10 26	12 28	14 22	16 31	17 49	19 39	20 55
0 60	0 45	5 24	6 30	8 24	9 33	11 38	13 32	14 52	16 41	17 59	19 47		10	Rezzato		6 55	8 4	9 5	10 17	12 19	14 13	16 21	17 40	19 30	20 46
—	—	5 27	6 33	8 27	9 36	11 41	13 35	14 55	16 44	18 2	19 50		11	Treponti		6 51	8 »	9 1	10 13	12 15	14 9	16 17	17 36	19 26	20 42
—	—	5 29	6 35	8 29	9 38	11 43	13 37	14 57	16 46	18 4	19 52		12	Virle		6 50	7 59	9 »	10 12	12 14	14 8	16 16	17 35	19 25	20 41
—	—	5 32	6 38	8 32	9 41	11 46	13 40	15 »	16 49	18 7	19 55		14	Mazzano		6 46	7 55	8 56	10 8	12 10	14 4	16 12	17 31	19 21	20 37
0 80	0 60	5 36	6 42	8 36	9 45	11 50	13 44	15 4	16 53	18 11	19 59		15	**Nuvolera**		6 43	7 52	8 53	10 5	12 7	14 1	16 9	17 28	19 18	20 34
1 00	0 75	5 40	6 46	8 40	9 49	11 54	13 48	15 8	16 57	18 15	20 3		18	Nuvolento		6 38	7 46	8 48	10 »	12 2	13 56	16 4	17 23	19 13	20 29
1 00	0 75	5 45	6 51	8 45	9 55	11 59	13 53	15 13	17 2	18 20	20 8		19	Paitone		6 34	7 41	8 44	9 56	11 58	13 52	16 »	17 19	19 9	20 25
1 20	0 90	5 54	7 »	8 54	10 4	12 8	14 2	15 22	17 11	18 29	20 17		24	Gavardo		6 25	7 31	8 35	9 47	11 48	13 43	15 51	17 10	19 »	20 16
1 40	1 05	6 3	7 9	9 3	10 13	12 17	14 11	15 31	17 20	18 38	20 26		27	Villanuova		6 16	7 22	8 26	9 38	11 37	13 34	15 42	17 1	18 51	20 7
1 60	1 20	6 9	7 15	9 9	10 19	12 23	14 17	15 39	17 26	18 46	20 32		29	**Tormini**		6 10	7 16	8 20	9 32	11 31	13 28	15 36	16 55	18 45	20 1
1 80	1 35	6 17	7 23	9 17	10 28	12 31	14 25	15 47	17 34	18 54	20 40		33	**Villa Salò**		5 59	7 5	8 11	9 23	11 21	13 19	15 25	16 45	18 34	19 52
1 80	1 35	6 21	7 27	9 21	10 33	12 35	14 29	15 51	17 38	18 58	20 44		33	Cunettone		5 56	7 2	8 8	9 20	11 18	13 16	15 22	16 42	18 31	19 49
2 00	1 50	6 30	7 36	9 30	10 42	12 44	14 38	16 »	17 47	19 7	20 53		..	S. Anna		5 47	6 53	7 59	9 11	11 9	13 7	15 13	16 33	18 22	19 40
2 00	1 50	6 37	7 43	9 37	10 50	12 51	14 45	16 7	17 54	19 14	21 »		38	Salò-Piazza		5 40	6 46	7 52	9 4	11 2	13 »	15 6	16 26	18 15	19 33
2 10	1 55	6 42	7 48	9 42	10 56	12 56	14 50	16 12	17 59	19 19	21 5		39	**Salò-Carmine**		5 35	6 41	7 47	8 59	10 57	12 55	15 1	16 21	18 10	19 28
2 20	1 65	6 47	7 53	9 47	11 1	13 1	14 55	16 17	18 4	19 24	21 10		42	**Gardone Riviera**		5 30	6 36	7 42	8 54	10 52	12 50	14 56	16 16	18 5	19 23
2 40	1 80	6 54	8 »	9 54	11 8	13 8	15 2	16 24	18 12	19 31	21 17		44	Fasano		5 23	6 29	7 35	8 47	10 45	12 43	14 48	16 8	17 58	19 16
2 60	1 95	7 2	8 8	10 2	11 16	13 16	15 10	16 32	18 25	19 39	21 25	▼	46	Maderno (Piazza).	■	5 15	6 21	7 27	8 39	10 37	12 35	14 40	16 »	17 50	19 8
2 30	1 95	7 6	8 12	10 6	11 20	13 20	15 14	16 36	18 24	19 43	21 29	a.	47	**Ponte Toscolano**	p.	5 10	6 16	7 22	8 34	10 32	12 30	14 35	15 55	17 45	19 3

Fermate facoltative: Porta Cremona, S. Francesco di Paola, Goglione, Ponte Gavardo, Bostone, Zette, Barbarano, Hôtel Wimmer e Casino.

626 (Tramvie a vap. della Prov. di Brescia) Tramvia elettrica BRESCIA-CELLATICA-GUSSAGO (1 ottobre 1914)

(Tra **Porta Trento** e **S. Eustacchio** le fermate si eseguiscono a richiesta del pubblico.

Partenze da **Porta Trento** alle ore: 5■», 5 40, 6 30, 7 17, 8 », 8 47, 9 30, 10 17, 11 », 11 43, 12 30, 13 17, 14 », 14♦20, 14■47, 15♦ », 15♦22, 15■30, 16♦ », 16■17, 16♦22, 17 », 17♦22, 17■47, 18♦ », 18♦22, 18■30, 19♦ », 19■17, 19♦22.

Partenze da **Cellatica** per **Gussago** alle ore: 5■24, 6 5, 6 55, 7 42, 8 25, 9 12, 9 55, 10 42, 11 25, 12 8, 12 55, 13 42, 14 25, 14♦47, 15■12, 15♦26, 15♦48, 15■55, 16♦26, 16■42, 16♦48, 17■25, 17♦26, 17♦48, 18■12, 18♦26, 18♦48, 18■55, 19♦26, 19■42, 19♦48, 20♦26.

Partenza da **Gussago** alle ore: 5■37, 6 26, 7 15, 7 58, 8 45, 9 28, 10 15, 10 58, 11 41, 12 28, 13 15, 13 58, 14♦37, 14■45, 15♦16, 15■28, 15♦38, 16■15, 16♦16, 16♦38, 16■58, 17♦16, 17♦38, 17■45, 18♦16, 18■28, 18♦38, 19■15, 19♦16, 19♦38, 19■58, 20♦16.

Partenze da **Cellatica** per **Brescia** alle ore: 5■47, 6 38, 7 25, 8 8, 8 55, 9 38, 10 25, 11 8, 11 51, 12 38, 13 25, 14 8, 14♦48, 14■55, 15♦27, 15■38, 15♦49, 16■25, 16♦27, 16♦49, 17■8, 17♦27, 17♦49, 17■55, 18♦27, 18■38, 18♦49, 19■25, 19♦27, 19♦49, 20■8, 20♦27, 20♦49.

■ Feriali. — ♦ Festivi.

627 (Tramvie a vap. della Prov. di Brescia) Tramvia elettrica PORTA VENEZIA-S. EUFEMIA (1 ottobre 1914)

Partenze da **Porta Venezia** alle ore: 5 58, 6 24, 6 39, 6 53, 7 15, 7 28, 7 43, 8 25, 8 38, 8 53, 9 25, 9 38, 9 53, 10 6, 10 23, 10 55, 11 30, 11 43, 11 58, 12 11, 12 27, 12 52, 13 22, 13 35, 13 50, 14 3, 14 41, 14 56, 15 9, 15 24, 15 43, 16 7, 16 42, 16 55, 17 10, 17 23, 18 », 18 13, 18 28, 18 41, 18 56, 19 9, 19 38, 19 53, 20 8, 20 21.

Partenze da **S. Eufemia** alle ore: 6 25, 6 38, 6 53, 7 14, 7 29, 7 42, 8 2, 8 39, 8 52, 9 24, 9 39, 9 52, 10 7, 10 36, 11 16, 11 29, 11 44, 11 57, 12 12, 12 38, 12 51, 13 12, 13 36, 13 49, 14 4, 14 42, 14 55, 15 10, 15 23, 15 52, 16 6, 16 41, 16 56, 17 9, 17 24, 17 59, 18 14, 18 27, 18 42, 18 55, 19 10, 19 24, 19 52, 20 7, 20 22, 21 5.

628 (Tramvie a vap. della Prov. di Brescia) Tramvia elettrica PORTA TRENTO-STOCCHETTA (1 ottobre 1914)

Partenze da **Porta Trento** alle ore: 5 36, 6 11, 6 29, 6 55, 7 13, 7 49, 8 6, 8 48, 9 33, 9 49, 10 8, 10 27, 10 57, 11 27, 11 46, 12 16, 12 53, 13 10, 13 29, 14 10, 14 39, 15 13, 15 30, 16 2, 16 19, 16 52, 17 9, 17 28, 18 7, 18 24, 19 5, 19 29, 20 26.

Partenze da **Stocchetta** alle ore: 6 12, 6 27, 6 54, 7 31, 7 48, 8 7, 8 56, 9 22, 9 50, 10 7, 10 40, 10 56, 11 28, 11 59, 12 35, 12 52, 13 11, 13 52, 14 9, 14 8, 15 12, 15 31, 15 52, 16 20, 16 51, 17 10, 17 27, 18 8, 18 23, 19 4, 20 8, 20 25, 20 54.

629 BERGAMO-ROMANO-SONCINO (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	21 mis	23 mist	25 mist	27 mist		Km	(Società Generale Ferrovie Econ.- Bergamo)		22 mis	24 mist	26 mist	28 mist
L. c.	L. c.	5 48	9 20	13 5	17 30	p.	»	**Bergamo Staz.**	a.	8 50	12 20	16 35	20 50
0 15	0 10	5 55	9 27	13 12	17 37	■	2	Bergamo (Borgo P.)	▲	8 45	12 15	16 31	20 45
0 25	0 15	6 7	9 39	13 24	17 49		5	Seriate		8 30	12 1	16 16	20 31
0 40	0 25	6 16	9 48	13 33	17 58		7	Cascina Tiranaso.		8 19	11 50	16 5	20 20
0 65	0 45	6 33	10 4	13 50	18 15		12	Cavernago		8 2	11 33	15 48	20 3
0 70	0 50	6 37	10 8	13 54	18 19		13	Bettola di Caver.		7 58	11 29	15 44	19 59
0 90	0 65	6 46	10 17	14 3	18 28		16	Ghisalba		7 49	11 20	15 35	19 50
1 05	0 75	6 56	10 27	14 13	18 38	▼	19	Martinengo	■	7 38	11 8	15 23	19 38
1 35	0 95	7 13	10 45	14 30	18 55	a.	25	**Romano**	p.	7 20	10 50	15 5	19 18
		7 39	11 20	15 10	19 20	p.		*(quadro 55)*	a.	7 »	10 44	14 40	19 1
1 50	1 05	7 58	11 39	15 29	19 39	■	28	Covo	▲	6 42	10 26	14 22	18 42
1 65	1 15	8 10	11 51	15 42	19 52		30	Antegnate		6 30	10 14	14 10	18 30
1 75	1 20	8 21	12 2	15 53	20 3		32	Fontanella		6 18	10 3	13 58	18 18
2 »	1 35	8 36	12 17	16 8	20 18	▼	36	Gallignano	■	6 3	9 48	13 43	18 3
2 25	1 50	8 58	12 39	16 30	20 40	a.	43	**Soncino Stazione**	p.	5 40	9 25	13 20	17 40

Fermate facoltat.: *Maddalena, Manicomio, Daste, Portone del Diavolo, Cascinetto Mauri, Cascinone, Palazzina, Canzona, Marzuole, Germignano e S. Pietro.*

630 TORMINI-VESTONE (1 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	32 accel	34 accel	36 accel	38 accel	40 accel	42 accel	44 accel	46 accel		Dis Km	(Tramvie a Vapore della Prov. di Brescia)		31 accel	33 accel	35 accel	37 accel	39 accel	41 accel	43 accel	45 accel
L. c.	L. c.	7 18	9 33	12 25	14 19	15 41	17 28	18 48	20 34	p.	»	**Tormini**	a.	7 12	9 6	11 23	13 27	15 29	16 51	18 40	19 58
0 20	0 15	7 34	9 49	12 41	14 35	15 57	17 44	19 4	20 50	■	5	Vobarno	▲	6 57	8 51	11 8	13 12	15 14	16 36	18 25	19 43
0 60	0 45	7 50	10 5	12 57	14 51	16 13	18 »	19 20	21 6		11	Pavone		6 41	8 35	10 52	12 56	14 58	16 20	18 9	19 27
0 80	0 60	7 54	10 9	13 1	14 55	16 17	18 4	19 24	21 10		13	Sabbio		6 37	8 31	10 48	12 52	14 54	16 16	18 5	19 23
1 00	0 75	8 »	10 15	13 7	15 1	16 23	18 10	19 30	21 16		16	Barghe		6 31	8 25	10 42	12 46	14 48	16 10	17 59	19 17
1 00	0 75	8 13	10 28	13 20	15 14	16 36	18 23	19 43	21 29	▼	19	Nozza	■	6 18	8 12	10 29	12 33	14 35	15 57	17 46	19 4
1 20	0 80	8 18	10 33	13 25	15 19	16 41	18 28	19 48	21 34	a.	20	**Vestone**	p.	6 12	8 6	10 23	12 27	14 29	15 51	17 40	18 58

Fermate facoltative: Roè, Collio, Vobarno paese, Ferriera e Ponte Nozza.

631 BERGAMO S. C.-ALZANO-ALBINO (1 dicembre 1914)

(Tramvie Elettriche Intercomunali).

(Partenze ogni mezz'ora).

Bergamo (Via Muraine)	p. dalle	6 »	alle	19 30	20 30	...
» (S. Caterina)	»	6 7	»	19 37	20 37	...
Torre Boldone	»	6 14	»	19 44	20 44	...
Ranica	»	6 19	»	19 49	20 49	...
Alzano Maggiore	»	6 24	»	19 54	20 54	...
Alzano Sopra	»	6 30	»	20 »	21 »	...
Nembro (S. Nicola)	»	6 35	»	20 5	21 5	...
Nembro (Piazza Umb. I)	»	6 45	»	20 15	21 15	...
Albino	a. »	6 59	»	20 29	21 29	...

Albino	p. dalle	6 1	alle	20 1	...	...
Nembro (Piazza Umb. I)	»	6 15	»	20 15	...	...
Nembro (S. Nicola)	»	6 25	»	20 25	...	...
Alzano Sopra	»	6 29	»	20 29	...	...
Alzano Maggiore	»	6 35	»	20 35	...	...
Ranica	»	6 40	»	20 40	...	...
Torre Boldone	»	6 45	»	20 45	...	...
Bergamo (S. Caterina)	»	6 52	»	20 52	...	...
» (Via Muraine)	a. »	6 58	»	20 58	...	...

632 BRESCIA-GARDONE VALTROMPIA-TAVERNOLE (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			52 accel	54 accel	56 accel	58 accel	60 accel	62 accel	64 accel	66 accel	68 accel	70 accel	72 accel	74 accel		Dis. Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia)		51 accel	53 accel	55 accel	57 accel	59 accel	61 accel	63 accel	65 accel	67 accel	69 accel	71 accel	73 accel		
L. c.	L. c.	...	...	5 20	6 37	8 28	9 17	11 10	12 30	13 49	14 53	16 34	17 50	18 47	20 5	p.	»	**Brescia** P. Stazione	a.	6 16	7 33	8 54	10 47	12 6	13 48	15 19	16 58	18 3	19 11	20 5	21 1	...	...
0 20	0 15	...	...	5 26	6 43	8 34	9 23	11 16	12 36	13 55	14 59	16 40	17 57	18 53	20 11		2	Porta Trento		6 11	7 28	8 49	10 42	12 1	13 43	15 14	16 53	17 58	19 6	20 »	20 56	...	...
—	—	...	...	5 29	6 46	8 37	9 26	11 19	12 39	13 58	15 2	16 43	18 »	18 56	20 14		—	Borgo-Trento		6 7	7 24	8 45	10 38	11 57	13 39	15 10	16 49	17 54	19 2	19 56	20 52	...	...
0 40	0 30	...	...	5 38	6 55	8 46	9 35	11 28	12 48	14 7	15 11	16 52	18 9	19 5	20 23		7	Stocchetta		5 59	7 16	8 37	10 30	11 49	13 31	15 2	16 41	17 46	18 52	19 48	20 44	...	...
0 60	0 45	...	...	5 51	7 8	8 59	9 48	11 41	13 1	14 20	15 24	17 4	18 22	19 18	20 36		10	Concesio		5 46	7 3	8 24	10 17	11 36	13 18	14 49	16 28	17 33	18 39	19 35	20 31	...	...
0 80	0 60	...	...	5 57	7 14	9 5	9 54	11 47	13 7	14 26	15 30	17 10	18 28	19 24	20 42		12	Carcina		5 39	6 56	8 17	10 10	11 29	13 11	14 42	16 21	17 26	18 32	19 28	20 24	...	...
		...	...	6 »	7 17	9 8	9 57	11 50	13 10	14 29	15 33	17 13	18 31	19 27	20 45		13	Pregno		5 37	6 54	8 15	10 8	11 27	13 9	14 40	16 19	17 24	18 30	19 26	20 22	...	...
—	—	...	...	6 5	7 22	9 14	10 2	11 55	13 15	14 34	15 38	17 18	18 36	19 32	20 50		15	Crocevia Lumezzane		5 32	6 49	8 10	10 3	11 22	13 4	14 35	16 14	17 19	18 25	19 21	20 17	...	...
—	—	...	...	6 7	7 24	9 16	10 4	11 57	13 17	14 36	15 40	17 20	18 38	19 34	20 52		16	Sarezzo		5 29	6 46	8 7	10 »	11 19	13 1	14 32	16 11	17 16	18 22	19 18	20 14	...	...
1 »	0 75	...	...	6 11	7 28	9 20	10 8	12 1	13 21	14 40	15 44	17 24	18 42	19 38	20 56		17	Zanano		5 26	6 43	8 4	9 57	11 16	12 58	14 29	16 8	17 13	18 19	19 15	20 11	...	...
1 20	0 90	...	...	6 18	7 35	9 27	10 15	12 8	13 28	14 47	15 51	17 31	18 49	19 45	21 3	a.	20	**Gardone-Valtrompia**	p.	5 18	6 35	7 56	9 49	11 8	12 50	14 21	16 »	17 5	18 11	19 7	20 3	...	...
		...	...	6 23	...	...	10 20	...	13 33	...	16 2	...	...	19 50	...	p.			a.	...	6 12	...	9 44	...	12 45	...	15 55	...	...	19 2	...	...	...
1 25	1 »	...	...	6 28	...	...	10 25	...	13 38	...	16 7	...	...	19 55	...		21	Inzino		...	6 7	...	9 39	...	12 40	...	15 50	...	...	18 57	...	...	...
1 40	1 05	...	...	6 37	...	...	10 34	...	13 47	...	16 16	...	...	20 4	...		24	Marcheno		...	5 59	...	9 31	...	12 32	...	15 42	...	...	18 49	...	...	...
1 55	1 15	...	...	6 43	...	...	10 40	...	13 53	...	16 22	...	...	20 10	...		26	Brozzo		...	5 53	...	9 25	...	12 26	...	15 36	...	...	18 43	...	...	...
1 75	1 30	...	...	6 57	...	...	10 54	...	14 7	...	16 36	...	...	20 24	...	a.	29	**Tavernole**	p.	...	5 38	...	9 10	...	12 11	...	15 21	...	...	18 28	...	...	...

Fermate facoltative: Porta Milano, Crocevia-Nave, Stocchetta (Paese), Campagnola Inferiore, Campagnola Superiore, Carcina (Stabilimento), Villa Cogozzo, Cogozzo, Cogozzo (Stabilimento), Ponte Zanano, Stabilimento Coduri e Fabbrica d'Armi.

633 BRESCIA-ORZINUOVI-SONCINO (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	122 mist	124 mist	126 mist	128 accel		Dis Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia)		121 mist	123 accel	125 mist	127 mist
L. c.	L. c.	5 53	9 17	14 37	17 29	p.	»	**Brescia** P. Stazione	a.	7 41	9 56	15 19	19 49
—	—	6 3	9 27	14 47	17 37		2	Chiesanuova		7 32	9 49	15 10	19 40
0 20	0 15	6 15	9 39	14 59	17 46		6	Roncadelle		7 20	9 40	14 58	19 28
0 40	0 30	6 25	9 49	15 9	17 54		9	Torbole		7 10	9 32	14 48	19 18
0 60	0 45	6 40	10 4	15 24	18 5		12	Navate		6 54	9 20	14 32	19 2
0 80	0 60	6 46	10 10	15 30	18 10	a.	15	**Lograto**	p.	6 48	9 15	14 26	18 56
		6 47	10 11	15 31	18 11	p.			a.	6 47	9 14	14 25	18 55
1 »	0 75	6 54	10 18	15 38	18 17		17	Bottolino		6 41	9 9	14 19	18 49
1 20	0 90	7 13	10 37	15 57	18 31		22	Pompiano		6 22	8 55	14 [illegible]	18 30
1 40	1 05	7 23	10 47	16 7	18 40		25	Orzivecchi		6 12	8 46	13 50	18 20
1 60	1 20	7 43	11 7	16 27	18 55		29	Orzinuovi		5 55	8 32	13 33	18 3
1 80	1 35	7 57	11 21	16 41	19 9	a.	33	**Soncino**	p.	5 37	8 16	13 15	17 45

Fermate facoltative: Ponte Mella, Roncadelle Paese, Casaglio, Maclodio, Corzano, Orzinuovi Piazza Madonnina e Pont'Oglio.

634 MANTOVA-ASOLA (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	3	5		Dis Km	(Direzione: Mantova)		2	4 ●	Y +	6	
		...	6 30	12 30	16 23	part.	»	**Mantova**	arr.	8 30	13 28	15 1	18 40	...
0 20	0 15	...	6 40	12 41	16 33		3	Castelnuovo Curtatone		8 21	13 19	14 52	18 31	...
0 45	0 30	...	6 53	13 »	16 46		7	Grazie		8 8	13 2	14 35	18 18	...
0 70	0 45	...	7 4	13 14	16 57		11	Rivalta		7 57	12 47	14 21	18 7	...
1 »	0 65	...	7 19	13 32	17 12		16	Rodigo		7 42	12 29	14 3	17 52	...
1 15	0 80	...	7 30	13 47	17 23	arr.	19	**Gazoldo Ippoliti**	part.	7 30	12 13	13 47	17 40	...
		...	7 40	13 55	17 32	part.			arr.	7 22	12 4	13 38	17 31	...
1 55	1 »	...	7 55	14 14	17 47		25	Piubega		7 8	11 46	13 20	17 17	...
1 75	1 15	...	8 6	14 27	17 58		28	Molinello		6 57	11 33	13 7	17 6	...
1 85	1 20	...	8 12	14 34	18 4		30	Casaloldo		6 51	11 26	13 »	17 »	...
1 95	1 30	...	8 21	14 43	18 13		33	Castelnuovo di Asola		6 42	11 17	12 51	16 51	...
2 25	1 45	...	8 32	14 57	18 24	arr.	36	**Asola** (*Brescia 140*)	part.	6 30	11 2	12 36	16 39	...

● Tutti i giorni meno il sabato — + Solo al sabato.
Fermate facoltative: Cimitero, Villa Margherita, Curtatone, Catenaccio, Trivio Pastella e Levriero.

635 MANTOVA-OSTIGLIA (5 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			21	23	25		Km	(Direzione: Mantova)		22	24	26	
		...	...	6 22	13 10	17 »	part.	»	**Mantova** S. Maddalena	arr.	8 52	14 48	18 38	...
»	»	...	...	6 29	13 17	17 7		2	**Mantova** Te Scalo		8 46	14 42	18 32	...
0 15	0 10	...	...	6 32	13 20	17 10		3	**Mantova** P. Virgilio		8 42	14 38	18 28	...
0 40	0 25	...	...	6 43	13 31	17 21		6	Cerese		8 32	14 28	18 18	...
0 55	0 35	...	...	6 53	13 41	17 31		8	Pietole		8 22	14 18	18 8	...
0 90	0 55	...	...	7 11	13 59	17 49		13	Ponte Travetti		8 4	14 »	17 50	...
1 »	0 65	...	...	7 16	14 24	17 54		14	Bagnolo S. Vito		7 59	13 55	17 45	...
1 35	0 90	...	...	7 40	14 28	18 18		22	Governolo		7 37	13 33	17 23	...
1 75	1 15	...	...	8 1	14 49	18 39		28	Sustinente		7 14	13 10	17 7	...
2 »	1 30	...	...	8 19	15 7	18 57		33	Torriana		6 56	12 52	16 49	...
2 15	1 40	...	...	8 26	15 14	19 4		35	Serravalle (*ferm. facolt.*)		6 49	12 45	16 42	...
2 35	1 50	...	...	8 37	15 25	19 15	arr.	38	**Ostiglia** (*188*)	part.	6 37	12 33	16 30	...

Fermate facoltative: Attraversamento della ferrovia per Legnano, Strada per Parenza, Mattarella, Palazzina, San Biagio, Strada per Levatella, Bolognina, Canfore, Sacchetta, Bastia, Strada per Libiola, Grola e Torriana.

636 MANTOVA-VIADANA (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	7	9	A	11		Dis Km	(Direzione: Mantova)		B	8	10 ●	X +	12
		7 3	12 40	14 20	16 35	part.	»	**Mantova**	arr.	7 59	9 13	13 42	15 22	18 54
0 40	0 25	7 19	13 »	14 40	16 51		4	Montanara		7 40	8 58	13 23	15 3	18 39
0 55	0 35	7 29	13 12	14 52	17 1		8	S. Lorenzo		7 28	8 48	13 11	14 51	18 29
0 75	0 50	7 40	13 25	15 5	17 12		12	Gabbiana		7 15	8 37	12 58	14 38	18 18
1 »	0 65	7 51	13 38	15 18	17 23		16	Campitello		7 2	8 26	12 45	14 25	18 7
1 20	0 75	8 4	13 53	15 33	17 36	arr.	19	**Gazzuolo**	part.	6 46	8 12	12 29	14 9	17 53
		8 13	14 2	...	17 45	part.			arr.	...	8 3	12 21	13 59	17 44
1 50	0 95	8 26	14 17	...	17 58		24	Commessaggio		...	7 51	12 7	13 45	17 32
1 65	1 10	8 36	14 30	...	18 8		27	Breda Cisoni		...	7 41	11 54	13 32	17 22
1 85	1 20	8 46	14 40	...	18 18		30	Villa Pasquali		...	7 31	11 44	13 22	17 12
1 95	1 25	8 51	14 45	...	18 23		31	Sabbioneta		...	7 26	11 39	13 17	17 7
2 10	1 35	9 »	14 54	...	18 32		34	Ponte Maiocche (*545*)		...	7 17	11 30	13 8	16 58
2 20	1 45	9 6	15 »	...	18 38		36	Casalbellotto		...	7 11	11 24	13 2	16 52
2 35	1 55	9 13	15 9	...	18 45		38	Cicognara		...	7 4	11 15	12 53	16 45
2 50	1 60	9 20	15 17	...	18 52		40	Cogozzo		...	6 57	11 7	12 45	16 38
2 60	1 70	9 27	15 24	...	18 59	arr.	42	**Viadana**	part.	...	6 49	10 50	12 37	16 30

Fermate facoltative: Dosso del Corso, Palazzina Frati, Morante, Chiericasso, Belvedere, Patrimoniale, Campo dell'Olmo, Due Pilastri, Cà d'Amici, Cascina Pomati e Tagliavini.
● Tutti i giorni meno il venerdì. — + Solo al venerdì.

637 ISEO-ROVATO-CHIARI (15 novembre 1914)

Prezzi 1 cl	Prezzi 2 cl	+ Treno facoltativo della domenica.	1	11 ●	3	5	13 +		Dis Km	(Dir.: Iseo)		12 ●	2	14 ●	4	6	● Treni facoltativi del lunedì.	NB. — Le fermate in carattere corsivo sono facoltative.
		...	3 »	...	9 20	13 40	17 30	p.		*Lovere* (518)	a.	...	11 40	14 50	19 55	...	...	...
		...	4 58	...	11 28	15 35	19 17	a.		*Iseo*	p.	...	9 50	13 5	18 5	...	...	...
L. c	L. c																	
»	»		5 30	7 20	11 40	16 »	20 »	p.	»	**Iseo** (*370, 372*)	a.	7 4	8 56	12 33	15 31	19 31		
0 15	0 10		5 37	7 27	11 47	16 7	20 7		2	*Clusane*		6 57	8 49	12 26	15 24	19 24		
0 30	0 20		5 44	7 34	11 54	16 14	20 14		4	*Timoline*		6 50	8 42	12 19	15 17	19 17		
0 30	0 20		5 48	7 38	11 58	16 18	20 18		5	*Nigoline*		6 46	8 38	12 15	15 13	19 13		
0 45	0 30		5 51	7 41	12 1	16 21	20 21		6	*Borgonato*		6 43	8 35	12 12	15 10	19 10		
0 60	0 40		5 57	7 47	12 7	16 27	20 27		7	Torbiato		6 38	8 30	12 7	15 5	19 5		
0 60	0 40		6 2	7 52	12 12	16 32	20 32		9	*Calino*		6 32	8 24	11 59	14 59	18 59		
0 60	0 40		6 6	7 56	12 16	16 36	20 36		10	*Pedergnano*		6 28	8 20	11 55	14 55	18 55		
0 75	0 50		6 8	7 58	12 18	16 38	20 38		11	*Villa d'Erbusco*		6 26	8 18	11 53	14 53	18 53		
0 75	0 50		6 16	8 6	12 26	16 46	20 46	a.	12	**Rovato** Staz.	p.	6 18	8 10	11 45	14 45	18 45		
			6 17	10 »	12 27	16 47	20 47	p.			a.	6 14	8 9	11 44	14 44	18 41		
0 75	0 50		6 25	10 8	12 35	16 55	20 55	»	13	*Rovato Capo*	»	6 6	8 1	11 36	14 36	18 36		
0 90	0 60		6 30	10 13	12 40	17 »	21 »	»	14	Coccaglio	»	6 2	7 57	11 32	14 32	18 32		
1 20	0 80		6 51	10 34	13 1	17 21	21 21	a.	19	**Chiari** Staz.	p.	5 40	7 35	11 10	14 10	18 10		

638 TRESCORE-LOVERE-BERSAGLIO (15 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	9	11	13	15		Km (Tramvia di Valle Cavallina)		10	12	14	16
		7 20	10 58	15 22	18 10	p.	» Trescore (Bergamo 641)	a.	6 58	10 56	15 18	19 10
L. c.	L. c.	7 23	11 1	15 25	18 13		— Via Zandobbio		6 55	10 5	15 15	19 7
0 15	0 10	7 27	11 5	15 29	18 17		1 Fornaci		6 51	10 49	15 11	19 3
0 30	0 20	7 30	11 8	15 32	18 2[illegible]		3 Entratico		6 48	10 46	15 8	19 »
0 3[illegible]	0 20	7 33	11 11	15 35	18 23		4 Luzzana		6 45	10 43	15 5	18 57
0 45	0 30	7 37	11 15	15 39	18 27		5 Borgo di Terzo		6 41	10 39	15 1	18 53
0 75	0 50	7 50	11 28	15 52	18 4[illegible]		9 Casazza		6 28	10 26	14 48	18 40
0 90	0 60	7 56	11 34	15 58	18 46		11 Spinone		6 22	10 20	14 42	18 34
1 15	0 75	8 9	11 47	16 11	18 59		15 Casotto di Ranzanico		6 9	10 7	14 29	18 21
1 35	0 90	8 16	11 54	16 18	19 6		17 Endine		6 2	10 »	14 22	18 14
1 50	1 »	8 22	12 »	16 24	19 1[illegible]		19 Piangaiano		5 56	9 54	14 16	18 8
1 80	1 20	8 30	12 8	16 32	19 20	a.	23 Sovere Pianico	p.	5 49	9 47	14 9	18 1
		8 32	12 10	16 34	19 22	p.	23 Sovere Pianico	a.	5 47	9 45	14 7	17 59
2 05	1 40	8 43	12 21	16 45	19 33		26 Castro		5 35	9 33	13 55	17 47
2 35	1 55	8 51	12 29	16 53	19 41		28 Lovere alto		5 27	9 25	13 47	17 39
2 35	1 55	8 54	12 32	16 56	19 44		28 » S. Maria		5 24	9 22	13 44	17 36
2 50	1 65	8 58	12 36	17 »	19 48	a.	29 Bersaglio Stazione	p.	5 20	9 18	13 40	17 36

639 DESENZANO-LONATO-CASTIGLIONE DELLE STIVIERE (5 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	41	43	45		Km	(Direzione: Mantova)		42	44	46
L. c.	L. c.	7 31	13 46	17 31	p.	»	Desenzano (524, 149)	a.	9 15	15 3[illegible]	19 15
0 15	0 10	7 36	13 51	17 36	»	1	Capolaterra (ferm. fac.)	»	9 10	15 3[illegible]	19 10
0 45	0 30	7 49	14 4	17 49	a.	6	Lonato	p.	8 57	15 21	18 57
		7 50	14 5	17 50	p.	6	Lonato	a.	8 56	15 20	18 56
0 60	0 40	7 57	14 12	17 57	»	9	Cominello S. Polo	»	8 49	15 1[illegible]	18 49
0 75	0 50	8 3	14 18	18 3	»	11	Staffolo-Esenta	»	8 43	15 7	18 43
1 »	0 65	8 11	14 26	18 11	a.	14	Castiglione Stiviere S. P.	p.	8 35	14 59	18 35
1 »	0 65	8 15	14 30	18 15	a.	15	Castiglione Stiviere S. G.	p.	8 31	14 55	18 31

640 BRESCIA-MANTOVA (5 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3	5	7	9	11		Km (Dir.: Mantova)		2	4	6	8	10	12
		....	7 13	9 42	13 3	17 14	18 11	p.	» Brescia P. V.	a.	7 6	9 30	13 35	16 15	19 29	...
0 40	0 2[illegible]	....	7 26	9 59	13 20	17 27	18 2[illegible]		6 Bettola-Buffalora		6 5[illegible]	9 18	13 19	15 59	19 17	...
0 60	0 3[illegible]	....	7 35	10 11	13 33	17 36	18 4[illegible]		9 Castenedolo		6 38	9 9	13 6	15 47	19 8	...
0 90	0 55	....	—	10 25	13 47	—	18 56		14 Campagna		6 23	—	12 48	15 32	18 57	...
1 20	0 75	....	7 57	10 41	14 4	17 59	19 12		19 Montichiari		6 7	8 45	12 31	15 16	18 44	...
1 55	1 »	....	8 8	10 59	14 23	18 10	19 30		25 Carpenedolo		[illegible] 49	8 33	12 11	14 58	18 33	...
1 85	1 20	....	8 18	11 13	14 39	18 20	19 44	a.	30 Castiglione Stiv. (639)	p.	5 43	8 21	11 55	14 42	18 21	...
		....	8 20	11 15	14 41	18 22	19 46	p.	30 Castiglione Stiv. (639)	a.	5 41	8 19	11 53	14 40	18 19	...
		....	8 32	11 32	14 58	18 34	20 4	a.	37 Medole	p.	5 14	8 6	11 35	14 23	18 6	...
2 30	1 50	6 12	8 34	11 34	15 »	18 36	...	p.	37 Medole	a.		8 4	11 33	14 21	18 4	20 27
2 50	1 65	6 23	8 43	11 45	15 11	18 45	...		38 Crocevia Solferino			7 57	11 24	14 12	17 57	20 17
2 70	1 75	6 36	8 53	11 58	15 24	18 55	...		44 Guidizzolo		....	7 49	11 14	14 1	17 49	20 6
3 10	2 »	6 52	9 6	12 14	15 40	19 8	...		50 Volta Mantovana		....	7 34	10 56	13 43	17 34	19 48
3 55	2 30	7 16	9 22	12 37	16 3	19 24	...		57 Goito		....	7 17	10 33	13 20	17 17	19 25
3 75	2 40	—	—	—	—	—	...		58 Bertone		....	—	—	—	—	—
4 »	2 60	7 38	9 37	12 59	16 25	19 39	...		65 Marmirolo		....	7 2	10 11	12 58	17 2	19 3
4 40	2 85	7 58	—	13 19	16 46	—	...		71 Mantova Cittadel.		....	—	9 51	12 38	—	18 40
4 50	2 95	8 4	9 57	13 25	16 52	19 58	...	a.	72 Mantova St. Ferr.	p.	....	6 42	9 43	12 31	16 41	18 33

Fermate facoltative: Santa Maria, Sant'Antonio, Case. S. Polo, Crocevia Calvisano, Campagna, Vighizzolo, Novagli, Prede, S. Giuseppe, Gozzolina, S. Vigilio, S. Giacomo, Foresto, Trivio Cereta, Cerlongo, Valle di Burato, Bosco Fontana, Gombetto e Ponte Gambarara.

641 BERGAMO-TRESCORE-SARNICO (15 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3	5	7		Km		2	4	6	8
		6 24	9 30	14 25	17 10	p.	» Bergamo Staz.	a.	7 54	11 52	16 14	20 7
L. c.	L. c.	6 30	9 36	14 31	17 16		» Borgo Palazzo		7 48	11 46	16 8	20 1
0 35	0 25	6 37	9 43	14 38	17 23		5 Gorle		7 41	11 39	16 1	19 54
0 50	0 35	6 41	9 47	14 42	17 27		» Villa di Serio		7 37	11 35	15 57	19 50
0 50	0 35	6 43	9 49	14 44	17 29		6 Scanzo Rosciate		7 35	11 33	15 55	19 48
0 65	0 45	6 49	9 55	14 50	17 35		8 Negrone		7 29	11 27	15 49	19 42
0 75	0 50	6 53	9 59	14 54	17 39		9 Torre de' Roveri		7 25	11 23	15 45	19 38
0 80	0 55	6 58	10 4	14 59	17 44		11 Albano S. Alessandro		7 20	11 18	15 40	19 33
0 95	0 65	7 9	10 15	15 10	17 55		14 S. Paolo d'Argon		7 9	11 7	15 29	19 22
1 10	0 75	7 18	10 24	15 19	18 4	a.	17 Trescore (638)	p.	7 »	10 58	15 20	19 13
		7 20	10 27	15 22	18 6	p.	17 Trescore (638)	a.	6 57	10 55	15 17	19 2
1 10	0 75	7 22	10 29	15 24	18 8		» Trescore Bagni		6 55	10 48	15 15	19 »
1 25	0 80	7 29	10 36	15 31	18 15		» Gorlago		6 48	10 45	15 8	18 53
1 25	0 80	7 35	10 42	15 37	18 21		20 Carobbio		6 45	10 42	15 5	18 50
1 35	0 85	7 42	10 49	15 44	18 28		» Cicola		6 35	10 32	14 55	18 40
1 45	0 90	7 48	10 55	15 50	18 34		23 Chiuduno		6 29	10 26	14 49	18 34
1 55	0 95	7 57	11 4	15 59	18 43		26 Grumello		6 20	10 17	14 40	18 25
1 70	1 05	8 7	11 14	16 9	18 53		28 Tagliuno		6 10	10 7	14 30	18 15
1 85	1 15	8 16	11 23	16 18	19 2		30 Calepio		6 1	9 58	14 21	18 6
2 »	1 25	8 23	11 30	16 25	19 9		32 Credaro		5 54	9 51	14 14	17 59
2 15	1 35	8 26	11 33	16 28	19 12		» Villongo S. Alessandro		5 51	9 48	14 11	17 56
2 30	1 50	8 32	11 39	16 34	19 18		» Castione		5 45	9 42	14 5	17 50
2 30	1 50	8 37	11 44	16 39	19 24	a.	34 Sarnico (528)	p.	5 4[illegible]	9 37	14 »	17 45

642 LOVERE-CIVIDATE (15 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 3 cl.	2	4	6		Dis. Km (Società Anonima della Guidovia Camuna)		1	3	5
L. c.	L. c.	9 »	13 »	17 20	p.	» Lovere Porto (528)	a.	7 33	12 3	16 38
		9 4	13 4	17 24		» Lovere Stazione		7 30	12 »	16 35
0 25	0 15	9 10	13 10	17 30		1 Lovere Bersaglio		7 24	11 51	16 29
0 25	0 15	9 14	13 14	17 34		3 *Ponte Barcotto*		7 19	11 49	16 24
0 30	0 20	9 16	13 16	17 36		4 *Volpino*		7 17	11 47	16 22
0 40	0 25	9 19	13 19	17 39		5 *Castello*		7 14	11 44	16 19
0 55	0 35	9 28	13 28	17 48		7 Rogno		7 6	11 36	16 11
0 60	0 40	9 32	13 32	17 52		9 *Bessimo*		7 1	11 31	16 6
0 75	0 45	9 42	13 42	18 2	a.	12 Corna Stazione	p.	6 51	11 21	15 56
		9 43	13 43	18 3	p.	12 Corna Stazione	a.	6 50	11 20	15 55
0 80	0 50	9 48	13 48	18 8		13 *Boario*		6 4[illegible]	11 15	15 50
0 85	0 55	9 50	13 50	18 10		14 *Erbanno*		6 43	11 13	15 48
0 9	0 6	9 54	13 5[illegible]	18 14		15 *Angone*		6 39	11 9	15 44
0 95	0 65	10 1	14 1	18 21		17 *Pianborno*		6 32	11 2	15 37
1 05	0 7	10 7	14 7	18 27		19 *Colombera*		6 26	10 56	15 31
1 15	0 75	10 10	14 10	18 30		20 *Cogno*		6 23	10 53	15 28
1 25	0 80	10 17	14 17	18 37		21 *Cividate Ferrovia*		6 16	10 46	15 21
1 25	0 80	10 18	14 18	18 38	a.	22 Cividate	p.	6 15	10 45	15 20

NB. Le fermate in carattere corsivo sono facoltative.

643 CREMONA-CÀ DE' SORESINI-S. Gio. in Croce-CASALMAGGIORE (15 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.				2	4	6 ◆	8	10	Km (Società Nazion. di Ferrovie e Tramvie - Dir. di Cremona)	1	3	5 ◆	7	9		
L. c.	L. c.	....	...	...	6 »	9 12	12 15	14 5	7 38	p. » Cremona (Stazione) .. a.	8 34	12 10	15 5	17 2	20 12	...	...
0 15	0 10	....	...	...	6 4	9 16	12 19	14 9	17 42	» » P. Venezia .	8 31	12 7	15 2	16 59	20 9	...	...
0 25	0 15	....	...	...	6 13	9 25	12 28	14 18	17 51	4 S. Sigismondo *(facolt.)*	8 27	11 57	14 52	16 49	19 59	...	...
0 40	0 25	....	...	...	6 22	9 34	12 37	14 27	18 »	6 Bonemerse *(facoltativa)*	8 12	11 48	14 43	16 40	19 50	...	...
0 55	0 35	....	...	...	6 30	9 44	12 45	14 35	18 8	8 Malagnino *(facoltativa)*	8 5	11 41	14 36	16 33	19 43	...	...
0 70	0 45	....	...	...	6 37	9 49	12 52	14 42	18 15	10 Longardore *(facoltat.)*	7 57	11 33	14 26	16 25	9 35	...	...
0 80	0 50	....	...	...	6 43	9 55	12 58	14 48	18 21	12 Sospiro	7 52	11 28	14 21	16 20	19 30	...	...
0 95	0 60	....	...	...	6 50	10 2	13 5	14 55	18 28	15 Pieve S. Giac.-S. Sal. *(fac.)*	7 44	11 20	14 13	16 12	19 22	...	...
1 15	0 70	....	...	...	7 »	10 12	13 15	15 5	18 38	17 Cella Dati	7 35	11 11	14 4	16 3	19 13	...	...
1 30	0 80	....	...	...	7 7	10 19	13 22	15 12	18 45	20 Vidiceto *(facoltativa)*	7 27	11 3	13 56	15 55	19 5	...	...
1 45	0 90	....	...	...	7 20	10 30	13 35	15 23	18 58	22 Cingia de' Botti	7 19	10 55	13 48	15 47	18 57	...	...
1 65	1 00	....	...	...	7 29	10 39	13 44	15 32	19 7	a. 25 Cà de' Soresini ... p.	7 5	10 43	13 25	15 35	18 45	...	...

644 CÀ DE' SORESINI-S. GIO. IN CROCE

Prezzi 1 cl.	2 cl.				16	18	20 ◆	22	24	Km	15	17	19 ◆	21	23		
1 65	1 00	....	...	...	7 33	10 45	13 53	15 38	9 11	p. 25 Cà de' Soresini .. a.	7 1	10 37	13 21	15 29	18 40	...	...
1 85	1 15	....	...	...	7 44	10 56	14 4	15 49	9 22	28 Solarolo Rainerio	6 50	10 26	13 10	15 18	18 29	...	...
1 95	1 20	....	...	...	7 51	11 3	14 11	15 56	19 30	a. 30 S. Gio. in Croce (158) p.	6 43	10 19	13 3	15 11	18 22	...	...
1 65	0 90	....	...	...	7 32	10 44	13 52	15 37	19 10	p. » Cà de' Soresini .... a.	7 2	10 38	13 22	15 30	18 41	...	...
1 70	1 05	....	...	...	7 39	10 51	13 59	15 44	19 7	26 S. Martino del Lago	6 55	10 3	13 15	15 23	18 34	...	...
1 80	1 10	....	...	...	7 47	10 59	14 7	15 52	19 23	28 Castelponzone	6 50	10 26	13 10	15 18	18 29	...	...
1 95	1 20	....	...	...	7 54	11 6	14 15	15 59	19 32	32 Scandolara Ravara	6 41	10 17	13 1	15 9	18 20	...	...
2 10	1 30	....	...	...	8 2	11 14	14 23	16 7	19 40	32 Torricella del Pizzo *(fac.)*	6 32	10 8	12 52	15 »	18 11	...	...
2 35	1 45	....	...	...	8 17	11 29	14 48	16 22	19 55	36 Gussola	6 19	9 55	12 39	14 47	17 58	...	...
2 50	1 55	....	...	...	8 27	11 39	14 58	16 32	20 5	38 Martignana Po	6 8	9 44	12 29	14 36	17 47	...	...
2 70	1 65	....	...	...	8 36	11 48	15 7	16 41	20 14	41 Vico Bellignano	5 58	9 34	12 18	14 26	17 36	...	...
2 85	1 75	....	...	...	8 44	11 56	15 15	16 49	20 22	a. 43 Casalmaggiore ..... p.	5 50	9 26	12 10	14 18	17 28	...	...

◆ I treni 5, 6, 19 e 20 si effettuano soltanto il mercoledì, sabato e domenica, in via d'esperimento.

645 CASALMAGGIORE-PONTE MAJOCCHE (15 novembre 1914)

	41	43	45 ✳	A ●	47	49	51	Km (Società Nazion. di Ferr. e Tramvie - Dir. di Cremona) *(Ferr. Brescia-Parma 140)*	42	44	46 ✳	B ●	48	50	52	
...	6 37	8 20	10 50	12 30	14 15	16 20	17 53	p. » Casalmaggiore ..... a.	7 55	9 39	12 9	13 47	15 33	17 37	19 11	...
...	6 58	8 41	11 11	12 31	14 36	16 41	18 14	3 Vicomoscano *(facoltat.)*	7 34	9 18	11 48	13 26	15 12	17 16	18 50	...
...	7 2	8 45	11 15	12 55	14 40	16 45	18 18	4 Staffolo *(facoltativa)*	7 30	9 14	11 44	13 22	15 8	17 12	18 46	...
	7 8	8 51	11 21	13 1	14 46	16 51	18 24	5 Strada Costa *(facoltat.)*	7 24	9 8	11 38	13 16	15 2	17 6	18 40	...
...	7 12	8 55	11 25	13 5	14 50	16 55	18 28	a. 6 Ponte Majocche (636) p.	7 20	9 4	11 34	13 12	14 58	17 2	18 36	...

Fermate facoltative: Porta Romana, Baraccone, S. Sigismondo, Bonemerse, Carettolo, Malagnino, Pieve S. Giacomo, S. Salvatore, Vidiceto, Torricella del Pizzo, Vico Bellignano, Vicomoscano, Staffolo, Strada Costa, Ca' de' Mari.
✳ Escluso il venerdì — ● Solo il venerdì

646 CREMONA-OSTIANO (15 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.				32	34	36 ◆	38	Km (Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie Direz. di Cremona)	31	33	35	37 ◆				
L. c.	L. c.	...	...	....	8 45	12 20	15 35	17 45	p » Cremona Stazione a.	8 25	12 »	17 38	19 50	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	....	8 51	12 26	15 41	17 51	1 Cremona (P. Ven.)	8 22	11 57	17 35	19 47	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	....	9 3	12 38	15 53	18 3	5 San Felice	8 6	11 42	17 20	19 32	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	....	9 12	12 47	16 2	18 12	7 San Marino	8 »	11 35	17 13	19 25	...	...	...	...
—	—	...	...	....	9 14	12 49	16 4	18 14	8 Cà de' Mari *(facolt.)*	7 56	11 31	17 9	19 21	...	...	...	...
0 50	0 35	...	...	....	9 17	12 52	16 7	18 17	9 Gadesco	7 53	11 28	17 6	19 18	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	....	9 21	12 56	16 11	18 21	10 Cà de' Quinzani	7 49	11 24	17 2	19 14	...	...	...	...
0 70	0 45	...	...	....	9 26	13 1	16 17	18 25	11 Montanara	7 44	11 19	16 57	19 9	...	...	...	...
0 75	0 50	...	...	....	9 28	13 3	16 18	18 28	12 Cà de' Stefani	7 42	11 17	16 55	19 7	...	...	...	...
0 80	0 55	...	...	....	9 35	13 10	16 25	18 35	13 Vescovato	7 37	11 12	16 50	19 2	...	...	...	...
1 00	0 65	...	...	....	9 48	13 23	16 38	18 48	17 Pescarolo	7 24	10 59	16 37	18 49	...	...	...	...
1 20	0 80	...	...	....	10 3	13 38	16 53	18 53	21 Gabbioneta	7 9	10 44	16 22	18 34	...	...	...	...
1 40	0 95	...	...	....	10 10	13 45	17 »	19 10	a. 23 Ostiano .... p	7 »	10 35	16 13	18 25	...	...	...	...

◆ I treni 36 e 37 si effettuano soltanto il mercoledì, sabato e domenica, in via d'esperimento.

647 BRESCIA-PAVONE MELLA-OSTIANO ✳ (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.		82 accel	84 accel	86 accel	88 accel	90 accel	92 accel	94 accel	96 accel	D. k.	81 accel	83 accel	85 accel	87 accel	89 accel	91 accel	93 accel	95 accel	
L. c.	L. c.	...	5 30	7 9	9 18	10 57	13 6	14 45	16 54	18 33	p. » Brescia-P. Staz. a.	7 37	9 16	11 25	13 4	15 13	16 52	19 1	20 40	..
0 25	0 20	...	5 44	7 23	9 32	11 11	13 20	14 59	17 8	18 47	— Fornaci	7 24	9 3	11 12	12 51	15 »	16 39	18 48	20 2	...
0 35	0 25	...	5 49	7 28	9 37	11 16	13 25	15 4	17 13	18 52	— Fiero	7 19	8 58	11 7	12 46	14 55	16 34	18 43	20 22	...
0 50	0 35	...	5 54	7 33	9 42	11 21	13 30	15 9	17 18	18 57	— Poncarale	7 14	8 53	11 2	12 41	14 50	16 29	18 38	20 17	...
0 70	0 50	...	6 4	7 43	9 52	11 31	13 40	15 19	17 28	19 7	— Bagnolo Mella	7 4	8 43	10 52	12 31	14 40	16 19	18 28	20 7	..
1 20	0 90	...	6 19	7 58	10 7	11 46	13 55	15 34	17 43	19 22	— Leno (Stazione)	6 49	8 28	10 37	12 16	14 25	16 4	18 3	19 52	...
1 70	1 25	...	6 35	8 14	10 23	12 2	14 11	15 50	17 59	19 38	— Pavone Mella	6 34	8 13	10 22	12 1	14 10	15 49	17 58	19 37	...
1 95	1 45	...	6 44	8 23	10 32	12 11	14 20	15 59	18 8	19 47	— Pralboino	6 24	8 3	10 12	11 51	14 »	15 39	17 48	19 27	..
2 40	1 30	...	6 57	8 36	10 45	12 24	14 33	16 12	18 21	20 »	a. — Ostiano p.	6 10	7 49	9 58	11 37	13 46	15 25	17 34	19 13	...

Fermate facoltative: Pilastroni, Case, Via Serpente, Onzato, Borgo Poncarale, Nassina, Porzano, Leno (Paese), Castelletto Milzanello.

✳ **NB. - Sino a nuovo avviso il servizio su questa linea è limitato fra BRESCIA e LENO (Staz.)**

648 PAVONE MELLA-GAMBARA (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.		102 accel	104 accel	106 accel	108 accel	110 accel	112 accel	114 accel	116 accel	D. k.	101 accel	103 accel	105 accel	107 accel	109 accel	111 accel	113 accel	115 accel	
L. c.	L. c.	...	6 36	8 15	10 24	12 3	14 12	15 5	18 »	19 39	p. » Pavone Mella .. a.	6 31	8 10	10 19	11 58	14 7	15 46	17 5	19 34	..
0 30	0 25	...	6 45	8 24	10 33	12 12	14 21	16 »	18 9	19 48	— Gottolengo	6 23	8 2	10 11	11 50	13 59	15 38	17 47	19 26	...
0 60	0 45	...	6 53	8 32	10 41	12 20	14 29	16 8	18 17	19 56	a. — Gambara p.	6 14	7 53	10 2	11 41	13 50	15 29	17 38	19 17	...

Fermata facoltativa a Lumachina.

649 Tram elettrico CHIASSO-MENDRISIO-CAPOLAGO-RIVA S. VITALE (12 novembre 1914)

																									Km	
5 50	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3	11 33	12 3	12 33	13 3	13 33	14 3	14 33	15 3	15 33	16 3	16 33	17 3	17 33	18 3	18 33	19 3	19 33	20 3	21 13	p.	» Chiasso
6 20	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 3	12 33	13 3	13 33	14 3	14 33	15 3	15 33	16 3	16 33	17 3	17 33	18 3	18 33	19 3	19 33	20 3	20 33	21 43		8 Mendrisio
...	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	...	12 39	...	13 39	...	14 39	...	15 39	...	16 39	...	17 39	...	18 39	...	19 39	20 9	pel Ginn.	...		10 Cantine
...	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	...	12 50	...	13 50	...	14 50	...	15 50	...	16 50	...	17 50	...	18 50	...	19 50	20 20		...		12 Capolago
...	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	...	12 53	...	13 53	...	14 53	...	15 53	...	16 53	...	17 53	...	18 53	...	19 53	20 23		...	a.	3 Riva S. Vitt.

																									Km	
...	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58	...	11 58	...	12 58	...	13 58	...	14 58	...	15 58	...	16 58	...	17 58	...	18 58	19 58	...	...	p.	» Riva S. Vitt.
...	7 1	8 1	9 1	10 1	11 1	...	12 1	...	13 1	...	14 1	...	15 1	...	16 1	...	17 1	...	18 1	...	19 1	20 1	...	...		1 Capolago
...	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	...	12 14	...	13 14	...	14 14	...	15 14	...	16 14	...	17 14	...	18 14	...	19 14	20 14	...	...		3 Cantine
6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 3	12 21	13 3	13 21	14 3	14 21	15 3	15 21	16 3	16 21	17 3	17 21	18 3	18 21	19 3	19 21	20 21	20 43	21 43		5 Mendrisio
6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 33	12 53	13 33	13 53	14 33	14 53	15 33	15 53	16 33	16 53	17 33	17 53	18 33	18 53	19 33	19 53	20 53	21 13	22 13	a.	13 Chiasso

TRAMVIE DELLA VENEZIA

655 VERONA-ZEVIO-ALBAREDO D'ADIGE-CORIANO (1 settembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3	5		Dis Km	(Direzione: Verona)		2	4	6
		7 35	13 5	16 44	p.	»	**Verona P. N.**	a.	8 34	15 10	18 49
0 15	0 10	7 43	13 13	16 52		2	Tombetta		8 27	15 3	18 42
0 30	0 20	7 50	13 20	16 59		4	Palazzina		8 19	14 55	18 34
0 45	0 30	8 5	13 33	17 12		7	S. Giovanni Lupatoto		8 7	14 43	18 22
0 60	0 40	8 12	13 40	17 19		9	Pontoncello		7 56	14 35	18 14
0 75	0 50	8 14	13 42	17 21		10	Molino		7 54	14 33	18 12
0 90	0 60	8 25	13 53	17 32		13	S. Maria di Zevio		7 44	14 23	18 2
1 05	0 70	8 37	14 5	17 44	a.	16	**Zevio**	p.	7 31	14 10	17 49
		8 39	14 8	17 48	p.			a.	7 29	14 6	17 45
1 20	0 80	8 51	14 21	18 »		19	Riccadonna		7 17	13 54	17 33
1 35	0 90	9 »	14 30	18 9		21	Albaro		7 9	13 46	17 25
1 50	1 00	9 6	14 36	18 15		23	Canton		7 2	13 39	17 18
1 65	1 10	9 13	14 43	18 22		25	Casotti di Ronco		6 55	13 32	17 11
		9 17	14 47	18 26		26	Ronco		6 52	13 29	17 8
1 80	1 20	9 33	15 3	18 42		30	**Albaredo d'Adige**		6 36	13 13	16 52
1 95	1 30	9 43	15 13	18 52		33	Motta		6 25	13 2	16 41
2 10	1 40	9 47	15 17	18 56		34	S. Tomio		6 21	12 58	16 37
2 25	1 50	9 53	15 23	19 2	a.	36	**Coriano Veronese**	p.	6 15	12 52	16 31

656 VERONA-S. GIACOMO DI TOMBA (Manicomio) (1 settembre 1914)

1 cl.	2 cl.	7	9	11		Km			8	10	12
»	»	8 45	15 15	19 »	arr.	»	**Verona P. N.**	arr.	7 14	12 45	16 24
0 15	0 10	8 53	15 23	19 8	part.	2	Tombetta		7 7	12 42	16 17
0 20	0 15	8 56	15 26	19 11		3	Tomba (Deposito Tram)		7 3	12 38	16 13
0 20	0 15	8 59	15 29	19 14		4	**S. Giacomo** (Manicomio)	part.	7 »	12 35	16 10

657 PADOVA PIAZZA EREMITANI-PIOVE (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	251	253	255	259	261	263		Dis Km	Società Veneta - Padova
		6 20	8 6	11 15	15 40	17 40	19 50	part.		**Padova Piazza Eremitani**
»	»	6 24	8 10	11 19	15 44	17 44	19 54		1	**Padova S. Sofia**
0 15	0 10	6 29	8 15	11 24	15 49	17 49	19 59		3	Ponte Corvo
0 20	0 15	6 37	8 23	11 32	15 57	17 57	20 7		5	Voltabarozzo
0 45	0 30	6 40	8 26	11 35	16 »	18 »	20 10		7	*Roncaglia*
0 45	0 30	6 44	8 30	11 39	16 4	18 4	20 14		9	Ponte S. Nicolò
0 65	0 45	6 50	8 36	11 45	16 10	18 10	20 20		12	Legnaro
0 85	0 60	6 54	8 40	11 49	16 14	18 14	20 24		14	*Vigorovea*
1 00	0 70	6 57	8 43	11 52	16 17	18 17	20 27		16	*Brugine*
1 20	0 85	7 2	8 48	11 57	16 22	18 22	20 32	arr.	19	**Piove**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	252	254	258	260	262	264		Dis Km	
		7 10	8 56	13 »	16 32	18 45	20 42	part.		**Piove**
...	...	7 15	9 1	13 5	16 37	18 50	20 47		3	*Brugine*
...	...	7 18	9 4	13 8	16 40	18 53	20 50		5	*Vigorovea*
...	...	7 23	9 9	13 13	16 45	18 58	20 55		8	Legnaro
...	...	7 29	9 15	13 19	16 51	19 4	21 1		11	Ponte S. Nicolò
...	...	7 32	9 18	13 22	16 54	19 7	21 4		13	*Roncaglia*
...	...	7 36	9 22	13 26	16 58	19 11	21 8		14	Voltabarozzo
...	...	7 44	9 30	13 34	17 6	19 19	21 16		17	Ponte Corvo
...	...	7 48	9 34	13 38	17 10	19 23	21 20		18	**Padova S. Sofia**
...	...	7 52	9 38	13 42	17 14	19 27	21 24	arr.	19	**Padova Piazza Eremitani**

658 PADOVA S. SOFIA-CONSELVE-BAGNOLI (1 novembre 1914)

81 accel	403 mist	83 accel		Dis Km	(Società Veneta Padova)		82 accel	84 accel	404 mist
6 54	14 16	18 25	part.	»	**Padova S. Sofia** ♀	arr.	8 4	9 44	18 9
7 »	14 23	18 32		2	Ponte Corvo		7 59	9 39	18 3
7 7	14 31	18 39		3	Bassanello		7 52	9 32	17 55
7 13	14 39	18 45		5	*Casello 1 (Guizza)*		7 45	9 25	17 46
7 22	14 50	18 54		8	Albignasego		7 37	9 17	17 36
7 25	14 54	18 57		10	*Carpanedo*		7 33	9 13	17 31
7 29	14 59	19 1		11	Maserà di Padova		7 30	9 10	17 27
7 37	15 10	19 9		15	*Cagnola*		7 21	9 1	17 15
7 44	15 19	19 16		17	Cartura		7 15	8 55	17 7
7 52	15 31	19 24		21	Conselve stazione		7 6	8 46	16 55
7 57	15 37	19 29		22	Conselve fermata		7 2	8 42	16 49
8 2	15 44	19 34		23	*Casello 6 (Arre)*		6 56	8 36	16 41
8 5	15 48	19 37		25	*Palù*		6 53	8 33	16 37
8 10	15 55	19 42	arr.	28	**Bagnoli**	part.	6 48	8 28	16 30

Fermate facoltative. Nelle località segnate in carattere *corsivo* i treni fermano solo quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo. — A *Conselve staz.* fermano facoltativamente anche i treni accelerati.

659 BASSANO-MAROSTICA-VICENZA (1 settembre 1914)

41	49 (Si effettua al giovedì e giorni festivi)	43	51 (Si effettua al giovedì e giorni festivi)	47		Dis Km	Soc. Tramvie Vicentine Vicenza		42	50 (Si effettua al giovedì e giorni festivi)	44	52 (Si effettua al giovedì e giorni festivi)	48
6 50	9 30	11 50	15 30	17 40	p.	»	**Bassano**	a.	8 40	10 15	13 15	16 30	19 32
6 57	9 37	11 57	15 37	17 47		3	*Tre Ponti*		8 33	10 8	13 8	16 23	19 25
7 »	9 40	12 »	15 40	17 50		4	*Marzano*		8 30	10 5	13 5	16 20	19 22
7 10	9 50	12 11	15 50	18 1	a.	7	**Marostica**	p.	8 20	9 55	12 55	16 10	19 12
7 11	...	12 12	...	18 2	p.			a.	8 19	...	12 54	...	19 11
7 20	...	12 21	...	18 11		11	*San Gaetano*		8 10	...	12 40	...	19 1
7 23	...	12 24	...	18 14		13	*Schiavon*		8 7	...	12 37	...	18 58
7 30	...	12 32	...	18 21		14	Longa		8 1	...	12 31	...	18 52
7 36	...	12 38	...	18 27		17	*Ancignano*		7 54	...	12 23	...	18 45
7 48	...	12 48	...	18 38		19	Sandrigo		7 45	...	12 14	...	18 36
7 55	...	12 55	...	18 45		22	*Passo di Riva*		7 33	...	12 6	...	18 28
8 2	...	13 2	...	18 52		25	Povolaro (Paese)		7 27	...	12 »	...	18 22
8 8	...	13 8	...	18 58		27	*Tre Scalini*		7 20	...	11 53	...	18 15
8 15	...	13 15	...	19 5		29	Polegge Panna		7 14	...	11 47	...	18 9
8 21	...	13 21	...	19 11		31	*Laghetto*		7 7	...	11 40	...	18 2
8 28	...	13 28	...	19 18		33	S. Bortolo		7 1	...	11 34	...	17 56
8 30	...	13 30	...	19 20		34	*S. Croce*		6 58	...	11 31	...	17 53
8 33	...	13 33	...	19 23	a.	35	**Vicenza**	p.	6 55	...	11 28	...	17 50

660 VICENZA-PONTE DI BARBARANO-NOVENTA-MONTAGNANA (1 novembre 1914)

62	64	68		Dist. K.	(Soc. Tramvie Vicentine) (Vicenza)		61	65	67
6 45	11 20	17 10	p.	»	**Vicenza** Centrale	a.	8 44	14 17	19 40
6 48	11 23	17 13		1	*Porta S. Croce*		8 41	14 14	19 37
6 51	11 26	17 16		2	*Porta S. Bortolo*		8 39	14 12	19 35
6 54	11 29	17 19		3	*Porta S. Lucia*		8 35	14 8	19 31
6 58	11 33	17 23		4	Porta Padova		8 32	14 5	19 28
7 2	11 37	17 27		5	Porta Monte		8 28	14 1	19 24
7 6	11 41	17 31		6	*Borgo Berga*		8 23	13 56	19 19
7 9	11 44	17 34		7	*Campedello*		8 20	13 53	19 16
7 12	11 47	17 37		8	*S. Croce Bigolina*		8 17	13 50	19 13
7 16	11 51	17 41		9	Longara		8 14	13 47	19 10
7 22	11 57	17 47		11	Debba		8 8	13 41	19 4
7 29	12 4	17 54		14	Longare		8 1	13 34	18 57
7 33	12 8	17 58		15	*Ponte di Costozza*		7 56	13 29	18 52
7 38	12 13	18 3		17	*Lumignano*		7 51	13 24	18 47
7 46	12 19	18 9		19	Ponte di Castegnero		7 46	13 19	18 42
7 49	12 22	18 12		20	*Ponte di Nanto*		7 41	13 15	18 38
7 53	12 26	18 16		22	*Ponte di Mossano*		7 37	13 11	18 34
8 4	12 37	18 28		24	**Ponte di Barbarano**		7 31	13 5	18 28
8 15	12 48	18 39		28	Ponte di Botti		7 18	12 50	18 13
8 18	12 51	18 42		30	*Pilastri di Campiglia*		7 14	12 45	18 9
8 22	12 55	18 46		31	Ponticelli di Agugliaro		7 11	12 42	18 6
8 26	12 59	18 50		33	*Ponte Alto Vinale*		7 6	12 37	18 1
8 29	13 2	18 53		35	*Borgoncino*		7 3	12 34	17 58
8 40	13 15	19 5		36	**Noventa**		7 »	12 31	17 55
8 52	13 27	19 17		40	Poiana		6 44	12 14	17 34
8 59	13 34	19 24		43	*Cicogna*		6 36	12 6	17 26
9 5	13 40	19 30		45	*Frassine*		6 30	12 »	17 20
9 15	13 50	19 40	a.	48	**Montagnana**	p.	6 20	11 50	17 10

NB. — Le località in carattere *corsivo* sono fermate facoltative, tutte le altre sono obbligatorie.

661 PONTE DI BARBARANO-BARBARANO (1 novembre 1914)

62 b	64 b	68 b		Dist. k.	(Soc. Tramvie Vicentine) (Vicenza)		61 b	65 b	67 b
8 3	13 2	18 30	p.	»	**P. Barbarano**	a.	7 21	12 27	18 11
8 10	13 9	18 37		»	*S. Pancrazio*		7 17	12 23	18 4
8 14	13 13	18 41	a.	4	**Barbarano**	p.	7 10	12 16	18 »

662 VERONA-CALDIERO-(Tregnago)-S. BONIFACIO-LONIGO e LONIGO-COLOGNA VENETA (15 ottobre 1914)

(Da *Verona* a *S. Bonifacio*, trazione elettrica; da *S. Bonifacio* a *Cologna Veneta*, trazione a vapore).

(Tramvie delle Provincie di Verona e Vicenza - Verona)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.									1 diret ○	103 accel locale	5 diret	107 accel locale	9 diret	111 accel locale	113 accel locale	15 diret	117 accel locale	19 diret	121 accel locale	23 diret ○	125 accel locale ○		Km	Stazioni
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	part.	»	Verona P. V.
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	18 37	19 37		3	S. Michele
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	—	7 42	—	9 42	—	11 42	13 42	—	15 42	—	17 42	—	19 42		5	Campagnetta
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	arr.	7	S. Martino
		...	...	...	...	...	...	...	...	6 46	7 47	8 46	9 47	10 46	11 47	13 47	14 46	15 47	16 46	17 47	18 46	19 47	part.		
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	—	7 51	—	9 51	—	11 51	13 51	—	15 51	—	17 51	—	19 51		9	Fracanzana
0 75	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...	6 54	7 56	8 54	9 56	10 54	11 56	13 56	14 54	15 56	16 54	17 56	18 54	19 56		10	Vago-Zevio
0 90	0 60	...	...	...	...	...	...	...	...	6 59	8 1	8 59	10 1	10 59	12 1	14 1	14 59	16 1	16 59	18 1	18 59	20 1	arr.	13	Caldiero

664 CALDIERO-TREGNAGO

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.									51 ○ mist		53 mist				55 mist				57 mist		59 ○ mist		Km	Stazioni
—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	7 »	↓	9 »	↓	↓	↓	14 2	↓	↓	↓	18 2	↓	20 2	part.	13	Caldiero
1 05	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	7 11	↓	9 11	↓	↓	↓	14 13	↓	↓	↓	18 13	↓	20 13		16	Colognola
1 25	0 85	...	...	...	...	...	...	...	...	7 27	↓	9 27	↓	↓	↓	14 29	↓	↓	↓	18 29	↓	20 29		20	Illasi
1 40	0 95	...	...	...	...	...	...	...	...	7 35	↓	9 35	↓	↓	↓	14 37	↓	↓	↓	18 37	↓	20 37		22	Cellore
1 60	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	7 45	↓	9 45	↓	↓	↓	14 47	↓	↓	↓	18 47	↓	20 47	arr.	25	Tregnago

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.									1	103	5	107	9	111	113	15	117	19	121	23	125		Km	Stazioni
—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	7 »	8 2	9 »	10 2	11 »	12 2	14 2	15 »	16 2	17 »	18 2	19 »	20 2	part.	13	Caldiero
1 05	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	7 5	8 7	—	10 7	—	12 7	14 7	—	16 7	—	18 7	—	20 7		16	S. Vittore
1 20	0 80	...	...	...	...	...	...	...	...	7 11	8 14	9 11	10 14	11 11	12 14	14 14	15 11	16 14	17 11	18 14	19 11	20 14		20	Soave
1 35	0 90	...	...	...	...	...	...	...	...	7 18	8 21	9 18	10 21	11 18	12 21	14 21	15 18	16 21	17 18	18 21	19 18	20 21	arr.	23	S. Bonifacio

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.									33 ○ accel		35 accel		37 accel			41 accel		43 accel		45 accel ○			Km	Stazioni
—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	7 25	...	9 25	...	11 25	...	...	15 27	...	17 30	...	19 25	...	part.	23	S. Bonifacio
1 50	1 00	...	...	...	...	...	...	...	...	7 32	...	9 32	...	11 32	...	...	15 34	...	17 37	...	19 32	...		25	Prova
1 65	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	7 37	...	9 37	...	11 37	...	...	15 39	...	17 42	...	19 37	...		27	Lobbia
1 80	1 20	...	...	...	...	...	...	...	...	7 42	...	9 42	...	11 42	...	...	15 44	...	17 47	...	19 42	...		30	Madonna
1 95	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	7 47	...	9 47	...	11 47	...	...	15 49	...	17 52	...	19 47	...	arr.	32	Lonigo Staz. Tram.

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.								61 ○ diret	63 mist				65 mist			67 D diret		69 ○ mist		71 ○ diret			Km	Stazioni
—	—	...	...	...	...	...	...	...	5 42	7 34	...	...	...	11 30	...	...	15 40	...	17 55	...	22 17	...	part.	»	Lonigo Staz. fer. *(53)*
—	—	...	...	...	...	...	...	...	5 51	7 45	...	...	...	11 41	...	...	15 49	...	18 6	...	22 26	...	arr.	5	Lonigo Staz. Tram.
—	—	...	...	...	...	...	...	...	5 52	7 50	...	...	...	11 50	...	...	15 51	...	18 9	...	22 27	...	part.	5	Lonigo Staz. Tram.
2 10	1 40	...	...	...	...	...	...	...	5 54	7 52	...	...	...	11 52	...	...	15 53	...	18 11	...	22 29	...		6	Id. Piazza Cavalli
2 10	1 40	...	...	...	...	...	...	...	5 59	7 58	...	...	...	11 58	...	...	15 58	...	18 17	...	22 34	...		7	Rotonda
2 25	1 50	...	...	...	...	...	...	...	6 4	8 5	...	...	...	12 5	...	...	16 3	...	18 24	...	22 39	...		9	Bagnolo
2 40	1 60	...	...	...	...	...	...	...	6 11	8 12	...	...	...	12 13	...	...	16 10	...	18 32	...	22 46	...		12	Zimella
2 55	1 70	...	...	...	...	...	...	...	6 16	8 21	...	...	...	12 21	...	...	16 15	...	18 40	...	22 51	...	arr.	13	Cologna Veneta

Treni locali e biglietti operai. — I treni che nei giorni feriali fanno il servizio per gli operai tra *Verona* e *S. Michele*, si fermeranno dirimpetto all'ingresso delle officine ferroviarie, allo scalo merci P. V., tra lo stabilimento Lebrecht e le case Colombari, e nella piazzetta della chiesa di S. Michele quando vi siano passeggieri da prendere o da lasciare.

Gli operai muniti di biglietto settimanale che non sia quello *Verona-S. Michele*, saranno ammessi soltanto sui treni distinti col segno ○. Non potranno viaggiare cogli altri treni senza speciale autorizzazione scritta.

(Tramvie delle Provincie di Verona e Vicenza - Verona)

						62 diret	64 diret ○				66 mist			68 M mist		74 mist ○			72 diret ○		Km	Stazioni
...	...	...	...	...	...	4 57	6 34	...	...	...	10 25	...	...	14 26	...	16 32	...	...	21 31	part.	»	Cologna Veneta
...	...	...	...	...	...	5 3	6 40	...	...	...	10 34	...	...	14 35	...	16 41	...	...	21 37		1	Zimella
...	...	...	...	...	...	5 10	6 47	...	...	...	10 42	...	...	14 43	...	16 49	...	...	21 44		4	Bagnolo
...	...	...	...	...	...	5 14	6 51	...	...	...	10 48	...	...	14 49	...	16 55	...	...	21 48		6	Rotonda
...	...	...	...	...	...	5 19	6 56	...	...	...	10 54	...	...	14 55	...	17 1	...	...	21 53		7	Lonigo Piazza Cavalli
...	...	...	...	...	...	5 21	6 58	...	...	...	10 56	...	...	14 57	...	17 3	...	...	21 55	arr.	8	Id. Staz. Tram.
...	...	...	...	...	...	5 22	7 8	...	...	...	11 2	...	...	15 8	...	17 15	...	...	21 56	part.	8	Lonigo Staz. Tram.
...	...	...	...	...	...	5 31	7 19	...	...	...	11 13	...	...	15 19	...	17 26	...	...	22 5	arr.	13	Lonigo Staz. fer. *(53)*

					↑ facoltativo	132 ↑ ferial ○	34 accel ○		36 accel		38 accel			42 accel		44 diret		36 accel ○			Km	Stazioni
...	...	...	...	...		6 »	7 »	...	8 58	...	10 58	...	...	15 »	...	17 5	...	19 »	...	part.	»	Lonigo Staz. Tram.
...	...	...	...	...		6 5	7 5	...	9 3	...	11 3	...	...	15 5	...	—	...	19 5	...		2	Madonna
...	...	...	...	...		6 10	7 10	...	9 8	...	11 8	...	...	15 10	...	17 14	...	19 10	...		5	Lobbia
...	...	...	...	...		6 15	7 15	...	9 13	...	11 13	...	...	15 15	...	—	...	19 15	...		7	Prova
...	...	...	...	...		6 22	7 22	...	9 20	...	11 20	...	...	15 22	...	17 24	...	19 22	...	arr.	9	S. Bonifacio

						102 accel locale ○	4 diret	106 accel locale	8 diret	110 accel locale	12 diret	114 diret locale	116 accel locale	18 diret	120 accel locale	22 diret	24 accel ○	26 accel ○			Km	Stazioni
...	...	...	...	...	...	6 27	7 29	8 27	9 29	10 27	11 29	13 29	14 27	15 29	16 27	17 29	18 27	19 27	...	part.	9	S. Bonifacio
...	...	...	...	...	...	6 35	7 37	8 35	9 37	10 35	11 37	13 37	14 35	15 37	16 35	17 37	18 35	19 35	...		12	Soave
...	...	...	...	...	...	6 40	—	8 40	—	10 40	—	13 42	14 40	—	16 40	—	18 40	19 40	...		16	S. Vittore
...	...	...	...	...	...	6 45	7 47	8 45	9 47	10 45	11 47	13 47	14 45	15 47	16 45	17 47	18 45	19 45	...	arr.	19	Caldiero

664 TREGNAGO-CALDIERO

						52 ○ mist		54 mist				56 mist				58 mist		60 ○ mist			Km	Stazioni
...	...	...	...	...	...	6 »	↓	8 »	↓	↓	↓	13 »	↓	↓	↓	17 »	↓	19 »	...	part.	»	Tregnago
...	...	...	...	...	...	6 10	↓	8 10	↓	↓	↓	13 10	↓	↓	↓	17 10	↓	19 10	...		3	Cellore
...	...	...	...	...	...	6 18	↓	8 18	↓	↓	↓	13 18	↓	↓	↓	17 18	↓	19 18	...		5	Illasi
...	...	...	...	...	...	6 34	↓	8 34	↓	↓	↓	13 34	↓	↓	↓	17 34	↓	19 34	...		9	Colognola
...	...	...	...	...	...	6 45	↓	8 45	↓	↓	↓	13 45	↓	↓	↓	17 45	↓	19 45	...	arr.	12	Caldiero

						102 accel locale ○		106 accel locale				114 diret locale				22 diret		26 accel ○			Km	Stazioni
...	...	...	...	...	...	6 47	7 48	8 47	9 48	10 47	11 48	13 48	14 47	15 48	16 47	17 48	18 47	19 47	...	part.	12	Caldiero
...	...	...	...	...	...	6 53	7 54	8 53	9 54	10 53	11 54	13 54	14 53	15 54	16 53	17 54	18 53	19 54	...		22	Vago-Zevio
...	...	...	...	...	...	6 56	—	8 56	—	10 56	—	—	14 56	—	16 56	—	18 56	19 57	...		23	Fracanzana
...	...	...	...	...	...	7 »	8 1	9 »	10 1	11 »	12 1	14 1	15 »	16 1	17 »	18 1	19 »	20 1	...	arr.	25	S. Martino
...	...	...	...	...	...	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2	12 2	14 2	15 2	16 2	17 2	18 2	19 2	20 3	...	part.		
...	...	...	...	...	...	7 5	—	9 5	—	11 5	—	—	15 5	—	17 5	—	19 5	20 6	...		27	Campagnetta
...	...	...	...	...	...	7 12	8 11	9 12	10 11	11 12	12 11	14 11	15 12	16 11	17 12	18 11	19 12	20 13	...		29	S. Michele
...	...	...	...	...	...	7 18	8 17	9 18	10 17	11 18	12 17	14 17	15 18	16 17	17 18	18 17	19 18	20 19	...	arr.	32	Verona P. V.

663 Treni locali facoltativi VERONA-S. MARTINO (1 maggio 1914)

251 local	253 local	255 local	257 locale	259 locale	261 locale	263 locale	265 locale	267 locale	269 locale	271 locale	273 festiv	275 festiv	277 festiv		252 local	254 local	256 local	258 local	260 local	262 local	264 locale	266 locale	268 locale	270 locale	272 locale	274 festiv	276 festiv	278 festiv
6 20	7 6	7 44	10 5	11 6	12 25	13 4	15 2	16 2	18 5	19 5	20 20	21 »	21 40	p. Verona P. V. a.	7 »	7 42	8 42	10 42	11 42	12 59	13 51	15 42	16 42	18 42	19 42	20 56	21 36	22 16
6 27	7 13	7 52	10 12	11 14	12 32	13 11	15 10	16 10	18 12	19 12	20 28	21 8	21 48	S. Michele	6 54	7 36	8 36	10 36	11 36	12 53	13 45	15 36	16 36	18 36	19 36	20 50	21 30	22 10
6 32	7 18	7 57	10 18	11 19	12 37	13 16	15 15	16 15	18 17	19 17	20 33	21 13	21 53	Campagnetta	6 48	7 29	8 29	10 29	11 29	12 46	13 32	15 29	16 29	18 29	19 29	20 43	21 23	22 3
6 35	7 21	8 »	10 20	11 22	12 40	13 19	15 18	16 18	18 20	19 20	20 36	21 16	21 56	a. S. Martino p.	6 45	7 26	8 26	10 26	11 26	12 43	13 29	15 26	16 26	18 26	19 26	20 40	21 20	22 »

Partenza da **Verona P. V.** per **S. Michele** ore: 8 43, 8 57, 9 18, 9 46, 10 44, 11 44, 12 5, 13 52, 14 18, 14 44, 15 44, 16 44, 17 3, 17 40, 18 44, 19 45.

Partenza da **S. Michele** per **Verona P. V.** ore: 8 50, 9 4, 9 36, 9 55, 10 52, 11 52, 12 17, 14 », 14 36, 14 52, 15 52, 16 52, 17 22, 17 48, 18 52, 19 52.

665 VICENZA-S. VITALE-(Chiampo)-VALDAGNO-RECOARO (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.						Dis Km							
		4 30	...	9♦12		12 47	p	Treviso (67-171) a	11 54	...	11 54	...	18 49	0 1
		23 50	...	7 5	7 27	9 55	p	Milano (58) a	15 50	...	14♦15	...	18♦40	23 25
		5 10	...	9♦28	—	14 55	p	Venezia (58) a	10 45	...	11♦20	...	18 25	23 8
		5 20	...	—	11 55	15 50	p	Schio (175) a	—	...	12 32	...	16 25	22 20
Ordinari Sola And		2 accel		6 accel	8 accel	10 accel		(Direz. Vicenza)	1 accel		3 accel		7 accel	9 accel
»	»	7 »		11 30	14 9	18 »	p »	Vicenza ✕ a	8 7	...	9 47	...	14 56	19 4
0 20	0 10	7 8	...	11 38	14 17	18 8	2	Ponte Alto ★	7 59	...	9 39	...	14 42	18 56
0 40	0 20	7 11	...	11 41	14 20	18 11	4	Olmo ★	7 56	...	9 36	...	14 39	18 53
...	...	—	...	—	—	—	»	Altavilla	—	...	—	...	—	—
0 60	0 30	7 21	...	11 51	14 31	18 21	a 7	Tavernelle p	7 48	...	9 28	...	14 31	18 45
...	...	23 50	...	—	7 2	14 50	p ♦1.2.	Milano (58) a	—		15 50	...	18♦40	5 50
...	...	5 10	...	7 50	—	14 55	p	Venezia a	10 45	...	15 »	...	18 25	23 3
0 6	0 30	7 22	...	11 52	14 32	18 22	p 7	Tavernelle a	7 44	...	9 25	...	14 29	18 42
0 80	0 40	7 33		12 3	14 43	18 34	p 10	Montecchio I p	7 34	...	9 15	...	14 19	18 32
		7 37	...	12 7	14 47	18 38	p 11	Montecchio II ✱ p	7 29	...	9 10	...	14 14	18 26
1 00	0 50	7 41	...	12 11	14 51	18 42	a 13	San Vitale p	7 25		9 6		14 10	18 22
da Vicenza		22 accel	222 accel	26 accel	28 accel	30 accel		**666 S. VIT.-CHIAMPO**	21 accel	221 accel		25 accel	27 accel	29 accel
1 00	0 50	7 42	9 10	12 12	14 52	18 45	p 13	San Vitale a	7 12	9 3		12 5	14 »	18 13
1 20	0 60	7 49	9 17	12 19	14 59	18 52	16	Madonnetta ★	7 5	8 56		11 58	13 53	18 6
1 40	0 70	8 »	9 30	12 30	15 13	19 5	18	Arzignano	6 57	8 48		11 50	13 45	17 58
1 60	0 80	8 6	9 36	12 36	15 19	19 11	20	S. Rocco ★	6 41	8 36		11 36	13 36	17 44
1 80	0 90	8 11	9 41	12 41	15 24	19 16	22	ValleMist. ★	6 36	8 31		11 31	13 31	17 39
2 00	1 00	8 17	9 47	12 47	15 30	19 22	a 24	Chiampo p	6 30	8 25		11 25	13 25	17 33
1 00	0 50	7 46	...	12 17	14 58	18 48	p 13	San Vitale a	7 24	...	9 2	...	14 9	18 21
1 20	0 60	7 54	...	12 25	15 6	18 56	16	Ghisa ★	7 12	...	8 54	...	13 58	18 9
1 40	0 70	8 1	...	12 32	15 13	19 2	18	Trissino	7 6	...	8 48	...	13 52	18 3
1 60	0 80	8 11	...	12 42	15 23	19 13	21	Palazzotto (Cast)	6 58	...	8 40	...	13 44	17 55
1 80	0 90	8 17	...	12 48	15 29	19 19	24	Cereda ★	6 50	...	8 31	...	13 37	17 48
2 00	1 00	8 24	...	12 55	15 36	19 26	26	Cornedo	6 44		8 25	...	13 31	17 42
2 20	1 10	8 31	...	13 2	15 43	19 33	28	Spagnago ★	6 36	...	8 17	...	13 23	17 34
2 40	1 20	8 45	...	13 18	15 51	19 47	31	Valdagno	6 28	...	8 9	...	13 15	17 26
...	...	8 51	...	13 24	...	19 53	32	ValdagnoP.Dante ★	...	...	7 56	...	13 6	17 14
...	...	9 1	...	13 34	...	20 3	34	Maglio	...	...	7 47	...	12 57	17 5
...	...	9 12	...	13 45	...	20 14	36	S. Quirico	...	...	7 36	...	12 46	16 54
...	...	9 21	...	13 54	...	20 23	39	Fonte Abelina ★	...	...	7 26	...	12 36	16 44
...	...	9 27	...	14 »	...	20 29	a 42	Recoaro p	...	...	7 20	...	12 30	16 38

♦ 1ª e 2ª classe.

★ Fermate facoltative.

Biglietti Andata-Ritorno (Bollo non compreso): Vicenza-Arzignano, 1ª cl. L. 2,10, 2ª cl. L. 1,05 - Vicenza-Chiampo, 1ª cl. L. 3,00, 2ª cl. L. 1,50 - Vicenza-Valdagno, 1ª cl. L. 3,00, 2ª cl. L. 1,80 - Arzignano-Valdagno, 1ª cl. L. 2,70, 2ª cl. L. 1,35, - Chiampo-Valdagno, 1ª cl. L. 3,60, 2ª cl. L. 1,80 - Vicenza-Tavernelle, 1ª cl. L. 0,90, 2ª cl. L. 0,45 - Vicenza-Montecchio, 1ª cl. L. 1,20, 2ª cl. L. 0,60 - Vicenza-Trissino, 1ª cl. L. 2,10, 2ª cl. L. 1,05 - Vicenza-Palazzetto, 1ª cl. L. 2,40, 2ª cl. L. 1,20 - Vicenza-Cornedo, 1ª cl. L. 3,00, 2ª cl. L. 1,50.

I biglietti di andata e ritorno si dispensano esclusivamente presso i rispettivi uffici della Tramvia - Abbonamenti a prezzi ridotti.

Servizio cumulativo colle Ferrovie dello Stato.

667 MONTEBELLUNA-CASELLA D'ASOLO-ASOLO (16 novembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	282 1 e 2	152 1 e 2	154 1 e 2	156 1.2.	158 1 e 2	160 1 e 2	Dis Km	(Società Veneta Padova)	151 1 e 2	283 1.2.	153 1 e 2	155 1 e 2	157 1 e 2	159 1 e 2
		7 »	10 30	12 45	14 40	16 38	19 »	p. »	**Montebelluna** Staz. a.	6 52	10 6	12 37	14 34	16 30	18 42
0 15	0 10	7 5	10 34	12 49	14 44	16 42	19 4	1	Montebelluna Centro	6 49	10 2	12 34	14 31	16 27	18 39
0 15	0 10	7 10	10 38	12 53	14 48	16 46	19 8	2	*Posmon*	6 44	9 56	12 29	14 26	16 22	18 34
0 35	0 25	7 20	10 45	13 »	14 55	16 53	19 15	5	Caerano S. Marco	6 38	9 47	12 23	14 20	16 16	18 28
0 50	0 35	7 26	10 49	13 4	14 59	16 57	19 19	7	*Caldretta*	6 33	9 40	12 18	14 15	16 11	18 23
0 55	0 40	7 33	10 54	13 9	15 4	17 2	19 24	8	Maser	6 29	9 35	12 14	14 11	16 7	18 19
0 70	0 50	7 37	10 57	13 12	15 7	17 5	19 27	10	*Coste*	6 25	9 29	12 10	14 7	16 3	18 15
0 75	0 60	7 44	11 2	13 17	15 12	17 10	19 32	11	Crespignaga	6 21	9 23	12 6	14 3	15 59	18 11
0 90	0 70	7 53	11 9	13 24	15 19	17 17	19 39	13	Casella d'Asolo	6 15	9 15	12 »	13 57	15 53	18 5
1 20	0 90	8 6	11 22	13 37	15 32	17 30	19 52	a. 15	**Asolo** p.	6 »	9 »	11 45	13 42	15 38	17 50

NB. — Alle località di *Posmon*, *Caldretta* e *Coste* i treni fermano solo quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo.

668 MONTEBELLUNA-VALDOBBIADENE (16 novembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	172 1 e 2	174 1 e 2	288 1 e 2	178 1 e 2	180 1 e 2	182 1 e 2	Dis Km	(Società Veneta Padova)	171 1 e 2	173 1 e 2	175 1 e 2	177 1 e 2	289 1 e 2	181 1 e 2
		6 53	8 37	10 40	12 50	16 20	18 50	p. »	**Montebelluna** Staz. a.	6 48	8 33	10 18	12 43	16 15	18 38
0 15	0 10	6 58	8 42	10 47	12 55	16 25	18 55	2	*Biadene*	6 43	8 28	10 13	12 38	16 8	18 33
0 30	0 20	7 2	8 46	10 52	12 59	16 29	18 59	4	*Pederiva*	6 39	8 21	10 9	12 34	16 5	18 29
0 40	0 30	7 9	8 53	11 1	13 6	16 36	19 6	6	*Ponte dei Romani*	6 32	8 17	10 2	12 27	15 54	18 22
0 50	0 35	7 12	8 56	11 5	13 9	16 39	19 9	7	Crocetta Trevigiana	6 30	8 15	10 »	12 25	15 52	18 20
0 55	0 40	7 13	8 57	11 7	13 10	16 40	19 10	8	*Crocetta Ponte S. Anna*	6 28	8 13	9 58	12 23	15 4[illegible]	18 18
0 60	0 45	7 17	9 1	11 12	13 14	16 44	19 14	9	*Guizzetta*	6 24	8 9	9 54	12 19	15 43	18 14
0 70	0 50	7 21	9 5	11 18	13 18	16 48	19 18	10	Covolo-Vidor	6 21	8 6	9 51	12 16	15 39	18 11
0 75	0 60	7 23	9 7	11 21	13 20	16 50	19 20	11	*Vidor*	6 18	8 3	9 48	12 13	15 34	18 8
0 80	0 65	7 29	9 13	11 28	13 26	16 56	19 26	12	Bigolino	6 13	7 58	9 43	12 8	15 28	18 3
1 10	0 85	7 39	9 23	11 42	13 36	17 6	19 36	16	Valdobbiadene Staz.	6 3	7 48	9 33	11 58	15 14	17 53
1 10	0 85	7 41	9 25	11 45	13 38	17 8	19 38	a. 16	**Valdobbiadene Cent.** p.	6 »	7 45	9 30	11 55	15 10	17 50

NB. — Alle località di *Biadene*, *Pederiva*, *Ponte dei Romani*, *Crocetta Ponte S. Anna*, *Guizzetta* e *Vidor* i treni fermano solo quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo.

669 (Direzione: Este) ESTE-SANT' ELENA (1 ottobre 1914)

1	3	5	13	15	17	19	21	23	25	27	(Legnago 156)	2	4	6	12	14	16	18	20	22	24	26
6 16	7 13	10 13	10 55	...	...	15 32	16 45	19 30	19 36	...	p. Este (Via M. d'Azeglio) a.	[illegible] 13	8 11	11 21	...	...	13 36	16 34	17 44	20 30	...	21 24
6 21	7 18	10 18	11 »	11 54	12 44	15 37	16 50	19 35	19 41	20 32	Este (Piazza V. Em.)	7 10	8 8	11 18	11 54	12 44	13 33	16 31	17 41	20 27	20 32	21 21
6 41	7 38	10 38	11 20	12 14	13 4	15 57	17 10	19 55	20 1	20 52	a. S. Elena (Rovigo 69) p.	6 50	7 48	10 58	11 34	12 24	13 13	16 11	17 21	20 7	20 12	21 1

Tariffa pei viaggiatori: Biglietto per una sola corsa: 1ª cl. L. 0,75, 2ª cl. L. 0,50. - And.-rit. 1ª cl. L. 1,20, 2ª cl. L. 0,75. Abbon. ann. 1ª cl. L. 150, 2ª cl. L. 100. - Mens. 1ª cl. L. 21, 2ª cl. L. 14.

NB. — A richiesta del viaggiatore, oltre la fermata di Piazza Vittorio Emanuele sono autorizzate per intanto ed in via di esperimento anche le fermate: in via Vittorio Emanuele; — in via Principe Umberto; — in via Principe Amedeo e di fronte alla Stazione di Este

670 PADOVA-TENCAROLA-ABANO-TORREGLIA (5 novembre 1914)

Prezzi	1 facolt	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	25	27 facolt	29	31	33	37	39	41 facolt	Dis.	(Tramvie Municipali Padova)
L. c.	5 »	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	22 »	part. Km	**Padova** (centro)
—	5 7	6 7	7 7	8 7	9 7	10 7	11 7	12 7	13 7	14 7	15 7	16 7	16 7	17 7	18 7	19 7	20 7	21 7	22 7	1	Barriera Euganea
—	5 14	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	21 15	22 15	3	Scambio Manicomio
0 10	5 19	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 20	22 20	5	Brentelle
0 20	5 24	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	16 25	17 25	18 25	19 25	20 25	21 25	22 25	6	Tencarola (672)
0 30	5 42	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	16 43	17 43	18 43	19 43	20 43	21 43	22 43	10	Abano (centro)
0 30	5 48	6 52	7 49	8 52	9 49	10 49	11 52	12 49	13 49	14 52	15 49	16 49	16 52	17 49	18 52	19 49	20 49	21 49	22 49	11	Abano Bagni
0 40	...	—	...	—	...	...	—	...	...	—	...	...	—	...	—	...	...	...	...	—	Monte Ortone
0 50	...	—	...	—	...	...	—	...	...	—	...	...	—	...	—	...	...	...	...	—	Tramonte
0 50	...	7 17	...	9 17	...	...	12 17	...	...	15 17	...	...	17 17	...	19 17	...	...	...	...	arr. 18	**Torreglia**

Prezzi	2 facolt	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	30 facolt	32	34	36	40	42 facolt	Dis.	
L. c.	...	...	7 30	...	9 30	...	...	12 30	...	...	15 30	...	...	17 30	...	19 30	...	...	...	part. Km	**Torreglia**
0 10	...	...	—	...	—	...	...	—	...	...	—	...	...	—	...	—	...	...	...	—	Tramonte
0 20	...	...	—	...	—	...	...	—	...	...	—	...	...	—	...	—	...	...	...	—	Monte Ortone
0 20	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	18 »	19 »	20 »	21 »	22 »	23 »	6	Abano Bagni
0 20	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6	12 6	13 6	14 6	15 6	16 6	17 6	18 6	18 6	19 6	20 6	21 6	22 6	23 6	8	Abano (centro)
0 30	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	18 25	19 25	20 25	21 25	22 25	23 25	12	Tencarola (672)
0 40	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	18 30	19 30	20 30	21 30	22 30	23 30	13	Brentelle
—	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	18 36	19 36	20 36	21 36	22 36	23 36	14	Scambio Manicomio
—	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	18 44	19 44	20 44	21 44	22 44	23 44	16	Barriera Euganea
0 50	6 51	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 51	18 51	19 51	20 51	21 51	22 51	23 51	arr. 18	**Padova** (centro)

671 MESTRE-CHIRIGNAGO-SPINEA-MIRANO (16 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	Km	(Tramvie di Mestre)	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122
		5 17	6 47	8 17	10 17	11 47	13 17	14 47	16 17	17 47	19 17	20 47	p.	**Mestre** ... a.	6 38	8 8	9 38	11 38	13 8	14 38	16 8	17 38	19 8	20 38	22 8
0 15	0 10	5 21	6 51	8 21	10 21	11 51	13 21	14 51	16 21	17 51	19 21	20 51	1	Gazzera (*facolt.*)	6 34	8 4	9 34	11 34	13 4	14 34	16 4	17 34	19 4	20 34	22 4
—	—	5 29	6 59	8 29	10 29	11 59	13 29	14 59	16 29	17 59	19 29	20 59	3	Catene (*facolt.*)	6 27	7 57	9 27	11 27	12 57	14 27	15 57	17 27	18 57	20 27	21 57
0 25	0 15	5 32	7 2	8 32	10 32	12 2	13 32	15 2	16 32	18 2	19 32	21 2	4	Chirignago	6 24	7 54	9 24	11 24	12 54	14 24	15 54	17 24	18 54	20 24	21 54
0 35	0 20	5 38	7 8	8 38	10 38	12 8	13 38	15 8	16 38	18 8	19 38	21 8	6	Spinea	6 18	7 48	9 18	11 18	12 48	14 18	15 48	17 18	18 48	20 18	21 48
—	—	5 40	7 10	8 40	10 40	12 10	13 40	15 10	16 40	18 10	19 40	21 10	7	Bersaglieri (*facolt.*)	6 15	7 45	9 15	11 15	12 45	14 15	15 45	17 15	18 45	20 15	21 45
0 40	0 25	5 43	7 13	8 43	10 43	12 13	13 43	15 13	16 43	18 13	19 43	21 13	8	Orgnano (*facolt.*)	6 12	7 42	9 12	11 12	12 42	14 12	15 42	17 12	18 42	20 12	21 42
—	—	5 47	7 17	8 47	10 47	12 17	13 47	15 17	16 47	18 17	19 47	21 17	9	Fossa Padovana (*facolt.*)	6 8	7 38	9 8	11 8	12 38	14 8	15 38	17 8	18 38	20 8	21 38
0 60	0 35	5 55	7 25	8 55	10 55	12 25	13 55	15 25	16 55	18 25	19 55	21 25	a. 11	**Mirano** ... p.	6 »	7 30	9 »	11 »	12 30	14 »	15 30	17 »	18 30	20 »	21 30

672 PADOVA-TENCAROLA-VILLA DI TEOLO (5 novembre 1914)

Prezzi	1 facolt	3	5	7	11 facolt	13	15	17 facolt	19	21 facolt	23	25 facolt	27	Dis. k.	(Tramvie Municipali Padova)	2 facolt	4	6	8	12 facolt	14	16	18 facolt	20	22 facolt	24	26 facolt	30
L. c.	4 55	6 20	7 20	8 40	9 40	11 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 40	18 40	19 40	p.	**Padova** (centro) ... a.	7 11	8 31	9 31	10 31	11 31	13 11	15 11	16 11	17 31	18 31	19 31	20 31	21 31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S. Giovanni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5 2	6 27	7 27	8 47	9 47	11 27	13 27	14 27	15 27	16 27	17 47	18 47	19 47	1	Barr. Euganea	7 4	8 24	9 24	10 24	11 24	13 4	15 4	16 4	17 24	18 24	19 24	20 24	21 24
—	5 9	6 35	7 35	8 55	9 55	11 35	13 35	14 35	15 35	16 35	17 55	18 55	19 55	3	Scambio Manicomio	6 56	8 16	9 16	10 16	11 16	12 56	14 56	15 56	17 16	18 16	19 16	20 16	21 16
0 10	5 14	6 40	7 40	9 »	10 »	11 40	13 40	14 40	15 40	16 40	18 »	19 »	20 »	5	Brentelle	6 50	8 10	9 10	10 10	11 10	12 50	14 50	15 50	17 10	18 10	19 10	20 10	21 10
0 20	5 18	6 44	7 44	9 4	10 4	11 44	13 44	14 44	15 44	16 44	18 4	19 4	20 4	6	Tencarola (*670*)	6 45	8 5	9 5	10 5	11 5	12 45	14 45	15 45	17 5	18 5	19 5	20 5	21 5
0 30	5 27	6 53	7 53	9 13	10 13	11 53	13 53	14 53	15 53	16 53	18 13	19 13	20 13	10	Seriole	6 36	7 55	8 54	9 54	10 56	12 36	14 34	15 34	16 57	17 55	18 54	19 54	20 56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S. Biagio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5 34	7 »	8 »	9 20	10 20	12 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 20	19 20	20 20	—	Praglia	6 31	7 48	8 48	9 49	11 50	12 31	14 29	15 29	16 50	17 50	18 49	19 49	21 51
0 40	5 37	7 3	8 3	9 23	10 23	12 3	14 3	15 3	16 3	17 3	18 23	19 23	20 23	—	Bresseo	6 28	7 44	8 44	9 46	11 47	12 28	14 26	15 26	16 47	17 47	18 46	19 46	21 48
—	5 40	7 7	8 7	9 27	10 27	12 7	14 7	15 7	16 7	17 7	18 27	19 27	20 27	—	Treponti	6 24	7 40	8 40	9 42	11 43	12 24	14 22	15 22	16 43	17 43	18 42	19 42	21 44
0 50	5 46	7 12	8 12	9 32	10 32	12 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 32	19 32	20 32	a. 17	**Villa di Teolo** ... p.	6 18	7 34	8 36	9 36	11 38	12 18	14 16	15 16	16 37	17 37	18 36	19 36	21 38

Servizio locale PADOVA-BRENTELLE *Frazionamento* (5 novembre 1914)

Partenza da **Padova** ogni ora dalle 5 40 alle 20 40 e dalle 6 20 alle 21 20, poi alle 22. — Part. da **Brentelle** Frazionamento ogni ora dalle 6 6 alle 21 6 e dalle 6 46 alle 21 46, poi alle 22 26.

673 UDINE-SAN DANIELE (16 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	352 1.2.	354 1.2.	356 1.2.	358 1.2.	360 1.2.	362 1.2.	364 1.2.	Km	Società Veneta Padova (670)	351 1.2.	353 1.2.	355 1.2.	357 1.2.	359 1.2.	351 1.2.	363 1.2.
L.c.	L.c.	8 10	9 10	11 10	14 55	15 50	17 45	19 45	p. »	**Udin** Fer. a.	7 50	8 55	10 40	13 »	15 32	17 35	19 30
0 20	0 10	8 25	9 25	11 25	15 10	16 5	18 »	20 »	a. 3	**Udine** St.Tr. p.	7 35	8 40	10 25	12 45	15 17	17 20	19 15
0 80	0 45	8 35	...	11 40	15 20	...	18 15	...	p.	a.	...	8 32	...	12 36	15 12	...	19 11
		9 4	...	12 9	15 49	...	18 44	...	11	**Torreano**	...	8 4	...	12 8	14 44	...	18 43
0 95	0 60	9 13	...	12 18	15 58	...	18 53	...	13	**Martignacco**	...	7 55	...	11 59	14 35	...	18 34
1 30	0 85	9 33	...	12 38	16 18	...	19 13	...	18	**Fagagna**	...	7 35	...	11 39	14 15	...	18 14
2 10	1 35	10 7	...	13 12	16 52	...	19 47	...	a. 30	**S. Daniele** p.	...	7 »	...	11 4	13 40	...	17 39

NB. - Tutti i treni fermeranno alle seguenti località: Chiavris, Rizzi-Colugna, Cormor (Cotonificio), Plaino, Ceresetto (S. Margherita), Villalta, Ciconicco, Madrisio, Coseano-S. Vito, Rivotta e Giavons

674 PADOVA (P. Garibaldi)-FUSINA-VENEZIA (Riva Schiavoni)

(Trazione elettrica fra Padova e Fusina e piroscafo fra Fusina e Venezia) (1 novembre 1914)

1 cl.	2 cl.	3 1.2.	5 1.2.	9 1 e 2	101 1.2.	11 1.2.	13 1.2.	17 1.2.	19 1.2.	21 1.2.	23 1.2.	27 1.2.	29 1.2.	31 1.2.	33 1.2.	35 1.2.	37 1.2.		Km	Soc. Veneta: Padova
L.c.	L.c.	...	...	6 »	6 10	7 »	8 »	10 »	11 »	12 »	13 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	p.		Padova Piazza Gar.
...	...	...	...	6 15	6 24	7 15	8 15	10 15	11 15	12 15	13 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15		7	Ponte di Brenta
...	...	...	...	6 29	...	7 29	8 29	10 29	11 29	12 29	13 29	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29	20 29		12	Strà
...	...	...	...	6 35	...	7 35	8 35	10 35	11 35	12 35	13 35	15 35	16 35	17 35	18 35	19 35	20 35		15	Fiesso d'Artico
...	...	6 9	6 19	6 46	...	7 46	8 46	10 46	11 46	12 45	13 46	15 46	16 46	17 46	18 46	19 46	20 45		19	Dolo Stazione
...	...	6 21	6 31	6 58	...	7 58	8 58	10 58	11 58	arr.	13 58	15 58	16 58	17 58	18 58	19 58	arr.		24	Mira Porte
...	...	6 39	6 48	7 16	...	8 16	9 16	11 16	12 15	...	14 16	16 16	17 16	18 16	19 15	20 16	...		31	Malcontenta Staz.
...	...	6 49	per Mestre	7 26	...	8 26	9 26	11 26	arr.	...	14 26	16 26	17 26	18 26	...	20 26	...	a.	36	Fusina ⚓
...	...	...		7 30	...	8 30	9 30	11 30	...	...	14 30	16 30	17 30	18 30	...	20 30	...	p.		
...	...	...		7 50	...	8 50	9 50	11 50	...	...	14 50	16 50	17 50	18 50	...	20 50	...	a.	41	Venezia Zattere
...	...	...	...	...	...	...	10 »	12 »	...	...	15 »	...	...	19 »	...	21 »	...	a.	43	Venezia (R. Schiav.)

1 cl.	2 cl.	102 1.2.	6 1.2.	8 1.2.	10 1.2.	12 1.2.	16 1.2.	18 1.2.	20 1.2.	22 1.2.	26 1.2.	28 1.2.	30 1.2.	32 1.2.	34 1.2.	36 1.2.	38 1.2.		Km	
L.c.	L.c.	...	...	6 30	dalle Zattere		10 30	...	...	13 30	15 30	dalle Zattere		...	da Mestre	19 30	...	p.		Venezia (R. Schiav.)
0 30	0 20	...	...	6 40	8 »	9 »	10 40	...	...	13 40	15 40	17 »	18 »	...		19 40	...	p.	3	Venezia Zattere
...	...	...	...	7 »	8 24	9 24	11 »	...	...	14 »	16 »	17 24	18 24	...		20 »	...	a.	8	Fusina ⚓
0 65	0 40	...	...	7 4	8 28	9 28	11 4	...	...	14 4	16 4	17 28	18 28	...		20 4	20 30	p.		
...	...	...	...	7 15	8 39	9 39	11 15	12 15	...	14 15	16 15	17 39	18 39	19 15	19 41	20 15	20 41		13	Malcontenta Staz.
0 95	0 65	...	...	7 33	8 57	9 57	11 33	12 33	...	14 33	16 33	17 57	18 57	19 33	19 59	20 33	20 59		20	Mira Porte
1 15	0 75	...	6 45	7 45	9 9	10 9	11 45	12 45	13 45	14 45	16 45	18 9	19 9	19 45	20 10	20 45	21 10		25	Dolo Stazione
1 30	0 85	...	6 55	7 55	9 19	10 19	11 55	12 55	13 55	14 55	16 55	18 19	19 19	19 55	arr.	20 55	arr.		29	Fiesso d'Artico
1 40	0 90	...	7 2	8 2	9 26	10 28	12 2	13 2	14 2	15 2	17 2	18 28	19 28	20 2	...	21 2	...		32	Strà
1 55	0 95	6 30	7 16	8 16	9 40	10 42	12 16	13 16	14 16	15 16	17 16	18 42	19 42	20 16	...	21 16	...		37	Ponte di Brenta
1 55	0 95	6 44	7 30	8 30	9 54	10 56	12 30	13 30	14 30	15 30	17 30	18 56	19 56	20 30	...	21 30	...	a.	43	Padova Piazza Gar.

NB. — Le fermate di *Ponte di Brenta, Strà, Dolo St., Mira Porte, Malcontenta Staz.* e *Malcontenta Bivio* sono fisse, tutte le altre, cioè: *Ponte sul Piovego, Stanga, S. Lazzaro, Noventa, Casello 7, Barbariga, Fiesso d'Artico, Casello 9, Dolo-Centro, Casello 12, Mira Taglio, Mira Ponte, Riscossa, Gambarare, Oriago, Fornaci, Moranzani* e *Rana* sono facoltative.

675 MALCONTENTA-MESTRE (1 novembre 1914)

Partenze da **Malcontenta** per **Mestre** alle ore 6 49, 7 20, 8 20, 9 20, 11 20, 12 20, 14 20, 16 20, 17 20, 18 38 e 19 20.

Partenze da **Mestre** per **Malcontenta** alle ore 7 », 8 », 9 », 11 », 12 », 14 », 16 », 17 », 18 20, 19 » e 19 31.

Durata del percorso 10 minuti.

676 VENEZIA-S. GIULIANO-MESTRE-TREVISO

(16 novembre 1914)

1 cl.	2 cl.	2	4	6	10	14	18	22	26	30	34	38	42	46	50	54	58	62	64	66		D.	
		5■15	5■45	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	20‡45	21‡15	p.		k. Venezia Rialto
L.c.	L.c.	5■25	5■55	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	20 25	20‡55	21‡25	p.		Venezia Cannaregio
0 30	0 20	5■43	6■13	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	20 43	21‡13	21‡43	a.		S. Giuliano
		5■45	6■15	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	21‡15	21‡45	p.		
0 40	0 25	5■54	6■24	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54	21‡24	21‡54	p.	3	Scambio Marghera
		6■ »	6■30	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	21‡30	22‡ »	a.		Mestre P.za 27 ottobre
0 50	0 30	6■ 3	6■33	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3	12 3	13 3	14 3	15 3	16 3	17 3	18 3	19 3	20 3	21 3	21‡33	22‡ 3	a.	5	Mestre Piazza U. I.
		6 10	...	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	21 10	...	...	p.		
0 70	0 45	6 26	...	7 26	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26	13 26	14 26	15 26	16 26	17 26	18 26	19 26	20 26	21 26	...	...		9	Favorita
0 80	0 50	6 29	...	7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29	20 29	21 29	...	...		10	Marocco
0 90	0 55	6 36	...	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	19 36	20 36	21 36	...	...	a.	13	Mogliano
		6 39	...	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	20 39	21 39	...	...	p.		
1 05	0 65	6 45	...	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	21 45	...	...		15	Campocroce
1 15	0 70	6 50	...	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50	21 50	...	...		17	Preganziol
1 25	0 75	6 56	...	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	21 56	...	...		20	S. Trovaso
1 40	0 85	7 1	...	8 1	9 1	10 1	11 1	12 1	13 1	14 1	15 1	16 1	17 1	18 1	19 1	20 1	21 1	22 1	...	...		22	Frescada
1 50	0 90	7 5	...	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	13 5	14 5	15 5	16 5	17 5	18 5	19 5	20 5	21 5	22 5	...	...	a.	24	Treviso

1 cl.	2 cl.	1	3	9	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	61	63	65	67		D.	
L.c.	L.c.	...	...	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	...	20 12	21 12	p.		k. Treviso
0 15	0 10	...	...	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17	18 17	19 17	...	20 17	21 17		2	Frescada
0 20	0 15	...	...	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22	19 22	...	20 22	21 22		4	S. Trovaso
0 35	0 25	...	...	6 28	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28	19 28	...	20 28	21 28		6	Preganziol
0 45	0 30	...	...	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	19 33	...	20 33	21 33		9	Campocroce
0 55	0 35	...	...	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	19 38	...	20 38	21 38	a.	11	Mogliano
		...	...	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	...	20 41	21 41	p.		
0 70	0 45	...	...	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	18 49	19 49	...	20 49	21 49		14	Marocco
0 75	0 45	...	...	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52	19 52	...	20 52	21 52		15	Favorita
		...	...	7 7	8 7	9 7	10 7	11 7	12 7	13 7	14 7	15 7	16 7	17 7	18 7	19 7	20 7	...	21 7	22 7	a.	19	Mestre Piazza U. I.
1 »	0 60	5■15	5■45	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	20‡45	21‡15	...	p.		
		5■19	5■49	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19	19 19	20 19	20‡49	21‡19	...	p.	20	Mestre P.za 27 ottobre
1 15	0 70	5■25	5■55	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	20 25	20‡55	21‡25	...	p.	22	Scambio Marghera
1 30	0 80	5■33	6■ 3	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	19 33	20 33	21‡ 3	21‡33	...	a.	24	S. Giuliano
		5■35	6■ 5	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35	18 35	19 35	20 35	21‡ 5	21‡35	...	p.		
1 50	0 90	5■53	6■23	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53	21‡23	21‡53	...	p.		Venezia Cannaregio
		6■ 3	6■33	8 3	9 3	10 3	11 3	12 3	13 3	14 3	15 3	16 3	17 3	18 3	19 3	20 3	21 3	21‡33	22‡ 3	...	a.		Venezia Rialto

Fermate intermedie facoltative a *Tiro a Segno, Carpenedo, Rossinella, Crocevia Bianchi, S. Bughè, Grazie, Ponte Dosson* e *S. Lazzaro (Chiesa)*.

Da **Venezia** per **Mestre** vi sono inoltre partenze dalle 6 45 alle 19 45 ogni ora. ■ Nei giorni feriali. — ‡ Nei giorni festivi.

Da **Mestre** per **Venezia** vi sono inoltre partenze alle 6 15 e dalle 6 45 alle 19 45 ogni ora.

677 TREVISO (Stazione Centrale)-S. ARTEMIO (16 novembre 1914)

Partenze ogni 20 minuti: da **Treviso** (Staz. Centrale) dalle ore 6 10 alle 22 30; — da **S. Artemio** dalle ore 6 30 alle 22 50.

Dalla Stazione Centrale a S. Artemio e viceversa L. 0,20; dalla Stazione Centrale a Bivio Carbonera e viceversa L. 0,10; da Bivio Carbonera a S. Artemio e viceversa L. 0,10; da S. Artemio a Porta Mazzini e viceversa L. 0,10; da Porta Mazzini alla Stazione Centrale e viceversa L. 0,10.

678 MESTRE-STAZIONE FERROVIARIA (16 novembre 1914)

Partenze ogni 20 minuti: da **Mestre** (Piazza Umberto I) dalle 5 » alle 23 40; — da **Stazione Ferrov.** dalle 5 10 alle 23 50.

679 TREVISO (Stazione Centrale)-STAZIONE PORTA CAVOUR (16 novembre 1914)

Partenze ogni 30 minuti: da **Treviso** (Staz. Centr.) dalle 6 » alle 22 30; — da **Stazione Porta Cavour** dalle 6 15 alle 22 45.

680 MESTRE-CARPENEDO (16 novembre 1914)

Partenze ogni 20 minuti: da **Mestre** (Piazza Umberto I) dalle 5 » alle 21 40; — da **Carpenedo** dalle 5 10 alle 21 50.

681 SUSEGANA-PIEVE DI SOLIGO (1 gennaio 1915)

1 cl.	2 cl.	374 mist 1.2.	378 mist 1.2.	382 mist 1.2.	386 mist 1.2.		Km	(Società Veneta Padova)		373 mist 1.2.	377 mist 1.2.	381 mist 1.2.	385 mist 1.2.
L. c.	L. c.	8 50	13 10	15 48	18 40	part.		Susegana Ferrovia	arr.	8 20	12 23	15 4	17 21
0 15	0 10	8 52	13 12	15 50	18 42		1	Susegana Staz. ✻		8 18	12 21	15 2	17 19
0 30	0 20	8 58	13 18	15 56	18 48		4	Colfosco ✻		8 12	12 15	14 56	17 13
0 65	0 45	9 11	13 31	16 9	19 1		9	Falzè Sernaglia ✻		8 »	12 3	14 44	17 1
0 75	0 50	9 14	13 34	16 12	19 4		10	Collalto Barbisano ✻		7 57	12 »	14 41	16 58
0 85	0 65	9 26	13 46	16 19	19 16		12	Pieve di Soligo Staz.		7 49	11 52	14 33	16 50
0 95	0 70	9 31	13 51	...	19 21	arr.	13	Pieve di Soligo Centro	part.	7 41	11 44	14 25	...

✻ Fermate facoltative

I numeri dal 682 al 689 sono riservati per le eventuali aggiunte

690 VENTIMIGLIA-BORDIGHERA (1 ottobre 1914)

PARTENZE	Ogni mezz'ora	Ogni quarto d'ora	Ogni mezz'ora	Ogni quarto d'ora	Ogni mezz'ora
da **Ventimiglia**	dalle 6 30 alle 8	dalle 8 15 alle 19	dalle 19 30 alle 22 30	dalle — » alle —	dalle — » alle —
da **Bordighera**	» 6 30 » 8	» 8 15 » 19	» 19 30 » 22 30	» — » » — »	» — » » —

Alle domeniche ed altri giorni festivi il servizio ogni mezz'ora continua fino alla mezzanotte.
L'intiera tratta, tanto di andata quanto di ritorno, viene percorsa in 27 minuti.

691 SAVONA-VADO (11 novembre 1912)

Partenza dalla **Torretta Leon Pancaldo** ogni 15 minuti dalle ore 5 30 alle 21, poi alle 21 25, 21 50, 22 15, 22 40 e 23 5. — Durata del percorso 32 minuti.

Partenze da **Savona Porto** per **Vado** e viceversa ogni 15 minuti dalle 5 6 alle 21 6, poi alle 21 30, 21 55, 22 20, 22 45 e 23 10.

Alla domenica e nei giorni festivi il servizio dai due capi-linea sarà protratto sino alla mezzanotte.

Treni speciali operai partiranno in orario con le vetture del servizio ordinario alle ore 6 ed alle 14 da **Savona** *Piazza Giulio II;* alle ore 12 ed alle 18 30 con partenza dallo scambio in località *Traversine*.

692 GENOVA-SAMPIERDARENA-VOLTRI (1 novembre 1914)

Prime partenze da	ore	
Sampierdarena	ore 5 42	per Genova
Pegli	» 6 20	per Genova
Voltri	» 6 »	per Genova
Sestri Ponente	» 6 32	per Genova
Genova	» 6 10	per Pegli
Sampierdarena	» 5 8	per Pegli
Voltri	» 6 »	per Pegli
Genova	» 6 10	per Voltri
Sampierdarena	» 5 8	per Voltri
Pegli	» 5 42	per Voltri
Sestri Ponente	» 5 30	per Voltri

Da Genova a Voltri e viceversa partenza ogni 20 min. — Da Genova per Pegli e viceversa partenza ogni 10 min. — Prima delle ore 8 e dopo le ore 20, questi intervalli possono essere modificati.

Ultime partenze da	ore	
Voltri	ore 22 53	per Genova
Pegli	» 23 18	per Genova
Sampierdarena	» 0 5	per Genova
Sestri Ponente	» 23 30	per Genova
Genova	» 24 »	per Sampierdarena
Pegli	» 23 18	per Sampierdarena
Voltri	» 22 53	per Sampierdarena
Genova	» 22 30	per Pegli
Sampierdarena	» 22 51	per Pegli
Voltri	» 22 53	per Pegli
Genova	» 22 30	per Voltri
Sampierdarena	» 22 51	per Voltri
Pegli	» 23 25	per Voltri
Sestri Ponente	» 23 13	per Voltri

Fra Voltri e Genova al mattino ed alla sera si effettuano corse operaie.

Partenze straordinarie: Da Genova per Pegli ore 23 », 23 30, 0 15. Da Genova per Sestri Ponente ore 0 10, 0 20, 0 30. Da Genova per Voltri ore 0 15. Da Voltri per Genova ore 23 5. Da Pegli per Genova ore 23 30.

693 GENOVA-SAMPIERDARENA-PONTEDECIMO (1 novembre 1914)

UNIONE ITALIANA TRAMWAYS ELETTRICI (GENOVA)

Prime partenze da	ore	
Sampierdarena	ore 5 42	per Genova
Pontedecimo	» 6 4	per Genova
Bolzaneto	» 6 17	per Genova
Rivarolo	» 6 28	per Genova
Genova	» 6 4	per Bolzaneto
Sampierdarena	» 5 15	per Bolzaneto
Pontedecimo	» 6 4	per Bolzaneto
Rivarolo	» 5 29	per Bolzaneto
Genova	» 6 4	per Pontedecimo
Sampierdarena	» 5 20	per Pontedecimo
Bolzaneto	» 5 47	per Pontedecimo

Fra Pontedecimo e Genova al mattino ed alla sera si effettuano corse operaie

Ultime partenze da	ore	
Pontedecimo	ore 22 40	per Genova
Bolzaneto	» 23 13	per Genova
Sampierdarena	» 0 5	per Genova
Rivarolo	» 23 26	per Genova
Genova	» 23 35	per Bolzaneto
Sampierdarena	» 22 56	per Bolzaneto
Pontedecimo	» 22 40	per Bolzaneto
Rivarolo	» 23 12	per Bolzaneto
Genova	» 22 25	per Pontedecimo
Sampierdarena	» 22 46	per Pontedecimo
Bolzaneto	» 23 15	per Pontedecimo
Pontedecimo	» 22 40	per Sampierdarena
Bolzaneto	» 23 13	per Sampierdarena
Genova	» 24 »	per Sampierdarena

Partenze straordinarie: Da Genova per Bolzaneto ore 23 35. Da Genova per Pontedecimo ore 23 5, 0 15. Da Bolzaneto per Genova ore 23 23. Da Pontedecimo per Genova ore 23 ».

Intervallo fra una partenza e l'altra da Genova a Bolzaneto minuti 10 e da Genova a Pontedecimo minuti 20. Prima delle ore 8 e dopo le ore 20, tale intervallo potrà essere modificato.

694 GENOVA-PONTEDECIMO per la Galleria «CERTOSA» (1 novembre 1914)

Partenze ordinarie	prima	ultima	*Partenze ordinarie*	prima	ultima
Da **Genova** per **Bolzaneto** .....ore	6 12	21 12	Da **Pontedecimo** per **Genova** ..ore	6 11	21 31
Da **Genova** per **Pontedecimo** .. »	6 12	21 32	Da **Bolzaneto** per **Genova** .... »	6 34	21 54

Partenze straordinarie serali da **Genova** per **Certosa** alle ore 21 47, 22 7, 22 17, 22 27, 22 47, 23 7, 23 47, 0 27. — Da **Certosa** per **Genova** ore 22 28, 22 48, 23 28, 0 8.

Fra Genova e Bolzaneto partenze ogni 10 minuti e fra **Genova** e **Pontedecimo** ogni 20 minuti.

695 GENOVA-PRATO (Valle del Bisagno) (1 novembre 1914)

UNIONE ITALIANA TRAMWAYS ELETTRICI (GENOVA)

Partenze ordinarie	prima	ultima	
Da **Genova** (Piazza De Ferrari) a **Prato**.....	ore 6 15	ore 22 »	Le partenze ad intervalli 20 minuti.
Da **Prato** a **Genova** (Piazza De Ferrari)....	» 5 »	» 23 20	(Durata del percorso 68 minuti).
Da **Genova** (P. De Ferrari) a **P. Pila-Staglieno**	» 5 »	» 0 32	Le partenze ad intervalli di 7 a 15 min.
Id. Id. **Manin-Staglieno**	» 7 4	» 23 50	(Durata del percorso 23 minuti).

Partenze straordinarie:
Da Genova (P. D. Ferrari) per Prato ore 22 20, 22 40, 23 », 23 40, 0 30.
Da Prato per Genova ore 5 » (feriale).
Da Staglieno per Prato ore 22 42, 23 2, 23 22, 0 2, 0 52.

696 GENOVA-NERVI (1 novembre 1914)

Partenze ordinarie	prima partenza	ultima partenza
Da **Genova** a **S. Martino**	ore 6 35	0 30
Da **Genova** (P. De Ferrari) a **Nervi**	» 6 25	22 10
Da **Genova** per **Borgoratti**	» 6 »	22 »
Da **Genova** (P. De Ferrari) a **Sturla** (V. S. Martino)	» 6 8	0 30
Da **Genova** (P. De Ferrari) a **Sturla** (via S. Franc.)	» 6 17	22 10
Da **Nervi** per **Genova**	» 6 54	22 09
Da **Borgoratti** per **Genova**	» 7 6	22 »
Da **Sturla** (via S. Francesco) per **Genova**	» 6 55	23 10
Da **Sturla** (via S. Martino) per **Genova**	» 6 40	22 15
Da **S. Martino** per **Genova**	» 7 »	0 50

Da **Genova** a **Sturla** e viceversa partenza ogni 8 e 15 minuti e da **Genova** a **Nervi** e viceversa ogni 15 e 30 minuti.

Partenze straordinarie

Da **Genova** a **Sturla** (via S. Francesco) ore 23 40, 23 10, 23 40, 0 10, 0 35.
Da **Genova** a **Sturla** (via S. Mart.) ore 22 45, 23 15, 23 55.
Da **Genova** a **S. Martino** 22 30, 23 », 23 30, 23 45, 24 », 0 15, 0 30.
Da **Genova** a **Nervi** 23 10, 23 40, 0 10, 0 35.
Da **Genova** a **Borgoratti** 22 30, 23 », 0 15.
Da **Sturla** (via S. Francesco) a **Genova** 22 30, 23 », 23 25, 0 24, 0 30 festivo.
Da **Sturla** (via S. Martino) a **Genova** 22 45, 23 15, 23 45, 0 20.
Da **Nervi** a **Genova** 5 54 feriale, 6 9, 6 24, 6 39, 23 9, 23 35.
Da **Genova** (P. De Ferrari) a **Castelletto S. Nicola** 0 30.
Da **Borgoratti** a **Genova** 5 30, 5 45, 6 », 6 16, 6 32, 6 49 feriale.
Da **Prinruggia** a **Genova** 5 55, 6 16, 6 37, 6 52 (feriali).

697 TRAMVIE ELETTRICHE DELLA SPEZIA (2 settembre 1912)

SOCIETÀ INDUSTRIE ELETTRICHE (SPEZIA)

Partenze ordinarie	prima	ultima	*Partenze ordinarie*	prima	ultima
Da **Spezia** (v. Chiodo) a **Muggiano**	ore 5♦40	ore 22 40	Da **Muggiano** a **Spezia** (v. Chiodo)	ore 6♦ »	ore 23 10
Da **Spezia** (Stazione) a **Migliarina al Monte**	» 5♦55	» 23 30	Da **Migliarina al Monte** a **Spezia** (Stazione)	» 5♦30	» 23 35
Da **Spezia** (Porta Rocca) a **Chiappa**	» 5■19	» 21 2	Da **Chiappa** a **Spezia** (Porta Rocca)	» 6■ 9	» 21 21
Da **Spezia** (Fossa Mastra) a **Pegazzano**	» 5■16	» 22 32	Da **Pegazzano** a **Spezia** (Fossa Mastra)	» 5■53	» 23 »
Da **Spezia** (via Chiodo) a **Cadimare**	» 5♦41	» 21 »	Da **Cadimare** a **Spezia** (via Chiodo)	» 6♦30	» 21 10

♦ Partenze ad intervalli di 10 minuti. — ■ Partenze ad intervalli di 12 minuti. — ♦ Partenze ad intervalli di 20 minuti.

Prime partenze da Acquasanta per via Chiodo ore 5 »; da via Chiodo per Migliarina a Monte ore 6 2. Ultime part. per il Deposito: dalla Stazione ore 24 »; da Chiappa 21 26 fer., 21 50 fest.; da Cadimare ore 21 30 fer., 22 15 fest.; da Pegazzano 22 22 fer., 23 20 fest.; da Fossa Mastra per via Chiodo ore 23 30.

698 TRAMVIE ELETTRICHE DI S. REMO (19 novembre 1914)

SERVIZIO URBANO IN S. REMO.

Dal **Passo Coldirodi** al **Passo Poggio** prima part. ore 5 40. — Da **Passo Poggio** al **Passo Coldirodi** prima part. ore 6 10. — Servizio ogni 20 minuti dalle 5 40 alle 8 »; dalle 12 » alle 16 »; dalle 20 » alle 23 ». Servizio ogni 12 minuti dalle 8 » alle 12 » e dalle 16 » alle 20. — Durata del percorso 23 minuti.

Servizio Extraurbano OSPEDALETTI-S. REMO-TAGGIA

		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29
Ospedaletti T.Pini p.	...	6 38	7 38	8 40	9 40	10 40	11 40	12 38	13 38	14 40	15 40	16 40	17 40	18 38	19 38	20 38
Ospedaletti Casino	...	6 42	7 42	8 44	9 44	10 44	11 44	12 42	13 42	14 44	15 44	16 44	17 44	18 42	19 42	20 42
Due Valloni	...	6 55	7 55	8 57	9 57	10 57	11 57	12 55	13 55	14 57	15 57	16 57	17 57	18 55	19 55	20 55
Passo Coldirodi	...	6 58	7 58	9 »	10 »	11 »	12 »	12 58	13 58	15 »	16 »	17 »	18 »	18 58	19 58	20 58
Casino Sanremo	6 4	7 4	8 4	9 6	10 6	11 6	12 6	13 4	14 4	15 6	16 6	17 6	18 6	19 4	20 4	21 4
Piazza Colombo	6 8	7 8	8 8	9 12	10 12	11 12	12 12	13 8	14 8	15 12	16 12	17 12	18 12	19 8	20 8	21 8
Passo Poggio	6 20	7 20	8 20	9 23	10 23	11 23	12 23	13 20	14 20	15 23	16 23	17 23	18 23	19 20	20 20	...
Bussana	6 32	7 32	8 32	9 35	10 35	11 35	12 35	13 32	14 32	15 35	16 35	17 35	18 35	19 32	20 32	...
Stazione Arma	6 40	7 40	8 40	9 43	10 43	11 43	12 43	13 40	14 40	15 43	16 43	17 43	18 43	19 40	20 40	...
Golf-Club	6 45	7 45	8 45	9 48	10 48	11 48	12 48	13 45	14 45	15 48	16 48	17 48	18 48	19 45	20 45	...
Taggia Piazza Naz. a.	...	7 55	8 55	9 58	10 58	11 58	12 58	13 55	14 55	15 58	16 58	17 58	18 58	19 55	20 55	...

	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32
Taggia Piazza Naz. p.	5 »	6 10	7 10	8 10	9 12	10 12	11 12	12 12	13 10	14 10	15 12	16 12	17 12	18 12	19 10	20 10
Golf-Club	5 12	6 20	7 20	8 20	9 22	10 22	11 22	12 22	13 20	14 20	15 22	16 22	17 22	18 22	19 20	20 20
Stazione Arma	5 20	6 25	7 25	8 25	9 27	10 27	11 27	12 27	13 25	14 25	15 27	16 27	17 27	18 27	19 25	20 25
Bussana	5 30	6 32	7 32	8 32	9 34	10 34	11 34	12 34	13 32	14 32	15 34	16 34	17 34	18 34	19 32	20 32
Passo Poggio	5 48	6 48	7 48	8 48	9 49	10 49	11 49	12 49	13 48	14 48	15 49	16 49	17 49	18 49	19 48	20 48
Piazza Colombo	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »
Casino Sanremo	6 4	7 4	8 4	9 6	10 6	11 6	12 6	13 4	14 4	15 6	16 6	17 6	18 6	19 4	20 4	...
Passo Coldirodi	6 10	7 10	8 10	9 12	10 12	11 12	12 12	13 10	14 10	15 12	16 12	17 12	18 12	19 10	20 10	...
Due Valloni	6 13	7 13	8 13	9 15	10 15	11 15	12 15	13 13	14 13	15 15	16 15	17 15	18 15	19 13	20 13	...
Ospedaletti Casino	6 26	7 26	8 26	9 28	10 28	11 28	12 28	13 26	14 26	15 28	16 28	17 28	18 28	19 26	20 26	...
Ospedaletti T.Pini a.	6 30	7 30	8 30	9 32	10 32	11 32	12 32	13 30	14 30	15 32	16 32	17 32	18 32	19 30	20 30	...

I numeri dal 699 al 705 sono riservati per le eventuali aggiunte

TRAMVIE DELL'EMILIA

706 PIACENZA-AGAZZANO (14 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		81	85	87	Dis. Km	(65, 54)	82	86	88	
		....	7 23	13 15	16 23	part.	Piacenza (Stazione) arr.	8 49	14 37	18 33	...
0 15	0 10	....	7 34	13 26	16 34	3	Id. Châlet Vent.	8 38	14 26	18 22	...
0 45	0 3	....	8 6	14 »	17 5	9	S. Nicolò	8 11	13 59	17 55	...
0 90	0 60	....	8 24	14 18	17 23	14	Gragnanino	7 47	13 33	17 32	...
1 05	0 70	....	8 32	14 26	17 34	16	Gragnano	7 39	13 25	17 20	...
1 20	0 80	....	8 42	14 35	17 43	18	Casaliggio	7 27	13 16	17 11	...
1 35	0 90	....	8 47	14 40	17 48	19	Tuna	7 22	13 11	17 6	...
1 65	1 10	....	8 58	14 51	17 59	23	Gazzola	7 11	13 »	16 55	...
1 95	1 30	....	9 8	15 1	18 9	26	Agazzano arr. / part.	7 1	12 50	16 45	...

NB. — A richiesta dei passeggeri i treni fermeranno a tutte le fermate stabilite pel tratto Piacenza-S. Nicolò e a Roso-Madonnina, Noce, Mamago, Villanova, Pilastro, Belvedere, Pampelia, Bottarone, Lisignano.

707 PIACENZA-BETTOLA (14 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		51	53	55	59	Dis. Km	(Direzione Piacenza) (65; 54)	52	54	58	60			
L.c.	L.c.	...	5 54	8 39	13 33	17 10	part.	Piacenza (Stazione) arr.	8 4	10 41	15 37	19 11	..	...	....
0 15	0 10	...	6 8	8 53	13 47	17 24	2	Piacenza Barr. V. E.	7 51	10 28	15 24	18 58	..	...	....
0 60	0 40	...	6 23	9 8	14 2	17 39	7	S. Bonico	7 35	10 12	15 8	18 42	...	...	....
1 20	0 80	...	6 45	9 30	14 24	18 1	13	Podenzano	7 13	9 50	14 46	18 20	...	...	....
1 35	0 90	...	6 58	9 43	14 37	18 14	16	Grazzano (Riv. 712)	7 5	9 42	14 38	18 12	...	...	....
1 50	1 »	...	7 6	9 51	14 45	18 22	18	Vigolzone	6 48	9 29	14 25	18 »	...	...	....
1 95	1 30	...	7 40	10 20	15 14	18 51	24	Ponte dell'Olio	6 24	9 5	14 1	17 36	...	...	....
2 40	1 60	...	8 11	10 49	15 43	19 20	30	Biana	5 51	8 31	13 27	17 3	...	...	....
3 »	2 »	...	8 39	11 12	16 6	19 43	36	Bettola part.	5 28	8 6	13 4	16 37	...	...	....

NB. A richiesta dei passeggieri i treni faranno fermata nelle località intermedie

708 PIACENZA-BORGONOVO-PIANELLO-NIBBIANO (14 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				91	95	97		Dis. Km	(Società di S. F. e Tramvie nella Provincia di Piacenza)		92	96	98			
L. c.	L. c.	....	...	....	6 40	12 38	16 41	p.	»	Piacenza Staz. P. N.	a.	9 13	14 17	20 33	...	...	....
0 15	0 10	....	...	....	6 51	13 9	16 52		3	Châlet Vent.		9 2	14 6	20 22	...	...	....
0 30	0 10	....	...	....	6 58	13 16	16 59		4	Barriera Taverna		8 56	14 »	20 16	...	...	....
0 30	0 20	....	...	....	7 8	13 26	17 9		6	Sant'Antonio di Trebbia		8 45	13 49	20 5	...	...	....
0 45	0 30	....	...	....	7 23	13 38	17 20		9	San Nicolò		8 35	13 39	19 55	...	...	....
0 60	0 40	....	...	....	7 38	13 53	17 35		14	Rottofreno		8 15	13 22	19 39	...	...	....
0 90	0 60	....	...	....	7 59	14 14	17 56		19	Sarmato		7 54	13 1	19 18	...	...	....
1 05	0 70	....	...	....	8 18	14 30	18 12	a.	22	Castel San Giovanni	p.	7 39	12 46	19 3	...	...	....
		....	...	....	8 20	14 32	18 14	p.			a.	7 37	12 44	19 1	...	...	....
1 35	0 90	....	...	....	8 44	14 56	18 38		28	Borgonovo		7 15	12 22	18 39	...	...	....
1 50	1 »	....	...	....	8 56	15 8	18 50		31	Castelnovo Val Tidone		7 »	12 6	18 24	...	...	....
1 65	1 10	....	...	....	9 2	15 14	18 56		33	Fabbiano		6 54	12 »	18 18	...	...	....
1 95	1 30	....	...	....	9 14	15 26	19 8		36	Strà		6 42	11 48	18 6	...	...	....
2 10	1 40	....	...	....	9 21	15 33	19 15	a.	38	Pianello	p.	6 35	11 41	17 59	...	...	....
		....	...	....	9 25	15 48	19 17	p.			a.	6 30	11 20	17 50	...	...	....
2 25	1 50	....	...	....	9 35	15 58	19 27		39	Trevozzo		6 20	11 10	17 40	...	...	....
2 40	1 60	....	...	....	9 45	16 8	19 37		41	Corticelli		6 10	11 »	17 30	...	...	....
2 40	1 60	....	...	....	9 50	16 13	19 42		42	Genepreto		6 5	10 55	17 25	...	...	....
3 00	2 00	....	...	....	10 4	16 37	20 6	a.	46	Nibbiano	p.	5 41	10 31	17 1	...	...	....

NB. A richiesta dei passeggieri i treni fermeranno nelle località intermedie.
I treni accelerati non fermeranno a Officina Artiglieria, Municipio S. Antonio, Fornace Zangrandi, Brugnata Sacchello.

709 PIACENZA-CREMONA (14 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		101	1 acc.	3 accel	23	5 accel	Dis. Km	(Direz. Piacenza) (54; 65)	2 acc.	4 accel	102	6 accel		
L. c	L. c	...	4 53	6 »	8 44	13 41	18 »	p. »	Piacenza (Staz.) a.	7 51	10 35	16 32	20 15	...	...
0 30	0 20	...	5 12	6 20	9 4	14 1	18 20	4	Le Mose	7 31	10 15	16 9	19 55	...	...
0 60	0 40	...	5 25	6 33	9 17	14 14	18 33	9	Roncaglia	7 18	10 2	15 56	19 42	...	...
1 05	0 70	...	5 48	6 57	9 42	14 37	18 56	15	Caorso	6 56	9 40	15 34	19 20	...	...
1 35	0 90	...	6 1	7 8	9 53	14 50	19 8	18	San Nazzaro	6 44	9 18	15 21	19 7	...	...
1 65	1 10	...	6 16	7 19	10 4	15 7	19 19	22	Monticelli	6 33	9 17	15 6	18 55	...	...
1 80	1 20	...	6 27	7 30	10 15	15 21	19 30	24	Cristo (710)	6 25	9 9	14 57	18 48	...	...
2 85	1 90	...	7 14	—	—	15 37		a.	Cortemaggiore p.	—	6 43	—	—		...
1 95	1 30	...	6 30	7 33	10 18	15 24	19 33	p. 26	Castelvetro a.	6 17	9 1	14 50	18 40	...	...
2 10	1 40	...	6 35	7 38	10 23	15 30	19 38	27	Croce S. Spirito	6 12	8 56	14 44	18 35	...	...
2 25	1 50	...	6 37	7 40	10 25	15 33	19 40	28	Mezzano	6 10	8 54	14 41	18 33	...	...
2 55	1 70	...	6 49	7 52	10 37	15 49	19 52	32	Cremona P. Po	5 59	8 43	14 24	18 22	...	...
2 70	1 80	...	7 1	8 4	10 49	16 1	20 4	a. 34	» St. F. (150; 153; 155) p.	5 46	8 30	14 10	18 9	...	...

Treno 101: Solo al mercoledì.

NB. — A richiesta dei passeggieri i treni faranno fermata nelle località intermedie. — I treni accelerati non faranno fermata a Fornace Dozzi e Porta Milano.

710 CREMONA-LUGAGNANO (14 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				31	33	37		Km	(Soc. di S. F. e Tramvie nella Prov. di Piacenza) (150; 153; 155)	32	34	38				
L. c.	L. c	...	...	...	5 46	...	17 8	p.	»	Cremona St. a	8 4	...	20 »	...	...	...	...
...	...	...	...	...	5 59	...	17 22		2	Cremona Porta Po	7 52	...	19 48	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	6 28	...	17 52		10	Cristo (709)	7 30	...	19 26	...	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	6 34	...	17 58		12	S. Pedretto	7 21	...	19 13	...	...	...	...
1 05	0 70	...	...	...	6 50	...	18 14		14	Polignano	7 5	...	18 57	...	...	...	...
1 65	1 10	...	...	...	6 59	11 20	18 21		18	S. Pietro in Cerro	6 58	11 13	18 50	...	...	...	...
1 65	1 10	...	...	...	7 14	11 35	18 37		22	Cortemaggiore	6 42	10 59	18 36	...	...	...	...
1 95	1 30	...	...	...	7 42	12 3	19 5	a.	30	Fiorenzuola p.	6 13	10 30	18 6	...	...	...	...
2 70	1 80	...	...	...	7 45	12 57	19 9	p.		a.	6 10	9 53	18 4	...	...	...	...
3 00	2 00	...	...	...	8 2	13 14	19 26		35	Lusurasco	5 53	9 36	17 47	...	...	...	...
3 15	2 10	...	...	...	8 9	13 21	19 33		37	Morignano	5 46	9 29	17 40	...	...	...	...
3 45	2 30	...	...	...	8 22	13 40	19 45		40	Castellarquato	5 35	9 18	17 29	...	...	...	...
3 90	2 60	...	...	...	8 38	13 56	20 1	a.	45	Lugagnano (711) p.	5 16	9 »	17 10	...	...	...	...

NB. A richiesta dei passeggieri i treni potranno fermarsi in alcune località intermedie

711 PIACENZA-LUGAGNANO (14 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		41		103	45	47	Dis. Km	(Società di S. F. e Tramvie nella Provincia di Piacenza)	42		104	46	48	
L. c.	L. c.	...	6 20	Al mercoledì	11 25	13 8	16 45	p. »	Piacenza P. Nuova a.	7 46	Al mercoledì	14 31	15 37	19 14	...
...	...	...	6 39		11 44	13 27	17 4	5	Mucinasso	7 27		14 12	15 18	18 55	...
0 45	0 30	...	6 54		11 59	13 42	17 19	10	San Polo	7 12		13 57	15 3	18 40	...
0 90	0 60	...	7 4		12 8	13 49	17 26	12	Fornace Fioruzzi	7 5		13 50	14 56	18 33	...
1 05	0 70	...	7 7		12 11	13 52	17 29	12	S. Giorgio (Municipio)	7 »		13 45	14 53	18 30	...
1 05	0 70	...	7 21		12 25	14 6	17 43	16	Case Nuove (per Vigustino)	6 46		13 31	14 39	18 16	
1 50	1 »	...	7 38		12 35	14 23	18 »	19	Carpaneto	6 36		13 21	14 29	18 6	...
1 65	1 10	...	7 47		...	14 32	18 9	22	Ciriano	6 22		...	14 13	17 50	...
1 80	1 20	...	8 3		...	14 48	18 25	26	Vigolo Marchese	6 6		...	13 57	17 34	...
2 25	1 50	...	8 30		...	15 15	18 52	33	Castellarquato	5 42		...	13 34	17 11	...
2 70	1 80	...	8 46		...	15 31	19 8	a. 38	Lugagnano (710) p.	5 24		...	13 14	16 51	...
3 15	2 10	...													

NB. — A richiesta dei passeggieri i treni faranno fermata nelle località intermedie. — I treni accelerati non faranno fermata a Villa Pallastrella, Torchiasso, Ivaccari, Cortenova, Tre Santi, Strada per Cimafava.

712 PIACENZA-GRAZZANO-RIVERGARO (14 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		61	63	65	67		Km	(Direzione Piacenza) (54; 65)		62	64	68	70			
L. c.	L. c.		5 54	8 39	13 33	17 10	p.	»	Piacenza Stazione	a.	8 4	10 41	15 37	19 11	...	...	...
0 15	0 10	...	6 8	8 53	13 47	17 24	»	2	Piacenza Barr. V. E.	»	7 51	10 28	15 24	18 58	...	..	...
1 35	0 90	...	6 53	9 38	14 32	18 9	a.	16	Grazzano (Bettola 707)	p.	7 5	9 42	14 38	18 12	...	...	...
			7 2	9 45	14 40	18 15	p.			a.	6 49	9 30	14 27	18 »	...	...	...
1 35	0 90	...	7 10	9 53	14 48	18 23		18	Trebbiola		6 41	9 22	14 19	17 52	...	...	...
1 35	0 90	...	7 18	10 1	14 56	18 31		20	Niviano (Chiesa)		6 33	9 14	14 11	17 44	...	...	...
1 50	1 »	...	7 25	10 8	15 3	18 38		22	Pieve Dugliara		6 26	9 7	14 4	17 37	...	...	...
1 65	1 10	...	7 31	10 14	15 9	18 44	a.	24	Rivergaro	p	6 20	9 1	13 58	17 31	...	...	...

NB. Fermate facoltative. Colonese, Niviano Castello, Ancarano, Ponte Moscolano e Diara.

713 PARMA-NOCETO-MEDESANO (15 ottobre 1914)

		42	44	46	50		Dis. Km	(Società Nazion. di Ferrovie e Tramvie - Direz. di Parma)	41	43	45	49			
		6 5	10 »	13 25	17 10	p.		Parma Staz. (60; 65; 140; 423) a.	7 25	9 30	13 8	18 28	...	...	...
...	...	6 12	10 7	13 32	17 17		2	Id. Barr. Mass. d'A.	7 19	9 24	13 2	18 22	...	...	...
...	...	6 16	10 11	13 36	17 21		3	Crocetta	7 15	9 20	12 58	18 18	...	...	...
...	...	6 25	10 20	13 45	17 30		5	S. Pancrazio	7 6	9 11	12 49	18 9	...	...	...
...	...	6 36	10 31	13 56	17 41		—	Madregolo	6 55	9 »	12 39	17 58	...	...	...
...	...	6 47	10 42	14 3	17 52		10	Fornace Bizzi	6 48	8 53	12 32	17 51	...	...	...
...	...	6 54	10 49	14 10	17 59		12	Castelguelfo	6 39	8 44	12 25	17 42	...	...	...
...	...	6 58	10 53	14 14	18 3		13	Ponte Recchio	6 35	8 40	12 21	17 38	...	...	...
...	...	7 9	11 4	14 24	18 14		15	Noceto	6 25	8 30	12 11	17 28	...	...	...
...	...	7 18	11 13	14 33	18 23		18	Zobolo (V. Lagorio)	6 15	8 20	12 2	17 18	...	...	...
...	...	7 29	11 24	14 44	18 34		21	Cornaccina	6 4	8 9	11 51	17 7	...	...	...
...	...	7 32	11 27	14 47	18 37	a.	22	Medesano p.	6 »	8 5	11 47	17 3	...	...	...

714 PARMA-LANGHIRANO (15 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	...	2	4	8	10	12		Dis. Km	(Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie Direz. di PARMA) (60, 65, 140, 423)		1	3	7	9	11	...
...	...	...	5 45	7 55	12 10	15 30	17 40	part.	»	Parma Stazione	arr.	7 20	9 30	13 45	17 5	19 15	...
0 15	0 10	...	5 51	8 1	12 16	15 36	17 46		1	— Barr. V. E.		7 16	9 26	13 41	17 1	19 11	...
0 35	0 15	...	5 56	8 6	12 21	15 41	17 51		2	— Barr. Parini.		7 11	9 21	13 36	16 56	19 6	...
0 40	0 25	...	6 2	8 13	12 28	15 48	17 58		4	Ponte Dattaro		7 4	9 14	13 29	16 49	18 59	...
0 50	0 35	...	6 10	8 20	12 35	15 55	18 5		6	S. Prosp. Ferreria.		6 55	9 5	13 20	16 40	18 50	...
0 70	0 45	...	6 17	8 27	12 42	16 2	18 12		8	Fontanini		6 49	8 59	13 14	16 34	18 44	...
0 95	0 60	...	6 29	8 39	12 54	16 14	18 24	arr.	12	**Corcagnano**	part.	6 36	8 46	13 1	16 21	8 31	...
		...	6 34	8 44	12 59	16 19	18 29	part.			arr.	6 31	8 41	12 56	16 16	18 26	...
1 30	0 85	...	6 51	9 1	13 16	16 36	18 46		14	Pilastro-Felino		6 16	8 26	12 41	16 1	18 11	...
1 40	1 »	...	6 55	9 5	13 20	16 40	18 50		—	Arola		6 10	8 20	12 35	15 55	18 5	...
1 50	1 »	...	7 2	9 12	13 27	16 47	18 57		19	Torrechiara		6 5	8 15	12 30	15 50	18 »	...
1 70	1 10	...	7 12	9 22	13 37	16 57	19 7		—	Cascina Piano		5 53	8 3	12 18	15 38	17 48	...
1 85	1 20	...	7 18	9 28	13 43	17 3	19 13	arr.	24	Langhirano	part.	5 47	7 57	12 12	15 32	17 42	...

NB. — *Fermate facoltative:* Parma Barriera Aurelio Saffi, S. Prospero, Antognano, Alberi, Vigatto, Cascina Costa, Olmazzoli, Arola, Cassetta e Cascina Piano.

I biglietti di andata e ritorno hanno validità a tutto l'ultimo treno del giorno di emissione; e nei giorni festivi dal giorno precedente a tutto il giorno successivo. — I biglietti di andata e ritorno *Parma-Busseto* e viceversa hanno validità tanto via *Soragna* che via *S. Secondo*.

715 PARMA-TRAVERSETOLO (15 ottobre 1914)

...	...	22	24	26	28	30		Dis Km	(Società Nazion. di Ferrovie e Tramvie - Dir. di PARMA)		21	23	25	27	29	...	...
...	...	6 »	7 30	12 »	15 »	17 20	p.	»	Parma Staz. P. G.	a.	7 15	8 45	11 5	16 15	18 35	...	...
...	...	6 6	7 36	12 6	15 6	17 26		1	Parma Barr. V. E.		7 11	8 41	11 1	16 11	18 31	...	...
...	...	6 9	7 39	12 9	15 9	17 29		2	San Lazzaro		7 7	8 37	10 57	16 7	18 27	...	...
...	...	6 20	7 50	12 20	15 20	17 40		5	Marore e Mariano		6 56	8 26	10 46	15 56	18 16	...	...
...	...	6 29	7 59	12 29	15 29	17 49		7	Porporano p. Malandrian		6 48	8 18	10 38	15 48	18 8	...	...
...	...	6 35	8 5	12 35	15 35	17 55	a.	10	**Pilastrello**	p.	6 40	8 10	10 30	15 40	18 »	...	...
...	...	6 38	8 8	12 38	15 38	17 58	p.			a.	6 37	8 7	10 27	15 37	17 57	...	...
...	...	6 43	8 13	12 43	15 43	18 3		11	Marano		6 33	8 3	10 23	15 33	17 53	...	...
...	...	6 52	8 22	12 52	15 52	18 12		—	Basilicanova		6 23	7 53	10 13	15 23	17 43	...	...
...	...	6 56	8 26	12 56	15 56	18 16		15	Piazza		6 20	7 50	10 10	15 20	17 40	...	...
...	...	7 6	8 36	13 6	16 6	18 26		18	Pontiroli-Madone		6 10	7 40	10 »	15 10	17 30	...	...
...	...	7 15	8 45	13 15	16 15	18 35	a.	21	Traversetolo	p.	6 »	7 30	9 50	15 »	17 20	...	...

NB. — *Fermate facoltative:* Parma Barriera Aurelio Saffi, Castelletto, S. Margherita, Simonetta Malandriano, Madonna di Monticelli, Basilicanova, Tortiano e Mazzola.

716 PARMA-MARZOLARA (16 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	...	...	...	...	51	53	55	57	59	61	63	65 festiv		Dist. Km	(TRAMVIE PROVINCIALI) (PARMA)
....	....	....	...		...	6 20	8 »	9 20	11 30	14 10	16 10	18 10	20 »	part.		Parma (Piazza Garibaldi
0 15	0 10	....	...	...	...	6 30	8 10	9 30	11 40	14 20	16 20	18 20	20 10		2	Molinetto
0 35	0 25	....		...	...	6 36	8 16	9 36	11 46	14 26	16 26	18 26	20 16		5	Baccanelli
0 50	0 35	....	...	...	...	6 39	8 19	9 39	11 49	14 29	16 29	18 29	20 19		7	Cavalli
0 65	0 45	....	...	...	...	6 44	8 29	9 44	11 54	14 34	16 39	18 34	20 24		8	Stradella
0 85	0 60	....	...	...	...	6 53	8 38	9 53	12 3	14 43	16 48	18 43	20 33		12	Villa Ortensia
1 05	0 75	....	...	...	...	6 59	8 44	9 59	12 9	14 49	16 54	18 49	20 39	arr.	14	**Sala**
		....	...	...	...	7 »	8 45	10 »	12 10	14 50	16 55	18 50	20 40	part.		
1 25	0 90	....	...	...	...	7 5	8 50	10 5	12 15	14 55	17 »	18 55	20 45		16	Felino
1 45	1 05	....	...	...	...	7 12	8 57	10 12	12 22	15 2	17 7	19 2	20 52		18	S. Michelino
1 60	1 15	....	...	...	...	7 20	9 5	10 20	12 30	15 10	17 15	19 10	21 »		21	S. Ilario (Poggio)
1 90	1 40	....	...	...	...	7 33	9 18	10 33	12 43	15 23	17 28	19 23	21 13	arr.	25	**Marzolara**

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	...	...	...	...	52	54	56	58	60	62	64	66 festiv		Dist. Km	
....	....	....	...	...	...	6 35	7 40	9 35	11 45	13 15	15 50	18 25	20 15	part.		**Marzolara**
0 30	0 25	....	...	...	...	6 48	7 53	9 48	11 58	13 28	16 3	18 38	20 28		4	S. Ilario (Poggio)
0 45	0 35	....	...	...	...	6 56	8 1	9 56	12 6	13 36	16 11	18 46	20 36		7	S. Michelino
0 65	0 50	....	...	...	...	7 3	8 8	10 3	12 13	13 43	16 18	18 53	20 43		10	Felino
0 85	0 65	....	...	...	...	7 8	8 13	10 8	12 18	13 48	16 23	18 58	20 48	arr.	12	**Sala**
		....	...	...		7 9	8 14	10 9	12 19	13 49	16 24	18 59	20 49	part.		
1 05	0 80	....	...	...	...	7 15	8 20	10 15	12 25	13 55	16 30	19 5	20 55		14	Villa Ortensia
1 25	0 95	....	...	...	...	7 25	8 35	10 25	12 35	14 5	16 45	19 15	21 5		17	Stradella
1 40	1 05	....	...	...	...	7 29	8 39	10 29	12 39	14 9	16 49	19 19	21 9		19	Cavalli
1 55	1 15	....	...	...	...	7 32	8 42	10 32	12 42	14 12	16 52	19 22	21 12		20	Baccanelli
1 75	1 30	....	...	...	...	7 38	8 48	10 38	12 48	14 18	16 58	19 28	21 18		23	Molinetto
1 90	1 40	....	...	...	...	7 48	8 58	10 48	12 58	14 28	17 8	19 38	21 28	arr.	25	Parma (Piazza Garibaldi)

717 PARMA-FORNOVO (16 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	...	...	...	...	...	1	3	5	7	9	11	13	15 festiv		Dis. Km	(TRAMVIE PROVINC. PARMA)
...	...	...	...	...	...	...	6 30	8 10	9 30	11 40	14 20	16 20	18 20	20 10	part.	»	**Parma** P. Garibaldi
0 15	0 10	...	...	...	...	...	6 40	8 20	9 40	11 50	14 30	16 30	18 30	20 20		2	Molinetto
0 35	0 25	...	...	...	...	...	6 46	8 26	9 46	11 56	14 36	16 36	18 36	20 26		5	Baccanelli
0 50	0 35	...	...	...	...	...	6 49	8 29	9 49	11 59	14 39	16 39	18 39	20 29		7	Cavalli
0 65	0 45		...	...		...	6 54	8 34	9 54	12 4	14 44	16 44	18 44	20 34		8	Stradella
0 85	0 60	...	...	...	...	...	7 2	8 42	10 2	12 12	14 52	16 52	18 52	20 42	arr.	11	**Collecchio**
		...	...	...	...	...	7 4	8 44	10 4	12 14	14 54	16 54	18 54	20 44	part.		
1 00	0 70	...	...	...	...	...	7 9	8 49	10 9	12 19	14 59	16 59	18 59	20 49		13	Scodogna
1 15	0 80	...	...	...	...	...	7 14	8 54	10 14	12 24	15 4	17 4	19 4	20 54		16	Gaiano
1 30	0 90	...	...	...	...	...	7 21	9 1	10 21	12 31	15 11	17 11	19 11	21 1		19	Ozzano
1 55	1 10	...	...				7 33	9 13	10 33	12 43	15 23	17 23	19 23	21 13	arr.	23	**Fornovo** (60)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	...	...	...	...	...	2	4	6	8	10	12	14	16 festiv		Dis. Km	
...	...	...	...	...	...	...	6 55	7 45	9 35	11 45	13 15	15 55	18 25	20 15	part.	»	**Fornovo** (60)
0 25	0 20	...	...	...	...	...	7 7	7 57	9 47	11 57	13 27	16 7	18 37	20 27		4	Ozzano
0 40	0 30	...	...	...	...	...	7 14	8 4	9 54	12 4	13 34	16 14	18 44	20 34		7	Gaiano
0 55	0 40	...	...	...	...	...	7 19	8 9	9 59	12 9	13 39	16 19	18 49	20 39		9	Scodogna
0 70	0 50	...	...	...	...	...	7 24	8 14	10 4	12 14	13 44	16 24	18 54	20 44	arr.	12	**Collecchio**
		...	...	...	...	...	7 26	8 16	10 6	12 16	13 46	16 26	18 56	20 46	part.		
0 90	0 65	...	...	...	...	...	7 35	8 25	10 15	12 25	13 55	16 35	19 5	20 55		14	Stradella
1 05	0 75	...	...	...	...	...	7 39	8 29	10 19	12 29	13 59	16 39	19 9	20 59		16	Cavalli
1 20	0 85	...	...	...	...	...	7 42	8 32	10 22	12 32	14 2	16 42	19 12	21 2		17	Baccanelli
1 40	1 »	...	...	...	...	...	7 48	8 38	10 28	12 38	14 8	16 48	19 18	21 8		21	Molinetto
1 55	1 10	...	...	...	...	...	7 58	8 48	10 38	12 48	14 18	16 58	19 28	21 18	arr.	23	**Parma** P. Garibaldi

718 PARMA-PILASTRELLO-MONTECCHIO (15 ottobre 1914)

....	...	32	34	36	38	40		Dis. Km	(Soc. Nazionale di Ferrovie e Tramvie - Direzione di PARMA) (60, 65, 140, 423).		31	33	35	37	39	...	....
....	...	6 »	7 30	12 20	15 »	17 20	p.	»	**Parma** Stazione	a.	7 15	8 45	11 50	16 15	18 35	...	....
....	...	6 6	7 36	12 26	15 6	17 26		1	Id. Barr. V. Em. II		7 11	8 41	11 46	16 11	18 31	...	....
....	...	6 9	7 39	12 29	15 9	17 29		2	S. Lazzaro		7 7	8 37	11 42	16 7	18 27	...	....
....	...	6 20	7 50	12 40	15 20	17 40		5	Marore e Mariano		6 56	8 26	11 31	15 56	18 16	...	....
....	...	6 29	7 59	12 48	15 29	17 49		7	Porporano per Malandr.		6 48	8 18	11 23	15 48	18 8	...	....
....	...	6 45	8 15	12 55	15 45	18 5		10	**Pilastrello**		6 40	8 10	11 16	15 40	18 »	...	....
....	...	6 54	8 21	13 4	15 54	18 14		12	Monticelli		6 27	7 57	11 7	15 27	17 47	...	....
....	...	7 1	8 31	13 11	16 1	18 21		14	Basilicagoiano		6 20	7 50	11 »	15 20	17 40	...	....
....	...	7 8	8 38	13 18	16 8	18 28		16	Montechiarugolo		6 13	7 43	10 53	15 13	17 33	...	....
....	...	7 15	8 45	13 25	16 15	18 35	a.	18	**Montecchio**	p.	6 5	7 35	10 45	15 5	17 25	...	....

719 PARMA-RAGAZZOLA-BUSSETO (15 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	...	82	84	86	88		Dis Km	(Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie - Direzione di PARMA) (60, 65, 140, 423).		81	83	85	87	...
»	»	...	5 55	8 20	12 20	16 37	part.	»	**Parma** Stazione	arr.	7 40	11 48	15 45	18 15	...
0 15	0 10	...	6 2	8 27	12 27	16 45		2	» B. M. d'Azeglio		7 34	11 39	15 39	18 9	...
0 30	0 20	...	6 6	8 31	12 31	16 49		3	Crocetta		7 30	11 35	15 35	18 5	...
0 45	0 30	...	6 16	8 41	12 41	16 58		6	Osteriaccia		7 19	11 24	15 24	17 54	...
0 55	0 35	...	6 19	8 44	12 44	17 1		7	Eia ★		7 16	11 21	15 21	17 51	...
0 65	0 45	...	[illegible]	8 50	12 50	17 6		8	Fontana per Ronco		7 11	11 16	15 16	17 46	...
0 90	0 65	...	6 38	9 3	13 3	17 18		12	Viarolo II ★		6 57	11 2	15 2	17 33	...
1 05	0 75	...	6 48	9 13	13 13	17 27		14	Ronco Campo Canneto		6 49	10 54	14 54	17 26	...
1 20	0 85	...	6 54	9 19	13 19	17 33		16	Martorano		6 42	10 47	14 47	17 20	...
1 40	1 »	...	7 8	9 33	13 33	17 47		19	**San Secondo Parmense.**		6 32	10 37	14 37	17 9	...
1 55	1 10	...	7 13	9 38	13 38	17 52		20	Fornace Marchi		6 23	10 28	14 28	17 »	...
1 70	1 20	...	7 20	9 45	13 45	17 59		23	Strada per Pizzo		6 15	10 20	14 20	16 52	...
—	—	...	7 25	9 50	13 50	18 4		—	Ponte Stirone ★		6 10	10 15	14 15	16 47	...
1 90	1 35	...	7 27	9 52	13 52	18 6		24	Fontanelle		6 9	10 14	14 14	16 46	...
2 10	1 50	...	7 38	10 4	14 4	18 18		27	Mano (per Roccabianca).		5 58	10 3	14 3	16 35	...
—	—	...	7 40	10 6	14 6	18 20		—	Ponte Rigosa ★		5 54	9 59	13 59	16 31	...
2 30	1 65	...	7 45	10 11	14 11	18 25		30	**Ragazzola**		5 50	9 55	13 55	[illegible]	...
—	—	...	7 54	10 20	14 20	18 34		—	Signora ★		5 40	9 45	13 45	16 17	...
2 50	1 80	...	7 57	10 23	14 23	18 37		33	Pieve Ottoville		5 38	9 48	13 48	16 15	...
2 70	1 95	...	8 6	10 32	14 32	18 46		35	Zibello		5 29	9 34	13 34	16 6	...
2 85	2 »	...	8 9	10 35	14 35	18 49		—	Santa Croce Motta ★		5 25	9 30	13 30	16 2	...
3 —	2 15	...	8 21	10 47	14 47	19 1		38	Polesine		5 17	9 22	13 22	15 54	...
3 15	2 25	...	8 28	10 54	14 54	19 8		41	Martello (al Ponte Stradazza)		5 6	9 11	13 11	15 41	...
3 35	2 40	...	8 34	11 »	15 »	19 14		43	Brè ★		5 »	9 5	13 5	15 35	...
3 50	2 50	...	8 40	11 5	15 5	19 20	arr.	45	**Busseto** (150)	part.	4 55	9 »	13 »	15 30	...

NB. Le fermate segnate con asterisco ★ si effettuano soltanto se richieste.

720 PARMA-(Borgo S. Donnino)-SORAGNA-BUSSETO (15 ottobre 1914)

1 cl.	2 cl.		52	54	56		58	Dis Km	(Società Nazion. di Ferrovie e Tramvie - Direz. di Parma)	51	53	55	57			
L. c.	L. c.	...	6 5	8 50	12 30	...	17 10	p. »	Parma Stazione .... a.	7 25	11 20	16 »	18 28	...	...	...
0 15	0 10	...	6 12	8 57	12 37	...	17 17	2	Parma B. M. d'Azeglio	7 19	11 14	15 54	18 22	...	...	...
0 35	0 20	...	6 15	9 1	12 41	...	17 21	3	Crocetta	7 15	11 10	15 50	18 18	...	...	...
0 50	0 30	...	6 25	9 10	12 50	...	17 30	6	S. Pancrazio	7 6	11 1	15 41	18 9	...	...	...
—	—	...	6 30	9 15	12 55	...	17 35	—	Guareschi ✶	7 »	10 55	15 35	18 3	...	...	...
0 70	0 45	...	6 36	9 21	13 1	...	17 41	9	Madregolo ✶	6 55	10 50	15 30	17 58	...	...	...
0 85	0 55	...	6 39	9 24	13 4	...	17 44	—	Ponte Taro ✶	6 51	10 46	15 26	17 54	...	...	...
0 85	0 55	...	6 45	9 30	13 10	...	17 50	10	Fornace Bizzi	6 48	10 43	15 23	17 51	...	...	...
—	—	...	6 50	9 35	13 15	...	17 55	—	Strada Farnese ★	6 40	10 35	15 15	17 43	...	...	...
1 00	0 65	...	6 53	9 38	13 18	...	17 58	12	Bianconese	6 38	10 33	15 13	17 41	...	...	...
1 15	0 75	...	6 57	9 42	13 22	...	18 2	13	Bellena (Pratichera) ★	6 33	10 28	15 8	17 36	...	...	...
1 30	0 85	...	7 6	9 51	13 31	...	18 11	16	Fontevivo	6 25	10 20	15 »	17 28	...	...	...
1 60	1 05	...	7 18	10 3	13 43	...	18 23	a. 19	Fontanellato .... p.	6 12	10 7	14 47	17 15	...	...	...
		...	7 23	10 8	13 48	...	18 28	p.	a.	6 7	10 2	14 42	17 10	...	...	...
1 80	1 20	...	7 34	10 19	13 59	...	18 39	22	Paroletta	5 57	9 52	14 32	17 »	...	...	...
1 95	1 30	...	7 41	10 26	14 6	...	18 46	24	Rovacchia ★	5 49	9 44	14 24	16 52	...	...	...
2 10	1 40	...	7 45	10 30	14 10	...	18 50	26	Pongennaro ✶	5 45	9 40	14 20	16 48	...	...	...
2 25	1 50	...	7 52	10 37	14 17	...	18 57	a. 28	Soragna .... p.	5 38	9 33	14 13	16 41	...	...	...
da Borgo S. D.			71	73		77	79		**721**	70	72	76	78			
»	»	...	7 15	10 10		15 15	18 »	p. »	Borgo S. Donnino .... a.	6 25	10 »	14 55	17 30	...	...	...
0 30	0 20	...	7 31	10 23		15 31	18 21	4	Castelletto	6 16	9 47	14 39	17 14	...	...	...
0 45	0 30	...	7 36	10 28		15 36	18 26	7	Chiusa Ferranda	6 4	9 42	14 34	17 9	...	...	...
0 60	0 40	...	7 42	10 33		15 42	18 32	8	Castellina	5 58	9 37	14 28	17 3	...	...	...
0 75	0 50	...	7 50	10 40		15 50	18 35	a. 10	Soragna .... p.	5 50	9 30	14 20	16 55	...	...	...
da Parma			52	54			56			51	53	55	57			
2 25	1 50	...	7 57	10 42	14 22	...	19 2	p. 28	Soragna .... a.	5 33	9 28	14 8	16 36	...	...	...
2 40	1 60	...	8 4	10 49	14 29	...	19 9	30	Cascina Fontana ★	5 26	9 21	14 1	16 29	...	...	...
2 60	1 75	...	8 13	10 57	14 38	...	19 18	33	Roncole	5 18	9 13	13 53	16 21	...	...	...
—	—	...	8 19	11 4	14 44	...	19 24	—	Semoriva ★	5 11	9 6	13 46	16 14	...	...	...
2 75	1 85	...	8 23	11 8	14 48	...	19 28	36	Spigarolo ✶	5 7	9 2	13 42	16 10	...	...	...
2 95	2 00	...	8 30	11 15	14 55	...	19 35	a. 38	Busseto (150) .... p.	5 »	8 55	13 33	16 3	...	...	...

NB. — Le fermate segnate con asterisco ★ si effettuano soltanto se richieste.

722 BOLOGNA-CASALECCHIO-BAZZANO-VIGNOLA (Servizio a vapore) (19 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1a 1.2.	1 1.2.	3 1.2.	5 1.2.	7 1.2.	201 1.2. oper.	201a 1.2. oper.	Dis. Km	(Direzione: Bologna)	202a 1.2. oper.	202 1.2. oper.	202b 1.2. oper.	2a 1.2.	2 1.2.	4a 1.2.	4 1.2.	6 1.2.	8 1.2.
L. c.	L. c.	●	+				+	●			●	✳	★	●	+	●	+		
...	...	5 »	6 »	8 41	13 23	17 16	17 50	18 53	p. »	Bologna P. Saragozza a.	5 17	6 17	6 46	6 40	7 43	9 33	10 32	14 3	18 3
0 15	0 10	5 7	6 7	8 48	13 30	17 23	17 58	19 »	2	Meloncello	5 12	6 12	6 41	6 35	7 38	9 28	10 28	13 58	17 58
0 30	0 20	5 14	6 14	8 55	13 37	17 30	18 5	19 7	3	Croce	5 1	6 1	6 36	6 26	7 29	9 19	10 19	13 49	17 49
0 30	0 20	5 22	6 22	9 3	13 45	17 38	18 13	19 15	a. 5	Casalecchio p.	4 55	5 55	6 24	6 20	7 23	9 13	10 13	13 43	17 43
		5 27	6 27	9 8	13 50	17 43	18 18	19 20	p.	a.	4 54	5 53	6 19	6 19	7 19	9 9	10 9	13 38	17 38
0 45	0 30	5 33	6 33	9 14	13 56	17 49	18 24	19 26	7	Ceretolo	4 49	5 47	6 12	6 13	7 13	9 3	10 3	13 32	17 32
0 60	0 40	5 38	6 38	9 19	14 1	17 54	18 29	19 31	8	Reale	4 44	5 42	6 7	6 8	7 8	8 58	9 58	13 27	17 27
0 75	0 50	5 45	6 45	9 26	14 8	18 1	18 36	19 38	10	Lavino di Zola Predosa	4 37	5 35	6 »	6 1	7 1	8 51	9 51	13 20	17 20
0 90	0 60	5 49	6 49	9 30	14 12	18 5	18 40	19 42	11	Chiesa di Zola Predosa	4 34	5 32	5 57	5 58	6 58	8 48	9 48	13 17	17 17
0 90	0 60	5 55	6 55	9 41	14 18	18 11	18 46	19 48	12	Ponte Ronca	4 29	5 27	5 52	5 53	6 53	8 43	9 43	13 12	17 12
1 05	0 70	6 1	7 1	9 47	14 24	18 17	18 52	19 54	14	Chiesa Nuova	4 23	5 21	5 46	5 46	6 46	8 36	9 36	13 6	17 6
1 20	0 80	6 10	7 10	9 56	14 33	18 26	19 1	20 3	17	Pragatto	4 14	5 12	5 37	5 37	6 37	8 27	9 27	12 57	16 57
1 35	0 90	6 13	7 13	9 59	14 36	18 29	19 4	20 6	18	Crespellano	4 11	5 9	5 34	5 34	6 34	8 24	9 24	12 54	16 54
1 35	0 90	6 17	7 17	10 3	14 40	18 33	19 8	20 10	19	Muffa	4 7	5 5	5 30	5 30	6 30	8 20	9 20	12 50	16 50
1 50	1 00	6 23	7 23	10 9	14 46	18 39	19 14	20 16	a. 22	Bazzano (730) p.	4 »	4 58	5 23	5 23	6 23	8 13	9 13	12 43	16 43
		6 25	7 25	10 11	14 48	18 41	Feriale	Feriale	p.	a.	Feriale	Feriale	Feriale	5 21	6 21	8 11	9 11	12 41	16 41
1 65	1 10	6 31	7 31	10 17	14 54	18 47			24	Confine Modenese				5 14	6 14	8 4	9 4	12 34	16 34
1 80	1 20	6 36	7 36	10 22	14 59	18 52			26	Savignano Comune				5 9	6 9	7 59	8 59	12 29	16 29
1 95	1 30	6 42	7 42	10 28	15 5	18 58			27	Savignano Doccia				5 3	6 3	7 53	8 53	12 23	16 23
2 10	1 40	6 49	7 49	10 35	15 12	19 5			30	Bivio Zocca				4 56	5 56	7 46	8 46	12 16	16 16
2 25	1 50	6 54	7 54	10 40	15 17	19 10			a. 31	Vignola (414) p.				4 50	5 50	7 40	8 40	12 10	16 10

Fermate facoltative: *Villa Giovannini, Villa Ranuzzi, Pilastrino, San Pancrazio, Villa Beccadelli, Oppio, Fornace, San Francesco, Gandolfo, Sirena, Villa Rossi, Villa Trenti.*

● Dal 1° aprile 1915. — + Sino al 31 marzo 1915. — ✳ A tutto ottobre 1914 e dal 1° marzo 1915. — ★ Dal 1° novembre 1914 al 28 febbraio 1915.

723 BOLOGNA-CASALECCHIO (Servizio a trazione elettrica) (19 ottobre 1914)

Da **Bologna P. Malpighi** per **Casalecchio** partenze ore: 5 30 feriale, 6 40, 7 10, 7 50, 8 20, 9 », 10 », 11 », 12 », 12 30, 13 », 13 30, 14 ● », 14 30, 15 ● », 15 30, 16 15, 16 45, 17 15, 18 », 18 30, 19 », 20 », 21 », 22 », 23 ● ».

Da **Casalecchio** per **Bologna P. Malpighi** part. ore: 6 7 feriale, 7 10, 7 50, 8 20, 9 », 9 30, 10 30, 11 30, 12 30, 13 », 13 30, 14 », 14 ● 30, 15 », 15 ● 30, 16 15, 16 45, 17 25, 18 », 18 30, 19 », 19 30, 20 30, 21 30, 22 30, 23 ● 30.

● Si effettuano nei giorni festivi.

Durata del percorso 25 minuti. — **Fermate intermedie a Bologna P. Saragozza, Meloncello ed a Croce.**

NB. Fermate facoltative: *Palazzaccio, Orbi, Villa Spada, Villa Pardo, Villa Ara, Villa Barbanti, Villa Adelaide, Sole, Villa Aldini, Comune.*

Per favorire i signori viaggiatori la Direzione ha messo in attività dei biglietti speciali di andata e ritorno da Bologna P. M. per tutte le stazioni comprese fra Ponte Ronca-Vignola e viceversa. — Il prezzo dei biglietti è il seguente (bollo compreso), da:

Bologna P. M. a Ponte Ronca e vicev.	1ª cl. L. 1,45; 2ª cl. L. 1,05	Bologna P. M. a Confine Modenese e vicev.	1ª cl. L. 2,60; 2ª cl. L. 1,75
» » a Chiesa Nuova »	» » 1,75; » » 1,25	» » a Savignano »	» » 2,90; » » 1,95
» » a Pragatto »	» » 2,05; » » 1,45	» » a Doccia »	» » 3,20; » » 2,15
» » a Muffa-Bazzano »	» » 2,30; » » 1,55	» » a Bivio Zocca-Vignola »	» » 3,45; » » 2,30

Bazzano a Vignola e viceversa 1ª cl. L. 1 20 — 2ª cl. L. 0 80.

I biglietti sono validi per il solo giorno in cui furono venduti, quelli però distribuiti nel sabato o nella vigilia d'un giorno festivo valgono per il ritorno fino alla 2ª corsa del giorno susseguente al festivo. — La Direzione accorda pure biglietti d'abbonamento per qualunque stazione e fermata della linea.

724 ROCCABIANCA-MANO (15 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					B	D	F	H	L	N		Km		A	C	E	G	I	M							
		...	...	...	...	5 58	7 40	10 5	14 5	16 37	18 20	part.	»	Mano arr.	5 55	7 35	10 »	14 »	16 32	18 16	...	...	...	...	...	...	...
...	0 10	...	...	...	...	6 10	7 52	10 17	14 17	16 49	18 32	arr.	9	Roccabianca part.	5 43	7 23	9 48	13 48	16 20	18 4	...	...	...	...	...	...	...

725 BORGO S. DONNINO-SALSOMAGGIORE (1 dicembre 1914)

Prezzi spec	1 cl.	2 cl.							1	3	5	7	9	Km	Dir. Borgo S. Donnino (per Milano e Bologna 65: per Cremona 150)	2	4	6	8	10						
			...	...	...	...	...	...	7 50	9 20	12 30	14 52	17 20	p. »	Borgo S. Donn. Ferr. a.	8 55	11 24	14 27	16 25	18 50	...	...	...	...	...	...
»	»	»	...	...	...	...	...	...	7 53	9 23	12 33	14 55	17 23	»	» » (Piazza)	8 52	11 21	14 24	16 22	18 47	...	...	...	...	...	...
—	—	—	...	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—	»	Lodesana	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...
0 75	0 40	0 20	...	...	...	...	...	...	8 1	9 31	12 41	15 3	17 31	3	Vaio	8 44	11 13	14 16	16 14	18 39	...	...	...	...	...	...
1 25	0 60	0 30	...	...	...	...	...	...	8 6	9 36	12 46	15 8	17 36	5	Ghiara	8 39	11 8	14 11	16 9	18 34	...	...	...	...	...	...
2 10	0 90	0 45	...	...	...	...	...	...	8 12	9 42	12 52	15 14	17 42	7	Campore	8 33	11 2	14 5	16 3	18 28	...	...	...	...	...	...
2 50	1 20	0 60	...	...	...	...	...	...	8 20	9 50	13 »	15 22	17 50	a. 10	Salsomaggiore p.	8 25	10 54	13 57	15 55	18 20	...	...	...	...	...	...

726 MODENA-MARANELLO ✻ (1 gennaio 1915)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	504 1.2.	506● 1.2.	508 1.2.	510 1.2.	Dis Km	(Direzione: Modena)	503 1.2.	505 1.2.	507● 1.2.	509 1.2.
		7 40	10 15	13 10	17 25	p. »	Modena ... a.	7 20	10 »	12 37	16 50
0 15	0 10	7 46	10 21	13 16	17 31	2	S. Agnese	7 14	9 54	12 31	16 44
0 15	0 10	7 50	10 25	13 20	17 35	3	Collegarola ✻	7 10	9 50	12 27	16 40
0 20	0 15	7 55	10 30	13 25	17 40	4	Vaciglio	7 5	9 45	12 23	16 35
0 35	0 25	8 1	10 36	13 31	17 46	6	Cantone ★	6 59	9 39	12 16	16 29
0 45	0 30	8 7	10 42	13 37	17 52	7	S.MartinoM. ★	6 53	9 33	12 10	16 23
0 55	0 35	8 11	10 46	13 41	17 56	8	S. Lucia ★	6 49	9 29	12 6	16 19
0 55	0 35	8 13	10 48	13 43	17 58	9	Montale	6 47	9 27	12 4	16 17
0 60	0 40	8 16	10 51	13 46	18 1	10	S. Zeno ✻	6 44	9 24	12 1	16 14
0 75	0 50	8 24	10 59	13 54	18 9	12	Colombaro	6 36	9 16	11 53	16 6
0 90	0 60	8 33	11 8	14 3	18 18	15	Pozza	6 27	9 7	11 44	15 57
1 00	0 70	8 40	11 15	14 10	18 25	a. 17	Maranello ... p.	6 20	9 »	11 37	15 50

● Al martedì, giovedì, sabato e festivi.

✻ Pel servizio dell'automobile fra **Maranello** e **Pavullo** vedasi quadro 1076.
★ Fermate facoltative. I treni sosteranno nelle fermate facoltative a richiesta dei viaggiatori.

727 BOLOGNA-PIEVE DI CENTO (1 novembre 1914)

Prezzi ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.	2	4	6	Dis Km	(Direz.: Bologna)	1	3	5
				8 10	13 40	17 »	p. »	Bologna ... a.	7 50	12 »	18 1
0 20	0 15	0 35	0 30	8 20	13 50	17 10	3	Dozza	7 40	11 50	17 51
0 40	0 30	0 55	0 45	8 27	13 57	17 17	5	*Viscardi* ★	7 33	11 43	17 44
0 40	0 30	0 55	0 45	8 30	14 »	17 20	6	Corticella	7 30	11 40	17 41
0 60	0 45	1 05	0 75	8 40	14 10	17 30	9	Trebbo	7 20	11 30	17 31
0 80	0 60	1 40	1 05	8 55	14 25	17 45	13	*Boschetto* ★	7 5	11 15	17 16
1 00	0 75	1 65	1 20	9 2	14 32	17 52	15	*Casadio* ★	6 58	11 8	17 9
1 20	0 90	2 10	1 45	9 15	14 45	18 5	19	Argelato	6 45	10 55	16 56
1 40	1 05	2 40	1 65	9 24	14 54	18 14	22	*S. Giacomo* ★	6 36	10 46	16 47
1 40	1 20	2 60	1 85	9 30	15 »	18 20	24	*S. Donino* ★	6 30	10 40	16 41
1 80	1 35	2 85	2 00	9 37	15 7	18 27	26	Argile	6 23	10 33	16 34
2 00	1 50	3 20	2 30	9 50	15 20	18 40	30	Pieve di Cento	6 10	10 20	16 21
2 25	1 65	3 45	2 55	10 »	15 30	18 50	a. »	Cento (con vett.) ... p.	5 50	10 »	16 1

★ Fermate facoltative.

728 BOLOGNA-MALALBERGO (1 novembre 1914)

Prezzi ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.	52	54	56	58	Dis Km	(Dir.: Bologna)	51	53	55	57
				5 30	8 20	13 20	16 50	p. »	Bologna ... a.	7 37	10 27	13 10	18 11
0 20	0 15	0 35	0 30	5 40	8 30	13 30	17 »	3	Dozza	7 27	10 17	13 »	18 1
0 40	0 30	0 35	0 50	5 45	8 35	13 35	17 5	5	*Cadriano* ★	7 22	10 12	12 55	17 55
0 60	0 45	0 80	0 60	5 52	8 42	13 42	17 12	7	*S. Sisto* ★	7 15	10 5	12 48	17 47
0 60	0 45	0 90	0 65	5 57	8 47	13 47	17 17	8	*Quarto* ★	7 10	10 »	12 43	17 42
0 80	0 60	1 35	0 95	6 9	8 59	13 59	17 29	12	Granarolo	6 58	9 48	12 31	17 30
1 00	0 75	1 55	1 10	6 14	9 4	14 4	17 34	14	*Ramello* ★	6 53	9 43	12 26	17 25
1 20	0 90	1 85	1 35	6 25	9 15	14 15	17 45	17	*Armarolo* ★	6 42	9 32	12 15	17 14
1 40	1 05	2 10	1 45	6 33	9 23	14 23	17 53	19	*Cà de' Fabbri* ★	6 34	9 24	12 7	17 6
1 60	1 20	2 15	1 50	6 40	9 30	14 30	18 »	21	Minerbio	6 27	9 17	12 »	16 59
1 80	1 35	2 30	1 60	6 43	9 33	14 33	18 3	22	*Canaletto* ★	6 21	9 11	11 54	16 53
1 80	1 35	2 30	1 60	6 50	9 40	14 40	18 10	24	*Tintoria* ★	6 14	9 4	11 47	16 46
2 00	1 50	2 60	1 85	6 58	9 48	14 48	18 18	25	*Corzo* ★	6 6	8 56	11 39	16 38
2 00	1 50	2 60	1 85	7 2	9 52	14 52	18 22	26	Baricella	6 2	8 52	11 35	16 34
2 20	1 65	3 05	2 15	7 17	10 7	15 7	18 37	31	Altedo	5 47	8 37	11 20	16 19
2 40	1 80	3 20	2 25	7 25	10 15	15 15	18 45	33	*Boschi* ★	5 39	8 29	11 12	16 11
2 40	1 80	3 35	2 35	7 29	10 19	15 19	18 49	34	*Pegola* ★	5 35	8 25	11 8	16 7
2 60	1 95	3 75	2 60	7 40	10 30	15 30	19 »	a. 38	Malalbergo ... p.	5 24	8 14	10 57	15 56

★ Fermate facoltative.

729 BOLOGNA Porta Mazzini-IMOLA (1 ottobre 1914)

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl. L.c.	ord. 2 cl. L.c.	ord. 3 cl. L.c.	andata-ritorno 1 cl. L.c.	a.-r. 2 cl. L.c.	a.-r. 3 cl. L.c.	92 accel 1.2.3	414 mist 1.2.3	446 mist 1.2.3	96 accel 1.2.3	Dis. Km	(Società Veneta Padova)
						7 »	10 50	14 30	17 30	part. »	Bologna P. M.
0 40	0 30	0 20	0 70	0 55	0 35	7 14	11 8	14 46	17 44	5	San Lazzaro
0 90	0 70	0 45	1 55	1 20	0 80	7 29	11 28	15 8	17 59	11	Ozzano
1 70	1 30	0 85	2 90	2 25	1 45	7 54	12 4	15 44	18 24	22	Castel San Pietro
2 20	1 65	1 10	75	2 85	1 90	8 8	12 22	16 2	18 38	27	Dozza
2 65	2 »	1 35	4 55	3 40	2 30	8 20	12 38	16 18	18 50	arr. 33	Imola

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl. L.c.	ord. 2 cl. L.c.	ord. 3 cl. L.c.	andata-ritorno 1 cl. L.c.	a.-r. 2 cl. L.c.	a.-r. 3 cl. L.c.	93 accel 1.2.3	415 mist 1.2.3	417 mist 1.2.3	97 accel 1.2.3	Dis. Km	(Società Veneta Padova)
						6 38	11 30	15 10	17 8	part. »	Imola
0 50	0 40	0 25	0 85	0 70	0 45	6 51	11 47	15 27	17 21	6	Dozza
1 »	0 75	0 50	1 70	1 30	0 85	7 5	12 5	15 45	17 35	11	Castel San Pietro
1 80	1 35	0 90	3 10	2 30	1 55	7 30	12 41	16 21	18 »	22	Ozzano
2 25	1 70	1 15	3 85	2 90	2 »	7 45	13 1	16 41	18 15	28	San Lazzaro
2 65	2 »	1 35	4 55	3 40	2 30	7 58	13 18	16 58	18 28	arr. 33	Bologna P. M.

NB. — Nelle seguenti località i treni si arresteranno soltanto quando vi siano viaggiatori in arrivo od in partenza: *Pontevecchio Crociali, Pontevecchio, Due Madonne, Savena, Cicogna, Idice, Olmatello Vecchio, Marescotta, Maggio, S. Nicolò, Gallo, Magione Toscanella, Cozzo, Piratello e Fornace Galotti*. I treni per Bologna P. M. fermeranno un minuto alla *Chiesa degli Alemanni*.

730 CASTELFRANCO-BAZZANO (15 agosto 1914)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	1 accel	3 mist	7 mist		Dis. Km	(Direzione: Modena)		2 accel	4 mist	8 mist
		6 55	9 40	16 30	part.	»	**Castelfranco d'Emilia** (65)	arr.	8 20	11 50	18 50
0 15	0 10	6 57	9 43	16 33		1	Mandelli ✻		8 18	11 47	18 47
0 15	0 10	6 59	9 46	16 36		2	Tarretta ✻		8 16	11 44	18 44
0 30	0 20	7 1	9 49	16 39		3	Fornace ✻		8 14	11 41	18 41
0 45	0 30	7 8	9 58	16 48		5	S. Cesario		8 10	11 34	18 34
0 60	0 40	7 9	10 »	16 50		6	Cà Rossa ★		8 6	11 30	18 30
0 60	0 40	7 11	10 3	16 53		7	Cà Baietti ★		8 4	11 27	18 27
0 70	0 45	7 12	10 5	16 55		7	Villa Salvioli ★		8 3	11 25	18 25
0 70	0 45	7 17	10 10	17 »		8	Piumazzo		8 1	11 22	18 22
0 85	0 55	7 20	10 16	17 6		10	California ★		7 55	11 14	18 14
1 »	0 65	7 25	10 21	17 11		11	Zuccherificio		7 53	11 11	18 11
1 15	0 75	7 27	10 24	17 14		12	Magazzino ✻		7 48	11 6	18 6
1 15	0 75	7 30	10 30	17 20	arr.	13	**Bazzano** (722)	part.	7 45	11 »	18 »

★ Fermate facoltative.

731 FERRARA-CODIGORO (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	51	53	159 ●	57		Km	(Tramvie Ferraresi a vapore)		154 ●	54	56	58
»	»	6 24	11 40	15 51	17 22	p.	»	**Ferrara**	a.	8 45	9 38	15 44	20 14
0 25	0 15	6 33	11 49	16 »	17 31		3	Borgo S. Paolo		8 37	9 30	15 36	20 6
0 30	0 20	6 42	11 58	16 9	17 40		4	Borgo S. Giorgio		8 28	9 21	15 27	19 57
0 45	0 25	6 48	12 4	16 15	17 46		6	*Aguscello*		8 21	9 14	15 20	19 50
0 65	0 40	6 59	12 15	16 25	17 57		9	Cocomaro di Cona		8 11	9 4	15 10	19 40
0 80	0 45	7 7	12 23	16 32	18 5		11	Cona		8 4	8 56	15 2	19 32
0 95	0 55	7 16	12 32	16 42	18 14		13	Quartesana		7 55	8 47	14 53	19 23
1 25	0 70	7 27	12 43	16 53	18 25		17	*Masi S. Giacomo*		7 43	8 35	14 41	19 11
1 35	0 80	7 35	12 51	17 1	18 33		19	Masi Torello		7 36	8 28	14 34	19 4
1 65	0 95	7 50	13 6	17 16	18 48		23	Bivio Medelana		7 21	8 13	14 19	18 49
1 85	1 10	8 2	13 18	17 28	19 »		26	Roverato		7 9	8 1	14 7	18 37
2 »	1 15	8 9	13 25	17 35	19 7		28	S. Vito		7 2	7 54	14 »	18 30
2 10	1 20	8 14	13 30	17 40	19 12		29	Dogato		6 59	7 49	13 55	18 25
2 35	1 35	8 19	13 35	17 45	19 17		31	*Libola*		6 53	7 43	13 49	18 19
2 35	1 35	8 26	13 42	17 52	19 24	a.	33	**Ostellato**	p.	6 46	7 36	13 42	18 12
		8 36	13 52	18 2	19 34	p.		*(per Comacchio 415)*	a.	6 36	7 26	13 32	18 2
2 50	1 45	8 46	14 2	18 12	19 44		35	Migliarino		6 27	7 17	13 23	17 53
2 90	1 70	9 7	14 23	18 33	20 5		41	Migliaro		6 6	6 56	13 2	17 32
3 15	1 80	9 21	14 37	18 47	20 19		44	Massafiscaglia		5 52	6 42	12 48	17 18
3 35	1 90	9 31	14 47	18 57	20 29		47	Tieni		5 42	6 32	12 38	17 8
3 55	2 05	9 42	14 58	19 8	20 40		50	Ponte Galvano		5 31	6 21	12 27	16 57
3 75	2 15	9 55	15 11	19 21	20 53	a.	53	**Codigoro**	p.	5 18	6 7	12 13	16 43

● I treni **159** e **154** fanno servizio viaggiatori soltanto al lunedì e fino a nuovo avviso.
NB. Nelle località segnate in *corsivo* i treni sosteranno solo quando vi siano viaggiatori o merci.

732 FERRARA-PONTELAGOSCURO

(Società Anonima Ferrarese Trazione - Forza - Luce).

(1 ottobre 1914)

3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51		Dis Km	
5 30	6 20	7 »	7 40	8 20	9 »	9 40	10 20	11 »	11 40	12 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 10	18 40	19 20	20 »	20 40	21 20	p.	»	**Ferrara P. T. Tasso**
5 35	6 25	7 5	7 45	8 25	9 5	9 45	10 25	11 5	11 45	12 25	14 5	14 45	15 25	16 5	16 45	17 25	18 15	18 45	19 25	20 5	20 45	21 25		1	Ferrara B. Cavour
5 40	6 30	7 10	7 50	8 30	9 10	9 50	10 30	11 10	11 50	12 30	14 10	14 50	15 30	16 10	16 50	17 30	18 20	18 50	19 30	20 10	20 50	21 30		2	Caffè Doro
5 50	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	14 20	15 »	15 40	16 20	17 »	17 40	18 30	19 »	19 40	20 20	21 »	21 40		6	Pontelagoscuro S.
5 55	6 45	7 25	8 5	8 45	9 25	10 5	10 45	11 25	12 5	12 45	14 25	15 5	15 45	16 25	17 5	17 45	18 35	19 5	19 45	20 25	21 5	21 45	a.	7	**Pontelagoscuro P.** *(69)*

4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52		Dis km	
6 20	7 »	7 40	8 20	9 »	9 40	10 20	11 »	11 40	12 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 10	18 40	19 20	20 »	20 40	21 20	22 »	p.	»	**Pontelagoscuro P.** *(69)*
6 25	7 5	7 45	8 25	9 5	9 45	10 25	11 5	11 45	12 25	14 5	14 45	15 25	16 5	16 45	17 25	18 15	18 45	19 25	20 5	20 45	21 25	22 5		1	Pontelagoscuro S.
6 35	7 15	7 55	8 35	9 15	9 55	10 35	11 15	11 55	12 35	14 15	14 55	15 35	16 15	16 55	17 35	18 25	18 55	19 35	20 15	20 55	21 35	22 15		5	Caffè Doro
6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	14 20	15 »	15 40	16 20	17 »	17 40	18 30	19 »	19 40	20 20	21 »	21 40	22 20		6	Ferrara B. Cavour
6 45	7 25	8 5	8 45	9 25	10 5	10 45	11 25	12 5	12 45	14 25	15 5	15 45	16 25	17 5	17 45	18 35	19 5	19 45	20 25	21 5	21 45	22 25	a.	7	**Ferrara P. T. Tasso**

Fermate facoltative: *Cà Lunghina, Cà Verde, Cà Rastello, Argine Traversagno, Botte, Strada per Casaglia, Deviazione per S. M. Maddalena.*

NB. — Nei giorni festivi cominciando dalle ore 7 partiranno treni da **Ferrara** e da **Pontelagoscuro** ogni 20 minuti con intervallo fra le 12 40 e le 13 40. In detti giorni l'ultimo treno partirà da **Ferrara** alle 22 » e da **Pontelagoscuro** alle 22 40. I biglietti per le corse operaie saranno distribuiti fino alla corsa delle 7 40.

733 FORLÌ-RAVENNA

(15 novembre 1914)

1 cl.	2 cl.		12	14	16	18		Km (Tram. delle Romagne-Forlì)		11b ✚	11c ✳	13	15	17		
L. c.	L. c.	...	5 45	8 10	12 50	17 36	p.	» **Forlì** (B. M.) *(76)*	a.	6 48	7 29	9 12	13 54	18 39	...	...
0 15	0 10	...	5 49	8 14	12 54	17 40		1 Camposanto		6 44	7 25	9 8	13 50	18 35	...	...
0 25	0 15	...	5 51	8 16	12 56	17 42		2 Ospedaletto		6 42	7 23	9 6	13 48	18 33	...	...
0 50	0 30	...	6 7	8 32	13 12	17 58		7 Sisa		6 26	7 7	8 50	13 32	18 17	...	...
0 75	0 45	...	6 17	8 42	13 22	18 8		10 Coccolia		6 17	6 58	8 41	13 23	18 8	...	...
1 00	0 60	...	6 26	8 51	13 31	18 17		13 Chiavicone		6 7	6 47	8 27	13 12	17 57	...	...
1 25	0 75	...	6 37	9 2	13 42	18 28		16 Ghibullo		5 57	6 37	8 17	13 2	17 47	...	...
1 40	0 85	...	6 42	9 8	13 48	18 34		18 Longana		5 51	6 31	8 11	12 56	17 41	...	...
1 50	0 90	...	6 44	9 10	13 50	18 36		19 S. Bartolo		5 49	6 29	8 9	12 54	17 39	...	...
1 75	1 05	...	6 55	9 20	14 »	18 46		22 Ponte della Cella		5 38	6 18	7 58	12 43	17 28	...	...
2 00	1 20	...	7 6	9 31	14 11	18 57	a.	25 **Ravenna** Staz. *(187)*	p.	5 29	6 9	7 49	12 34	17 18	...	...
2 15	1 30	...	7 14	9 39	14 19	19 5	a.	27 **Ravenna** Piazza Gar.	p.	5 20	6 »	7 35	12 25	17 10	...	...

✚ Solo al lunedì. — ✳ Giornaliero meno il lunedì.

734 FORLÌ-MELDOLA

(15 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			2	4	6	8		Km (76 e 740)		1	3	5	7		
		...	...	6 10	11 30	16 40	19 35	part.	» **Forlì** (B. M.)		5 39	7 54	14 14	18 39	...	...
0 25	0 15	...	...	6 26	11 46	16 56	19 51		4 Ronco		5 24	7 39	13 59	18 24	...	...
0 45	0 25	...	...	6 36	11 56	17 6	20 1		7 Carpena		5 13	7 28	13 48	18 13	...	...
0 65	0 35	...	...	6 45	12 5	17 15	20 10		10 Magliano		5 4	7 19	13 39	18 4	...	...
0 85	0 50	...	...	6 54	12 14	17 24	20 19		13 **Meldola**	part.	4 55	7 10	13 30	17 55	...	...

735 RAVENNA-CLASSE

Prezzi 2 cl.							Km							
L. c.	....	...	...	...	...	part.	»	**Ravenna** Piazza A. Garibaldi		...	...	...	...	....
	....	...	...	...	...		2	» Passeggi		...	...	...	...	....
0 10	....	...	...	...	...		3	Ponte Nuovo		...	...	...	...	....
0 25	...	...	...	...	...		6	**Classe**	part.	...	...	...	...	....

I numeri dal 736 al 752 sono riservati per le eventuali aggiunte.

TRAMVIE DELLA TOSCANA

753 S. GIOVANNI-VALDARNO-MONTEVARCHI-LEVANE

(1 ottobre 1914)

Prezzi ord.	Prezzi oper.																									Km	
		5 8	6 8	7 8	8 14	8 54	9 34	10 14	10 54	11 34	12 14	12 54	13 34	14 14	14 54	15 34	16 14	16 54	17 34	18 14	18 54	19 34	20 14	20 54	p.	»	**S. Giovanni Valdarno**
0 10	0 05	5 19	6 19	7 19	8 26	9 6	9 46	10 26	11 6	11 46	12 26	13 6	13 46	14 26	15 6	15 46	16 26	17 6	17 46	18 26	19 6	19 46	20 26	21 6	p.	3	Ponte della Gruccia
0 15		5 24	6 24	7 24	8 30	9 10	9 50	10 30	11 10	11 50	12 30	13 10	13 50	14 30	15 10	15 50	16 30	17 10	17 50	18 30	19 10	19 50	20 30	21 10	a.	4	Bivio Terranuova Bracciolini
	0 10	5 27	6 27	7 27	8 31	9 11	9 51	10 31	11 11	11 51	12 31	13 11	13 51	14 31	15 11	15 51	16 31	17 11	17 51	18 31	19 11	19 51	20 31	21 11	p.		
0 20		5 31	6 31	7 31	8 35	9 15	9 55	10 35	11 15	11 55	12 35	13 15	13 55	14 35	15 15	15 55	16 35	17 15	17 55	18 35	19 15	19 55	20 35	21 15		6	Montevarchi (P. del Popolo)
0 30	0 15	5 44	6 44	7 44	8 52	9 32	10 12	10 52	11 32	12 12	12 52	13 32	14 12	14 52	15 32	16 12	16 52	17 32	18 12	18 52	19 32	20 12	20 52	21 32		8	Levanella (Chiesa)
0 40	0 20	5 53	6 53	7 53	9 »	9 40	10 20	11 »	11 40	12 20	13 »	13 40	14 20	15 »	15 40	16 20	17 »	17 40	18 20	19 »	19 40	20 20	21 »	21 40	a.	11	**Levane**

Prezzi ord.	Prezzi oper.																									Km	
		5 »	6 »	7 »	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 20	20 »	20 40	p.	»	**Levane**
0 10	0 05	5 9	6 9	7 9	8 8	8 48	9 28	10 8	10 48	11 28	12 8	12 48	13 28	14 8	14 48	15 28	16 8	16 48	17 28	18 8	18 48	19 28	20 8	20 48		2	Levanella (Chiesa)
		5 22	6 22	7 22	8 25	9 5	9 45	10 25	11 5	11 45	12 25	13 5	13 45	14 25	15 5	15 45	16 25	17 5	17 45	18 25	19 5	19 45	20 25	21 5		5	Montevarchi (P. del Popolo)
0 15	0 10	5 26	6 26	7 26	8 29	9 9	9 49	10 29	11 9	11 49	12 29	13 9	13 49	14 29	15 9	15 49	16 29	17 9	17 49	18 29	19 9	19 49	20 29	21 9	a.	6	Bivio Terranova Bracciolini
0 20		5 27	6 27	7 27	8 31	9 11	9 51	10 31	11 11	11 51	12 31	13 11	13 51	14 31	15 11	15 51	16 31	17 11	17 51	18 31	19 11	19 51	20 31	21 11	p.		
0 30	0 15	5 32	6 32	7 32	8 35	9 15	9 55	10 35	11 15	11 55	12 35	13 15	13 55	14 35	15 15	15 55	16 35	17 15	17 55	18 35	19 15	19 55	20 35	21 15	p.	7	Ponte della Gruccia
0 40	0 20	5 43	6 43	7 43	8 47	9 27	10 7	10 47	11 27	12 7	12 47	13 27	14 7	14 47	15 27	16 7	16 47	17 27	18 7	18 47	19 27	20 7	20 47	21 27	a.	11	**S. Giovanni Valdarno**

754 BIVIO-TERRANUOVA BRACCIOLINI

(1 ottobre 1914)

Prezzi ord.	Prezzi oper.																									Km	
		5 27	6 27	7 27	8 31	9 11	9 51	10 31	11 11	11 51	12 31	13 11	13 51	14 31	15 11	15 51	16 31	17 11	17 51	18 31	19 11	19 51	20 31	21 11	p.	»	**Bivio Terranuova Bracciolini**
0 10	0 05	5 29	6 29	7 29	8 33	9 13	9 53	10 33	11 13	11 53	12 33	13 13	13 53	14 33	15 13	15 53	16 33	17 13	17 53	18 33	19 13	19 53	20 33	21 13	p.	..	Ponte sull'Arno
0 15		5 37	6 37	7 37	8 41	9 21	10 1	10 41	11 21	12 1	12 41	13 21	14 1	14 41	15 21	16 1	16 41	17 21	18 1	18 41	19 21	20 1	20 41	21 21	a.	3	**Terranuova Bracciolini**

Prezzi ord.	Prezzi oper.																									Km	
		5 15	6 15	7 15	8 18	8 59	9 39	10 18	10 59	11 39	12 18	12 59	13 59	14 18	14 59	15 39	16 18	16 59	17 39	18 18	18 59	19 39	20 18	20 59	p.	»	**Terranova Bracciolini**
0 10	0 05	5 23	6 23	7 23	8 26	9 7	9 47	10 26	11 7	11 47	12 26	13 7	13 47	14 26	15 7	15 47	16 26	17 7	17 47	18 26	19 7	19 47	20 28	21 7	p.	..	Ponte sull'Arno
0 15		5 25	6 25	7 25	8 28	9 9	9 49	10 28	11 9	11 49	12 28	13 9	13 49	14 28	15 9	15 49	16 28	17 9	17 49	18 28	19 9	19 49	20 28	21 9	a.	3	**Bivio Terranuova Bracciolini**

755 LUCCA-MAGGIANO

(Orario invernale 1914)

Dis Km	Stazioni	202	204	206	208	210	210b	212	214	216	218	220	222	224	226	228	230	232	234	236	238	240	242	244	246	248	250	252	254
	p. > Lucca P.G.	...	...	6 45	7 5	7 50	8 10	8 30	8 50	9 10	10 »	10 30	11 10	11♦50	12 10	12♦50	13 10	13 50	14 30	15 10	15 30	16 »	16 40	17 20	18 15	18 40	19 »	19 40	20 20
2	S. Anna	6 10	6 30	6 55	7 15	8 »	8 20	8 40	9 »	9 20	10 10	10 40	11 20	12♦ »	12 20	13 »	13 20	14 »	14 40	15 20	15 40	16 10	16 50	17 30	18 25	18 50	19 10	19 50	20 30
3	S. Angelo	6 15	6 35	7 »	7 20	8 5	8 25	8 45	9 5	9 25	10 15	10 45	11 25	12♦ 5	12 25	13 5	13 25	14 5	14 45	15 25	15 45	16 15	16 55	17 35	18 30	18 55	19♦15	19 55	...
5	Ponte S.P.	6 20	6 40	7 5	7 25	8 10	8 30	8 50	9 10	9 30	10 20	10 50	11 30	12♦10	12 30	13 10	13 30	14 10	14 50	15 30	15 50	16 20	17 »	17 40	18 35	19 »	19♦20	20 »	...
6	Vignola	...	...	7 10	7 30	8 15	8 35	...	9 15	9 35	10 25	10♦55	11 35	12♦15	12 35	13 15	13 35	14 15	14 55	...	15 55	16 25	17♦ 5	17 45	...	19 5	19♦25	...	...
7	a. Maggiano	...	...	7 15	7 35	8 20	8 40	...	9 20	9 40	10 30	11♦ »	11 40	12♦20	12 40	13 20	13 40	14 20	15 »	...	16 »	16 30	17♦10	17 50	...	19 10	19♦30	...	...

Dis Km	Stazioni	201	203	205	205b	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231	233	235	237	239	241	243	245	247	249
	p. > Maggiano	...	...	7 15	7 40	...	8 20	8 40	9 20	9 50	10 40	11♦20	11 40	12♦20	12 40	13 20	14 »	14 40	15 »	...	16 10	16 50	17♦30	18 5	...	19 10	19♦50
1	Vignola	...	...	7 20	7 45	...	8 25	8 45	9 25	9 55	10 45	11♦25	11 45	12♦25	12 45	13 25	14 5	14 45	15 5	...	16 15	16 55	17♦35	18 10	...	19 15	19♦55
3	Ponte S.P.	6 20	6 45	7 25	7 50	8 10	8 30	8 50	9 30	10 »	10 50	11♦30	11 50	12♦30	12 50	13 30	14 10	14 50	15 10	15 30	16 20	17 »	17 40	18 15	18 40	19 20	20 »
4	S. Angelo	6 25	6 50	7 30	7 55	8 15	8 35	8 55	9 35	10 5	10 55	11♦35	11 55	12♦35	12 55	13 35	14 15	14 55	15 15	15 35	16 25	17 5	17 45	18 20	18 45	19 25	20 5
7	S. Anna	6 30	6 55	7 35	8 »	8 20	8 40	9 »	9 40	10 10	11 »	11♦40	12 »	12♦40	13 »	13 40	14 20	15 »	15 20	15 40	16 30	17 10	17 50	18 25	18 50	19 30	20 10
6	a. Lucca P.G.	6 40	7 5	7 45	8 10	8 30	8 50	9 10	9 50	10 20	11 10	11♦50	12 10	12♦50	13 10	13 50	14 30	15 10	15 30	15 50	16 40	17 20	18 »	18 35	19 »	19 40	20 20

♦ Le corse e parti di corse segnate col segno ♦ si effettuano soltanto al sabato e giorni festivi.

756 LUCCA-PESCIA-MONSUMMANO (Società Anonima per la Tramvia Elettrica Lucca-Pescia-Monsummano)

(orario invernale 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	Dis Km	Stazioni	2 ordin	102 locale	4 ordin	6 ordin	8 ordin	104 locale	10 ordin	10a locale	12 ordin	112 locale	14 ordin
—	—		part. > Lucca P. Giglio	...	...	...	5■50	6 40	7 10	8 »	8 20	9 20	...	10 40
0 10	0 05	2	— Porta Elisa	...	...	...	5■58	6 48	7 18	8 8	8 28	9 28	...	10 48
0 20	0 15	4	S. Vito	...	...	...	6■ 8	6 58	7 28	8 18	8 38	9 38	...	10 58
0 30	0 20	5	Picciorana	...	...	...	6■13	7 3	7 32	8 23	8 42	9 43	...	11 3
0 40	0 25	7	Lunata	...	...	...	6■17	7 7	7 35	8 27	8 45	9 47	...	11 7
0 50	0 35	8	Zone	...	...	...	6■23	7 13	7 40	8 33	8 50	9 53	...	11 13
0 60	0 40	10	Borgo Nuovo	...	...	...	6■27	7 17	7 45	8 37	...	9 57	...	11 17
0 70	0 50	12	Fontana Nuova	...	...	...	6■35	7 25	...	8 45		10 5	...	11 25
0 80	0 55	14	Lappato	...	...	...	6■40	7 30		8 50	110	10 10	...	11 30
0 90	0 65	16	Collodi	...	...	...	6■47	7 37	106	8 57	locale	10 17	...	11 37
1 00	0 70	18	Castellare	...	...	...	6■54	7 44	locale	9 4		10 24	...	11 44
1 10	0 80	20	Pescia P. V. E.	5■11	5 51	6 31	7 11	7 51	8 31	9 11	9 51	10 31	11 11	11 51
1 30	0 95	23	Santa Lucia	5■24	6 4	6 44	7 24	8 4	8 44	9 24	10 4	10 44	11 24	12 4
1 40	1 00	24	Borgo a Buggiano	5■32	6 12	6 52	7 32	8 12	8 52	9 32	10 12	10 52	11 32	12 12
1 50	1 10	27	Massa Cozzile	5■44	6 24	7 4	7 44	8 24	9 4	9 44	10 24	11 4	11 44	12 24
1 60	1 15	28	Montecatini	5■50	6 30	7 10	7 50	8 30	9 10	9 50	10 30	11 10	11 50	12 30
1 70	1 25	30	Pieve a Nievole	6■ »	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40
1 85	1 35	34	arr. Monsummano (195)	6■12	6 52	7 32	8 12	8 52	9 32	10 12	10 52	11 32	12 12	12 52

Stazioni	114 locale	16 ordin	116 locale	18 ordin	118 locale	20 ordin	120 locale	22 ordin	122 locale	24 ordin	124 locale	126 locale	26 ordin	28 ordin	30 ordin
part. > Lucca P. Giglio	...	12 »	...	13 20	...	14 40	...	16 »	...	17 20	...	18 10	18 40	20 »	20■50
— Porta Elisa	...	12 8	...	13 28	...	14 48	...	16 8	...	17 28	...	18 18	18 48	20 8	20■58
S. Vito	...	12 18	...	13 38	...	14 58	...	16 18	...	17 38	...	18 28	18 58	20 18	21■ 8
Picciorana	...	12 23	...	13 43	...	15 3	...	16 23	...	17 43	...	18 33	19 3	20 23	21■13
Lunata	...	12 27	...	13 47	...	15 7	...	16 27	...	17 47	...	18 37	19 7	20 27	21■17
Zone	...	12 33	...	13 53	...	15 13	...	16 33	...	17 53	...	18 43	19 13	20 33	21■23
Borgo Nuovo	...	12 37	...	13 57	...	15 17	...	16 37	...	17 57	...	18 47	19 17	20 37	21■27
Fontana Nuova	...	12 45	...	14 5	...	15 25	...	16 45	...	18 5	...	18 55	19 25	20 45	21■35
Lappato	...	12 50	...	14 10	...	15 30	...	16 50	...	18 10	...	19 »	19 30	20 50	21■40
Collodi	...	12 57	...	14 17	...	15 37	...	16 57	...	18 17	...	19 7	19 37	20 57	21■47
Castellare		13 4		14 24	...	15 44	...	17 4	...	18 24		19 14	19 44	21 4	21■54
Pescia P. V. E.	12 31	13 11	13 51	14 31	15 11	15 51	16 31	17 11	17 51	18 31	19■11	19 21	19 51	21 11	22■ 1
Santa Lucia	12 44	13 24	14 4	14 44	15 24	16 4	16 44	17 24	18 4	18 44	19■24	...	20 4	21■24	...
Borgo a Buggiano	12 52	13 32	14 12	14 52	15 32	16 12	16 52	17 32	18 12	18 52	19■32	...	20 12	21■32	...
Massa Cozzile	13 4	13 44	14 24	15 4	15 44	16 24	17 4	17 44	18 24	19 4	19■44	...	20 24	21■44	...
Montecatini	13 10	13 50	14 30	15 10	15 50	16 30	17 10	17 50	18 30	19 10	19■50	...	20 30	21■50	...
Pieve a Nievole	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 20	20■ »	...	20 40	22■ »	...
arr. Monsummano (195)	13 32	14 12	14 52	15 32	16 12	16 52	17 32	18 12	18 52	19 32	20■12	...	20 52	22■12	...

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	Dis Km	Stazioni	1 ordin	101 locale	3 ordin	103 locale	5 ordin	105 locale	7 ordin	109 locale	9 ordin	111 locale	11 ordin	113 locale	13 ordin
—	—		part. > Monsummano (195)	...	...	5■28	...	6 28	7 8	7 48	8 28	9 8	9 48	10 28	11 8	11 48
0 15	0 10	3	Pieve a Nievole	...	...	5■40	...	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »
0 25	0 20	5	Montecatini	...	...	5■50	...	6 50	7 30	8 10	8 50	9 30	10 10	10 50	11 30	12 10
0 35	0 25	7	Massa Cozzile	...	...	5■56	...	6 56	7 36	8 16	8 56	9 36	10 16	10 56	11 36	12 16
0 45	0 35	9	Borgo a Buggiano	...	...	6■ 8	...	7 8	7 48	8 28	9 8	9 48	10 28	11 8	11 48	12 28
0 55	0 40	11	Santa Lucia	...	...	6■16	...	7 16	7 56	8 36	9 16	9 56	10 36	11 16	11 56	12 36
0 75	0 55	14	Pescia P. V. E.	4■50	5 49	6 39	...	7 29	8 9	8 49	9 29	10 9	10 49	11 29	12 9	12 49
0 85	0 65	16	Castellare	4■57	5 56	6 46	...	7 36	...	8 56	...	10 16	...	11 36	...	12 56
0 95	0 70	18	Collodi	5■ 5	6 3	6 53	...	7 43		9 3	...	10 23	...	11 43	...	13 3
1 05	0 80	20	Lappato	5■10	6 10	7 »	...	7 50		9 10	...	10 30	...	11 50	...	13 10
1 15	0 85	21	Fontana Nuova	5■15	6 15	7 5	...	7 55	107	9 15	...	10 35	...	11 55	...	13 15
1 25	0 95	24	Borgo Nuovo	5■22	6 23	7 13	7 45	8 3	locale	9 23	...	10 43	...	12 3	...	13 23
1 35	1 00	26	Zone	5■26	6 27	7 17	7 50	8 7	8 50	9 27	...	10 47	...	12 7	...	13 27
1 45	1 10	27	Lunata	5■31	6 33	7 23	7 55	8 13	8 55	9 33	...	10 53	...	12 13	...	13 33
1 55	1 15	28	Picciorana	5■34	6 37	7 27	7 58	8 17	8 58	9 37	...	10 57	...	12 17	...	13 37
1 65	1 20	30	S. Vito	5■38	6 42	7 32	8 2	8 22	9 2	9 42	...	11 2	...	12 22	...	13 42
1 75	1 30	32	Lucca P. Elisa	5■42	6 52	7 42	8 10	8 32	9 10	9 52	...	11 12	...	12 32	...	13 52
1 85	1 35	34	arr. — Piazza Giglio	5■50	7 »	7 50	8 20	8 40	9 20	10 »	...	11 20	...	12 40	...	14 »

Stazioni	115 locale	15 ordin	117 locale	17 ordin	119 locale	19 ordin	121 locale	21 ordin	123 locale	23 ordin	125 locale	25 ordin	127 locale	27 ordin
part. > Monsummano (195)	12 28	13 8	13 48	14 28	15 8	15 48	16 28	17 8	17 48	18 28	19 8	19 48	20■28	21■ 8
Pieve a Nievole	12 40	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 20	20 »	20■40	21■20
Montecatini	12 50	13 30	14 10	14 50	15 30	16 10	16 50	17 30	18 10	18 50	19 30	20 10	20■50	21■ [illegible]
Massa Cozzile	12 56	13 36	14 16	14 56	15 36	16 16	16 56	17 36	18 16	18 56	19 36	20 16	20■56	21■36
Borgo a Buggiano	13 8	13 48	14 28	15 8	15 48	16 28	17 8	17 48	18 28	19 8	19 48	20 28	21■ 8	21■48
Santa Lucia	13 16	13 56	14 36	15 16	15 56	16 36	17 16	17 56	18 36	19 16	19 56	20 36	21■16	21■56
Pescia P. V. E.	13 29	14 9	14 49	15 29	16 9	16 49	17 29	18 9	18 49	19 29	20 9	20 49	21■29	22■ 9
Castellare	...	14 16	...	15 36	...	16 56	...	18 16	...	19 36	...	20■56	...	...
Collodi	...	14 23	...	15 43	...	17 3	...	18 23	...	19 43	...	21■ 3	...	...
Lappato	...	14 30	...	15 50	...	17 10	...	18 30	...	19 50	...	21■10	...	...
Fontana Nuova	...	14 35	...	15 55	...	17 15	...	18 35	...	19 55	...	21■15	...	...
Borgo Nuovo	...	14 43	...	16 3	...	17 23	...	18 43	...	20 3	...	21■23	...	...
Zone	...	14 47	...	16 7	...	17 27	...	18 47	...	20 7	...	21■27	...	...
Lunata	...	14 53	...	16 13	...	17 33	...	18 53	...	20 13	...	21■33	...	...
Picciorana	...	14 57	...	16 17	...	17 37	...	18 57	...	20 17	...	21■37	...	...
S. Vito	...	15 2	...	16 22	...	17 42	...	19 2	...	20 22	...	21■42	...	...
Lucca P. Elisa	...	15 12	...	16 32	...	17 52	...	19 12	...	20 32	...	21■52	...	...
arr. — Piazza Giglio	...	15 20	...	16 40	...	18 »	...	19 20	...	20 40	...	22■ »	...	...

■ Le corse e le parti di corse col segno ■ si effettuano dal 1° aprile 1915.

757 PESCIA-FERROVIA-ALBERGHI-SEI

(orario invernale 1914)

Stazioni																							
p. Pescia P.V.E.	—	6 55	7 31	8 20	9 4	9 45	10 20	11 »	11♦45	12 25	13 13	13 47	14 30	15 5	16 35	17 5	17 50	18 30	18 55	19 40	20 20	20 56	21 30
Deposito	6 12	7 2	7 38	8 27	9 11	9 52	10 27	11 7	11♦52	12 32	13 20	13 54	14 37	15 12	16 42	17 12	17 57	18 37	19 2	19 47	20 27	21 3	21 37
Bivio Ferrovia	6 13	7 3	7 39	8 28	9 12	9 53	10 28	11 8	11♦53	12 33	13 21	13 55	14 38	...	16 43	17 13	17 58	18 38	19 3	19 48	20 28	21 4	...
a. Ferrovia (195)	—	7 5	7 41	—	9 14	—	10 30	—	—	—	13 23	13 57	—	...	—	17 15	—	18 40	19 5	—	20 30	21 6	...
a. Alberghi-Sei	6 20	....	....	8 35	....	10 »	...	11 15	12♦ »	12 40	—	...	14 45		16 50	...	18 5	...	...	19 55	...	...	...

Stazioni																						
p. Alberghi-Sei	6 25	—	....	8 40	....	10 5	...	11 20	12♦ 5	12 45	...	...	14 50	...	16 50	...	18 10	...	...	20 »	...	...
Bivio Ferrovia	6 32	—	....	8 47	...	10 12	...	11 27	12♦12	12 52	...	...	14 57	...	16 57	...	18 17	...	...	20 7	...	...
Ferrovia (195)	—	7 21	7 53	—	9 30	—	10 46	—	—	—	13 37	14 11	—	...	—	17 37	—	18 40	19 18	—	20 46	21 20
a. Deposito	6 33	7 24	7 56	8 48	9 33	10 13	10 49	11 28	12 13	12 53	13 40	14 14	14 58	16 28	16 58	17 40	18 18	18 43	19 21	20 8	20 49	21 23
a. Pescia P.V.E.	6 40	7 31	8 3	8 55	9 40	10 20	10 56	11♦35	12 20	13 »	13 47	14 21	15 5	16 35	17 5	17 47	18 25	18 50	19 28	20 15	20 56	21 30

I treni col segno ♦ si effettuano nei giorni di sabato e i festivi.

758 FIRENZE-SANCASCIANO-GREVE (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.						1 m.v.	3	5	7	9	11 m.v.	13 m.v.	15	17	19	21	23	25	27	29	Dis Km	(Tramways Fiorentini) Firenze
L.c.	L.c.	...	...	...	...	...	5 53	6 41	7 22	8 29	9 5	...	...	...	15 5	...	16 17	...	17 5	...	18 17	p. »	Logge del Mercato
0 10	0 10	...	...	...	...	...	6 16	7 4	7 52	8 52	9 28	...	.	15 20	15 28	16 30	16 40	17 20	17 28	18 30	18 40	2	Porta Romana
—	—	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—	...	...	15 28	—	16 40	—	17 28	—	18 40	—	3	Gelsomino
0 15	0 15	...	...	...	...	...	6 22	7 10	7 58	8 58	9 34	...	...	—	15 34	—	16 46	—	17 34	—	18 46	4	Due Strade
0 20	0 20	...	...	...	...	...	6 28	7 16	8 4	9 4	9 40	...	...	—	15 40	—	16 52	—	17 40	—	18 52	6	Galluzzo
0 25	0 25	...	...	...	...	...	6 32	7 20	8 8	9 8	9 44	...	...	—	15 44	—	16 56	—	17 44	—	18 56	7	Certosa
0 30	0 30	...	...	...	...	...	6 36	7 24	8 12	9 12	9 48	...	..	—	15 48	—	17 »	—	17 48	—	19 »	8	Le Rose
0 35	0 35	...	...	...	...	...	6 44	7 32	8 20	9 20	9 56	...	...	15 56	15 56	17 8	17 8	17 56	17 56	19 8	19 8	a. 9	Tavarnuzze
		...	...	...	...	...	6 50	7 35	8 25	9 23	10 »	13 36	13 50	16 5		17 12		18 »		19 12		p.	Tavarnuzze
0 55	0 45	...	...	...	...	...	—	7 42	8 30	9 28	10 6	—	—	16 10		17 17		18 7		19 18		11	Ponte Scopeti
0 70	0 60	...	...	...	...	...	7 15	7 52	8 42	9 40	10 18	—	—	16 22		17 29		18 20		19 30		14	» Falciani
1 10	0 95	...	...	...	...	...	—	8 22	—	10 10	—	14 24	—	—		17 59		—		20 »		16	Sancasciano
0 85	0 70	...	...	...	...	...	—	...	8 52	...	10 29	—	—	16 32		...		18 29		...		18	Ponte di Cappello
0 85	0 80	...	...	...	...	...	7 35	...	8 58	...	10 35	—	—	16 40		...		18 37		...		19	Ferrone (Poneta)
1 10	0 95	...	...	...	...	...	—	...	9 10	...	10 47	—	15 10	16 52		...		18 50		...		23	Gabbiano
1 15	1 00	...	...	...	...	...	—	...	9 14	...	10 52	—	—	16 57		...		18 55		...		24	Passo dei Pecorai
1 50	1 30	...	...	...	...	...	—	...	9 28	...	11 6	—	—	17 10		...		19 10		...		29	Rimaggio (Greti)
1 50	1 30	...	...	...	...	...	8 20	...	9 38	...	11 20	—	15 55	17 22		...		19 22		...		a. 32	Greve

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.								2	4	6	8	10	12	14 m.v.	16 m.v.	18	20	22	24	26 m.v.	Dis Km	
L.c.	L.c.	...	...	...	...	...	...	...	...		6 50		...	8 37	9 55	...	14 38	...	16 18	...	18 30	p. »	Greve
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	...	...		7 2		...	8 49	—	...	14 49	...	16 31	...	—	3	Rimaggio (Greti)
0 40	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...		7 16		...	9 3	—	...	15 3	...	16 45	...	—	8	Passo dei Pecorai
0 50	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...		7 23		...	9 10	10 47	...	15 10	...	16 52	...	19 12	9	Gabbiano
0 70	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...		7 35		...	9 23	—	...	15 21	...	17 7	...	—	13	Ferrone (Poneta)
0 75	0 65	...	...	...	...	...	...	...	...		7 40		...	9 28	—	...	15 27	...	17 15	...	—	14	Ponte di Cappello
—	—	...	...	...	...	...	...	...	6 50		—		8 38	—	—	12 49	—	16 25	—	18 20	—	22	Sancasciano
0 85	0 75	...	...	...	...	...	...	...	7 15		7 53		9 3	9 40	—	—	15 38	16 50	17 29	18 45	19 54	18	Ponte Falciani
1 05	0 85	...	...	...	...	...	...	...	7 27		8 5		9 15	9 52	—	—	15 51	17 2	17 45	18 58	—	21	» Scopeti
1 15	0 95	...	...	...	...	...	...	...	7 32		8 10		9 20	9 57	11 46	13 32	15 56	17 8	17 53	19 5	20 20	a. 23	Tavarnuzze
		...	...	...	...	...	...	...	7 36	7 36	8 12	8 12	9 25	10 »	...	...	16 »	17 12	18 »	19 12	20 24	p.	Tavarnuzze
1 25	1 05	...	...	...	...	...	...	...	—	7 44	—	8 20	9 32	10 8	...	...	16 8	17 20	18 8	19 20	20 32	24	Le Rose
1 30	1 10	...	...	...	...	...	...	...	—	7 48	—	8 24	9 36	10 12	...	...	16 12	17 24	18 12	19 24	20 36	25	Certosa
1 35	1 15	...	...	...	...	...	...	...	—	7 52	—	8 28	9 40	10 16	...	...	16 16	17 28	18 16	19 28	20 40	26	Galluzzo
1 40	1 20	...	...	...	...	...	...	...	—	7 58	—	8 34	9 46	10 22	...	...	16 22	17 34	18 22	19 34	20 46	28	Due Strade
—	—	...	...	...	...	...	...	...	7 56	—	8 32	—	—	—	...	...	—	—	—	—	—	28	Gelsomino
1 45	1 25	...	...	...	...	...	...	...	8 4	8 4	8 40	8 40	9 52	10 28	...	...	16 28	17 40	18 28	19 40	20 52	30	Porta Romana
1 50	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	8 27	...	9 3	10 15	10 51	...	...	16 51	18 3	18 51	20 3	21 15	a. 32	Logge del Mercato

Ai treni merci facoltativi sarà unita una vettura mista per il servizio dei viaggiatori.

Il servizio da Firenze per Galluzzo verrà fatto con partenze ogni 12 minuti dalle ore 6 5 alle ore 20 29. — Da Galluzzo per Firenze ogni 12 minuti dalle ore 6 3 alle 21 3. — Da Firenze per Tavarnuzze con partenze alle ore 5 41, 6 5, 6 41, 7 17, 7 29, 7 53, 8 29, 9 5, 9 41, 10 17, 10 53, 11 29, 12 5, 12 41, 13 17, 13 53, 14 29, 15 5, 15 29, 15 53, 16 17, 16 41, 17 5, 17 29, 17 53, 18 17, 18 41, 19 5, 19 29, 19 53, 20 29. — Da Tavarnuzze per Firenze con partenze alle ore 6 36, 7 », 7 36, 8 12, 8 24, 8 48, 9 24, 10 », 10 36, 11 12, 11 48, 12 24, 13 », 13 36, 14 12, 14 48, 15 24, 16 », 16 24, 16 48, 17 12, 17 36, 18 », 18 24, 18 48, 19 12, 19 36, 20 », 20 24, 20 48, 21 24. – In caso di bisogno le partenze da e per Tavarnuzze verranno effettuate ogni 12 minuti. — Per il servizio di coincidenza cogli omnibus dell'Impruneta verranno distribuiti soli 26 biglietti alle partenze da Firenze (Logge del Mercato) alle ore 7 53, 9 41, 14 29, e 17 29. Il servizio viene effettuato dalle Logge del Mercato a Tavarnuzze con vetture a trazione elettrica e da Tavarnuzze fino a Sancasciano e a Greve a trazione a vapore. — Il 25 dicembre e 1° gennaio l'ultima partenza da Firenze (Logge del Mercato) per Sancasciano e Greve avrà luogo alle 12,41. Da Sancasciano per Firenze alle 12,49 e da Greve per Firenze alle 12,10.

759 VIAREGGIO-CAMAIORE (15 ottobre 1914)

		2	4	6	8	10	12	K.		1	3	5	7	9	11			
....	...	7 50	9 50	11 40	15 »	17 30	20 30	p. —	Viareggio 51; 201 a.	7 26	9 16	11 26	14 6	16 36	19 16	...	...	...
....	...	7 56	9 56	11 46	15 6	17 36	20 36	—	Via Em. Casello	7 20	9 10	11 20	14 »	16 30	19 10	...	...	...
....	...	8 3	10 3	11 53	15 13	17 43	20 43	—	Caterratte	7 13	9 3	11 13	13 53	16 23	19 3	...	...	...
....	...	8 13	10 13	12 3	15 23	17 53	20 53	—	Ponte di Sasso	7 3	8 53	11 3	13 43	16 13	18 53	...	...	...
....	...	8 17	10 17	12 7	15 27	17 57	20 57	—	Fabbrica	6 59	8 49	10 59	13 39	16 9	18 49	...	...	...
....	...	8 26	10 26	12 16	15 36	18 6	21 6	a. 11	Camaiore p.	6 50	8 40	10 50	13 30	16 »	18 40	...	...	...

NB. Ai treni 3 e 12 saranno aggiunte delle vetture per il servizio degli operai.

760 FIRENZE (Piazza Stazione)-BROZZI-POGGIO A CAIANO (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.		17	19	21	23 m.v.	25 m.v.	27	29	D. Km	(Tramways Fiorentini) Firenze	18	20	22	24 m.v.	24 bis festiv	26 ferial	28	30		
L.c.	L.c.	...	●	6 55	9 40	11 50	14 10	17 20	19 5	p. »	Firenze a.	6 25	7 50	10 10	12 45	15 5	15 50	17 50	20 45	....	...
0 10	0 10	...	5 »	7 10	9 55	12 5	14 25	17 35	19 20	3	Ponte alle Mosse	6 10	7 35	9 55	12 30	14 50	15 35	17 35	20 30	....	...
0 35	0 25	...	5 12	7 25	10 7	12 18	14 38	17 47	19 32	6	Peretola	5 57	7 25	9 42	12 17	14 38	15 22	17 22	20 17	....	...
0 40	0 30	...	5 25	7 35	10 20	12 30	14 50	18 »	19 45	7	Quaracchi	5 46	7 10	9 30	12 5	14 25	15 10	17 10	20 5	....	...
0 45	0 35	...	5 35	7 45	10 30	12 40	15 »	18 10	19 56	9	Brozzi (Cap. Bar.)	5 35	7 »	9 20	11 55	14 15	15 »	17 »	19 55	....	...
0 60	0 40	...	5 50	8 »	10 45	12 56	15 16	18 25	20 10	12	San Piero a Ponti	5 20	6 45	9 5	11 40	14 »	14 45	16 45	19 40	....	...
0 65	0 45	...	5 55	8 5	10 50	13 1	15 21	18 30	20 15	13	Colli Alti	5 15	6 40	9 »	11 35	13 55	14 40	16 40	19 35	....	...
0 75	0 55	...	6 5	8 15	11 »	13 12	15 32	18 40	20 25	15	Sant'Angelo	5 5	6 30	8 50	11 25	13 45	14 30	16 30	19 25	....	...
0 85	0 65	...	6 10	8 20	11 5	13 25	15 40	18 45	20 30	a. 17	Poggio a Caiano p.	5 »	6 25	8 45	11 20	13 40	14 25	16 25	19 20	....	..

● Il treno 17 parte dal Deposito. — Da Firenze a Ponte alle Mosse trazione elettrica e da Ponte alle Mosse a Poggio a Caiano trazione a vapore. — Il 25 dicembre e 1° gennaio l'ultima corsa da Firenze per Poggio a Caiano verrà effettuata alle 11,50 e da Poggio a Caiano per Firenze alle 11,20.

761 FIRENZE (Piazza Stazione)-CAMPI-PRATO (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	1	3 m.v.	5	7	9 m.v.	11	13 ferial	15	Dis Km	(Tramways Fiorentini) Firenze	2	4	6	8 ferial	8 bis festiv	10 m.v.	12	14 ferial	16	
L.c.	L.c.	●	6 50	9 10	12 20	14 55	16 55	18 45	19 30	p. »	Firenze a.	6 20	8 35	10 50	13 20	14 »	16 40	18 40	...	21 10	...
0 10	0 10	5 30	7 5	9 25	12 35	15 10	17 10	19 »	19 45	3	Ponte alle Mosse	6 »	8 20	10 35	13 »	13 45	16 25	18 25	20 10	20 55	...
0 35	0 25	5 48	7 17	9 37	12 47	15 22	17 22	19 12	19 57	6	Peretola	5 48	8 7	10 22	12 47	13 32	16 12	18 12	19 57	20 42	...
0 50	0 35	5 58	7 27	9 47	12 57	15 32	17 32	19 22	20 7	8	Strada di Sesto	5 38	7 57	10 12	12 38	13 23	16 2	18 2	19 47	20 32	...
0 65	0 50	6 10	7 40	10 »	13 10	15 45	17 45	19 35	20 20	a. 12	Campi p.	5 26	7 45	10 »	12 25	13 10	15 50	17 50	19 35	20 20	...
		6 11	7 45	10 1	13 11	15 50	17 50	operaio facoltat.	20 21	p.	Campi a.	5 25	7 40	9 58	12 24	13 9	15 45	17 45	facoltat.	20 19	
0 80	0 60	6 20	7 55	10 10	13 20	16 »	18 »		20 30	14	Capalle	5 15	7 30	9 50	12 15	13 »	15 35	17 35		20 10	...
0 90	0 65	6 35	8 10	10 25	13 35	16 15	18 15		20 45	17	Mezzana	5 »	7 15	9 35	11 57	12 45	15 20	17 20		19 55	...
1 00	0 75	6 45	8 20	10 35	13 45	16 30	18 25		20 55	a. 20	Prato p.	4 50	7 5	9 25	11 45	12 35	15 10	17 10		19 45	...

● Il treno 1 parte dal Deposito. — Da Firenze a Ponte alle Mosse trazione elettrica e da Ponte alle Mosse a Prato trazione a vapore. — Il 25 dicembre e 1° gennaio l'ultima corsa da Firenze per Prato verrà effettuata alle 12,20 e da Prato per Firenze alle 12,35.

762 FIRENZE (Piazza del Duomo)-SIGNA-PORTO DI MEZZO (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.		1	3 m.v.	5	7	11	13 m.v.	15	17	D. Km	(Tramways Fiorentini) Firenze	2	4 m.v.	6	8	12	14 m.v.	16	18		
L.c.	L.c.	...	●	6 51	8 27	10 3	13 15	14 51	17 15	19 15	»	Firenze (P. D.) a.	6 49	8 25	10 1	11 37	14 49	16 25	18 49	20 49	...	....
0 10	0 10	...	5 30	7 6	8 42	10 18	13 30	15 6	17 30	19 30	2	Ponte Sospeso	6 34	8 10	9 46	11 22	14 34	16 10	18 34	20 34	...	....
0 15	0 15	...	5 34	7 10	8 46	10 22	13 34	15 10	17 34	19 34	4	Monticelli	6 30	8 6	9 42	11 18	14 30	16 6	18 30	20 30	...	....
0 15	0 15	...	5 38	7 14	8 50	10 26	13 38	15 14	17 38	19 38	4	Legnaia	6 26	8 2	9 38	11 14	14 26	16 2	18 26	20 26	...	....
0 15	0 15	...	5 44	7 20	8 59	10 32	13 44	15 20	17 44	19 44	5	San Quirico	6 20	7 56	9 32	11 8	14 20	15 56	18 20	20 20	...	....
0 25	0 25	...	5 50	7 26	9 2	10 38	13 50	15 26	17 50	19 50	6	Ponte a Greve	6 14	7 50	9 26	11 2	14 14	15 50	18 14	20 14	...	....
0 30	0 30	...	6 »	7 36	9 12	10 48	14 »	15 36	18 »	20 »	a. 8	Casellina 779 p.	6 4	7 40	9 16	10 52	14 4	15 40	18 4	20 4	...	....
		...	6 4	7 40	9 16	10 52	14 4	15 40	18 4	20 4	p.	Casellina 779 a.	6 »	7 36	9 12	10 48	14 »	15 36	18 »	20 »	...	....
0 40	0 35	...	6 8	7 44	9 20	10 56	14 8	15 44	18 8	20 8	9	Piscetto	5 56	7 32	9 8	10 44	13 56	15 32	17 56	19 56	...	....
0 45	0 40	...	6 14	7 50	9 26	11 2	14 14	15 50	18 14	20 14	11	Fornaci	5 50	7 26	9 2	10 38	13 50	15 26	17 50	19 50	...	....
0 50	0 45	...	6 19	7 55	9 31	11 7	14 19	15 55	18 19	20 19	12	Capannuccia	5 45	7 21	8 57	10 33	13 45	15 21	17 45	19 45	...	....
0 60	0 50	...	6 27	8 3	9 39	11 15	14 27	16 3	18 27	20 27	13	Lastra a Signa	5 37	7 13	8 49	10 25	13 37	15 13	17 37	19 37	...	....
0 65	0 50	...	6 34	8 10	9 46	11 22	14 34	16 10	18 31	20 34	15	Ponte a Signa	5 30	7 6	8 42	10 18	13 30	15 6	17 30	19 30	...	....
0 70	0 55	...	6 39	8 15	9 51	11 27	14 39	16 15	18 39	20 39	a. 16	Porto di Mezzo p.	5 25	7 1	8 37	10 13	13 25	15 1	17 25	19 25	...	....

● Il treno N. 1 parte dal Deposito di S. Frediano. — ✻ Il servizio viene effettuato dalla Piazza del Duomo a Casellina con vetture a trazione elettrica, e da quest'ultima stazione sino al Porto di Mezzo a trazione a vapore. — Vedasi inoltre il quadro 779. — Il 25 dicembre e 1° gennaio l'ultima corsa da Firenze per Porto di Mezzo verrà effettuata alle 13,15 e da Porto di Mezzo per Firenze alle 13,25.

TRAMWAYS FIORENTINI (Linee a trazione elettrica)

773 FIRENZE-FIESOLE (Piazza del Duomo-Barriera Querce-Le Lune-S. Gervasio-S. Domenico-Regresso di Maiano-Fiesole). (1 ottobre 1914-31 marzo 1915)

Partenze ogni 20 minuti — Da **Firenze** per **Fiesole** dalle ore 6 40 alle 12 40 e dalle 13 20 alle 19 40. — **Da Fiesole per Firenze dalle ore** 7 30 **alle** 13 30 e dalle 14 10 alle 20 30.
In caso di bisogno, le corse da e per **Fiesole** verranno effettuate ogni 10 minuti.

774 FIRENZE-SESTO FIORENTINO (Piazza del Duomo-Stazione Centrale-Barriera Romito-Rifredi-Sodo-Castello-Quinto-Doccia-Sesto). (1 ottobre 1914-31 marzo 1915)

Partenze ogni 12 minuti — Da **Firenze** per **Sesto** dalle ore 6 32 alle 19 44. — Ogni 24 minuti dalle ore 19 44 alle 20 32.
Partenze ogni 12 minuti — Da **Sesto** per **Firenze** dalle ore 6 55 alle 20 7. — Ogni 24 minuti dalle ore 20 7 alle 20 55.

775 FIRENZE-ROVEZZANO (Piazza del Duomo-Piazza Beccaria-Piazza Aretina-Bellariva-Varlungo-Rovezzano). (1 ottobre 1914-31 marzo 1915)

Partenze ogni 20 minuti — Da **Firenze** per **Rovezzano** dalle ore 6 40 alle 20 20. — Da **Rovezzano** per **Firenze** dalle ore 7 10 alle 20 50.

776 FIRENZE-SETTIGNANO (Piazza Duomo-Piazza Beccaria-Ponte sull'Africo-Fontebuoni-Ponte Mensola-Settignano). (1 ottobre 1914-31 marzo 1915)

Partenze ogni 20 minuti — Da **Firenze** per **Settignano** dalle ore 6 50 alle 9 10, dalle 11 10 alle 12 10 e dalle 15 10 alle 20 10.
» » » — Da **Settignano** per **Firenze** dalle ore 7 30 alle 9 50, dalle 11 50 alle 12 50 e dalle 15 50 alle 20 50.
» » » — Da **Firenze** per **Ponte a Mensola** dalle ore 6 50 alle 20 10. — Da **Ponte a Mensola** per **Firenze** dalle ore 7 20 alle 21.
Partenze ogni ora — Da **Firenze** per **Settignano** dalle ore 9 10 alle 11 10 e dalle 12 10 alle 15 10. — Da **Settignano** per **Firenze** dalle ore 9 50 alle 11 50 e dalle 12 50 alle 15 50.

777 FIRENZE-BAGNO A RIPOLI (Piazza Duomo-Piazza S. Niccolò-Colonna-Bandino-Badia a Ripoli-Bagno a Ripoli). (1 ottobre 1914-31 marzo 1915)

Partenze ogni 20 minuti — Da **Firenze** per **Bagno a Ripoli** dalle ore 6 45 alle 20 5. — Da **Bagno a Ripoli** per **Firenze** dalle ore 7 5 alle 20 45.
In caso di bisogno le partenze da e per il **Bagno a Ripoli** saranno effettuate ogni 10 minuti.

778 FIRENZE-TAVARNUZZE (Logge Mercato Nuovo-Porta Romana-Galluzzo-Certosa-Tavarnuzze) (*Vedasi inoltre il quadro 758*). (1 ottobre 1914-31 marzo 1915)

Da **Firenze** per **Galluzzo** ogni 12 minuti dalle ore 6 17 alle 20 29.
Da **Firenze** per **Tavarnuzze** alle ore 5 41, 5 53, 6 29, 6 41, 7 5, 7 29, 7 53, 8 29, 9 5, 9 41, 10 17, 10 53, 11 29, 12 5, 12 41, 13 17, 13 53, 14 29, 15 5, 15 29, 15 53, 16 17, 16 41, 17 5, 17 29, 17 53, 18 17, 18 41, 19 5, 19 29, 19 53, 20 29.
Da **Galluzzo** per **Firenze** ogni 12 minuti dalle ore 6 4 alle 21 4.
Da **Tavarnuzze** per **Firenze** alle ore 6 36, 7 », 7 24, 7 36, 8 12, 8 24, 8 48, 9 24, 10 », 10 36, 11 12, 11 48, 12 24, 13 », 13 36, 14 12, 14 48, 15 24, 16 », 16 24, 16 48, 17 12, 17 36, 18 », 18 24, 18 48, 19 12, 19 36, 20 », 20 24, 20 48, 21 24.
In caso di bisogno le partenze da e per Tavarnuzze verranno effettuate ogni 12 minuti.

779 FIRENZE-CASELLINA (Firenze Piazza Duomo-Porta S. Frediano-Legnaia-Ponte a Greve-Casellina). (*Vedasi inoltre il quadro 762*). (1 ottobre 1914-31 marzo 1915

Partenze ogni 24 minuti — Da **Firenze** per **Casellina** dalle ore 5 39 alle 20 27. — Da **Casellina** per **Firenze** dalle ore 6 4 alle 21 16.
In caso di bisogno le partenze da e per Casellina verranno effettuate ogni 12 minuti.

780 FIRENZE-VINGONE (Piazza Duomo-Porta S. Frediano-Soffiano-Scandicci-Vingone). (1 ottobre 1914-31 marzo 1915)

Partenze dal **Deposito di S. Frediano** per **Vingone** alle ore 5 20 ed alle 5 44.
Partenze da **Piazza Duomo** per **Vingone** ore 5 51, 6 39, 7 27, 7 51, 8 15, 8 39, 9 27, 10 15, 11 3, 11 51, 12 39, 13 27, 14 15, 15 3, 15 51, 16 39, 17 27, 17 51, 18 15, 18 39, 19 3, 19 27, 19 51, 20 15.
Partenze da **Vingone** pe. **Piazza Duomo** ore 5 52, 6 16, 6 40, 7 28, 8 16, 8 40, 9 4, 9 28, 10 16, 11 4, 11 52, 12 40, 13 28, 14 16, 15 4, 15 52, 16 40, 17 28, 18 16, 18 40, 19 4, 19 28, 19 52, 20 16, 20 40, 21 4.
In caso di bisogno le partenze da e per **Vingone** verranno effettuate ogni 24 minuti.

781 LINEA DI GRASSINA (Piazza Duomo-Piazza S. Niccolò-Colonna-Bandino-Ponte a Ema-Ponte a Nicchieri-Grassina). (1 ottobre 1914-31 marzo 1915)

Partenze da **Piazza del Duomo** ore 6 15, 6 35, 6 55, 7 15, 7 35, 7 55, 8 15, 8 55, 9 35, 10 15, 10 55, 11 35, 12 15, 12 55, 13 35, 14 15, 14 55, 15 35, 16 15, 16 35, 16 55, 17 15, 17 35, 17 55, 18 15, 18 35, 18 55, 19 15, 19 35, 19 55.
Partenze da **Grassina** ore 7 5, 7 25, 7 45, 8 5, 8 25, 8 45, 9 5, 9 45, 10 25, 11 5, 11 45, 12 25, 13 5, 13 45, 14 25, 15 5, 15 45, 16 25, 17 5, 17 25, 17 45, 18 5, 18 25, 18 45, 19 5, 19 25, 19 45, 20 5, 20 25, 20 45.

782 SERVIZIO DA E PER LE BARRIERE (1 ottobre 1914-31 marzo 1915)

Nei mesi di ottobre 1914 e marzo 1915 il servizio dalle **Barriere** a **Piazza del Duomo** sarà effettuato ogni 10 minuti dalle ore 6 » alle 21 10 ed ogni 20 minuti dalle 21 10 alle 23 30. — Dalla **Piazza del Duomo** alle **Barriere** ogni 10 minuti dalle ore 6 30 alle 21 » ed ogni 20 minuti dalle 21 » alle 24 ».
Nei mesi di novembre, dicembre 1914, gennaio e febbraio 1915 il servizio dalle **Barriere** a **Piazza del Duomo** sarà effettuato ogni 10 minuti dalle ore 6 30 alle 21 10 ed ogni 20 minuti dalle 21 10 alle 23 30. — Dalla **Piazza del Duomo** alle **Barriere** ogni 10 minuti dalle ore 7 » alle 21 » ed ogni 20 minuti dalle 21 » alle 24 ».
NB. Su tutte le linee verranno effettuate delle corse operaie con le ore di partenza da destinarsi dal Comune di **Firenze**.
Il 25 dicembre ed il 1° gennaio, il servizio cesserà su tutte le linee, appena ultimata la corsa in partenza dal Centro di **Firenze** dopo le ore 14.

783 LUCCA-PONTE A MORIANO (15 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			1 ●	3	5	7	9	11	13	15	17	19 ★	21 +	23 +	25 ※	D. Km	(Ponte a Moriano)	2 ●	4	6	8	10	12	14	16	18	20 ★	22 +	24 +	26 ※			
L.c.	L.c.	....	...	5 10	6 30	8 10	9 20	11 »	12 10	13 30	15 30	17 20	19 5	19 5	20 15	22 10	p. »	**Ponte a Moriano**........a.	6 25	8 »	9 15	10 50	12 5	13 20	14 35	17 »	19 »	20 40	20 10	21 20	0 30	...	...	....
0 20	0 15	....	...	5 25	6 45	8 25	9 35	11 15	12 25	13 45	15 45	17 35	19 20	19 20	20 30	22 25	5	**San Pietro a Vico**	6 10	7 45	9 »	10 35	11 50	13 5	14 20	16 45	18 45	20 25	19 55	21 5	0 15	...	...	....
0 40	0 30	...	...	5 40	7 »	8 40	9 50	11 30	12 40	14 »	16 »	17 50	19 35	19 35	20 45	22 40	8	**Lucca** (Porta S. Maria)........	5 55	7 30	8 45	10 20	11 35	12 50	14 5	16 30	18 30	20 10	19 40	20 50	24 »	...	...	....
0 55	0 40	....	...	...	—	....	—	...	...	...	—	—	—	...	...	...	»	(Porta S. Elisa)........	...	—	...	—	...	...	...	—	—	—	...	...	...	...	...	....
0 55	0 40	....	...	...	7 10	....	10 »	...	...	...	16 10	18 »	19 45	...	...	...	a. 9	**Lucca** (Stazione) (*195; 201; 435*)....p.	...	7 20	...	10 10	...	...	...	16 20	18 20	20 »	...	...	...	...	...	....

● I treni **1** e **2** sono fissi solo al sabato, gli altri giorni sono facoltativi. — ★ I treni **19** e **20** non hanno luogo nelle domeniche e giorni festivi. — + I treni **21, 22, 23** e **24** hanno luogo solo nelle domeniche e giorni festivi. — ※ I treni **25** e **26** sono facoltativi e vengono effettuati previo avviso al pubblico.

784 PISA-NAVACCHIO-(Calci)-PONTEDERA (1 ottobre 1914)

(Società Ital. per le Ferr. econ. e Tramvie a Vap. della Prov. di Pisa)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			1 accel	3	5	7	9	11	13		Dis Km	Stazioni
L. c.	L. c.	...	...	5 45	7 30	9 20	12 10	14 35	17 »	19 20	part.		Pisa Staz. Cent. *(51; 195; 196; 198; 204)*
		...	...	5 47	7 32	9 22	12 12	14 37	17 2	19 22			Pisa Barriera Vitt. E.
»	»	...	...	5 50	7 35	9 25	12 15	14 40	17 5	19 25		»	Pisa Barriera Fior.
0 15	0 10	...	...	—	7 40	9 30	12 20	14 45	17 10	19 30		2	San Marco
0 15	0 10	...	...	5 58	7 47	9 37	12 27	14 52	17 17	19 37		4	Putignano
0 20	0 10	...	...	6 2	7 52	9 42	12 32	14 57	17 22	19 42		5	Oratoio Riglione
0 35	0 20	...	...	—	7 55	9 45	12 35	15 »	17 25	19 45		7	Badia
0 35	0 20	...	...	6 7	8 »	9 50	12 40	15 5	17 30	19 50	arr.	8	Navacchio

785 NAVACCHIO-CALCI

da Navacch				51	53	55	57	59	61	63		Km	Stazioni
»	»	...	...	6 15	8 5	9 55	12 45	15 10	17 35	19 55	part.	»	Navacchio
0 25	0 20	...	...	6 29	8 19	10 9	12 59	15 24	17 49	20 9		4	Caprona
0 40	0 25	...	...	6 37	8 27	10 17	13 7	15 32	17 57	20 17	arr.	6	Calci

da Pisa				1	3	5	7	9	11	13		Km	Stazioni
		...	...	6 9	8 4	9 54	12 44	15 9	17 34	19 54	part.	»	Navacchio
0 40	0 25	...	...	6 16	8 11	10 1	12 51	15 16	17 41	20 1		10	Sant'Anna
0 50	0 30	...	...	6 23	8 18	10 8	12 58	15 23	17 48	20 8		12	San Benedetto
0 55	0 35	...	...	6 28	8 23	10 13	13 3	15 28	17 53	20 13		14	Cascina
0 65	0 45	...	...	—	8 29	10 19	13 9	15 34	17 59	20 19		15	Madonna dell'Acqua
0 65	0 45	...	...	6 37	8 32	10 22	13 12	15 37	18 2	20 22		17	Fornacette (paese)
0 75	0 50	...	...	6 42	8 38	10 28	13 18	15 43	18 8	20 28		19	Chiesino
0 85	0 50	...	...	6 47	8 42	10 32	13 22	15 47	18 12	20 32		21	Pontedera (Stazione) *(198)*
		...	...	6 50	8 45	10 35	13 25	15 50	18 15	20 35	arr.		Pontedera (Città)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			2 accel	4	6	8	10	12	14		Dis Km	Stazioni
L. c.	L. c.	...	...	5 27	7 15	9 5	11 55	14 20	16 45	19 5	part.		Pontedera (Città)
		...	...	5 30	7 18	9 8	11 58	14 23	16 48	19 8		»	Pontedera (Stazione) *(198)*
0 20	0 15	...	...	5 35	7 22	9 12	12 2	14 27	16 52	19 12		2	Chiesino
0 25	0 15	...	...	5 40	7 28	9 18	12 8	14 33	16 58	19 18		4	Fornacette (paese)
0 30	0 20	...	...	—	7 31	9 21	12 11	14 36	17 1	19 21		6	Madonna dell'Acqua
0 30	0 20	...	...	5 49	7 37	9 27	12 17	14 42	17 7	19 27		7	Cascina
0 40	0 25	...	...	5 54	7 42	9 32	12 22	14 47	17 12	19 32		9	San Benedetto
0 45	0 30	...	...	6 1	7 49	9 39	12 29	14 54	17 19	19 39		11	Sant'Anna
0 55	0 35	...	...	6 8	7 56	9 46	12 36	15 1	17 26	19 46	arr.	13	Navacchio

785 CALCI-NAVACCHIO

da Calci				50	52	54	56	58	60	62		Km	Stazioni
»	»	...	...	5 45	7 30	9 20	12 10	14 35	17 »	19 20	part.	»	Calci
0 20	0 10	...	...	5 53	7 38	9 28	12 18	14 43	17 8	19 28		2	Caprona
0 40	0 25	...	...	6 7	7 52	9 42	12 32	14 57	17 22	19 42	arr.	6	Navacchio

da Ponteder				2	4	6	8	10	12	14		Km	Stazioni
		...	...	6 10	8 »	9 50	12 40	15 5	17 30	19 50	part.	»	Navacchio
0 65	0 45	...	...	6 15	8 5	9 55	12 45	15 10	17 35	19 55		14	Badia
0 65	0 45	...	...	6 18	8 8	9 58	12 48	15 13	17 38	19 58		16	Oratoio Riglione
0 75	0 50	...	...	6 23	8 13	10 3	12 53	15 18	17 43	20 3		17	Putignano
0 85	0 50	...	...	6 30	8 20	10 10	13 »	15 25	17 50	20 10		19	San Marco
		...	...	6 35	8 25	10 15	13 5	15 30	17 55	20 15			Pisa Barriera Fior.
0 85	0 50	...	...	6 38	8 28	10 18	13 8	15 33	17 58	20 18		21	Pisa Barriera Vitt. E.
		...	...	6 40	8 30	10 20	13 10	15 35	18 »	20 20	arr.		Pisa Staz. Cent. *(51; 195; 196; 198; 204)*

786 TRAMVIE DI LIVORNO (1 dicembre 1914)

	Prime part.	Ultime part.	Interv. min.
Da Piazza V. E. per Antignano	7 » *21 »*	20 30 *24 »*	15 60
» » » » San Marco	6 40 *21 »*	20 45 *22 30*	7 1/2 30
» » » » Montenero	7 » *21 »*	20 » *22 »*	15 60
» » » » Barr. Roma	*20 30*	22 »	30
» » » » Barr. Garib.	6 45 *20 30*	20 » 22 »	15 30
» » » » l'Acque Salute	8 55	18 25	30
» » » » Stazione	6 » *21 »*	20 45 *24 30*	10 30
Dalla Stazione per S. Jacopo	6 30	20 20	10
Da P. V. E. e P. Cavour a S. Jacopo	*21 30*	*24 »*	30
» Antignano per Montenero ●	—	—	—
Funicolare da Piazza delle Carrozze per Santuario	8 »	18 »	60
Da Piazza V. E. per Barr. Colline	6 40 *20 30*	20 » 22 »	20 30

	Prime part.	Ultime part.	Interv. min.
Da Antignano per Piazza V. E.	6 40 *21 30*	21 » *23 30*	15 60
Da S. Marco » »	6 50 *21 15*	21 » *22 45*	7 1/2 30
Da Montenero » » »	7 »	20 30	15
Da Montenero » » »	*21 30*	—	60
Da Barr. Roma » » »	*20 45*	*21 45*	30
Da Barr. Garib. » » »	7 » *20 45*	20 15 *22 15*	15 30
Dalle Acque Salute » »	9 10	18 40	30
Dalla Stazione per Piazza Vitt. Emanuele	6 15 *21 15*	21 » *0 45*	10 30
Da S. Jacopo per la Stazione	6 »	20 50	10
Da S. Jacopo a P. Cavour e P. V. E.	*21 15*	*23 45*	30
Da Montenero per Antignano ●	—	—	—
Funicolare dal Santuario per Piazza delle Carrozze	8 »	18 »	60
Da Barr. Colline per Piazza V. E.	7 » *20 45*	20 15 *23 15*	20 30

NB. Le cifre in *corsivo* indicano il servizio straordinario notturno. — Le ultime due partenze da S. Jacopo per il Corso Umberto si limitano alla Piazza Cavour. — Alle ore 4 30 verrà effettuata una corsa straordinaria da S. Jacopo per la Stazione con una vettura che percorrerà la linea Corso Umberto, Piazza Cavour, Via Cairoli, P. Vitt. Eman., Stazione e dalle ore 4 45 in poi avranno luogo delle partenze straordinarie da Piazza Vitt. Eman. per la Stazione e viceversa in coincidenza coi treni. — Tempo permettendo e secondo il bisogno del pubblico saranno fatte corse straordinarie su tutte le linee, anche fuori dei limiti d'orario suddetti. — ● N. 6 corse giornaliere solo nei giorni festivi.

787 MARINA-PISA (1 novembre 1914)

(Società Italiana per le Ferrovie economiche e Tramvie a vapore della Provincia di Pisa).

1 cl.	2 cl.									15	17	19	21	23	25		D.	Stazioni
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	7 »	9 40	13 45	16 5	18 50	20 45	p.	K.	Marina
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	...	...	7 25	10 5	14 10	16 30	19 15	21 10		6	S. Piero
0 80	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...	7 38	10 18	14 23	16 43	19 28	21 23		11	S. Giov. al G.
0 80	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...	7 43	10 23	14 28	16 48	19 33	21 28	a.	13	Pisa St.

1 cl.	2 cl.									16	18	20	22	24	26			Stazioni
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 »	8 45	12 5	14 50	18 »	19 55	p.	»	Pisa St. C.
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	6 5	8 50	12 10	14 55	18 5	20 »		2	S. Giov. al G.
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	6 18	9 3	12 23	15 8	18 18	20 18		7	S. Piero
0 80	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...	6 43	9 28	12 48	15 33	18 43	20 38	a.	13	Marina

788 MASSA-FORNO (16 novembre 1914)

Prezzi				1 ●	101 ●	3 ●	Km	Stazioni		2bis ●	2 ●	102 ●	4 ●			
»	...	...	...	7 »	13 15	16 »	p. »	Massa	a.	8 45	9 15	15 »	17 45	...	...	...
0 15	...	...	...	7 23	13 38	16 23	4	Canevara		8 22	8 52	14 37	17 22	...	...	...
0 25	...	...	...	7 31	13 46	16 31	5	Poggio Piastrone		8 14	8 44	14 29	17 14	...	...	...
0 30	...	...	...	7 37	13 52	16 37	6	Ponte Forno		8 8	8 38	14 23	17 8	...	...	...
0 40	...	...	...	7 45	14 »	16 45	a. 7	Forno	p.	8 »	8 30	14 15	17 »	...	...	...

● Nei giorni di martedì e venerdì si effettueranno i treni 1, 2, 3 e 4, e nei giorni festivi i treni 1, 2 *bis*, 101, 102, 3 e 4.

789 MASSA-MARINA (16 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.								1	3	5	7	51 ★	9	53 ★	55 ★		Dis	(Tram di Massa)		2	4	6	8	52 ★	10	54 ★	56 ★				
		★ Questi treni, sono facoltativi e si effettueranno solo dietro avviso al pubblico.	...	...	...	...	...		7 »	9 »	11 40	14 »	15 »	17 »	18 30	20 »	part.	»	Massa	arr.	7 50	9 50	12 25	14 50	15 50	18 10	19 20	20 50	...	...	...	...
0 25	0 20			...			...		7 20	9 20	12 »	14 20	15 20	17 20	18 50	20 20	arr.	5	Marina	part.	7 30	9 30	12 5	14 30	15 30	17 50	19 »	20 30	...	...	...	...

790 VIAREGGIO-FORTE DEI MARMI (dal 1 novembre 1914 al 15 aprile 1915)

(Società Anonima Elettrica Tramviaria Litoranea - Viareggio)

																		Stazioni																				
...	...	...	...	...	7 »	8 10	9 20	10 30	11 40	12 50	14 »	15 10	16 20	17 30	18 40	20 20	part.	Viareggio Ferrovia	arr.	7 30	9 6	10 16	11 26	12 36	13 46	14 56	16 6	17 16	18 26	19 36	20 46	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 19	8 29	9 39	10 49	11 59	13 9	14 19	15 29	16 39	17 49	18 59	20 39		Fossa dell'Abate		7 11	8 47	9 57	11 7	12 17	13 27	14 37	15 47	16 57	18 7	19 17	20 27	21 55	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 28	8 38	9 48	10 58	12 8	13 18	14 28	15 38	16 48	17 58	19 8	20 48		Secco		7 2	8 38	9 48	10 58	12 8	13 18	14 28	15 38	16 48	17 58	19 8	20 18	21 46	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 33	8 43	9 53	11 3	12 13	13 23	14 33	15 43	16 53	18 3	19 13	20 53		Motrone		6 57	8 33	9 43	10 53	12 3	13 13	14 23	15 33	16 43	17 53	19 3	20 13	21 41	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 39	8 49	9 59	11 9	12 19	13 29	14 39	15 49	16 59	18 9	19 19	20 59		Tonfalo		6 51	8 27	9 37	10 47	11 57	13 7	14 17	15 27	16 37	17 47	18 57	20 7	21 35	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 46	8 56	10 6	11 16	12 26	13 36	14 46	15 56	17 6	18 16	19 26	21 6		Fiumetto		6 46	8 22	9 32	10 42	11 52	13 2	14 12	15 22	16 32	17 42	18 52	20 2	21 30	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 56	9 6	10 16	11 26	12 36	13 46	14 56	16 6	17 16	18 26	19 36	21 16	arr.	Forte dei Marmi	part.	6 34	8 10	9 20	10 30	11 40	12 50	14 »	15 10	16 20	17 30	18 40	19 50	21 18	...	...	...	...	...

Partenze per la Ferrovia dalla via Marco Polo: ore 6 15, 6 30, 6 45, 7 », 7 15, 7 30, 7 45, 8 », e fino alle 19 50 ogni 10 minuti, poi alle 20 5, 20 20, 20 35, 20 50, 21 50. — *Dalla Fossa dell'Abate:* ore 8 6, 8 36, 8 56, 9 26, 9 46, 10 16, 10 36, 11 6, 11 26, 11 56, 12 16, 12 46, 13 6, 13 36, 13 56, 14 26, 14 46, 15 16, 15 36, 16 6, 16 26, 16 56, 17 16, 17 46, 18 6, 18 36, 18 56, 19 26.

Partenze dalla Ferrovia per la Via Marco Polo: ore 6 45, 7 », 7 15, 7 30, 7 45, 8 », 8 15 e fino alle 20 5 ogni 10 minuti, poi alle 20 20, 20 35, 20 50, 21 5, 21 20, 21 40. — *Per la Fossa dell'Abate:* ore 7 45, 8 15, 8 35, 9 5, 9 35, 9 55, 10 15, 10 45, 11 5, 11 35, 11 55, 12 25, 12 45, 13 15, 13 35, 14 5, 14 25, 14 55, 15 15, 15 45, 16 5, 16 35, 16 55, 17 25, 17 45, 18 15, 18 35, 19 5, 20 20.

791 FIUMETTO-PIETRASANTA (dal 1 novembre 914 al 15 aprile 1915)

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	7 46	8 21	8 56	9 31	10 6	10 41	11 16	11 51	12 26	13 1	13 36	14 11	14 46	15 21	15 56	16 31	17 6	17 41	18 16	18 51	19 26	20 1	21 5	part. Km Fiumetto
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 »	8 2	8 37	9 12	9 47	10 22	10 57	11 32	12 7	12 42	13 17	13 52	14 27	15 2	15 37	16 12	16 47	17 22	17 57	18 22	19 7	19 42	20 17	21 21	arr. » Pietrasanta
...	...	...	...	...	...	...				7 29	8 4	8 39	9 14	9 49	10 24	10 59	11 34	12 9	12 44	13 19	13 54	14 29	15 4	15 39	16 14	16 49	17 24	17 59	18 34	19 9	19 44	20 35	21 22	part. Km Pietrasanta
...	...	...	...	...	...	...	...	...		7 45	8 20	8 55	9 30	10 5	10 40	11 15	11 50	12 25	13 »	13 35	14 10	14 45	15 20	15 55	16 30	17 5	17 40	18 15	18 50	19 25	20 »	20 51	21 38	arr. » Fiumetto

☞ I numeri 792 e 793 sono riservati per le eventuali aggiunte ☜

TRAMVIE DELLE MARCHE

794 CIVITANOVA P. F.-PORTO CIVITANOVA (1 novembre 1914)

... ...	5 30 5 52 facolt	6 35 6 57	8 15 8 37	11 » 11 22	13 45 14 7	15 15 15 37	17 10 17 32 facolt	18 40 19 2	21 15 21 37	23 20 23 42	p. **Civitanova** Porta Fiorenz..... a. a. **P. Civitanova** Staz. Ferrovia p. (p. 76; 217)	6 22 6 » facolt	7 37 7 15	9 52 9 30	12 37 12 15	14 32 14 10	16 47 16 25	18 27 18 5 facolt	19 52 19 30	22 7 21 45	0 47 0 25	... ...

TRAMVIE DELL'UMBRIA

(Società Anonima Elettricità Umbra)

795 PERUGIA-STAZIONE FERROVIARIA (1 ottobre 1914)

... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	4 5 4 30	6 47 7 12	8 25 8 50	12 32 12 57	13 57 14 22	16 27 16 52	17 8 17 33	19 40 20 5	23■ 23■25	22 42 0 7	Km	p. » **Perugia** Piazza Danti a. 4 **Stazione Ferrovia** *per Foligno e Terontola 216*
... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	4 37 5 2	7 25 7 50	8 » 8 25	11 39 12 4	13 7 13 35	14 37 15 2	17 7 17 32	17 44 18 9	20 20 20 45	23 38 0 3		p. » **Stazione Ferrovia** *per Foligno e Terontola 216* a. 4 **Perugia** Piazza Danti

■ Corsa di ritorno facoltativa.

796 TERNI-COLLESTATTE-ARRONE-FERENTILLO — (Società per le tramvie elettriche di Terni) (1 maggio 1914)

					1	3	5	101	7	9	11	13	103	103 bis	15	105	17	107	19	21	23	25	(*Direzione*: Terni)
...	...	...	...	...	0 24	3 46	...	5 8	5 38	7 51	9 40	12 10	13 25	13 25	14 18	14 41	15 18	17 6	17 6	18 8	20 1	21 27	part. **Terni** Piazza Vittorio Eman.
...	...	...	...	...	0 30	3 50	4 50	5 18	5 48	8 »	9 48	12 20	13 30	13 30	14 30	14 45	15 31	17 15	17 15	18 16	20 6	21 32	» Barriera Valnerina
...	...	...	...	...	0 37	3 57	4 57	5 25	6 6	8 7	9 56	12 27	13 37	13 37	14 37	14 52	15 38	17 22	17 22	18 23	20 13	21 39	» Acciaieria
...	...	...	...	...	0 46	4 7	5 9	5 39	6 16	8 17	10 8	12 38	13 51	14 12	14 50	15 3	15 50	17 34	17 34	18 36	20 26	22 6	Papigno (raddoppio)
...	...	...	...	...	0 56	4 17	5 19	5 50	6 27	8 28	10 20	12 50	14 »	14 21	15 2	15 14	16 1	17 46	17 45	18 49	20 3	22 18	Collestatte »
...	...	...	...	...	1 3	4 22	5 25	5 56	6 35	8 33	10 25	12 56	...	14 26	15 10	...	16 7		17 52	18 55	20 44	22 24	Torre Orsina
...	...	...	...	...	1 12	4 30	5 34	6 3	6 40	8 41	10 34	13 5	...	14 34	15 18	...	16 16	..	18 1	19 4	20 53	22 32	Castel di Lago
...	...	...	...	...	1 15	4 34	5 38	6 6	6 42	8 45	10 38	13 9	...	14 37	15 22	...	16 20	...	18 5	19 10	20 57	22 37	Montefranco-Arrone
...	...	...	...	...	1 30	4 44	5 49	.	6 56	8 6	10 49	13 19	..	14 47	15 34	...	16 3	..	18 20	19 24	21 8	22 48	arr. **Ferentillo**

					2	4	6	102	8	10	12	14	104	104 bis	106	16	18	108	20	22	24	26	
...	...	...	...	...	1 40	4 50	5 55	..	6 57	9 »	11 »	13 21	...	14 48	...	15 40	16 52	...	18 26	19 40	21 15	22 50	part. **Ferentillo**
...	...	...	...	...	1 55	5 7	6 8	6 8	7 9	9 13	11 11	13 31	...	14 59	...	15 52	17 3	...	18 38	19 55	21 26	23 2	Montefranco-Arrone
...	...	...	...	...	2 »	5 14	6 12	6 12	7 13	9 17	11 15	13 34	...	15 3	...	15 57	17 10	...	18 43	20 »	21 30	23 6	Castel di Lago
...	...	...	...	...	2 9	5 24	6 21	6 21	7 21	9 26	11 23	13 41	...	15 11	..	16 7	17 19	...	18 54	20 11	21 38	23 14	Torre Orsina
...	...	...	...	...	2 11	5 31	6 28	6 28	7 26	9 32	11 29	13 46	14 4	15 17	15 17	16 13	17 26	17 46	19 1	20 17	21 43	23 20	Collestatte (raddoppio)
...	...	...	...	...	2 25	5 44	6 41	6 41	7 38	9 43	11 40	13 55	14 13	15 28	15 28	16 22	17 40	17 57	19 12	20 30	22 10	23 31	Papigno »
...	...	...	...	...	2 35	5 58	6 52	6 52	7 49	9 54	11 52	14 5	14 24	15 38	15 38	16 34	18 8	18 8	19 22	20 42	22 22	23 42	**Terni** Acciaieria
...	...	...	...	...	2 40	6 4	6 58	6 58	7 55	10 »	11 58	14 10	14 30	15 44	15 44	16 40	18 14	18 14	19 28	20 48	22 28	23 48	» Barriera Valnerina
...	...	...	...	...	...	6 10	7 7	7 7	8 3	10 6	12 3	14 16	14 36	15 51	15 51	16 46	18 23	18 23	19 35	20 54		23 54	arr. » Piazza Vittorio Eman.

TRAMVIE DEGLI ABRUZZI

797 AQUILA STAZIONE-AQUILA CITTÀ (1 maggio 1914)

				1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
... ...	... ...	... ...	... ...	4 45 5 5	5 10 5 30	7 7 7 27	9 17 9 37	11 » 11 20	11ǂ45 12ǂ5	14ǂ34 14ǂ54	15 56 16 16	16 15 16 35	18 5 18 25	19 15 19 35	21 6 21 26	22 30 22 50	p. **Aquila** (**Piazza R. Margher.**) a. **Aquila** (**Stazione Ferroviaria**) *per Terni e Sulmona 230*
				2	**4**	**6**	**8**	**10**	**12**	**14**	**16**	**18**	**20**	**22**	**24**	**26**	
... ...	... ...	... ...	... ...	5 15 5 35	5 55 6 15	7 37 7 57	9 47 10 7	11 25 11 45	12ǂ23 12ǂ43	15ǂ4 15ǂ24	16 26 16 46	16 55 17 15	18 35 18 55	19 50 20 10	21 36 21 56	23 15 23 35	p. **Aquila** (**Stazione Ferroviaria**) *per Terni e Sulmona 230* a. **Aquila** (**Piazza R. Margher.**)

ǂ Si effettuano dal 1° giugno al 30 settembre.

I numeri 798 e 799 sono riservati per le eventuali aggiunte.

800 ROMA-CAMPO VERANO (Cimitero).

(Società anonima delle tramvie e ferrovie economiche elettriche Roma)

Da **Roma** Piazza Termini a **Campo Verano**: prima part. 5 35 – ultima part. 22 30.
Da **Campo Verano** a **Roma** Piazza Termini: prima part. 5 35 – ultima part. 22 30.
Le partenze ad intervallo di 10 minuti.

801 ROMA-TIVOLI (1 dicembre 1914)

(Società anonima delle tramvie e ferrovie economiche Roma-Milano-Bologna; Roma)

Biglietti di andata e ritorno cumulativi col bagno alle ACQUE ALBULE (compresa la biancheria) — Prezzi per una volta

	1 cl.	2 cl.
ROMA-BAGNI, con bagno in vasca comune	2 05	1 70
Id. » camerino	2 75	2 40
Id. » caldo	—	—
TIVOLI-BAGNI, con bagno in vasca comune	1 05	0 85
Id. » camerino	1 40	1 20
Id. » caldo	—	—

Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.			21 ● festiv	201 ferial	1 accel	3 accel	5 mist	7 accel		Dis Km	
L.c.	L.c.	...	...	6 »	6 10	7 »	9 30	12 »	18 30	p	»	**Roma** S.Lorenz.
0 30	0 25	...	...	6 8	6 18	7 7	9 37	12 8	18 37		3	Portonaccio
0 55	0 45	...	...	6 20	6 30	7 17	9 47	12 20	18 47		7	Ponte Mammolo
1 05	0 85	...	...	6 36	6 46	7 28	9 58	12 33	18 58		11	Settecamini
1 40	1 »	...	...	7 3	facolt	7 51	10 18	13 »	19 21	a.	20	**Bagni**
		...	...	...	...	7 56	10 23	13 5	19 26	p.		(Acque Albule)
1 90	1 35	...	...	...	...	8 3	10 30	13 14	19 33		23	Ponte Lucano
2 35	1 75	...	...	...	...	8 8	10 35	13 20	19 38		25	Villa Adriana
2 55	1 90	...	...	...	...	—	—	—	—		27	Regresso
2 55	1 90	...	...	...	...	8 24	10 52	13 37	19 54	a.	29	**Tivoli** (87)

Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.				2 accel	4 mist	6 accel	8 accel	22 + festiv		Km	
L.c.	L.c.	...	...	...	7 30	11 5	13 5	16 35	18 25	p.	»	**Tivoli** (87)
—	—	...	...	...	—	—	—	—	—		2	Regresso
0 55	0 45	...	...	...	7 43	11 21	13 19	16 48	18 41		4	Villa Adriana
0 85	0 65	...	...	...	7 48	11 27	13 24	16 53	18 46		6	Ponte Lucano
1 05	0 85	...	...	...	7 56	11 37	13 32	17 1	18 54	a.	9	**Bagni**
		...	...	...	8 »	11 42	13 35	17 6	18 59	p.		(Acque Albule)
1 60	1 20	...	...	...	8 22	12 8	13 54	17 28	19 21		19	Settecamini
2 05	1 55	...	...	...	8 33	12 21	14 5	17 42	19 32		23	Ponte Mammolo
2 40	1 80	...	...	...	8 44	12 33	14 15	17 52	19 42		27	Portonaccio
2 55	1 90	...	...	...	8 52	12 43	14 23	18 »	19 50	a.	29	**Roma** S.Loren.

● Il treno **21** festivo verrà soppresso dal 25 dicembre al 14 febbraio 1915.
+ Il treno **22** festivo verrà soppresso dal 25 dicembre al 6 gennaio 1915.

Biglietti festivi. — Biglietti speciali di andata e ritorno verranno distribuiti in Roma nei di festivi; essi sono validi per la sola giornata festiva, ed il loro prezzo per l'intero percorso Roma-Tivoli e viceversa è di L. 2,55 per la 1ª classe e di L. 1,90 per la 2ª classe, compresa la tassa di bollo. — Biglietti festivi di andata e ritorno da Roma a Villa Adriana: 1ª classe L. **1,80**, 2ª classe L. **1,50**; da Tivoli a Villa Adriana 1ª classe L. **0,80**, 2ª classe L. **0,60**.

Fermate. — I viaggiatori muniti di biglietto Roma-Tivoli e viceversa, possono fermarsi ai *Bagni* e *Villa Adriana*, e proseguire la corsa coi treni successivi della giornata.

802 ROMA-CIVITA CASTELLANA (10 ottobre 1914)

(Soc. Anon. Tramvie e Ferr. Elettric. – Roma)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		12	2	4	14		Dis. Km			11	1	3	13	
L.c.	L.c.	....	6 10	9 »	13 »	16 45	p.		**Roma** (Piazza Libertà)	a.	9 40	12 55	16 40	19 41	...
0 55	0 30	....	6 29	9 24	13 22	17 4		5	» (Tor di Quinto)		9 21	12 35	16 20	19 20	...
0 85	0 45	....	6 38	9 32	13 30	17 12		8	Grotta Rossa		9 13	12 27	16 10	19 10	...
1 10	0 65	....	—	—	—	—		12	Castel Giubileo		—	—	—	—	...
1 20	0 70	....	6 47	9 42	13 40	17 22		13	Prima Porta		9 3	12 14	16 »	18 59	...
1 85	1 05	....	7 1	9 56	13 54	17 36		20	Scrofano		8 50	12 1	15 47	18 46	...
2 40	1 35	....	7 17	10 12	14 10	17 52		26	Riano		8 34	11 46	15 31	18 29	...
2 65	1 50	....	7 24	10 19	14 18	18 »	a.	29	**Castelnuovo di Porto**	p.	8 25	11 36	15 22	18 20	...
		....	7 26	10 21	14 20	18 2	p.			a.	8 23	11 34	15 20	18 18	...
2 85	1 60	....	7 33	10 28	14 28	18 11		31	Morlupo		8 18	11 28	15 14	18 12	...
2 95	1 65	....	7 38	10 33	14 33	18 16		32	Magliano Romano		8 12	11 21	15 7	18 4	...
3 65	2 05	....	7 56	10 49	14 51	18 32		40	Rignano Flaminio		7 57	11 6	14 52	17 49	...
3 [illegible]	2 15	....	8 3	10 58	14 59	18 39		42	Sant'Oreste		7 48	10 56	14 43	17 42	...
4 30	2 40	....	8 13	11 8	15 9	18 49		47	Faleria		7 37	10 44	14 32	17 31	...
4 55	2 55	....	8 20	11 15	15 17	18 56		50	Ponzano-Cave		7 30	10 37	14 25	17 24	...
4 95	2 75	....	8 35	11 30	15 32	19 11	a.	54	**Civita Castell. Centr.** 464	p.	7 15	10 22	14 10	17 9	...
....	....	....	8 38	11 33	15 36	19 14	p.		*Civita Castellana Centr.*	a.	7 12	10 17	14 7	17 6	...
....	....	....	10 20	13 15	17 20	20 50	a.		*Viterbo P. F.*	p.	5 40	8 35	12 30	15 35	...

Servizio festivo { Da *Ponte Milvio*: dalle ore 13 » alle ore 18 30. Dai *Due Ponti*: dalle ore 13 15 alle ore 18 45. } Partenze ogni 30 minuti dagli estremi.

803 FRASCATI-GENZANO-VELLETRI (16 ottobre 1914-30 giugno 1915)

(Società Tramvie e Ferr. elettr. di Roma)

			81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105 ●	105 +		D. k.	
...	...	...	...	...	...	7 19	8 49	10 19	11 49	13 19	14 49	16 19	17 49	19 19	20 49	21 19	p.	»	**Frascati**
...	...	...	...	...	...	7 30	9 »	10 30	12 »	13 30	15 »	16 30	18 »	19 30	21 »	21 30		3	**Grottaferrata** (Bivio)
...	...	...	...	...	...	7 33	9 3	10 33	12 3	13 33	15 3	16 33	18 3	19 33	21 3	21 33		4	Grottaferrata Città
...	...	...	...	...	...	7 41	9 11	10 41	12 11	13 41	15 11	16 41	18 11	19 41	21 11	21 41		6	B. Squarc. (V. Violata)
...	...	...	6 9	6 19	6 47	7 49	9 19	10 49	12 19	13 49	15 19	16 49	18 19	19 49	21 19	21 49		7	Marino Laziale
...	...	...	6 18	6 34	7 2	8 4	9 34	11 4	12 34	14 4	15 34	17 4	18 34	20 4	...	...		11	Castel Gandolfo
...	...	...	6 27	6 44	7 11	8 12	9 42	11 12	12 42	14 12	15 42	17 12	18 42	20 12	...	...		13	Albano (Porta)
...	...	...	6 35	6 51	7 18	8 21	9 51	11 21	12 51	14 21	15 51	17 21	18 51	...	...	...		15	Ariccia
...	...	...	6 44	7 »	7 30	8 30	10 »	11 30	13 »	14 30	16 »	17 30	19 »	...	...	...		18	**Genzano**
...	...	...	6 46	...	7 34	8 34	10 4	11 34	13 4	14 34	16 4	17 34	19 4	...	...	...		20	Bivio Civita Lavinia
...	...	...	7 10	...	8 7	8 55	10 25	11 55	13 25	14 55	16 25	17 55	19 25	...	...	...	a.	28	**Velletri**

				80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100 ●	102 ●	102 +		Km	
...	...	...	...	...	...	8 10	9 40	11 10	12 40	14 10	15 40	17 10	18 40	...	20 10	20 45	p.	»	**Velletri**
...	...	...	...	...	...	8 34	10 4	11 34	13 4	14 34	16 4	17 34	19 4	...	20 34	21 10		8	Bivio Civita Lavinia
...	...	...	...	...	7 9	8 39	10 9	11 39	13 9	14 39	16 9	17 39	19 9	...	20 39	21 15		10	**Genzano**
Feriale.	...	...	...	...	7 18	8 48	10 18	11 48	13 18	14 48	16 18	17 48	19 18	...	20 48	21 24		13	Ariccia
Festivo.	...	...	...	...	7 27	8 57	10 27	11 57	13 27	14 57	16 27	17 57	19 27	20 15	20 57	21 33		15	Albano (Porta)
...	...	...	...	...	7 35	9 5	10 35	12 5	13 35	15 5	16 35	18 5	19 35	20 23	21 5	21 41		17	Castel Gandolfo
...	...	...	...	6 19	7 49	9 19	10 49	12 19	13 49	15 19	16 49	18 19	19 49	20 37	21 19	21 55		20	Marino Laziale
...	...	...	...	6 28	7 58	9 28	10 58	12 28	13 58	15 28	16 58	18 28	19 58	...	...	...		22	B. Squarc. (V. Violata)
●+	...	...	...	6 35	8 5	9 35	11 5	12 35	14 5	15 35	17 5	18 35	20 5	...	...	...		24	Grottaferrata Città
...	...	...	...	6 40	8 10	9 40	11 10	12 40	14 10	15 40	17 10	18 40	20 10	...	...	...		25	**Grottaferrata** (Bivio)
...	...	...	...	6 49	8 19	9 49	11 19	12 49	14 19	15 49	17 19	18 49	20 19	...	...	...	a.	28	**Frascati**

804 ROMA (Termini)-GROTTAFERRATA-MARINO (16 ottobre 1914-30 giugno 1915)

201	201 ● bis festiv	205	205 ● bis festiv	209	209 ● bis festiv	213	213 ● bis festiv	217		(Società Tramvie e Ferr. elettr. di Roma)		202	206	206 ● bis festiv	210	210 ● bis festiv	214	214 ● bis festiv	218
7 10	8 40	10 10	11 40	13 10	14 40	16 10	17 40	19 8	p.	**Roma** (Termini)	a.	8 25	11 25	12 56	14 25	15 56	17 25	18 56	20 25
7 19	8 49	10 19	11 49	13 19	14 49	16 19	17 49	19 17		Porta S. Giovanni		8 16	11 16	12 46	14 16	15 46	17 16	18 46	20 16
7 28	8 58	10 28	11 58	13 28	14 58	16 28	17 58	19 26		Via delle Cave		8 7	11 7	12 37	14 7	15 37	17 7	18 37	20 7
7 44	9 14	10 44	12 14	13 44	15 14	16 44	18 14	19 44		Osteria del Curato		7 54	10 54	12 24	13 54	15 24	16 54	18 24	19 54
7 59	9 29	10 59	12 29	13 59	15 29	16 59	18 29	19 59		Villa Senni		7 40	10 40	12 10	13 40	15 10	16 40	18 10	19 40
8 10	9 40	11 10	12 40	14 10	15 40	17 10	18 40	20 10	a.	**Grottaferrata** (Bivio)	p.	7 31	10 31	12 »	13 31	15 »	16 31	18 »	19 31
8 12	9 42	11 12	12 42	14 12	15 42	17 12	18 42	20 12	p.		a.	7 29	10 29	11 58	13 29	14 58	16 29	17 58	19 29
8 14	9 44	11 14	12 44	14 14	15 44	17 14	18 44	20 14		Grottaferrata (Città)		7 25	10 25	11 54	13 25	14 54	16 25	17 54	19 25
8 21	9 51	11 21	12 51	14 21	15 51	17 21	18 51	20 21		B. Squarciarelli (V. Viol.)		7 17	10 17	11 46	13 17	14 46	16 17	17 46	19 17
8 28	9 58	11 28	12 58	14 28	15 58	17 28	18 58	20 28	a.	**Marino Laziale**	p.	7 8	10 8	11 37	13 8	14 37	16 8	17 37	19 8

● I treni festivi si effettuano dal 1° aprile al 30 giugno 1915.

805 ROMA (Termini)-ALBANO-MARINO (15 ottobre 1914-30 giugno 1915)

203	● 203 bis festiv	207	● 207 bis festiv	211	● 211 bis festiv	215	● 219 bis festiv		(Società Tramvie e Ferr. elettr. di Roma)		200	204	● 204 bis festiv	208	● 208 bis festiv	212	● 212 bis festiv	216	● 216 bis festiv
8 35	10 5	11 35	13 5	14 35	16 5	17 35	20 20	p.	**Roma** (Termini)	a.	8 30	9 55	11 25	12 55	14 25	15 55	17 25	18 55	20 25
8 44	10 14	11 44	13 14	14 44	16 14	17 44	20 29		Porta S. Giovanni		8 21	9 46	11 16	12 46	14 16	15 46	17 16	18 46	20 16
8 53	10 23	11 53	13 23	14 53	16 23	17 53	20 38		Cessati Spiriti		8 12	9 37	11 7	12 37	14 7	15 37	17 7	18 37	20 7
8 57	10 27	11 57	13 27	14 57	16 27	17 57	20 42		Acquasanta		8 8	9 33	11 3	12 33	14 3	15 33	17 3	18 33	20 3
9 5	10 35	12 5	13 35	15 5	16 35	18 5	20 50		Capannelle		7 59	9 23	10 53	12 23	13 53	15 23	16 53	18 23	19 53
9 8	10 38	12 8	13 38	15 8	16 38	18 8	20 53		Tor di mezza Via		7 57	9 21	10 51	12 21	13 51	15 21	16 51	18 21	19 51
9 25	10 55	12 25	13 55	15 25	16 55	18 25	21 10		Frattocchie		7 41	9 8	10 38	12 8	13 38	15 8	16 38	18 8	19 38
9 35	11 5	12 35	14 5	15 35	17 5	18 35	21 20		Ercolano		7 34	9 1	10 31	12 1	13 31	15 1	16 31	18 1	19 31
9 45	11 15	12 45	14 15	15 45	17 15	18 45	21 30		Albano (Porta)		7 30	8 57	10 27	11 57	13 27	14 57	16 27	17 57	19 27
9 53	11 23	12 53	14 23	15 53	17 23	18 53	21 38		Castel Gandolfo		7 16	8 44	10 14	11 44	13 14	14 44	16 14	17 44	19 14
10 »	11 30	13 »	14 30	16 »	17 30	19 »	21 45		Villini		7 9	8 36	10 6	11 36	13 6	14 36	16 6	17 36	19 6
10 7	11 36	13 7	14 36	16 7	17 36	19 7	21 52	a.	**Marino Laziale**	p.	7 2	8 29	9 59	11 29	12 59	14 29	15 59	17 29	18 59

● Si effettuano nei soli giorni festivi dal 1° aprile al 30 giugno 1915.

806 ROMA (*Piazza Venezia*)-ROCCA DI PAPA

(Società delle tramvie e ferrovie elettriche di Roma).

...	...	...	...	...	...	...	...	p.	**Roma** (P. Venezia)		...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...		Porta S. Giovanni	a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...		Via delle Cave		...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...		Selciatella		...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...		Morena		...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	a.	Bivio di Grottaferrata	p.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	p.		a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...		Grottaferrata		...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...		Valle Violata		...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...		Valle Oscura		...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	a.	**Rocca di Papa**	p.	...	...	...	...	...	...	...	...	...

807 ROMA-S. GIOVANNI-VIA DELLE CAVE-FRASCATI — (Società delle Tramvie e Ferrovie Elettriche di Roma). (16 ottobre 1914-30 giugno 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1	3	3 bis Feriale	5 D	7	9	11	11 bis Feriale	13	15	17	19 D Feriale	19 D Festivo		Km	
		....	6 30	8 »	9◆ »	9 30	11 »	12 30	14 »	15◆ »	15 30	17 »	18 30	20 »	20 30	p.	»	Roma (Termini)
—	—	....	6 39	8 9	9◆ 9	9 39	11 9	12 39	14 9	15◆ 9	15 39	17 9	18 39	20 9	20 39		3	Roma (P. S. Giov.)
—	—	....	6 48	8 18	9◆18	—	11 18	12 48	14 18	15◆18	15 48	17 18	18 48	—	—		5	Via delle Cave
0 75	0 50	....	7 4	8 34	9◆34	—	11 34	13 4	14 34	15◆34	16 4	17 34	19 4	—	—		11	Osteria del Curato
1 15	0 75	....	7 19	8 49	9◆49	—	11 49	13 19	14 49	15◆49	16 19	17 49	19 19	—	—		17	Villa Senni
1 40	0 90	....	7 29	8 59	9◆59	10 29	11 59	13 29	14 59	15◆59	16 29	17 59	19 29	20 59	21 29		20	Grottaferrata (Bivio)
1 55	1 »	....	7 40	9 10	10◆10	10 40	12 10	13 40	15 10	16◆10	16 40	18 10	19 40	21 10	21 40	a.	23	Frascati

	Stazioni		2 Feriale	2 bis	4	6 D	8	10	12	14	16	18 D	18 bis Feriale	20		
»	Roma (Termini)	a.	7◆20	7 35	9 5	10 35	12 5	13 35	15 5	16 35	18 5	19 35	20◆ 5	21 5	...	....
3	Roma (P. S. Giov.)		7◆11	7 26	8 56	10 26	11 56	13 26	14 56	16 26	17 56	19 26	19◆56	20 56	...	....
5	Via delle Cave		7◆ 2	7 17	8 47	—	11 47	13 17	14 47	16 17	17 47	—	19◆47	20 47	...	....
11	Osteria del Curato		6◆49	7 4	8 34	—	11 34	13 4	14 34	16 4	17 34	—	19◆34	20 34	...	....
17	Villa Senni		6◆35	6 50	8 20	—	11 20	12 50	14 20	15 50	17 20	—	19◆20	20 20	...	....
20	Grottaferrata (Bivio)		6◆26	6 41	8 11	9 41	11 11	12 41	14 11	15 41	17 11	18 41	19◆11	20 11	...	....
23	Frascati	p.	6◆15	6 30	8 »	9 30	11 »	12 30	14 »	15 30	17 »	18 30	19◆ »	20 »	...	....

Biglietti d'andata-ritorno **Roma-Frascati** e viceversa: 1ª cl. L. 2,35; 2ª cl. L. 1,50. — ◆ Si effettuano dal 1° aprile al 30 giugno 1915.

808 ROMA-ALBANO-ARICCIA-GENZANO-VELLETRI — (Società delle Tramvie e Ferrovie Elettriche di Roma) (16 ottobre 1914-30 giugno 1915)

Avvertenze. — Al Bivio di Grottaferrata le corse Roma-Frascati, Roma-Marino e Roma-Rocca di Papa sono normalmente in coincidenza con le corse Frascati-Genzano e le corse Frascati-Roma sono in coincidenza con le corse Genzano-Frascati salvo quanto è detto qui appresso ed in caso di ritardi maggiori di 5 minuti.

Alla Porta di Albano sono in coincidenza, salvo quanto è detto appresso, le corse Frascati-Genzano con le corse Genzano-Roma e viceversa.

Le corse della Roma-Frascati e viceversa indicate colla lettera **D** prendono viaggiatori solo a Termini e Porta S. Giovanni per Bivio di Grottaferrata e Frascati ed a Frascati ed al Bivio per Porta S. Giovanni e Termini. Le due corse **D** Frascati-Roma non attendono la coincidenza al Bivio se le corrispondenti corse intercomunali Genzano-Frascati sono in ritardo.

Le corse della Roma-Albano-Ariccia-Genzano e viceversa indicate con la lettera **D** prendono viaggiatori soltanto a Termini e Porta S. Giovanni per le località Ercolano ed oltre e da queste per Porta S. Giovanni e Termini. Le corse **D** pari non attendono le coincidenze alla porta di Albano colle corrispondenti corse intercomunali Frascati-Genzano quando queste siano in ritardo.

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.						41	43 D	45 D	47 D	49 D	51 D	53 D	55 D	55 bis (Solo nei giorni feriali)	57 D	59 (Solo nei giorni feriali)	61 D (Solo nei giorni feriali)	61 (Solo nei giorni festivi)		Km	
		...	...	...	...	...	6 40	7 55	9 25	10 55	12 25	13 55	15 25	16 55	18 10	18 25	19 10	19 55	20 35	p.	»	Roma (Termini)
—	—	...	...	...	...	...	6 49	8 4	9 34	11 4	12 34	14 4	15 34	17 4	18 19	18 34	19 19	20 4	20 44		2	Roma (P. S. Giovanni)
0 45	0 30	...	...	...	...	...	6 58	—	—	—	—	—	—	—	18 28	—	19 28	—	20 53		—	Cessati Spiriti
0 65	0 40	...	...	...	...	...	7 2	—	—	—	—	—	—	—	18 32	—	19 32	—	20 57		6	Acqua Santa
0 75	0 50	...	...	...	...	...	7 10	—	—	—	—	—	—	—	18 42	—	19 41	—	21 6		11	Capannelle
0 85	0 60	...	...	...	...	...	7 13	—	—	—	—	—	—	—	18 45	—	19 44	—	21 9		12	Tor Mezza Via
1 35	0 80	...	...	...	...	...	7 25	—	—	—	—	—	—	—	18 54	—	19 56	—	21 21		19	Frattocchie
1 60	1 »	...	...	...	...	...	7 35	8 51	10 21	11 51	13 21	14 51	16 21	17 51	19 11	19 21	20 8	20 51	21 31		22	Ercolano
1 60	1 »	...	...	...	...	...	7 41	8 56	10 26	11 56	13 26	14 56	16 26	17 56	19 17	19 26	20 12	20 56	21 37		24	Albano (Porta)
1 70	1 05	...	...	...	...	...	7 49	9 3	10 33	12 3	13 33	15 3	16 33	18 3	19 23	19 33	20 18	21 3	21 43		26	Ariccia
1 90	1 20	...	...	...	...	...	7 58	9 14	10 44	12 14	13 44	15 14	16 44	18 14	19 33	19 44	20 29	21 14	21 54		29	Genzano
2 05	1 30	...	...	...	...	...	8 2	9 18	10 48	12 18	13 48	15 18	16 48	18 18	...	19 48	20 33	...	21 58		30	Bivio Civita Lavinia
2 60	1 60	...	...	...	...	...	8 25	9 40	11 10	12 40	14 10	15 40	17 10	18 40	...	20 10	20 55	...	22 20	a.	39	Velletri

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.								38	40	42 D	44 D	46 D	48 D	50 D	52 D	54 D	54 bis (Solo nei giorni feriali)	56 D	58		Km	
		...	...	...	...	...	...	◆ Si effettua dal 16 ottobre 1914 al 16 novembre e dal 1° aprile al 30 giugno 1915.	...	7 10	7 25	8 55	10 25	11 55	13 25	14 55	16 25	...	17 55	19 25	p.	»	Velletri
0 55	0 35	...	...	...	...	...	...		...	7 34	7 48	9 18	10 48	12 18	13 48	15 18	16 48	...	18 18	19 48		9	Bivio Civita Lavinia
0 70	0 45	...	...	...	...	...	...		6 26	7 40	7 56	9 26	10 56	12 26	13 56	15 26	16 56	18◆ 2	18 26	19 56		10	Genzano
0 85	0 55	...	...	...	...	...	...		6 35	7 50	8 5	9 35	11 5	12 35	14 5	15 35	17 5	18◆12	18 35	20 5		13	Ariccia
1 »	0 65	...	...	...	...	...	...		6 43	7 57	8 13	9 43	11 13	12 43	14 13	15 43	17 13	18◆19	18 43	20 13		15	Albano (Porta)
1 10	0 70	...	...	...	...	...	...		6 47	8 1	8 17	9 47	11 17	12 47	14 17	15 47	17 17	18◆23	18 47	20 17		16	Ercolano
1 30	0 85	...	...	...	...	...	...		6 54	8 11	—	—	—	—	—	—	—	18◆33	—	20 24		20	Frattocchie
1 75	1 15	...	...	...	...	...	...		7 7	8 24	—	—	—	—	—	—	—	18◆45	—	20 37		25	Tor Mezza Via
1 85	1 20	...	...	...	...	...	...		7 9	8 26	—	—	—	—	—	—	—	18◆47	—	20 39		28	Capannelle
2 »	1 25	...	...	...	...	...	...		7 18	8 33	—	—	—	—	—	—	—	18◆55	—	20 48		32	Acqua Santa
2 20	1 40	...	...	...	...	...	...		7 22	8 37	—	—	—	—	—	—	—	18◆59	—	20 52		—	Cessati Spiriti
2 45	1 55	...	...	...	...	...	...		7 31	8 46	9 1	10 31	12 1	13 31	15 1	16 31	18 1	19◆ 8	19 31	21 1		36	Roma (P. S. Giovanni)
2 60	1 60	...	...	...	...	...	...		7 40	8 55	9 10	10 40	12 10	13 40	15 10	16 40	18 10	19◆17	19 40	21 10	a.	39	Roma (Termini)

809 VALLE VIOLATA-ROCCA DI PAPA (16 ottobre 1914-30 giugno 1915)

Prezzi						301	303	305	307 festiv	309	311	313	315 festiv	317	319	321	323 festiv	325	327	329	331	333	335	337 festiv	(Soc. Tr. e Ferr. elett. Roma)
L. c.	...	...	...	...	...	7 44	8 25	9 14	9 37	10 44	11 25	12 14	12 37	13 44	14 25	15 14	15 37	16 44	17 25	18 14	18 37	19 44	20 25	21 44	p. Valle Violata
0 35	...	...	...	...	...	8 1	8 41	9 30	9 53	11 1	11 41	12 30	12 53	14 1	14 41	15 30	15 53	17 1	17 41	18 30	18 53	20 1	20 41	22 1	a. Rocca di Papa

Prezzi						300	302	304	306 festiv	308	310	312	314 festiv	316	318	320	322 festiv	324	326	328	330	332	334	
L. c.	...	...	...	...	...	7 1	7 57	8 55	9 20	10 1	10 57	11 55	12 20	13 1	13 57	14 55	15 20	16 1	16 57	17 55	18 20	19 1	19 57	p. Rocca di Papa
0 35	...	...	...	...	...	7 16	8 15	9 10	9 35	10 16	11 15	12 10	12 35	13 16	14 15	15 16	15 35	16 16	17 15	18 10	18 35	19 16	20 15	a. Valle Violata

Tutte le corse **Valle Violata-Rocca di Papa** e **Rocca di Papa-Valle Violata** sono in coincidenza colle corse normali del servizio intercomunale.

810 ROMA-S. PAOLO — Società Romana Tramways-Omnibus). (marzo 1912)

Da **Roma** (P. Venezia) a **S. Paolo**: prima partenza 6 28; ultima part. 22 » (giorni festivi 23 »)
Da **S. Paolo** a **Roma** (P. Venezia): prima partenza 7 »; ultima part. 22 30 (» » 23 30)
Le partenze hanno l'intervallo di 10 minuti.

811 ROMA-S. AGNESE - BARRIERA NOMENTANA (Società Romana Tramways-Omnibus). (marzo 1912)

Da **Roma** (P. S. Silvestro) alla **Barriera Nomentana** 1ª part. ore 7 »; ultima part. ore 23 » | Le partenze hanno
Dalla **Barriera Nomentana** a **Roma** (P. S. Silvestro) 1ª part. ore 7 »; ultima part. ore 23 » | l'intervallo di 9 min.
NB. Da *P. S. Silvestro* sino a *Porta Pia* e viceversa, le prime partenze hanno luogo alle ore 6 30.

812 ROMA (Stazione di Termini)-ROMA (Stazione di Trastevere) (giugno 1912)

(Società Romana Tramways-Omnibus)

Da **Roma** (Termini) a **Roma** (Trastevere): 1ª partenza ore 6 30; ultima partenza ore 23.
Da **Roma** (Trastevere) a **Roma** (Termini): 1ª partenza ore 6 30; ultima partenza ore 23 26; alle ore 23 34 fino a P. Venezia. — Le partenze hanno l'intervallo di 4 minuti.

813 ROMA-PONTE MILVIO — (Società Romana Tramways-Omnibus). (marzo 1912)

Da **Roma** (P. del Popolo) a **Ponte Milvio**: prima part. 6 30; ultima part. 22 » (giorni festivi 22 30)
Da **Ponte Milvio** a **Roma** (P. del Popolo): » » 6 30 » » 22 15 (» » 22 45)
Le partenze hanno l'intervallo di 9 minuti.

814 ANZIO-NETTUNO (1 ottobre 1914)

Partenze da Anzio e da Nettuno ogni **20** minuti. — Durata del tragitto 12 minuti circa.
Partenze da **Anzio** dalle ore 7 5 alle 21 ». — Partenze da **Nettuno** dalle ore 6 50 alle 20 40.
Alla *domenica* ultima partenza da **Anzio** alle ore 22 ». — Da **Nettuno** alle ore 21 40.
NB. — La Direzione si riserva di protrarre il servizio oltre le ore suddette in caso di affluenza di passeggeri o dietro richiesta di comitive. — Prezzo della corsa cent. 15. — Mezza corsa cent. 10.

☞ **I numeri dall'815 all'835 sono riservati per le eventuali aggiunte.** ☜

TRAMVIE DELLA CAMPANIA

836 NAPOLI (Vittoria)-BAGNOLI (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Vittoria)** a **Bagnoli** prima partenza ore 5 30; ultima partenza ore 23 ».
Da **Bagnoli** a **Napoli (Vittoria)** » » » 6 58; » » » 19 15.

837 NAPOLI (Sanità)-NAPOLI (Granili) (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Sanità)** a **Napoli (Granili)** prima partenza ore 6 »; ultima partenza ore 22 8.
Da **Napoli (Granili)** a **Napoli (Sanità)** » » » 6 33; » » » 22 40.

838 NAPOLI (Rione Amedeo)-MONTESANTO (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Rione Amedeo)** a **Montesanto** prima partenza ore 6 33; ultima partenza ore 21 56.
Da **Montesanto** a **Napoli (Rione Amedeo)** » » » 6 33; » » » 21 55.

839 NAPOLI (Montesanto)-TRIBUNALI (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Montesanto)** ai **Tribunali** prima partenza ore 6 »; ultima partenza ore 21 50.
Dai **Tribunali** a **Napoli (Montesanto)** » » » 6 24; » » » 22 15.

840 NAPOLI (Veterinaria)-S. FERDINANDO (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Veterinaria)** a **S. Ferdinando** prima partenza ore 6 »; ultima partenza ore 22 15.
Da **S. Ferdinando** a **Napoli (Veterinaria)** » » » 6 39; » » » 22 54.

841 NAPOLI (Porta Capuana)-NAPOLI (Purgatorio) (1 dicembre 1914)

Da **Napoli** (Porta Capuana) a **Purgatorio** prima partenza alle ore 6 », ultima ore 20 51.
Da **Napoli** (Purgatorio) a **Porta Capuana** id. id. id. 6 30, id. 21 18.
Partenze ad intervalli di 25 minuti.

842 NAPOLI PIAZZA CARLO III-MERGELLINA (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Piazza Carlo III)** per **Mergellina** prima partenza 5 40; ultima partenza 24 10.
Da **Mergellina** per **Napoli (Piazza Carlo III)** » » 6 3; » » 24 10.

843 NAPOLI TORRETTA-MARINA-PIAZZA BELLINI (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Torretta)** per **Piazza Bellini** prima partenza 6 »; ultima partenza 23 ».
Da **Piazza Bellini** per **Napoli (Torretta)** » » 6 17; » » 23 ».

844 NAPOLI RIONE AMEDEO-RETTIFILO-TRIBUNALI (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Rione Amedeo)** pei **Tribunali** prima partenza 6 »; ultima partenza 23 20.
Dai **Tribunali** per **Napoli (Rione Amedeo)** » » 6 42; » » 22 30.

845 NAPOLI S. FERDINANDO-FONTANELLE (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (S. Ferdinando)** per **Fontanelle** prima partenza 6 3; ultima partenza 23 37.
Da **Fontanelle** per **Napoli (S. Ferdinando)** » » 6 4; » » 23 ».

846 NAPOLI VASTO-POSTA-MONTESANTO (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Vasto)** per **Montesanto** prima partenza 5 20; ultima partenza 23 20.
Da **Montesanto** per **Napoli (Vasto)** » » 5 54; » » 23 54.

847 NAPOLI PIAZZA DANTE-OTTOCALLI-PONTI ROSSI (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Piazza Dante)** pei **Ponti Rossi** prima partenza 6 33; ultima partenza 23 ».
Dai **Ponti Rossi** per **Napoli (Piazza Dante)** » » 6 »; » » 22 30.

848 NAPOLI VITTORIA-PIAZZA DANTE-CAPODIMONTE (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Vittoria)** per **Capodimonte** prima partenza 6 »; ultima partenza 23 ».
Da **Capodimonte** per **Napoli (Vittoria)** » » 6 »; » » 23 42.

849 NAPOLI PIAZZA DEI MARTIRI-CHIAIA VIA TASSO (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Piazza dei Martiri)** per **Chiaia (via Tasso)** prima part. 6 30; ultima part. 22 15.
Da **Chiaia (Via Tasso)** per **Napoli (Piazza dei Martiri)** » » 7 »; » » 22 45.

850 NAPOLI MUSEO-CAPODIMONTE

(Società Tramvie di Capodimonte) (Dal 16 ottobre 1914 al 15 maggio 1915)

Partenze pel Museo	Prima	Ultima
Da **Giugliano**	5 28	21 28
» **Marano** – Bivio	5 44	21 43
» **Marano** – Testa di linea	5 28	19 28
» **Mugnano**	5 28	21 43
» **Marianella**	5 40	21 55
» **Secondigliano**	5 48	21 48
» **Capodimonte** (Garittone)	9 »	23 45
» **Capodimonte** P. G.	9 10	23 50

Partenze dal Museo	Prima	Ultima feriali	Ultima festivi
Per **Giugliano**	6 30	20 30	22 »
» **Marano** – Bivio	6 30	20 30	22 »
» **Marano** – Testa di linea	6 15	20 15	22 15
» **Mugnano**	6 15	20 30	22 »
» **Marianella**	6 15	22 30	22 30
» **Secondigliano**	6 24	22 24	22 24
» **Capodimonte** (Garittone)	9 20	24 10	24 10
» **Capodimonte** P. G.	6 30	24 10	24 10

Le corse su ciascuna linea si succedono ad intervalli di circa 20 minuti.

851 NAPOLI-GIUGLIANO-S. ANTIMO-AVERSA

(Società Anonima Tramvie Provinciali di Napoli: Napoli) (1 dicembre 1914)

Da **Napoli** (Porta Capuana) per **Aversa** partenze ogni mezz'ora circa dalle 7 30 alle 19 30.
Da **Aversa** per **Napoli** (Porta Capuana) » » » 6 10 » 18 10.
Da **Colonne Giugliano** per **Giugliano** » » » 8 19 » 20 19.
Da **Giugliano** per **Colonne Giugliano** » » » 6 27 » 18 27.
Da **Colonne Giugliano** per **S. Antimo** part. 8 18, 9 18, 10 18, 11 18, 12 18, 13 18, 14 18, 15 18, 16 18, 17 18, 17 45, 18 18, 18 45, 19 18, 19 45, 20 18.
Da **S. Antimo** per **Colonne Giugliano** part. alle 6 22, 6 54 e dalle 7 22 alle 18 22 ogni ora.

852 NAPOLI-FRATTA-(CASANDRINO) (1 dicembre 1914)

Da **Napoli** (Porta Capuana) per **Fratta Staz.** e **Casandrino** partenze ogni mezz'ora dalle 7 10 alle 19 10.
Da **Fratta Staz.** e **Casandrino** per **Napoli** (Porta Capuana) partenze ogni mezz'ora dalle 6 12 alle 18 12.
Vi sono inoltre partenze da **Napoli** per **Fratta** alle 20.10 e 21.30, e da **Fratta** per **Napoli** alle ore 4.35, nei giorni feriali, con arrivo a **Napoli** alle 5.20 ed alle 19 12 e 20,12.

853 NAPOLI-POSILLIPO-CAPO POSILLIPO (1 dicembre 1914)

Da **Napoli** (Piazza Trinità Maggiore) prima part. 6 54, ultima part 22 48 }
Da » » » » a **Posillipo** id. » 24 » }
Da **Posillipo** (Capo) id. » 6 12 id. » 23 » }
Le partenze hanno l'intervallo di 20 minuti.

854 NAPOLI-S. GIORGIO A CREMANO (1 dicembre 1914)

Da **Napoli** (Municipio) a **S. Giorgio a Cremano** prima partenza ore 6 22, ultima partenza ore 22 16. — Da **S. Giorgio a Cremano** a **Napoli** (Municipio) prima partenza ore 5 20, ultima part. ore 21 14. — Intervallo di 22 minuti circa ogni corsa.

855 AGNANO (Ferr. Cumana)-AGNANO (Terme) (Orario estivo)

Ogni 15 minuti dalle 6 30 alle 19.

856 NAPOLI (S. Ferdinando)-AGNANO (Terme)

(Società Anonima Terme Agnano) (Orario estivo)

Part. da **S. Ferdinando** per **Agnano** (Terme) alle ore 6 10, 6 40, 7 10, 7 40, 8 10, 8 40, 9 10, 9 40, 10 10, 10 40, 11 10, 11 40, 12 10, 12 40, 13 10, 13■40, 14 10, 14■40, 15 10, 15■40, 16 10, 16■40, 17 10, 17■40, 18■10, 18■40.
Part. da **Agnano** (Terme) per **S. Ferdinando** alle ore 7 13, 7 43, 8 13, 8 43, 9 13, 9 43, 10 13, 10 43, 11 13, 11 43, 12 13, 12 43, 13 13, 13 43, 14 13, 14■43, 15 13, 15■43, 16 13, 16■43, 17■13, 17 30, 17■43, 18 30, 18■43, 19■43, 20■ », 20■13. Durata del percorso 47 minuti. — ■ Partenze soltanto nei giorni festivi.

857 NAPOLI PIAZZA DANTE-NAPOLI TORRETTA (1 dicembre 1914)

(Società Anonima Tramways Napoli: Napoli).

Da **Napoli (Piazza Dante)** a **Napoli (Torretta)** part. dalle 6,45 alle 24, » }
Da **Napoli (Torretta)** a **Napoli (Piazza Dante)** part. dalle 6 » alle 23,15 }
con intervallo di 12 minuti ogni corsa.
Prezzi: 1ª classe cent. **25** — 2ª classe cent. **20**.

858 NAPOLI PIAZZA DANTE-NAPOLI VOMERO-S. MARTINO (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Piazza Dante)** a **Napoli (S. Martino)** part. dalle 6, » alle 23, » }
Da **Napoli (S. Martino)** a **Napoli (Piazza Dante)** part. dalle 6,40 alle 23,40 }
con intervallo di 12 minuti ogni corsa.
Prezzi: 1ª classe cent. **20** — 2ª classe cent. **15**.

859 NAPOLI-S. FERDINANDO-MARINA-P. BELLINI (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (S. Ferdinando)** a **P. Bellini** partenza dalle 6,30 alle 23,20 }
Da **P. Bellini** a **Napoli (S. Ferdinando)** partenza dalle 6, » alle 22,50 }
con intervallo di 10 minuti ogni corsa.

860 NAPOLI PIAZZA DANTE-CONFALONE-ARENELLA (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Piazza Dante)** a **Napoli (Arenella)** part. dalle 6.15 alle 22,27 | con intervallo di 12 minuti
Da **Napoli (Arenella)** a **Napoli (Piazza Dante)** part. dalle 6.37 alle 22.49 | ogni corsa

861 NAPOLI-TORRE DEL GRECO (1 dicembre 1914)

Da **Napoli** (Municipio) a **Torre del Greco** prima part. 6 » ultima part. ore 22 » | Le partenze hanno
Da **Torre del Greco** a **Napoli** (Municipio) » » 5 3) » » » 22 10 | l'intervallo di 10 minuti

Nei giorni di giovedì, sabato e domenica in part. da **Napoli** vi saranno i treni speciali seguenti: per **Torre del Greco** alle 22.40, 23, 23.40 e **24** ». Alla domenica partenza da **Napoli** per **Portici** alle 23.50 e da **Torre del Greco** per **Napoli** alle ore 22 30. Negli altri giorni l'ultima partenza da **Napoli** (Municipio) per **Portici (S. Ciro)** alle ore 22 40.

1ª classe cent. **35** — 2ª classe cent. **30**.

862 NAPOLI-POGGIOREALE (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Municipio)** prima part. 5,58 - ultima part. 22. » | Le partenze hanno | 1 classe 0 15
Da **Poggioreale** » 5,30 » » 21 22 | l'intervallo di 10 minuti | 2 » 0 10

863 NAPOLI-S. GIOVANNI A TEDUCCIO-PORTICI (1 dicembre 1914)

Da **Napoli** (Museo) per **Portici** prima part. ore 6. » - ultima part. ore 20.26 | Le partenze hanno
Da **Portici** per **Napoli** (Museo) » » » 5.35 - » » » 20. 8 | l'intervallo di 9 minuti.

864 NAPOLI-BELLAVISTA-PUGLIANO-TRENTOLA (1 dicembre 1914)

Da **Napoli** (Municipio) a **Trentola** prima part. 6 30; ultima part. 22 » | (Partenze ad intervalli di 30 minuti. | 1 classe 0 30
Da **Trentola** a **Napoli** (Municipio) » » 6 50; » » 22 20 | | 2 » 0 25

865 NAPOLI-BARRA-PONTICELLI (1 dicembre 1914)

Da **Napoli** (Municipio) a **Barra** e **Ponticelli** prima partenza ore 6 36 ultima part. 22 ».
Da **Ponticelli** a **Barra** e **Napoli** (Municipio) » » » 5 35 » » 21 ».
Le partenze hanno l'intervallo di 30 minuti.

866 NAPOLI (Vittoria)-POZZUOLI (1 dicembre 1914)

Da **Napoli (Vittoria)** prima partenza alle 5 30; ultima partenza alle 21 ».
Da **Pozzuoli** id. id. id. 6 35; id. id. id. 22 5.
Le partenze hanno l'intervallo di 30 minuti.

867 NAPOLI-CAIVANO (Società Anonima Tramvie Provinciali di Napoli: Napoli) (1 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.		110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158		Dist. Km	Stazioni
L. c.	L. c.	L. c.	...	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	13 20	13 50	14 20	14 50	15 20	15 50	16 20	16 50	17 20	17 50	18 20	18 50	19 20	part.		**Napoli** .. Porta Capuana
0 20	0 15	0 10	...	7 27	7 57	8 27	8 57	9 27	9 57	10 27	10 57	11 27	11 57	12 27	12 57	13 27	13 57	14 27	14 57	15 27	15 57	16 27	16 57	17 27	17 57	18 27	18 57	19 27	↓	1	Tiro a Segno
0 20	0 15	0 10	...	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38	13 8	13 38	14 8	14 38	15 8	15 38	16 8	16 38	17 8	17 38	18 8	18 38	19 8	19 38		3	Capodichino
0 20	0 15	0 10	...	7 39	8 9	8 39	9 9	9 39	10 9	10 39	11 9	11 39	12 9	12 39	13 9	13 39	14 9	14 39	15 9	15 39	16 9	16 39	17 9	17 39	18 9	18 39	19 9	19 39		4	Villa Elisabetta
0 20	0 15	0 10	...	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	13 13	13 43	14 13	14 43	15 13	15 43	16 13	16 43	17 13	17 43	18 13	18 43	19 13	19 43		5	S. Pietro Scambio
0 30	0 20	0 15	...	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48	13 18	13 48	14 18	14 48	15 18	15 48	16 18	16 48	17 18	17 48	18 18	18 48	19 18	19 48		6	Casoria.. Polverino Scambio
0 30	0 20	0 15	...	7 52	8 22	8 52	9 22	9 52	10 22	10 52	11 22	11 52	12 22	12 52	13 22	13 52	14 22	14 52	15 22	15 52	16 22	16 52	17 22	17 52	18 22	18 52	19 22	19 52		6	Casoria.. Piazza Municipio Scambio
0 30	0 20	0 15	...	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56	10 26	10 56	11 26	11 56	12 26	12 56	13 26	13 56	14 26	14 56	15 26	15 56	16 26	16 56	17 26	17 56	18 26	18 56	19 26	19 56		8	Ferrovia passaggio a livello
0 40	0 30	0 20	...	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2	10 32	11 2	11 32	12 2	12 32	13 2	13 32	14 2	14 32	15 2	15 32	16 2	16 32	17 2	17 32	18 2	18 32	19 2	19 32	20 2		8	Afragola. Piazza Belvedere Scambio
0 40	0 30	0 20	...	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	10 35	11 5	11 35	12 5	12 35	13 5	13 35	14 5	14 35	15 5	15 35	16 5	16 35	17 5	17 35	18 5	18 35	19 5	19 35	20 5		9	Afragola. Palazzo De Rosa
0 40	0 30	0 20	...	8 7	8 37	9 7	9 37	10 7	10 37	11 7	11 37	12 7	12 37	13 7	13 37	14 7	14 37	15 7	15 37	16 7	16 37	17 7	17 37	18 7	18 37	19 7	19 37	20 7		11	Afragola. Capodiscaccio Scambio
0 50	0 35	0 25	...	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	13 13	13 43	14 13	14 43	15 13	15 43	16 13	16 43	17 13	17 43	18 13	18 43	19 13	19 43	20 13		12	Cardito.. Entrata Scambio
0 55	0 35	0 25	...	8 17	8 47	9 17	9 47	10 17	10 47	11 17	11 47	12 17	12 47	13 17	13 47	14 17	14 47	15 17	15 47	16 17	16 47	17 17	17 47	18 17	18 47	19 17	19 47	20 17		13	Cardito.. Municipio
0 65	0 40	0 30	...	8 19	8 49	9 19	9 49	10 19	10 49	11 19	11 49	12 19	12 49	13 19	13 49	14 19	14 49	15 19	15 49	16 19	16 49	17 19	17 49	18 19	18 49	19 19	19 49	20 19		14	**Caivano** Cappuccini Scambio
0 65	0 40	0 30	...	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55	13 25	13 55	14 25	14 55	15 25	15 55	16 25	16 55	17 25	17 55	18 25	18 55	19 25	19 55	20 25	arr.	14	**Caivano** Stazione

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.		109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157		Dist. Km	Stazioni
L. c.	L. c.	L. c.	...	6 1	6 31	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1	10 31	11 1	11 31	12 1	12 31	13 1	13 31	14 1	14 31	15 1	15 31	16 1	16 31	17 1	17 31	18 1	part.		**Caivano** Stazione
0 20	0 15	0 10	...	6 7	6 37	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 37	10 7	10 37	11 7	11 37	12 7	12 37	13 7	13 37	14 7	14 37	15 7	15 37	16 7	16 37	17 7	17 37	18 7	↓	1	**Caivano** Cappuccini Scambio
0 20	0 15	0 10	...	6 9	6 39	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9	9 39	10 9	10 39	11 9	11 39	12 9	12 39	13 9	13 39	14 9	14 39	15 9	15 39	16 9	16 39	17 9	17 39	18 9		2	Cardito.. Municipio
0 20	0 15	0 10		6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	13 13	13 43	14 13	14 43	15 13	15 43	16 13	16 43	17 13	17 43	18 13		2	Cardito.. Entrata Scambio
0 25	0 15	0 10	...	6 19	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 49	10 19	10 49	11 19	11 49	12 19	12 49	13 19	13 49	14 19	14 49	15 19	15 49	16 19	16 49	17 19	17 49	18 19		4	Afragola. Capodiscaccio Scambio
0 25	0 15	0 10	...	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	11 51	12 21	12 51	13 21	13 51	14 21	14 51	15 21	15 51	16 21	16 51	17 21	17 51	18 21		5	Afragola. Palazzo De Rosa
0 25	0 15	0 10		6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	10 24	10 54	11 24	11 54	12 24	12 54	13 24	13 54	14 21	14 54	15 24	15 54	16 24	16 54	17 24	17 54	18 24		5	Afragola. Piazza Belvedere Scambio
0 25	0 15	0 10	...	6 30	7 »	7 30	8 »	8 30	9 »	9 30	10 »	10 30	11 »	11 30	12 »	12 30	13 »	13 30	14 »	14 30	15 »	15 30	16 »	16 30	17 »	17 30	18 »	18 30		6	Ferrovia passaggio a livello
0 35	0 25	0 15	...	6 34	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4	10 34	11 4	11 34	12 4	12 34	13 4	13 34	14 4	14 34	15 4	15 34	16 4	16 34	17 4	17 34	18 4	18 34		7	Casoria.. Piazza Municipio Scambio
0 35	0 25	0 15	...	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38	13 8	13 38	14 8	14 38	15 8	15 38	16 8	16 38	17 8	17 38	18 8	18 38		8	Casoria.. Polverino Scambio
0 45	0 30	0 20	...	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	13 13	13 43	14 13	14 43	15 13	15 43	16 13	16 43	17 13	17 43	18 13	18 43		9	S. Pietro Scambio
0 45	0 30	0 20	...	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	10 17	10 47	11 17	11 47	12 17	12 47	13 17	13 47	14 17	14 47	15 17	15 47	16 17	16 47	17 17	17 47	18 17	18 47		10	Villa Elisabetta
0 45	0 30	0 20	...	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48	13 18	13 48	14 18	14 48	15 18	15 48	16 18	16 48	17 18	17 48	18 18	18 48		11	Capodichino
0 65	0 40	0 30	...	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	10 29	10 59	11 29	11 59	12 29	12 59	13 29	13 59	14 29	14 59	15 29	15 59	16 29	16 59	17 29	17 59	18 29	18 59		14	**Napoli** .. Tiro a Segno
0 65	0 40	0 30	...	7 6	7 36	8 6	8 36	9 6	9 36	10 6	10 36	11 6	11 36	12 6	12 36	13 6	13 36	14 6	14 36	15 6	15 36	16 6	16 36	17 6	17 36	18 6	18 36	19 6	arr.	14	**Napoli** .. Porta Capuana

868 NAPOLI-AVERSA-CASAL DI PRINCIPE (1 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.				4		12	16	20	24	28	32	36	40	44	★ 48		Dis Km	Stazioni
L.c.	L.c.	L.c.	...	...	...	6 »	...	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	part.	»	**Napoli**
0 70	0 45	0 30	...	...	...	6 58	...	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	arr.	16	**Aversa**
Da Aversa				**296**	**300**	**304**	**308**	**312**	**316**	**320**	**324**	**328**	**332**	**336**	**340**	**344**	**348**			
			...	5 8	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	12 8	13 8	14 8	15 8	16 8	17 8	18 8	part.	»	**Aversa** (80)
0 20	0 15	0 10	...	5 11	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	↓	1	Lusciano
			...	5 14	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	arr.	2	**Ducenta**
0 20	0 15	0 10	...	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16	part.		
			...	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	13 18	14 18	15 18	16 18	17 18	18 18	arr.	2	**Trentola**
0 20	0 15	0 10	...	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	part.		
0 20	0 15	0 10	...	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22		3	S. Marcellino
0 20	0 15	0 10	...	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24		4	Frignano Maggiore
0 20	0 15	0 10	...	5 29	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29		6	Frignano Piccolo
0 30	0 25	0 15	...	5 34	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34	17 34	18 34		7	S. Cipriano
0 35	0 25	0 15	...	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35	18 35	arr.	8	**Casal Principe**

Stazioni		★ 9	★ 13	★ 17	★ 21	★ 25	★ 29	★ 33	★ 37	★ 41	★ 45	★ 49	★ 53	★ 57	
Napoli	arr.	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	...
Aversa	part.	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	...
		309	**313**	**317**	**321**	**325**	**329**	**333**	**337**	**341**	**345**	**349**	**353**	**357**	**361**
Aversa (80)	arr.	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6	12 6	13 6	14 6	15 6	16 6	17 6	18 6	19 6
Lusciano	↑	6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3	12 3	13 3	14 3	15 3	16 3	17 3	18 3	19 3
Ducenta	part.	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »
	arr.	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58	18 58
Trentola	part.	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56
	arr.	5 54	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54
S. Marcellino		5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52
Frignano Maggiore		5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50
Frignano Piccolo		5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45
S. Cipriano		5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40
Casal Principe	part.	5 39	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39

★ Questi treni transitano per S. Antimo.

CASTELLAMMARE DI STABIA-SORRENTO

(Società Anonima delle Tramvie Sorrentine)

869 (12 dicembre 1914)

Per la linea **Napoli-Gragnano** vedasi quadro **238**.

Da **Castellammare di Stabia** (Ferrovia) per **Sorrento** partenze ogni 45 minuti dalle ore 6 4 alle 20 19, poi alle 21 54.

Da **Sorrento** per **Castellammare di Stabia** (Ferrovia) partenze ogni 45 minuti dalle ore 5 14 alle 19 29 ed una partenza alle 4 49 dal **Deposito** per **Castellammare.**

Durata del percorso un'ora e 22 minuti.

Vi sono inoltre partenze dal **Deposito** per **Sorrento** ogni 45 minuti dalle ore 4 51 alle 6 21 e da **Sorrento** pel **Deposito** ogni 45 minuti dalle 20 14 alle 21 44, poi alle 23.19.

Durata del percorso 20 minuti.

Fermate intermedie: Cantiere-Pozzano-Scraio-Vico Equense-Seiano-Montechiaro-Meta-Piano e Sant'Agnello.

Prezzo dei biglietti da **Castellammare a Sorrento:** L. 1,00 classe unica.

870 SALERNO-PAGANI-ANGRI-VALLE DI POMPEI

(15 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.														Note									festiv		Dist. Km	
		...	...	...	...	...	...	...	...	5 30	6 »	...	6 30	7 »	Dalle ore 7 15 alle ore 18 » le partenze da *Salerno* si effettuano ogni 15 minuti. Le corse in partenza alle ore 8 45, 9 45, 10 45, 11 45, 12 45, 13 45, 14 45, 15 45, 16 45, 17 45, sono limitate a *Cava M.* Quelle in partenza alle ore 15 15, 16 15, 17 15, sono limitate ad *Angri P. Doria.* Non ha luogo la partenza delle ore 7 45 da *Salerno.*	18 15	18 30	18 45	19 »	19 30	20 »	20 30	21 »	21 30	part.	»	**Salerno Ferrovia**
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	5 38	6 8	...	6 38	7 8		18 23	18 38	18 53	19 8	19 38	20 8	20 38	21 8	21 38		1	Prefettura
—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	5 45	6 15	...	6 45	7 15		18 30	18 45	19 »	19 15	19 45	20 15	20 45	21 15	21 45		3	Madonna Angioli
0 25	0 15	...	...	...	...	...	...	...	...	5 52	6 22	...	6 52	7 22		18 37	18 52	19 7	19 22	19 52	20 22	20 52	21 22	21 52		5	Vietri (Posta)
0 35	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	6 »	6 30	...	7 »	7 30		18 45	19 »	19 15	19 30	20 »	20 30	21 »	21 30	22 »		6	Surdolo
0 45	0 25	...	...	...	...	...	...	...	...	6 8	6 38	...	7 8	7 38		18 53	19 8	19 23	19 38	20 8	20 38	21 8	21 38	22 8		8	Cava (Municipio)
—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	6 15	6 45	...	7 15	7 45		19 »	19 15	19 30	19 45	20 15	20 45	21 15	21 45	...		9	Hôtel Londres
0 55	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	6 22	6 52	...	7 22	7 52		19 7	19 22	19 37	19 52	20 22	20 52	21 22	21 52	...		11	S. Lucia
0 65	0 35	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	7 »	...	7 30	8 »		19 15	19 30	19 45	20 »	20 30	21 »	21 30	22 »	...		13	Camerelle
0 75	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	6 38	7 8	...	7 38	8 8		19 23	19 38	19 53	20 8	20 38	21 8	21 38	22 8	...		15	S. Pietro
0 85	0 45	...	...	...	...	...	6 »	...	6 30	6 45	7 15	7 30	7 45	8 15		19 30	19 45	20 »	20 15	20 45	21 15	21 45	22 15	...		17	Nocera (S. Monica)
—	—	...	...	...	...	...	6 7	...	6 37	6 52	7 22	7 37	7 52	8 22		19 37	19 52	20 7	20 22	20 52	21 22	21 52	22 22	...		18	Nocera (P. Rossi)
0 95	0 50	...	...	5 30	5 45	6 »	6 15	6 30	6 45	7 »	7 30	7 45	8 »	8 30		19 45	20 »	20 15	20 30	21 »	21 30	22 »	22 30	...		19	Pagani (Deposito)
1 05	0 55	...	...	5 37	5 52	6 7	6 22	6 37	6 52	7 7	7 37	7 52	8 7	8 37		19 52	20 7	...	20 37	21 7	...	...	...	...		21	S. Lorenzo
1 15	0 60	...	...	5 45	6 »	6 15	6 30	6 45	7 »	7 15	7 45	8 »	8 15	8 45		20 »	20 15	...	20 45	21 15	...	...	...	...		23	Angri (P. Doria)
—	—	...	...	5 52	6 7	...	6 37	6 52	7 7	7 22	7 52	8 7	8 22	8 52		festivo	20 22	...	20 52	21 22	festivo	...	...	...		24	Ponte Ferroviario
1 25	0 65	...	...	6 »	6 15	...	6 45	7 »	7 15	7 30	8 »	8 15	8 30	9 »			20 30	...	21 »	21 30		...	...	...		27	Madonna dei Bagni
1 35	0 70	...	...	6 8	6 23	...	6 53	7 8	7 23	7 38	8 8	8 23	8 38	9 8			20 38	...	21 8	21 38		...	...	...		29	Scafati
1 45	0 75	...	...	6 15	6 30	...	7 »	7 15	7 30	7 45	8 15	8 30	8 45	9 15			20 45	...	21 15	21 45		...	...	...	arr.	30	**Valle di Pompei**

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.												Note									festiv		festiv		Dist. Km	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 15	6 30	...	7 »	Dalle ore 7 15 alle ore 16 45 da *Valle di Pompei* si effettuano ogni ora tre partenze consecutive a distanza di 15 minuti una dall'altra. Da *Corso Mun.* le partenze si effettuano ogni 15 minuti. Non ha luogo la partenza delle ore 14 30 da *Valle.* Si effettua una partenza alle ore 15 15 da *Pagani D.* per *Salerno.*	...	17 15	17 45	18 15	18 45	19 15	19 45	20 15	20 45	21 15	21 45	part.	»	**Valle di Pompei**
...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 22	6 37	...	7 7		...	17 22	17 52	18 22	18 52	19 22	19 52	20 22	20 52	21 22	21 52		2	Scafati
...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	6 45	...	7 15		...	17 30	18 »	18 30	19 »	19 30	20 »	20 30	21 »	21 30	22 »		4	Madonna dei Bagni
...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 38	6 53	...	7 23		...	17 38	18 8	18 38	19 8	19 38	20 8	20 38	21 8	21 38	22 8		6	Ponte Ferroviario
...	...	...	...	...	5 45	...	6 15	...	6 45	7 »	7 15	7 30		...	17 45	18 15	18 45	19 15	19 45	20 15	20 45	21 ♦15	21 45	22 15		7	Angri (P. Doria)
...	...	...	...	...	5 53	...	6 23	...	6 53	7 8	7 23	7 37		...	17 53	18 23	18 53	19 23	19 53	20 23	20 53	21 ♦23	21 53	22 23		9	S. Lorenzo
...	...	5 »	5 30	5 45	6 »	6 15	6 30	6 45	7 »	7 15	7 30	7 45		...	18 »	18 30	19 »	19 30	20 »	20 30	21 »	21 ♦30	22 »	22 30		11	Pagani (Deposito)
...	...	5 8	5 38	5 53	6 8	6 23	6 38	6 53	7 8	7 23	7 38	7 53		...	18 8	18 38	19 8	19 38	20 8	20 38	21 8	21 38	...	...		13	Nocera (P. Rossi)
...	...	5 15	5 45	6 »	6 15	6 30	6 45	7 »	7 15	7 30	7 45	8 »		...	18 15	18 45	19 15	19 45	20 15	20 45	21 15	21 45	...	...		14	Nocera (S. Monica)
...	...	5 22	5 52	6 7	6 22	6 37	6 52	7 7	7 22	7 37	7 52	8 7		...	18 22	18 52	19 22	19 52	20 22	20 52	21 22	21 52	...	...		15	S. Pietro
...	...	5 30	6 »	6 15	6 30	6 45	7 »	7 15	7 30	7 45	8 »	8 15		...	18 30	19 »	19 30	20 »	20 30	21 »	21 ♦30	...	...	...		17	Camerelle
...	...	5 38	6 8	6 23	6 38	6 53	7 8	7 23	7 38	7 53	8 8	8 23		...	18 38	19 8	19 38	20 8	20 38	21 8	21 ♦38	...	...	...		19	S. Lucia
...	...	5 45	6 15	6 30	6 45	7 »	7 15	7 30	7 45	8 »	8 15	8 30		...	18 45	19 15	19 45	20 15	20 45	21 15	21 ♦45	festiv	...	...		21	Hôtel Londres
...	...	5 52	6 22	6 37	6 52	7 7	7 22	7 37	7 52	8 7	8 22	8 37		18 38	18 53	19 23	19 53	20 22	20 53	21 23	21 ♦53	22 8	...	...		22	Cava (Municipio)
...	...	6 »	6 30	6 45	7 »	7 15	7 30	7 45	8 »	8 15	8 30	8 45		18 45	19 »	19 30	20 »	20 30	21 »	21 30	22 ♦ »	22 15	...	...		24	Surdolo
...	...	6 8	6 38	6 53	7 8	7 23	7 38	7 53	8 8	8 23	8 38	8 53		18 53	19 8	19 38	20 8	20 38	21 8	21 38	22 ♦8	22 23	...	...		26	Vietri (Posta)
...	...	6 15	6 45	7 »	7 15	7 30	7 45	8 »	8 15	8 30	8 45	9 »		19 »	19 15	19 45	20 15	20 45	21 15	21 45	22 ♦15	22 30	...	...		27	Madonna Angioli
...	...	6 22	6 52	7 7	7 22	7 37	7 52	8 7	8 22	8 37	8 52	9 7		19 7	19 22	19 52	20 22	20 52	21 22	21 52	22 ♦22	22 37	...	...		29	Prefettura
...	...	6 30	7 »	7 15	7 30	7 45	8 »	8 15	8 30	8 45	9 »	9 15		19 15	19 30	20 »	20 30	21 »	21 30	22 »	22 ♦30	22 45	...	...	arr.	30	**Salerno Ferrovia**

Servizio urbano a *Salerno* dalle ore 5 30 alle ore 22 30 partendo dalla Stazione Ferroviaria ogni 30 minuti. — ♦ Festivo. — ♦ Giornaliero.

I numeri dall'871 all'879 sono riservati per le eventuali aggiunte.

TRAMVIE DELLE PUGLIE

880 BARI-BARLETTA

(7 settembre 1914)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2 mist 1 2 3	4 accel 1.2.3	6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3	10 accel 1.2.3		Dist. Km	(Società Anonima Tramvie Bari-Barletta.)		1 mist 1.2.3	3 accel 1.2.3	5 mist 1.2.3	7 mist 1.2.3	9 accel 1.2.3
			5 10	9 15	12 50	15 10	19 1	part.	»	**Bari**	arr.	8 46	11 53	15 53	18 52	21 40
0 70	0 50	—	—	—	—	15 32	—		7	*Quattro Strade*		—	—	15 31	18 30	—
1 05	0 75	0 45	5 59	9 50	13 39	15 59	19 36		15	**Bitonto**		7 59	11 19	15 4	18 3	21 6
2 10	1 50	0 90	6 41	10 21	14 21	16 41	20 7		23	Terlizzi		7 17	10 47	14 22	17 21	20 35
2 45	1 75	1 05	7 1	10 35	14 40	17 2	20 21		33	Ruvo		6 59	10 34	14 3	17 3	20 22
3 15	2 25	1 35	7 28	10 57	15 6	17 28	20 43		41	Corato		6 32	10 11	13 35	16 34	19 59
4 20	3 00	1 80	8 14	11 30	15 52	18 18	21 16		55	Andria		5 47	9 38	12 47	15 51	19 26
4 90	3 50	2 10	8 45	11 54	16 23	18 44	21 40	arr.	65	**Barletta**	part.	5 15	9 12	12 15	15 16	19 1

Fermate intermedie: *Fesca, Palese, Tuppetto, Roverato, Strada Bisceglie, S. Elia, S. Angelo, Casello 17.*

881 Tramvia Elettrica LECCE-S. CATALDO — (Società Elettrica Leccese - Lecce)

Lunghezza km. 13,042. (15 agosto 1914)

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	popol	29	31	33	35	37		
6 20	7 »	7 20	8 »	8 20	9 »	9 20	9 40	10 »	10 20	11 »	11 40	12 »	12 40	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	part.	**Lecce** ..... arr.
7 »	7 40	8 »	8 40	9 »	9 40	10 »	10 20	10 40	11 »	11 40	12 20	12 40	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	arr.	**S. Cataldo** part.

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	popol	34	36	38
7 40	8 40	9 »	9 20	9 40	10 40	11 20	11 40	12 »	12 20	12 40	13 20	13 40	14 20	15 »	15 40	17 »	17 40	18 40
7 »	8 »	8 20	8 40	9 »	10 »	10 40	11 »	11 20	11 40	12 »	12 40	13 »	13 40	14 20	15 »	16 20	17 »	18 »

Il prezzo del biglietto ordinario è di cent. 30 di andata e 30 di ritorno. - Del biglietto popolare è di cent. 25 di andata e 25 di ritorno. - Libretto di abbonamento per 10 andate e 10 ritorni L. 5.50.

882 Tramvia elettrica BARI-CEGLIE — (Società Elettrica Barese. — Bari).

Lunghezza km. 7.131. (1 maggio 1913)

Da Bari a Ceglie — Partenze alle ore 4 » ed ogni 26 minuti dalle 4 12 alle 21 58. — **Da Ceglie a Bari** — Partenze alle ore 4 11 ed ogni 26 minuti dalle 5 3 alle 22 49. — Durata del viaggio 31 minuti.
Costo del biglietto di andata o ritorno 1ª cl. L. 0 30, 2ª cl. L. 0 15; andata e ritorno 1ª cl. L. 0 40, 2ª cl. 0 25.

I numeri dall'883 all'885 sono riservati per le eventuali aggiunte

TRAMVIE DELLE CALABRIE

886 CATANZARO STAZIONE-CATANZARO CITTÀ

(1 ottobre 1914)

1	5	7	9	12	15	18	20	21	(Direzione: Catanzaro)	
1 5	6 18	7 32	10 32	11 54	14 54	17 »	18 4	21 12	p. Catanzaro	Piazza Indipendenza
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Id.	Piazza S. Giorgio
1 15	6 28	7 47	10 47	12 4	15 7	17 12	18 14	21 25	Id.	Piazza Roma
1 28	6 4	8 »	11 »	12 17	15 20	17 25	18 37	21 38	a. Id.	Stazione Sala *(250)*

2	6	8	11	13	17	19	22		
3 28	7 »	8 10	11 30	12 30	15 50	17 35	21 52	p. Catanzaro	Stazione Sala *(250)*
3 41	7 13	8 23	11 43	12 43	16 3	17 48	22 5	Id.	Piazza Roma
—	—	—	—	—	—	—	—	Id.	Piazza S. Giorgio
3 51	7 23	8 33	11 53	12 53	16 13	17 58	22 15	a. Id.	Piazza Indipendenza

887 CATANZARO CITTÀ (Piazza Roma)-PONTEGRANDE

(Orario invernale)

	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	(Società Tramvia Autonotofunicolare di Catanzaro)	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	
...	6 30	7 30	8 30	10 »	11 5	12 15	13 12	14 20	16 »	17 »	18 15	19 45	21 »	p. Piazza Roma ..... a.	7 25	8 25	9 50	10 55	12 »	13 10	14 5	15 3	16 55	17 55	19 25	20 50	21 55	....
...	6 33	7 33	8 33	10 3	11 8	12 18	13 15	14 23	16 3	17 3	18 18	19 48	21 3	Piazza Grimaldi ...	7 22	8 22	9 47	10 52	11 57	13 7	14 2	15 27	16 52	17 52	19 22	20 47	21 52	....
...	6 38	7 38	8 38	10 8	11 13	12 23	13 20	14 28	16 8	17 8	18 23	19 53	21 8	Dazio Tiriolo	7 17	8 17	9 42	10 47	11 52	13 2	13 57	5 22	16 47	17 47	19 17	20 42	21 47	....
...	6 43	7 43	8 43	10 13	11 18	12 28	13 25	14 33	16 13	17 13	18 28	19 58	21 13	Incrocio Serbatoio..	7 13	8 13	9 38	10 43	11 48	12 58	13 53	15 18	16 43	17 43	19 13	20 38	21 43	....
...	6 49	7 49	8 49	10 19	11 24	12 34	13 31	14 39	16 19	17 19	18 34	20 4	21 19	Madonna Coeli	7 7	8 7	9 32	10 37	11 42	12 52	13 47	15 12	16 37	17 37	19 7	20 32	21 37	....
...	6 51	7 51	8 51	10 21	11 26	12 36	13 33	14 41	16 21	17 21	18 36	20 6	21 21	Ponte piccolo	7 5	8 5	9 30	10 35	11 40	12 50	13 45	15 10	16 35	17 35	19 5	20 30	21 35	....
...	6 57	7 57	8 57	10 27	11 32	12 42	13 39	14 47	6 27	17 27	18 42	20 12	21 27	a. Pontegrande ..... p.	7 »	8 »	9 25	10 30	11 35	12 45	13 40	15 5	16 30	17 30	19 »	20 25	21 30	....

I numeri 888 e 889 sono riservati per le eventuali aggiunte.

TRAMVIE DELLA SICILIA

890 MESSINA-FARO-BARCELLONA

(20 settembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	Prezzi 3 cl.	1	51	53	55	59	61	63	3	65	67	69 feriali	71 festivi	Km Dist.	(Società Anon. Tramways Siciliani - Messina)	52	54	2	56	58	60	62	64	68	4	70 feriali	72 festivi	
L.c.	L.c.	L.c.	5 29	7 18	7 40	10 »	11 35	12 5	14 38	15 55	16 45	18 6	19 20	20 25	p. —	Messina (S. Mar) a.	7 36	8 31	8 48	10 18	11 15	13 31	14 28	17 8	17 58	19 14	20 33	21 3[illegible]	...
0 20	0 15	0 10	5 39	7 27	7 50	10 9	11 44	12 15	14 48	16 5	16 54	18 16	19 29	20 34	1	Messina (Maritt.)	7 28	8 22	8 40	10 10	11 6	13 22	14 2[illegible]	16 55	17 49	19 6	20 24	21 2[illegible]	...
0 25	0 15	0 10	5 50	7 38	8 1	10 20	11 55	12 26	14 59	16 16	17 5	18 27	19 40	20 45	3	S. Francesco ...	7 15	8 11	8 27	9 57	10 55	13 11	14 7	16 42	17 38	18 53	20 13	21 1[illegible]	...
0 30	0 20	0 15	5 55	7 43	8 6	10 25	12 »	12 31	15 4	16 21	17 10	18 32	19 45	20 50	4	Annunziata	7 10	8 6	8 22	9 52	10 50	13 6	14 2	16 37	17 33	18 48	20 8	21 1[illegible]	...
0 40	0 25	0 15	6 »	7 48	8 11	10 30	12 5	12 36	15 9	16 26	17 15	18 37	19 50	20 55	5	Paradiso	7 5	8 1	8 17	9 47	10 45	13 1	13 57	16 32	17 28	18 43	20 3	21 8	...
0 40	0 25	0 20	6 3	7 51	8 14	10 33	12 8	12 39	15 12	16 29	17 18	18 40	19 53	20 58	6	Contemplazione	7 2	7 58	8 14	9 44	10 42	12 58	13 54	16 25	17 25	18 40	20 »	21 5	...
0 45	0 30	0 20	6 9	...	8 20	...	...	12 45	15 18	16 35	...	18 46	...	...	8	Grotta	6 55	...	8 7	9 37	...	...	13 47	16 22	...	18 33	...	...	...
0 50	0 35	0 25	6 15	...	8 26	...	...	12 51	15 24	16 41	...	18 52	...	...	9	Guardia	6 51	...	8 3	9 33	...	...	13 43	16 18	...	18 29	...	...	...
0 60	0 40	0 30	6 20	...	8 31	...	...	12 56	15 29	16 46	...	18 57	...	...	10	S. Agata	6 45	...	7 57	9 27	...	...	13 37	16 12	...	18 23	...	...	...
0 70	0 45	0 35	6 25	...	8 36	...	...	13 1	15 34	16 51	...	19 2	...	...	11	Ganzirri	6 40	...	7 52	9 22	...	...	13 32	16 7	...	18 18	...	...	...
0 80	0 50	0 40	6 31	...	8 42	...	...	13 7	15 40	16 57	...	19 9	...	...	a. 13	Granatari .... p.	6 33	...	7 45	9 15	...	...	13 25	16 »		18 11	...	...	...
0 90	0 60	—	—	...	*8 47*		...	*13 12*	*15 45*	—		*19 14*	...		a 14	Faro ... p	6 28	...	—	*9 10*	...	...	*13 2[illegible]*	*15 55*	...	—		...	...
0 80	0 50	0 40	6 33	...	...	...	...	...	...	16 59	...	...	Si effettua nei soli giorni feriali.	Si effettua nei soli giorni festivi.	p. 13	Granatari ..... a.	...	...	7 43	...	...	...	...	...	...	18 9	Si effettua nei soli giorni feriali.	Si effettua nei soli giorni festivi.	...
1 »	0 65	0 55	6 40	...	...	...	...	...	...	17 6	...	...			15	Mortelle	...	...	7 38	...	...	...	...	...	...	18 4			...
1 30	0 80	0 65	6 51	...	...	...	...	...	...	17 17	...	...			20	Tono	...	...	7 27	...	...	...	...	...	...	17 53			...
1 55	0 95	0 75	7 12	...	...	...	...	...	...	17 38	...	...			24	Spartà	...	...	7 12	...	...	...	...	...	...	17 38			...
1 55	0 95	0 75	7 17	...	...	...	...	...	...	17 43	...	...			25	Piano Torre ...	...	...	7 7	...	...	...	...	...	...	17 32			...
1 85	1 00	0 75	7 25	...	...	...	...	...	...	17 51	...	...			28	S. Saba	...	...	6 49	...	...	...	...	...	...	17 14			...
2 »	1 00	0 80	7 35	...	...	...	...	...	...	18 »	...	...			30	Rodia	...	...	6 43	...	...	...	...	...	...	17 8			...
2 25	1 05	0 80	7 41	...	...	...	...	...	...	18 6	...	...			32	Tarantonio	...	...	6 33	...	...	...	...	...	...	16 58			...
2 25	1 05	0 80	7 44	...	...	...	...	...	...	18 9	...	...			34	Orto	...	...	6 29	...	...	...	...	...	...	16 54			...
2 40	1 05	0 85	7 50	...	...	...	...	...	...	18 15	...	...			36	Divisto	...	...	6 22	...	...	...	...	...	...	16 47			...
2 60	1 05	0 85	7 55	...	...	...	...	...	...	18 20	...	...			37	Bauso	...	...	6 17	...	...	...	...	...	...	16 42			...
2 65	1 05	0 85	8 »	...	...	...	...	...	...	18 25	...	...			38	Due Torri	...	...	6 12	...	...	...	...	...	...	16 37			...
2 75	1 10	0 90	8 5	...	...	...	...	...	...	18 30	...	...			40	Fondaconuovo	...	...	6 6	...	...	...	...	...	...	16 31			...
2 90	1 20	0 90	8 13	...	...	...	...	...	...	18 38	...	...			42	Spadafora	...	...	5 57	...	...	...	...	...	...	16 22			...
3 10	1 30	1 00	8 21	...	...	...	...	...	...	18 46	...	...			45	Scala	...	...	5 50	...	...	...	...	...	...	16 15			...
3 20	1 35	1 05	8 25	...	...	...	...	...	...	18 50	...	...			46	Casino	...	...	5 46	...	...	...	...	...	...	16 11			...
3 30	1 40	1 10	8 33	...	...	...	...	...	...	18 58	...	...			48	S. Lucia	...	...	5 39	...	...	...	...	...	...	16 4			...
3 45	1 50	1 15	8 41	...	...	...	...	...	...	19 6	...	...			50	Archi	...	...	5 30	...	...	...	...	...	...	15 55			...
3 70	1 60	1 20	8 49	...	...	...	...	...	...	19 14	...	...			53	Corriolo	...	...	5 23	...	...	...	...	...	...	15 48			...
3 75	1 70	1 25	8 53	...	...	...	...	...	...	19 18	...	...	...	...	54	Olivarella	...	...	5 19	...	...	...	...	...	...	15 44	...	...	...
3 90	1 80	1 30	9 »	...	...	...	...	...	...	19 25	...	...	...	...	56	Meri	...	...	5 12	...	...	...	...	...	...	15 37	...	...	...
3 95	1 85	1 40	9 7	...	...	...	...	...	...	19 32	...	...	...	...	58	Pozzo di Gotto	...	...	5 5	...	...	...	...	...	...	15 30	...	...	...
4 »	1 85	1 40	9 12	...	...	...	...	...	...	19 37	...	...	...	...	a. 59	Barcellona .. p.	...	...	5 »	...	...	...	...	...	...	15 25	...	...	...

891 MESSINA-GIAMPILIERI

(20 settembre 1914)

Prezzi 2 cl.	Prezzi 2 cl.	Prezzi 3 cl.					11	13	15	17	19	23	27	29 festivo	Km	(Società Anon. Tramways Siciliani - Messina)	12	14	16	18	20	22	28	30 festivo				
			....	...	...	...	5 52	7 8	9 »	12 12	13 »	16 20	18 »	20 15	p. »	Messina (S. Martino) a.	6 27	8 35	8 55	10 45	14 35	15 49	19 27	21 49	...	...	...	...
0 20	0 15	0 10	....	...	...	...	6 »	7 16	9 8	12 20	13 8	16 28	18 8	20 23	2	Zaera	6 18	8 26	8 46	10 36	14 26	15 40	19 18	21 40	...	...	...	...
0 30	0 20	0 15	....	...	...	...	6 9	7 25	9 17	12 29	13 17	16 37	18 17	20 32	4	Gazzi	6 9	8 17	8 37	10 27	14 17	15 31	19 9	21 31	...	...	...	...
0 35	0 20	0 15	....	...	...	...	6 16	7 32	9 24	12 36	13 24	16 44	18 24	20 39	5	Contesse	6 2	8 10	8 30	10 20	14 10	15 24	19 2	21 24	...	...	...	...
0 40	0 25	0 20	....	...	...	...	6 19	7 35	9 27	12 39	13 27	16 47	18 27	20 42	6	Pistunina	5 59	8 7	8 27	10 17	14 7	15 21	18 59	21 21	...	...	...	...
0 50	0 30	0 20	....	...	...	...	6 25	7 41	9 33	12 45	13 33	16 53	18 33	20 48	7	Tremestieri	5 53	8 1	8 21	10 11	14 1	15 15	18 53	21 15	...	...	...	...
0 70	0 40	0 25	....	...	...	...	6 35	7 51	9 43	12 55	13 43	17 3	18 43	20 58	10	Mili	5 43	7 51	8 11	10 1	13 51	15 5	18 43	21 5	...	...	...	...
0 80	0 45	0 30	....	...	...	...	6 44	...	...	13 4	...	17 12	18 52	...	11	Galati	5 34	7 42	...	...	...	14 56	18 34	...	...	...	...	...
0 85	0 50	0 35	....	...	...	...	6 50	...	...	13 10	...	17 18	18 58	...	12	S. Stefano	5 29	7 37	...	...	...	14 51	18 29	...	...	...	...	...
1 »	0 55	0 40	....	...	...	...	6 58	...	...	13 18	...	17 26	19 6	...	14	Ponte Schiavo	5 20	7 28	...	...	...	14 42	18 20	...	...	...	...	...
1 05	0 60	0 40	....	...	...	...	7 4	...	...	13 24	...	17 32	19 12	...	15	Briga	5 14	7 22	...	...	...	14 36	18 14	...	...	...	...	...
1 10	0 65	0 45	....	...	...	...	7 10	...	...	13 30	...	17 38	19 18	...	a. 16	Giampilieri ...... p.	5 8	7 16	...	...	...	14 30	18 8	...	...	...	...	...

NB. I biglietti di andata e ritorno saranno valevoli fino all'ultimo treno del giorno seguente a quello in cui vengono rilasciati. Se il giorno seguente sarà festivo, la validità del biglietto di ritorno è protratta all'ultimo treno del giorno seguente al festivo. — Bagagli fino a Kg. 5 lire 0 20 — Bagagli da Kg. 5 a 10 lire 0 30 — Bagagli da Kg. 10 a 20 lire 0 40 — Bagagli da Kg. 20 a 50 lire 0 50.

892 Tramvie Elettriche di PALERMO — (Società Sicula Imprese Elettriche. — Palermo). (novembre 1914)

Da **Piazza Marina ad Acquasanta** part. alle ore 5.46, 6.1, 6.8, 6.16, 6.23, ogni 8 minuti dalle 6.31 alle 19. », ogni 10 minuti dalle 19. » alle 20.», ogni 15 minuti dalle 20.» alle 21.35, poi alle 21.55, 22.25 e 22.55.

Da **Acquasanta a Piazza Marina** part. ogni 15 minuti dalle 5.42 alle 6.27, ogni 8 minuti dalle 6.34 alle 19.27, ogni 10 minuti dalle 19,27 alle 20.8, ogni 15 minuti dalle 20.8 alle 21.28, poi alle 21.48, 22.8 e 22.28.

Da **Piazza Marina a Romagnolo** part. ogni 15 minuti dalle 6‡40, 6.55 alle 19.10, e ogni 30 minuti dalle 19.10 alle 21.10. — ‡ Part. solo in aprile.

Da **Romagnolo a Piazza Marina** part. ogni 15 minuti dalle 7‡. », 7.15 alle 19.30 ed ogni 30 minuti dalle 19.30 alle 21.30. — ‡ Part. solo in aprile.

Da **Piazza Marina a Noce** part. ogni 15 minuti dalle 6.15 alle 7. », ogni 10 minuti dalle 7.10 alle 21. », ogni 15 minuti dalle 21.15 alle 22. », poi alle 22.30 e 23. ».

Da **Noce a Piazza Marina** part. ogni 15 minuti dalle 6.» alle 7.», ogni 10 minuti dalle 7. 10 alle 21.30, ogni 15 minuti dalle 21.45 alle 22.30, poi alle 23. » e 23◊30. — ◊ L'ultima corsa è limitata a P. S. Giorgio.

Da **Piazza Marina a S. Lorenzo** part. ogni 20 minuti dalle 5.15 alle 6.35, ogni 10 minuti dalle 6.45 alle 20.5, poi alle 20.25, 20.45, 21.5, 21.35, 22.5, 22,35 e 23‡5. — ‡ Solo in aprile.

Da **S. Lorenzo a Piazza Marina** part. ogni 20 minuti dalle 5.54 alle 6.54, ogni 10 minuti dalle 7.4 alle 20.44, poi alle 21.4, 21.24, 21.44, 22.14, 22.44, 23.14 e 23‡44. — ‡ Solo in aprile.

Da **Piazza Marina ad Acquasanta** (circolare) part. alle 6.1, 6.16, 6.31, ogni 8 minuti dalle 6.39 alle 20.30, ogni 10 minuti dalle 20.40 alle 21.50, poi alle 22. », 22.15, 22.30, 22.45, 23■ ». — Corsa limitata ad Ucciardone.

Da **Acquasanta** (circolare) a **Piazza Marina** part. alle 6♦3, 6.15, 6.30, 6.45, ogni 8 minuti dalle 6.53 alle 20.30, ogni 10 minuti dalle 20.40 alle 21.35, poi alle 21.48, 22.10, 22.25, 22■40, 23■ ». — ♦ Partenza da Ucciardone. — ■ Corse limitate ad Ucciardone.

Dal **Politeama a Sferracavallo** part. alle 5■25, 5■55, ogni 30 minuti dalle 6.20 alle 18.50, poi alle 19‡40. — ■ Part. da Ucciardone.—‡ Solo in aprile.

Da **Sferracavallo al Politeama** part. ogni 30 minuti dalle 6.27 alle 19.57, poi alle 20‡50. — ‡ Solo in aprile.

Da **Porta Maqueda a Falde** part. alle 6.22, 6.42, 7. 2, ogni 10 minuti dalle 7.12 alle 20.42, poi alle 21,2, 21.22, 21,42, 22.2, 22.32 e 23.2.

Da **Falde a Porta Maqueda** part. alle 6.10, 6.30, 6.50, ogni 10 minuti dalle 7.10 alle 21.10, poi alle 21.30, 21.50, 22.10, 22.30, 23 e 23.30.

Da **Piazza Rivoluzione a Torrelunga** part. ogni 15 minuti dalle 6.» alle 7.», ogni 10 minuti dalle 7.10 alle 20.», ogni 15 minuti dalle 20.15 alle 21.30, poi alle 22. » e 22.40.

Da **Torrelunga a Piazza Rivoluzione** part. alle 5.57, ogni 15 minuti dalle 6.22 alle 7. 7, ogni 10 minuti dalle 7.17 alle 20.7, ogni 15 minuti dalle 20.22 alle 21.52, poi alle 22.20 e 23. ».

Da **Piazza Bologni a Rocca** part. alle 6. », ogni 10 minuti dalle 6.20 alle 7. », ogni 8 minuti dalle 7. » alle 20.15, ogni 15 minuti dalle 20.30 alle 22, poi alle 22.30, 23 e 23♦30. — ♦ L'ultima corsa è limitata a Camastra.

Da **Rocca a Piazza Bologni** part. alle 5.30, ogni 10 minuti dalle 5.50 alle 6.30, ogni 8 minuti dalle 6.30 alle 19.45, ogni 15 minuti dalle 20. » alle 21.30, poi alle 22. », 22.30 e 23. ».

Da **Piazza Bologni a Monreale** part. alle 6. », 6.30, 6.50, 7.15, 7.37, 8. », ogni 22 minuti dalle 8,22 alle 18.52, poi alle 19,22, 19.52 e 20.30.

Da **Monreale a Piazza Bologni** part. alle 6.6, 6,24, 6.59, 7.16, 7.38, 8.1, ogni 22 minuti dalle 8.23 alle 18.53, poi alle 19.16, 19.46, 20.16 e 20.53.

Da **Piazza Bologni a Porrazzi** part. ogni 15 minuti dalle 6.48 alle 20.3, poi alle 20.28, 20.53, 21.18, 21.4 e 22.10.

Da **Porrazzi a Piazza Bologni** part. alle 6.29, ogni 15 minuti dalle 6.54 alle 20.9, poi alle 20.34, 20.59, 21.24 e 21.49.

893 Tramvie elettriche di PALERMO — (Società Belga « Les Tramways de Palerme »). (1 ottobre 1914-30 aprile 1915)

Da **Via Roma per S. Francesco di Paola a Zisa** partenze ogni 10 minuti dalle 6.20 alle 9. 30, poi alle 9.42, 10. », 10.18, 10.30; ogni 6 minuti dalle 10.42 alle 20. », poi alle 20.20, 20.30 ed ogni 10 minuti dalle 21. » alle 23. ».

Da **Zisa per S. Francesco di Paola a Via Roma** partenza alle 6.30; ogni 10 minuti dalle 6.50 alle 9.30, poi alle 9.48, 10. », 10.12, 10.30, 10.48; ogni 6 minuti dalle 11. » alle 20. », poi alle 20.30 ed ogni 10 minuti dalle 20.50 alle 22.30.

Da **Via Roma per il Politeama a Zisa** partenza alle 6.10; ogni 10 minuti dalle 6.40 alle 9.10, poi alle 9.36, 9.48, 9.54, 10. 6, 10.12; ogni 6 minuti dalle 10.24 alle 19.54, poi alle 20.10 ed ogni 10 minuti dalle 20.40 alle 23.10.

Da **Zisa per il Politeama a Via Roma** partenza alle 6.20; ogni 10 minuti dalle 6.40 alle 9.30, poi alle 9.36, 9.42, 9.54, 10. 6, 10.18, 10.24; ogni 6 minuti dalle 10.36 alle 19.54, poi alle 20.10, 20.20 ed ogni 10 minuti dalle 20.40 alle 22.40.

Da **Via Roma per Mondello** partenze ogni 30 minuti dalle 5.30 alle 22. ».

Da **Mondello per Via Roma** partenze ogni 30 minuti dalle 6. » alle 22. ».

Da **Via Roma per Leoni** partenza alle 6.15; ogni 15 minuti dalle 6.45 alle 8. »; poi alle 8.10, 8.20, 8.40, 8.50; ogni 10 minuti dalle 9.10 alle 22. » ed ogni 15 minuti dalle 22.15 alle 23. ».

Da **Leoni per Via Roma** partenza alle 6.25; ogni 15 minuti dalle 6.55 alle 8.10; poi alle 8.20, 8.30, 8,50, 9. », 9.20, 9.30; ogni 10 minuti dalle 9.50 alle 22 ed ogni 15 minuti dalle 22.25 alle 23.10.

☛ I numeri dall'894 all'898 sono riservati per le eventuali aggiunte. ☚

TRAMVIE DELLA SARDEGNA

899 CAGLIARI-QUARTO SANT'ELENA (1 novembre 1914-31 marzo 1915)

Prezzi 1. 2.	Prezzi 2 cl.	3 cl.	2	4	6	8	10	12	14	16 ✚	18 ●		Km	(Direzione: Cagliari)
»	»	※	6 45	8 10	9 35	10 58	12 20	13 45	15 15	18 39	19 30	part.	»	Cagliari via Roma
0 15	0 10	....	6 52	8 17	9 42	11 5	12 27	13 52	15 22	18 46	19 37	↓	1	» Magazzini General
0 15	0 10	....	6 58	8 23	9 48	11 11	12 33	13 58	15 28	18 53	19 43	↓	2	» Via Garibaldi
0 20	0 15	....	7 3	8 28	9 53	11 16	12 38	14 3	15 33	18 58	19 48	↓	3	» San Mauro
0 30	0 20	....	7 13	8 38	10 3	11 26	12 48	14 13	15 43	19 8	19 58	↓	5	Pirri
0 35	0 25	....	7 19	8 44	10 9	11 32	12 54	14 19	15 49	19 14	20 4	arr.	6	**Monserrato**
		....	7 21	8 46	10 11	11 34	12 56	14 21	15 50	19 15	20 5	part.		
0 40	0 30	....	7 32	8 57	10 22	11 45	13 7	14 32	16 1	19 26	20 16	↓	9	Selargius
0 40	0 30	....	7 36	9 1	10 26	11 49	13 11	14 36	16 5	19 3	20 20	↓	10	Quartuccio
0 50	0 35	....	7 41	9 6	10 31	11 54	13 16	14 41	16 10	19 39	20 25	arr.	11	**Quarto Sant'Elena**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	3 cl.	1 ○	1 ★	3	5	7	9	11	13	15 ✚	17 ●		Km	(Direzione: Cagliari)
»	»	※	5 25	5 38	6 58	8 23	9 48	11 11	12 33	14 »	17 30	18 20	part.	»	**Quarto Sant'Elena**
0 20	0 10	....	5 31	5 44	7 4	8 29	9 54	11 17	12 39	14 6	17 36	18 26	↓	1	Quartuccio
0 25	0 15	....	5 35	5 48	7 8	8 33	9 58	11 21	12 43	14 10	17 40	18 30	↓	2	Selargius
0 30	0 20	....	5 45	5 58	7 18	8 43	10 8	11 31	12 53	14 20	17 50	18 40	arr.	5	**Monserrato**
		....	5 46	5 59	7 20	8 45	10 10	11 33	12 55	14 22	17 51	18 41	part.		
0 35	0 25	....	5 53	6 6	7 27	8 52	10 17	11 40	13 2	14 29	17 58	18 48	↓	6	Pirri
0 40	0 30	....	6 3	6 16	7 37	9 2	10 27	11 50	13 12	14 39	18 8	18 59	↓	8	**Cagliari** San Mauro
0 50	0 35	....	6 8	6 21	7 42	9 7	10 32	11 55	13 17	14 44	18 13	19 4	↓	9	» Via Garibaldi
0 50	0 35	....	6 14	6 27	7 48	9 13	10 38	12 1	13 23	14 50	18 19	19 10	↓	10	» Magazzini General
0 50	0 35	....	6 20	6 33	7 54	9 19	10 44	12 7	13 29	14 56	18 25	19 16	arr.	11	» via Roma

○ Si effettua dal 1 al 31 marzo 1915. — ★ Si effettua dal 1 novembre 1914 a tutto febbraio 1915. — ✚ Si effettuano dal 1 novembre 1914 a 31 gennaio 1915. — ● Si effettuano dal 1 febbraio al 31 marzo 1915.

※ Centesimi 15 pei percorsi: Cagliari-Pirri e Cagliari-Monserrato e viceversa.

Centesimi 20 pei percorsi: Cagliari-Selargius, Cagliari-Quartuccio, Cagliari-Quarto S. Elena e viceversa.

☛ I numeri dal 900 al 909 sono riservati per le eventuali aggiunte ☚

910 Servizio automobilistico del MONCENISIO

(Ora Europa Centrale)

Prezzi										
L. c.	...	7 35	...	p.	**Susa** *(51)*	a.	...	17 25	...	...
4 »	...	9 35	...	a.	**Moncenisio**	p.	...	15 25	...	...
	...	10 »	14 45	p.	**Moncenisio**	a.	9 »	14 »	...	...
4 »	...	11 »	15 35		Lanslebourg		8 »	12 35	...	...
4 70	...	...	15 55		Termignon		...	11 35	...	...
5 60	...	...	16 17		Bramans		...	11 5	...	...
7 »	...		16 55	a.	**Modane Stazione**	p.	...	10 20	...	...

Prezzi										
L. c.	...	...	13 45	p.	**Bonneval** (Châlet)	a.	8 40		...	...
2 »	...	...	14 5		Bessans		8 15	...	...	...
3 60	...	...	14 30		Lanslevillard		7 40	...	...	...
4 »	...	...	15 35		Lanslebourg		7 30	...	...	...
4 70	...	...	15 55		Termignon		7 10	...	...	...
5 60	...	...	16 17		Bramans		6 40	...	...	...
7 »	...	...	16 55	a.	**Modane Stazione**	p.	6 »	...	...	...

Prezzi	✳			✳							✳
L. c.	7 20	9 20	15 35	17 5	p.	**Lanslebourg**	a.	7 30	12 »	16 »	21 30
0 70	7 40	9 40	15 55	17 25		Termignon		7 10	11 35	15 35	21 10
0 95	7 43	9 43	15 58	17 28		Sollières		7 »	11 25	15 25	21 »
1 50	8 »	10 »	16 10	17 45		Le Verney		6 47	11 12	15 12	20 47
1 60	8 2	10 2	16 17	17 52		Bramans		6 40	11 5	15 5	20 40
2 10	8 15	10 15	16 40	18 5		Pont-du-Nant		6 25	10 50	14 45	20 25
2 40	8 20	10 20	16 45	18 10		Villarodin		6 20	10 45	14 40	20 20
2 80	8 30	10 30	16 50	18 20		**Modane Città**		6 5	10 25	14 25	20 5
3 »	8 35	10 35	16 55	18 25	a.	**Modane** St. *(51)*	p.	6 »	10 20	14 20	20 »

✳ Facoltative. Si effettuano quando vi siano almeno sei viaggiatori.

911 SUSA-MONCENISIO (1 maggio-31 ottobre 1914)

Prezzi	2	4 ●	festiv facolt		Dis Km	Ditta Faure Vittorio		1 ●	3	festiv facolt
L. c.	7 32	10 40	17 40	p.	»	**Susa** *(da Torino 51)*	a.	6 30	17 7	20 22
1 »	8 »	11 1	...	p.	4	Giaglione	p.	6 15	16 51	...
3 »	8 26	11 27	18 27	a.	10	Molaretto	p.	5 56	16 33	19 49
	8 36	11 37	18 37	p.			a.	5 46	16 23	19 44
3 50	8 55	11 56			14	Bard		5 34	16 16	
4 25	9 12	12 13			17	Ferrera Cenisia		5 23	16 »	
4 75	9 15	12 16			18	Officine elettriche		5 20	15 57	
5 15	9 26	12 27			20	Gran Croce		5 12	15 49	
5 75	9 35	12 34	19 34		23	**Moncenisio** Ospizio		5 6	15 43	19 4
6 »	9 38	12 37	19 37	a.	24	**Moncenisio** Albergo Posta	p.	5 »	15 35	19 »

● Le corse 1 e 4 si effettuano dal 1° luglio al 31 agosto.

(Dal 25 maggio 1914)

Prezzi		1	3		Dis Km	Soc. Ser. Pubbl. Autom. Amelotti e Sibille		2	4	
L. c.	....	7 35	10 20	p.	»	**Susa**	a.	17 5	20 »	....
1 »	....	7 51	10 36	p.	4	Giaglione	p.	16 50	19 45	....
3 »	....	8 13	10 58	a.	10	Molaretto	p.	16 30	19 25	....
	....	8 23	11 8	p.			a.	16 20	19 15	....
3 55	....	8 38	11 23		14	Bard		16 7	19 2	....
4 25	....	8 50	11 35		17	Ferrera Cenisio		15 55	18 52	....
5 15	....	9 4	11 49		20	Gran Croce		15 45	18 40	....
6 »	....	9 14	12 »		24	**Moncenisio** Ospizio		15 35	18 30	....
	...	9 24	12 10	a.		**Moncenisio** Vecchia Posta	p.	15 25	18 20	....

NB. — Le corse 1 e 2 si effettuano dal 1 maggio al 31 ottobre e le corse 3 e 4 solo dal 15 giugno al 30 settembre. — Si effettueranno corse facoltative, quando si raggiunga almeno il numero di 5 viaggiatori con biglietto di andata e ritorno.

912 OULX-CESANA-CLAVIÈRES (1 ottobre-30 novemb. 1914)

						Dis Km						
....	...	...	....	...	p.	..	**Clavières**	a.	....	...	...	...
....	...	...	7 15	15 40	p.	..	Cesana	p.	8 50	19 15	...	...
....	...	...	7 50	16 15	a.	..	**Oulx** Staz. *(51)*	p.	8 10	18 40	...	...

Prezzo di caduna corsa L. 1,35 compresi chilogr. 5 di bagaglio.

913 OULX-BRIANÇON (1 luglio 1914)

Prezzi		1	3		Dis Km			2	4	
L. c.	...	9 45	15 15	p.	»	**Briançon** (staz.)	a.	14 43	19 33	...
—	...	10 »	15 25		»	Id. (città)		14 35	19 25	...
2 50	...	10 45	16 7		13	Monte Genèvre		13 45	18 50	...
3 »	...	11 »	16 20		16	Clavières		13 35	18 40	...
5 »	...	11 15	16 33		22	Cesana		13 5	18 10	...
7 »	...	11 45	16 58	a.	32	**Oulx** *(51)*	p.	12 30	17 35	...

914 PEROSA ARGENTINA-PRAGELATO (1 novembre 1914)

Prezzi					Dis Km	(569)					Prezzi L. c.
L. c.	...	8 30	19 »	p.	»	**Perosa Argentina**	a.	8 5	18 30	....	3 45
2 25	...	9 29	19 59	a.	17	Fenestrelle	p.	7 9	17 34	....	1 50
4 »	...	...	...	a.	28	**Pragelato**	p.	...	...	....	....

PEROSA ARGENTINA-PERRERO (1 ottobre 1914)

Prezzi					Dis Km	(569)					Prezzi L. c.
L. c.	....	8 30	19 »	p.	»	**Perosa Argentina**	a.	8 5	18 30	....	1 »
1 25	....	9 »	19 30	a.	8	**Perrero**	p.	7 35	18 »	....	....

915 TORINO-PINO TORINESE-CHIERI (15 novembre 1914)

Prezzi			1	3 festiv	5 festiv	7 ferial	9		Km Dis	Società « Auto Industr. »
L. c.	...	...	8 30	11 30	14 »	15 30	18 »	p.	»	**Torino**
0 50	...	...	8 45	11 45	14 15	15 45	18 15		6	Reaglie
1 »	...	...	9 10	12 5	14 40	16 10	18 35		10	Pino
1 25	...	...	9 25	...	14 55	16 25	...	a.	15	**Chieri**

Prezzi		2	4 ●	6 festiv	8 festiv	10 ferial	40		Km Dis	
L. c.	...	...	10 »	...	15 »	17 »	...	p.	»	**Chieri**
0 50	...	7 50	10 25	13 15	15 20	17 20	17 25		6	Pino
1 »	...	8 5	10 40	13 30	..	...	17 40		10	Reaglie
1 25	...	8 20	10 52	13 45	...	...	17 55	a.	15	**Torino**

● Al Martedì giorno di mercato a Chieri l'automobile delle 10 » partirà invece da Chieri alle 11 30 e da Pino alle 11 50.

916 Torino-CHIERI-CASTELNUOVO D'ASTI (1 ottobre 1914)

Prezzi		1	3	5	7		Dis Km	
L. c.	...	5 20	7 45	11 30	16 50	p.	..	*Torino ferr.* (106)
	...	6 5	8 27	12 16	17 30	a.	..	*Chieri*
»	...	6 10	8 30	12 20	17 45	p	..	**Chieri**
1 40	...	7 »	9 20	13 10	18 35	a.	14	**Castelnuovo d'Asti**

Prezzi		2	4	6	8		Dis Km	
L. c.		6 »	8 »	12 »	17 10	p.	..	**Castelnuovo d'Asti**
1 40		6 50	8 50	12 50	18 »	a.	14	**Chieri**
...	...	7 25	9 15	13 25	19 20	p.	..	*Chieri*
....	...	8 »	9 53	14 8	19 57	a.	..	*Torino ferr.*

917 DRONERO-PRAZZO-ACCEGLIO (20 novembre 1914-15 aprile 1915)

Prezzi		2	4		Dis. Km	Società Anonima Servizi Pubblici Dronero *(109, 553)*		1	3		
L. c.	...	9 30	16 20	p.	»	**Dronero** St.	a.	7 10	17 25		...
0 10	...	9 40	16 30		»	» P. XX Sett.		7 1	17 16	...	...
0 25	..	9 48	16 38		3	S. Giuliano *(fac.)*		6 50	17 5	...	...
0 35	...	9 52	16 42		4	Milanesa *(fac.)*		6 46	17 1	...	...
0 70	...	10 2	16 52		8	Cartignano		6 36	16 51	...	...
0 95	...	10 11	17 1		10	S. Damiano		6 27	16 42	...	...
1 40	...	10 30	17 20		15	Lottulo		6 8	16 23	...	...
1 75	...	10 46	17 36		19	Alma		5 52	16 7	...	...
2 25	...	11 9	17 59		24	Stroppo		5 29	15 44	...	...
2 45	...	11 17	18 7		26	Vallone Elva		5 2	15 36	...	...
2 55	...	11 22	18 12		27	Ponte Marmora		5 16	15 31	...	...
2 80	...	11 31	18 21		30	Prazzo inferiore		5 7	15 22	...	...
2 90	...	11 35	18 25		31	Prazzo Superiore		5 3	15 18	...	...
3 05	...	11 40	18 30		32	Maddalena		4 58	15 13	...	...
3 30	...	11 49	18 39		35	Ponte Frere *(fac.)*		4 49	15 4	...	...
3 50	...	11 52	18 42	a.	37	**Acceglio**	p.	4 45	15 »	...	...

918 VENASCA-SAMPEYRE (1 novembre 1914)

Prezzi		2	4		Dis Km	Impresa Baldi Rocco		1	3		
L. c.	...	9 32	16 »	p.	»	**Venasca** *(550)*	a.	7 48	14 3	...	...
0 30	...	9 43	16 11		3	Brossasco		7 38	13 53	...	...
0 75	...	9 59	16 27		8	Melle		7 22	13 37	...	...
1 15	...	10 15	16 43		12	Frassino		7 6	13 21	...	...
1 50	...	10 31	16 59		16	Rore		6 49	13 4	...	...
2 »	...	10 44	17 12	a.	20	**Sampeyre**	p.	6 35	12 50	...	...

919 LANZO-VIÙ-USSEGLIO (29 ottobre 1914)

Prezzi			+		●			Dis Km	Impresa Dott. Durando Celestino
L. c.	...	....	7 »	8 30	...	17 30	p.	»	**Lanzo** *(349)*
2 45	...	....	9 »	9 30	...	18 30	a.	16	**Viù**
	...	....	....	...	9 40	...	p.		
3 65	...	....	....	...	10 40	...	p.	24	Lemie
4 90	...	....	....	...	12 »	...	a.	32	**Usseglio**

Prezzi				+	●			Dis Km	
L. c.	....	...	....	...	14 15	...	p.	»	**Usseglio**
1 30	....	...	...	...	15 »	...	a.	8	Lemie
2 45	....	...	....	...	15 55	...	a.	16	**Viù**
	....	...	7 20	14 »	...	16 20	p.		
4 90*	....	..●	8 20	15 40	...	17 20	a.	32	**Lanzo** *(849)*

● Corsa a cavalli. — + Corsa a cavalli solo al lunedì.

920 Omnibus LANZO-BALME (29 ottobre 1914)

Prezzi							Solo al sabato		Dis Km	Impresa Vigo Giovanni
L. c.	...	...	...	...	7 »	17 30	19 15	p.	»	**Lanzo** *(349)*
1 80	...	...	...	...	8 30	19 »	20 15		9	Pessinetto
2 60	...	...	...	...	9 20	19 50	21 45		13	Ceres
4 20	...	...	...	...	11 20	...	...		21	Ala
5 10	...	...	...	...	...	...	...		26	Mondrone
6 »	...	...	...	...	...	...	...	a.	30	**Balme**

Prezzi									Dis Km	
L. c.	...	...	...	...	...	...	...	p.	»	**Balme**
....	...	...	...	...	...	...	...		4	Mondrone
....	...	...	...	...	...	...	14 30		9	Ala
....	...	...	...	...	5 10	6 40	15 45		17	Ceres
....	...	...	...	...	5 30	7 10	16 10		21	Pessinetto
....	...	...	...	...	7 10	8 40	17 30	a.	30	**Lanzo**

921 Omnibus LANZO-FORNO ALPI GRAIE (29 ottobre 1914)

Prezzi				Dis Km						
L. c.	7 »	15 10	p.	»	**Lanzo** Torinese	a.	8 55	17 50	...	....
1 80	8 30	16 40		9	Pessinetto		7 25	16 20	...	....
2 15	9 »	17 10		12	Procaria		7 »	15 50	...	....
3 »	9 50	18 »		17	Cantoira		6 40	15 20	...	....
3 75	10 30	18 40		21	Chialamberto		6 »	14 50	...	....
4 30	11 »	...		24	Bonzo		..	14 20	...	....
4 70	11 30	...		26	Pialpetta		...	14 »	...	....
5 »	...	...		28	Groscavallo		...	...	...	....
5 60	...	...	a.	31	**Forno Alpi Graie**	p.	...	...	...	....

922 CIRIÈ-LEVONE CANAVESE (29 ottobre 1914)

Prezzi	2	4		Dis Km	Impresa Fratelli Bogetto		1	3	
L. c.	7 30	16 15	p.		*Torino (349)*	a.	8 15	17 »	....
—	8 3	16 56	a.		*Ciriè*	p.	7 38	16 32	....
—	8 10	17 »	p.	»	**Ciriè**	a.	7 30	16 15	....
0 50	8 33	17 23		7	Cascina Buretta		7 7	15 52	....
1 »	8 45	17 35		11	Rocca Canavese		6 50	15 35	....
1 25	9 »	17 50	a.	14	**Levone**	p.	6 40	15 25	....

923 CIRIÈ-CORIO CANAVESE (15 novembre 1914)

Prezzi	2	4 ●	6 ✤		Dis Km	Ditta L. Pesatori
L. c.	8 16	11 42	17 2	p.	..	**Ciriè Stazione** *(349)*
0 75	8 54	12 20	17 40	a.	12	**Corio**

Prezzi	1	3 ●	5 ✤		Km	
L. c.	6 55	10 5	15 50	p.	..	**Corio**
0 75	7 30	10 40	16 25	a.	12	**Ciriè Stazione** *(349)*

● Festivo dal 1° marzo. — ✤ Dal 1° novembre a tutto febbraio.

Prezzi	2	4		Km	Impresa Vigo Giovanni
L. c.	8 20	17 5	p.	»	**Ciriè** Stazione *(349)*
0 75	8 50	17 35	p.	9	Benne
1 »	9 »	17 45	a.	12	**Corio**

Prezzi	1	3		Km	(1 novembre 1914)
L. c.	6 40	15 45	p.	»	**Corio**
0 25	6 50	15 55	p.	3	Benne
1 »	7 20	16 25	a.	12	**Ciriè** Stazione *(349)*

924 S. MAURIZIO-FORNO RIVARA (29 ottobre 1914)

Prezzi	2	4	6		Dis Km	Impresa Morizio e Bossetto
L. c.	8 5	11 40	17 »	p.	»	**S. Maurizio** *(349)*
0 30	8 14	11 49	17 9		2	S. Anna
0 35	8 21	11 56	17 16		4	Centro Campo
0 85	8 42	12 17	17 37		10	Front
1 35	8 58	12 33	17 53		15	Busano
1 65	9 9	12 44	18 4		19	Rivara
2 »	9 24	12 59	18 19	a.	22	**Forno Rivara**

Prezzi	1	3	5		Km	
L. c.	6 7	9 50	15 10	p.	»	**Forno Rivara**
0 35	6 24	10 7	15 27		3	Rivara
0 65	6 33	10 16	15 36		7	Busano
1 15	6 54	10 37	15 56		12	Front
1 65	7 11	10 54	16 13		18	Centro Campo
1 70	7 17	11 »	16 19		20	S. Anna
2 »	7 25	11 8	16 27	a.	22	**S. Maurizio**

925 VENARIA R.-FIANO-CAFASSE (1 novembre 1914)

Prezzi	2	4		Dis Km	
L. c.	7 50	16 35	p.	»	**Venaria Reale**
1 20	8 40	17 25	a.	14	Fiano
1 40	8 52	17 37	a.	18	**Cafasse**

	1	3		Dis Km	
L. c.	6 50	15 30	p.	»	**Cafasse**
0 20	7 7	15 47	p.	4	Fiano
1 40	7 52	16 32	a.	18	**Venaria Reale**

926 PONT ST-MARTIN-ISSIME-GRESSONEY
(dal 1 giugno al 30 settembre 1914)

1 ●	4 ✚	2	3		Dis Km	Impres. A. Liscoz Pont St-Martin.		1	2	3
8 30	8 45	11 »	16 15	p.	..	**Pont St-Martin** *(113)*	a.	7 51	13 11	17 11
9 27	9 42	11 57	17 12		15	Issime		6 59	12 19	16 19
9 40	9 55	12 10	17 25		19	Gaby		6 45	12 5	16 5
10 21	10 36	12 51	18 6		29	Gressoney-St-Jean		6 15	11 35	15 35
10 41	10 56	13 11	18 26	a.	35	**Gressoney**-La-Trinité.	p.	5 40	11 »	15 »

● Giornaliera fino al 30 giugno, feriale dal 1° luglio al 30 settembre. — ✚ Festiva dal 1° luglio al 30 settembre.

927 VERRÈS-CHAMPOLUC (1 luglio 1914)

Prezzi		✱			Dis Km	Servizio Pubblico Automobili			✱	
L. c.	8 10	10 52	16 32	p.	»	**Verrès Stazione** *(113)*	a.	7 15	12 50	17 »
..	8 15	11 30	16 40		1	**Verrès** Abitato *(Hotel Italia)*		7 10	12 45	16 55
1 75	8 40	11 55	17 5		6	Challant St-Victor		6 51	12 26	16 36
3 »	9 5	12 19	17 29		11	Quinçod St-Anselme		6 31	12 6	16 16
5 35	9 45	13 »	18 »		17	Brusson		6 5	11 40	5 50
8 »	10 25	13 40	18 40	a.	29	**Champoluc**	p.	5 15	10 50	15 »

✱ Solo nei giorni antecedenti i festivi, e negli altri giorni quando vi siano più di cinque viaggiatori.

928 AOSTA-ST-RHEMY-GRAN S. BERNARDO

Prezzi				Dis Km	Società Auto-Trasporti Valdostani - Aosta.				
L. c.	7 »	13 30	p.	..	**Aosta** *(113)*	a.	11 48	18 31	...
5 »	8 32	15 2	a.	21	St-Rhémy	a.	10 30	17 15	...
8 25	9 12	15 42	a.	34	**Gran S. Bernardo**	p.	9 45	16 30	...

929 AOSTA-PRE ST-DIDIER-COURMAYEUR

Diligenze (1 luglio-15 settembre 1914)

Prezzi					Dis. Km	Impresa Salvatore Tosco e C. Aosta				
L. c.	...	5 10	3 30	p.	»	**Aosta** *(113)*	a.	9 »	15 45	...
4 80	...	9 10	7 30	a.	32	Pré St-Didier	p.	5 30	12 15	...
5 55	...	10 10	18 30	a.	37	**Courmayeur**	p.	5 »	11 45	...

Automobili (1 ottobre 1914)

Prezzi					Dis. Km	Società Valdostana Auto-Trasporti «SVAT» Aosta				
L. c.		9 30	16 40	p.	»	**Aosta** (113)	a.	9 30	16 30	...
4 80	...	11 12	18 22		32	Pré St-Didier		7 48	14 48	...
5 55	...	11 30	18 40	a.	37	**Courmayeur**	p.	7 30	14 30	...

930 ALBA-CANALE-POIRINO (3 novembre-31 marzo 1915)

Prezzi	1	3	5		Dis Km	Società Auto-Industriale		2	4	6
L. c.	5 40	11 13	16 55	p.	»	**Alba** (Stazione) *(124)*	a.	9 45	13 48	17 18
0 15	5 48	11 21	17 3		2	Mussotto		9 38	13 41	17 11
0 75	6 9	11 42	17 24		9	Vezza d'Alba (Borbore)		9 18	13 21	16 5.
1 20	6 28	12 1	17 43		14	Canale *(559)*		9 »	13 3	16 33
1 60	6 50	12 23	18 8		18	Montà		8 40	12 43	16 13
2 35	7 20	12 53	18 40		26	Pralormo		8 10	12 13	15 43
3 05	7 50	13 24	19 10	a.	34	**Poirino** *(544)*	p.	7 42	11 45	15 15

931 LA MORRA-BRA (1 novembre 1914)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	...	8 »	16 »	p.	»	**La Morra**	a.	10 20	18 10	...
0 35	...	8 15	16 15		4	Verduno (Cantina di R.)		10 5	17 55	...
0 70	...	8 25	16 25		7	Molino di Verduno..		9 45	17 35	...
1 »	...	8 30	16 30		9	Pollenzo		9 35	17 25	...
1 25	...	8 35	16 35		11	S. Martino (Borgo Nuovo)		9 30	17 20	...
1 40	...	8 40	16 40		12	Palazzotto		9 25	17 15	...
1 60	...	8 45	16 45	a.	14	**Bra** Staz. Ferr. *(401)*	p.	9 20	17 10	...

932 CORTEMILIA-ALBA (15 ottobre 1914)

Prezzi		1	3		Dis Km	Impr. Automobil. delle Langhe		2	4		
L. c.	...	6 »	13 45	p.	..	**Cortemilia**	a.	10 40	18 »	...	...
1 »	...	6 30	14 15		8	Castino		10 15	17 35	...	...
1 20	...	6 43	14 28		12	Bosia (Campetto)		10 »	17 20	...	...
1 70	...	6 53	14 38		15	Borgomale		9 50	17 10	...	...
2 10	...	7 7	14 52		19	Benevello (Bivio)		9 35	16 55	...	...
2 60	...	7 30	15 15		26	Rodello (Bivio) ..		9 10	16 30	...	...
2 70	...	7 50	15 35		27	Diano d'Alba		8 48	16 8	...	...
3 »	...	8 10	15 45	a.	32	**Alba** *(124)*	p.	8 40	16 »	...	...

933 CORTEMILIA-ACQUI (15 ottobre 1914)

Prezzi		1	3		Dis Km	Impresa Automob. delle Langhe		2	4		
L. c.		5 20	13 20	p.	..	**Cortemilia**	a.	10 25	18 25	...	...
0 90	...	5 47	13 47		9	Vesime		9 58	17 58	...	...
1 10	...	6 3	14 3		11	Cessole		9 42	17 42	...	...
1 50	...	6 20	14 20		15	Loazzolo (Bivio)		9 25	17 25	...	...
1 80	...	6 40	14 40		18	Bubbio		9 5	17 5	...	...
2 10	...	6 58	14 58		21	Monastero		8 47	16 47	...	...
2 70	...	7 15	15 15		27	Bistagno		8 30	16 20	...	...
3 70	...	7 45	15 45	a.	37	**Acqui** *(102-127)*	p.	8 »	16 »	...	...

934 BARGE-PAESANA-CRISSOLO
(1 ottobre 1914)

Prezzi				Dis. Km	Concessionario Picca Nicolino Battista				
L. c.	5 30	16 10	p.	Km	*Torino (107)*	a.	10 48	21 30	...
....	7 55	18 25	a.	..	*Barge (408)*	p.	8 30	18 45	...
....	8 10	18 40	p.	..	**Barge**	a.	7 40	17 55	...
0 30	8 25	18 55		11	Mondarello		7 30	17 45	...
1 20	8 50	19 20	a.	17	**Paesana** (554)	p.	7 »	17 20	...
	9 30	...	p.			a.	...	15 40	...
1 50	9 40	...		19	Ghisola		...	15 35	...
1 80	9 52	...		21	Calcinere		...	15 26	...
2 40	10 5	...		23	Boschetto		...	15 18	...
3 20	10 17	...		26	Bivio Ostana		...	15 7	...
3 70	10 30	...	a.	28	**Crissolo**	p.	...	15 »	...

Biglietti *di andata e ritorno*: Barge-Paesana .... L. 2; Paesana-Crissolo .... » 4; Barge-Crissolo .... » 5

935 BIVIO BARGE-BARGE
(1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.						Dis.	Concessionario Picca Nicolino Batt.
L.c.	L.c.	8 20	15 25	18 50	p.	k.	**Bivio Barge**
0 90	0 60	8 35	15 40	19 5	a.	6	S. Martino
1 20	0 80	8 45	15 50	19 15	a.	8	**Barge** *(108)*

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					Km	
L.c.	L.c.	7 40	14 20	18 5	p.		**Barge** *(108)*
0 30	0 20	7 50	14 30	18 15	p.	2	S. Martino
1 20	0 80	8 5	14 45	18 30	a.	8	**Bivio Barge**

Biglietti *di andata e ritorno* — Bivio Barge-Barge: 1ª classe .... L. 1,90; 2ª classe .... » 1,50

936 PONT-LOCANA (1 novembre 1914)

Prezzi		2	6	8		Dis Km	(846)		1	5	7	
L. c.	...	6 3	10 35	17 40	p.	..	*Torino ferr.*	a.	9 »	14 20	20 27	....
....	...	7 55	12 25	19 10	p.	..	**Pont** Staz.	a	7 10	12 20	18 30	....
....	...	8 »	12 30	19 15		..	» Abitato		7 5	12 15	18 25	....
0 55	...	8 25	12 55	19 40		5	Sparone		6 40	11 55	18 »	....
1 35		8 55	13 25	20 10	a.	13	**Locana**	p	6 10	11 20	17 30	....

937 BIELLA-MONGRANDO-IVREA
S'effettuano solo al venerdì

Prezzi					Dis Km	Impresa Giacomo Fossati				
L. c.	...	...	5 »	p.	..	**Biella** *(888)*	a.	19 30	...	...
0 50	...	...	5 11		..	Occhieppo Inferiore		19 19	...	...
1 05	...	...	5 17		..	Mongrando Curanuova		19 13	...	...
1 20	...	...	5 21		..	Mongrando Ceresane		19 9	...	...
1 40	...	...	5 35		..	Zubiena		18 55	...	...
2 75	...	...	6 14		..	Bollengo (piedi Serra)		18 16	...	...
3 05	...	...	6 18		..	Bollengo (ferm. Tram)		18 12	...	...
3 60		...	6 30	a.	..	**Ivrea** *(113, 571, 574)*	p.	18 »	...	...

938 CASTELLAMONTE-TRAVERSELLA
(1 novembre 1914)

Prezzi		2	4		Dis Km	(846)		1	3		
L. c.	....	7 34	18 55	p.	»	**Castellamonte**	a.	7 24	18 40	...	...
1 50	....	8 11	19 32	a.	12	Vistrorio	p.	6 46	18 2	...	...
1 85	....	8 24	19 45		15	Alice Superiore		6 33	17 49	...	...
2 60	....	8 47	20 8		21	**Vico**		6 13	17 29	...	...
2 70	....	8 54	20 15		22	Drusacco		6 3	17 19	...	...
2 85	....	9 3	20 24	a.	23	**Traversella**	p.	5 54	17 10	...	...

939 VARALLO SESIA-ALAGNA (1 maggio 1914)

Prezzi						Dis Km	Ditta Brustia Emilio					
L. c.	....	....	9 »	13 30	p.	»	**Varallo Sesia**	a.	7 30	16 30	....	....
0 45	....	....	9 10	13 40		3	Valmaggia		7 20	16 20	....	....
0 90	....	....	9 20	13 50		6	Vocca		7 10	16 10	....	....
1 50	....	....	9 30	14 »		10	Balmuccia		7 »	16 »	....	....
2 25	....	....	9 45	14 15		15	Scopa		6 45	15 50	....	....
2 55	....	....	9 55	14 25		17	Scopello		6 40	15 45	....	....
2 70	....	....	10 2	14 32		18	Pila		6 35	15 35	....	....
3 »	....	....	10 15	14 45		20	Piode		6 25	15 25	....	....
3 60	....	....	10 30	15 »		24	Campertogno		6 10	15 8	....	....
3 90	....	....	10 45	15 15		26	Mollia		6 »	15 »	....	....
4 95	....	....	11 8	15 38		33	Riva Valdobbia		5 40	14 40	....	....
5 40	....	....	11 15	15 45	a.	36	**Alagna**	p.	5 30	14 30	....	....

940 BIELLA-COGGIOLA (20 ottobre 1914)

Prezzi				Dis Km	Impresa Amosso e Buffa				
L. c.	8 »	17 45	p.	»	**Biella** *(117)*	a.	7 30	17 »	...
0 35	8 10	17 55		3	Pavignano Posta		7 20	16 50	...
0 80	8 25	18 10		8	Vaglio Pettinengo		7 5	16 35	...
0 90	8 27	18 12		9	Zumaglia Posta		7 3	16 33	...
1 05	8 35	18 20		11	Pettinengo Posta		6 55	16 25	...
1 15	8 37	18 22		12	Banchette		6 53	16 23	...
1 35	8 42	18 27		14	Pianezze Posta		6 48	16 18	...
1 50	8 46	18 31		16	Veglio Mosso		6 44	16 14	...
1 60	8 49	18 34		17	Valle Mosso (Fabb. Picco)		6 41	16 11	...
1 80	8 56	18 41		20	Mosso S. Maria Crolle		6 34	16 4	...
1 90	8 59	18 44			Mosso S. Maria Posta		6 31	16 1	...
2 20	9 9	18 54		23	Crocemosso		6 21	15 51	...
2 50	9 20	19 5		27	Trivero Posta		6 10	15 40	...
2 75	9 30	19 15		29	Portula Posta		6 »	15 30	...
3 05	9 42	19 27		32	Coggiola Ponte		5 48	15 18	...
3 05	9 45	19 30	a.	33	**Coggiola** Alb. Cent. *(235)*	p.	5 45	15 15	...

941 RIVAROLO-PRASCORSANO (1 novembre 1914)

Prezzi			1	3	5	7	9		Dis Km	
L. c.	...		...	9 8	11■34	15 8	..	p.	»	**Rivarolo** (centro)
0 35	...	...	...	9 20	11■46	15 20	..	a.	3	**Favria** (Stazione)
	...	...	7 42	9 28	11 53	15 30	18 41	p.		
1 30	...	...	8 19	10 5	12 30	16 7	19 18	a.	13	**Forno Rivara**
	...	...	8 30	...	...	16 20	...	p.		
2 »	...	...	8 56		...	16 46	...	a.	20	**Prascorsano**

Prezzi		■ Facoltativi al sabato	4	6	8	10	12		Dis Km	
L. c.	...		...	9 24	...	...	17 24	p.	»	**Prascorsano**
0 70	...		...	9 50	...	...	17 50	a.	7	**Forno Rivara**
	...		7 4	10 »	12 22	16 8	18 »	p.		
1 65	...		7 41	10 37	12 59	16 45	18 37	a.	17	**Favria** (Stazione)
	...		7■51	...	13 5	16 50	...	p.		
2 »	...		8■3	...	13 17	17 2	...	a.	20	**Rivarolo** (centro)

942 MASSERANO-BRUSNENGO-GATTINARA (1 settembre 1914)

Prezzi			1	3		Dis Km	Impresa F. Pugnoec. Masserano		2	4		
L. c.	....	....	6 45	13 40	p.	..	**Masserano**	a.	9 5	16 50	...	....
0 30	....	....	6 55	13 50		4	Brusnengo		8 50	16 40	...	....
0 50	....	....	7 »	13 55		6	Curavecchia		8 45	16 35	...	....
0 65	....	....	7 5	14 »		8	Roasio S. Maurizio		8 40	16 30	...	....
0 80	....	....	7 10	14 5		10	» S. Maria		8 35	16 25	...	....
0 95	....	....	7 15	14 10		12	Lozzolo		8 30	16 20	...	....
1 25	....	....	7 30	14 25	a.	15	**Gattinara** *(138)*	p.	8 15	16 5	...	....

943 ACQUI-PONZONE (1 ottobre 1914)

Prezzi		2	4		Dis Km	(Imp. Automobil. F.lli Giachero)		1	3		
L. c.	...	10 »	16 10	p.	»	**Acqui**	a.	7 50	15 »	...	...
1 »	...	10 40	6 50		5	Cavatore		7 20	14 20	...	...
1 50	...	11 »	17 10	a.	14	**Ponzone**	p.	6 50	14 »	...	...

944 COURMAYEUR-PICCOLO S. BERNARDO (1 agosto 1914)

Prezzi					Dis Km	Impresa Luigi Jacquemod				
L. c.	7 30	13 30	18 40	p.		**Courmayeur**	a.	7 »	16 20	18 30
2 »	7 50	13 50	19 »	a.	5	Pré-St-Didier (929)	p.	6 40	16 »	18 10
	7 53	13 55	19 25	p.			a.	6 33	15 46	18 »
5 »	8 30	14 32	20 5	a.	15	La Thuile	p.	6 »	15 13	17 30
	8 45	14 42	...	p.			a.	...	15 »	17 20
9 75	9 35	15 32	...	a.	29	**Piccolo S. Bernardo**	p.	...	14 »	16 30

945 PANCALIERI-NONE (15 luglio 1913)

Prezzi	1	3	5		Dis Km	Luigi Margaria Pancalieri		2	4	6
L. c.	5 9	12 28	19 32	p.		**Pancalieri**	a.	7 23	14 39	21 30
....	5 24	12 43	19 47		5	Virle Piemonte		7 8	14 24	21 15
....	5 39	12 58	20 2		9	Castagnole Piemonte		6 53	14 9	20 55
....	6 »	13 19	20 32	a.	14	**None** *(107)*	p.	6 32	13 48	20 34

946 COLLE DELLA MADDALENA-VINADIO-BORGO S. DALMAZZO (1 maggio 1914)

Prezzi	1 ★	3		Dis Km			2	4 ★
L. c.	3 50	13 10	p.	»	**Colle della Maddalena** (Dogana)	a.	12 20	20 40
0 70	4 15	13 35		7	Argentera		11 55	20 15
1 10	4 27	13 47		10	Bersezio		11 43	20 3
1 80	4 49	14 9		17	Ponte Bernardo		11 21	19 41
1 90	4 57	14 17		19	Pietraporzio		11 13	19 33
2 20	5 10	14 30		22	Sambuco *(facolt.)*		11 »	19 20
2 70	5 25	14 45		27	Le Pianche *(facolt.)*		10 45	19 5
3 20	5 40	15 »	a.	32	**Vinadio**	p.	10 30	18 50
	5 45	15 5	p.			a.	10 15	18 40
3 50	5 57	15 17		36	Aisone		10 3	18 28
3 90	6 18	15 38		44	Demonte		9 42	18 7
4 20	6 30	15 50		47	Festiona		9 30	17 55
4 40	6 41	16 1		51	Moiola		9 19	17 44
4 60	6 51	16 11		53	Gaiola		9 9	17 34
4 90	7 5	16 25		58	Strada Rocco		8 55	17 20
5 20	7 15	16 35	a.	61	**Borgo S. Dalmazzo** (Staz. Ferr.)	p.	8 45	17 10

★ Le corse 1 e 4 per la tratta fra **Vinadio** e **Colle della Maddalena** si effettuano solo dal 16 luglio al 15 settembre.

947 IVREA-BRUSASCO (1 ottobre 1914)

Prezzi	1	3	5	7	9	11		Dis Km	Società Italiana Trasporti Automobili
L. c.	...	...	11 10	...	16 30	...	p.	»	**Ivrea** Stazione
0 50	...	...	11 25	...	16 45	...		4	Torre Balfredo
0 90	...	...	11 40	...	17 2	...		9	Tina
1 15	...	...	11 50	...	17 13	...		12	Vestignè
1 40	5 35	...	12 2	...	17 28	...		16	Borgomasino
1 65	5 49	...	12 15	...	17 42	...		20	Moncrivello
1 90	6 2	9 15	12 28	13 »	17 52	20 35		24	Cigliano
2 25	6 24	9 37	12 46	13 22	18 15	21 »	a.	30	**Livorno P.** Stazione
	7 5	...	13 35	...	18 40	...	p.		
2 90	7 25	...	13 50	...	19 »	...	p.	36	Lamporo
3 40	7 40	...	14 »	...	19 25	...	a.	41	**Crescentino**
	7 45	...	14 5	...	19 30	...	p.		
3 90	8 10	...	14 25	...	19 45	...	a.	48	**Brusasco**

Prezzi	4	2	8	6	10	12		Km	
L. c.	...	5 25	...	8 40	17 »	...	p.	»	**Brusasco**
0 65	...	5 45	...	9 »	17 25	...	a.	7	**Crescentino**
	...	5 50	...	9 5	17 30	...	p.		
1 05	...	6 5	...	9 20	17 45	...	p.	12	Lamporo
1 65	...	6 25	...	9 35	18 5	...	a.	18	**Livorno P.** Stazione
	6 30	7 5	11 20	13 35	18 40	19 50	p.		
2 20	6 52	7 27	11 42	13 52	19 2	20 12		24	Cigliano
2 45	...	7 40	...	14 5	19 15	...		27	Moncrivello
2 80	...	7 55	...	14 20	19 30	...		31	Borgomasino
3 15	...	8 10	...	14 35	...	...		35	Vestignè
3 40	...	8 21	...	14 45	...	...		39	Tina
3 60	...	8 38	...	15 »	...	...		44	Torre Balfredo
3 90	...	8 53	...	15 15	...	...	a.	48	**Ivrea** Stazione

948 RONCO-PONT (1 novembre 1914)

Prezzi		1 omn	3 omn		Dis Km			2 omn	4 omn	Prezzi L. c.
L. c.	...	5 15	16 30	p.	..	**Ronco Canavese**	a.	11 »	15 30	2 50
0 50	...	—	—		..	Villanova Canavese		—	—	2 »
1 »	...	6 15	17 30		..	Ingria		9 30	14 »	1 50
1 50	...	—	—		..	Bausano		—	—	0 75
2 »	...	7 15	18 30	a.	..	**Pont**	p.	8 »	12 30	»

949 ALBA-BOSSOLASCO (20 novembre 1914)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	...	10 30	16 30	p.	»	**Alba** Stazione	a.	8 2	14 52	...
0 85	...	11 »	17 5		8	Diano d'Alba		7 40	14 30	...
1 40	...	...	17 24		13	Montelupo Albese		7 18	...	...
1 95	...	...	17 40		18	Albergo Tre Cunei		7 3	...	...
2 25	...	...	17 51		21	Pedaggera		6 53	...	...
2 50	...	...	18 »		23	Serravalle Langhe		6 44	...	...
3 »	...	...	18 15	a.	28	**Bossolasco**	p.	6 30	...	...

950 TORRE PELLICE-VILLAR-BOBBIO PELLICE (1 ottobre 1914)

Prezzi		1	3 ●	5		Dis Km			2	4 ●	6	
L. c.	...	8 25	15 »	18 30	p.	»	**Torre Pellice**	a.	8 15	12 »	18 20	...
0 25	...	8 35	15 10	18 40		2	S. Margherita		8 5	11 50	18 10	...
0 50	...	8 42	15 17	18 47		4	Chabriols		7 58	11 43	18 3	...
0 75	..	8 49	15 24	18 54		6	Villar Pellice		7 51	11 36	17 56	...
1 10	...	9 »	15 35	19 5	a.	9	**Bobbio Pellice**	p.	7 40	11 25	17 45	...

● Al venerdì e nei giorni festivi. Però nei giorni festivi non si effettuano in caso di cattivo tempo.

951 GAVI-ARQUATA SCRIVIA (1 luglio 1914)

Prezzi					Dis Km	(Impresa Bassano Filippo - Gavi)				
L. c.	...	9 »	17 45	p.	»	**Gavi** Piazza V. E.	a.	10 20	19 2	...
0 20	...	9 4	17 49		1	Convento Frati		10 16	18 58	...
0 40	...	9 10	17 55		4	Fabbrica Longarola		10 10	18 52	...
0 80	...	9 30	18 15	a.	10	**Arquata Scrivia**	p.	9 50	18 32	...

952 TORINO-CAVORETTO (15 novembre 1914)

					♦ Festivo facoltativo	3	5	7		(Direzione « Auto Industriale »)
...	...		...	...		12 10	14♦30	18 15	p.	**Torino** (via Po)
...	...	...				12 25	14♦45	18 30	p.	Ponte Isabella
...	...	...		...		12 40	15♦ »	18 45	a.	**Cavoretto**

						4	6	8		
...	...		...		...	13 45	17♦ »	18 50	p.	**Cavoretto**
...	...	...	...	...	...	14 »	17♦15	19 5	p.	Ponte Isabella
...	...	...	...	...	...	14 15	17♦30	19 20	a.	**Torino**

Prezzi: Torino-Cavoretto L. 0,50; Cavoretto-Torino L. 0,40. Ponte Isabella-Cavoretto L. 0,35; Cavoretto-Ponte Isabella L. 0,25.

953 S. MAURIZIO-BARBANIA (29 ottobre 1914)

Prezzi		2	4		Dis Km			1	3	
L. c.	...	—	—	p.	»	**S. Maurizio**	a.	—	—	...
—	...	8 40	17 35	p.	10	Front	p.	6 50	15 45	...
0 30	...	8 55	17 50	a.	13	**Barbania**	p.	6 35	15 30	...

954 CHATILLON-ST. VINCENT (15 giugno-15 settemb. 1914)

Prezzi						Dis Km						
L. c.	7 »	8 30	14 30	18 »	p.	»	**Châtillon** (ponte)	a.	7 34	10 44	15 4	18 44
0 35	7 7	8 37	14 37	18 7		2	Stabilimento Gaia		7 27	10 37	14 57	18 37
0 60	7 12	8 42	14 42	18 12		3	St. Vincent (Funic.)		7 22	10 32	14 52	18 32
0 60	7 14	8 44	14 44	18 14	a.	4	**St. Vincent**	p.	7 20	10 30	14 50	18 30
L. c.	7 35	10 55	12 40	16 35	p.	»	**Châtillon** (ponte)	a.	8 7	11 22	13 7	17 20
0 50	7 42	11 2	12 47	16 42	a.	2	**Châtillon** Staz.	p.	8 »	11 15	13 »	17 13

955 PIANEZZA-VAL DELLA TORRE (14 giugno 1914)

Prezzi				Dis Km				
L. c.	...	7 10	19 »	p. »	**Pianezza** ... a.	7 5	18 20	...
1 10	...	7 50	19 40	a. 13	**Val della Torre** ... p.	6 30	18 35	...

956 CHÂTILLON-VALTOURNANCHE (luglio-settembre 1914)

Prezzi				Dis Km	Ditta Angelo Ellena			
L. c.	...	...	8 15	p. »	**Châtillon** (113) ... a.	11 10	...	...
1 35	...	...	8 40	6	Antey St-André	10 45	...	...
2 55	...	...	8 53	11	Fiernez	10 32	...	...
3 70	...	...	9 13	16	Ussin	10 12	...	...
4 55	...	...	9 35	a. 20	**Valtournanche** ... p.	9 50	...	...

Prezzi				Dis Km	Società "SVAT", Aosta			
L. c.	...	11 30	17 35	p. »	**Châtillon** (113) ... a.	7 40	16 10	...
1 35	...	11 55	18 »	6	Antey St-André	7 15	15 45	...
2 »	...	12 8	18 13	9	Fiernez	7 2	15 32	...
3 70	...	12 28	18 33	16	Ussin	6 42	15 12	...
4 55	...	12 50	18 55	a. 20	**Valtournanche** ... p.	6 20	14 50	

957 CORTEMILIA-SALICETO (1 dicembre 1914)

Prezzi		I	III	Dis km	Ditta concessionaria Paolieri & Delpiano	II	IV	Prezzi L. c.
L. c.	...	6 30	...	p. »	**Cortemilia** ... a.	...	17 30	3 »
0 50	...	6 45	...	5	Bergolo (Molino Ghiaie)	...	17 15	2 70
0 75	...	6 54	...	8	Case Fontana (Bivio T. B.)	...	17 7	2 50
1 05	...	7 4	...	10	Levice	...	16 57	2 25
1 2?	...	7 10	...	12	Borgata Gianola	...	16 52	2 »
1 50	...	7 15	...	14	Gorzegno	...	16 46	1 80
1 80	...	7 30	...	18	Galleria Prunetto		16 29	1 40
1 95	...	7 44	13 15	21	Monesiglio	9 50	16 15	1 10
2 30	...	7 58	13 29	25	Bivio Contrada Gottas	9 36	15 57	0 75
2 45	...	8 5	13 33	26	Camerana	9 29	15 50	0 60
2 80	...	8 25	13 53	29	Saliceto Abitato	9 14	15 35	0 25
3 »	...	8 33	14 1	a. 32	**Saliceto** Stazione ... p.	9 »	15 20	—

958 COAZZE-AVIGLIANA STAZ. (13 luglio 1914)

Prezzi	1	3	5 festiv	Dis Km		2	4	6 festiv
L. c.	6 40	17 50	20 24	p. »	**Coazze** ... a.	8 41	19 36	22 1
0 50	6 56	18 6	20 40	8	Giaveno	8 26	19 21	21 46
1 »	7 15	18 25	20 59	10	**Avigliana** Laghi	8 7	19 2	21 27
1 50	7 26	18 36	21 10	a. 14	**Avigliana** Staz. (51) p.	7 55	18 50	21 15

959 SUSA-NOVALESA (1 luglio 1914)

Prezzi				Dis Km				
L. c.	...	...	9 45	p. »	**Susa** (100) ... a.	8 »	...	...
0 50	...	...	10 5	p. 5	Venaus ... p.	7 45	...	...
1 25	...	...	10 25	a. 9	**Novalesa** ... p.	7 30	...	...

960 BIELLA-DONATO (20 ottobre 1914)

Prezzi				Dis Km	Impresa Amosso e Buffa			
L. c.	...	11 »	17 50	p. »	**Biella** (Via XX Settembre) a.	7 46	14 21	...
0 40	...	11 9	17 59	3	Occhieppo Inferiore	7 40	14 17	...
0 65	...	11 14	18 4	5	Occhieppo Superiore	7 3?	14 8	...
0 75	...	11 18	18 8	6	Sordevolo Bivio	7 28	14 3	...
0 90	...	11 20	18 10	7	Sordevolo Ponte	7 22	13 57	...
0 95	...	11 25	18 15	8	Muzzano	7 16	13 51	...
1 »	...	11 27	18 17	9	Graglia	7 7	13 42	
1 35	...	11 36	18 26	12	Merletto	7 5	13 40	...
1 55	...	11 42	18 32	13	Colla Bivio	7 »	13 35	...
1 75	...	11 48	18 38	16	Netro	6 58	13 33	...
2 05	...	11 53	18 43	17	Castellazzo	6 54	13 29	...
2 25	...	12 »	18 50	19	Cerealto	6 49	13 24	...
2 50	...	12 6	18 56	a. 21	**Donato** ... p.	6 40	13 15	...

961 BIELLA-BIOGLIO (20 ottobre 1914)

Prezzi				Dis Km	Impresa Amosso e Buffa			
L. c.	...	8 »	17 15	p. »	**Biella** Garage ... a.	9 39	18 54	...
0 15	...	8 7	17 22	2	Chiavazza Amer.	9 3?	18 47	...
0 50	...	8 15	17 30	6	Vigliano Posta	9 24	18 39	...
0 70	...	8 20	17 35	7	Bivio per Cossato	9 19	18 34	...
0 85	...	8 24	17 39	9	Valdengo per Cast.	9 15	18 30	...
1 05	...	8 37	17 48	11	Piatto Posta	9 6	18 21	...
1 35	...	8 44	17 59	a. 15	**Bioglio** Parrocchia ... p.	8 55	18 10	...

962 PORTACOMARO-PORTACOMARO STAZIONE

Partenze da **Portacomaro** Paese ore 5 55, 8 20, 13 30, 17 30 e 20 15.
Partenze da **Portacomaro** Stazione ore 7 42, 11 23, 16 35, 17 50, 21 15.
Prezzi: sola andata L. 0,50; andata e ritorno L. 0,75.

963 NOVARA-CAMPO D'AVIAZIONE (1 novembre 1914)

Prezzi	2	4	6	Dis Km	Impr. Francioli e Galli Cameri	1	3	5
L. c.	11 »	14 30	17 3	p. »	**Novara** ... a.	8 10	12 25	17 10
0 20	11 10	14 40	17 40	3	Veveri	8 »	12 15	17 »
0 50	11 30	15 »	18 »	7	Cameri	7 40	11 55	16 40
0 85	11 40	15 10	...	a. 10	**Campo d'Aviazione** p.	...	11 45	16 30

972 PIACENZA-CODOGNO-CREMA (1 novembre 1914)

Prezzi					km	(Alberto Laviosa, Piacenza)				
L. c.	7◇ »	8♦40	11 30	15 56	p.	**Piacenza** ... a.	8■55	9‡55	12 50	16 10
0 35	7◇12	8♦52	11 42	16 2	5	S. Rocco	8■43	9‡43	12 38	15 58
0 60	7◇21	9♦ 1	11 51	16 11	8	Guardamiglio	8■34	9‡34	12 29	15 49
0 90	7◇31	9♦11	12 1	16 21	11	Fombio	8■24	9‡24	12 19	15 39
1 20	7◇40	9♦20	12 10	16 30	a. 15	**Codogno** St. p.	8■15	9‡15	12 10	15 30
	7◇41	9♦25	12⧫20	16 35	p.	a.	8*10	9◆ »	12⧫ 1	15 25
1 40	7◇55	9♦33	12⧫30	16 45	19	Cascina Nuova	8* »	8◆50	11⧫55	15 15
1 50	7◇58	9♦39	12⧫34	16 49	20	Mulassana	7*56	8◆46	11⧫51	15 11
1 60	8◇ 2	9♦42	12⧫37	16 52	21	Rovedaro	7*53	8◆43	11⧫48	15 8
1 80	8◇ 8	9♦48	12⧫43	16 58	23	Castiglione Ad.	7*47	8◆37	11⧫42	15 2
1 95	8◇14	9♦54	12⧫49	17 4	25	Bertonico	7*41	8◆31	11⧫36	14 56
2 20	8◇22	10♦ 2	12⧫58	17 13	28	Ponte Adda	7*32	8◆22	11⧫28	14 48
2 45	8◇31	10♦11	13⧫ 6	17 21	31	Montodine	7*24	8◆14	11⧫21	14 41
2 70	8◇39	10♦18	13⧫13	17 28	34	Ripalta Guerr.	7*17	8◆ 7	11⧫15	14 35
2 95	8◇47	10♦27	13⧫22	17 37	37	Ripalta Nuova	7* 8	7◆58	11⧫ 7	14 27
3 20	8◇55	10♦35	13⧫30	17 45	a. 40	**Crema** P. Gar. p.	7* »	7◆50	11⧫ »	14 20

◇ Solo il lunedì, martedì e sabato. — ♦ Escluso il lunedì, martedì e sabato. — ⧫ Solo il martedì e domenica. — * Solo il martedì e sabato. — ■ Solo il sabato. — ◆ Escluso il martedì e sabato. — ‡ Escluso il sabato.

973 CODOGNO-SORESINA (1 novembre 1914)

Prezzi	●	✚	❋		km	(Alberto Laviosa, Piacenza)	◆	★	❋	
L. c.	8 20	9 30	12 15	17 5	p.	**Codogno** St. a.	8 10	9 »	12 »	15 25
0 25	8 28	9 38	12 23	17 13	3	Sigola	8 2	8 52	11 52	15 17
0 50	8 36	9 46	12 31	17 21	6	Maleo	7 55	8 45	11 45	15 10
0 70	8 43	9 5	12 38	17 28	a. 9	**Pizzighettone** p.	7 47	8 37	11 37	15 2
	8 47	9 57	12 42	17 32	p.	a.	7 43	8 33	11 33	15 58
1 05	8 56	10 6	12 51	17 41	13	Regona	7 34	8 24	11 24	14 49
1 30	9 4	10 14	12 59	17 49	16	Zanengo bivio	7 26	8 16	11 16	14 41
1 50	9 10	10 20	13 6	17 56	19	S. Maria	7 19	8 9	11 9	14 34
1 60	9 16	10 26	13 11	18 1	20	Oscasale	7 14	8 4	11 4	14 29
1 75	9 21	10 3	13 16	18 6	22	Livelli	7 9	7 59	10 59	14 24
2 »	9 27	10 37	13 22	18 12	25	Soresina Staz.	7 3	7 53	10 53	14 18
2 »	9 30	10 40	13 25	8 15	a. 25	**Soresina** P. p.	7 »	7 50	10 50	14 15

● Solo il lunedì. — ✚ Escluso il lunedì. — ❋ Solo domenica, lunedì e martedì. — ◆ Solo lunedì, martedì e sabato. — ★ Escluso il lunedì, martedì e sabato.

974 SORESINA-CREMA (1 novembre 1914)

Prezzi	●	✚		❋	Km	(Alberto Laviosa, Piacenza)		✚		
L. c.	7 »	10 55	13 50	16 10	p.	**Soresina** P. ... a.	9 10	13 30	16 »	...
0 25	7 9	11 4	13 58	16 19	3	Dossi	9 1	13 2	15 51	...
0 55	7 20	11 15	14 10	16 30	7	Trigolo	8 50	13 10	15 40	...
0 75	7 28	11 23	14 18	16 38	11	Fiesco	8 42	13 2	15 32	...
0 95	7 36	11 31	14 26	16 46	13	Salvirola	8 34	12 54	15 24	...
1 15	7 44	11 39	14 34	16 54	16	Izzano	8 26	12 46	15 16	...
1 35	7 51	11 46	14 41	17 1	18	Vergonzana	8 19	12 39	15 9	...
1 45	7 55	11 50	14 45	17 5	19	S. Bernardino	8 15	12 3	15 5	...
1 60	8 »	11 55	14 50	17 10	a. 21	**Crema** P. Gar. p.	8 10	12 30	15 »	...

● Escluso il lunedì. — ✚ Solo il lunedì e martedì. — ❋ Solo la domenica.

975 VOGHERA-VARZI (1 novembre 1914)

Prezzi				Dis Km	Società Trasporti Automobilistici - Voghera			
L. c.	...	9 10	17 »	p. »	**Voghera** Stazione ... a.	7 50	16 20	...
0 80	...	9 37	17 27	8	Rivanazzano	7 30	15 57	...
1 20	...	9 53	17 43	13	Godiasco	7 14	15 41	...
1 70	...	10 1	18 1	18	Cecima	6 57	15 22	
1 80	...	10 16	18 6	20	Ponte Nizza	6 53	15 18	...
2 20	...	10 28	18 18	23	Bagnaria	6 41	15 6	
2 70	...	10 47	18 37	a. 30	**Varzi** ... p.	6 20	14 45	...

976 MILANO-CREMA (20 ottobre 1914)

Prezzi	★	●	✚	❋		◆		Dis Km	(Alberto Laviosa Piacenza)
L. c.	7 »	8 20	11 45	15 45	16 10	16 20	p.	»	**Milano** (Corso 22 Marzo)
0 30	7 10	8 30	11 55	15 55	16 20	16 30		4	Morsencino
0 50	7 15	8 35	12 »	16 »	16 25	16 35		6	Linate
0 65	7 18	8 38	12 3	16 3	16 28	16 38		8	Zeloforamagno
0 80	7 21	8 41	12 6	16 6	16 31	16 41		10	Bettola
0 95	7 25	8 45	12 10	16 10	16 35	16 45		11	Peschiera
1 05	7 28	8 48	12 13	16 13	16 38	16 48		13	Vigliano
1 20	7 33	8 53	12 18	16 18	16 43	16 53		15	Settala (via per)
1 30	7 37	8 57	12 22	16 22	16 47	16 57		16	Tribiano (via per)
1 40	7 41	9 1	12 26	16 26	16 51	17 1		17	Paullo
1 50	7 45	9 5	12 30	16 30	16 55	...		19	Merlino (via per)
1 60	7 48	9 8	12 33	16 33	16 58	...		20	Zelobuonpersico
1 75	7 53	9 13	12 38	16 38	17 3	...		22	Bisnate
2 »	8 1	9 21	12 46	16 46	17 11	...		25	Spino
2 25	8 9	9 29	12 54	16 54	17 19	...		28	Nosadello
2 45	8 14	9 34	12 59	16 59	17 24	...		30	Pandino
2 60	8 18	9 38	13 3	17 3	17 28	...		32	Palazzo Pignano
2 75	8 23	9 43	13 8	17 8	17 33	...		34	Scannabue (via per)
2 90	8 28	9 48	13 13	17 13	17 38	...		36	Vajano / Bagnolo (via per)
3 05	8 33	9 53	13 18	17 18	17 43	...		38	S. Stefano (via per)
3 20	8 37	9 57	13 22	17 22	17 47	...		40	Ombriano
3 45	8 45	10 5	13 30	17 30	17 55	...	a.	43	**Crema** (P. Garibaldi)

Prezzi			❋		○			Dis Km	
L. c.	...	6 20	...	12 »	...	15 45	p.	»	**Crema** (P. Garibaldi)
0 25	...	6 28	...	12 8	...	15 53		3	Ombriano
0 40	...	6 32	...	12 12	...	15 57		5	S. Stefano (via per)
0 55 / 0 70	...	6 37	...	12 17	...	16 2		7	Bagnolo / Vajano (via per)
0 85	...	6 42	...	12 22	...	16 7		9	Scannabue (via per)
1 »	...	6 47	...	12 27	...	16 12		11	Palazzo Pignano
1 20	...	6 51	...	12 31	...	16 16		13	Pandino
1 45	...	6 55	...	12 35	...	16 20		15	Nosadello
1 70	...	7 4	...	12 44		16 29		18	Spino
1 85	...	7 12	...	12 52	...	16 37		21	Bisnate
1 95	...	7 17	...	12 57	...	16 42		23	Zelobuonpersico
2 05	...	7 20		13 »	...	16 45		24	Merlino (via per)
2 15	...	7 24	9 20	13 4	15 30	16 49		25	Paullo
2 25	...	7 28	9 24	13 8	15 34	16 53		27	Tribiano (via per)
2 40	...	7 32	9 28	13 12	15 38	16 57		28	Settala (via per)
2 50	...	7 37	9 33	13 17	15 43	17 2		30	Vigliano
2 65	...	7 40	9 36	13 20	15 46	17 5		32	Peschiera
2 80	...	7 44	9 40	13 24	15 50	17 9		33	Bettola
2 95	...	7 47	9 43	13 27	15 53	17 12		35	Zeloforamagno
3 15	...	7 50	9 46	13 30	15 56	17 15		37	Linate
3 45	...	7 55	9 51	13 35	16 1	17 20		39	Morsencino
	...	8 5	10 1	13 45	16 11	17 30	a.	43	**Milano** (Corso 22 Marzo)

★ Solo al martedì. — ● Tutti i giorni meno il martedì. — ✚ Tutti i giorni meno il sabato. — ❋ Solo al sabato. — ◆ Solo al sabato e alla domenica. — ○ Solo alla domenica.

977 CREMONA-CASTELPONZONE (1 settembre 1913)

	A			Dis Km	(Impresa Auto-Trasporti Fratelli Ceresa.)				B
9 »	13 30	15 30	p.	»	**Cremona**	a.	8 »	15 »	18 30
9 10	13 37	15 40		2	Battaglione (*fermata facolt.*)		7 50	14 50	18 25
9 15	13 40	15 55		3	Bagnara (*facolt.*)		7 45	14 45	18 14
9 25	13 46	16 5		5	Bonemerse		7 40	14 40	18 4
9 30	13 59	16 10		9	Forcello (*facolt.*)		7 30	14 30	18 »
9 38	14 8	16 18		12	Stagno Lombardo		7 25	14 25	17 50
9 51	14 20	16 31		16	Pieve d'Olmi		7 10	14 10	17 39
10 »	14 28	16 40		18	Cà de' Gatti (*facolt.*)		7 »	14 »	17 32
10 10	14 40	16 50		22	S. Daniele Ripa Po		6 50	13 50	17 20
10 18	14 50	16 58		25	Isola Pescaroli		6 45	13 45	17 10
10 35	15 »	17 7		28	Solarolo Monaster. (*facolt.*)		6 30	13 30	17 »
10 40	15 10	17 17		32	Motta Baluffi		6 20	13 20	16 50
10 50	15 22	17 23		35	Scandolara Ravara		6 10	13 10	16 38
11 »	15 30	17 30	a.	38	**Castelponzone**	p.	6 »	13 »	16 30

Le corse A e B si effettueranno il sabato di ogni settimana.

Le partenze e gli arrivi si effettueranno a *Porta Venezia* alla Fermata del Tram.

978 LECCO-BELLANO (1 ottobre 1914)

Prezzi					Società Automobili per la Valsassina				
L. c.	...	6 45	14 30	p.	**Lecco** (Ufficio)	a.	9 20	18 10	...
»	...	7 20	15 »		**Lecco** (St.) (*142; 144; 147*)		9 5	17 55	...
1 »	...	7 30	15 10		Laorca		8 55	17 45	...
2 »	...	7 45	15 25		Ballabio Inferiore		8 40	17 30	...
2 50	...	7 55	15 35		Balisio (Bivio Maggio)		8 30	17 20	...
2 65	...	8 »	15 40		Ponte Folla (Bivio Barzio)		8 25	17 15	...
2 80	...	8 10	15 50		Pasturo (Bivio)		8 15	17 5	...
3 »	...	8 20	16 »		Introbio		8 5	16 55	...
3 35	...	8 30	16 10		Primaluna-Pessina		7 55	16 45	...
3 50	...	8 35	16 15		Cortabbio		7 50	16 40	...
4 »	...	8 45	16 25		Cortenova (Bivio)		7 45	16 35	...
4 25	...	8 50	16 30		Bindo		7 42	16 32	...
4 50	...	8 55	16 35		Taceno		7 37	16 27	...
5 75	...	9 15	16 55		Portona (Mulattiera)		7 20	16 10	...
6 50	...	9 30	17 10	a.	**Bellano** (Stazione)	p	7 »	15 50	...

979 BINASCO-MOTTA VISCONTI (1 ottobre 1914)

Prezzi									Impresa Brambilla e Razzini
L. c.	6 45	8 45	10 45	12 50	15 10	17 25	20 5	p.	**Binasco**
0 60	7 10	9 10	11 10	13 10	15 35	17 50	20 30	p.	Casorate Primo
1 »	7 20	9 20	11 20	...	15 45	18 »	20 40	a.	**Motta Visconti**

Prezzi									
L. c.	5 45	7 45	9 40	11 45	...	16 35	19 10	p.	**Motta Visconti**
0 40	6 »	8 »	9 55	12 »	14 30	16 50	19 25	p.	Casorate Primo
1 »	6 20	8 20	10 15	12 20	14 50	17 10	19 45	a.	**Binasco**

980 ERBA-ASSO ERBA-CIVENNA (16 ottobre 1914)

Prezzi	2	4	6		(Linee Automobil. della Vallassina)		1	3	5	
L. c.	9 28	15 34	19 15	p.	**Erba**	a.	7 29	12 5	16 35	...
0 25	9 35	15 41	19 22		Campolungo		7 22	11 58	16 28	...
0 35	9 38	15 44	19 25		Longone		7 19	11 55	16 25	...
0 65	9 48	15 54	19 35		Châlet		7 9	11 45	16 15	...
0 80	9 51	15 57	19 38		Canzo		7 6	11 42	16 12	...
0 95	9 58	16 4	19 45		**Asso**		6 59	11 35	16 5	...
....	...	...	...		Lasnigo		...	...	...	
....	...	...	...		Barni		...	...	...	...
....	...	...	...		Magreglio		...	...	...	...
....	...	...	...	a.	**Civenna**	p.	...	...	...	...

981 EDOLO-PONTE DI LEGNO (1 luglio 1914)

I	II	III		Dis Km	Mess. Post. Alta Valle Camonica. Impresa Bottarelli.		I	II	III
9 40	13 »	19 30	p.	»	**Edolo** (*870; 372*)	a.	6 30	9 »	16 30
10 5	13 25	19 55		5	Incudine		6 10	8 40	16 10
10 25	13 45	20 15		10	Vezza d'Oglio		5 55	8 25	15 55
10 35	13 55	20 25		13	Stadolina		5 45	8 15	15 45
10 45	14 5	20 35		14	Vione		5 35	8 5	15 35
10 55	14 15	20 45		16	Temù		5 25	7 55	15 25
11 5	14 25	20 55		18	Pontagna		5 20	7 50	15 20
11 10	14 30	21 »	a.	21	**Ponte di legno**	p.	5 15	7 45	15 15

982 S. COLOMBANO-LODI (1 maggio 1913)

SOCIETÀ AUTOMOBILISTICA LAMBRO-ADDUANA

Partenze da **S. Colombano** per **Lodi** alle ore 6 », 8■ », 12♦ », 15 30, 18■30.

Partenze da **Lodi** per **S. Colombano** alle ore 8 40, 10♦50, 11◊30, 13 50, 17 40, 19■30.

■ Si effettuano solo al sabato, domenica e giorni festivi. — ♦ Non si effettuano al sabato. — ♦ Solo alla domenica e giorni festivi. — ◊ Solo al sabato.

983 CHIASSO-MUGGIO (1 ottobre 1914)

Prezzi inter.	Prezzi coupé				2	4 ●	6		Dis.	(Impresa J. Rinaldi Morbio Superiore)
L. c.	L. c.	...	...	...	9 »	13 30	17 15	p.	Km	**Chiasso**
0 50	0 65	...	...	...	9 17	13 47	17 32		4	Morbio Inferiore
0 75	1 »	...	...	...	9 28	13 58	17 43		6	Morbio Superiore
1 35	1 75	...	...	...	9 54	14 24	18 9		10	Bruzella
1 70	2 25	...	...	...	10 10	14 40	18 25	a.	14	**Muggio**

Prezzi inter.	Prezzi coupé				1	3 ●	5		Dis.	
L. c.	L. c.	...	...	...	7 30	12 »	15 »	p.	Km	**Muggio**
0 40	0 50	...	...	...	7 46	12 16	15 16		4	Bruzella
1 »	1 30		...	...	8 10	12 40	15 40		8	Morbio Superiore
1 20	1 60	...	...	...	8 19	12 49	15 49		10	Morbio Inferiore
1 70	2 25	...	...	...	8 35	13 5	16 5	a.	14	**Chiasso**

● Non si effettuano sino a nuovo avviso.

984 LOCARNO-ASCONA-BRISSAGO

Servizio a cavalli (orario provvisorio)

Prezzi	...	...	...	...	...	...	...	part.	..	*Bellinzona* (23)
				2	4	6	8		Dis Km	Impresa Trasporti Automobili - Ascona.
L. c.	....	....	....	....	...	...	...	p.	»	**Locarno S. F. F.** (23)
0 10	....	....	....	7 »	11 30	16 »	19 »		1	» Posta
0 15	....	....	....	....	..	...	...		1	» S. Antonio
0 20	....	....	....	....	...	...	...		2	Solduno
0 25	....	....	....	....	...	...	...		3	Ponte Maggia
0 30	....	....	....	7 25	11 55	16 25	19 25		4	Ascona
0 50	....	....	....	....	arr.	...	arr.		6	Moscia
0 70	....	....	....	7 50	...	16 50	...		8	Porto Ronco
1 »	....	....	....	8 10	...	17 10	...		11	**Brissago** Posta
1 10	....	....	....	....	...	arr.	...	a.	11	» Grand Hôtel

				1	3	5	7		Dis Km	
....	....	....	....	....	....	...		p.		**Brissago** Grand Hotel
....	....	....	....	....	8 25	...	17 30		..	» Posta
....	....	....	....	....	8 50	...	17 55		3	Porto Ronco
....	....	....	....	....	....	...	...		5	Moscia
....	....	....	....	6 20	9 15	15 25	18 20		7	Ascona
....	....	....	....	....	....	...	...		8	Ponte Maggia
....	....	....	....	....	....	...	...		9	Solduno
....	....	....	....	....	....	...	...		10	Locarno S. Antonio
....	....	....	....	6 45	9 40	15 50	18 45		10	» Posta
....	....	....	....	....	....	...	...	a.	11	**Locarno S. F. F.** (23)
	...	...	...	...	...	...	...	arr.	..	*Bellinzona* (23)

985 TIRANO-BAGNI DI BORMIO (1 novembre 1914)

...	...	...	...	...	...	7 10	12 55	p.		*Milano* (144)
...	...	...	...	...	7 10	11 18	17 45	p.		*Sondrio* (379)
...	...	...	...	...	8 20	12 19	18 56	a.		*Tirano*
					postale	postale	postale		Dis. Km	Società Messaggerie post., automobili e trasporti Alta Valtellina (Sede in Tirano)
...	...	...	...	...	8 50	14 »	19 20	p.	»	**Tirano** (*379*)
...	...	...	...	...	10 20	15 20	20 50		13	Grossotto
...	...	...	...	...	10 35	15 45	21 5		19	Grosio
...	...	...	...	...	12 »	17 »	22 10		20	Bolladore
...	...	...	...	...	14 40	19 40	...	a.	32	Bormio Borgo
...	...	...	...	...	...	...	...	a.	42	**Bagni di Bormio**

					postale	postale	postale		Dis. Km	
...	...	...	...	...	...	...	..	p.	»	**Bagni di Bormio**
...	...	...	...	...	...	6 45	12 »		10	Bormio Borgo
...	...	...	...	...	5 »	9 »	14 15		22	Bolladore
...	...	...	...	...	5 40	9 40	14 55		27	Grosio
...	...	...	...	...	5 55	9 55	15 10		29	Grossotto
...	...	...	...	...	7 15	11 15	16 30	a.	42	**Tirano** (*379*)
...	...	...	...	...	7 34	12 20	17 32	p.		*Tirano* (379)
...	...	...	...	...	9 56	13 30	18 46	p.		*Sondrio* (144)
...	...	...	...	...	14 40	17 45	22 38	a.		*Milano*

986 DESENZANO-MANERBA-CUNETTONE

(1 ottobre 1914)

Prezzi					Dis Km	Impresa Ghizzi-Desenzano				
L. c.	...	6 25	13 30	p.	»	**Desenzano** Stazione	a.	9 15	17 20	...
0 15	...	6 35	13 50		2	Desenzano Paese		9 8	17 13	...
0 85	...	7 »	14 15		10	Moniga		8 41	16 46	...
1 15	...	7 22	14 37		13	Manerba		8 25	16 30	...
1 25	...	7 30	14 45		15	Crociale		8 10	16 15	...
1 55	...	7 40	14 55		18	Raffa		8 »	16 5	...
1 75	...	7 45	15 »	a.	21	**Cunettone**	p.	7 55	16 »	...

987 DESENZANO-SOJANO-CUNETTONE

(1 ottobre 1914)

Prezzi					Dis Km	Impresa Ghizzi-Desenzano				
L. c.	...	6 25	13 30	p.	»	**Desenzano** Stazione	a.	9 15	17 20	...
0 15	...	6 35	13 50		2	Desenzano Paese		9 8	17 13	...
0 65	...	6 53	14 8		8	Padenghe		8 48	16 53	...
0 90	...	7 4	14 19		11	Chizzoline		8 37	16 42	...
1 »	...	7 10	14 25		12	Sojano		8 31	16 36	...
1 25	...	7 20	14 35		14	Polpenazze		8 21	16 26	...
1 50	...	7 35	14 50		17	Puegnago		8 6	16 11	...
1 75	...	7 45	15 »	a.	20	**Cunettone**	p.	7 55	16 »	...

988 CERNUSCO L.-MISSAGLIA-CASATENOVO

(1 dicembre 1914)

Prezzi									Dis Km	
L. c.	...	7 15	...	10 41	13 50	17 23	19 ‡23	p.	»	**Cernusco Lomb.**
0 30	...	7 22	...	10 48	13 57	17 30	19 ‡30		3	Montevecchia L.
0 50	...	7 27	...	10 53	14 2	17 35	19 ‡35		5	Lomaniga
0 70	...	7 33	...	11 1	14 10	17 43	19 ‡43	a.	7	**Missaglia**
	...	7 36	9 32	...	16 »	17 44	...	p.		
0 80	...	7 39	9 35	...	16 3	17 47	...		8	Missagliola
0 90	...	7 42	9 38	...	16 6	17 50	...		9	Misericordia
1 10	...	7 47	9 43	...	16 11	17 55	...	a.	11	**Casatenovo**

Prezzi									Dis Km	
L. c	...	...	8 23	9 46	...	16 16	17 58	p.	»	**Casatenovo**
0 20	...	...	8 28	9 51	...	16 21	18 3		2	Misericordia
0 30	...	...	8 31	9 54	...	16 24	18 6		3	Missagliola
0 40	...	...	8 34	9 57	...	16 27	18 9	a.	4	**Missaglia**
	...	6 54	...	10 »	13 24	16 40	18 ‡58	p.		
0 60	...	7 2	...	10 8	13 32	16 48	19 ‡6		6	Lomaniga
0 80	...	7 7	...	10 13	13 37	16 53	19 ‡11		8	Montevecchia L.
1 10	...	7 14	...	10 20	13 44	17 »	19 ‡18	a.	11	**Cernusco Lomb.**

‡ Si effettua solo nei giorni festivi.

1000 SCHIO-VALLI DEI SIGNORI-ROVERETO

(16 giugno-30 settembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1 ●	3 +		Dis Km	Società Servizi Automobilistici - Schio		4 +	2 ●
L. c.	L. c.	8 20	14 45	p.	»	**Schio** *(175; 391; 393)*	a.	11 35	18 10
0 55	0 45	8 35	15 »	p.	4	Torrebelvicino	p	11 15	17 55
—	—	8 40	15 5	p.	—	Fonte Margherita	p	11 5	17 45
1 45	1 »	8 50	15 15	a.	9	**Valli dei Signori**	p	11 »	17 40
		9 »	15 20	p.			a.	10 50	17 30
—	—	9 20	15 40	p.	—	S. Antonio	p	10 40	17 20
4 35	3 40	10 »	16 25	a.	20	**Dolomiti**	p	10 »	16 45
		10 20	16 40	p.			a.	9 40	16 30
—	—	11 »	17 20	p.	—	Raossi	p	9 »	15 50
10 55	8 05	12 »	18 15	a.	48	**Rovereto**	p.	8 »	14 50

● Dal 16 giugno al 30 settembre. — + Dal 1 luglio al 15 settembre.

1001 SCHIO-VALLI DEI SIGNORI-RECOARO

(16 giugno-30 settembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	7 +	5 ●		Dis Km	Società Servizi Automobilistici - Schio		6 ●	8 +	
L. c.	L. c.	10 20	16 50	p.	..	**Schio** *(175; 391; 393)*	a.	9 30	15 40	....
0 55	0 45	10 35	17 5	p.	4	Torrebelvicino	p.	9 15	15 25	....
—	—	10 40	17 10	p.	—	Fonte Margherita	p.	9 10	15 20	....
1 45	1 »	10 50	17 20	a.	9	**Valli dei Signori**	p.	9 »	15 10	....
		11 »	17 40	p.			a.	8 45	15 »	....
—	—	11 30	18 10	p.	16	Staro	p.	8 30	14 45	....
4 05	3 25	11 50	18 30	a.	20	**Recoaro** (665)	p.	8 »	14 15	....

● Dal 16 giugno al 30 settembre. - + Dal 1 luglio al 15 settembre.

1002 RECOARO-VALLI DEI SIGNORI-ROVERETO

(16 giugno-30 settembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	6 ●	8 +		Dis Km	Società Servizi Automobilistici - Schio		2 +	4 ●
L. c.	L. c.	8 »	14 15	p.	..	**Recoaro** *(665)*	a.	11 50	18 30
—	—	8 30	14 45	p.	4	Staro	p.	11 30	18 10
2 75	2 30	8 45	15 »	a.	9	**Valli dei Signori**	p.	11 »	17 40
		9 »	15 20	p.			a.	10 50	17 30
—	—	9 20	15 40	p.	—	S. Antonio	p.	10 40	17 20
5 45	4 50	10 »	16 25	a.	20	**Dolomiti**	p.	10 »	16 45
		10 20	16 40	p.			a.	9 40	16 30
—	—	11 »	17 20	p.	—	Raossi	p.	9 »	15 50
11 05	8 95	12 »	18 15	a.	48	**Rovereto**	p.	8 »	14 50

● Dal 16 giugno al 30 settembre. — + Dal 1 luglio al 15 settembre.

NB. — Da Schio a Recoaro e Rovereto e da Rovereto e Recoaro a Schio, trasbordo a Valli dei Signori.

STAZ. CALALZO-PIEVE DI CADORE-S. VITO CADORE 1003

(18 maggio 1914)

Prezzi	2	4		Dis Km	(Garage Marcon)		1	3	
L. c.	11 30	16 »	p.	..	**St. Calalzo** Pieve di Cadore	a.	8 30	15 10	...
»	11 35	16 5	p.	..	Bivio Calalzo (Hôtel Marmarole)	p.	8 25	15 5	...
0 75	11 45	16 15	a.	..	Pieve di Cadore	p.	8 15	14 55	...
	11 50	16 20	p.	..		a.	8 10	14 50	...
0 95	11 55	16 25		..	Tai (Hôtel Cadore)		8 5	14 45	...
1 35	12 10	16 40		..	Valle		7 50	14 30	...
2 »	12 25	16 55		..	Venas		7 35	14 15	...
2 75	12 45	17 15		..	Vodo		7 15	13 55	...
3 25	13 »	17 30		..	Borca		7 »	13 40	...
3 75	13 15	17 45	a.	..	**S. Vito Cadore**	p.	6 45	13 25	...

1004 SCHIO-MALO-VICENZA

(6 settembre 1914)

Prezzi		1	5		Dis Km			2	6	
L. c.	...	8 »	16 »	p.	»	**Schio**	a.	9 »	18 10	...
0 40	...	8 15	16 15		4	S. Vito		8 45	17 55	...
0 60	...	8 25	16 25		6	Case		8 35	17 45	...
0 75	...	8 30	16 30		8	Malo		8 30	17 40	...
0 85	...	8 35	16 35		11	S. Tomio		8 25	17 35	...
1 »	...	8 45	16 45		13	Isola Vicentina		8 15	17 25	...
1 30	...	8 50	16 50		15	Castelnovo		8 10	17 20	...
1 40	...	8 55	16 55		18	Motta		8 »	17 10	...
1 60	...	9 5	17 5		20	Moracchin		7 55	17 5	...
1 70	...	9 20	17 20	a.	25	**Vicenza**	p.	7 40	16 50	...

BELLUNO-BRIBANO-AGORDO-CENCENIGHE 1005

(Dal 1° luglio al 15 settembre)

Prezzi				Dis Km	Ditta C. Zanella e C. Agordo				Prezzi
L. c.	9 »	18 »	p.	»	**Belluno o Bribano**	a.	8 »	17 40	L. c. 8 »
0 40	9 10	18 10		2	**Sois o Sedico**		7 50	17 30	7 40
2 »	9 30	18 30		10	Mas		7 30	17 10	6 20
3 20	10 »	19 »		16	Stanga		7 10	16 50	4 80
5 20	10 30	19 30		26	Miniere		6 40	16 20	2 60
5 60	10 40	19 40		28	Pontealto		6 35	16 15	2 40
6 »	10 50	19 50		30	**Agordo**		6 30	16 10	2 »
6 60	11 30	...		33	Taibon		...	15 30	1 40
8 »	12 »	...	a.	40	**Cencenighe**	p.	...	15 10	»

NB. — Biglietto di andata e ritorno in giornata per o da Cencenighe L. 13, per o da Agordo L. 10.

PORDENONE-AVIANO-MONTEREALE-MANIAGO 1006

(1 maggio 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3	5	7		Dis Km	
L. c.	L. c.	7 20	9 45	15 »	17 35	p.	»	**Pordenone** (67)
0 30	0 25	7 30	9 55	15 10	17 45		3	Comina
0 70	0 50	7 40	10 5	15 20	17 55		7	Roveredo
1 05	0 80	7 50	10 15	15 30	18 5		11	Campo Aviazione Milit. Aviano
1 45	1 05	8 »	10 25	15 40	18 15		15	**Aviano**
1 75	1 30	8 10	...	15 50	...		18	Marsure
2 »	1 50	8 20	...	16 »	...		20	Giais
2 30	1 70	8 35	...	16 15	...		24	Malnisio
2 50	1 8	8 45	...	16 25	...		26	Grizzo
2 60	1 90	8 50	...	16 30	...		27	Montereale
3 15	2 30	9 5	...	16 45	...		33	Ponte al Giulio
3 70	2 75	9 20	...	17 »	...	a.	39	**Maniago**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	2	4	6	8		Dis Km	
L. c.	L. c.	5 40	...	13 30	...	p.	»	**Maniago**
0 60	0 45	5 55	...	13 45	...		6	Ponte al Giulio
1 15	0 85	6 10	...	14 »	...		12	Montereale
1 25	0 95	6 15	...	14 5	...		13	Grizzo
1 45	1 05	6 25	...	14 15	...		15	Malnisio
1 80	1 35	6 40	...	14 30	...		19	Giais
2 »	1 50	6 50	...	14 40	...		21	Marsure
2 30	1 70	7 »	10 40	14 50	19 »		24	**Aviano**
2 70	2 »	7 10	10 50	15 »	19 10		28	Campo Aviazione Milit. Aviano
3 05	2 25	7 20	11 »	15 10	19 20		32	Roveredo
3 45	2 50	7 30	11 10	15 20	19 30		36	Comina
3 70	2 75	7 40	11 20	15 30	19 40	a.	39	**Pordenone** *(67)*

1007 PORDENONE-CORDENONS

(1 maggio 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		13	15	17	19	21	23		Dis Km	
L. c.	L. c.	....	7 20	8 40	11 15	15 »	16 40	19 40	p.	»	**Pordenone** *(67)*
0 20	0 15	....	7 30	8 50	11 25	15 10	16 50	19 50		2	Torre
0 40	0 30	....	7 35	8 55	11 30	15 15	16 55	19 55		4	Sclavons
0 50	0 35	....	7 40	9 »	11 35	15 20	17 »	20 »	a.	5	**Cordenons**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		14	16	18	20	22	24		Dis Km	
L. c.	L. c.	....	7 50	9 10	11 40	15 25	17 5	20 10	a.	»	**Cordenons**
0 10	0 10	....	7 55	9 15	11 45	15 30	17 10	20 15		1	Sclavons
0 30	0 25	....	8 »	9 20	11 50	15 35	17 15	20 20		3	Torre
0 50	0 35	....	8 10	9 30	12 »	15 45	17 25	20 30	p.	5	**Pordenone** *(67)*

PORDENONE-S. QUIRINO-MANIAGO 1008

(1 maggio 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		9	11		Dis Km			10	12		
L. c.	L. c.	....	9 »	19 30	p.	»	**Pordenone** (67)	p.	11 »	18 50	....	....
0 30	0 25	....	9 10	19 40		3	Comina		10 50	18 40	....	....
0 95	0 70	....	9 30	20 »		10	S. Quirino		10 30	18 20	....	....
1 15	0 85	....	9 35	20 5		12	Sedrano		10 20	18 10	....	....
1 45	1 05	....	9 50	20 20		15	S. Martino		10 10	18 »	....	....
1 80	1 35	....	10 5	20 35		19	S. Leonardo		9 55	17 45	....	....
2 20	1 65	....	10 15	20 45		23	Ponte al Giulio		9 45	17 35	....	....
2 80	2 05	....	10 30	21 »	a.	29	**Maniago**	a.	9 30	17 20	....	....

1029 GENOVA-TORRIGLIA-OTTONE-BOBBIO
(1 maggio 1914)

Prezzi L. c.	feriali		festivi			DIS Km	IMP. ALBERTO LAVIOSA PIACENZA				
»	17 10	7 »	9 »	15 30	p.	»	**Genova**	a.	8 50	11 5	19 25
0 45	17 22	7 12	9 12	15 42		4	Ponte Carrega		8 38	10 53	19 13
0 75	17 31	7 21	9 21	15 51		7	Molassana		8 29	10 44	19 4
0 95	17 36	7 26	9 26	15 56		9	Doria		8 24	10 39	18 59
1 10	17 40	7 30	9 30	16 »		11	Prato		8 20	10 35	18 55
1 45	17 52	7 42	9 42	16 12		14	La Presa		8 8	10 23	18 43
1 85	18 5	7 55	9 55	16 25		18	Traso		7 55	10 10	18 30
2 »	18 9	7 59	9 59	16 29		20	Bargagli		7 51	10 6	18 26
2 25	18 20	8 10	10 10	16 40		23	Sotto Colla Boasi		7 40	9 55	18 15
2 70	18 31	8 21	10 21	16 51		27	Scoffera		7 29	9 44	18 4
3 »	18 40	8 30	10 30	17 »		30	Laccio		7 20	9 35	17 55
3 60	19 »	8 50	10 50	17 20	a.	36	**Torriglia**	p.	7 »	9 15	17 35
	...	9 15	...	17 32	p.	—		a.	...	9 »	17 20
0 50	...	9 32	...	17 52		5	Ponte Trebbia		...	8 43	17 3
0 70	...	9 41	...	18 1		7	Costamaglio		...	8 34	16 54
1 30	...	9 58	...	18 18		13	Montebruno		...	8 17	16 37
1 70	...	10 11	...	18 31		17	Dueponti		...	8 4	6 24
1 90	...	10 17	...	18 37		19	Loco		...	7 58	16 18
2 25	...	10 28	...	18 4		22	Isola		...	7 47	16 7
2 75	...	10 43	...	19 3		27	Gorreto-ponte		...	7 32	15 52
3 10	...	10 54	...	19 14		31	Rocca dei Corvi		...	7 21	15 41
3 30		11 »		19 21	a.	33	**Ottone**	p.	...	7 15	15 35
	5 45	12● »	14♦ »	...	p.	—		a.		7 5	15 25
0 20	5 55	12●10	14♦10			3	Valsigiara		..	6 55	15 15
0 30	6 »	12●15	14♦15	...		4	Traschio		...	6 50	15 10
0 40	6 5	12●20	14♦20	...		6	Losso		...	6 45	15 5
0 70	6 19	12●34	14♦34	...		10	Ponte Organasco		...	6 31	14 51
0 95	6 30	12●45	14♦45	...		13	Roaiola		...	6 20	14 40
1 20	6 42	12●57	14♦57	...		17	Cantoniera Conf.		...	6 8	14 28
1 25	6 46	13● 1	15♦ 1	...		18	Vaggè		...	6 4	14 24
1 40	6 51	13● 6	15♦ 6	...		20	Marsaglia		...	5 59	14 19
1 50	6 56	13●11	15♦11	...		21	Brugnello-bivio		...	5 54	14 14
1 65	7 4	13●19	15♦19	...		24	S. Salvatore		...	5 46	14 6
2 »	7 20	13●33	15♦33	...	a.	28	**Bobbio**	p.	...	5 30	13 50

● Esclusa nei giorni: 12 maggio, 1-20 giugno, 10-30 luglio, 25-26-27 agosto, 12-27 settembre.
♦ Si effettua solamente nei giorni: 12 maggio, 1-20 giugno, 10-30 luglio, 25-26-27 agosto, 12-27 settembre.

1030 ONEGLIA-ORMEA (1 maggio 1914)

Prezzi		1	3		DIS. Km	SERVIZIO PUBBLICO AUTOMOBILISTICO		2	4	
L. c.	....	8 50	16 45	p.	»	**Oneglia** (50)	a.	8 30	16 30	....
0 50	....	9 10	17 5		7	Pontedassio		8 15	16 10	....
0 80	....	9 30	17 20		12	Chiusavecchia		8 »	15 50	....
1 50	....	10 5	17 40		20	Cesio		7 35	15 25	....
1 80	....	10 20	17 50		24	Colle S. Bartolomeo		7 25	15 10	....
2 50	....	10 45	18 20	a.	32	**Pieve di Teco**	p.	6 50	14 30	....
	....	10 50	18 25	p.			a.	6 45	14 25	....
3 25	....	11 25	19 »		39	Pornassio		6 25	14 5	....
3 80	....	11 50	19 20		43	Case di Nava		6 5	13 35	....
4 10	....	12 5	19 30		46	Ponte di Nava		5 50	13 20	....
4 50	....	12 20	19 45	a.	52	**Ormea** (103)	p.	5 30	13 »	....

1031 Auto-Cars del Roja — VENTIMIGLIA - TENDA (1 aprile 1914)

Prezzi			1 ※ omn	3 omn	5 omn		DIS. Km	SOCIETÀ ANONIMA VENTIMIGLIA
L. c.	....	...	2 20	9 20	13 35	part.	»	**Ventimiglia** (ora Eur. Cen.) (50)
2 60	....	...	2 45	9 53	14 30		26	Breglio (Breil) (ora Europa occ.)
3 60	....	...	3 16	10 26	14 56		35	Fontane (Fontan) » »
4 30	....	...	4 55	12 5	16 40		43	S. Dalmazzo (ora Europa Centr.)
4 70	....	...	5 15	12 25	17 5	arr.	47	**Tenda** (112)
Prezzi			**2 omn**	**4 omn**	**6 ※ omn**		**km**	
L. c.	....	...	10 »	13 40	19 40	part.	»	**Tenda** (112)
0 40	....	...	10 20	13 55	20 »		4	S. Dalmazzo (ora Europa Centr.)
1 10	....	...	9 50	13 30	19 30		12	Fontane (Fontan) (ora Eur. Occ.)
2 10	....	...	10 25	14 10	20 5		21	Breglio (Breil) » »
4 70	....	...	12 45	16 30	22 25	arr.	47	**Ventimiglia** (ora Eur. Cen.) (50)

※ Le corse 1 e 6 si effettuano dal 1° aprile al 31 ottobre.

1032 VENTIMIGLIA-PIGNA (1 novembre 1914)

Prezzi		2	4	6		D. k.	(50)		1	3	5	
L. c.	....	10 30	15 30	18 30	p.	»	**Ventimiglia**	a.	8 20	15 20	18 20	...
0 20	....	10 37	15 37	18 37		2	Dazio Nervia		8 15	15 15	18 15	...
0 40	....	10 50	15 50	18 50		5	Camporosso		8 »	15 »	18 »	...
0 70	....	11 5	16 5	19 5		10	Dolceacqua		7 45	14 45	17 45	...
0 80	....	11 10	16 10	19 10		11	Rocchetta (Ponte)		7 40	14 40	17 40	...
1 »	....	11 25	16 25	19 25		14	Isolabona		7 30	14 30	17 30	...
1 25	....	11 50	16 50	19 50	a.	21	**Pigna**	p.	7 »	14 »	17 »	...

1033 PIEVE DI TECO-ALBENGA (5 novembre 1914)

Prezzi		1	3		DIS Km			2	4	
L. c.	...	6 »	14 30	p.	»	**Pieve di Teco**	a.	10 45	19 15	...
0 25	...	6 10	4 40		3	Mussio		10 35	19 »	...
0 45	...	6 15	14 45		5	Vessalico		10 30	18 55	...
0 60	...	6 25	14 55		7	Borghetto		10 20	18 45	...
1 »		6 40	15 10		11	Ranzo		10 5	18 30	...
1 30	...	7 »	15 20		15	Pogli		9 50	18 15	...
1 50	...	7 5	15 35		17	Ortovero		9 45	18 10	...
2 05	...	7 20	15 50		23	Arnasco		9 25	17 55	...
2 15	...	7 25	15 55		24	Bastia		9 20	17 50	...
2 25	...	7 30	16 »		25	Leca		9 15	17 45	...
2 60	...	7 45	16 15	a.	29	**Albenga**	p.	9 »	17 30	...

1034 ARMA DI TAGGIA-TRIORA (1 aprile 1912)

					DIS Km	IMPRESA BOVA ANNETTA					
...	....	10 15	17 25	p.	»	**Arma di Taggia**	a.	8 50	16 »	....	....
...	....	10 25	17 35		3	Taggia (50)		8 42	15 52	....	....
...	....	10 50	18 »		11	Badalucco		8 20	15 30	....	....
...	....	11 »	18 10		14	Montalto		8 10	15 20	....	....
...	....	11 10	18 20		18	Carpenusa		8 »	15 10	....	....
...	....	11 20	18 30		21	Agaggio		7 50	15 »	....	....
...	....	11 25	18 35		23	Ponte Ferrera		7 45	14 55	....	....
...	....	11 35	18 45		25	Molini		7 35	14 45	....	....
...	....	12 »	19 10	a.	31	**Triora**	p.	7 20	14 30	....	....

1035 CHIAVARI-CICAGNA-USCIO-RECCO (18 agosto 1914)

Prezzi					Postale	Postale	Postale	ordin			DIS Km	SOCIETÀ ANON. LIGURE FIUMANA-BELLA		Postale	postal ordin	Postale	ordin					
L. c.	...	...	...	...	...	8 5	14 45	18 30	...	part.	»	**Chiavari** St. (51-104)	arr.	6 35	10 30	17 »	...	...	...	...	...	...
0 50	...	...	...	...	...	8 30	15 15	18 55	...		5	Carasco		6 15	10 10	16 40	...	...	...	...	...	...
0 60	...	...	...	...	...	8 35	15 20	19 »	...		7	Bavaggi		6 10	10 5	16 35	...	...	...	...	...	...
0 80	...	...	...	...	...	8 40	15 25	19 5	...		8	San Colombano		6 5	10 »	16 30	...	...	...	...	...	...
0 90	...	...	...	...	...	8 45	15 30	19 10	...		10	Pozza		6 »	9 55	16 25	...	...	...	...	...	...
1 »	...	...	...	...	...	8 50	15 35	19 15	...		11	Certenoli		5 55	9 50	16 20	...	...	...	...	...	...
1 20	...	...	...	...	...	8 55	15 40	19 20	...		12	Calvari		5 50	9 45	16 15	...	...	...	...	...	...
1 40	...	...	...	...	...	9 »	15 45	19 25			14	Pian de' Ratti		5 45	9 40	16 10	...	...	...	...	...	...
1 50	...	...	...	...	...	9 5	15 50	19 30			15	Pianezza		5 40	9 35	16 5	...	...	...	...	...	...
1 65	...	...	...	...	...	9 10	15 55	19 35	Nei giorni festivi.		17	Monleone		5 35	9 30	16 »	...	...	...	...	...	...
1 80	...	...	...	...	...	9 15	16 »	19 40		arr.	18	**Cicagna**	part.	5 30	9 25	15 55	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	5 30	11 40	16 10	...		part.			arr.	...	9 20	15 50	19 50	...	...	...	...	...
2 »	...	...	...	...	5 35	11 45	16 15	...			21	Ferrada-Mocconesi		...	9 15	15 45	19 45	...	...	...	...	...
2 30	...	...	...	...	5 45	11 55	16 25	...			24	Gattorna-Neirone		...	9 5	15 35	19 35	...	...	...	...	...
2 60	...	...	...	...	6 »	12 10	16 40	...			25	Cassanesi-Tribogna		...	8 50	15 20	19 20	...	...	...	...	...
2 90	...	...	...	...	6 15	12 25	16 55	...			30	Pian de' Preti		...	8 35	15 5	19 5	...	...	...	...	...
3 10	...	...	...	...	6 25	12 35	17 5	...			33	Colle Caprile		...	8 25	14 55	18 55	...	...	...	...	...
3 30	...	...	...	...	6 30	12 40	17 10	...		arr.	34	**Uscio** (Garage)	part.	...	8 20	14 50	18 50	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	6 35	12 50	17 20	...	20 45	part.			arr.	...	8 10	14 40	18 40	...	...	...	...	...
3 60	...	...	...	...	6 50	13 5	17 35	...	—		37	Salto		...	7 55	14 25	18 25	...	...	...	...	...
3 80	...	...	...	...	7 »	13 15	17 45	...	—		39	Avegno		...	7 45	14 15	18 15	...	...	...	...	...
4 30	...	...	...	...	7 15	13 30	18 »	...	21 25	arr.	44	**Recco** (51)	part.	...	7 30	14 »	18 »	...	...	...	...	...

1036 CHIAVARI-BORZONASCA-CABANNE (18 agosto 1914)

Prezzi						Postale		Postale	ordin		DIS Km	SOC. ANON. LIGURE FIUMANA-BELLA		Postale	ordin		Postale						
L. c.	...	...	...	...	...	8 5	...	14 45	18 30	p.	»	**Chiavari** St. (51-104)	a.	6 30	10 25	...	17 »	...	...	...	...	...	...
0 50	...	...	...	...	...	8 30	...	15 15	18 55		5	Carasco		6 5	10 5	...	16 35	...	...	...	...	...	...
0 60	...	...	...	...	...	8 38	...	15 23	19 3		7	Terrarossa		5 57	9 57	...	16 27	...	...	...	...	...	...
0 90	...	...	...	...	...	8 53	...	15 38	19 18		11	Prati di Mezzanego		5 42	9 42	...	16 12	...	...	...	...	...	...
1 »	...	...	...	...	...	8 56	...	15 41	19 21		12	Borgonuovo		5 39	9 39	...	16 9	...	...	...	...	...	...
1 20	...	...	...	...	...	9 5	...	15 50	19 30	a.	15	**Borzonasca**	p.	5 30	9 30	...	16 »	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...		9 20	...	...	p.			a.	...	...	15 45		...	...	...	...	...	...
1 60	...	...	...	...	...	...	9 30	...	...		18	Brizzolara		...	...	15 35	...	...	...	...	...	...	...
1 80	...	...	...	...	...	...	9 37	...	...		20	Villa Campori		...	...	15 28	...	...	...	...	...	...	...
2 »	...	...	...	...	...	...	9 42	...	...		22	Casa Aradi (Temossi)		...	...	15 23	...	...	...	...	...	...	...
2 30	...	...	...	...	...	...	9 50	...	...		24	Bertigaro		...	...	15 15	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	10 »	...	...		29	Squazza		...	...	15 5	...	...	...	...	...	...	...
3 40	...	...	...	...	...	...	10 20	...	...		33	Parazzuolo		...	...	14 45	...	...	...	...	...	...	...
3 80	...	...	...	...	...	...	10 35	...	...	a.	36	**Cabanne**	p.	...	...	14 30	...	...	...	...	...	...	...

1053 BAZZANO-CASTEL DI SERRAVALLE-ZOCCA
(1 novembre 1914)

Prezzi			5		Dis km	Società Autotrasporti Linee Dotate Arbenz		6		
L. c.	...	...	16 30	p.	»	**Bazzano**	a.	8 45	...	...
0 45	...	...	16 45		4	Monteveglio		8 30	...	...
0 85	...	...	17 »		8	Bersagliera		8 15	...	...
1 15	...	...	17 12		11	Castelletto		8 5	...	...
1 25	...	...	17 15		12	S. Apollinare		8 »	...	...
1 60	...	...	17 25		15	Vidarelle		7 50	...	...
1 75	...	...	17 30		17	Ciano		7 45	...	...
2 45	...	...	17 50		24	Monte Ombraro		7 20	...	...
2 65	...	...	18 3		27	Zocchetta		7 10	...	...
3 05	...	...	18 15	a.	31	**Zocca**	p.	7 »	...	...

1054 BAZZANO-MONTEVEGLIO-SAVIGNO
(1 novembre 1914)

Prezzi		1	3		Dis Km	Società Autotrasporti Linee Dotate Arbenz		2	4	
L. c.	...	8 15	18 45	p.	»	**Bazzano**	a.	8 »	16 15	...
0 45	...	8 30	19 »		4	Monteveglio		7 45	16 »	...
0 85	...	8 45	19 15		8	Bersagliera		7 30	15 45	...
1 05	...	8 53	19 22		10	Zappolino		7 23	15 38	...
1 35	...	9 5	19 35		13	Ponzano		7 10	15 25	...
1 65	...	9 15	19 45	a.	16	**Savigno**	p.	7 »	15 15	...

1055 VIGNOLA-PAVULLO
(1 ottobre 1914)

Prezzi			92		Dis Km	Impresa Macchia Pavullo		91		
L. c.	....	....	8 45	p.	»	**Vignola**	a.	12 20	....	...
0 30	....	....	8 55		3	Tavernelle		12 9	....	...
0 50	....	....	9 2		5	Marano		12 2	....	...
1 10	....	....	9 23		11	Casona		11 42	....	...
1 60	....	....	9 40		16	Festà		11 25	....	...
1 70	....	....	9 44		17	Cà Rossa		11 21	....	...
2 »	....	....	9 56		20	Coscogno		11 10	....	...
2 50	....	....	10 13		25	St. Antonio		10 52	....	...
2 80	....	....	10 22		28	Acquabona		10 43	....	...
3 »	....	....	10 30	a.	30	**Pavullo**	p.	10 35	....	...

1056 FANANO-SESTOLA-ABETONE
(Dal 10 luglio al 10 settembre 1914)

Prezzi			72		Dis Km	Impresa Macchia Pavullo		71		
L. c.	...	...	3 25	p.	»	**Fanano**	a.	19 40	...	...
0 50	...	...	3 50	p.	4	Poggioraso	p.	19 25	...	...
0 70	...	...	3 55	a.	5	**Sestola**	p.	19 20	...	...
	...	...	7 30	p.			a.	17 30	...	...
1 »	...	...	7 40		8	Roncaglia		17 20	...	...
1 40	...	...	7 55		12	Montecreto		17 »	...	...
1 90	...	...	8 15		17	Magrignana		16 35	...	...
2 40	...	...	8 30		22	Riolunato		16 15	...	...
2 80	...	...	8 45	a.	26	**Pievelago**	p.	16 »	...	...
	...	...	9 »	p.			a.	14 50	...	...
3 30	...	...	9 30		31	Fiumalbo		14 35	...	...
3 60	...	...	9 35		34	Dogana		14 30	...	...
4 »	...	...	10 »	a.	38	**Abetone**	p.	14 15	...	...

1057 PAVULLO-LAMA
(3 novembre 1914)

Prezzi			26		Dis Km	Impresa Macchia Pavullo		25		
L. c.	....	...	16 30	p.	»	**Pavullo**	a.	7 »	...	...
0 30	....	...	16 38		3	Querciagrossa		6 52	...	...
0 60	....	...	16 43		6	Piantacroce		6 47	...	...
0 70	....	...	16 45		7	Gaianello		6 45	...	...
0 70	....	...	16 47		7	Camatta		6 43	...	...
1 »	....	...	16 50		10	Casa Galassi		6 40	...	...
1 »	....	...	16 55		10	Montecenere		6 35	...	...
1 40	....		17 10	a.	14	**Lama**	p.	6 20	...	...

1058 PIEVELAGO-FIUMALBO
(1 giugno 1914)

Prezzi			24		Dis Km	Impresa Macchia Pavullo		21		
L. c.	...	...	20 »	p.	»	**Pievelago**	a.	3 30	...	...
0 20	...	...	20 10	p.	2	Ponte Modino	p.	3 20	...	...
0 50	...	...	20 30	a.	5	**Fiumalbo**	p.	3 15	...	...

1059 PIEVELAGO-IMBRANCAMENTO
(Dal 10 luglio al 10 settembre)

Prezzi			82		Dis Km	Impresa Macchia Pavullo		81		
L. c.	...	...	11 50	p.	»	**Pievelago**	a.	14 »	...	...
0 20	...	...	11 55		2	Fontana Bona		13 50	...	...
0 40	...	...	12 10		4	Cà d'Agnolo		13 45	...	...
0 50	...	...	12 20		5	Cà di Ghinozzo		13 30	...	...
0 60	...	...	12 25		6	Ponte Sant'Anna		13 25	...	...
0 80	...	...	12 38		8	Sant'Anna		13 22	...	...
1 »	...	...	12 45		10	Ponte Sega		13 20	...	...
1 20	...	...	13 »	a.	12	**Imbrancamento**	p.	13 10	...	...

1060 SALSOMAGGIORE-PELLEGRINO
(1 dicembre 1914)

Prezzi					Dis Km	Impresa Trasporti con Autom. - Alberto Laviosa					
L. c.	...	10 30	15 40	p.	»	**Salsomaggiore** (725)	a.	8 10	15 30	....	....
0 40	...	10 45	15 55		4	Piè di Via		7 55	15 15	....	....
0 70	.	11 »	16 10		7	Pontegrosso		7 40	15 »	....	....
1 30	...	11 22	16 32		13	Sant'Antonio		7 18	14 38	....	....
1 50	...	11 30	16 4[illegible]		15	Varone		7 10	14 30	....	....
1 80	..	11 40	16 50	a.	18	**Pellegrino**	p.	7 »	14 20	....	....

1061 PELLEGRINO-FORNOVO
(1 dicembre 1914)

Prezzi					Km Dis	Impresa Trasporti Alberto Laviosa					
L. c.	....	7 10	13 50	p.		**Pellegrino**	a.	10 40	17 20	....	....
0 20	....	7 20	14 »		4	Centone Mariano		10 30	17 10	....	....
0 80	....	7 30	14 10		8	Montesalso		10 20	17 »	....	....
1 10	....	7 45	14 25		11	Faggia		10 5	16 45	....	....
1 40	....	8 »	14 40		14	Varano		9 50	16 30	....	....
1 80	....	8 15	14 55		18	Viazzano		9 35	16 15	....	....
2 30	....	8 30	15 10	a.	23	**Fornovo** *60; 717*	p.	9 20	16 »	....	....

1062 Piacenza-LUGAGNANO-BARDI
(19 novembre 1914)

Prezzi				Dis Km	Servizi automobilistici provinciali - Piacenza.		●	◆	
L. c.	6 20	13 8	p.	..	**Piacenza** *(711)*	a.	15 37	15 37	16 55
	7 45	*12 57*		..	*Fiorenzuola*		*18 4*	*18 4*	*18 4*
»	9 »	14 30		..	**Lugagnano**		10 30	11 30	16 30
2 »	10 25	15 55		18	Bore		9 15	10 15	15 15
4 »	11 30	17 »	a.	36	**Bardi**	p.	8 »	9 »	14 »

● Al venerdì. — ◆ Eccetto il venerdì.

1063 PIACENZA-RIVERGARO-BOBBIO
(19 novembre 1914)

Prezzi		★			Dis Km	Servizi automobilistici provinciali - Piacenza			★	
L. c.	8 40	13 30	16 »	p.		**Piacenza** (atrio Uff. post.)	a.	9 »	11 »	17 20
1 55	9 30	14 20	16 50		18	Rivergaro *(712)*		8 15	10 15	16 35
3 10	10 5	14 55	17 25		32	Perino		7 40	9 40	16 »
4 50	10 40	15 30	18 »	a.	45	**Bobbio**	p.	7 »	9 »	15 20

★ Solamente al lunedì, mercoledì, sabato e domenica.

1064 Piacenza-CARPANETO-GROPPARELLO-CASTELLANA
(19 novembre 1914)

Prezzi					Dis Km	Servizi automobilistici provinciali - Piacenza.				
L. c.	6 20	6 20	13 8	p.		**Piacenza** *(711)*	a.	7 46	15 37	...
	5 24	*5 24*	*13 14*		..	*Lugagnano*		*8 46*	*15 31*	...
»	8⬮ »	11◆30	15 »			**Carpaneto**		6 20	14 »	.
1 20	8⬮40	12◆10	15 40		13	Gropparello		5 40	13 20	...
1 50	9⬮ »	12◆30	16 »	a.	18	**Castellana**	p.	5 20	13 »	...

⬮ Eccetto il mercoledì. — ◆ Al mercoledì.

1065 RONCOFREDDO-CESENA
(1 aprile 1914)

Prezzi				Dis Km	Servizio Automobilistico Impresa Reami				
L. c.	...	7 »	p.	..	**Roncofreddo** (Garage)	a.	13 20	...	...
0 50	...	7 15		..	Longiano (Piazza)		13 »	...	...
1 »	...	7 25		..	Badia		12 50	...	...
1 25	...	7 30		..	Calisese		12 45	...	...
1 75	...	7 45	a.	..	**Cesena** (Ufficio Poste)	p.	12 30	...	...

Biglietti di andata e ritorno: Roncofreddo-Cesena L. 2 50.
» » » Longiano-Cesena » 1 50.

1067 VIGNOLA-GUIGLIA-MONTESE
(15 ottobre 1914)

Prezzi			42		Km DIS	S. T. A. V.		41			
L. c.	....	....	16 25	p.	»	**Vignola ferr.** *(414)*	a.	9 »	....	....	...
0 70	....	....	16 45		7	Torre		8 40	....	....	...
1 20	....	....	16 55	a.	12	**Guiglia**	p.	8 30	....	....	...
	....	....	17 5	p.			a.	8 20	....	....	...
1 40	....	....	17 10		14	Monte Orsello		8 15	....	....	...
1 60	....	....	17 15		16	Pieve Trebbio (La T.)		8 10	....	....	...
1 70	....	....	17 25		17	Rocca Malatina		8 »	....	....	...
2 »	....	....	17 35		20	Monte Corone		7 50	....	....	...
2 30	....	....	17 45		23	Monte Ombraro		7 40	....	....	...
2 60	....	....	18 5		26	Zocca		7 30	....	....	...
3 10	....	....	18 20		31	Cà di Sansone		7 5	....	....	...
3 60	....	....	18 35		36	Bocca di Ravari		6 50	....	....	...
4 10	....	....	18 55		41	Castel d'Aiano		6 30	....	....	...
4 50	....	....	19 10		45	Canevaccia		6 15	....	....	...
4 90	....	....	19 25	a.	49	**Montese**	p.	6 »	....	....	...

1068 BERCETO Stazione-BERCETO Comune
(16 marzo-15 novembre 1914)

Prez		●	★		DIS Km	SOCIETÀ «AEMILIA» BOLOGNA			●	★	
L.c.	9 30	18 30	19 40	p.	»	**Berceto** Stazione	a.	7 45	18 »	19 »	...
0 50	—	—	—		5	Ponte Manubiola		—	—	—	...
1 »	—	—	—		8	Rocca Prebalza		—	—	—	...
1 50	10 15	19 15	20 20	a.	12	**Berceto** Comune	p.	7 »	17 15	18 15	...

● Dal 16 marzo al 15 maggio e dal 16 settembre al 15 novembre.
★ Dal 16 maggio al 15 settembre.

1069 BORGOTARO-BEDONIA (Orario invernale)

Prezzi		5	6	7	8	9		DIS Km	SOCIETÀ AEMILIA BOLOGNA
L. c.	...	7 55	10 30	13 55	18 55	20 15	p.	»	**Borgotaro** Staz. *(60)*
0 20	...	8 »	10 35	14 »	19 »	20 20		2	Id. P. Nuova
0 60	...	8 10	...	14 10	19 10	...		5	Bertorella
—	...	8 15	...	14 15	19 15	...		6	Porpiano.
—	...	8 20	...	14 20	19 20	...		..	Ponte dell'Ingegno (*fac.*)
0 80	...	8 25	...	14 25	19 25	...		..	Barbigarezza
—	...	8 35	...	14 35	19 35	...		..	Casello di Compiano
1 »	...	8 40	...	14 40	19 40	...		11	Isola di Compiano
1 20	...	8 45	...	14 45	19 45	...	a.	15	**Bedonia**

		12	10	11	13	14		DIS Km	
...	...	6 »	...	9 »	16 15	...	p.	..	**Bedonia**
...	...	6 5	...	9 5	16 20	...		..	Isola di Compiano
...	...	6 10	...	9 10	16 25	...		..	Casello di Compiano
...	...	6 20	...	9 20	16 35	...		..	Barbigarezza
...	...	6 25	...	9 25	16 40	...		..	Ponte dell'Ingegno (*fac.*
...	...	6 30	...	9 30	16 45	...		..	Porpiano
...	...	6 35	...	9 35	16 50	...		..	Bertorella
...	...	6 45	7 »	9 45	17 »	19 30		..	**Borgotaro** P. Nuova
...	...	6 50	7 5	9 50	17 5	19 35	a.	..	Staz. *(60)* »

1070 LANGHIRANO-MONCHIO (15 novembre 1914)

Prezzi			19		DIS Km	SOCIETA' «AEMILIA» BOLOGNA		20		
L. c.	...	...	14 30	p.	»	**Langhirano** *(714)*	a.	10 40	...	...
0 50	...	...	14 45		5	Chiastrone		10 25	...	...
0 60	...	...	14 55		8	Capoponte		10 15	...	...
1 »	...	...	15 15		11	Boschetto		9 55	...	...
1 20	...	...	15 23		14	Carpaneto		9 47	...	...
1 50	...	...	15 37		16	Antognola		9 33	...	...
1 80	..	...	15 45	a.	18	**Lagrimone**	p.	9 25	...	...
	...	...	15 55	p.			a.	9 15	...	...
2 60	...	...	16 24		25	Ranzano		8 46	...	...
3 »	...	...	16 40		30	Selvanizza		8 30	...	...
3 50		...	16 55		34	Palanzano		8 15	...	...
3 80	...	...	17 2		36	Isola		8 8	...	...
4 70	...	...	17 22		43	Ponte di Lugagnano		7 48	...	...
5 »	...	...	17 40	a.	46	**Monchio**	p.	7 30	...	...

NB. — L'automobile diretto a **Monchio** da **Langhirano** non accetta viaggiatori se non per oltre **Boschetto.**

1071 LANGHIRANO-CORNIGLIO (15 novembre 1914)

Prezzi			21		DIS Km	SOCIETA' «AEMILIA» BOLOGNA		22		
L. c.	...	...	16 »	p.	»	**Langhirano** *(714)*	a.	9 15	...	...
0 50	...	...	16 15		5	Chiastrone		9 10	...	...
0 60	...	...	16 20		6	Pastorello		8 55	...	...
0 80	...	...	16 30		8	Cozzano		8 45	...	...
1 30	...	...	16 35		13	Beduzzo		8 30	...	...
1 90	...	...	17 »		19	Ghiare		8 15	...	...
2 20	...	...	17 15		22	Miano		8 »	...	...
2 60	...	...	17 30		26	Ponte Bratica		7 45	...	...
2 80	...	...	17 40	a.	28	**Corniglio**	p.	7 35	...	...

1072 LANGHIRANO-TIZZANO (15 novembre 1914)

Prezzi			23		DIS Km	SOCIETA' «AEMILIA» BOLOGNA		24		
L. c.	...	...	16 5	p.	»	**Langhirano** *(714)*	a.	9 10	...	...
0 50	..	...	16 20		5	Chiastrone		8 55	...	...
0 60	...	...	16 30		8	Capoponte		8 45	...	...
1 »	...	...	16 45	a.	11	**Boschetto**	p.	8 30	...	...
	...	...	16 50	p.			a.	8 25	...	...
1 40	...	...	17 5		14	Costa		8 10	...	...
1 60	...	...	17 15	p.	16	**Tizzano**	p.	8 »	...	...

1073 PRACCHIA-PIEVEPELAGO
(15 ottobre 1914)

Prezzi		2	4		DIS Km	SOCIETÀ GALLI-ROSSI & C.		1	3	
L. c.	...	8 40	16 20	p.	»	**Pracchia** Staz. 65	a.	7 40	15 40	
0 55	...	8 55	16 35		4	Pontepetri		7 25	15 25	...
1 »	...	9 5	16 45		7	Bardalone		7 15	15 15	...
1 75	...	9 25	17 5		12	Limestre		6 55	14 55	...
2 »	...	9 40	17 20		13	San Marcello		6 50	14 50	...
2 30	...	9 45	17 25		15	Mammiano		6 35	14 35	...
2 60	...	9 55	17 35		17	Ponte la Lima		6 25	14 25	...
3 40	..	10 10	17 50	a.	22	**Casotti di Cutigliano**	p.	6 10	14 10	...
	...	10 20	...	p.			a.	...	14 »	...
4 15	...	10 35	...		27	Pianosinatico		...	13 45	...
5 25	...	11 15	...		34	Boscolungo (Abetone)		...	13 20	...
5 45	...	11 20	...		36	Serrabassa (*facol.*)		...	13 5	...
6 10	...	11 35	...		40	Le Mandriole		...	12 50	...
6 45	...	11 45	...		42	Ghiacciaio (Fiumalbo)		...	12 35	...
7 20	...	12 »	..	a.	47	**Pievepelago**	p	...	12 20	...

La tariffa viaggiatori è di L. 0.15 per chilometro

1074 PAVULLO-PIEVEPELAGO (1 ottobre 1914)

Prezzi				24		DIS Km	IMPRESA MACCHIA PAVULLO		21				
L. c.	....	....	...	12 »	p.	»	**Pavullo**	a.	10 30	...	....	....	....
1 »	....	....	...	12 30		10	Montecenere		9 58	...	....	....	....
1 40	....	....	...	12 46		14	Lama		9 45	...	....	....	....
2 20	....	....	...	13 18		22	Santona		9 16	...	....	....	....
2 40	....	....	...	13 30		24	Barigazzo		9 5	...	....	....	....
2 70	....	....	...	13 35		27	Serpiano		8 50	...	....	....	....
3 »	....	....	...	13 56		30	Rimessa		8 40	...	....	....	....
4 »	....	....	...	14 30	a.	38	**Pievepelago**	p.	8 »	...	....	....	....

1075 PAVULLO-MONTECRETO (1 ottobre 1914)

Prezzi				34		DIS Km	IMPRESA MACCHIA PAVULLO		31			
L. c.	....	....	....	12 »	p.	»	**Pavullo**	a.	10 30	....	....	....
0 70	....	....	....	12 30		6	Renno		10 5	....	....	....
1 30	....	....	....	12 50		13	Ponte Scoltenna		9 45	....	....	....
1 70	....	....	....	13 10		17	Vesale		9 25	....	....	....
1 90	....	....	....	13 35		19	Castellaro		9 5	....	....	....
2 10	....	....	....	13 40		21	Ponte Baconi		8 53	....	....	....
2 70	....	....	....	13 50		26	Poggioraso		8 38	....	....	....
3 »	....	....	....	14 »	a.	27	**Sestola**	p.	8 30	....	....	....
	....	....	....	...	p.			a.	...	....	....	....
3 70	....	....	....	...	a.	34	**Montecreto**	p.	...	....	....	....

1076 PAVULLO-MARANELLO (3 novembre 1914)

Prezzi		1	3		DIS Km	FERROVIA SASSUOLO-MODENA-MIRANDOLA E FINALE. — MODENA.		2	4	
L. c.										
»	...	7 5	13 55	p.	»	**Pavullo** Rimessa	a.	...	...	..
	...	7 15	14 5		»	**Pavullo** Ufficio Post.		10 38	16 8	...
0 55	...	7 31	14 21		6	Chiozza		10 20	15 50	...
0 85	...	7 42	14 32		9	Rio Torto-Selva		10 9	15 39	...
1 25	...	7 53	14 43	a.	13	**Serra Mazzoni**	p.	9 58	15 28	...
	...	7 54	14 44	p.			a.	9 57	15 27	...
1 65	...	8 8	14 58		17	Stella		9 41	15 11	...
1 95	...	8 16	15 6		20	Montardone		9 33	15 3	...
2 15	...	8 24	15 14		22	La Noce		9 25	14 55	...
2 55	...	8 36	15 26		26	S. Venanzio		9 9	14 39	...
3 05	...	8 50	15 40	a.	31	**Maranello**	p.	8 50	14 20	...
...	...	*9 »*	*15 50*	p.		Tramvia *(726)* *Maranello*	a.	*8 40*	*14 10*	...
...	...	*10 »*	*16 50*	a.		*Modena*	p.	*7 40*	*13 10*	...

Coincidenza a **Pavullo** colle corriere e le Automobili per l'alto Appennino: *Lama, Pievepelago Sestola, Fanano, S. Marcello*, ecc.

1077 BOLOGNA-MONGHIDORO (1 ottobre 1914)

Prezzi		2	4		DIS Km			1	3		
L.c.	...	5 30	16 30	p.	»	**Bologna** (P. Mercanz.)	a.	9 10	19 10	...	....
0 50	...	5 35	16 40		5	S. Ruffillo		8 55	18 55	...	....
0 70	...	5 50	16 55		7	Rastignano (Molino Pero)		8 50	18 50	...	....
1 30	...	6 5	17 10		13	Musiano		8 35	18 35	...	....
1 60	...	6 20	17 25		16	Pianoro		8 20	18 20	...	....
2 30	...	6 50	17 55		23	Livergnano		8 »	18 »	...	....
3 50	...	7 30	18 35		35	Loiano		7 25	17 25	...	....
4 20	...	7 50	19 »	a.	42	**Monghidoro**	p.	7 »	17 »	...	....

1078 CASETTA-FIRENZUOLA-S. PIERO A SIEVE (1 ottobre 1914)

Prezzi			14	16		DIS Km			15	17		
L.c.	....	...	9 »	16 50	p.	..	**Casetta**	a.	9 45	19 10	...	...
0 75	....	...	9 30	17 20		7	Firenzuola		9 10	18 45	...	...
1 60	....	...	10 »	17 50		16	Bifredo		8 45	18 10	...	...
1 80	....	...	10 10	18 »		18	Barco		8 40	18 5	...	...
2 »	....	...	10 25	18 15		20	Giogo		8 30	17 55	...	...
2 95	....	...	10 50	18 40		29	Scarperia		7 45	17 10	...	...
3 40	....	...	11 5	18 55	a.	34	**S. Piero a S.**	p.	7 30	16 55	...	...

1079 MONGHIDORO-BARBERINO DI MUGELLO-S. PIERO A SIEVE (1 ottobre 1914)

Prezzi		2	6		DIS Km			7	11		
L. c.	...	8 10	16 »	p.		**Monghidoro**	a.	10 45	20 10	...	....
0 45	...	8 25	16 15		4	La Posta (Filigare)		10 25	19 50	...	....
0 80	...	8 45	16 35		8	Pietramala		10 10	19 35	...	....
1 »	...	8 50	16 40		10	Mazzotta		10 5	19 30	...	....
1 30	...	9 »	16 50		13	Casetta		9 50	19 15	...	....
1 45	...	9 5	16 55		14	Covigliaio		9 35	19 »	...	....
1 80	...	9 20	17 10		18	La Selva		9 25	18 50	...	....
1 95	...	9 25	17 15		19	Traversa		9 20	18 45	...	....
2 15	...	9 35	17 25		21	Passo della Futa		9 10	18 35	...	....
2 55	...	9 45	17 35		25	Santa Lucia		8 55	18 20	...	....
2 85	...	9 55	17 45		28	Montecarelli		8 40	18 5	...	....
3 55	...	10 30	18 25		35	Barberino di Mugello		8 15	17 40	...	....
4 30	...	—	—		43	Cafaggiolo		—	—	...	....
4 70	...	11 5	19 »	a.	47	**S. Piero a Sieve**	p.	7 30	16 55	...	....

Vi sono inoltre partenze da Barberino per S. Piero alle 6 25 e 14 45 e da S. Piero per Barberino alle 12 50 e 19 35.

1080 CASTELNUOVO MONTI-REGGIO EMILIA
(1 novembre 1914)

Prezzi	24	Dis Km	Società « Aemilia » Bologna	23
L. c.	12 »	p.	» Castelnuovo Monti a.	10 15
0 50	12 25		6 Felina	9 40
1 10	13 5		11 Marola	9 20
1 90	13 20		19 Casina	8 45
2 80	14 5		27 Vecchia	7 55
3 50	14 15		31 Vezzano	7 45
4 »	14 30		35 Puianello	7 30
4 50	15 »	a.	45 Reggio Em. (65-419) p.	7 »

1081 CASTELNUOVO MONTI-SCANDIANO-REGGIO E.
(1 novembre 1914)

Prezzi	33	Dis Km	Società « Aemilia » Bologna	34
L. c.	7 45	p.	» Castelnuovo Monti a.	16 30
0 50	8 10	a.	6 Felina p.	16 5
	8 15	p.	a.	16 »
1 30	8 40		13 Carpineti	15 35
2 10	9 5		21 La Fredda	15 10
2 60	9 20		25 Baiso	14 45
3 70	9 55		37 Viano	14 20
4 10	10 10		40 Osteria Pioppa (Rondinara)	14 5
4 80	10 30	a.	47 Scandiano p.	13 45
	10 35	p.	a.	13 40
6 30	11 15	a.	59 Reggio Emilia (65-419) p	13 »

1082 CASTELNUOVO M.-COLLAGNA-ROMETTA Staz.
(1 novembre 1914)

Prezzi L. c.	40	39	Dis Km	Società « Aemilia » Bologna	41	42 ●	
»	...	13 30	p.	» Castelnuovo Monti.. a.	11 30	9 30	...
0 70	...	13 45		7 Casa Cantoniera	11 15	9 15	...
1 10	...	14 5		11 Cervarezza	10 55	8 55	...
1 50	...	14 15		15 Busana	10 45	8 45	...
1 80	...	14 30		19 Nismozza	10 30	8 30	...
2 20	...	15 »	a.	22 Collagna p.	10 »	8 »	...
	...	15 10	p.	a.	9 50	...	...
0 45	...	15 25		5 Oratorio Cerreto	9 35	...	...
0 70	...	15 40		7 Gabellina	9 20	...	...
1 45	...	16 5		14 Casa Giannino Sassalbo	8 55	...	...
2 30	...	16 30		23 Castelletto	8 30	...	...
2 90	...	17 »	a.	29 Fivizzano p.	8 »	...	...
	6 20	17 10	p.	a.	7 30	...	18 30
0 40	6 30	17 20		33 Moncigoli	7 20	...	18 20
0 80	6 50	17 40	a.	37 Rometta-Sollera Staz. p.	7 »	...	18 5

● La corsa 42 verrà adottata in sostituzione della corsa 41 solamente quando sarà sospeso il servizio sul tratto Collagna-Fivizzano.

1083 VILLA MINOZZO-CASTELNUOVO MONTI
(1 novembre 1914)

Prezzi	31	Dis Km	Società « Aemilia » Bologna	32
L. c.	7 »	p.	» Villa Minozzo a.	17 10
0 50	7 15	p.	5 Carniana p.	16 50
0 70	7 25	p.	7 Gatta p.	16 40
1 50	7 55	a.	14 Felina p.	16 10
	8 5	p.	a.	16 »
2 00	8 30	a.	20 Castelnuovo Monti.. p	15 40

1084 PORRETTA-LIZZANO-FANANO
(15 ottobre 1914)

Prezzi	1	Dis Km	Società « Aemilia » Bologna	2
L. c.	10 30	p.	» Porretta (P. Staz.) (65) a.	16 10
1 »	10 50		9 Gaggio	15 55
1 25	11 5		13 Saracca	15 35
1 60	11 25		16 Lizzano in Belvedere	15 15
1 90	11 40		19 Vidiciatico (Bivio)	15 5
2 20	11 55		21 Masera	15 »
2 60	12 5		25 Rocca	14 45
2 90	12 15		30 Dardagna	14 30
3 40	12 35		34 Leo	14 15
3 80	13 »	a.	38 Fanano (Hôtel Roma). p.	14 »

1085 SASSUOLO-MONTEFIORINO-CARGEDOLO-PIANDELAGOTTI
(1 giugno 1914)

Prezzi	54	56	Dis Km	Station	51	55
L. c.	7 30	17 30	p.	» Sassuolo (110, 115) a.	7 25	19 5
0 20	7 34	17 34		2 Cast. Veggia	7 20	19 »
0 75	8 1	18 1		7 Castellarano	6 34	18 34
1 25	8 26	18 26		12 Roteglia	6 41	18 21
1 55	8 40	18 40		15 Levizzano	6 27	18 7
1 95	8 56	18 56		19 Casa Poggioli	6 15	17 55
2 45	9 12	19 12		24 Mandriolo	5 58	17 38
2 55	9 20	19 20		25 Cerredolo	5 55	17 35
3 05	9 38	19 38		30 Ponte Dolo	...	17 16
3 75	10 6	20 6		37 Vetriola	...	16 53
4 05	10 18	20 18	a.	40 Montefiorino p.	...	16 45
	10 38	...	p.	a.	...	16 25
4 35	10 54	...		44 Casola	...	16 13
4 55	11 2	...		46 Lago	...	16 7
4 95	11 18	...		50 Sassatella	...	15 52
5 25	11 33	...	a.	54 Cargedolo p.	...	15 40
	11 36	...	p.	a.	...	15 35
5 65	11 51	...		58 Ricovolto	...	15 28
5 85	11 59	...		60 Fontanaluccia	...	15 22
6 05	12 7	...		62 Raggia	...	15 16
6 45	12 28	...	a.	65 Piandelagotti p.	...	15 »
7 05	13 3	...	a.	71 Imbrancamento p.	...	13 20

1086 CASTIGLIONE DEI PEPOLI-SASSO
(orario invernale)

Prezzi	2	4	Dis Km	Station	1	3
L. c.	6 20	13 15	p.	» Castiglione a.	9 40	17 46
0 25	6 24	13 18		1 Stabilimento Ruggeri	9 34	17 40
0 25	6 26	13 21		2 Baragazza (bivio)	9 30	17 36
0 50	6 35	13 30		4 Pampana	9 14	17 20
0 80	6 50	13 43		8 Creda	8 59	17 5
1 15	7 10	13 59		12 Lagaro	8 45	16 49
1 35	7 13	14 8		15 Sterlina	8 30	16 36
1 55	7 19	14 14		17 Locatello	8 23	16 29
1 85	7 33	14 30		21 Rioveggio	8 9	16 13
2 10	7 46	14 39		24 Castelletto	7 55	16 4
2 15	7 50	14 43		25 Riobacchio	7 50	15 59
2 50	8 10	14 59		29 Vado	7 36	15 42
2 75	8 20	15 9		32 Lama	7 23	15 32
2 95	8 25	15 15		34 Cinque Cerri	7 17	15 26
3 05	8 35	15 22		36 Leona	7 10	15 20
3 30	8 50	15 28	a.	40 Sasso Stazione (65) p.	7 »	15 10

1087 BERTINORO-FORLIMPOPOLI (Stazione)
(1 ottobre 1914)

Prezzi			(Impresa Reami)		
L. c.	7 15	15 30	p. Bertinoro a.	9 »	16 55
0 25	7 25	15 40	Ospedaletto	8 45	16 35
0 50	7 40	15 55	a. Forlimpopoli St p.	8 30	16 25

1088 BERTINORO-FORLÌ
(1 ottobre 1914)

Si effettuano al lunedì e venerdì.

Prezzi		Dis Km	(Impresa Reami)	
L. c.	8 »	p.	.. Bertinoro a.	12 50
0 25	8 10		.. Ospedaletto	12 40
0 50	8 20		.. Forlimpopoli	12 25
1 25	8 45	a.	.. Forlì (76; 740; 741) p.	12 »

1089 IMOLA-MEDICINA
(1 maggio 1914)

Prezzi	1	3	Dis Km	Società Imolese Servizi Automobil.	2	4
L. c.	4 45	16 »	p.	» Imola (76; 729) a.	7 45	20 »
0 20	4 52	16 7		3 Ponte Santo	7 38	19 48
0 55	5 4	16 19		7 Casola Canina	7 26	19 36
0 95	5 18	16 33		12 Bettola	7 12	19 22
1 05	5 22	16 37		13 Castel Guelfo	7 8	19 18
1 20	5 26	16 41		15 Via Larga	7 4	19 14
1 35	5 31	16 46		16 S. Martino	6 59	19 9
1 50	5 38	16 53		19 Crocetta	6 52	19 2
1 80	5 55	17 10		22 Gazzanigo	6 35	18 45
1 90	6 »	17 15	a.	24 Medicina (422). p.	6 30	18 40

1090 IMOLA-SESTO IMOLESE
(1 maggio 1914)

Prezzi	2	4	Dis Km	Società Imolese Servizi Automobil.	1	3
L. c.	11 45	18 45	p.	» Imola (76; 729) a.	8 »	18 »
0 25	11 52	18 52		3 Maglio	7 53	17 53
0 65	12 8	19 8		8 Case Volta	7 37	17 37
0 85	12 20	19 20		11 Sasso Morelli	7 22	17 22
1 20	12 33	19 33		16 Fornace Guerrini	7 11	17 11
1 35	12 40	19 40		18 Sesto (Piazza)	7 4	17 4
1 45	12 45	19 45	a.	19 Sesto (St.) (422) p.	7 »	17 »

1091 IMOLA-CASTEL DEL RIO
(1 maggio 1914)

Prezzi	2	4	Dis Km	Società Anonima « Autovia » Firenze	1	3
L. c.	11 45	19 »	p.	» Imola (76; 729) a.	6 30	17 »
0 50	12 »	19 18		7 Ponticelli	6 8	16 38
0 75	12 17	19 32		10 Casalfiumanese	5 54	16 24
1 10	12 32	19 47		14 Borgo Tossignano	5 39	16 9
1 35	12 44	19 50		18 Fontana Elice	5 27	15 59
1 75	13 1	20 16		26 Bicocca	5 14	15 44
2 05	13 15	20 30	a.	30 Castel del Rio p.	5 »	15 30

1092 CESENA-BAGNO
(16 settembre 1914-15 marzo 1915)

Prezzi	2	4	Dis Km	Servizi Automob. Valle del Savio	1	3
L. c.	7 30	16 45	p.	» Cesena (76) a.	7 »	15 45
0 45	7 45	17 »		5 S. Vittore	6 45	15 30
0 70	7 55	17 10		7 S. Carlo	6 35	15 20
1 10	8 10	17 25		12 Borello	6 20	15 5
1 80	8 40	17 55		20 Cella	5 50	14 35
2 20	8 55	18 10	a.	25 Mercato p.	5 35	14 20
	9 10	18 25	p.	a.	5 25	14 10
2 95	9 32	18 47		31 Sorbano	5 3	13 48
3 20	9 40	18 55	a.	33 Sarsina p.	4 55	13 40
	9 45	...	p.	a.	...	13 35
4 40	10 25	...		48 Cantoniera	...	13 »
5 »	10 40	...	a.	54 S. Piero p.	...	12 45
	10 50		p.	a.	...	12 40
5 30	11 »	...	a.	57 Bagno p.	...	12 30

1093 CESENA-CESENATICO
(16 settembre 1914-24 giugno 1915)

Prezzi	5		Dis Km	Servizi Automobilistici Valle del Savio		6
L. c.	9 30	part.		Cesena (76)	arr.	15 35
0 70	9 55		8	Macerone		15 10
0 95	10 4		11	Villalta		15 1
1 30	10 15	arr.	15	Cesenatico (187)	part.	14 50

1094 SAVIGNANO-SOGLIANO-S. AGATA
(1 settembre 1914)

Prezzi			Dis Km	Soc. Autom. Romagna-Montefelt.-Savignano		
L. c.	8 45	17 »	p.	Savignano (76) .. a.	7 20	16 30
0 50	9 »	17 15		5 Montalbano	7 »	16 20
0 70	9 7	17 22		7 Tribola	6 55	16 10
0 90	9 15	17 35		9 Borghi	6 45	16 »
1 20	9 20	17 45		12 S. Martino	6 30	15 40
1 50	9 45	18 »	a.	16 Sogliano p.	6 20	15 30
	10 »	...	p.	a.	...	15 10
1 90	10 15	...		19 Strigara	...	15 »
2 20	10 30	...		23 Montegelli	...	14 40
2 60	10 50	...		28 Rontagnano	...	14 20
2 80	11 »	...		30 Barbotto	...	14 5
3 »	11 15	...		32 Savignano di Rigo	...	13 50
3 30	11 30	...		35 Perticara	...	13 40
3 40	11 50	...		41 Botticella	...	13 25
3 60	12 »	...	a.	44 S. Agata Feltria p.	...	13 15

1095 S. MARINO-RIMINI (16 ottobre 1914)

Prezzi	33		Dis Km	Società « Aemilia » Bologna	34
L. c.	7 30	p.	»	**S. Marino** ....a.	16 15
0 20	7 40		2	Borgo	16 5
0 50	7 50		5	Domagnano........	15 50
0 90	8 »		9	Serravalle.........	15 30
1 10	8 10		11	Dogana.............	15 20
1 60	8 25		16	Fornace...	15 10
2 50	8 45	a.	25	**Rimini** *(76 ; 187)* p	15 »

1096 RIMINI-MORCIANO-MONDAINO (15 ottobre 1914)

Prezzi	15	17		Dis. k.	Società Servizi Automobili - Urbino	16	18
L. c.	8 »	17 40	p.	»	**Rimini** *(76 ; 187)*..a.	7 35	16 25
0 70	8 20	18 »		7	Osteria del Fiume.	7 20	16 10
1 »	8 30	18 10		13	Coriano.............	7 5	15 50
1 65	8 40	18 20		16	San Savino	6 55	15 40
1 75	8 50	18 30		18	Croce	6 45	15 30
1 95	9 »	18 40		20	Osteria Nuova......	6 35	15 20
2 25	9 10	18 50	a.	24	**Morciano di Rom.** p.	6 20	15 »
	9 15	18 55	p.		a.		14 55
2 90	9 30	19 10		30	S. Ansovino.........	6 5	14 35
3 15	9 40	19 20		32	Saludecio...........	5 55	14 30
3 45	10 »	19 40	a.	35	**Mondaino** ....p	5 45	14 20

1097 CATTOLICA-MACERATA FELTRIA

Prezzi	7	9		Dis Km	(15 novembre 1914)	8	10
L. c.	7 40	18 5	p.	»	**Cattolica Staz.** *(76)* .a.	7 5	16 45
»	8 »	—		—	Cattolica Uff. Postale	6 55	16 35
0 45	8 10	18 15		5	S.Giovanni di Marign.	6 45	16 20
0 75	8 20	18 25		7	Pian di Ventena	6 35	16 10
1 15	8 45	18 40		11	Morciano di Romagna	6 25	15 55
1 50	9 »	18 50		15	Osteria Nuova.......	6 14	15 20
1 90	9 10	19 »		19	Taverna	6 6	15 5
2 15	9 20	19 10		21	Mad.del Piano - Montesc.	5 59	14 55
2 35	9 30	19 20		23	Sassofeltrio..........	5 52	14 40
2 75	9 45	19 30		27	Mercatino Conca	5 45	14 30
3 15	—	20 »		30	Monte Grimano	5 30	—
3 65	10 »	...		35	Savignano	...	14 »
4 05	10 10	...		39	Montecerignone......	...	13 50
4 85	10 50	...	a.	48	**Macerata Feltria** ..p.	...	13 20

1098 RIMINI-MERCATINO-PENNABILLI (16 ottobre 1914)

Prezzi			Dis.	Impresa Roger David Rimini	
L. c.	14 30	p.	Km	**Rimini** *(76 ; 187)* .....a.	9 20
0 50	14 44		5	Vergiano	8 47
0 80	14 55		8	S. Ermete.............	8 35
1 »	15 1		10	Corpolò	8 26
1 30	15 8		13	Villa Verucchio......	8 11
1 60	15 16		16	Ponte Verucchio	7 57
2 »	15 29		20	Torello	7 44
2 20	15 44		22	Pietracuta *(1099)*......	7 35
2 60	15 55		26	Ponte Maria Maddal..	7 19
2 90	16 6		29	Secchiano	7 10
3 30	16 30		33	**Mercatino-Marecch.**	7 1
3 70	16 42		37	Ponte Baffoni	6 46
4 10	17 4		41	Maciano	6 35
4 50	17 45	a.	45	**Pennabilli** ....p	6 25

1099 VILLAGRANDE-S. ARCANGELO (1 novembre 1914)

Prezzi			Dis Km		
L. c.	8 »	p.	»	**Villagrande** ..... a.	17 20
0 50	8 20		5	Pugliano	17 »
0 90	8 45		9	**San Leo**	16 35
1 50	9 5		15	Agenzia	16 15
2 »	9 30		20	**Pietracuta** *(1098)* .	16 »
2 60	9 50		26	Ponte Verucchio ..	15 25
3 10	10 15		31	Poggio Berni......	15 »
3 60	10 30		36	**S. Arcangelo**(città)	14 45
3 70	10 35	a.	37	**S. Arcangelo**(staz.) p.	...

1100 S. SOFIA-MELDOLA (1 dicembre)

Prezzi				Dis Km	Trasporti Automob. Valle Bidente		
L. c.	5 »	15 30	p.	..	**Santa Sofia**....a.	8 38	19 »
0 40	5 12	15 42		4	Pianetto	8 26	18 48
0 60	5 21	15 54		6	Galeata	8 20	18 42
0 90	5 30	16 3		9	Civitella.........	8 3	18 27
1 30	5 42	16 15		13	Nespoli	7 50	18 14
1 70	5 55	16 28		17	Cusercoli	7 37	18 1
2 00	6 8	16 41		20	Gualdo	7 25	17 49
2 20	6 11	16 44		22	Ricò	7 22	17 46
2 50	6 17	16 50		25	S. Colombano...	7 12	17 42
2 80	6 30	17 5	a.	28	**Meldola** *(741)* .p	7 »	17 30

1101 TREDOZIO-FAENZA (1 novembre 1914)

Prezzi	1	3		Dis. k.	Servizi Automobilistici Modigliana	2	4
L. c.	5 30	13 45	p.		**Tredozio** ....a.	9 40	18 40
0 25	—	—		2	Strada	—	—
0 60	—	—		6	Casa Campatello...	—	—
0 85	—	—		8	Parrocchia di Fregiolo	—	—
1 15	6 »	14 15	a.	11	**Modigliana**.........p.	9 10	18 8
	6 5	14 20	p.		a.	9 5	18 3
1 55	—	—		15	Parrocchia di Tossino	—	—
1 95	—	—		19	Caserma della Balza.	—	—
2 05	—	—		20	Scavignano	—	—
2 35	—	15 »		22	**Marzeno**..........	8 28	—
2 55	—	—		25	Parrocchia di Rivalta	—	—
2 65	—	—		26	Bivio per Molinetto	—	—
3 15	7 5	15 20	a.	31	**Faenza** *(76 ; 199)* .p.	8 5	17 »

1102 CASTEL DEL RIO-FIRENZUOLA (1 maggio 1914)

Prezzi	+	Escluso il lunedì		Dis. Km	Società Anonima « Autovia » - Firenze	●	✳	+
L. c.	6 30	15 »	p.		**Castel del Rio**....a.	7 15	11 45	19 45
0 45	6 48	15 18		4	Valsalva	7 »	11 30	19 30
0 70	6 58	15 28		7	Moraduccio	6 50	11 20	19 20
1 10	7 10	15 40		11	Coniale	6 35	11 5	19 5
1 60	7 25	15 55		16	S. Pellegrino.......	6 20	10 50	18 50
2 20	7 55	16 25	a.	22	**Firenzuola** ....p.	6 »	10 30	18 30

+ Solo al lunedì. — ✳ Meno il lunedì e mercoledì. — ● Solo al mercoledì.

1103 CASTIGLIONE DE' PEPOLI-PRATO (orario invernale)

Prezzi	1	3		Dis Km		2	4
L. c.	6 10	15 10	p.	»	**Castiglione de' Pepoli**..a.	10 »	17 35
0 35	6 20	15 22		3	La Serra	9 55	17 26
0 55	6 22	15 25		5	Rio Secco................	9 52	17 22
0 65	6 30	15 34		7	Rio Fobbio	9 48	17 8
0 80	6 32	15 37		—	Villa Cipriani...........	9 43	17 3
0 95	6 40	15 42		9	Montepiano	9 38	16 55
1 45	7 »	16 5		14	Sasseta	9 15	16 35
1 80	7 10	16 20		18	S. Quirico...............	8 52	16 17
1 95	7 25	16 30		19	Mercatale................	8 48	16 10
2 20	7 30	16 38		—	Stabilimento Peyron......	8 40	16 5
2 20	7 35	16 43		22	La Gaccia	8 35	16 »
2 45	7 38	16 47		24	Rocca di Cerbaia.........	8 25	15 50
2 55	7 45	16 53		25	Carmignanello	8 21	15 46
2 70	7 48	16 59		27	Usella...................	8 17	15 42
2 95	7 58	17 6		29	Vaiano...................	7 58	15 30
3 25	8 21	17 25		33	La Briglia	7 50	15 18
3 65	8 30	17 30		36	Molini Torric. (La Foresta)	7 39	15 7
3 75	8 33	17 33		37	Santa Lucia	7 36	15 4
3 80	8 37	17 36		38	Coiano...................	7 32	15 »
3 90	8 39	17 38		39	S. Martino...............	7 28	14 58
4 15	8 43	17 45		40	**Prato** (Stazione).........	7 20	14 55
4 15	8 50	17 50	a.	41	**Prato** (Piazza Duomo) ....p.	6 50	14 50

1104 MORDANO-IMOLA (1 maggio 1914)

Prezzi	1	3		Dis Km		2	4
L. c.	7 »	17 »	p.	..	**Mordano**.............a.	12 30	19 30
0 30	7 12	17 12		4	Bubano	12 19	19 19
0 50	7 22	17 22		7	Case Volta..............	12 8	19 8
1 15	8 »	18 »	a.	15	**Imola** ....p.	11 45	18 45

1105 BERTINORO-RAVENNA (1 ottobre 1914)

S'effettua soltanto al mercoledì, sabato e domenica.

Prezzi			Dis Km	Impresa Reami Bertinoro	
L. c.	6 »	p.	..	**Bertinoro** (P. Cavour).a.	17 55
0 25	6 5		..	Dorgagnano	17 47
0 50	6 8		..	Panighina (acque)	17 37
0 50	6 10		..	Panighina (Spaccio) ..	17 32
0 50	6 15		..	Via Emilia (Incrocio).	17 27
0 60	6 25		..	Santa Croce	17 22
0 70	6 30		..	S. M. Nova (Spaccio) ..	17 18
0 80	6 32		..	S. M. Nova (Uff. R.R.P.)	17 13
1 »	6 40		..	S. P. in Guardiano ...	17 5
1 20	6 45		..	Casa Murate...........	16 59
1 40	6 50		..	S. Zaccaria (Spaccio)..	16 52
1 40	6 55		..	S. Zaccaria (Borgata) .	16 50
1 80	7 5		..	San Pierino	16 40
2 »	7 10		..	Campiano	16 35
2 25	7 20		..	Santo Stefano	16 30
2 50	7 25		..	S. Bartolo	16 22
2 80	7 40		..	Ponte Novo	16 7
3 20	7 45	a.	..	**Ravenna** P. A. Garibaldi p.	16 »

1106 SASSUOLO-VIGNOLA (3 novembre 1914)

Prezzi	60 ●	62 ✳	64 +		Dis. k.		61 +	63
L. c.	7 »	8 »	13 40	p.		**Sassuolo**..........a.	7 50	16 »
0 20	7 6	8 6	13 46		3	Fiorano............	7 44	15 54
0 40	7 12	8 12	13 52		5	Spezzano*(facolt.)*..	7 38	15 48
0 60	7 16	8 16	13 56	a.	7	**Maranello**........p.	7 34	15 44
	7 20	8 20	14 »	p.		a.	7 30	15 40
0 80	7 25	8 25	14 5		9	Pozza..............	7 26	15 36
0 80	7 28	8 28	14 8		10	Casa Fiocchi *(fac.)*	7 22	15 32
1 »	7 34	8 34	14 14		13	Solignano *(fac.)*...	7 16	15 26
1 20	7 40	8 40	14 20		16	Cà di Sola-Castelvet.	7 10	15 20
1 40	7 45	8 45	14 25		18	Rola *(facolt.)*	7 5	15 15
1 60	7 52	8 52	14 32		21	Bettolino *(fac.)*....	6 58	15 8
1 80	8 »	9 »	14 40	a.	24	**Vignola** ....p.	6 50	15 »

● Al giovedì. — + Al martedì. — ✳ Giornaliera, escluso il martedì e giovedì.

1107 REGGIO EMILIA-CASINA (16 aprile 1914)

Prezzi			Dis.		
L. c.	16 »	p.	Km	**Reggio Emilia**.......a.	8 10
1 10	16 30		11	Puianello	7 40
1 80	16 55		18	Pecorile	7 20
2 10	17 10		21	Paderna	7 5
2 40	17 20		24	Sordiglio	6 55
2 70	17 35		27	Crocicchio Paullo.	6 45
3 20	17 55	a.	32	**Casina** ....p.	6 30

1119 CASTELNUOVO-FRASSINORO (1 aprile 1914)

Prezzi			Dis. Km					
L. c.	...	8 15 p.	Km	**Castelnuovo Garfagn.** ..a.	17 15	...	...	...
0 20	...	8 25	2	Piano della Pieve (*fac.*)	17 5	...	...	...
0 30	...	8 30	3	Pievefosciana	17 »	...	...	...
0 60	...	8 45	6	Castiglione di Garfagnana	16 45	...	...	...
0 70	...	8 50	7	Bivio-Villa	16 40	...	...	...
1 10	...	9 10	11	Corageto	16 25	...	...	...
1 50	...	9 30	15	Casina Rossa	16 5	...	...	...
1 80	...	9 45	18	Prunaccio	15 50	...	...	...
2 20	...	10 »	21	Al Sasso	15 40	...	...	...
2 30	...	10 10	23	Casone Profecchia	15 30	...	...	...
3 »	...	10 45	30	Radici-Foce	15 »	...	...	...
3 30	...	10 55	33	Imbrancamento	14 40	...	...	...
3 80	...	11 15	38	Piandelagotti	14 15	...	...	...
4 20	...	11 35	42	Raggia	13 55	...	...	...
4 40	...	11 45	44	Pietravolta	13 45	...	...	...
4 70	...	12 »	47	Al Monte	13 30	...	...	...
5 »	...	12 15 a.	50	**Frassinoro** ..p.	13 15	...	...	...

1120 FORLÌ-ROCCA S. CASCIANO-DICOMANO

Prezzi		15	14	Dis. Km	(1 novembre 1914)	11	13	
L. c.	...	6 15	16 40	p. Km	**Forlì** (*76; 740; 741*) a.	7 45	18 15	...
0 70	...	6 35	17 »	6	Villa del Rovere	7 25	17 55	...
0 95	...	6 50	17 15	9	Terra del Sole	7 5	17 35	...
1 15	...	7 »	17 25	11	Castrocaro	6 50	17 20	...
1 95	...	7 25	17 50	19	Dovadola	6 30	17 »	...
2 85	...	8 »	18 25	a.		p. 6 »	16 30	...
Prezzi	1	5		28	**Rocca S. Casciano**		2	4
L. c.	...	14 »	...	p.		a. ...	11 20	...
0 70	...	14 30	...	7	Portico	...	10 55	...
1 10	...	14 45	...	11	Bocconi	...	10 40	...
1 80	...	15 20	...	19	S. Benedetto	...	10 10	...
2 75	...	16 25	...	29	Muraglione	...	9 40	...
3 60	6 45	16 55	...	38	S. Godenzo	...	8 50	20 40
4 »	6 55	17 20	...	42	Sambavello	...	8 25	20 25
4 65	7 30	17 45	...	a. 48	**Dicomano** ..p.	...	8 »	20 »

NB. — In caso di molta affluenza di passeggieri, quelli di maggior percorso avranno la precedenza. — Il posto sarà sempre assicurato ai viaggiatori provenienti da altro tronco.

1121 PONTEDERA-BAGNI DI CASCIANA-CHIANNI
(1 ottobre 1914)

Prima Corsa. — Partenza da **Chianni** ore 6 30. Partenza dai **Bagni** ore 7, in coincidenza a **Pontedera** con l'arrivo dei treni da **Firenze** ore 7 45 8 35 e da **Livorno-Pisa** ore 8 45. (*vedasi quadro 198*)

Partenza da **Pontedera** ore 8 50.

Seconda Corsa. — Partenza da **Chianni** ore 16 30. Partenza dai **Bagni** ore 17 in coincidenza a **Pontedera** con l'arrivo dei treni da **Livorno-Pisa** ore 18 43; da **Firenze** ore 18 59 (*vedasi quadro 198*).

Partenza da **Pontedera** ore 19

Prezzi: da Pontedera a Ponsacco L. 0,50; a Cevoli L. 0,70; a Bagni di Casciana L. 1,25; a Rivalto L. 1,60; a Chianni L. 1,65.

1122 MARCIANA MARINA-PORTOFERRAIO

Prezzi		Dis Km	Impresa D. Lorenzi Portoferraio		
L. c.	5 45	p. ..	**Marciana Marina** (*Dal 1658 al 1664*) a.	15 »	...
0 80	6 10	p. ..	Procchio ..p.	14 45	...
1 50	6 55	a. ..	**Portoferraio** (*Dal 1658 al 1664*) ..p.	14 »	...

1123 PORTOLONGONE-PORTOFERRAIO

Prezzi			Dis km	Impresa D. Lorenzi Portoferraio		
L. c.	...	6 15	p. ..	**Portolongone** (*Dal 1658 al 1664*) a.	19 10	...
0 95		6 55	a. ..	**Portoferraio** (*Dal 1658 al 1664*) p.	18 30	...

1124 RIO MARINA-PORTOFERRAIO

Prezzi			Dis Km	Impresa D. Lorenzi Portoferraio		
L. c.	...	5 45	p. ..	**Rio Marina** (*Dal 1658 al 1664*) a.	16 »	...
0 30	...	6 10	p. ..	Rio Elba ..p.	15 50	...
1 20	...	6 45	a.	**Portolongone** p.	14 50	...
	...	6 55	p.	a.	14 40	...
2 15		7 45	a. ..	**Portoferraio** (*Dal 1658 al 1664*) p.	14 »	...

1125 PITIGLIANO-ORBETELLO (10 ottobre 1913)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			Dis Km	Società Anonima Pitigliano		
L. c.	L. c.	...	6 15	p. ..	**Pitigliano** ..a.	16 45	...
1 10	0 80	...	6 40	..	Fiora	16 10	...
2 35	1 75	...	7 50	..	Manciano	15 30	...
3 55	2 65	...	8 20	..	Sgrilla	14 40	...
5 15	3 85	...	9 »	..	Marsiliana	14 »	...
6 30	4 70	...	9 30	..	Barca	13 15	...
6 70	5 »	...	9 45	..	Albegna	13 »	...
7 70	5 75	...	10 35	..	Orbetello Staz. (*51*)	12 30	...
8 »	6 »		10 45	a. ..	**Orbetello Città** ..p.	12 10	

1126 PITIGLIANO-ORVIETO (10 ottobre 1913)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			Dis Km	Società Anonima Pitigliano			
L. c.	L. c.	...	6 30	p. ..	**Pitigliano** ..a.	17 »	...	...
0 50	0 35	...	—	..	Bagno	—	...	...
0 80	0 60	...	7 »	..	Sorano	16 20	...	...
1 40	1 05	...	7 30	..	S. Quirico	16 »	...	...
1 60	1 20	...	7 35	..	La Rotta	15 55	...	...
2 70	2 »	...	7 57	..	Onano bivio	15 28	...	...
2 80	2 10	...	8 »	..	Cantoniera	15 25	...	...
2 95	2 20	...	8 5	..	Gradoli bivio	15 20	...	...
3 60	2 70	...	8 20	..	Grotte di Castro	15 »	...	...
4 30	3 20	...	8 40	..	S. Lorenzo	14 45	...	...
5 35	4 »	...	9 10	..	Castel Giorgio	14 10	...	...
6 70	5 »	...	9 40	..	Villa Nuova	13 35	...	...
8 »	6 »	...	10 10	a. ..	**Orvieto Città** (*65; 458*) p	13 »	...	...

1127 ACQUAPENDENTE - S. LORENZO
(10 ottobre 1913)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			Dis Km	Società' Anonima Pitigliano			
L. c.	L. c.	...	8 »	p. ..	**Acquapendente** .... a.	15 15	...	...
1 15	0 85		8 30	a. ..	**S. Lorenzo** ..p.	14 45		

1128 MONTEPULCIANO-MONTEPULCIANO STAZ.
(1 giugno 1914)

7 20	9 10	13 »	15 10	17 35	18 35	p. Km	**Montepulciano**
7 45	9 35	13 25	15 35	18 »	19 »	a. 10	**Montepulciano** Staz. (*203*)
8 14	10 6	13 56	16 6	18 35	19 37	p. Km	**Montepulciano** Staz. (*203*)
8 34	10 36	14 26	16 36	19 5	20 7	a. 10	**Montepulciano**

1129 CORTONA-CORTONA STAZIONE
(1 maggio 1913)

	1	2	3	4	5	6	Dis	
...	2 »	5 40	8 30	11 30	14 »	17 »	part. Km	**Cortona** Città
...	2 15	5 55	8 45	11 45	14 15	17 15	part. »	Camucia
...	2 20	6 »	8 50	11 50	14 20	17 20	arr. 6	**Cortona** Stazione (*65*)

	1	2	3	4	5	6	Dis	
...	3 50	6 15	9 55	12 »	14 40	18 35	part. km	**Cortona** Stazione (*65*)
...	3 55	6 20	10 »	12 5	14 45	18 40	part. »	Camucia
...	4 20	6 45	10 25	12 30	15 10	18 55	arr. 6	**Cortona** Città

1130 SIENA-MASSA MARITTIMA (1 ottobre 1914)

Prezzi				Dis Km	(*202, 203*)				
L. c.	...	7 »	15 »	p. »	**Siena** ..a.	11 30	19 30	...	...
0 25	...	7 16	15 16	2	Indicatore	11 18	19 18	...	...
0 35	...	7 21	15 21	3	Costafabbri	11 13	19 13	...	...
0 45	...	7 26	15 26	4	*Costalpino*	11 8	19 8	...	...
0 80	...	7 35	15 35	7	Volte basse	10 58	18 58	...	...
1 10	...	7 43	15 43	10	Casa Rospaglio	10 46	18 46	...	...
1 30	...	7 50	15 50	12	Malignano	10 40	18 40	...	...
1 50	...	7 58	15 58	14	*Rosia*	10 31	18 31	...	...
2 »	...	8 12	16 12	19	Montarrenti	10 14	18 14	...	...
2 70	...	8 38	16 38	26	*Frosini*	9 54	17 54	...	...
2 80	...	8 46	16 46	27	*Ponte della Feccia*	9 44	17 44	...	...
3 20	...	9 1	17 1	31	Il Casino	9 35	17 35	...	...
3 60	...	9 15	17 15	a. 35	**Chiusdino** p.	9 25	17 25	...	...
	...	9 25	17 25	p.	a.	9 15	17 15	...	...
3 90	...	9 40	17 40	38	*Ciciano*	8 58	16 58	...	...
4 20	...	9 53	17 53	41	Pontenoprilli	8 44	16 44	...	...
4 70	...	10 9	18 9	46	*Ponte di Montieri*	8 30	16 30	...	...
5 20	...	10 24	18 24	51	Gabellino	8 14	16 14	...	...
5 40	...	10 30	18 30	53	La Sughera	8 6	16 6	...	...
5 60	...	10 37	18 37	55	**Prata**	8 »	16 »	...	...
6 40	...	11 10	19 10	63	Pian di Mucini	7 13	15 13	...	...
6 60	...	11 15	19 15	65	**Massa** St. (*51*)	7 8	15 8	...	...
6 80	...	11 30	19 30	a. 67	**Massa** Città ....p.	7 »	15 »	...	...

1131 PIEVE S. STEFANO-S SEPOLCRO

Prezzi		1	3	Dis Km	(1 maggio 1914)	2	4		
L. c.	...	5 »	13 »	p. »	**Pieve S. Stefano** a.	9 15	16 »	...	...
0 30	...	5 8	13 8	2	Formole	9 7	15 52	...	...
0 55	...	5 20	13 20	6	Baldignano	8 55	15 40	...	...
0 75	...	5 30	13 30	9	Madonnuccia	8 45	15 30	...	...
1 10	...	5 38	13 38	13	S. Pietro	8 32	15 17	...	...
1 35	...	6 »	14 »	a. 17	**S. Sepolcro** ..p.	8 15	15 »	...	...

1132 BAGNI DI LUCCA-STAZIONE FERROV.
(1 novembre 1913)

L. c.	...	...	6 55	9 15	12 55	18 25	p. Km	**Bagni di Lucca**
0 60	...	...	7 7	9 27	13 7	18 37	a. 5	**Stazione Ferroviaria**
L. c.	...	...	7 15	9 50	14 40	19 30	p. Km	**Stazione Ferroviaria**
0 60	...	...	7 27	10 2	14 52	19 42	a. 5	**Bagni di Lucca**

1133 FIRENZE-TRESPIANO-PRATOLINO

Partenze da **Firenze** per **Pratolino** Ore 6,15, 8♦, 10♦, 16♦, 18,30.
» » **Pratolino** per **Firenze** 7,25, 9,20♦, 11,20♦ 17,20♦, 19,30.
» » **Firenze** per **Trespiano** 8, 10, 16.
» » **Trespiano** per **Firenze** 9, 11, 17.
♦ Nei giorni festivi.

Da **Firenze** a **Trespiano** e viceversa L. 1.00, andata-ritorno L. 1.60.
» » **Pratolino** » » 2.00, » » 3.00.

1134 MONTECATINI-BAGNI DI MONTECATINI

(1 settembre 1913)

								Km	
6 30	8 35	13 »	15 »	16 »	17 »	18 30	p.		**Montecatini**
6 50	8 55	13 20	15 20	16 20	17 20	18 50	a.	6	**Bagni di Montecatini**

								Km	
8 5	10 50	14 30	15 30	16 30	17 30	20 50	p.		**Bagni di Montecatini**
8 25	11 10	14 50	15 50	16 50	17 50	21 10	a.	6	**Montecatini**

Tariffa normale: Corsa semplice L. 0 90; andata e ritorno L. 1 50.
Tariffa ridotta: Corsa semplice L. 0 60.

1135 PRUNETTA-PISTOIA (1 novembre 1914)

Prezzi					Dis Km	Ditta Ugo Catalani					
L. c.	...	...	7 30	p.	»	**Prunetta**	a.	16 »	...	...	...
0 50	...	...	7 50		5	Piastre		15 40	...	...	...
0 70	...	...	8 5		7	Cireglio		15 25	...	...	...
0 90	...	...	8 15		9	Borghetto		15 15	...	...	...
1 10	...	...	8 25		11	Piazza		15 5	...	...	...
1 40	...	...	8 40		14	Ponte Carcaiola		14 50	...	...	...
1 80	...	...	9 »	a.	18	**Pistoia**	p.	14 30	...	...	...

1136 GREVE-SIENA (1 aprile 1914)

Prezzi					Dis Km	Società Italiana Trasporti Autom.					
L. c.	...	7 35	18 45	p.	»	**Greve**	a.	7 50	19 »	...	...
0 60	...	7 50	19 »		6	Panzano		7 38	18 48	...	...
1 »	...	7 58	19 8		10	Tondo di Lucarelli		7 25	18 35	...	...
1 20	...	8 3	19 13		12	Lucarelli		7 20	18 30	...	...
1 70	...	8 15	19 25		18	Ponte di Ceperano		7 8	18 18	...	...
1 90	...	8 20	19 30		20	Ponte di Mercatale		7 3	18 13	...	...
2 16	...	8 23	19 33	a.	21	**Radda**	p.	7 »	18 10	...	...
	...	8 33	19 43	p.			a.	6 50	18 »	...	...
2 65	...	8 48	19 58	p.	27	Casa Cantoniera	p.	6 35	17 45	...	...
3 20	...	9 »	20 10	a.	32	**Castellina**	p.	6 20	17 30	...	...
	...	9 10	20 20	p.			a.	6 10	17 20	...	...
3 65	...	9 22	20 32		37	Fonterutoli		6 »	17 10	...	...
4 »	...	9 30	20 40		40	Casa Ricceri		5 50	17 »	...	...
4 25	...	9 40	20 50		43	Querce Grossa		5 43	16 53	...	...
4 35	...	9 42	20 52		44	Castellare		5 38	16 48	...	...
4 50	...	9 47	20 57		46	Basciano		5 33	16 43	...	...
5 »	...	9 55	21 5		50	Montearioso		5 25	16 35	...	...
5 30	...	10 »	21 10	a.	53	**Siena**	p.	5 20	16 30	...	...

1137 POGGIBONSI STAZ.-S. GIMIGNANO

(31 maggio 1914)

Prezzi	2	4	6		Dis Km			1	3	5
L. c.	9 15	11 45	20 »	p.	..	**Poggibonsi** Staz.	a.	8 10	10 50	17 10
1 10	9 40	12 10	20 25	a.	11	**San Gimignano**	p.	7 50	10 30	16 50

1138 MONTEPULCIANO-MONTALCINO

(Orario estivo 1914)

Prezzi		1	3		Dis Km			2	4	
L. c.	...	5 10	16 45	p.	..	**Montepulciano**	a.	10 »	20 20	...
1 55	...	5 55	17 30		..	Pienza		9 15	19 35	...
2 50	...	6 22	17 55		..	S. Quirico		8 50	19 10	...
3 20	...	6 40	18 15	a.	..	**Torrenieri**	p.	8 30	18 50	...
	...	8 30	18 50	p.			a.	6 40	18 15	...
4 20	...	8 55	19 15	a.	..	**Montalcino**	p.	6 15	17 50	...

1147 ANAGNI Città-ANAGNI Stazione (1 ottobre 1914)

Prezzi									Ditta Rossi Filippo e Figli - Anagni.
L. c.	...	...	...	...	7 30	9 30	15 10	18 30	p. **Anagni** Città
1 »	...	...		...	8 10	10 10	15 50	19 10	a. » Stazione
L. c.	...	...	...	...	8 20	10 20	15 55	20 »	p. **Anagni** Stazione
1 »	...	...	...	...	9 »	11 »	16 35	20 40	a. » Città

1148 ZAGAROLO-FIUGGI (25 giugno 1914)

...	...	...	7 15	p.	**Zagarolo**	a.	19 30	...	...	...
...	...	...	9 30	a.	**Fiuggi**	p.	16 45	...		...

1149 CASSINO-ALVITO-SORA (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km					
L. c.	L. c.	5 »	14 15	p.	..	**Cassino stazione**	a.	9 30	17 35	...
—	—	5 5	14 20		..	**Cassino città**		9 27	17 33	...
0 60	0 45	5 16	14 31		5	Bivio S. Elia F. R.		9 17	17 23	...
1 »	0 75	5 26	14 40		8	Olivella		9 2	17 14	...
1 50	1 10	5 42	14 55		13	Belmonte Castello		8 50	17 2	...
1 90	1 45	5 59	15 11		18	Capo di China		8 34	16 47	...
2 25	1 65	6 8	15 20	a.	20	**Atina**	p	8 26	16 40	...
		6 13	15 28	p.			a.	8 20	16 35	...
2 65	1 95	6 23	15 37		24	Ponte di Melfi		8 10	16 25	...
2 85	2 10	6 28	15 40		25	Rosanisco		8 7	16 22	...
3 40	2 50	6 46	15 56		30	Bivio Gallinaro		7 54	16 8	...
3 50	2 55	6 49	15 59		31	Bivio Settefrati		7 51	16 6	...
3 85	2 80	7 1	16 10	a.	35	**S. Donato** (Val di Comino)	p.	7 41	15 58	...
		7 6	16 14	p.			a.	7 35	15 54	...
4 50	3 30	7 24	16 31		40	S. Maria del Campo		7 15	15 38	...
4 90	3 60	7 34	16 41	a.	44	**Alvito**	p.	7 5	15 28	...
		7 39	16 45	p.			a.	7 »	15 25	...
5 25	3 85	7 47	16 54		47	Borgo		6 50	15 15	...
5 40	3 95	7 52	16 58		49	Bivio Vicalvi		6 47	15 13	...
5 65	4 15	7 57	17 4		51	Bivio Posta		6 42	15 9	...
5 85	4 25	8 2	17 9		53	Bivio Fontechiari		6 37	15 5	...
6 15	4 50	8 11	17 18		56	Bivio Brocco		6 28	14 57	...
6 55	4 80	8 20	17 28	a.	58	**Sora città**	p.	6 17	14 47	...
		8 22	17 30	a.	59	**Sora stazione**	p.	6 15	14 45	...

1150 ROMA-NEPI (20 settembre 1914)

Prezzi					Dis km	Società «Roma»				
L. c.	...	7 30	15 30	p.		**Roma**	a.	9 »	17 30	...
1 30	...	8 11	16 11		16	Storta		8 20	16 50	...
2 60	...	9 10	17 10		33	Campagnano		7 30	16 »	...
3 40	...	9 45	17 45		43	Monterosi		6 50	15 20	...
4 »	...	10 »	18 »	a.	50	**Nepi**	p.	6 30	15 »	...

1151 ZAGAROLO-S. VITO (1 ottobre 1914)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	....	9 40	17 30	p		**Zagarolo** (82)	a.	8 45	16 25	....
0 90	....	10 20	18 10		11	Cave		8 5	15 45	....
1 30	....	10 50	18 40		16	Genazzano		7 40	15 20	....
1 85	....	11 10	19 »	a.	23	**S. Vito**	p.	7 20	15 »	....

1152 ZAGAROLO-OLEVANO (1 ottobre 1914)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	....	9 40	17 30	p.		**Zagarolo** (82)	a.	8 45	16 25	....
0 90	....	10 20	18 10		11	Cave		8 5	15 45	....
1 30	....	10 40	18 30		16	Genazzano		7 50	15 30	....
2 10	....	11 10	19 »	a.	26	**Olevano Romano**	p.	7 20	15 »	....

1153 ROMA-OSTIA (1 ottobre 1914)

Prezzi						Km							
L. c.	....	....	8 »	13 30	p.	...	**Roma** Piazza Venezia	a.	15 30	18 30	....	....
..	....	....	9 15	14 45	a.	...	**Ostia** Scavi	a.	14 15	17 15	....	....
2 95	....	....	9 30	15 »	a.	...	**Ostia** Mare	p.	14 »	17 »	....	....

1154 FROSINONE Città-FROSINONE Stazione

(orario estivo 1914)

Prezzi										Soc. Traz. Aut. Roma
L. c.	4 50	7 20	8 40	10 15	13 40	14 55	16 45	18 15	19 45	p. Frosinone Città
0 50	5 5	7 35	8 55	10 30	13 55	15 10	17 »	18 30	20 »	a. Frosinone Staz.
L. c.	5 15	8 »	9 15	11 5	14 25	15 25	17 20	18 45	20 40	p. Frosinone Staz.
0 50	5 30	8 15	9 30	11 20	14 40	15 40	17 35	19 »	20 55	a. Frosinone Città

1155 FROSINONE-FIUGGI (orario estivo 1914)

						Società Trazione Automobili - Roma					
....	....	....	9 15	17 20	p.	**Frosinone** St. (82)	a.	7 45	17 45	...	....
....	....	....	9 25	17 30		Osteria De Matthaeis		7 35	17 35	...	....
....	....	....	9 30	17 35		Madonna della Neve		7 30	17 30	...	....
....	....	....	10 »	18 5		Alatri (La Donna)		7 »	17 »	...	....
....	....	....	10 20	18 25		Guarcino (Pitocco)		6 40	16 40	...	....
....	....	....	10 40	18 45		Torre-Trivigliano		6 20	16 20	...	....
....	....	....	11 »	19 5	a.	**Fiuggi**	p.	6 »	16 »	...	....

Prezzo della corsa L. 3,40.

1156 FROSINONE-PIPERNO

Prezzi						Dis Km	Società Trazione Automobili - Roma					
L. c.	...	....	....	...	p.	..	**Frosinone** Staz. (82)	a.	....	....	....	....
0 95	...	....	....	...		..	Quattro Strade		....	....	....	....
1 30	...	....	....	...		..	Giuliano-Villa S. Stefano-Palombara		....	....	....	....
1 80	....	....	....	...		..	Fontana Prossedi		....	....	....	....
3 25	...	....		...	a.	31	**Piperno** (219)	p.	....	....	....	....

1157 FROSINONE-SORA

Prezzi						Dis Km	Società Trazione Automobili - Roma					
L. c.	....	....	...	...	p.	..	**Frosinone** St. (82)	a.	...	....	....	....
1 10	....	....	...	...		..	Veroli bivio		...	....	....	....
1 55	....	....	...	...		..	Boville Ern. bivio		...	....	....	....
1 80	....	....	...	...		..	Casamari		...	....	....	....
2 10	....	....	...	...		..	M. S. Giov. bivio		...	....	....	....
2 50	....	....	...	...		..	Castel Liri		...	....	....	....
2 80	....	....	...	...		..	Isola Liri		...	....	....	....
3 15	....	....	...	...	a.	31	**Sora** (85)	p.	...	....	....	....

1158 VITERBO-CIVITAVECCHIA
(1 novembre 1914-15 febbraio 1915)

Prezzi		Solo al sabato	Km	IMPRESA DI SERVIZI PUBBLICI AUTOMOBILISTICI - VITERBO.	Solo al sabato	
L. c.	6 »	14 »	p ..	Viterbo P. R. (457) ... a.	9 50	17 50
1 10	6 45	14 45	14	Vetralla	8 50	16 50
2 40	7 30	15 30	30	Monte Romano	7 55	15 55
3 30	8 20	16 20	44	Corneto Tarquinia	7 5	15 5
4 80	9 40	17 40	a. 65	Civitavecchia (51) ... p	6 »	14 »

NB. I viaggiatori potranno salire o scendere al garage di Porta Fiorentina, donde le vetture muoveranno 5 min. prima della partenza da Porta Romana. — Supplemento L. 0,10.

1159 VITERBO-BAGNOREA-ORVIETO
(1 novembre 1914-15 febbraio 1915)

Prezzi	●		Km	IMPRESA DI SERVIZI PUBBLICI AUTOMOBILISTICI - VITERBO.		●
L. c.	6 20	14 20	p. ..	Viterbo P. F (218) ... a.	9 »	17 »
1 »	7 »	15 »	13	Grotte S. Stefano	8 20	16 20
1 40	7 10	15 10	17	Celleno-Roccalvecce	8 5	16 5
1 80	7 2	15 25	22	Castel Cellesi	7 50	15 50
2 10	7 45	15 45	28	Bagnorea	7 35	15 35
2 50	7 55	15 55	31	Lubriano	7 20	15 20
2 90	8 10	16 10	36	Porano	7 5	15 5
3 60	—	16 40	45	Orvieto Scalo (65)	6 35	—
3 80	9 »	17 »	a. 50	Orvieto C. (458) ... p.	6 20	14 20

● Solo al lunedì e giovedì, ma non faranno servizio per lo scalo di Orvieto.

1160 VITERBO-TUSCANIA-CANINO-MONTALTO STAZ.
(1 novembre 1914-15 febbraio 1915)

IMPRESA SERVIZI PUBBLICI AUTOMOBILISTICI — VITERBO

Prezzi					Dis Km					
L. c.	....	....	9♦15	16 30	p. ..	Viterbo P.F. 218 a.	8 30	15♦55	....	....
0 40	....	....	9♦30	16 45	6	S. Caterina	8 15	15♦40	....	....
1 »	....	....	9♦55	17 10	13	Cantoniera	7 50	15♦20	....	....
1 80	....	....	10♦30	17 45	a. 23	Tuscania ... p.	7 15	14♦40	....	....
	....	....		17 50	p. —	Tuscania ... a.	7 10		....	....
0 70	....	....	...	18 20	9	Arlena	6 45	...	....	....
1 10	....	....	...	18 45	14	Tessennano	6 25	...	....	....
1 60	....	....	...	19 5	a. 20	Canino ... p.	6● »	...	....	....
	....	....	8 15	...	p. —	Canino ... a.	....	14 45	....	....
0 40	....	....	8 30	...	5	Musignano	....	14 10	....	....
1 50	....	....	9 40	...	19	Montalto Città	....	13 25	....	....
1 80	....	....	9 45	...	a. 22	Montalto Staz. p.	....	13 15	....	....

♦ Solo al lunedì. — ● Al sabato partirà alle 3.45.

1161 VITERBO-VALENTANO-FARNESE
(1 novembre 1914-15 febbraio 1915)

Prezzi				Dis. Km	IMPRESA DI SERVIZI PUBBL. AUTOMOBILISTICI - VITERBO.				● Percorrono la strada della Commenda.
L.c.	9 30	14 »	16 30	p...	Viterbo P.F. (218) a.	9 »	10 20	17 30	....
1 10	●	14 40	17 10	13	Montefiascone Scalo	8 20	9 40	●	....
1 40		15 »	17 30	17	Montefiascone Città	8 »	9 30		....
2 20	10 40	15 35	...	27	Marta	7 25	...	16 20	....
2 40	10 50	15 50	...	29	Capodimonte	7 15	...	16 10	....
3 10	11 25	16 25	...	39	Valentano	6 40	...	15 40	....
3 70	11 50	16 50	...	46	Ischia	6 15	...	15 15	....
3 90	12 »	17 »		a. 49	Farnese ... p	6 »	...	15 »	....

1162 MONTEFIASCONE CITTÀ-MONTEFIASCONE STAZIONE

Prezzi	1	2	3	4	5	Km	
L. c.	7 1	9 22	13 13	18 10	20 10	p. »	Montefiascone Città
0 50	7 16	9 37	13 28	18 25	20 2	a. 3,5	Montefiascone Stazione (218)

Prezzi	1	2	3	4	5	Km	
L. c.	7 31	9 52	13 46	18 40	20 40	p. »	Montefiascone Stazione (218)
0 50	7 51	10 12	14 6	19 »	21 »	a. 3.5	Montefiascone Città

1163 STAZ. PALOMBARA MARCELLINA-STAZ. FARA SABINA
(1 ottobre 1914)

Prezzi							Dis. Km	
L. c.	...	9 »	...	14 30	19 30	part.	Km	Staz. Palombara M. (87)
0 50	...	9 15	...	14 45	19 45		..	Marcellina
1 00	...	9 30	...	15 »	20 »	arr.	..	Palombara
	5 »	...	14 30	...	...	part.	..	Palombara
1 00	—	...	—	...	...		..	Palombara (Sertine)
1 35	5 10	...	14 40	...	...		..	Stazzano
1 70	5 22	...	14 50	...	...		..	Moricone
2 30	5 40	...	15 10	...	...		..	Montelibretti
2 80	6 »	...	15 30	...	...		..	Montemaggiore
3 20	6 15	...	15 40	...	...	arr.	..	Staz. Fara Sabina (165-81)

							Dis. Km	
L. c.	...	7 »	...	16 5	...	part.	Km	Staz. Fara Sabina (165-81)
0 40	...	7 10	...	16 15	...		..	Montemaggiore
0 90	...	7 30	...	16 35	...		..	Montelibretti
1 50	...	7 50	...	16 55	...		..	Moricone
1 85	...	8 »	...	17 5	...		..	Stazzano
2 20	...	—	...	—	...		..	Palombara (Sertine)
2 20	...	8 15	...	17 20	...	arr.	..	Palombara
	6 50	...	13 20	...	18 40	part.	..	Palombara
2 70	7 5	...	13 35	...	18 55		..	Marcellina
3 20	7 20	...	13 50	...	19 10	arr.	..	Staz. Palombara M. (87)

1164 ORVINIO-MANDELA STAZ.

Prezzi				Dis k.				
....	...	...	6 50	p.	Orvinio ... a.	11 11	...	...
....	...	...	7 23	..	Percile (bivio)	10 41	...	...
....	...	...	7 37	..	Licenza	10 27	...	...
....	...	...	7 55	..	Roccagiovane (bivio)	10 8	...	...
....	...	...	8 11	a. ..	Mandela Staz. (87-459). p.	9 50	...	...

1165 CIVITAVECCHIA-TOLFA
(1 ottobre 1914)

					Dis Km					
....	....	....	...	15 30	p. ..	Civitavecchia 51 a.	7 30	...	....	....
....	....	....	...	16 35	a. ..	Allumiere ... a.	6 30	...	....	....
....	....	....	...	16 55	a. ..	Tolfa ... p.	6 10	...	....	....

1166 OLEVANO-TIVOLI
(5 novembre 1914)

Prezzi					Dis Km				
L. c.	...	...	...	4 30	p. »	Olevano ... a.	18 15	...	...
0 35	...	...	...	4 44	3	Roiate (Bivio)	18 2	...	...
0 50	...	...	...	4 54	5	Bellegra	17 53	...	...
0 65	...	...	...	5 1	6	R. S. Stefano (Bivio)	17 45	...	...
1 45	...	...	...	5 29	14	S. Vito Romano	17 20	...	...
1 90	...	...	...	5 46	19	Pisoniano	17 1	...	...
2 35	...	...	...	6 3	23	P. Terenzio (Bivio)	16 44	...	...
2 60	...	...	...	6 13	26	Ciciliano (Bivio)	16 33	...	...
2 70	...	...	...	6 17	27	Sambuci (Bivio)	16 29	...	...
3 50	...	...	...	6 44	35	Castelmadama (Bivio)	16 2	...	...
4 »	...	...	...	7 »	a. 40	Tivoli (87-801) ... p.	15 45	...	...

1167 ORTE-SORIANO NEL CIMINO
(20 ottobre 1914)

Prezzi					Dis Km	(65-81-218)				
L. c.	....	....	8 20	18 15	p. »	Orte Stazione. a.	7 32	17 27	....	....
0 40	....	....	8 32	18 27	a. 4	Orte ... p.	7 20	17 15	....	....
	....	....	8 34	18 29	p.	Orte ... a.	7 18	17 13	....	....
1 20	....	....	8 59	18 54	a. 12	Bassano ... p.	6 58	16 53	....	....
	....	....	9 4	18 59	p.	Bassano ... a.	6 53	16 48	....	....
1 50	....	....	9 15	19 10	p. 15	Colonnetta ... p.	6 45	16 40	....	....
2 20	....	....	9 40	19 35	a. 22	Soriano Cimino p.	6 17	16 12	....	....

1168 GERANO-SUBIACO
(5 novembre 1914)

Prezzi			Dis Km	SOCIETÀ AUTOMOBILISTICA AUGUSTO SALVATORI			
L. c.	...	5 35	p. »	Gerano	17 15	...	...
0 10	...	5 42	1	Gerano (Bivio)	17 8	...	...
0 40	...	5 52	4	Cerreto (Bivio)	17 »	...	...
0 60	...	6 5	6	Ponte Terenzio	16 54	...	...
0 80	...	6 11	8	Cerreto (Bivio)	16 38	...	...
1 10	...	6 20	11	Gerano (Bivio)	16 31	...	...
1 85	...	6 50	18	Rocca Canterano (Bivio)	16 2	...	...
2 05	...	6 58	20	Canterano (Bivio)	15 54	...	...
2 35	...	7 10	23	Ponte Delfino	15 40	...	...
2 80	...	7 25	a. 27	Subiaco ... p.	15 25	...	...

1169 CORNETO TARQUINIA Città-CORNETO TARG. Staz.
(Orario invernale)

5 43	8 »	9 22	9 50	11 42	13 »	15 2	16 15	18 25	20 42	p. Corneto T. Città
5 53	8 10	9 42	10 »	11 52	13 10	15 13	16 25	18 35	20 52	a. Corneto T. Staz.
6 23	9 10	10 2	10 30	12 22	13 40	15 43	17 15	19 5	21 23	p. Corneto T. Staz.
6 33	9 20	10 12	10 40	12 32	13 50	15 53	17 25	19 15	21 33	a. Corneto T. Città

1170 ORVINIO-OSTERIA-FIACCHINI
(1 novembre 1914)

Prezzi								
L. c.	...	...	10 15	p.	Orvinio (Uff. Post.) ... a.	13 15	...	...
0 45	...	...	10 34		Pozzaglia (bivio)	13 1	...	...
1 45	...	...	11 7		Poggio Moiano (Uff. P.)	12 28	...	...
1 90	...	...	11 25	a.	Osteria Fiacchini ... p.	12 5	...	...

1171 VITERBO-BOLSENA-S. LORENZO NUOVO
(1 dicembre 1914-15 febbraio 1915)

(IMPRESA DI SERVIZI PUBBLICI AUTOMOBILISTICI — VITERBO)

Prezzi				Dis Km				
L. c.	...	...	16 30	p. »	Viterbo Porta Fiorentina a.	10 20	...	....
1 10	...	...	17 10	13	Montefiascone Scalo	9 40	...	....
1 40	...	...	17 30	17	Montefiascone Città	9 30	...	....
2 70	...	...	18 10	30	Bolsena	8 40	...	....
3 40	...	...	18 30	37	Bivio Gradoli	8 15	...	....
3 80	...	...	18 50	a. 42	S. Lorenzo Nuovo ... p.	8 »	...	....

1185 MACERATA Stazione-OSIMO-ANCONA
(1 marzo 1914)

Prezzi					Dis Km				●	+	
L. c.	...	6 30	...	p.	»	**Macerata** Stazione a.	...	...	...	....
0 20	....	6 35	14 20		»	**Macerata Città**	9 »	18 15	18 45	....
0 90	...	7 10	14 55		12	Montecassiano	8 25	17 40	18 10	....
1 50	....	7 35	15 20		20	Montefano	8 »	17 15	17 45	....
2 55	....	8 20	16 5		34	Osimo	7 15	16 30	17 »	....
3 30	....	8 50	16 35		44	Aspio	6 45	16 »	16 30	....
4 30	....	9 15	17 »	a.	57	**Ancona** Piazza Roma p.	6 15	15 30	16 »	....

● Dal 1° ottobre a tutto febbraio. — + Dal 1° marzo a tutto settembre.

1186 NUMANA SIROLO-OSIMO Staz.
(15 novembre 1914-15 marzo 1915)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	7 »	12 »	15 »	p.	..	**Numana** a.	9 25	13 45	17 35	...
—	7 5	12 5	15 5	p.	..	Sirolo p.	9 20	13 40	17 30	...
0 60	7 45	12 45	15 45	a.	..	**Osimo** Stazione p.	8 40	13 »	16 50	...

1187 SIROLO-ANCONA
(Dal 20 ottobre 1913 al 20 marzo 1914)

Giorni feriali: Partenza da **Sirolo** alle ore 7 » ed alle 14 30.
» » **Ancona** » 11 15 » 17 30.
Giorni festivi: Partenza da **Sirolo** alle ore 7 » ed alle 16 ».
» » **Ancona** » 9 » » 17 30.

1188 MONDAVIO-FANO
(1 ottobre 1914)

Prezzi				Dis Km				
L. c.	...	6 10	p.	»	**Mondavio** a.	16 45	....	....
0 15	...	6 15		2	Orciano	16 40	....	....
0 55	...	6 30		7	S. Giorgio	16 20	....	....
0 80	...	6 40		10	Piagge	16 10	....	....
1 20	...	7 »		15	Cerasa	15 45	....	....
1 60	...	7 15		20	S. Costanzo	15 30	....	....
2 60	...	7 55	a.	32	**Fano** p.	15 »	....	....

1189 MONTEGIORGIO-MONTEGIORGIO Stazione
(16 settembre 1914)

Prezzi					Dis Km	Società Trasporti Automobilistici			
L. c.	7 5	12 15	16 25	p.	..	**Montegiorgio** a.	9 35	13 »	20 50
0 50	7 20	12 30	16 40	a.	5	**Montegiorgio Staz.** p.	9 20	12 45	20 35

1190 CARPEGNA-MACERATA FELTRIA-PESARO
(15 ottobre 1914)

Prezzi	14	12		Dis Km	Società servizi Automobili - Urbino.		11	13	
L. c.	...	12 15	p.	»	**Carpegna**	a.	10 45	...	...
0 50	...	12 30		5	Bivio Capuccini		10 30	...	...
0 90	...	12 40		7	Pietrarubbia-Mercatovec.		10 20	...	...
1 40	...	13 »	a.	13	**Macerata Feltria**	p.	10 »	...	...
	7 »	15 »	p.			a.	9 50	17 55	...
1 80	7 20	15 20		17	Mercatale (Sassocorvaro)		9 40	17 30	...
2 45	7 35	15 40		22	Ca-Mascio		9 10	17 8	...
2 95	7 55	16 5		28	Casinina		8 55	16 53	...
3 45	8 15	16 35		33	Ca-Gallo		8 40	16 33	...
4 35	8 45	17 »		42	Rio Salso		8 25	15 53	...
5 10	9 »	17 15		50	Montecchio		8 10	15 38	...
5 50	9 10	17 25		54	Pozzo		8 »	15 23	...
5 90	9 40	17 50		61	S. Maria Fabbrecce		7 40	14 55	...
6 50	9 50	18 »	a.	64	**Pesaro** *(76)*	p.	7 20	14 45	...

1191 URBINO-PESARO
(15 ottobre 1914)

Prezzi	2	4	6		Dis Km	Società servizi Automobili - Urbino	1	3	5	
L. c.	7 »	9 35	15 50	p.	»	**Urbino** *(215)* a.	9 30	15 45	18 15	....
0 60	7 15	9 50	16 5		6	Trasanni	9 10	15 25	18 »	....
1 20	7 35	10 5	16 25		12	Gallo	8 50	15 10	17 45	....
1 85	7 51	10 25	16 40		18	Cappone	8 35	15 »	17 30	....
2 15	8 10	10 35	17 »		22	Montecchio	8 20	14 45	17 15	....
2 55	8 25	10 45	17 15		26	Pozzo	8 5	14 30	17 »	....
3 25	8 4	11 5	17 40		34	S. Maria Fabbrecce	7 45	14 10	16 45	....
3 60	8 55	11 15	17 50	a.	37	**Pesaro** *(76)* p.	7 30	14 »	16 30	....

1192 FOSSOMBRONE-FOSSATO
(1 dicembre 1914)

Prezzi	9	11	13		Dis Km	(1221)		12	14		
L. c.	...	9 »	16 40	p.	»	**Fossombrone**	a.	8 30	15 50	...	...
0 40	...	9 16	16 56		5	Calmazzo		8 14	15 34	...	...
1 20	...	9 41	17 20		13	Furlo		7 50	15 10	...	...
1 65	...	9 55	17 35		18	**Acqualagna** *215*		7 37	15 »	...	...
2 »	...	10 8	17 47		21	Smirra		7 27	14 48	...	...
2 55	...	10 25	18 5	a.	27	**Cagli** *(215)*	p.	7 10	14 30	...	...
	7 5	...	18 15	p.			a.	—	—	...	...
3 50	7 33	...	18 45		36	Cantiano		6 40	14 »	...	...
3 90	7 47	...	...		40	Ponterìccioli		...	13 50	...	...
4 50	8 8	...	...		46	Scheggia		...	13 30	...	...
4 90	8 20	...	...		49	Villa		...	13 18	...	...
5 20	8 30	...	...		52	Costacciaro		...	13 8	...	...
5 70	8 46	...	...		57	Sigillo		...	12 40	...	...
6 15	9 »	...	...		62	Purello		...	12 27	...	...
6 45	9 10	...	...	a.	65	**Fossato** *(81, 431)*	p.	...	12 17	...	...

1193 SENIGALLIA-ARCEVIA
(1 settembre 1914)

Prezzi					Dis Km				
L. c.	...	7 45	16 »	p.		**Senigallia Staz.** *(76)* a.	8 25	18 10	...
0 75	...	8 15	16 30		9	Bettolelle	7 55	17 40	...
1 05	...	8 26	16 42		12	Casine d'Ostra	7 43	17 28	...
1 50	...	8 32	16 48		14	Pianello	7 37	17 22	...
1 50	...	8 45	17 5		18	Pongelli-Ostra	7 20	17 5	...
2 05	...	9 13	17 29		25	Colonnetta	6 57	16 42	...
2 30	...	9 24	17 40		29	Montale	6 46	16 31	...
2 55	...	9 34	17 50		32	Piticchio	6 36	16 21	...
3 15	...	10 »	18 15	a.	39	**Arcevia** *(215)* p.	6 15	16 »	...

1194 ARCEVIA-SASSOFERRATO
(1 settembre 1914)

Prezzi				Dis Km					
L. c.	5 45	15 30	p.	»	**Arcevia** a.	7 35	19 5	...	...
0 45	6 »	15 45		5	Passo S. Donnino	7 20	18 50	...	...
0 85	6 15	16 »		10	Passo Genga	7 5	18 35	...	...
1 25	6 30	16 15	a.	15	**Sassoferrato** St. *(215)* p.	6 50	18 20	...	...

1195 SENIGALLIA-CORINALDO
(16 ottobre 1914)

Prezzi				Dis Km						
L. c.	8 30	16 45	p.	»	**Senigallia** *(76)*	a.	7 30	15 50	...	...
0 35	8 45	17 »		5	Roncitelli		7 15	15 35	...	...
0 70	9 »	17 15		9	Brugnetto		6 55	15 15	...	...
0 90	9 15	17 30		12	Passo di Ripe		6 40	15 »	...	...
—	9 35	17 50		18	Passo di Corinaldo		6 19	14 40	...	...
1 35	9 45	18 »	a.	21	**Corinaldo**	p	6 15	14 35	...	...

1196 PERGOLA-SENIGALLIA
(4 ottobre 1914)

Prezzi		●		Dis Km	Consorzio Automobilistico Cesanense		●			
L. c.	6 30	14 »	p.	»	**Pergola Staz.** *(215)*	a.	10 30	17 30	...	...
0 15	6 45	14 10		2	Pergola Città		10 25	17 25	...	...
0 45	7 5	—		6	Passo S. Vito		—	17 »	...	...
0 85	7 35	14 45		12	S. Lorenzo in Campo		9 50	16 35	...	...
1 05	7 55	14 50		14	Passo Castelleone		9 45	16 25	...	...
1 45	8 30	15 5	a.	20	**Passo Mondavio**	p.	9 30	16 10	...	...
	8 35	15 10	p.			a.	9 25	16 5	...	...
1 90	8 55	15 30		25	Monteporzio		9 10	15 40	...	...
1 95	9 »	—		27	Castelvecchio		—	15 35	...	...
2 05	9 5	—		30	Passo Monterado		—	15 20	...	...
2 75	9 35	16 5		38	**Marotta**		8 45	14 55	...	...
3 50	9 50	16 30	a.	48	**Senigallia** *(76)*	p.	8 15	14 30	...	...

● Solo al sabato e la domenica.

Servizio sussidiario

Prezzi				Solo sabato e domenica	Solo sabato e domenica			Km	
	...	...	8 5	9 10	14 50	15 40	p.		**Mondavio**
0 15	...	...	8 10	—	—	15 45	a.	2	**Orciano**
	...	...	8 15	9 15	14 55	15 50	p.		
0 30	...	...	8 20	—	—	15 55	a.	4	**Mondavio**
	...	...	8 25	9 20	15 »	16 »	p.		
0 60	...	...	8 30	9 25	15 5	16 5	a.	8	**Passo Mondavio**
Prezzi	...	...	8 35	9 30	15 10	16 10	p.	Km	**Passo Mondavio**
0 30	...	...	8 45	—	—	16 20	a.	4	**Mondavio**
	...	...	8 50	9 40	15 20	16 25	p		
0 45	...	...	8 55	—	—	16 30	a.	6	**Orciano**
	...	...	9 »	9 45	15 25	16 35	p.		
0 60	...	...	9 5	9 50	15 30	16 40	a.	8	**Mondavio**

1197 JESI-OSTRA-SENIGALLIA
(15 ottobre 1914-30 aprile 1915)

Prezzi	1	3	5		Dis Km			2	4	6
L. c.	...	8 30	...	p.		**Jesi** Stazione	a.	7 35	...	...
—	...	9 »	17 15		2	Jesi Città		7 25	15 40	...
0 50	...	9 25	17 40		7	Montelatiero		7 »	15 15	...
0 70	6 »	9 40	17 55		9	Sammarcello		6 50	15 5	17 45
1 05	6 15	10 »	18 15		15	Belvedere		6 35	14 50	17 35
1 40	6 25	10 10	18 25		19	Passo Vaccarile		6 15	14 30	17 15
1 65	6 40	10 25	18 40	a.	22	**Ostra**	p.	6 »	14 15	17 »
	6 45	14 15	...	p.			a.	...	9 35	16 55
1 85	6 51	14 21	...		24	Casine		...	9 25	16 45
2 15	7 6	14 36	...		28	Bettolelle		...	9 10	16 30
2 90	7 30	15 »	...	a.	38	**Senigallia**	p.	...	8 40	16 »

1198 ESANATOGLIA-MATELICA STAZIONE
(31 ottobre 1914)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	6 15	8 50	16 30	p.		**Esanatoglia**	a.	7 45	13 »	18 45
0 30	6 23	8 58	16 38		..	Villa Maria-Terricoli		7 37	12 52	18 37
0 50	6 32	9 7	16 47		..	Matelica Piazza		7 28	12 45	18 28
0 70	6 35	9 10	16 50	a.	7	**Matelica** Stazione	p.	7 25	12 40	18 25

1199 IESI-FILOTTRANO-MACERATA
(1 novembre 1914)

Prezzi	1	3	5		Dis Km			2	4	6	
L. c.	5 50	8 35	16 10	p.	»	**Iesi Stazione** *(81)*	a.	5 45	7 50	15 40	...
0 70	6 15	9 »	16 35		8	Torre di Iesi		5 25	7 25	15 15	...
1 50	6 40	9 25	17 »	a.	17	**Filottrano**	p.	4 50	7 »	14 50	...
	6 45	...	—	p.			a.	...	—	—	...
0 60	7 5	...	17 20		24	Osteria Nuova		...	6 40	14 30	...
1 05	7 25	...	17 40	a.	30	**Appignano**	p.	...	6 20	14 10	...
	—	...	—	p.			a.	...	6 20	—	...
0 70	7 50	...	18 5		39	Villa Potenza		...	5 55	13 46	...
1 25	8 15	...	18 30	a.	47	**Macerata**	p.	...	5 30	13 20	...

1200 CINGOLI-IESI (5 novembre 1914)

Prezzi		●		Km	Società Anonima Cingolana		●			
L. c.	....	6 25	16 15	p. »	Cingoli ...... a.	9 55	17 41	....	...	...
0 45	....	6 41	16 31	5	Mummuiola..	9 40	17 25	....	...	...
0 85	....	6 57	16 47	10	Musone.......	9 22	17 7	....	...	...
1 25	....	7 18	17 8	16	Tavignano ...	9 5	16 50	....	...	...
1 50	....	7 45	17 35	25	Iesi Città ...	8 35	16 20	....	...	...
1 65	....	7 50	17 40	a. 26	Iesi Staz. (81) p.	8 20	16 10	....	...	...

● Queste corse si effettuano solo al mercoledì e sabato e nei giorni di fiera a Iesi.

1201 CINGOLI-MACERATA (5 novembre 1914)

Prezzi				km	Società Anonima Cingolana				
L. c.	...	...	7 10	p. »	Cingoli........a.	16 5	...	...	...
0 55	...	...	7 35	6	Troviggiano ...	15 35	...	...	...
0 90	...	...	7 53	12	Grottaccia	15 17	...	...	...
1 25	...	...	8 3	16	Chiesa Nuova..	15 7	...	...	...
1 80	...	...	8 35	25	Villa Potenza .	14 35	...	...	...
1 90	...	..	8 55	a. 31	Macerata (217) p.	14 15	...	...	...

1202 FERENTILLO-VISSO (10 novembre 1914)

Prezzi		1	3	km	Soc. Autom. Chienti Nerina - Roma	2	4		
L. c.	...	9 55	15 35	p.	Ferentillo (831)..a.	10 55	18 20	...	...
0 40	...	10 11	15 46	5	La Valle	10 41	18 5	...	...
0 75	...	10 27	16 2	9	Cerelli...........	10 27	17 50	...	...
0 85	...	10 40	16 15	12	Scheggino	10 17	17 37	...	...
1 25	...	10 51	16 26	17	Sant'Anatolia....	10 9	17 26	...	...
1 50	...	11 7	16 42	21	Piè di Paterno..	9 56	17 10	...	...
2 »	...	11 33	17 9	29	Borgo Cerreto ...	9 34	16 43	...	...
2 25	...	11 43	17 20	33	Triponzo	9 23	16 32	...	...
2 55	...	11 53	17 34	37	Belforte di Preci	9 12	16 19	...	...
3 10	...	12 16	17 58	43	Cervara..........	8 54	15 57	...	...
3 30	...	12 24	18 8	46	Molini di Croce .	8 46	15 47	...	...
3 70	...	12 45	18 25	a. 52	Visso..........p.	8 30	15 30	...	...

1203 VISSO-TOLENTINO (10 novembre 1914)

Prezzi		5	7	km	Società Automobil. Chienti-Nerina-Roma	6	8		
L. c.	...	7 30	15 »	p.	Visso.............a.	8 25	15 15	...	....
0 50	...	7 52	15 22	6	Appennino	8 5	14 55	...	....
0 90	...	8 8	15 38	11	Casa Vecchia......	7 49	14 38	...	....
1 25	...	8 30	16 »	18	Pievetorina........	7 31	14 16	...	....
1 65	...	8 43	16 13	22	Maddalena	7 15	14 »	...	....
1 80	...	8 47	16 15	24	Ponte La Trave...	7 12	13 57	...	....
1 90	...	8 58	16 25	27	Polverina	7 2	13 47	...	....
2 15	...	9 4	16 31	29	Sfercia Varano....	6 56	13 41	...	....
2 75	...	9 31	16 58	39	Caccamo	6 29	13 14	...	....
3 05	...	9 39	17 7	42	Caldarola	6 21	13 6	...	....
3 05	...	9 52	17 21	46	Belforte Chienti ...	6 8	12 53	...	....
3 50	...	10 15	17 45	a. 53	Tolentino ....p.	5 45	12 30	...	....

1204 PIEVETORINA-CAMERINO (1 novembre 1914)

Prezzi			9	11	km	Soc. Autom. Chienti-Nerina - Roma	10	12	
L. c.	...	...	8 30	16 »	p.	Pievetorina ..a.	7 20	14 15	...
0 40	...	...	8 50	16 20	6	Muccia.........	7 »	13 55	...
0 95	...		9 20	16 50	a. 15	Camerino (465) p.	6 30	13 25	...

1205 CASTELFIDARDO Città-CASTELFIDARDO Stazione (1 settembre 1914)

Prezzi							Km	
L. c.	...	....	7 20	12 10	15 »	19 10	p. ..	Castelfidardo Città
0 60	...	....	7 40	12 30	15 20	19 30	a. 6	Castelfidardo Staz. (76)

Prezzi							Km	
L. c.	...	....	8 35	12 55	15 50	21 5	p. ..	Castelfidardo Staz. (76)
0 60	...	....	9 »	13 15	16 10	21 25	a. 6	Castelfidardo Città

1206 OSIMO Città-OSIMO Stazione (1 novembre 1914)

(Società Fermana Trasporti Automobilistici - Osimo).

								Km	
L. c.	4 25	7 20	10 10	12 10	15 10	19 15	23 10	part.	Osimo Città
0 75	4 55	7 50	10 40	12 40	15 40	19 45	23 45	arr. 8	Osimo Staz. (76)

								Km	
L. c.	6 15	8 35	10 55	12 55	15 50	21 10	23 55	part.	Osimo Staz. (76)
0 75	6 45	9 5	11 25	13 25	16 20	21 40	0 25	arr. 8	Osimo Città

1207 TREIA-MACERATA (1 novembre 1914)

Prezzi	1	3	5	Km		2	4 ●	6
L. c.	4 »	8 »	16 »	p. »	Treia .... a.	7 24	14 9	19 24
0 10	—	—	—	1	Borgo Minghetti	—	—	—
0 35	4 20	8 20	16 20	5	Passo di Treia	7 4	13 49	19 4
0 60	—	—	—	9	Chiaravalle............	—	—	—
0 75	—	—	—	11	S. Maria in Selva.......	—	—	—
0 90	—	—	—	13	Helvia Recina...........	—	—	—
0 95	4 42	8 42	16 42	14	Villa Potenza	6 42	13 27	18 42
1 40	5 »	9 »	17 »	20	Macerata Città	6 24	13 »	18 24
1 55	5 9	9 9	17 9	a. 22	Macerata Stazione (217) p.	6 15	—	18 15

● Il mercoledì l'automobile partirà alle ore 15 ».

1208 PORTO RECANATI-RECANATI-MACERATA (1 novembre 1914)

(Società Trasporti Automobilistici - Macerata).

...	...	...	6 45	9 30	13 15	16 30	21 30	p.	Porto Recanati (76)
...	...	...	7 20	10 5	13 50	17 5	22 5	a.	Recanati
...	...	...	7 30	...	...	...	...	p.	Recanati
...	...	...	8 40	...	...	...	...	a.	Macerata (217)

...	...	...	...	...	14■ »	16♦30	...	p.	Macerata (217)
...	...	...	...	...	15■10	17♦40	...	a.	Recanati
...	...	...	6 45	9 40	15 15	18 40	20 15	p.	Recanati
...	...	...	7 20	10 15	15 50	19 15	20 50	a.	Porto Recanati (76)

■ Tutti i giorni escluso il mercoledì. — ♦ Soltanto al mercoledì.

Porto Recanati-Recanati o viceversa		L. 1,00.
Porto Recanati-Macerata »	L. 3,00 and. e rit.	» 4,00.
Recanati-Macerata o viceversa		» 2,00.
Recanati-Macerata »	andata-ritorno	» 3,00.

1209 AMANDOLA-SARNANO-MACERATA (1 ottobre 1914)

Prezzi	Corsa A	Corsa C	Km		Corsa D	Corsa B		
L. c.	...	15 55	p. »	Amandola Staz. (466) a.	8 45	...	...	...
0 10	...	16 »	1	Amandola	8 40	...	...	...
1 35	6 »	16 45	14	Sarnano	8 »	16 »	...	...
1 90	6 15	17 »	19	Pian di Pieca	7 35	15 35	...	...
2 80	6 45	17 30	28	Passo S. Ginesio-S. Angelo	7 10	15 10	...	...
3 15	6 55	17 40	32	Passo Ripe	6 55	14 50	...	...
3 30	7 »	17 45	33	Passo Loro Piceno ...	6 50	14 45	...	...
3 40	7 5	17 50	34	Passo Colmurano	6 45	14 40	...	...
3 70	7 15	18 »	37	Urbisaglia............	6 35	14 35	...	...
4 50	7 40	18 25	45	Urbisaglia Stazione ..	6 5	14 6	...	...
5 20	8 15	19 »	a. 52	Macerata (217) .... p.	5 30	13 45	...	...

1210 CASTELPLANIO-CUPRAMONTANA (1 ottobre 1914)

Prezzi				Km	Società Automobilistica Cupramontana.		
L. c.	...	8 40	12 55	part. »	Castelplanio (81) .... arr.	7 45	12 10
1 05	...	9 5	13 20	arr. 10	Cupramontana ..... part.	7 20	11 45

1211 GROTTAMMARE-MONTEDINOVE (1 novembre 1914)

Prezzi				Km	Impresa Romolo Pierazzoli-Ripatransone			
L. c.	6 25	11 45	18 25	p. »	Grottammare (76) .... a.	6 »	9 »	16 55
1 20	7 5	13 »	19 10	13	Ripatransone	5 15	8 15	16 10
2 25	....	13 45	...	24	Cossignano	....	7 20	...
3 20	....	14 40	...	33	Montalto	....	6 43	...
3 45	....	14 50	...	a. 36	Montedinove......... p.	....	6 30	...

1212 MONTALTO-OFFIDA (Città)-OFFIDA (Città)-Stazione CASTEL DI LAMA (1 maggio 1914)

(Per la linea Sambenedetto-Ascoli vedasi quadro 77).

Prezzi		Corsa ippica	Prezzo	Km	Soc. Cooperat. Trasporti Automobilistici - Offida	Corsa ippica		
L. c.	7 10	...	Corsa	p. »	Montalto................a.	...	...	19 45
0 25	7 20	...	ip-	3	Montedinove...........	...	...	19 32
—	7 32	...	pica	..	*Trivio Croce Rossa*....	...	...	19 20
0 70	7 45	13 15	...	9	Rotella	11 »	...	19 5
—	7 58	—	L.c.	..	*Fermata Torbidello*	—	...	18 50
1 20	8 13	14 15	0 50	16	Castignano..............	10 »	...	18 32
1 85	8 45	15 30	1 »	a. 25	Offida (Città) ....p.	8 40	...	18 »
L. c.	9 »	16 »	5 30	p ..	Offida (Città)...........a.	8 25	12 40	17 30
0 85	9 33	16 33	6 5	a. 11	Staz. Offida C. di Lama p.	7 50	12 5	16 55

1213 SANTELPIDIO-PORTOSANTELPIDIO (1 dicembre 1914)

Prezzi							Km	
L. c.	...	6 20	8 30	13 »	14 50	18 15	p. ..	Santelpidio
0 65	...	6 45	8 55	13 25	15 15	18 40	a. ..	Portosantelpidio Staz.

Prezzi							Km	
L. c.	...	7 30	10 »	13 50	16 40	19 5	a. ..	Portosantelpidio Staz.
0 65	...	7 55	10 25	14 15	17 5	19 30	p. ..	Santelpidio

1214 MACERATA-MOGLIANO (1 ottobre 1914)

Prezzi								Km	
L. c.	....	...	...	9 40	12 20	17 15	...	p. »	Macerata
0 35	....	...	6 35	10 »	—	17 35	22 25	4	Pausula (Stazione)
0 75	....	...	6 53	10 20	13 »	17 56	22 45	10	Pausula (Città)
1 50	....	...	7 30	...	13 40	18 35	...	a. 22	Mogliano

Prezzi								Km	
L. c.	....	...	5 15	7 35	...	15 15	...	p. »	Mogliano
0 90	....	...	5 57	8 15	11 5	16 »	21 50	12	Pausula (Città)
1 25	....	...	6 17	8 36	11■26	16 16	22 10	18	Pausula (Stazione)
1 50	....	...	...	8 50	11 45	16 30	...	a. 22	Macerata

■ Soltanto al mercoledì, giovedì e sabato.

1215 POTENZA PICENA-MACERATA (1 settembre 1914)

		●			(Società Automobilistica Potentina)				
...	9 »	...	16 20	p.	Porto Potenza Picena	a.	6 30	15 55	...
...	9 25	...	16 45	a.	Potenza Picena (Città)	p.	6 5	15 30	...
7 15	...	9 35	16 55	p.	Potenza Picena (Città)	a.	6 »	15 25	...
7 40		10 »	17 20	a.	Montelupone	p.	5 35	15 »	...
7 45	...	...	...	p.	Montelupone	a.	...	14 55	...
8 40	...	...	...	a.	Macerata P. M.	p.	...	14 »	...

● Corsa provvisoria a cavalli.

1216 POTENZA PICENA-STAZIONE (1 gennaio 1913)

Prezzi					(Società Automobilistica Potentina)			
L. c.	....	...	18 44	p.	Potenza Picena (Città) a.	19 56	..	....
...	....	...	19 16	a.	Potenza Picena (Staz.) p.	19 30	...	....

1217 MONTELUPONE-PORTO P. PICENA (1 settembre 1914)

Prezzi				Km	(Società Automobilistica Potentina)			
L. c.	....	5 35	15 »	p. ..	Montelupone .... a.	7 40	10 40	20 55
...	....	—	—	..	Potenza Picena (Città)..	—	—	—
...	....	6 »	15 25	a. ..	Potenza Picena (Staz.) p.	7 15	10 15	20 30

1218 FERMO-STAZIONE PORTO S. GIORGIO

(16 settembre 1914)

Part. da **Fermo** P. V. E. per **Porto S. Giorgio**: Ore 16 », 21 15.
Part. da **Porto S. Giorgio** per **Fermo** P. V. E.: Ore 16 50, 22 10.

Prezzi
- Fermo-Porto S. Giorgio .... L. 0,50
- Porto S. Giorgio-Fermo .... » 0,60
- Andata e ritorno .... » 1 —

1219 FERMO-ORTEZZANO (1 luglio 1914)

Prezzi				Dis Km					
L. c.	...	16 »	p.	..	**Fermo** Piazza Vitt. Eman.	a.	7 50	...	....
0 55	...	16 25		..	Casette d'Eta		7 25	...	....
0 85	...	16 50		..	Ponzano		7 4	...	....
1 05	...	16 55		..	Monte Giberto (bivio)		6 52	...	....
1 25	...	17 5		..	Petritoli		6 40	...	....
1 45	...	17 15		..	Monte Vidon Combatte		6 25	...	....
1 80		17 45	a.	..	**Ortezzano**	p.	6 »	...	....

1221 PESARO-FANO-FOSSOMBRONE-FERMIGNANO-URBINO

Prezzi	1		3		Dis Km	(1 dicembre 1914)		2		4
L. c.	6 45	...	14 30	p.	..	**Pesaro**	a.	10 25	...	17 50
0 80	7 20	...	15 5	a.	12	**Fano** (1221)	p.	9 50	...	17 15
L. c.	7 25	...	15 10	p.	Km	**Fano**	a.	9 46	...	17 10
0 35	7 40	...	15 25		5	Rosciano		9 32	...	16 55
0 60	7 50		15 35		7	Cuccurano		9 25	...	16 48
0 90	8 5	...	15 50		12	Lucrezia		9 13	...	16 33
1 15	8 15	...	16 »		15	Calcinelli		9 3	...	16 23
1 45	8 25	...	16 10		18	Tavernelle		8 54	...	16 13
1 75	8 40	...	16 23		22	Ponte Alberi		8 43	...	16 3
2 15	8 55	...	16 37	a.	27	**Fossombrone** (1192)	p.	8 32	...	15 50
	9 »	...	16 40	p.			a.	8 30	...	15 40
2 55	9 15	...	16 56		32	Calmazzo		8 15	...	15 24
2 95	9 30	...	17 12		37	Canavaccio		8 »	...	15 8
3 20	9 40	...	17 22		40	Bivio Borzaga		7 51	...	14 57
3 50	9 52	...	17 35	a.	44	**Fermignano** (1222)	p.	7 40		14 45
Prezzi	1 bis	7	3 bis		Dis Km			15	17	4 bis
L. c.	9 28	14 10	17 10	p.	Km	**Fermignano**	a.	7 20	10 2	15 10
0 30	9 40	14 22	17 22	p.	4	Bivio Borzaga	p.	7 8	9 50	14 57
0 80	10 »	14 40	17 42	a.	10	**Urbino**	p.	6 50	9 33	14 40

1222 URBINO-FERMIGNANO-S. SEPOLCRO

Prezzi	15	7	9		Dis Km	(1 dicembre 1914)		10	8	16
L. c.	6 50	9 33	17 5	p.	»	**Urbino**	a.	8 12	14 40	17 42
0 50	7 8	9 50	17 22	p.	6	Bivio Borzaga	p.	7 52	14 22	17 22
0 80	7 20	10 2	17 35	a.	10	**Fermignano** (1221)	p.	7 40	14 10	17 10
			17 40	p.			a.			
1 50	7 40	10 22	18 3		17	Urbania Stazione		7 20	13 55	16 50
2 10	7 58	10 40	18 21		23	Urbania Centro		7 2	13 30	16 32
2 70	8 15	10 57	18 38		29	Peglio (strada)		6 44	13 10	16 15
3 20	8 30	11 12	18 52		34	S. Angelo in Vado		6 30	12 55	16 »
3 80	8 50	11 30	19 10		40	Mercatello		6 12	12 37	15 42
4 20	9 5	11 42	19 25		44	Borgo Pace		6 »	12 20	15 30
4 85	...	12 »	...		50	Lamoli		....	12 »	...
5 30	...	12 15	...		54	Fonte Abeti		....	11 45	...
5 60	...	12 27	...		57	Bocca Trabaria		....	11 30	...
6 45	...	12 55	...		66	Monte Giove		....	11 2	...
7 15	...	13 20	...		73	S. Giustino		....	10 35	...
7 55	...	13 35	...	a.	77	**S. Sepolcro**	p.	....	10 20	...

1223 ASCOLI PICENO-AMANDOLA

Prezzi				Dis Km	(15 settembre 1914)				
L. c.	10 20	13 30	p.	»	**Ascoli Piceno**	a.	8 15	16 10	...
1 »	11 »	14 20		10	Venarotta		7 35	15 20	...
1 65	11 30	14 50		17	Bivio Palmiano		7 15	15 »	...
2 50	12 10	15 30		25	Force		6 45	14 30	...
3 25	...	15 55		33	Bivio S. Vittoria		6 10	...	...
4 20	...	16 35		42	Comunanza		5 30	...	...
5 »	...	17 »	a.	50	**Amandola**	p.	5 »	...	...

1224 SESTINO-URBINO (15 ottobre 1914)

Prezzi L. c.			19		Dis Km			20		
»	...	...	6 »	p.	»	**Sestino**	a.	19 »	...	...
0 45	...	...	6 15		5	Monterone		18 45	...	...
0 75	...	...	6 30		8	Belforte		18 25	...	...
1 20	...	...	6 40		12	Piandimeleto		18 15	...	...
1 50	...	...	6 55		15	Lunano		17 55	...	...
2 »	...	...	7 10		20	Caprazzino		17 40	...	...
2 30	...	...	7 30		23	Mercatale (Sassocorvaro)		17 30	...	...
2 90	...	...	7 50		28	Cà Mascio		17 5	...	...
3 50	...	...	8 10		34	Casinina		16 50	...	...
4 »	...	...	8 40		39	Cà Gallo		16 35	...	...
4 20	...	...	8 45		41	Schieti		16 20	...	...
4 75		..	8 55		46	Cavallino		16 5	...	...
4 85	...	...	9 5		47	Gadana		16 »	...	...
5 »	...		9 15	a.	51	**Urbino**	p.	15 50	...	...

1225 Doppia Linea circolare CUPRAMONTANA-CASTELLI DI IESI

(1 novembre 1914)

Prezzi L. c.					Dis km	Società Anonima Cupramontana				
»	6 15	14 10	...	p.	»	**Cupramontana**	a.	10 10	17 40	..
0 25	6 23	14 18	..		3	S. Lucia (Scuole)		10 2	17 32	...
0 45	6 28	14 23	...		4	Apiro (Bivio)		9 56	17 26	...
0 60	6 35	14 30	...		7	Camperseto		9 47	17 17	...
0 80	6 42	14 37	...		10	Staffolo		9 38	17 8	...
1 »	7 3	14 58	...		14	S. Paolo di Iesi		9 20	16 50	...
1 20	7 16	15 11	...		17	S. Apollinare		9 5	16 35	...
1 60	7 45	15 40	...		27	Iesi (Città)		8 40	16 10	...
1 60	7 50	15 45	...	a.	28	**Iesi** (Stazione)	p.	8 35	16 5	...
	8 35	...	18 20	p.			a.	7 50	...	17 50
da Iesi	8 40	...	18 25		30	Iesi (Città)		7 45	...	17 45
0 70	9 3	...	18 48		39	Montecarotto (Stazione)		7 17	...	17 17
0 85	9 8	...	18 53		40	Pianello (Bivio)		7 13	...	17 13
1 »	9 17	...	19 2		43	Castelbellino		7 2	...	17 2
1 15	9 29	...	19 14		45	Monteroberto		6 52	...	16 52
1 30	9 40	...	19 25		47	Maiolati		6 41	...	16 41
1 45	9 50	...	19 35		50	Poggio Cupro (Bivio)		6 35	...	16 35
1 60	9 55	...	19 40	a.	52	**Cupramontana**	p.	6 30	...	16 30

1226 ARQUATA DEL TRONTO-ASCOLI PICENO

(Orario annuale)

Si effettua al lunedì, martedì, giovedì, venerdì e domenica.

Prezzi		●	+		Dis Km	Impresa Automobili Fratelli Petrucci		+	●	
L. c.	....	5 3	6 30	p.	»	**Arquata del Tronto**	a.	16 30	17 30	...
0 10	....	5 6	6 33		1	Borgo		16 26	17 26	...
0 30	....	5 12	6 39		3	Trisungo		16 20	17 20	...
0 80	....	5 29	6 46		8	Favalanciata		16 2	17 2	...
0 95	....	5 35	6 52		10	Quintodecimo		15 56	16 56	...
1 25	....	5 45	7 2	a.	13	**Acquasanta**	p.	15 45	16 45	...
	....	5 55	7 12	p.			a.	15 35	16 35	...
1 55	....	6 5	7 22		16	Centrale		15 25	16 25	...
1 90	....	6 16	7 33		19	Ponte d'Arli		15 14	16 14	...
2 20	....	6 26	7 43		22	Cavaceppo		15 4	16 4	...
2 35	....	6 30	7 47		24	Taverna di Ceppo		15 »	16 »	...
2 80	....	6 40	7 57		26	Mozzano		14 50	15 50	...
3 25	....	7 »	8 27	a.	33	**Ascoli Piceno**	p.	14 30	15 30	...

● Dal 1° aprile al 9 ottobre. — + Dal 10 ottobre al 31 marzo.

1230 CHIUSI-CITTÀ DELLA PIEVE-PERUGIA
(1 novembre 1914)

Prezzi							Dis Km	
L. c.	...	...	3 50	11 40	13 30	17 »	p. »	**Chiusi** Scalo *(65, 208)*
0 10	...	...	3 55	11 45	13 35	17 5	1	Segheria
0 50	...	...	4 10	12 »	13 50	17 20	5	S. Litardo
0 85	...	...	4 20	12 10	14 »	17 30	a. 8	**Città della Pieve** *(65)*
	...	...	6 »	...	15 30	...	p.	
1 »	...	...	6 5	...	15 35	...	10	Monteleone Bivio
1 35	...	...	6 13	...	15 42	...	14	Selve
1 85	...	...	6 35	...	16 »	...	19	Piegaro (bivio)
2 50	...	...	6 59	...	16 21	...	25	Tavernelle
2 90	...	...	7 9	...	16 31	...	29	Osteria Nuova
3 05	...	...	7 11	...	16 33	...	30	Fontignano (bivio)
3 45	...	...	7 26	...	16 48	...	34	Mugnano (bivio)
3 60	...	...	7 32	...	16 53	...	36	Madonna Giglio (Agello)
3 90	...	...	7 42	...	17 3	...	38	Capanne
4 20	...	...	7 48	...	17 9	...	41	Mistigliano Castel del P.
4 55	...	...	7 58	...	17 19	...	45	S. Sisto
4 95	...	...	8 10	...	17 31	...	49	Perugia Scalo .
5 25	...	...	8 25	...	17 46	...	a. 52	**Perugia** Città *(216)*

Prezzi							Dis Km	
L. c.	...	...	7 40	...	...	15 30	p. »	**Perugia** Città *(216)*
0 30	...	...	7 50	...	...	15 40	3	Perugia Scalo
0 75	...	...	8 3	...	...	15 53	7	S. Sisto
1 05	...	...	8 13	...	...	16 3	11	Mistigliano Castel del P.
1 35	...	...	8 18	...	...	16 9	14	Capanne
1 65	...	...	8 28	...	...	16 19	16	Madonna Giglio (Agello)
1 80	...	...	8 34	...	...	16 27	18	Mugnano (bivio)
2 20	...	...	8 47	...	...	16 42	22	Fontignano (bivio)
2 35	...	...	8 49	...	...	16 44	23	Osteria Nuova
2 75	...	...	9 6	...	...	17 3	27	Tavernelle
3 40	...	...	9 25	...	...	17 25	33	Piegaro (bivio)
3 90	...	...	9 43	...	...	17 43	38	Selve
4 25	...	...	9 50	...	...	17 50	42	Monteleone Bivio
4 40	...	...	9 53	...	...	17 53	a. 44	**Città della Pieve** *(65)*
	...	1 55	10 »	12 15	15 43	...	p.	
4 75	...	2 2	10 7	12 22	15 50	...	47	S. Litardo
5 15	...	2 15	10 20	12 35	16 3	...	51	Segheria
5 25	...	2 20	10 25	12 40	16 8	...	a. 52	**Chiusi** Scalo *(65, 208)*

1231 FOLIGNO-MUCCIA
(10 novembre 1914)

Prezzi			1	3	Dis Km	(81, 216)	2	4		
L. c.	....	....	6 30	16 »	p. »	**Foligno** (P. R.). a.	9 20	18 40	....	....
0 30	....	....	6 38	16 8	3	Bivio Uppello....	9 15	18 35	....	....
—	....	....	6 44	16 14	5	Pescara *facolt*...	9 8	18 28	....	....
0 60	....	....	6 50	16 20	6	Colle S. Lorenzo.	9 4	18 24	....	....
0 85	....	....	6 57	16 27	9	Pale	8 56	18 16	....	....
0 95	....	....	7 3	16 33	10	Ponte S. Lucia....	8 51	18 11	....	....
1 15	....	....	7 11	16 41	13	Scopoli	8 43	18 4	....	....
1 35	....	....	7 16	16 47	15	Leggiana	8 37	17 57	....	....
1 50	....	....	7 25	16 55	16	Casenove..........	8 32	17 52	....	....
2 10	....	....	7 43	17 15	22	Prati di Ricciano..	8 15	17 33	....	....
—	....	....	7 49	17 21	25	Casette di Colf. *fac.*	8 9	17 26	....	....
2 50	....	....	8 5	17 34	27	Colfiorito	8 2	17 18	....	....
2 80	....	....	8 10	17 39	30	I Casali...........	7 50	17 5	....	....
3 15	....	....	8 20	17 49	34	Castello di Serrav..	7 37	16 52	....	....
3 30	....	....	8 28	17 57	35	Serravalle del C.	7 32	16 46	....	....
3 50	....	....	8 35	18 4	37	Bavareto	7 18	16 35	....	....
3 80	....	....	8 42	18 11	40	Gelagna	7 14	16 32	....	....
4 20	....	....	8 50	18 20	a. 44	**Muccia** .... p.	7 »	16 20	....	....

1232 PERUGIA-GUBBIO-SCHEGGIA
(1 ottobre 1914)

Prezzi L. c.		2	4	Dis Km	Impresa A. Prosperi - Perugia	1	3	
»	...	8 »	16 »	p. »	**Perugia** *(216)* .... a.	9 40	17 40	...
0 80	...	8 20	16 20	7	Ponte Felcino	9 20	17 20	...
0 95	...	8 30	16 30	9	Bosco	9 10	17 10	...
1 10	...	8 40	16 40	11	Colombella	9 »	17 »	...
1 55	...	8 50	16 50	15	Piccione	8 50	16 50	...
2 05	...	9 10	17 10	20	Casacce	8 35	16 35	...
2 50	...	9 25	17 25	25	Scritto	8 25	16 25	...
4 05	...	10 10	18 10	a. 40	**Gubbio** *(481)* .... p.	7 35	15 35	...
5 30	...	10 50	18 50	a. 52	**Scheggia** .... p.	6 55	14 55	...

1233 BETTONA-PERUGIA
(1 ottobre 1914)

Prezzi				2	Dis Km	« VELOX » Impresa A. Prosperi	1			
L. c.	....	....	....	7 »	p. »	**Bettona**.......... a.	17 20	...	....	....
0 60	....	....	....	7 20	6	Torgiano	17 »	...	....	....
0 95	....	....	....	7 35	9	Gialletto..........	16 35	...	....	....
1 15	....	....	....	7 50	11	Bivio Miraldolo .	16 25	...	....	....
1 35	....	....	....	8 »	12	P. S. Giovanni ..	16 15	...	....	....
2 05	....	....	....	8 20	a. 19	**Perugia** *(216; 830)* p.	16 »	...	....	....

1234 GUALDO TADINO-PERUGIA
(1 ottobre 1914)

Prezzi			2	Dis km	Impresa A. Prosperi - Perugia	1			
L. c.	....	....	7 »	p. »	**Gualdo Tadino**..... a.	18 30	....	....	....
0 20	....	....	7 5	2	Staz. di Gualdo *(81)*.	18 25	....	....	....
0 35	....	....	7 10	3	Palazzo Ceccoli	18 20	....	....	....
1 05	....	....	7 25	10	Osteria Cerasa	18 5	....	....	....
1 60	....	....	7 50	16	Casa Castalda	17 30	....	....	....
2 75	....	....	8 15	24	Valfabbrica	17 15	....	....	....
3 55	....	....	8 35	31	Pianello.............	16 55	....	....	....
3 70	....	....	8 45	33	Bivio Ripa	16 45	....	....	....
3 90	....	....	8 55	35	Bivio Civitella	16 40	....	....	....
4 15	....	....	9 »	37	Ostariaccia	16 30	....	....	....
4 30	....	....	9 5	39	Pontevalleceppi	16 25	....	....	....
4 45	....	....	9 10	40	Pretola	16 20	....	....	....
5 10	....	....	9 30	a. 46	**Perugia** *(216; 830)*.. p.	16 »	....	....	....

1235 MARSCIANO-PERUGIA
(1 ottobre 1914)

Prezzi			1	3	Dis Km	« VELOX » Impresa A. Prosperi	2 ●	4		
L. c.	....	....	7 »	14 »	p. »	**Marsciano**........ a.	10 30	17 30	....	....
0 45	....	....	7 15	14 15	5	Morcella	10 15	17 15	....	....
0 65	....	....	7 20	14 20	7	Cerqueto..........	10 10	17 10	....	....
0 75	....	....	7 25	14 25	8	S. Elena..........	10 5	17 5	....	....
0 90	....	....	7 30	14 30	9	Papiano	10 »	17 »	....	....
1 »	....	....	7 35	14 35	10	S. Valentino	9 55	16 55	....	....
1 35	....	....	7 45	14 45	13	Villanova.........	9 45	16 45	....	....
1 50	....	....	7 55	14 55	15	S. Enea...........	9 35	16 35	....	....
1 85	....	....	8 5	15 5	18	S. Martino	9 25	16 25	....	....
2 15	....	....	8 15	15 15	21	S. Fortunato	9 15	16 15	....	....
2 50	....	....	8 20	15 20	24	Montebello	9 10	16 10	....	....
3 05	....	....	8 30	15 30	a. 28	**Perugia** *(216; 830)* p.	9 »	16 »	....	....

● Al lunedì partirà da Perugia alle ore 8.

1236 TERNI-LEONESSA-CASCIA
(15 ottobre 1914-30 aprile 1915)

Prezzi				Dis.	(81, 230, 831)				
L. c.	....	....	8 35	p. k.	**Terni** (Barr. Tacito).. a.	17 »	...	....	....
0 25	....	....	8 40	2	Terni (Porta Garibaldi)	16 55	...	....	....
1 »	....	....	9 5	9	Marmore.............	16 30	...	....	....
1 30	....	....	9 10	12	Stazione di Piediluco	16 20	...	....	....
1 50	....	....	9 22	15	Piediluco............	16 13	...	....	....
1 75	....	....	9 30	17	Bonacquisto (Bivio)..	16 5	...	....	....
1 95	....	....	9 37	20	Luce (Bivio)	15 58	...	....	....
2 40	....	....	9 49	23	Labro (Bivio)	15 46	...	....	....
2 80	....	....	10 2	27	Morro	15 33	...	....	....
4 25	....	....	10 42	42	Mola di Fuscello....	14 47	...	....	....
4 75	....	....	11 »	46	Ponte di Villa Bigioni	14 35	...	....	....
4 95	....	....	11 5	a. 47	**Leonessa** .... p.	14 30	...	....	....
	....	....	11 15	p.	a.	14 15	...	....	....
5 20	....	....	11 25	51	Villa Gizi...........	14 8	...	....	....
5 95	....	....	11 55	57	Monteleone (Bivio)...	13 47	...	....	....
6 15	....	....	12 15	62	Casa Cantoniera	13 28	...	....	....
6 30	....	....	12 22	64	Rua della Cama.....	13 18	...	....	....
6 55	....	....	12 30	67	Ocosce	13 10	...	....	....
6 95	....	....	12 40	a. 71	**Cascia** .... p	13 »	...	....	....

1237 SERRAVALLE-CASCIA
(1 dicembre 1914)

Prezzi				1	Km	Impresa Trasporti per la Montagna	2			
L. c.	....	....	...	9 35	p. ...	**Serravalle** ....a.	7 20	...	....	....
1 15	....	....	...	10 10	a. 12	**Cascia** ....p.	6 45	...	....	....

1238 TODI-PERUGIA
(1 ottobre 1914)

Prezzi		2	4	Dis. km	Società Automobilistica « L'Umbra » Todi.	1	3		
L. c.	....	6 »	15 30	p. »	**Todi** .... a.	10 »	18 »	....	....
0 75	....	6 23	15 53	9	S. Maria Maddalena	9 40	17 40	....	....
1 35	....	6 41	16 11	15	Pantalla............	9 15	17 15	....	....
2 05	....	6 59	16 29	21	Collepepe	8 52	16 52	....	....
2 35	....	7 8	16 38	23	Ripabianca	8 43	16 43	....	....
2 55	....	7 14	16 44	25	Casalina	8 37	16 37	....	....
3 10	....	7 28	16 58	29	Deruta	8 23	16 23	....	....
3 50	....	7 40	17 10	32	Pontenuovo	8 10	16 10	....	....
3 65	....	7 46	17 16	34	Torgiano	8 5	16 5	....	....
3 95	....	7 50	17 20	37	S. Martino in Campo	7 51	15 51	....	....
4 20	....	8 »	17 30	39	Madonna del Piano	7 46	15 46	....	....
5 05	....	8 30	18 »	a. 47	**Perugia** *(216; 830)*..p.	7 30	15 30	....	....

NB. Le fermate di: Porta Romana, Ponterio, Montebello e Pallotta saranno effettuate a richiesta del pubblico e a vettura non completa.

1239 PERUGIA-UMBERTIDE
(1 ottobre 1914)

Prezzi			2	4	Dis. Km	Società Automobilistica « L'Umbra » Todi.	1	3		
L. c.	....	....	7 45	16 »	p. »	**Perugia** *(216; 830)* ..a.	8 15	17 »	....	....
0 80	....	....	8 5	16 20	8	Pontefelcino	7 40	16 25	....	....
1 10	....	....	8 12	16 27	10	Bosco	7 32	16 18	....	....
1 40	....	....	8 21	16 36	13	Ramazzano..........	7 24	16 10	....	....
1 70	....	....	8 30	16 45	16	Casa del Diavolo ..	7 16	16 2	....	....
2 »	....	....	8 45	17 »	20	S. Bartolomeo *....	7 4	15 50	....	....
2 30	....	....	8 50	17 15	22	Parlesca	6 59	15 44	....	....
2 75	....	....	9 5	17 20	26	Pierantonio	6 50	15 35	....	....
3 15	....	....	9 15	17 30	30	Montecorona *......	6 40	15 25	....	....
3 55	....	....	9 30	17 45	a. 34	**Umbertide** *(431)* ..p.	6 30	15 15	....	....

* **NB.** Le fermate di Montecorona, di S. Bartolomeo e di Madonna della Neve saranno effettuate a richiesta del pubblico e a vettura non completa.

1240 TODI-TERNI
(1 ottobre 1914)

Prezzi			1	3	Dis. km	Società Automobilistica « L'Umbra » Todi.	2	4		
L. c.	....	....	6 10	14 30	p. »	**Todi** .... a.	9 30	18 »	....	....
1 »	....	....	6 35	14 55	10	Collevalenza........	9 5	17 35	....	....
1 30	....	....	6 45	—	13	Bivio Cimacolle....	—	17 27	....	....
1 70	....	....	6 55	15 15	16	Massa Martana.....	8 45	17 15	....	....
2 10	....	....	7 5	15 25	20	S. Maria Pantano ..	8 30	17 »	....	....
2 95	....	....	7 30	15 50	27	Acquasparta........	8 10	16 40	....	....
3 25	....	....	7 42	16 2	30	Ponte di Portaria ..	8 »	16 30	....	....
3 85	....	....	7 57	16 17	35	Stabil. Acque Sangem.	7 45	16 15	....	....
4 10	....	....	8 7	16 27	37	Sangemini..........	7 25	15 55	....	....
4 80	....	....	8 25	16 41	44	Fontana di Polo....	6 45	15 15	....	....
5 05	....	....	8 50	17 10	a. 50	**Terni** *(81; 230; 231)* p	6 30	15 »	....	....

NB. Le fermate di: Porta Romana, Cimacolle, Bivio Rosceto, saranno effettuate a richiesta del pubblico, e a vettura non completa.

1241 SPOLETO-NORCIA
(1 dicembre 1914)

Prezzi			1	Dis km		2		
L. c.	...	...	7 »	p.	**Spoleto** *(81)*.......... a.	9 55	...	...
0 30	...	...	7 10	6	Cortaccione	9 46	...	...
0 70	...	...	7 20	10	Caprareccia...........	9 37	...	...
1 »	...	...	7 33	13	Forca di Cerro	9 25	...	...
1 35	...	...	7 42	16	Grotti................	9 15	...	...
2 »	...	...	8 7	22	Piedipaterno..........	8 55	...	...
2 85	...	...	8 39	30	Borgo di Cerreto....	8 29	...	...
3 20	...	...	8 56	34	Triponzo	8 6	...	...
3 60	...	...	9 8	37	Ponte di Nortosce...	7 47	...	...
4 »	...	...	9 16	40	Biselli	7 39	...	...
4 35	...	...	9 35	43	Serravalle	7 29	...	...
4 70	...	...	9 46	47	Cartiera	7 9	...	...
5 »	...	...	9 55	a. 50	**Norcia** .... p.	7 »	...	...

1242 RIETI-AVEZZANO (1 ottobre 1914)

Società Anonima Cicolana

Prezzi					Dis.				
L. c.	...	...	11 »	p.	k.	Rieti (230) a.	18 »	...	...
0 45	...	...	11 20		6	Casette	17 35	...	...
0 85	...	...	11 36		11	Grotti	17 13	...	...
1 05	...	...	11 46		14	Rocca Ranieri	17 3	...	...
1 25	...	...	11 56		17	Ponte S. Martino	16 53	...	...
1 65	...	...	12 12		22	Casale Salto	16 37	...	...
1 85	...	...	12 22		25	Casale Vetturini	16 28	...	...
2 05	...	...	12 32		28	Borgo S. Pietro	16 17	...	...
2 35	...	...	12 42		31	Teglieto	16 7	...	...
2 55	...	...	12 49		33	Fiumata	16 »	...	...
3 20	...	...	13 10		40	S. Agapito	15 32	...	...
3 45	...	...	13 30		43	S. Lucia	15 12	...	...
3 95	...	...	13 47		48	S. Elpidio	15 2	...	...
4 25	...	...	13 57		51	Mole Chiarelli	14 52	...	...
4 65	...	...	14 27		57	Borgocollefegato	14 32	...	...
4 80	...	...	14 35		58	Corvaro	14 29	...	...
5 35	...	...	14 55		65	S. Anatolia-Torano	14 9	...	...
5 50	...	...	15 1		67	Marano	14 3	...	...
5 90	...	...	15 11		72	Terra Mora	13 41	...	...
6 20	...	...	15 31		76	Magliano de' Marsi	13 34	...	...
6 50	...	...	15 45		80	Cappelle	13 20	...	...
6 90	...	...	16 »	a.	86	Avezzano (85-87) p.	13 »	...	...

1243 RIETI-FARA SABINA STAZIONE (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km				
L. c.	L. c.	...	10 15	p.	»	Rieti (230) a.	13 15	...	...
0 70	0 50	...	10 40		7	S. Giovanni Reatino	12 45	...	...
0 85	0 65	...	10 45		8	Bivio Belmonte	12 40	...	...
1 45	1 10	...	11 8		14	Colonnetta Ornaro	12 22	...	...
1 70	1 25	...	11 14		17	Bivio Rocca Sinibalda	12 15	...	...
1 85	1 40	...	11 20		18	Bivio Torricella	12 8	...	...
2 45	1 85	...	11 44		24	Albergo S. Antonio	11 43	...	...
2 85	2 15	...	12 »		28	Albergo Fiacchini	11 35	...	...
3 »	2 20	...	12 15		30	Bivio Osteria Nuova	11 25	...	...
3 70	2 80	...	12 39		37	Bivio Scandriglia	11 5	...	...
4 25	3 20	...	12 49		42	Osteria della Creta	10 46	...	...
5 20	3 90	...	12 56		52	Bivio Corese Terra	10 38	...	...
5 90	4 50	...	13 20	a.	60	Fara Sabina St. (65-81) a.	10 10	...	...

1244 RIETI-POGGIO MIRTETO STAZ. (1 novembre 1914)

Prezzi					Dis Km				
L. c.	...	....	15 25	p.	»	Rieti (230) a.	10 30	...	...
0 30	...	....	15 34		4	Bivio S. Elia	10 20	...	...
0 60	...	....	15 44		8	Bivio M. S. Giovanni	10 12	...	...
0 80	...	....	15 55		10	Bivio Contigliano	10 5	...	...
1 35	...	....	16 25		17	Fontecerro (C. Cant.)	9 46	...	...
1 95	...	....	16 47		24	Cottanello	9 17	...	...
2 10	...	....	16 55		26	Bivio Vacone	9 7	...	...
2 35	...	....	17 11		30	Bivio Montasola	8 55	...	...
2 90	...	....	17 29		36	Bivio Aspra	8 31	...	...
3 15	...	....	17 37		39	Roccantica (Semin.)	8 21	...	...
3 50	...	....	17 52		44	Bivio Catino	8 7	...	...
3 85	...	....	18 5	a.	48	P. Mirteto p.	7 55	...	...
	...	....	18 15	p.		(Chiesa S. Rocco) a.	7 45	...	...
3 95	...	....	18 18		50	Bivio Montopoli	7 35	...	...
4 45		....	18 35	a.	56	P. Mirteto Staz. (65-81) p.	7 15	...	...

1245 TREVI-STAZIONE (1 maggio 1914)

				1	2	3	4	5	6	
L. c.	...	...	...	5 5	9 20	10 30	14 55	18 25	22 15	p. Trevi
0 45	...	...	...	5 25	9 40	10 45	15 15	18 40	22 35	a. Stazione (81)

				1	2	3	4	5	6	
L. c.	...	...	...	6 »	9 50	11 5	16 10	19 30	23 »	p. Stazione (81)
0 65	...	...	...	6 20	10 10	11 25	16 30	19 50	23 20	a. Trevi

1246 AMELIA-STAZIONE NARNI

(Orario generale) (1 ottobre 1914-30 aprile 1915)

Prezzi andata	Prezzi andata-ritorno			1	2	3		Dis Km	«L'Umbra» Soc. anon. per servizi automobil.
		...	...	6 55	11 30	20 »	p.	»	Amelia
0 55	...	...	...	7 10	11 45	20 17	p.	6	Fornole
1 55	2 55	...	...	7 30	12 5	20 35	a.	12	Stazione Narni (81)

				1	2	3		Km	
L. c.	L. c.	...	...	8 20	14 10	21 35	p.	»	Stazione Narni (81)
1 05	...	...	...	8 50	14 40	22 5	p.	6	Fornole
1 55	2 55	...	...	9 5	14 55	22 20	a.	12	Amelia

1247 FOLIGNO-MASSA MARTANA (orario invernale)

Prezzi					Dis Km			
L. c.	...	...	16 10	p.		Foligno via XX settembre a.	8 55	...
0 35	...	...	16 20		4	Fiamenga	8 45	...
0 80	...	...	16 30		9	Bevagna	8 30	...
1 25	...	...	16 45		15	S. Marco	8 5	...
1 55	...	...	16 55		18	Bivio Gualdo	7 55	...
1 85	...	...	17 5		22	Bastardo	7 40	...
2 10	...	...	17 20		25	Bivio Marcellano	7 30	...
2 35	...	...	17 30		28	Bivio Torri	7 20	...
3 20	...	...	18 10		39	Bivio Massa	6 40	...
3 45	...	...	18 20	a.	42	Massa p.	6 30	...

1248 RIETI-CANTALICE-RIETI (1 novembre 1914)

A. Desantis – E. Pitotti - G. Fusacchia

Prezzi				Dis Km				
L. c.	...	7 30	p.	»	Rieti (Ufficio Posta) a.	17 »	...	...
0 25	...	7 42		4	Tre Strade	16 51	...	...
0 45	...	7 50		6	Torretta	16 43	...	...
0 65	...	7 56		8	Bivio Poggio Bustone	16 37	...	...
0 80	...	8 2		9	S. Liberato	16 31	...	...
1 »	...	8 12		12	Cantalice Inferiore	16 21	...	...
1 10	...	8 17	a.	14	Cantalice Superiore p.	15 46	...	...
	...	8 29	p.		a.		...	...
1 45	...	8 47		18	Villa Troiana	15 28	...	...
1 90	...	9 »	a.	24	Rieti p.	15 15	...	...

1249 TOLENTINO STAZIONE-SARNANO (23 ottobre 1913)

Prezzi				Dis Km				
L. c.	...	6 15	p.		Tolentino Stazione a.	14 »	...	...
0 10	...	6 30		1	Tolentino	13 50	...	...
0 80	...	6 50		8	Belforte	13 30	...	...
1 30	...	7 5		13	Camporotondo	13 15	...	...
1 90	...	7 20		19	Morico-Cessapalombo	13 »	...	...
2 70	...	8 »	a.	27	Sarnano p.	12 30	...	...

1250 POGGIO MIRTETO-STAZIONE FERROV. (1 maggio-30 settembre)

Prezzi									
L. c.	...	...	...	6 20	8 30	12 30	15 10	18 15	p. Poggio Mirteto
1 »	...	...	...	6 47	8 57	12 57	15 37	18 42	a. Stazione Ferr.

Prezzi									
L. c.	...	...	...	7 »	10 20	13 30	17 4	19 40	p. Stazione Ferr.
1 »	...	...	...	7 27	10 47	13 57	17 31	20 7	a. Poggio Mirteto

1251 FOLIGNO-BELFIORE (10 novembre 1914)

Prezzi	1	3	5		Dis Km		2	4	6
L. c.	8 »	12 30	16 5	p.		Foligno a.	9 20	15 5	18 »
0 25	8 8	12 38	16 13		3	S. Paolo	9 12	14 57	17 52
0 40	8 13	12 43	16 18		4	Vescia	9 7	14 52	17 47
0 45	8 16	12 46	16 21		5	Scanzano (Carnificio)	9 4	14 49	17 44
0 55	8 20	12 50	16 25	a.	6	Belfiore p.	9 »	14 45	17 40

1267 TERAMO-MONTORIO-CASTELLI

(10 settembre 1914)

Prezzi					Dis Km	Società d'Autotrasporti « Abruzzo » — Teramo				
L. c.	7 5	14 25	19 10	p.	»	**Teramo** (Stazione)....	a.	8 5	13 55	17 55
0 20	7 9	14 30	19 15	a.	1	**Teramo** (Piazza).....	p.	8 »	13 45	17 50
	8 »	14 40	20 »	p.			a.	7 50	—	17 40
0 30	8 5	14 45	20 5		3	Madonna della Cona...		7 45	13 40	17 35
0 60	8 13	14 53	20 14		6	Cavuccio-Torricella ...		7 37	13 31	17 27
0 70	8 15	14 55	20 17		7	Villa Ripa		7 34	13 28	17 24
0 80	8 20	15 »	20 21		8	Valle S. Giovanni		7 31	13 25	17 21
0 90	8 23	15 3	20 24		9	Rocciano-Spiano		7 28	13 13	17 18
1 25	8 34	15 14	20 35		12	Collevecchio		7 16	13 11	17 6
1 50	8 44	15 24	20 45	a.	16	**Montorio al Vomano**	p.	7 6	13 »	16 56
	8 54	15 34	...	p.			a.	6 56	...	16 46
1 95	9 3	15 43	...		22	Faiano-Colledonico		6 47	...	16 37
2 05	9 11	15 51	...		23	Morelli-Azzinano-Aquilano		6 39	...	16 29
2 15	9 15	15 55	...		24	Chiarino		6 35	...	16 25
2 20	9 19	15 59	...	a.	26	**Tossicia**	p.	6 31	...	16 21
	9 22	16 2	...	p.			a.	6 28	...	16 18
2 25	9 27	16 7	...		27	Ornano		6 23	...	16 13
2 30	9 33	16 13	...		29	Colledara-Castiglione Valle		6 17	...	16 7
2 45	9 38	16 18	...		30	Trignano		6 12	...	16 2
2 50	9 42	16 22	...		31	Santuario di S. Gabriele		6 8	...	15 58
2 65	9 48	16 28	...	a.	33	**Isola del Gran Sasso**	p.	6 2	...	15 52
	9 51	16 31	...	p.			a.	5 59	...	15 49
2 70	9 59	16 39	...		36	Bivio Castel Castagna..		5 51	...	15 41
2 90	10 7	16 47	...		39	Capsano-Villa Rossi...		5 43	...	15 33
3 20	10 20	17 »	...	a.	43	**Castelli**	p.	5 30	...	15 20

1268 ATRI-TERAMO

(1 novembre 1914)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	....	...	6 40	p.	Km	**Atri** *(1283)*..............	a.	17 20	...	...
1 30	....	...	7 30		16	Cellino Attanasio......		16 30	...	...
1 80	....	...	7 55		24	Cermignano		16 »	...	...
2 05	....	...	8 10		27	Penna S. Andrea		15 45	...	...
2 55	....	...	8 27		33	Ponte Vomano.........		15 30	...	...
3 75	....	...	9 15	a.	48	**Teramo**	p.	14 30	...	...

1269 MOSCIANO STAZ.-GIULIANOVA STAZ.

(1 novembre 1914)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	...	6 15	15 5	p.	Km	**Mosciano** Stazione	a.	6 »	14 50	...
0 15	...	6 19	15 9		2	Contrada Rovano ..		5 56	14 46	...
0 30	...	6 29	15 19		3	Costa del Monte....		5 46	14 36	...
0 50	...	6 35	15 25	a.	5	**Mosciano** Paese .	p.	5 40	14 30	...
	...	7 20	...	p.			a.	...	12 20	...
0 60	...	7 23	...		6	Crocevia Mosciano.		...	12 17	...
0 90	...	7 26	...		9	Montone		...	12 8	...
1 15	...	7 40	...		12	Contrada Maggi...		...	12 1	...
1 55	...	8 2	...		16	Giulianova		...	11 50	...
1 65	...	8 5	...	a.	17	**Giulianova** Staz..	p.	...	11 »	...

1270 AQUILA-AMATRICE

(1 ottobre 1914)

Prezzi				●		Dist.	« Aquila » Soc. Trasporti Aut. - Aquila.		●		
L.c.	...	...	7 30	14 10	p.	k.	**Aquila** 230, 841	a.	10 3	16 16	...
0 50	...	...	7 46	14 24		5	Bivio Coppito .		9 49	15 56	...
1 10	...	...	8 6	14 41		11	S. Vittorino ...		9 34	15 36	...
1 45	...	...	8 26	14 56		15	Pizzoli		9 20	15 26	...
1 75	...	...	8 36	15 6		18	Barete		9 11	15 16	...
2 05	..	...	8 50	15 20		21	S. Pelino		8 57	15 2	...
2 60	...	...	9 8	15 38		27	Marano		8 39	14 44	...
3 20	...	...	9 35	16 5		33	Montereale ...		8 20	14 25	...
3 35	...	...	9 42	16 12		35	Colle Calvo ...		8 3	14 2	...
3 85	...	...	9 58	16 28		40	Aringo		7 48	13 47	...
4 25	...	...	10 12	16 42		44	Rocca Passa ..		7 35	13 34	
4 85	...	...	10 22	16 58		51	Configno		7 22	13 19	...
5 50	...	...	10 55	17 25	a.	57	**Amatrice**	p.	7 »	12 58	...

● Solo nei giorni di mercoledì e sabato.

1271 AMATRICE-ASCOLI

(1 ottobre 1914)

Prezzi			●			Dist.	« Aquila » Società Trasporti Automob. - Aquila			●		
L. c.	....	....	6 30	12 15	p.	k.	**Amatrice**	a.	11 30	17 15	....	....
[illegible]	....	....	6 48	12 33		5	Pontecantarelli..		11 12	16 57	....	....
	....	....	7 2	12 47		10	Libertino.........		10 58	16 43	....	....
1 20	....	....	7 10	12 55		12	Accumoli		10 50	16 35	....	....
1 85	....	....	7 30	13 15		19	Tufo		10 30	16 15	....	....
2 15		....	7 42	13 29		22	Pescara		10 16	16 »	....	....
2 50	....	....	7 56	13 43		26	Arquata		10 2	15 45	....	....
2 80	....	....	8 6	13 54		29	Trisungo		9 46	15 28	....	....
3 30	....	....	8 21	14 10		34	Favalanciata		9 30	15 11	....	....
3 45	....	....	8 2[illegible]	14 17		36	Quintodecimo ...		9 23	15 3	....	....
3 75	....	....	8 3[illegible]	14 27		39	Acquasanta		9 13	14 53	....	....
4 40	....	....	9 »	14 52		46	Ponte d'Arli		8 48	14 27	....	....
5 15	....	....	9 2[illegible]	15 17		53	Mozzano		8 23	13 59	....	....
5 80	....	....	9 45	15 40	a.	60	**Ascoli Piceno** 77	p.	8 »	13 35	....	....

● Solo nei giorni di mercoledì e sabato

1272 AQUILA-POPOLI

(1 ottobre 1914)

Prezzi					Dis Km	Società Trasporti Automobili « Aquila »					
L. c.	....	....	13 50	p.	»	**Aquila** *(230, 841, 1291)*	a.	10 25	...	....	....
0 30	....	....	14 1		3	Sant' Elia		10 13	...	....	....
0 70	....	....	14 11		7	Bazzano		10 3	...	....	....
0 90	....	....	14 18		9	Onna		9 57	...	....	....
0 95	....	....	14 23		10	S. Gregorio..........		9 52	...	....	....
1 35	....	....	14 40		14	Poggio Picenze		9 38	...	....	....
1 80	....	....	15 »		19	Barisciano *(1291)*.....		9 21	...	....	....
2 15	....	....	15 11		23	Castelnuovo		9 7	...	....	....
2 40	....	....	15 21		26	S. Pio delle Camere .		8 58	...	....	....
2 70	....	....	15 31		29	Caporciano		8 47	...	....	....
2 85	....	....	15 41		31	Civita Retenga		8 36	...	....	....
3 15	....	....	15 54		34	Navelli		8 24	...	....	....
3 85	....	....	16 24		42	Capestrano		7 50	...	....	....
4 95	....	....	17 »		54	Bussi (paese)		7 9	...	....	....
5 15	....	....	17 10		56	Bussi (officine)		6 58	...	....	....
5 50	....	....	17 21	a.	60	**Popoli** *(87)*	p.	6 45	...	....	....

1273 AQUILA-AVEZZANO

(1 novembre 1914)

Prezzi					Dis Km	Società Trasporti Automobili « Aquila »				
L. c.	...	...	7 30	p.	»	**Aquila** *(230, 841)*....	a.	17 51	...	...
0 30	...	...	7 45		3	Bivio Monticchio ...		17 36	...	...
0 80	...	...	7 57		8	Civita di Bagno		17 24	...	...
0 90	...	...	8 1		9	Valle d'Ocre		17 20	...	...
1 05	...	...	8 12		11	S. Felice		17 12	...	...
1 70	...	...	8 47		18	S. Martino		16 48	...	...
2 30	...	...	9 21		25	Rocca di Cambio ...		16 22	...	...
2 75	...	...	9 38		30	Rocca di Mezzo		16 4	...	...
3 10	...	...	9 50		32	Rovere		15 51	...	...
3 55	...	...	10 12		39	Ovindoli............		15 39	...	...
3 95	...	...	10 30		43	S. Petito		15 14	...	...
4 55	...	...	10 53		50	Celano		14 41	...	...
5 15	...	...	11 11		55	Paterno		14 11	...	...
»	...	...	—		—	Avezzano bivio Staz.		—	...	...
5 70	...	...	11 27	a.	62	**Avezzano** C. *(85, 87)*	p.	13 55	...	...

1274 AVEZZANO-VILLAVALLELONGA

(1 ottobre 1914-31 marzo 1915)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	....	...	7 »	p.	»	**Villavallelonga**	a.	16 »	...	...
0 35	....	...	7 20		5	Collelongo		15 40	...	...
1 »	....	...	8 »		14	Trasacco		15 »	...	...
1 40	....	...	8 25		20	Luco nei Marsi......		14 35	...	...
2 »	....	...	9 »	a.	29	**Avezzano** *(85, 87)* ..	p.	14 »		

1275 ANTRODOCO-MONTEREALE

(1 ottobre 1914)

Prezzi					Dis Km	Società « Aquila »					
L. c.	....	....	7 »	p.	Km	**Antrodoco** *(230)*.....	a.	16 »	...	....	....
0 95	....	....	7 30		10	Sigillo		15 30	...	....	....
1 40	....	....	7 42		14	Posta		15 18	...	....	....
1 80	....	....	7 55	a.	19	**Borbona**............	p.	15 5	...	....	....
	....	....	8 »	p.			a.	15 »	...	....	....
2 30	....	....	8 18		25	Lonaro		14 42	...	....	....
2 50	....	....	8 27		28	Ville di Fano		14 33	...	....	....
3 05	....	....	8 52	a.	33	**Montereale**.........	p.	14 18	...	....	....

SCANNO-Stazione ANVERSA-SCANNO-SULMONA 1276

(1 novembre 1914)

Prezzi					Dis km					
L. c.	...	6 »	12 20	p.	..	**Scanno**	a.	11 5	16 11	...
0 70	...	6 21	12 41		7	Villalago		10 40	15 46	...
1 50	...	6 48	13 8		15	Castro		10 17	15 23	...
1 70	...	6 55	13 15		17	Anversa		10 6	15 12	...
2 30	...	7 17	13 37	a.	23	Staz. Anversa-Scanno	p.	9 48	14 54	...
	...	...	...	p.			a.	...	...	...
2 70	...	...	...		27	Bugnara..............		...	...	...
3 »	...	...	...		30	Introdacqua (Bivio)..		...	...	...
3 30	...	...	...	a.	34	**Sulmona**............	p.	...	...	...

1277 CHIETI-GUARDIAGRELE

(20 ottobre 1914)

Prezzi	1	3		Dis Km	Auto-Express della Maiella		2	4	
L. c.	15 »	...	p.	»	**Chieti** (Piazza Vittorio Em.)	a.	....	9 40	....
1 05	15 40	...		10	Bucchianico (Biv. S. Chiara).		....	9 »	....
1 90	16 »	...		19	Cerroni (Fara, Rapino, ecc.)..		....	8 40	....
2 05	16 10	...		20	Bivio Semivicoli..............		....	8 35	....
2 35	16 20	...		23	Caracanditella................		....	8 25	....
2 65	16 30	...		27	Bivio S. Martino sulla Marrucina		....	8 15	....
3 20	16 50	17 55		32	**Guardiagrele** Piazza S.M.M.		5 35	8 »	....
3 80	...	18 10	a.	37	**Guardiagrele** Ferrovia ●...	p.	5 15	...	....

● Le coincidenze alla Stazione di **Guardiagrele** sono *sempre* sicure.

1278 CIVITAQUANA-CHIETI STAZIONE

(1 novembre 1912)

Prezzi					Dis.	Servizio Automob. Valle di Nora.					
L. c.		5 »	14 »	p.	k.	**Civitaquana**....	a.	9 »	19 »	...	...
0 40	...	5 15	14 15		..	Bivio Vicoli......		8 45	18 45	...	...
0 60	...	5 25	14 25		..	Catignano.........		8 34	18 34	...	...
1 20	...	5 45	14 45		..	Bivio Nocciano..		8 14	18 14	...	...
1 40	...	5 55	14 55		..	Badessa		8 4	18 4	...	...
1 50	...	5 57	14 57		..	Bivio Rosciano...		8 1	18 1	...	...
1 70	...	6 3	15 3		..	Cepagatti		7 55	17 55	...	...
2 20	...	6 18	15 18		..	Bivio Villanova..		7 40	17 40	...	...
2 60	...	6 28	15 28	a.	..	**Chieti Staz.** *(87)*	p.	7 30	17 30	...	...

CASOLI e ATESSA-STAZ. TORINO DI SANGRO 1279

(Orario invernale) (76)

Partenze da **Casoli** ore 8 e 13 15; da **Atessa** ore 8 e 13 30.
Arrivi a **Stazione Torino di Sangro** ore 10 15 e 15.
Partenze da **Stazione Torino di Sangro** ore 13 30 e 18.
Arrivi a **Casoli** e ad **Atessa** ore 15 45 e 19 45.

1280 CASOLI e ATESSA-LANCIANO (Orario invernale)

Partenze da **Casoli** e **Atessa** ore 8; arrivo a **Lanciano** ore 9 45.
Partenza da **Lanciano** ore 14; arrivi a **Casoli** ed **Atessa** ore 15 45.

1281 FRANCAVILLA AL MARE-CHIETI (1 maggio 1914)

Partenze da Francavilla ore 7 », 11 54, 16 17 e 21■30. — In coincidenza dei treni provenienti dalla linea di Foggia *(quadro (76)*

Partenze da Chieti ore 6 », 10 40, 15 45 e 18■ ».

In coincidenza dei treni provenienti dalla linea di Castellammare Adriatico *(quadro 87)*.

■ Dal 15 luglio al 15 settembre.

Durata del percorso minuti 56. — Prezzo per ogni corsa L. 1.55.

1282 GISSI-VASTO (1 maggio 1914)

Prezzi					Dis Km	Società Automobilistica Gissana					
L. c.	....	6 30	7 55	p.	»	**Gissi**	a.	12 15	17 10	....	....
0 40	....	6 40	8 5		4	Innesto Gissi		12 »	16 50	....	....
0 95	....	7 »	8 40		9	Furci		11 45	16 40	....	....
2 50	....	7 40	9 20		25	Cupello		11 »	15 50	....	....
3 25	....	8 »	9 40		32	**Vasto** Città		10 40	15 30	....	....
3 55	....	8 15	10 »	a.	35	**Vasto** Stazione *(76)*	p.	10 20	15 »	....	....

1283 ATRI-ATRI-MUTIGNANO STAZ. (1 novembre 1914)

Prezzi	1	2	3	4		Dis Km	Società Anon. Atriana Atri		1	2	3	4
L. c.	5 40	9 »	14 45	21 27	p.	..	**Atri** *(1268)*	a.	6 20	11 43	17 55	19 23
	7 5	—	15 10	—	a.	8	Mutignano paese	p.	6 »	—	—	19 3
0 85	7 10	—	15 15	—	p.			a.	5 58	—	—	18 58
1 50	7 30	9 40	15 35	22 12	a.	14	**Atri-Mutign.**	p.	5 33	11 3	17 15	18 33

1284 CITTÀ S. ANGELO-MONTESILVANO

1	2	3	4	(1 maggio 1914)	1	2	3	4
1 10	5 »	10 15	15 15	p. **Città S. Angelo** ...... a.	4 59	8 4	13 54	17 34
1 44	5 34	10 49	15 49	a. **Montesilvano** Staz. *(76)* p.	4 25	7 30	13 20	17 »

NB. — La prima corsa è in facoltà del concessionario di eseguirla con cavalli; in tal caso la partenza da Città S. Angelo avverrà alle ore 0 40 e l'arrivo alle ore 6 4.

1285 PENNE-MONTESILVANO (1 novembre 1913)

					Dis Km	Società Automob. Vestina					
...	0 20	9 38	14 14	p.	»	**Penne**	a.	6 10	14 55	18 40	....
...	0 50	10 8	14 44		8	Picciano		5 40	14 25	18 10	....
...	1 »	10 18	14 54		11	Collecorvino		5 30	14 15	18 »	....
...	1 25	10 43	15 19		16	Moscufo		5 5	13 50	17 35	....
...	1 37	10 55	15 31		20	Cappelle		4 53	13 38	17 23	....
...	2 5	11 23	15 59		28	**Montesilvano** *(76)*	p.	4 25	13 10	16 55	....

1286 ASCOLI-TORTORETO Staz. (10 settembre 1914)

Prezzi						Dis Km	Società Automob. « Abruzzo »				
L. c.	...	...	15 »	...	p.	»	**Ascoli** *(77)*	a.	7 45	...	...
0 15	...	...	15 10	...		2	Castagneto		7 36	...	...
0 40	...	...	15 13	...		4	Folignano		7 33	...	...
0 50	...	...	15 17	...		5	Marino del Tronto		7 30	...	...
0 85	...	...	15 27	...		9	Croce di S. Vito.		7 20	...	...
1 10	...	...	15 40	...		11	Maltignano		7 9	...	...
1 60	...	6 36	—	15 51		17	Ancarano		—	11 10	19 40
1 40	...	6 [illegible]	15 49	15 59	a.	14	**S. Egidio**	p.	6 58	11 2	19 32
	3 25	6 49	...	16 4	p.			a.	6 53	10 57	19 27
1 60	3 30	6 54	...	16 9		16	Villa Paolantonio		6 48	10 52	19 22
1 85	3 38	7 2	...	16 17		19	Garrufo		6 40	10 44	19 14
2 30	—	7 21	...	—		23	S. Omero		—	—	18 59
2 15	3 48	7 26	...	16 27		22	*Bivio S. Omero*		6 30	10 20	18 50
2 55	3 57	7 36	...	16 37	a.	26	**Nereto**	p.	6 20	10 10	18 40
	3 58	7 46	...	16 47	p.			a.	6 10	9 45	18 30
2 85	4 7	7 57	...	16 58		29	*Bivio Corropoli*		6 1	9 36	18 21
3 25	4 19	8 10	...	17 11		33	*Bivio Colonnella*		5 46	9 [illegible]	8 6
3 50	4 27	8 16	...	17 17	a.	35	**Tortoreto** St. *(76)*	p.	5 40	9 15	18 »

CONTROGUERRA-COLONNELLA-Staz. TORTORETO 1287 (10 settembre 1914)

Prezzi					Dis Km	Soc. Automobilist. « Abruzzo »					
L. c.	...	7 27	...	p.	..	**Controguerra**	a.	...	18 54	...	...
0 35	...	7 38	...		4	S. Venanzio		...	18 43	...	...
0 70	...	7 50	...	a.	7	**Colonnella**	p.	...	18 31	...	...
	...	7 52	16 47	p.			a.	9 45	18 28	...	...
1 05	...	8 7	17 2		11	Villa Catenacci.		9 30	18 13	...	...
1 25	...	8 14	17 9		13	*Bivio Colonnella*		9 23	18 6	...	...
1 50	...	8 20	17 15	a.	15	**Tortoreto** St. *(76)*	p.	9 15	18 »	...	...

1288 TORANO-NERETO-CONTROGUERRA (10 settembre 1914)

Prezzi					Dis Km	Soc. Automobilist. « Abruzzo »					
L. c.	...	...	6 »	p.	»	**Torano**	a.	19 56	...	...	...
0 50	...	...	6 18		5	Nereto		19 36	...	...	...
0 80	...	...	6 30		8	*Bivio Corropoli*		19 23	...	...	...
1 »	...	...	7 10		10	Corropoli		19 16	...	...	...
1 25	...	...	7 18		13	Lanciola		19 5	...	...	...
1 50	...	...	7 25	a.	15	**Controguerra**	p.	18 57	...	...	...

1289 PESCASSEROLI-PESCINA STAZ. (1 settembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km						
L. c.	L. c.	...	8 15	p.	..	**Pescasseroli**	a.	15 42	...	...	...
1 65	1 15	...	9 »		12	Gioia Vecchio		14 57	...	...	...
3 45	2 40		9 52		26	Gioia de' Marsi		14 5	...	...	...
4 25	2 95	...	10 15		32	Venere		13 27	...	...	...
4 90	3 35	...	10 34		37	Pescina		13 8	...	...	...
5 25	3 65	...	10 45	a.	40	**Pescina Staz.**	p.	12 57	...	...	...

1290 PESCASSEROLI-ALFEDENA ST. (1 settembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km						
L. c.	L. c.	...	7 49	p.	..	**Pescasseroli**	a.	14 51	...	...	...
0 85	0 60	...	8 11		6	Opi		14 29	...	...	...
2 15	1 50	...	8 49		16	Villetta		13 51	...	...	...
3 05	2 15	...	9 15		23	Barrea		13 16	...	...	...
4 15	2 90	...	9 47		31	Alfedena		12 53	...	...	...
4 25	3 »	...	9 50	a.	32	**Alfedena Staz.**	p.	12 50	...	...	...

1291 BARISCIANO-CASTEL DEL MONTE (1 ottobre 1914-31 marzo 1915)

Prezzi					Dis Km	Società Trasporti Automob. « Aquila »				
	...	...	13 50	part.		*Aquila (1272)*	arr.	10 25	...	....
L. c.	...	...	15 10	p.	»	**Barisciano** (Bivio) *(1272)*	a.	9 10	...	....
0 20	...	...	15 20		2	Barisciano (Mulino)		9 »	...	....
1 »	...	...	15 45		10	S. Stefano di Sessanio		8 40	...	....
1 55	...	...	16 5		16	Calascio		8 20	...	....
2 30	...	...	16 40	a.	25	**Castel del Monte**	p.	7 50	...	....

1292 TERAMO-PENNE (1 aprile-30 settembre 1914)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	...	5 30	15 »	p.	»	**Teramo**	a.	9 »	18 45	...
0 50	...	5 45	15 15		5	Bivio Canzano		8 45	18 30	...
1 20	...	6 6	15 36		12	Bivio Forcella		8 24	18 9	...
1 60	...	6 20	15 50		16	Ponte Vomano		8 12	17 57	...
1 90	...	6 38	16 8		19	Basciano		7 55	17 40	...
2 50	...	6 59	16 29		28	Bivio Castel Castagna		7 31	17 16	...
2 70	...	7 5	16 35		30	Bivio Cermignano		7 25	17 10	...
3 20	...	7 40	17 10		40	Bisenti		6 55	16 40	...
4 »	...	8 12	17 42		50	Castiglione M. Raimondo		6 23	16 8	...
4 15	...	8 18	17 48		52	Bivio Montefino		6 12	15 57	...
4 50	...	8 30	18 »		56	Bivio Castilenti		6 »	15 45	...
5 60	...	9 15	18 45	a.	70	**Penne**	p.	5 15	15 »	...

1293 BELLANTE-BELLANTE Stazione

Prezzi					Dis Km	(10 settembre 1914)				
L. c.	...	5 51	14 6	p.	»	**Bellante**	a.	8 4	15 14	...
0 55	...	6 15	14 30	p.	8	Bivio Ripattoni	p.	7 40	14 50	...
0 70	...	6 20	14 35	a.	10	**Bellante Stazione**	p.	7 35	14 45	...

1294 CASTIGLIONE M. MARINO-GISSI-*Vasto* (1 aprile 1914)

Prezzi					Dis Km	Auto Express de la Montagna				
L. c.	...	...	5 45	p.	»	**Castiglione M. Marino**	a.	19 15	...	....
0 60	...	...	6 10		7	Schiavi (Innesto)		18 54	...	....
1 »	...	...	6 22		11	Guardiabruna		18 45	...	....
1 25	...	...	6 37		14	Torrebruna		18 35	...	....
1 95	...	...	7 3		22	Carunchio		18 2	...	....
3 »	...	...	7 40		34	Liscia (Innesto)		17 12	...	....
3 30	...	...	7 50		36	S. Buono (Innesto)		17 5	...	....
3 40	...	...	8 »	a.	38	**Gissi** (Innesto)	p.	17 »	...	....
	...	...	8 5	p.			a.	16 50	...	....
6 55	...	...	*10 »*	a.	69	*Vasto*	p.	*15 »*	...	....

1295 TERAMO-CIVITELLA-ASCOLI PICENO (10 settembre 1914)

Prezzi									Dis Km	
L. c.	...	8 »	...	13 45	...	17 45	...	p.	»	**Teramo**
0 20	...	8 5	...	13 51	...	17 50	...		2	Vezzola
0 40	...	8 14	...	14 1	...	17 59	...		5	Putignano
0 60	...	8 16	...	14 4	...	18 1	...		6	Garrano
0 85	...	8 25	8 27	14 12	...	18 10	18 10		8	Bivio Campli
1 15	...	—	8 37	14 22	...	—	18 20		11	Campli
1 05	...	8 33	—	...	...	18 18	—		11	Campovalano
1 50	...	8 45	—	...	...	18 30	—		15	La Rocca
1 60	7 2	8 51	8 52	...	16 32	18 36	18 37		16	Bivio Civitella
2 »	7 17	—	9 7	...	16 47	—	18 52		20	Civitella del Tronto
1 80	...	8 57	...	...	...	18 42	...		18	Ripa
2 »	...	9 3	...	...	...	18 48	...		20	Passo Ripa
2 10	...	9 6	...	...	...	18 51	...		21	Bivio S. Egidio
2 20	...	9 9	...	...	...	18 54	...		22	Lempa
2 50	...	9 17	...	...	...	19 2	...		25	Galluccio
2 75	...	9 23	...	...	...	19 8	...		28	Bivio Maltignano
3 05	...	9 33	...	...	...	19 18	...		31	Marino del Tronto
3 20	...	9 39	...	...	...	19 24	...		32	Folignano
3 25	...	9 44	...	...	...	19 29	...		34	Castagneto
3 60	...	9 50	...	...	...	19 35	...	a.	36	**Ascoli Piceno**

Prezzi									Dis Km	
L. c.	...	6 »	...	...	...	15 20	...	p.	»	**Ascoli Piceno**
0 15	...	6 6	...	...	...	15 26	...		2	Castagneto
0 40	...	6 11	...	...	...	15 31	...		4	Folignano
0 55	...	6 17	...	...	...	15 37	...		5	Marino del Tronto
0 85	...	6 27	...	...	...	15 47	...		9	Bivio Maltignano
1 10	...	6 33	...	...	...	15 53	...		11	Galluccio
1 40	...	6 41	...	...	...	16 1	...		14	Lempa
1 50	...	6 44	...	...	...	16 4	...		15	Bivio S. Egidio
1 80	...	6 47	...	...	...	16 7	...		18	Passo Ripa
2 00	...	6 53	...	...	...	16 13	...		20	Ripa
2 45	6 39	—	8 31	...	16 [illegible]	—	18 14		24	Civitella del Tronto
2 00	6 54	7 1	8 46	...	16 24	16 21	18 29		20	Bivio Civitella
2 10	—	7 5	...	...	—	16 25	...		21	La Rocca
2 55	—	7 17	...	...	—	16 37	...		25	Campovalano
3 05	7 10	—	...	12 10	16 40	—	...		30	Campli
2 75	7 20	7 27	...	12 15	16 50	16 47	...		27	Bivio Campli
3 00	...	7 34	...	12 18	...	16 54	...		30	Garrano
3 20	...	7 36	...	12 21	...	16 56	...		31	Putignano
3 40	...	7 45	...	12 31	...	17 5	...		34	Vezzola
3 60	...	7 50	...	12 37	...	17 10	...	a.	36	**Teramo**

1310 TRIVENTO-CAMPOBASSO
(1 ottobre 1914-31 marzo 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis.					
L.c.	L.c.	...	6 15	p.	k.	**Trivento** .... a.	17 10	...	...	...
0 80	0 65	...	6 50		7	Salcito Bivio	16 45	...	...	...
1 55	1 25	...	7 15		15	Pietracupa Bivio....	16 25	...	...	...
2 20	1 75	...	7 45		21	Fossalto Bivio......	16 »	...	...	...
2 45	2 »	...	8 »		24	Torella.............	15 45	...	...	...
3 30	2 65	...	8 35		32	Castropignano	15 10	...	...	...
5 40	4 35	...	9 40	a.	53	**Campobasso** (*232,233*) p.	13 50	...	...	...

1311 CAMPOBASSO-GAMBATESA
(1 ottobre 1914-31 marzo 1915)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					Dis.				
L.c.	L.c.	...	...	14 »	p.	k.	**Campobasso** (*232,233*) a.	9 25	...	...
1 50	1 20	...	...	14 50		14	Gildone	8 35	...	...
2 40	1 90	...	...	15 20		23	Jelsi	8 5	...	...
2 75	2 20	...	...	15 35		27	Riccia Bivio........	7 50	...	...
3 30	2 65	...	...	16 »		32	Riccia..............	7 30	...	...
4■45 / 5♦60	3■55 / 4♦45	...	...	17 25	a.	44 / 55	**Gambatesa**......... p.	6 »	...	...

■ Viaggio diretto a *Gambatesa*.
♦ Compreso la deviazione a *Riccia*.

1312 CAMPOBASSO-RICCIA (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					Dis.				
L.c.	L.c.	...	...	6 45	p.	k.	**Campobasso** (*232,233*) a.	13 30	...	...
1 50	1 20	...	...	7 35		14	Gildone.............	12 40	...	...
2 40	1 90	...	...	8 5		23	Jelsi	12 15	...	...
2 75	2 20	...	...	8 15		27	Riccia Bivio........	12 »	...	...
3 30	2 65	...	...	8 35	a.	32	**Riccia** .... p.	11 40	...	...

1313 GAMBATESA-LUCERA (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					Dis.				
L.c.	L.c.	...	...	6 »	p.	k.	**Gambatesa**......... a.	17 45	...	...
0 70	0 60	...	...	6 20		7	Ponte Fortore........	17 20	...	...
1 85	1 45	...	...	7 5		18	S. Bartolomeo Bivio..	16 40	...	...
2 15	1 70	...	...	7 25		21	Volturara	16 30	...	...
3 25	2 60	...	...	8 20		32	Motta	15 45	...	...
4 40	3 55	...	...	9 55		43	Carignano	14 55	...	...
5 55	4 45	...	...	9 30	a.	55	**Lucera** (*259*) .... p.	14 25	...	...

1314 CAROVILLI-CAPRACOTTA
(novembre e marzo)

					Dis.						
....	...	...	9 15	p.	k.	**Carovilli**......... a.	13 »	...	...	....	....
....	...	...	10 45	a.	..	**Capracotta** ..... p.	11 30	...	...	....	....

1315 CAMPOBASSO-TERMOLI (1 ottobre 1914)

Prezzi	1	2	3		Dis Km	Società Automobilistica Frentana - Guglionesi		4	5	6
L. c.	...	6 30	14 »	p.	»	**Campobasso** (*232,233*)	a.	9 40	16 45	...
0 50	...	6 48	14 18		5	Bivio Ripalimosani..		9 24	16 29	...
1 05	...	7 14	14 44		10	S.Matrice-Montagano		9 2	16 8	...
2 10	...	7 59	15 29		21	Petrella		8 20	15 29	...
2 45	...	8 10	15 40		24	Bivio Castellino.....		8 7	15 16	...
3 55	...	8 55	16 25		35	Lucito		7 21	14 37	...
3 75	...	9 3	16 33		37	Bivio Castelbottaccio		7 14	14 29	...
4 40	...	9 25	16 55		43	Civitacampomarano..		6 47	14 »	...
4 95	...	9 47	17 17		49	Bivio Montefalcone..		6 20	13 38	...
5 45	...	10 10	17 40	a.	54	**Castelmauro**	p.	6 »	13 20	...
	5 45	14 »	...	p.			a.	...	13 12	17 55
6 40	6 16	14 29	...		62	Bivio Acquaviva.....		...	12 43	17 24
6 70	6 34	14 47	...		66	Santa Giusta		...	12 21	16 56
7 10	6 52	15 5	...		70	Palata		...	12 3	16 48
7 80	7 20	15 33	...		77	Montecilfone		...	11 30	16 18
8 95	8 »	16 13	...		88	Guglionesi...........		...	10 43	15 32
9 35	8 13	16 26	...		92	Bivio Stazione.......		...	10 27	15 17
9 75	8 25	16 38	...		96	S. Giacomo Schiavoni		...	10 15	15 5
10 45	8 48	17 1	...	a.	103	**Termoli** (*76,232*)....	p.	...	9 50	14 40

1316 PALATA-MONTENERO (Staz.) (1 ottobre 1914)

Prezzi		7	8		Dis.	Società Automobilistica Frentana - Guglionesi	9	10	11
L. c.	...	7 »	11 35	p.	km	**Palata** .... a.	7 3	11 45	...
0 45	...	7 13	11 48		4	Bivio Tavenna	6 50	11 32	...
1 45	...	7 45	12 20		14	Montenero Bisaccia..	6 18	11 »	15 20
1 65	...	7 52	12 27		16	Bivio Mafalda	...	10 53	15 13
2 95	...	8 35	13 14	a.	29	**Montenero** Staz. (*76*) p.	...	10 10	14 30

1317 FORLÌ DEL SANNIO-ISERNIA (1 giugno 1914)

Prezzi					Dis Km	Societa' Automobilistica del Sannio - Roma			
L. c.	...	...	6 20	p.	»	**Forlì del Sannio** ....a.	17 30	...	...
....	...	...	6 35		4	Innesto o quadrivio ...	17 16	...	...
....	...	...	6 45		7	Acquaviva d'Isernia ..	17 5	...	...
....	...	...	7 8		14	Case	16 42	...	...
....	...	...	7 15		16	Cerro al Volturno.....	16 35	...	...
....	...	...	7 22		18	Castellone S.Vincen.(bivio)	16 28	...	...
....	...	...	7 28		20	Rocchetta (bivio)	16 22	...	...
....	...	...	7 35		22	Taverna Verticchia ...	16 15	...	...
....	...	...	7 46		25	Scapoli-Ponte rotto ...	16 4	...	...
....	...	...	7 49		26	Colli al Volturno	16 1	...	...
....	...	...	8 2		30	Fornelli (bivio)	15 48	...	...
....	...	...	8 9		32	S. Cataldo	15 41	...	...
....	...	...	8 23		36	Pragneto	15 27	...	...
....	...	...	8 43		42	Ponte di Isernia.......	15 7	...	...
....	...	...	8 50	a.	44	**Isernia** (Stazione) ....p.	15 »	...	...

1318 FORLÌ DEL SANNIO-CASTEL DI SANGRO
(1 giugno 1914)

Prezzi					Dis Km	Societa' Automobilistica del Sannio - Roma			
L. c.	...	...	8 »	p.	»	**Forlì del Sannio** ....a.	16 36	...	...
....	...	...	8 15		4	Innesto o quadrivio ...	16 21	...	...
....	...	...	8 27		7	Taverna della Noce ..	16 12	...	...
....	...	...	8 40		11	Rionero Sannitico.....	15 55	...	...
....	...	...	8 56		14	Fontanella	15 39	...	...
....	...	...	9 6		18	Montenero Val Cocchiara .	15 29	...	...
....	...	...	9 13		20	Bivio Sagno	15 22	...	...
....	...	...	9 20	a.	22	**Castel di Sangro** ....p.	15 15	...	...

1309 S. CROCE-CERCEMAGGIORE-GILDONE
(1 ottobre 1914-31 marzo 1915)

Prezzi					Dis Km						
L. c.	6 10	11 40	16 10	p.	»	**S. Croce** (stazione)	a.	5 55	11 20	15 55	...
0 50	6 30	12 »	16 30	a.	6	S. Croce (abitato)..	p.	5 35	11 »	15 35	...
	6 40	13 »	...	p.			a.	....	10 40	15 25	...
1 40	7 20	13 40	...	a.	18	**Cercemaggiore**..	p.	....	9 50	14 40	...
	7 25	...	...	p.			a.	....	9 40	...	...
1 75	7 35	...	...	a.	22	Bivio Vinchiaturo	a.	....	9 25	...	...
2 15	8 »	...	...	a.	27	Bivio Campobasso.	a.	....	9 10	...	...
2 30	8 10	...	...	a.	28	**Gildone**	p.	....	9 »	...	...

1333 VALLO Staz.-VALLO-LAURITO
(1 giugno 1914)

Prezzi					Dis Km	A. e L. Passarelli				
L. c.	8 30	12 40	18 30	p.	»	**Vallo** (Stazione)	a.	7 45	10 30	17 »
0 40	8 45	12 55	18 45		4	Castel Nuovo (Bivio) ..		7 30	10 15	16 45
0 90	9 »	13 10	19 »		8	Pattano..................		7 15	10 »	16 30
1 50	9 20	13 30	19 20	a.	13	**Vallo della Lucania.**	p.	7 »	9 45	16 15
da Luc.	...	15 »	...	p.			a.	...	9 »	...
0 30	...	15 10	...		3	Massa		...	8 50	...
0 70	...	15 25	...		6	S. Biase		...	8 35	...
0 85	...	15 30	...		8	S. Sumino (B. Ceraso).		...	8 30	...
1 85	...	16 »	...		17	Cuccaro Vetere.........		...	8 »	...
2 10	...	16 10	...		19	Bivio Futani		...	7 50	...
2 70	...	16 40	...		24	Montano Antilia		...	7 25	...
3 30	...	17 »	...	a.	30	**Laurito**	p.	...	7 »	...

1334 S. AGATA DEI GOTI-MADDALONI INFER.
(1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Ditta Mongillo M.-Cervo R.				
		7 20	15 20	p.	»	**S. Agata dei Goti**......	a.	10 »	18 30	...
1 10	0 75	7 50	15 50	p.	11	Valle di Maddaloni	p.	9 30	18 »	...
1 80	1 25	8 15	16 15	a.	18	**Maddaloni Inferiore** ..	p.	9 5	17 35	...

1335 LIONI-CONTURSI Stazione
(1 novembre 1913)

Prezzi		2	4		Dis km	Servizio pubb. autom.		1	3	
L. c.	...	6 35	12 17	p.	»	**Lioni** Stazione......	a.	10 »	14 10	...
1 05	...	7 6	12 48		9	Teora		9 30	13 34	...
1 85	...	7 28	13 10		17	Materdomini		9 »	13 2	...
2 20	...	7 38	13 20		20	Caposele		8 50	12 44	...
2 65	...	7 51	13 32		24	Ponte Sele		8 37	12 28	...
2 90	...	7 57	13 39		26	Calabritto		8 31	12 22	...
3 40	...	8 13	13 55	a.	31	**Quaglietta**	p	8 16	12 5	...
		8 14	13 57	p.			a	8 15	12 3	...
4 25	...	8 39	14 21		38	Ponte Oliveto		7 50	11 36	...
4 95	...	8 58	14 40		45	Contursi.................		7 32	11 12	...
5 40	...	9 10	14 52	a.	48	**Contursi** Stazione	p	7 20	11 »	...

1336 AVELLINO-BAIANO
(1 ottobre 1914)

Prezzi				Dis Km	Società Irpina di Trasporti con Automobili				
L. c.	7 »	13 »	p.	»	**Avellino**..........................	a.	9 45	15 50	...
0 15	7 5	13 5		2	1° Bivio Mercogliano........		9 40	15 45	...
0 30	7 15	13 15		4	2° Bivio Merc. (Alvanella)..		9 30	15 35	...
0 60	7 25	13 25		7	Monteforte Inferiore		9 20	15 25	...
0 85	7 40	13 40		10	Monteforte Superiore........		9 10	15 15	...
1 55	8 5	14 5		19	Mugnano		8 35	14 50	...
1 75	8 15	14 15	a.	21	**Baiano** Stazione	p.	8 25	14 30	...
....	*8 33*	*14 35*	p.	21	*Baiano Staz.*..............	a.	*8 14*	*13 58*	...
....	*10 16*	*16 34*	a.	59	*Napoli (484)*	p.	*6 22*	*12 »*	...

1337 OMIGNANO-AGROPOLI STAZ.
(1 ottobre 1913)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	...	...	7 »	p.	»	**Omignano**	a.	13 30	...	...
....	...	...	7 8		2	Sessa Cilento		13 21	...	...
....	...	...	7 15		4	S. Mango		13 11	...	...
....	...	...	7 32		8	Mercato....................		12 57	...	...
....	...	...	7 43		10	Vatolla (Bivio)		12 46	...	...
....	...	...	7 46		11	Matonti (Bivio)...........		12 43	...	...
....	...	...	7 51		12	Laureana (Bivio).........		12 38	...	...
....	...	...	7 56		13	S. Martino.................		2 33	...	...
....	...	...	8 5		14	Rutino (Bivio)		12 24	...	...
....	...	...	8 10		16	S. Antuono		12 19	...	...
....	...	...	8 13		17	Prignano (Bivio).........		12 16	...	...
....	...	...	8 5/	a.	25	**Agropoli** Staz..........	p.	11 40	...	...

1338 AVELLINO-ARIANO
(16 ottobre 1914)

Prezzi				Dis Km	Società Irpina di Trasporti con Automobili			
L. c.	...	12 10	p.	»	**Avellino**............................	a.	10 20	...
0 95	...	12 50		12	Pratola Serra		9 40	...
1 50	...	13 15		18	Bivio Montemiletto-Montefusco		9 20	...
1 70	...	13 30		21	Pietradefusi-Dentecane.........		9 5	...
1 85	...	13 35		23	Campanarello......................		8 55	...
2 15	...	13 45		26	Ponte Calore		8 40	...
2 40	...	14 5		29	Bivio di Bonito		8 25	...
2 5	...	14 15		32	Passo di Mirabella................		8 15	...
2 90	...	14 30	a.	36	**Grottaminarda**..................	p	8 »	...
	...	14 40	p			a	7 50	...
3 15	...	14 55		38	Melito (Ponte)......................		7 40	...
3 90	...	15 30	a.	48	**Ariano** Città......................	p.	7 5	...
	...	18 15	p.			a	...	19 30
4 40	...	18 45	a.	54	**Ariano** Stazione	p	...	19 »

1339 GROTTAMINARDA-FRIGENTO
(16 ottobre 1914)

Prezzi					Dis km	Società Irpina di Trasporti con Automobili				
L. c.	...	...	14 40	p.	»	**Grottaminarda**.......	a.	7 50	...	...
0 90	...	...	15 20		11	Sturno........................		7 10	...	...
1 45	...	...	15 55	a.	17	**Frigento**	p	6 35	...	...

1340 VALLATA-BENEVENTO (Staz.)
(1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Impresa Raffio				
		...	6 »	p.	»	**Vallata**	a.	17 »	...	...
0 50	0 40	...	6 20		6	Carife		16 35	...	...
0 85	0 70	...	6 30		9	Castel Baronia		16 20	...	...
1 15	0 95	...	6 40		12	S. Nicola Baronia....		16 5	...	...
1 30	1 10	...	6 50		13	Sella Coppola S. Sossio ..		15 50	...	...
1 90	1 55	...	7 10		19	Flumeri		15 20	...	...
3 05	2 45	...	8 »		30	Grottaminarda		14 35	...	...
3 55	2 85	...	8 15		35	Passo di Mirabella...		13 55	...	...
4 35	3 45	...	8 40		43	Calore		13 15	...	...
5 55	4 40	...	9 15		55	S. Giorgio la Montagna ..		12 40	...	...
6 85	5 50	...	9 50	a.	68	**Benevento** St. *80, 232, 235*	p.	11 25	...	...

1341 VALLATA-CONZA ANDRETTA Stazione
(1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis km	Impresa Raffio				
		...	7 45	p	»	**Vallata**	a.	14 20	...	...
1 25	1 »	...	8 35		13	Casetta Formicosa...		13 20	...	...
2 10	1 65	...	9 »		21	Andretta.................		13 »	...	...
3 25	2 65	...	9 45	a.	32	**Conza Andretta** St. *265*	p.	12 10	...	...

1342 BENEVENTO-S. BARTOLOMEO IN GALDO
(1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km					
		...	11 »	p.	»	**Benevento** *(80, 232, 235)*	a.	15 15	...	...
2 45	1 90	...	12 45		27	Innesto Reina		9 30	...	...
3 20	2 50	...	13 20		35	S. Marco Cavoti		9 »	...	...
4 20	3 25	...	14 20		46	Ponte Carboniera-Baselice		8 20	...	...
4 85	3 75	...	14 50		53	Foiano Valfortore		7 50	...	...
6 10	4 75	...	15 45	a.	67	**S. Bartolomeo** in Galdo	p	7 »	...	...

1343 CAMPOLATTARO-CASTELVETERE VALFORTORE
(1 ottobre 1914)

Prezzi				Dis Km				
L. c.	....	...	8 30	p.	Campolattaro ferr. (232) a.	17 5	...	...
0 20	....	...	8 45	2	» abitato..	16 50	...	...
1 65	....	...	9 55	18	Circello	15 55	...	...
2 05	....	...	13 »	22	Colle Sannita	15 20	...	...
3 50	....	...	14 »	a. 38	Castelvetere ... p.	12 »	...	...

1344 SALA STAZIONE-SAPRI (Orario invernale)

Servizio Automob. Lamanna e Tedeschi Sala Consilina

Prezzi				Km				
L. c.	...	...	7 30	p.	Sala Consilina Staz. (234) a.	11 52	...	....
0 30	...	...	7 41	..	Sala Città	11 41	...	....
0 55	...	...	7 51	..	Sassano (innesto)	11 25	...	....
0 90	...	...	8 6	..	Padula (innesto)	11 16	...	....
1 35	...	...	8 20	..	Montesano Staz.	11 1	...	....
1 70	...	...	8 35	..	Buonabitacolo	10 42	...	....
2 40	...	...	9 10	..	Sanza	10 12	...	....
3 40	...	...	9 40	..	Caselle	9 30	...	....
3 60	...	...	9 50	..	Morigerati (inn.)	9 22	...	....
4 35	...	...	10 19	..	Casaletto	8 51	...	....
4 60	...	...	10 29	..	Battaglia	8 41	...	....
4 80	...	...	10 39	..	Tortorella	8 31	...	....
5 45	...	...	11 4	..	Torraca	8 6	...	....
5 90	...	...	11 22	..	Vibonati (innesto)	7 48	...	....
6 30	...	...	11 52	a. ..	Sapri Stazione (89) ... p.	7 30	...	....

1345 LACEDONIA-CALITRI (16 ottobre 1914)

Rocco Pasciuti Lacedonia

Prezzi 1 cl.	2 cl.			Dis Km				
1 cl.	2 cl.	6 40	13 20	p. »	Lacedonia ... a.	9 20	17 35	
1 35	1 10	8 5	14 25	13	Bisaccia	8 20	16 40	...
2 25	2 65	9 15	15 30	32	Calitri	6 40	13 5	16 45
3 55	2 85	9 45	16 »	a. 36	Calitri (Stazione) ... p.	...	12 30	16 15

1346 PIAGGINE-ALBANELLA (Stazione)
(1 giugno 1914)

Ditta Salerno Castel S. Lorenzo

Prezzi				Dis Km				
L. c.	...	...	5 30	p. »	Piaggine Soprane ... a.	14 35	...	...
0 65	...	...	5 50	6	Laurino	14 15	...	...
2 25	...	...	6 40	22	Felitto	13 20	...	...
3 35	...	...	7 20	33	Castel S. Lorenzo	12 45	...	...
4 10	...	...	7 40	40	Roccadaspide	12 25	...	...
5 25	...	...	8 20	51	Albanella (Paese)	11 43	...	...
5 70	...	...	8 40	56	Altavilla	11 20	...	...
6 50	...	...	9 »	a. 64	Albanella (Stazione) .. p.	11 »	...	...

1347 LACEDONIA-ROCCHETTA (Stazione)
(16 ottobre 1914)

Rocco Pasciuti Lacedonia

Prezzi 1 cl.	2 cl.			Dis Km				
1 cl.	2 cl.	6 »	11 »	p. »	Lacedonia ... a.	10 55	15 30	...
2 35	1 90	8 »	13 »	a. 26	Rocchetta (Stazione) .. p.	9 »	13 30	...

1348 LACEDONIA-S. ANGELO (Stazione)
(16 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.			Dis Km				
1 cl.	2 cl.	...	6 40	p. »	Lacedonia ... a.	17 35	...	...
1 35	1 10	...	7 40	13	Bisaccia	16 40	...	...
2 05	1 65	...	8 20	20	Casetta Formicosa	15 50	...	...
2 15	1 75	...	8 25	21	Bivio Andretta	15 45	...	...
3 35	2 70	...	9 15	33	Bivio Guardia	15 10	...	...
3 45	2 75	...	9 20	34	Via Appia	15 »	...	...
—	—	...	—	..	Bivio Rocca S. Felice	—	...	...
4 25	3 40	...	9 50	42	S. Angelo dei Lombardi	14 30	...	...
5 25	4 20	...	10 30	a. 52	S. Angelo (Stazione) p.	11 30	...	...

1349 S. AGATA DI PUGLIA-CANDELA (Stazione)
(1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.			Dis Km					
L. c.	L. c.	6 45	11 40	p. »	S. Agata di Puglia a.	10 10	15 20	....	....
2 »	1 70	7 45	12 40	a. 19	Candela Stazione .. p.	9 »	14 10	....	....

1350 S. AGATA DI PUGLIA-ARIANO (città)
(1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.			Dis Km					
L. c.	L. c.	...	7 »	p. »	S. Agata di Puglia a.	18 »	...	....	....
1 30	1 05	...	7 55	13	Accadia	17 5	...	....	....
2 20	1 75	...	8 40	22	Monteleone	16 25	...	....	....
3 30	2 65	...	9 25	33	Savignano	15 40	...	....	....
3 75	3 »	...	10 10	38	Savignano-Greci St..	15 15	...	....	....
5 15	4 15	...	11 10	a. 52	Ariano Città ... p.	14 15	...	....	....

1351 CORLETO MONFORTE-EBOLI Staz.

Prezzi				Dis Km				
L. c.	...	...	6 »	p. »	Corleto Monforte ... a.	14 10	...	...
....	...	...	6 18	4	S. Angelo Fasanel a.	13 52	...	...
....	...	...	6 35	8	Ottati	13 37	...	...
....	...	...	6 47	10	Traversa Aquara	13 25	...	...
....	...	...	7 12	17	Castelcivita	13 »	...	...
....	...	...	7 32	22	Controne	12 38	...	...
....	...	...	8 3	31	Traversa Postiglione..	12 7	...	...
....	...	...	8 20	35	Serre	11 52	...	...
....	...	...	9 10	a. 50	Eboli Stazione ... p.	11 »	...	...

1366 FOGGIA-TROIA-FAETO (1 ottobre 1914)

Ditta C. Fondacaro e C. S. Severo.

Prezzi 1 cl.	2 cl.			Dis Km					
L. c.	L. c.	....	15 »	p. »	Foggia ... a.	9 15	...	...	....
2 25	1 75	....	16 »	a. 22	Troia ... p.	8 15	...	...	....
		....	16 15	p.	Troia ... a.	8 »	...	...	....
4 05	3 25	....	17 20	p. 40	Castelluccio ... p.	7 »	...	...	....
4 85	3 85	....	18 »	a. 48	Faeto ... p	6 30	...	...	....

1367 MONTE S. ANGELO-MANFREDONIA
(1 gennaio 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.			Dis Km				Prezzi 1 cl.	2 cl.
L. c.	L. c.	6 »	12 »	p. »	Monte S. Angelo ... a.	9 30	15 30	2 70	2 40
1 10	0 80	6 40	12 40	p. 13	Bivio per Mattinata ... p.	8 45	14 45	1 60	1 30
2 30	2 »	7 30	13 30	a. 29	Manfredonia ... p.	8 »	14 »	L. c.	L. c.

1368 CERIGNOLA CITTÀ-CERIGNOLA CAMPAGNA

Servizio Automobilistico Impresa Giosuè Caradonna

							Dis Km	
....	...	...	4 50	6 45	18 20	22 47	p. »	Cerignola Città
....	...	...	5 10	7 5	18 40	23 7	a. 6	Cerignola Campagna

							Dis Km	
....	...	...	5 28	7 20	18 57	23 25	p. »	Cerignola Campagna
....	...	...	5 48	7 40	19 17	23 45	a. 6	Cerignola Città

Prezzi: 1ª classe L. 0 70; 2ª classe L. 0 50. — Andata e ritorno: 1ª classe L. 1 20; 2ª classe L. 0 90; validi per la giornata.

1369 FOGGIA-S. GIOVANNI ROTONDO (1 ottobre 1914)

L. Giuva e L. Massa S. Giovanni Rotondo

Prezzi 1 cl.	2 cl.				Dis Km				
L. c.	L. c.	....	...	15 »	p. »	Foggia ... a.	9 15	...	....
1 30	1 25	....	...	16 »	20	Candelaro	8 15	...	....
2 30	2 05	...	...	16 30	31	Mattine	7 45	...	....
3 05	2 55	....	...	17 15	a. 40	S. Giovanni Rotondo p	7 »		....

1370 MARTINA FRANCA-TARANTO
(1 ottobre 1914)

Società Automobilistica di Martina Franca

				Dis Km				
...	...	...	7 »	p. ..	Martina Franca ... a.	17 15	...	...
...	...	...	8 15	a. 27	Taranto (88-266) ... p.	15 30	...	...

Prezzi: 1ª classe L. 2,50; 2ª classe L. 1,75.

1371 S. MARCO IN LAMIS-S. SEVERO
(1 dicembre 1914)

Società « La S. Marco » S. Marco in Lamis.

				Dis Km				
...	...	6 30	14 »	p. ..	S. Marco in Lamis a.	10 15	17 15	...
...	...	7 45	15 15	a. 23	S. Severo (76) ... p.	9 »	16 »	...

Prezzi: 1ª classe L. 2 30; 2ª classe L. 1 45.

1372 APRICENA-VIESTE (1 ottobre 1914)

Prezzi						Dis Km	Ditta Barinci-Caizzi			
L. c.	....	8 45	13 15	18 10	p.	»	**Apricena** St. *(76)* a.	9 55	10 15	15 »
0 45	....	9 »	13 30	—		4	Apricena	—	10 »	14 40
1 85	....	10 »	14 30	19 15		18	Sannicandro	9 »	9 10	13 40
4 00	....	11 20	15 40	...		40	Cagnano	...	8 »	12 20
—	....	12 10	16 20	...		..	Carpino	...	7 20	11 40
5 95	....	13 »	17 10	...		59	Rodi	..	6 20	10 45
—	....	13 30	17 25	...		..	S. Menaio	...	6 »	10 15
7 50	....	14 10	18 30	...		75	Peschici	...	5 20	9 35
9 90	....	15 30	20 »	...	a.	99	**Vieste** p.	...	4 »	8 15

NB. — Da *Vieste* ad *Apricena* Stazione o viceversa, andata e ritorno L. 15, validità giorni 5. — Da *Vieste* a *Peschici* o viceversa andata e ritorno L. 3,20, validità giorni 2.

1373 RODI-VICO GARGANICO (1 ottobre 1914)

Prezzi					Dis Km	Ditta Barinci-Caizzi				
L. c.	7 30	12 »	17 »	p.	..	**Rodi** a.	7 10	11 30	16 50	...
....	7 55	12 25	17 25		..	Remontato	6 50	11 10	16 30	...
....	8 20	12 55	17 50		..	Ischitella	6 30	10 50	16 »	...
....	8 45	13 30	18 15	a.		**Vico Garganico** p.	6 »	10 30	15 30	

1374 MOLFETTA-RUVO (1 giugno 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.								Dis Km	Soc. Automob. Molfettese
L. c.	L. c.	...	...	...	6 »	9 40	15 30	19 20	p. ..	**Molfetta**
1 10	0 75	...	...	...	6 30	10 10	16 »	19 50	p. ..	Terlizzi
1 50	1 05	...	...	...	6 45	10 25	16 15	20 5	a. ..	**Ruvo**

Prezzi 1 cl.	2 cl.								Dis Km	
L. c.	L. c.	...	...	...	8 »	12 »	16 20	20 10	p. ..	**Ruvo**
0 40	0 30	...	...	...	8 20	12 20	16 40	20 40	p. ..	Terlizzi
1 50	1 05	...	...	...	8 45	12 45	17 5	21 5	a. ..	**Molfetta**

1375 CORATO-TRANI (2 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.								Dis Km	Ditta De Benedettis
L. c.	L. c.	...	...	...	...	7 50	10 »	14 »	p. »	**Corato**
1 40	1 »	...	...	...	...	8 25	10 35	14 35	a. 13	**Trani**

Prezzi 1 cl.	2 cl.								Dis Km	
L. c.	L. c.	...	...	...	...	8 40	12 30	16 30	p. »	**Trani**
1 40	1 »	...	...	...	...	9 20	13 10	17 10	a. 13	**Corato**

1376 ANDRIA-TRANI (2 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.								Dis Km	Ditta De Benedettis
L. c.	L. c.	...	...	...	...	7 »	9 30	16 »	p. »	**Andria**
1 25	1 »	...	...	...	...	7 40	10 10	16 40	a. 13	**Trani**

Prezzi 1 cl.	2 cl.								Dis Km	
L. c.	L. c.	...	...	...	...	8 40	14 »	18 »	p. »	**Trani**
1 25	1 »	...	...	...	...	9 15	14 35	18 35	a. 13	**Andria**

1382 POTENZA-CORLETO (1 gennaio 1912)

Prezzi 1 cl.	2 cl.				Dis Km	Società Anonima Potentina - Potenza			
L. c.	L. c.	...	7 30	p.	»	**Potenza** Città a.	16 45	...	...
0 25	0 20	...	7 55		3	» Staz. *(88,264)*	16 35	...	...
2 65	2 15	...	9 20		27	S. Donato d'Anzi	15 15		...
4 15	3 35	...	10 30		43	Laurenzana	14 20	...	...
6 10	4 90	...	11 20	a.	61	**Corleto Perticara** p.	13 »		...

1383 POTENZA-MONTEMURRO (1 dicembre)

Prezzi 1 cl.	2 cl.				Dis Km	Società Anonima Potentina - Potenza			
L. c.	L. c.	...	8 »	p.	»	**Potenza** Città *(88,264)* a.	13 30	...	...
1 55	1 30	...	8 50		13	Tito Stazione	12 45	...	...
2 10	1 75	...	9 15		18	» Città	12 25	...	...
3 65	3 05	...	10 5		30	Satriano	11 45	...	...
4 20	3 50	...	10 20		35	S. Angelo le Fratte	11 15	...	...
5 20	4 30	...	11 5		43	Brienza	10 55	...	...
7 55	6 30	...	12 10		63	Marsiconuovo	9 45	...	...
8 40	7 »	...	12 35		70	Paterno	9 10	...	...
9 20	7 70	...	12 50		77	Tramutola	8 55	...	...
9 85	8 20	...	13 5		82	Pedale	8 40	...	...
10 55	8 80	...	13 55		88	Viggiano	8 15	...	...
11 30	9 40	...	14 10		94	Saponara	7 30	...	...
12 55	10 45	...	14 40	a.	104	**Montemurro** p.	7 »	...	...

LAGONEGRO-CASTROVILLARI-SPEZZANO Stazione 1384 (orario invernale 1913)

Prezzi					Dis Km				
L. c.	...	...	7 30	p.	»	**Lagonegro** Staz. a.	15 45	...	...
»	...	...	7 50		1	» Città	15 40	...	...
0 95	...	...	9 6		19	Lauria	14 18	...	...
1 65	...	...	10 15		33	Castelluccio Super.	13 6	...	...
1 95	...	...	10 35		39	Castelluccio Infer.	12 46	...	...
2 50	...	...	*11 5*	a.	45	*Laino Borgo* p.	*12 6*	...	...
3 »	...	...	12 28		60	Mormanno	10 54	...	...
4 »	...	...	13 49		80	Morano	9 32	...	...
4 30	...	...	14 20	a.	86	**Castrovillari** ab. p.	9 »	...	...
		4 45	...	p.		a.	8 45	...	...
5 15	...	5 45	...	a.	103	**Spezzano** Staz. *(251)* p.	7 45	...	...

1385 LAGONEGRO-SAPRI (3 ottobre 1912)

Prezzi					Dis. k.	Società Lagonegrese Automobil. (Lagonegro)			
L. c.	...	...	15 »	p.	k.	**Lagonegro** *(234)* a.	10 30	...	...
1 25	...	...	15 50		14	Rivello	9 40	...	...
2 10	...	...	16 30		25	S. Costantino	9 »	...	...
3 40	...	...	17 30	a.	42	**Sapri** *(89)* p.	8 »	...	...

1386 MASCHITO-MELFI (10 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.					Dis. k.	Impresa G. D'Angieri Maschito			
L.c.	L.c.	...	...	6 »	p.	k.	**Maschito** a.	16 55	...	...
1 05	0 85	...	...	6 35		9	Venosa	16 25	...	...
2 25	1 95	...	...	7 15		21	Staz. Rapolla-Lavello	15 45	..	...
3 20	2 75	...	...	8 15		29	Rapolla	15 10	...	...
3 75	3 25	...	...	8 45		34	Stazione Melfi	14 40	...	...
3 85	3 35	...	...	8 50	a.	35	**Melfi** *(264)* p.	14 30	...	...

1387 MASCHITO-RIONERO (15 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.				Dis. k.	Impresa G. D'Angieri Maschito				
L.c.	L.c.	...	7	p	k.	**Maschito** a.	17 35	...	...	...
1 25	1 10	.	7 30		12	Forenza	17 5	...	...	...
3 »	2 65		8 50		27	Ripacandida	16 5	...	...	...
4 20	3 55	...	9 20	a.	38	**Rionero** *(264)* p.	15 15	...	...	...

1388 MURO LUCANO-BELLAMURO (orario invernale)

Prezzi					Dis Km	Ditta Achille Lordi Muro Lucano				
L. c.	....	7 »	16 »	p.	»	**Muro Lucano** a.	11 40	17 40	...	...
1 25	....	7 40	16 40	a.	13	**Bellamuro** *(88)* p.	11 »	17 »	...	...

1389 MATERA-ALTAMURA (Scalo) (orario invernale)

					Dis. Km	Società S. A. N. T. A. Matera				
....	....	4 »	15 15	p.	..	**Matera** a.	10 15	18 30	....	....
....	....	5 »	16 15	a.	21	**Altamura** Staz. *(261)* p.	9 15	17 15	....	....

Prezzi: da Matera ad Altamura 1 cl. L. 3 15; 2 cl. L. 2 10.

1390 MATERA-FERRANDINA (Scalo) (orario invernale)

					Dis. Km	Società S. A. N. T. A. Matera				
....	....	4 30	13 »	p.	..	**Matera** a.	11 »	18 30	....	....
....	....	5 45	14 15	a.	27	Miglionico p.	9 50	17 15	....	....
....	....	6 45	15 15	a.	40	**Ferrandina** Staz. *(88)* p.	8 45	16 15	....	....

Prezzi: da Matera a Miglionico 1 cl. L. 4 05, 2 cl. L. 2 70; da Matera a Ferrandina, 1 cl. L. 6 20, 2 cl. L. 4 10.

1391 NOVA SIRI-LAGONEGRO (1 aprile 1914)

Prezzi					Dis Km	Impresa Fedele Ielpo Chiaromonte			
L. c.	...	...	5 »	p.	»	**Nova Siri** Staz. *(90)* a.	17 10	...	...
0 45	...	...	5 30		6	Pietra del Conte	16 50	...	...
1 15	...	...	6 20		16	Sotto Rotondella	16 25	...	...
2 35	...	...	7 20		33	Ponte Salomone *(1398)*	15 5	...	...
2 70	...	...	7 40		38	Cozzo di Tonno	14 50	...	...
3 30	...	...	8 10		47	Pantano di Senise	14 »	...	...
4 »	...	...	9 »		57	Sopra Senise	13 25	...	...
5 05	...	...	10 30	a.	72	**Chiaromonte** p.	12 35	...	...
	...	...	11 »	p.		a.	12 20	...	...
5 55	...	...	11 20		79	Fardella	11 43	...	...
5 60	...	...	11 23		80	Ponte Canalia	11 40	...	...
6 55	...	...	12 30		93	Episcopia	10 50	...	...
7 70	...	...	13 50		110	Latronico	9 40	...	...
10 65	...	...	16 40	a.	152	**Lagonegro** *(234)* p.	7 20	...	...

1392 STIGLIANO-MIGLIONICO (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	2 cl.			1		Dis km	Società Anonima « Fiat » S. Mauro Forte	2		
L.c.	L.c.	....	....	9 »	p.	»	**Stigliano** a.	16 30	....	....
0 80	0 45	....	....	9 30		8	Bivio Cirigliano	16 »	....	....
1 85	1 15	....	....	10 10		19	Accettura	15 20	....	....
3 30	2 »	....	....	11 5		33	S. Mauro Forte	14 35	....	....
3 10	1 85	....	....	11 20		44	Bivio Oliveto	14 »	....	....
3 90	2 35	....	....	11 50		49	Garaguso	13 40	....	....
4 95	3 »	....	....	12 30		59	Grassano Stazione	13 »	....	....
5 75	3 45	....	....	13 35		68	Bivio Tricarico	11 55	....	....
6 30	3 80	....	....	14 »		73	Grassano abitato	11 35	....	....
7 65	4 20	....	....	14 50		87	Grottole	10 40	....	....
8 65	5 20	....	....	15 30	a.	97	**Miglionico** *(88)* p.	10 »	....	....

NB. — Sulla diramazione dal **Bivio** a **S. Mauro** pagano i soli viaggiatori da e per **S. Mauro.**

1393 PESCOPAGANO-RIONERO IN VULTURE
(1 novembre 1914)

Prezzi					Dis Km	Ditta F. Damiani & C.				
L. c.	...	...	6 15	p.	»	**Pescopagano**	a.	8 40	...	...
0 75	...	...	6 40		..	S. Andrea di Conza		18 20	...	...
1 60	...	...	7 5	a.	..	Calitri (scalo)	p.	17 55	...	...
	...	...	7 10	p.			a.	17 50	...	...
2 50	...	...	7 37		..	Bivio Rapone		17 25	...	...
3 10	...	...	8 2		..	Ruvo del Monte		17 3	...	...
3 85	...	...	8 30		..	Bivio S. Fele		16 33	...	...
4 95	...	...	9 20		..	Atella		15 45	...	...
5 55	...	...	9 40	a.	60	**Rionero**	p.	15 20	...	...

1394 MONTESANO STAZIONE-PANTANO DI SENISE
(1 dicembre 1913)

Società Anonima « Fiat » - Moliterno

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Km	Stazione			
		7 »	...	p.	»	**Montesano** Stazione (234)	a.	12 45	...
1 »	0 60	7 38	...		10	Montesano Abitato		12 15	...
3 20	1 90	9 5	...		32	Moliterno		10 50	...
3 90	2 35	9 30	...		39	Sarconi		10 15	...
5 »	3 »	10↓15	...		50	Spinoso		9↓35	...
6 30	3 80	11 5	...		63	Bivio S. Martino d'Agri.		8 40	...
7 40	4 50	11 50	...		74	S. Chirico Raparo		7 50	...
9 »	5 35	12 50	...		90	Bivio Calvera		6 49	...
9 80	5 90	13 25	...		98	Bivio Castronuovo		6 18	...
10 25	6 15	13 40	✚		102	**Roccanova**		6 »	✚
		...	8 20					...	17 »
11 50	6 90	...	9 5		115	Bivio S. Arcangelo		...	16 5
12 10	7 25	...	9 25	a.	121	**Pantano di Senise**	p.	...	15 40

↓ Coincidenza con corriera a cavalli all'innesto della strada di Montemurro.
✚ Coincidenza col servizio automobilistico Lagonegro-Nova Siri.

Servizio Supplementare

Prezzi					Stazione					
L. c.	...	...	4 30	p.	**Moliterno**	a.	15 55	...	...	...
1 90	...	...	5 15		Ponte Tardiano		15 10	...	...	...
2 75	...	...	5 40		Montesano (abitato)		14 40	...	...	...
3 20	...	...	5 55		Arenabianca		14 20	...	...	...
4 »	...	...	6 15	a.	**Montesano Scalo**	p.	14 »	...	...	...

1395 POTENZA-MONTEMILONE
(1 luglio 1913)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis. km	Soc. Anon. Potentina Potenza				
L. c.	L. c.	...	8 »	p	»	**Potenza** (88)	a.	11 45	...	...
1 60	1 30	...	9 »		16	San Nicola		11 »	...	...
2 40	1 95	...	9 30		24	Pietragalla		10 30	...	...
3 10	2 50	...	9 55	a.	31	**Piano del Cerro**	p.	10 5	...	...
		...	10 5	p.			a.	9 55	...	...
3 80	3 05	...	10 50		38	Palmira		9 35	...	...
5 60	4 50	...	12 25		56	Genzano		8 10	...	...
6 30	5 05	...	12 45		63	Banzi		7 40	...	...
7 50	6 »	...	13 25		75	Palazzo S. Gervasio		6 55	...	...
7 70	6 15	...	14 50		77	Staz. P. S. Gervasio (261)		6 40	...	...
8 90	7 15	...	15 30	a.	89	**Montemilone**	p.	5 45	...	...

1396 PIANO DEL CERRO-ACERENZA
(1 luglio 1913)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Stazione				
1 10	0 90	...	10 1[illegible]	p.		**Piano del Cerro**	a.	9 40	...	...
		...	11 10	a.	11	**Acerenza**	p.	8 40	...	...

1397 CASTELLUCCIO INF.-S. SEVERINO LUCANO

Prezzi					Dis Km	Società Anonima Automobilistica S.A.C.S.A.				
L. c.	...	...	10 30	p.	»	**Castelluccio Inferiore**	a.	9 30	...	...
1 20	...	...	11 15		12	Rotonda		9 »	...	...
2 30	...	...	11 50		23	Viggianello		8 25	...	...
4 55	...	...	13 15	a.	45	**S. Severino Lucano**	p.	7 »	...	...

1398 NOEPOLI-VALSINNI-PONTE SALOMONE

Prezzi		●	✚		Dis Km	Stazione		✚	●	
L. c.	...	6 »	12 »	p.	»	**Noepoli**	a.	10 »	12 »	...
0 90	...	6 30	12 30		8	Masseria Cavelli		9 30	11 30	...
1 20	...	6 40	12 40		12	S. Giorgio Lucano		9 20	11 20	...
1 80	...	7 »	13 »		18	Ponte Coreto		9 »	11 »	...
2 35	...	7 20	13 20		23	Ponte Rangone		8 40	10 40	...
2 65	...	7 35	13 35		27	Casino Molidoro		8 25	10 25	...
3 20	...	7 55	13 55		32	**Valsinni**		8 7	10 7	...
3 35	...	8 »	14 »	a.	33	**Ponte Salomone** (1391)	p.	8 »	10 »	...

● Si effettuano durante la stagione invernale.
✚ Si effettuano durante la stagione estiva.

1418 AJETA-PRAJA Staz.
(15 aprile 1914)

Prezzi		1	3		Dis Km	Società Automobilistica « Progresso » — Ajeta		2	4	
L. c.	...	5 »	13 »	p.	..	**Ajeta** (Ponte)	a.	9 30	16 15	...
0 75	...	5 27	13 27	a.	7	**Colcinello** (Cass. post.)	p.	9 3	15 48	...
	...	5 30	13 30	p.			a.	9 »	15 45	...
1 35	...	5 45	13 45	a.	14	**Praja** (Stazione)	p.	8 45	15 30	...

1419 ROSSANO STAZ.-ACQUA DI MAGGIO-LONGOBUCCO
(11 ottobre-31 dicembre 1914)

Prezzi	2	4	6		Dis Km	Ditta Russo La Sala		1	3	5
L. c.	8 »	13 14	20 8	p.		**Rossano** Stazione	a.	5 58	11 15	17 16
0 65	8 20	13 34	20 28	a.	5	**Rossano** Città	p.	5 38	10 55	16 56
	12 30	...	...	p.			a.	...	10 23	...
2 55	13 42	...	...		20	Paludi		...	9 16	...
3 70	14 46	...	...		30	Cropalati		...	8 27	...
4 20	15 6	...	...		34	Destro		...	7 46	...
—	—	...	...	a.	..	**Acqua di Maggio**	p.	...	—	...
—	—	...	...	p.			a.	...	—	...
5 95	16 17	...	...	a.	48	**Longobucco**	p	...	6 45	...

1420 AMANTEA-COSENZA
(1 novembre 1914)

Prezzi				Dis. k.	Impresa Luigi De Grazia					
L. c.	...	6 45	p.		**Amantea** Stazione (89)	a.	17 15	...	...	...
0 25	...	7 5		2	**Amantea** Regie Poste		17 5	...	...	...
0 85	...	7 40		8	S. Pietro		16 30	...	...	...
1 45	...	8 5		14	Terrati		16 10	...	...	...
2 10	...	8 45		21	Lago (Innesto)		15 45	...	...	...
2 90	...	9 25		29	Potame		14 51	...	...	...
3 65	...	9 55		36	Domanico		14 15	...	...	...
4 20	...	10 20		41	Carolei		13 45	...	...	...
5 25	...	11 15		51	**Cosenza** (Alb. Leonetti)		12 45	...	...	...
5 35	...	11 25	a.	52	**Cosenza** R. Poste (251)	p.	12 35	...	...	...

1421 GRIMALDI-COSENZA
(Orario invernale 1914)

					Dis. k.	Impresa Nucci-Del Vecchio					
....	...	...	6 40	p.		**Grimaldi**	a.	16 40	...	...	...
....	...	...	6 55		4	Malito		16 15	...	...	...
....	...	...	7 18		8	Scannelli		15 55	...	...	...
....	...	...	7 35		14	Belsito		15 25	...	...	...
....	...	...	7 58		19	Piano Lago		15 5	...	...	...
....	...	...	8 15		28	Donnici		14 20	...	...	...
....	...	...	8 40	a.	34	**Cosenza** (251)	p.	14 »	...	...	...

1422 COSENZA-S. GIOVANNI IN FIORE
(novembre 1914)

Prezzi				Dis Km	Impresa Trasporti Automobil. Silana					
L. c.	...	8 »	p.	»	**Cosenza** (posta) (251)	a.	14 »	...	...	...
1 05	...	8 30		8	Pianette (posta)		13 30	...	...	...
1 25	...	8 40		9	Rovito		13 20	...	...	...
1 75	...	9 10		12	Celico (posta)		12 50	...	...	...
2 »	...	9 35		14	Spezzano Grande (posta)		12 35	...	...	...
—	...	—		32	Fago del Soldato. Lagaro		—	...	...	...
—	...	—		38	Federici Camigliatello		—	...	...	...
—	...	—		46	Croce Magara. Sculca		—	...	...	...
—	...	—		61	Monte Oliveto. Garga		—	...	...	...
10 15	...	13 »	a.	71	**S. Giov. in Fiore** posta	a.	9 »	...	...	...

1423 COSENZA-CATANZARO

				Dis Km						
...	...	7 30	p.	»	**Cosenza** *(251)*	a.	15 30	...	...	...
...	...	7 40	a.	8	Bivio Donnici		15 15	...	...	...
...	...	7 55		14	Piano del Lago		14 55	...	...	...
...	...	8 5		17	Bivio S. Stefano		14 45	...	...	...
...	...	8 15		20	Rogliano		14 20	...	...	...
...	...	8 40		22	Marzi		14 10	...	...	...
...	...	9 20		31	Carpanzano		13 15	...	...	...
...	...	9 30		32	Bivio Scigliano		13 5	...	...	...
...	...	10 10		45	Coraci	a.	12 10	...	...	...
...	...	10 30	a.	50	**Soveria Mannelli**	p.	12 »	...	...	...
...	...	12 »	p.			a.	11 »	...	...	...
...	...	12 50	a.	63	Bivio Serrastretta		10 10	...	...	...
...	...	13 »		67	S. Pietro Apostolo		10 »	...	...	...
...	...	13 20		76	Tiriolo	a.	9 40	...	...	...
...	...	14 30	a.	98	**Catanzaro** *(90 e 250)*	p.	8 30	...	...	...

1424 NICASTRO-SOVERIA MANNELLI-CICALA

(1 maggio 1914)

Prezzi					D. k.						
L. c.	...	...	8 »	p.		**Nicastro** *(250)*	a.	13 50	...	...	...
1.25	...	...	8 30	a.	11	Platania	p.	13 25	...	...	...
	...	...	8 35	p.			a.	13 20	...	...	...
—	...	...	9 15	a.	..	Decollatura (Ufficio	p.	12 55	...	...	...
	...	...	9 30	p.		postale S. Bernardo)	a.	12 50	...	...	...
2 70	...	...	9 35	a.	24	Decollatura (Ufficio	p.	12 40	...	...	...
	...	...	10 5	p.		postale Centrale)	a.	12 25	...	...	...
3 05	...	...	10 25	a.	27	Decollatura (Innesto	p.	12 15	...	...	...
	...	...	10 30	p.		Strada Adami)	a.	12 10	...	...	...
3 55	...	...	10 40	a.	32	Soveria Mannelli.	p.	12 »	...	...	...
	...	...	12 »	p.			a.	9 30	...	...	...
4 85	...	...	12 45		43	Castagna		8 55	...	...	...
5 10	...	...	13 10		46	Carlopoli		8 40	...	...	...
5 85	...	...	13 25	a.	52	**Cicala**	p.	8 »	...	...	...

1425 CATANZARO-ZAGARISE

(1 maggio 1913)

					Dis km					
...	...	...	5 »	p.	»	**Zagarise**	a. 18 30	...	...	...
...	...	...	5 28	a.	10	Magisano	17 55	...	...	...
...	...	...	5 40		14	S. Pietro	17 45	...	...	...
...	...	...	5 52		16	S. Giovanni	17 35	...	...	...
...	...	...	6 1		19	Taverna	17 24	...	...	...
...	...	...	6 11		22	Sorbo	17 10	...	...	...
...	...	...	6 15		24	Maranise	16 55	...	...	...
...	...	...	6 18		27	Fossato	16 40	...	...	...
...	...	...	6 50		34	Pentone	16 20	...	...	...
...	...	...	7 30		44	Pontegrande	a. 15 45	...	...	...
...	...	...	8 »	a.	48	**Catanzaro** *(90, 250*	p. 15 30	...	...	...

1426 PAOLA-COSENZA

(1 novembre 1914)

Prezzi						Dis Km						
L. c.	....	....	....	9 »	p.	..	**Paola-Staz.** *(89)*	a.	17 »	....	....	....
»	....	....	....	9 30		..	Paola-Ufficio		16 55	....	....	....
4 25	....	....	....	11 30		25	S. Fili		15 20	....	....	....
—	....	....	....	—		..	Cosenza N. 1		14 10	....	....	....
6 25	....	....	....	12 30	a.	43	**Cosenza** *(251)*	p	14 »	....	....	....

1427 S. LORENZO-MELITO

(1 aprile 1913)

					Dis Km						
....	....	4 »	14‡35	p.	»	**S. Lorenzo**	a.	10‡10	19 55	....	....
....	....	4 50	15‡25		10	Bagaladi		9‡25	19 10	....	....
....	....	5 15	15‡50		11	Chorio		9‡ »	18 45	....	....
....	....	5 55	16‡30		21	**Melito Stazione** *(90)*		8‡15	18 »	....	....
....	....	6 »	16‡35	a.	21	**Melito Poste**	p.	8‡10	17 55	....	....

‡ Non s'effettuano nei giorni di giovedi e domenica.

1428 MONTELEONE-PORTO S. VENERE Stazione

(quadro 89) (1 giugno 1911)

Partenze da **Monteleone** ore 8 30, 9 45, 17 », 20 », 20 30. — Ritorno da **Porto S. Venere** ore 9 30, 10 30, 18 6, 21 5, 5 10. — La corsa in partenza alle 20 30 ritorna l'indomani alle 5 10.

1429 BELVEDERE M.-CASTROVILLARI-TORRE CERCHIARA

(1 settembre 1914)

Prezzi	Prezzi				Dis Km	Auto Servizio Tirreno Jonio				
L. c.	L. c.	...	7 40	p.	»	**Scalo Belvedere M.**	a.	12 40	...	....
3 05	Da Castrovillari	...	9 2		25	S. Agata d'Esaro		11 25	...	....
4 60		...	9 39		38	S. Sosti		10 42	...	....
5 55		...	10 4		46	B. S. Donato Ninea		10 16	...	....
6 60		...	10 32		54	Acquaformosa		9 50	...	....
7 10		...	10 50		59	Lungro		9 35	...	....
8 20		...	11 11		68	Firmo		9 11	...	....
9 90	....	...	11 53		82	B. Saracena		8 31	...	....
10 30	....	...	12 2		85	S. Basile		8 20	...	....
11 10	....	...	12 20	a.	92	**Castrovillari**	p.	8 »	...	....
	....	9 15	...	p.			a.	...	13 55	....
11 95	0 85	9 32	...		99	Frascineto		...	13 33	....
12 55	1 45	9 46	...		104	B. Civita		...	13 21	....
13 90	2 80	10 19	...		115	B. Francavilla Marit.		...	12 46	....
14 95	3 85	10 37	...	a.	123	**Torre Cerchiara**	p.	...	12 30	....

1430 MONTELEONE-ROSARNO

(1 maggio 1913)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis. Km	Impresa Laredo-Ventura-Ceniti					
L. c.	L. c.	...	9 »	p.		**Monteleone**	a.	14 43	...	...	...
0 95	0 70	...	9 17		7	Traversa Tropea		14 28	...	...	...
1 10	0 85	...	9 29		9	Ponte Nao		14 22	...	...	...
1 65	1 25	...	9 48		13	Mileto		14 9	...	...	...
1 95	1 50	...	9 55		16	Paravati		13 53	...	...	...
2 40	1 85	...	10 7		19	S. Pietro		13 43	...	...	...
3 65	2 80	...	10 36		28	Bivio Laureana		13 6	...	...	...
4 15	3 20	...	10 48	a.	32	**Rosarno**	p.	12 55	...	...	...

1431 CURINGA-CATANZARO

(1 novembre 1914)

				Dis Km	Abele Pane e C. Catanzaro					
....	...	6 »	p.	..	**Curinga**	a.	17 20	...	...	...
....	...	6 15		..	S. Pietro Maida		17 5	...	...	...
....	...	6 30		..	Maida		16 50	...	...	...
....	...	6 50		..	Iacurso		16 28	...	...	...
....	...	7 15		..	Cortale		16 »	...	...	...
....	...	7 43		..	Girifalco		15 30	...	...	...
....	...	8 25		..	Borgia		15 »	...	...	...
....	...	8 35		..	Sotto S. Floro		14 40	...	...	...
....	...	9 15		..	**Catanzaro** Marina		14 »	...	...	...
....	...	10 »		..	**Catanzaro** *(90, 250)*		13 30	...	...	...
....	...	...	a.	..	**Catanzaro** Posta	p	13 15	...	...	...

1432 CHIARAVALLE-CATANZARO

(1 giugno 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1		Dis. Km	C. Folino e C. Catanzaro		2		
L. c.	L. c.	...	5 »	p.		**Chiaravalle** Contr.	a.	19 30	...	...
0 60	0 40	...	5 25		6	S. Vito sul Jonio		19 10	...	...
0 70	0 50	...	5 40		7	Innesto Cenadi		18 50	...	...
0 90	0 65	...	5 55		9	Olivadi		18 35	...	...
1 05	0 75	...	6 10		10	Centrache		18 25	...	...
1 70	1 20	...	6 35		17	Palermiti		17 50	...	...
2 30	1 60	...	7 »		23	Inn. Valle Fiorita		17 15	...	...
2 65	1 85	...	7 20		26	Squillace		17 »	...	...
3 85	2 70	...	7 45		28	Roccelletta		16 15	...	...
4 00	2 85	...	8 5		40	Catanzaro Marina		16 10	...	...
5 40	3 75	...	9 »	a.	53	**Catanzaro** Città	p.	15 30	...	...

1433 SOVERATO STAZ.-FABRIZIA

(1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis. km	G. Calabretta e C. Soverato				
L. c.	L. c.	...	13 10	p.	»	**Soverato** Stazione	a.	...	...	...
0 15	0 10	...	13 12		1	Soverato Marina		10 35	...	...
0 35	0 30	...	13 22		3	Soverato Superiore		10 28	...	...
1 35	1 15	...	13 49		11	Petrizzi (Innesto)		10 2	...	...
1 55	1 30	...	13 57		13	Gagliato		9 54	...	...
1 95	1 60	...	14 10		16	Argusto		9 42	...	...
2 30	1 90	...	14 28		19	Chiaravalle Centrale		9 30	...	...
2 60	2 15	...	14 35		22	Cardinale (Innesto)		9 12	...	...
3 »	2 50	...	14 48		25	Torre Rug. (Innesto)		9 2	...	...
3 95	3 30	...	15 13		33	Vallelonga (Montecane)		8 36	...	...
4 35	3 60	...	15 25		36	Simbario		8 24	...	...
4 45	3 75	...	15 31		37	Spadola-Brognatura		8 17	...	...
4 90	4 10	...	15 52		40	Serra S. Bruno		8 3	...	...
5 70	4 75	...	16 12		47	Bivio Mangiatorella		7 33	...	...
6 05	5 05	...	16 23		50	Mongiana		7 25	...	...
6 95	5 80	...	16 45	a.	57	**Fabrizia**	p.	7 »	...	...

1434 PAZZANO-STILO-MONASTERACE

(1 novembre 1914)

Prezzi					Dis. Km	Servizio Automobilist. « La Rapida »				
L. c.	...	7 20	16 50	p.	»	**Pazzano**	a.	11 20	20 50	...
0 25	...	7 30	17 »		2	**Stilo**		11 15	20 45	...
0 65	...	7 42	17 12		6	Pannara		11 3	20 35	...
1 05	...	7 55	17 25		10	Gatticello		10 50	20 20	...
1 35	...	8 3	17 33		13	Marone		10 42	20 12	...
1 80	...	8 15	17 45	a.	18	**Monasterace** Staz. (90)	p.	10 30	20 »	...

1446 CATANIA-PEDARA (1 dicembre 1914)

Prezzi		7	11	Dis Km	Società Autom. d. Etnea - Catania	6	10		
L. c.	...	8 30	16 39		p. .. **Catania** ... a.	7 49	15 49	...	...
....	...	8 52	17 1		.. Barriera	7 28	15 28	...	...
....	...	9 4	17 13		.. Battiati	7 18	15 18	...	...
....	...	9 19	17 28		.. Punta	7 3	15 3	...	...
....	...	9 42	7 5		.. Trecastagni	6 40	14 40	...	...
....	...	9 50	17 59		a. .. **Pedara** ... p.	6 30	14 30	...	...

1447 PEDARA-CATANIA (1 dicembre 1914)

Prezzi		5	9	Dis Km	Società Automob. Etnea - Catania	8	12		
L. c.	...	6 20	15 »		p. .. **Pedara** ... a.	9 29	18 13	...	...
....	...	6 36	15 16		.. Nicolosi	9 16	18 »	...	...
....	...	7 2	15 43		.. Mascalucia	8 49	17 32	...	..
....	...	7 13	15 53		.. Gravina	8 39	17 22	...	...
....	...	7 29	16 9		.. Barriera	8 22	17 7	...	...
....	...	7 50	16 29		a. .. **Catania** ... p.	8 »	16 45	...	...

1448 CATANIA-ZAFFERANA (1 dicembre 1914)

Prezzi		1	3	Dis Km	Società Automob. Etnea - Catania	2	4		
L. c.	...	8 »	16 »		p. .. **Catania** ... a.	8 21	16 35	...	...
....	...	8 22	16 22		.. Barriera	8 1	16 14	...	...
....	...	8 33	16 35		.. Battiati	7 51	16 4	...	...
....	...	8 48	16 48		.. Punta	7 36	15 49	...	...
....	...	9 6	17 6		.. Viagrande	7 18	15 32	...	...
....	...	9 22	17 22		.. Fleri	6 50	15 5	...	...
....	...	9 51	17 51		a. .. **Zafferana** ... p.	6 30	14 45		...

1449 CASTROREALE-BARCELLONA (1 settembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	G. Cipriani e A. Milletti Roma			
L. c.	L. c.	6 20	13 »	16 15		p. .. **Castroreale** ... a.	10 »	15 40	18 55
...	...	6 50	13 30	16 45		a. .. **Barcellona** ... p.	9 30	15 10	18 25

1450 CALTAGIRONE-CALTANISSETTA-CALTAGIRONE (Orario invernale).

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			D. k.					
L. c.	L. c.	...	5 30	»	p. **Caltagirone** *279* a.	17 30	...	...	...
1 70	1 30	...	6 20	14	S. Michele Ganz.	16 45	...	...	...
2 05	1 55	...	6 40	17	Gigliotto	16 20	...	...	...
4 »	3 »	...	7 50	33	Piazza Armerina	15 25	...	...	...
4 35	3 25	...	8 5	36	Madonna dellaN.	14 55	...	...	...
5 55	4 15	...	8 35	46	Grottacalda	14 25	...	...	...
7 70	5 80	...	9 35	64	Benesiti	13 25	...	...	...
8 80	6 60	...	10 10	73	Capodarso	12 50	...	...	...
9 85	7 40	...	10 45	82	Xiboli	12 15	...	...	...
10 20	7 65	...	10 55	85	a. **Caltanissetta** .. p.	12 »	...	...	...
—	—	...	14 30	—	p. (278) a.	9 40	...	...	...
0 50	0 40	...	14 45	4	Xiboli	9 30	...	...	...
1 60	1 20	...	15 20	13	Capodarso	8 55	...	...	...
—	—	...	15 45	—	Mercatobianco	8 30	...	...	...
3 25	2 45	...	16 25	27	Pietraperzia	8 »	...	...	...
4 70	3 55	...	17 15	39	Barrafranca	7 10	...	...	...
6 25	4 70	...	18 »	52	a. **Mazzarino** .... p.	6 »	...	...	...
—	—	...	6 »	—	p. a.	16 30	...	...	...
0 70	0 55	...	6 25	6	Vigne Vanasco	16 10	...	...	...
2 30	1 75	...	7 25	19	Butera	15 20	...	...	...
5 05	3 80	...	8 45	42	a. **Terranova** Città p.	13 45	...	...	...
—	—	...	12 20	—	p. a.	13 30	...	...	...
—	—	...	12 30	»	a. **Terranova St.** .. p.	13 20	...	...	...
—	—	...	13 »		p. (275) a.	8 30	...	...	...
1 35	1 »	...	13 40	11	Ponte Olivo	7 55	...	...	...
2 65	2 »	...	14 35	22	Niscemi	7 15	...	...	...
5 40	4 05	...	15 45	45	a. **Caltagirone** *279* p.	5 45	...	...	...

1451 Servizio pubblico automobilistico di MESSINA (1 novembre 1914)

Partenze da **Messina** per **Bordonaro** ore 8 », 12 30.
Da **Bordonaro** per **Messina** ore 8 30, 13 30.

Partenze da **Massa S. Giorgio** per **Messina** ore 6 30.
Da **Messina** per **Massa S. Giorgio** ore 16 ».

1452 S. STEFANO-MISTRETTA (1 novembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Società Anonima Amastratina					
L. c.	L. c.	....	7 5	15 30	p. **S. Stefano** St. *(94)* a.	6 45	13 25	....	....	....
—	0 30	....	7 25	15 50	**S. Stefano** Abit.	6 40	13 20	....	....	....
1 75	1 25	....	8 5	16 3	Reitano	6 »	12 40	....	....	....
3 50	2 50	....	8 45	17 10	a. **Mistretta** ... p.	5 20	12 »	....	....	....

1453 MARZAMEMI-PACHINO-NOTO

Prezzi				Dis Km	(1 maggio 1914)				
L. c.	....	....	5 5	»	p. **Marzamemi** ... a.	18 12	...	...	...
0 40	....	....	5 25	5	Pachino	18 »	...	...	...
1 90	....	....	7 5	27	Noto Stazione	16 38	...	...	...
2 05	....	....	7 15	28	a. **Noto** Centrale *275* p.	16 15	...	...	...

1454 PALAZZOLO-FLORIDIA-SIRACUSA

Prezzi			Dis Km	(15 novembre 1914)		
L. c.	....	5 35	»	p. **Palazzolo** ... a.	19 40	...
1 20	....	—	12	Noto Bivio	—	
1 90	....	6 50	19	Canicattini	18 32	...
3 60	....	7 55	36	Floridia	17 28	...
4 95	....	8 45	49	Siracusa Staz.	16 40	...
5 10	....	8 55	51	a. **Siracusa** Centr. *(93-275)* ... p	16 30	

1455 SOLARINO-SIRACUSA (1 maggio 1914)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	....	....	7 »	12 40	»	p. **Solarino** ... a.	10 52	16 30	....	....
0 25	....	....	7 20	13 »	4	Floridia	10 40	16 18	....	....
1 »	....	....	8 15	13 58	17	**Siracusa** Ferr.	9 48	15 25	....	....
1 25	....	....	8 45	14 23	19	a. **Siracusa** Centr. .p.	9 »	14 33	....	

1456 RAGUSA-CHIARAMONTE-VIZZINI

Prezzi				Dis Km	(1 maggio 1914)				
L. c.	....	...	5 20	»	p. **Ragusa** *(275)* ... a.	20 30	...	...	...
1 90	....	...	6 40	19	Chiaramonte	19 30	...	...	...
3 60	....	...	7 43	38	Giarratana	18 22	...	...	...
4 »	....	...	8 19	43	Monterosso	17 49	...	...	...
4 »	....	15 50	9 35	60	Vizzini Centrale	16 46	10 30	...	...
4 »	....	16 5	9 55	66	a. **Vizzini** Staz. *279* p.	16 20	10 10	...	...

1457 SORTINO-CARLENTINI-LENTINI

Prezzi					Dis Km	(1 agosto 1914)				
L. c.	....	....	....	8 35	»	p. **Sortino** ... a.	19 »	...	....	....
1 65	....	....	....	9 53	17	Carlentini	18 »	...	....	....
2 »	....	....	....	10 12	20	Lentini Centrale	17 43	...	....	....
2 20	....	....	....	10 23	22	a. **Lentini** St. *(93)* p.	17 28	...	....	....

1458 SORTINO-MELILLI-PRIOLO

Prezzi				Dis Km	(1 maggio 1914)				
L. c.	....	...	7 25	»	p. **Sortino** ... a.	16 25	...	...	...
1 25	....	...	8 25	13	Melilli	15 35	...	...	...
2 »	....	...	9 »	20	Priolo Centrale.	14 50	...	...	...
2 10	....	...	9 10	22	a. **Priolo** Staz. *(93)* p.	14 40	...	...	...

1459 FRANCOFONTE-LENTINI (20 settembre 1914)

Prezzi				Dis	(1 maggio 1914)					
L. c.	3 45	9 »	13 45		p. **Francofonte** a.	9 30	18 40	21 15	...	....
2 05	5 10	10 15	15 »	15	a. **Lentini** *(93)* .. p.	8 15	17 25	17 30	...	....

1460 PALERMO-CAMPOREALE-GIBELLINA

Prezzi				Dis Km	(12 ottobre 1914)				
L. c.	...	...	13 »	»	p. **Palermo** ... a.	10 45	...	...	...
1 »	...	...	13 45	7	Villagrazia	10 15	...	...	...
1 80	...	...	14 50	12	Parco	9 45	...	...	...
3 60	...	...	15 50	24	Piana dei Greci.	8 35	...	...	...
5 20	...	...	17 »	35	S. Giuseppe Jato.	7 25	...	...	...
5 30	...	...	17 10	36	Sancipirrello	7 15	...	...	...
7 15	...	...	18 10	48	Camporeale	6 »	...	...	...
9 75	...	...	...	66	Poggioreale	...	...	...	...
10 25	...	...	...	69	Salaparuta	...	...	...	...
10 65	...	...	...	72	a. **Gibellina** ... p.	...	...	...	...

1461 TERMINI IMERESE-NICOSIA (11 maggio 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	Dis Km	Garage Imera	2		
L. c.	L. c.	...	10 »	»	p. **Termini** *(94 e 95)* ... a.	14 20	...	....
1 65	1 25	...	10 35	10	Cerda Staz.	13 45	...	....
3 10	2 35	...	11 10	18	Cerda Ab.	13 15	...	....
5 70	4 40	...	12 5	34	Sclafani	12 15	...	....
6 90	5 30	...	12 30	41	Caltavuturo	11 50	...	...
10 45	8 05	...	13 50	62	Polizzi bivio	10 35	...	....
10 95	8 40	...	14 »	65	Castellana	10 20	...	....
12 50	9 60	...	14 35	74	Petralia Sottana	9 50	...	....
13 »	9 95	...	14 45	77	Petralia Soprana	9 40	...	....
14 20	10 90	...	15 10	84	Geraci bivio	9 15	...	....
15 50	11 85	...	15 40	91	Gangi	8 35	...	....
18 30	14 »	...	16 40	108	Sperlinga	7 35	...	....
19 90	15 25	...	17 15	117	a. **Nicosia** ... p.	7 »	...	

1462 NICOSIA-LEONFORTE Stazione (11 maggio 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	Dis km	Garage Imera	2		
L. c.	L. c.	...	11 45	»	p. **Nicosia** ... a.	17 20	...	...
4 80	3 70	...	13 20	28	p. **Leonforte** Paese ... p.	15 50	...	...
5 85	4 45	...	13 40	34	a. **Leonforte** Stazione ... p.	15 30	...	...

1463 PETRALIA SOTTANA-ALIMENA (11 maggio 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		2	Dis Km	Garage Imera	1		
L. c.	L. c.	...	14 50	»	p. **Petralia Sottana** ... a.	9 30	...	....
0 50	0 40	...	15 5	3	Bivio Madonnuzza	9 15	...	....
1 60	1 25	...	15 25	10	Bompietro	8 55	...	....
1 80	1 40	...	15 35	11	Locati	8 45	...	....
3 25	2 50	...	16 10	19	a. **Alimena** ... p.	8 10	...	....

Le vetture da e per *Alimena* fanno coincidenza con quelle da e per *Termini*.

1464 CAMPOFELICE-PETRALIA SOTTANA (11 maggio 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		2	Dis Km	Garage Imera	1		
L. c.	L. c.	...	14 35	»	p. **Campofelice Staz.** .. a.	8 40	...	....
0 20	0 15	....	14 40	2	Campofelice Abitato.	8 35	...	....
2 25	1 75	....	15 20	13	Collesano	7 »	...	....
4 35	3 30	....	16 »	25	Scillato bivio	6 55	...	....
6 75	5 15	....	16 45	39	Polizzi	6 10	...	....
7 60	5 80	....	17 5	44	Bivio Polizzi	5 50	...	....
8 10	6 20	....	17 15	47	Castellana	5 45	...	....
9 70	7 40	....	17 45	56	a. **Petralia Sottana** .. p.	5 15	...	....

1465 CASTELBUONO STAZ.-PETRALIA SOTTANA
(11 maggio 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3		Dis Km	Garage Imera		2	4		
L. c.	L. c.	...	10 40	p.	»	**Petralia Sottana**	a.	9 50	...	...	...
0 55	0 45	...	11 »		3	Petralia Soprana		9 40	...	...	...
1 75	1 35	...	11 30		10	Geraci Bivio		9 15	...	...	...
2 75	2 15	...	12 10		16	Geraci Siculo		8 55	...	...	...
6 45	4 80	5 »	13 40		38	Castelbuono Abitato		7 25	16 20	...	...
9 »	6 60	6 »	14 40	a.	53	**Castelbuono Staz.**	p.	6 25	15 20	...	...

Partenza da **Geraci Bivio** per **Gangi** ore 9,15, arr. 9,45.
Partenza da **Gangi** per **Geraci Bivio** ore 11, », arr. 11,30.

1466 ALCAMO-ALCAMO (Stazione)
(1 maggio 1914)

Prezzi									Dis Km	Soc. G. Galati e C.
L. c.	...	7 »	9 40	12 »	15 10	19 »	20 »	p.	»	**Alcamo**
1 »	...	7 20	10 »	12 20	15 30	19 20	20 20	a.	7	**Alcamo (Stazione)**

Prezzi									Dis Km	
L. c.	...	8 »	10 30	12 55	16 5	19 50	20 55	p.	k.	**Alcamo (Stazione)**
1 »	...	8 20	10 50	13 15	16 25	20 10	21 15	a.	7	**Alcamo**

1467 RAMACCA-SCORDIA
(1 maggio 1914)

Prezzi		1	3		Dis Km	Ditta A. Giglio e C.		2	4		
L. c.	...	4 45	9 30	p.	»	**Ramacca**	a.	8 10	16 10	...	...
0 75	...	5 15	10 »	a.	9	Palagonia	p.	7 35	15 35	...	...
	...	5 20	10 5	p.			a.	7 30	15 30	...	...
1 95	...	6 5	10 50	a.	24	**Scordia Staz.**	p.	6 45	14 50	...	...

1468 PIAZZA ARMERINA-RADDUSA
(1 maggio 1913)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	...	...	6 30	p.	»	**Piazza Armerina**	a.	13 10	...	...
1 10	...	...	7 5		11	Ajdone		12 40	...	...
3 »	...	...	8 10		30	Raddusa (paese)		11 25	...	...
3 90	...	...	9 »	a.	39	**Raddusa** (Stazione)	p.	10 25	...	...

1469 CANICATTÌ-VIGNA VANASCO
(1 maggio 1913)

Prezzi				Dis Km	Ditta Nunzio Russo					
L. c.	...	13 20	p.	»	**Canicattì Stazione**	a.	9 15	...	...	...
1 »	...	13 50		9	Delia		8 50	...	...	...
2 »	...	14 20		18	Sommatino		8 »	...	...	...
3 30	...	14 50		30	Trabia (Miniere)		7 »	...	...	...
3 80	...	15 30	a.	35	**Riesi**	p.	6 15	...	...	...
	...	15 40	p.			a.	...	18 20	...	...
5 30	...	16 20	a.	48	**Vigna Vanasco**	p.	...	17 40	...	...

1470 S. PIERO PATTI-PATTI STAZ.
(1 giugno 1914)

Prezzi	1	2		Dis Km	Ditta Panissidi Tindaro		1	2		
L. c.	6 45	14 45	p.	»	**S. Piero Patti** (centro)	a.	14 5	20 50	...	...
1 75	8 5	16 5	a.	20	**Patti Stazione**	p.	12 45	19 30	...	...

1471 MONTE S. GIULIANO-TRAPANI
(1 ottobre 1914)

Prezzi					Dis km	Società Anonima Ericina					
L. c.	...	7 20	14 45	p.	..	**Monte S. Giul.**	a.	10 15	17 35	...	...
0 85	...	7 50	15 15		..	Paparella		9 40	17 »	...	...
1 80	...	8 20	15 45		..	Borgo Annunz.		9 »	16 20	...	...
2 »		8 30	15 55	a.	..	**Trapani** *(276)*	p.	8 50	16 10	...	...

NB. — Nel mese di marzo la partenza della seconda corsa tanto da Monte S. Giuliano che da Trapani sarà ritardata di mezz'ora.

1490 CAGLIARI-S. VITO (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		2		Dis Km	Servizi Automobili Postali		1		
L. c.	L. c.	...	13 »	p.	»	**Cagliari** *(502, 504, 512)*	a.	11 30	...	...
0 60	0 50	...	13 15		6	Traversa Selargius		11 15	...	...
0 90	0 70	...	13 36		9	Quarto S. Elena		11 »	...	...
2 70	2 15	...	14 29		27	S. Gregorio		10 9	...	...
3 »	2 40	...	14 44		30	Campuomu		9 46	...	...
4 30	3 45	...	15 44		43	Monte Acuto		8 50	...	...
5 20	4 15	...	16 14		52	S. Priamo		8 16	...	...
6 30	5 05	...	17 8		63	Muravera		7 36	...	...
6 70	5 25	...	17 20		67	Villaputzu		7 12	...	...
6 80	5 45	...	17 30	a.	68	**S. Vito**	p.	7 »	...	...

1491 CAGLIARI-TEULADA (1 ottobre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		2		Dis Km	Servizi Automobili Postali		1		
L. c.	L. c.									
»	»	...	13 30	p.	»	**Cagliari** *(502, 504, 512)*	a.	10 20	...	...
1 »	0 80	...	14 1		10	Maddalena		9 40	...	...
1 10	0 90	...	14 15		11	Trav. Capoterra		9 35	...	...
1 70	1 35	...	14 30		17	Villa d'Orri		9 20	...	...
1 90	1 50	...	14 38		19	Antigori		9 15	...	...
2 10	1 70	...	14 47		21	Sarrok		9 7	...	...
2 50	2 »	...	15 1		25	Trav. S. P. Pula		8 53	...	...
2 90	2 30	...	15 20		29	Pula		8 39	...	...
—	—	...	—		34	S. Margherita		—	...	...
—	—	...	—		44	Ponte Chia (Sem.)		—	...	...
4 75	3 80	...	16 15		48	Domus de Maria		7 20	...	...
6 15	4 90	...	17 30	a.	62	**Teulada**	p.	6 30	...	...

1492 SILIQUA-SANTADI-TEULADA (3 marzo 1913)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis km	Ditta Augusto Costa fu G. B.				
L. c.	L. c.	...	8 5	p.	»	**Siliqua** (St. Fer. R.) *(504)*	a.	15 15	...	...
10	1 75	...	9 »		21	Acquacadda		14 30	...	...
2 30	2 »	...	9 20		23	Nuxis		14 15	...	...
3 30	2 50	...	9 55		33	Santadi		13 40	...	...
3 95	3 10	...	10 15		40	Piscinas		13 12	...	...
4 25	3 30	...	10 23		43	Gibba		13 4	...	...
4 50	3 50	...	10 38		45	S. Giovanni		12 57	...	...
5 »	3 95	...	10 55		50	S. Anna Arresi		12 37	...	...
6 50	5 15	...	11 30	a.	65	**Teulada** (Staz. Garage)	p.	12 »	...	...

1493 SASSARI-TEMPIO-PALAU (Maddalena)
(1 agosto 1914)

Prezzi				Dis Km	Fratelli Pani *(503-507)*					
L. c.										
»	...	7 »	p.	»	**Sassari** (Piazza d'Italia)	a.	17 10	...	...	...
1 20	...	8 5		15	Osilo		16 25	...	...	...
2 70	...	9 10		33	Nulvi		15 30	...	...	...
3 55	...	10 »		43	Martis		14 50	...	...	...
4 20	...	10 35		51	Laerru		14 »	...	...	...
4 70	...	11 5		58	Perfugas		13 30	...	...	...
5 30	...	11 25		66	Coghinas		13 »	...	...	...
6 35	...	12 5		80	Fumosa (Bortigiadas)		12 20	...	...	...
6 95	...	12 30	a.	85	**Tempio** *(514)*	p.	12 »	...	...	...
	...	13 30	p.			a.	11 10	...	...	...
7 55	...	13 55		94	Padulo (Aggius)		10 40	...	...	...
8 85	...	14 50		109	Luogosanto		9 45	...	...	...
9 65	...	15 30		119	Bassa Cutena (S. Teresa)		9 10	...	...	...
10 35	...	15 50		127	Ponte Liscia		8 40	...	...	...
10 95	...	16 15	a.	134	**Palau (Maddalena)**	p.	8 15	...	...	...

1494 TERRANOVA-OROSEI-NUORO
(20 maggio 1914)

Prezzi					Dis Km	Impresa Demartis e C. Terranova					
L. c.	...	...	7 30	p.	»	**Terranova Paus.** *(503)*	a.	15 40	...	...	...
1 60	...	...	8 30		20	Monte Petrosu		14 40	...	...	...
2 30	...	...	9 »		29	S. Teodoro		14 10	...	...	...
3 30	...	...	9 45		41	Tanaunella		13 25	...	...	...
3 95	...	...	10 10		50	Posada (Torpè)		12 55	...	...	...
4 60	...	...	10 40	a.	57	**Siniscola**	p.	12 25	...	...	...
	...	...	10 50	p.			a.	12 »	...	...	...
5 30	...	...	11 25	p.	66	Cant. Santa Lucia	p.	11 30	...	...	...
7 50	...	...	12 50	a.	94	**Orosei**	p.	9 50	...	...	...
	...	...	13 15	p.			a.	9 40	...	...	...
8 »	...	...	13 30		100	Traversa Onifai		9 20	...	...	...
8 15	...	...	13 35		102	Galtelli		9 15	...	...	...
9 10	...	...	14 30		114	Traversa Dorgali		8 35	...	...	...
10 30	...	...	15 20		129	Traversa Oliena		7 50	...	...	...
10 70	...	...	15 40	a.	134	**Nuoro** *(509)*	p.	7 30	...	...	...

1495 CAGLIARI-LUNAMATRONA
(1 ottobre 1914)

Prezzi			2		Dis Km	Ditta Dino Devoto e C. Cagliari		1		
L. c.	...	...	15 »	p.	»	**Cagliari**	a.	9 34	...	...
1 75	...	...	16 6		21	Monastir		8 31	...	...
2 30	...	...	16 30		28	Nuraminis		8 7	...	...
2 55	...	...	16 40		31	Villagreca		7 55	...	...
2 85	...	...	16 55		35	Serrenti		7 42	...	...
3 50	...	...	17 17		42	Tanca Garau		7 18	...	...
3 70	...	...	17 31		45	Sanluri		7 8	...	...
3 70	...	...	17 46		49	Furtei		6 51	...	...
4 30	...	...	18 10		56	Villamar		6 27	...	...
4 90	...	...	18 34	a.	64	**Lunamatrona**	p.	6 »	...	...

1496 CAGLIARI-SESTU
(1 ottobre 1914)

Prezzi		1	3		Dis Km	Ditta Dino Devoto e C. Cagliari		2	4	
L. c.										
»	...	6 30	15 »	p.	»	**Cagliari**	a.	7 56	17 6	...
0 80	...	7 »	15 36	a.	12	**Sestu**	p.	7 20	16 30	...

SERVIZI POSTALI SVIZZERI SULLE ALPI

1550 MENDRISIO-MORBIO SUPERIORE (1 dicembre 1914)

Tassa			p/a	Km	Stazione	a/p		
	6 12	16 12	p.		*Chiasso*	a.	9 52	17 46
	7 17	15 4	p.		*Lugano*	a.	9 52	17 »
	8 50	17 »	p.		**Mendrisio**	a.	8 40	16 10
0 40	9 25	17 35	a.	3	**Morbio Super.**	p.	8 15	15 45

1551 MENDRISIO-MERIDE (21 settembre 1914)

Tassa				p/a	Km	Stazione	a/p			
	6 12	16 12	16 12	p.		*Chiasso*	a.	5 5	15 47	15 47
	5 35	15 4	15 4	p.		*Lugano*	a.	7 »	17 »	17 »
	7 25	17 15	17 15	p.		**Mendrisio**	a.	6 25	15 15	15 15
0 60	8 30	18 20	❊	p.	5	**Arzo**	p.	5 35	14 25	❊
0 85	8 55	18 45	18 40	a.	7	**Meride**	p.	5 10	14 »	14 10

❊ Passa per Tremona.

1552 MENDRISIO-STABIO (21 settembre 1914)

Tassa					p/a	Km	Stazione	a/p				
	6 12	10 40	16 12	17 26	p.		*Chiasso*	a.	9 52	15 47	20 26	20 26
	5 35	9 4	15 4	17 »	p.		*Lugano*	a.	9 52	17 »	20 50	20 50
	7 25	11 30	17■ »	18♦ »	p.		**Mendrisio**	a.	9 »	15 5	18■30	19♦10
0 60	8 5	12 10	17■40	18♦40	a.	6	**Stabio**	p.	8 15	14 20	17■50	18♦55

■ Dal 1 ottobre al 31 marzo — ♦ In aprile.

1553 MENDRISIO-MUGGIO (21 settembre 1914)

♦ feriale

Tassa			p/a	Km	Stazione	a/p		
	6 12	14♦15	p.		*Chiasso*	a.	8 5	15 47
	7 17	15 4	p.		*Lugano*	a.	9 52	15♦29
	8 »	15 50	p.		**Mendrisio**	a.	7 45	14 30
0 60	9 15	17 5	↓	5	**Monte**	↑	6 55	13 40
0 80	9 25	17 15	↓	7	**Casima**	↑	6 40	13 25
1 15	10 10	18 »	a.	13	**Muggio**	p	6 15	13 »

1554 MENDRISIO-NOVAZZANO

via Coldrerio tassa	Km	via Brusata tassa	Km	p/a	Stazione	a/p	
				p.	*Chiasso*	a.	...
				p.	*Lugano*	a.	...
—	—			p.	**Mendrisio**	a.	...
		0 45	4	↓	**Brusata**	↑	...
0 25	3	—	—	↓	**Coldrerio**	↑	...
0 45	5	0 60	6	a.	**Novazzano**	p	...

1555 MAROGGIA-AROGNO (21 settembre 1914)

Tassa			p/a	Km	Stazione	a/p		
	6 55	17 35	p.		**Maroggia**	a.	9 5	19 40
0 55	8 »	18 40	a.	5	**Arogno**	p.	8 30	19 5

1556 MELIDE-VICO MORCOTE (1 novembre 1914)

Tassa		p/a	Km	Stazione	a/p	
	9 45	p.		**Melide**	a.	8 40
0 65	10 45	a.	6	**Vico Morcote**	p.	8 »

1557 LUGANO-FIGINO (21 settembre 1914)

Tassa			p/a	Km	Stazione	a/p		
	10 30	16 30	p.		**Lugano**	a.	8 »	14 55
0 85	11 30	17 30	a.	8	**Figino**	p.	7 5	14 »

1558 LUGANO-AGRA (21 settembre 1914)

Tassa				p/a	Km	Stazione	a/p			
	7 30	10 30	16 15	p.		**Lugano**	a.	8 20	10 »	14 20
0 95	9 »	12 »	17 45	a.	8	**Agra**	p.	7 30	9 10	13 30

1559 PONTE BROLLA-SPRUGA (21 settembre 1914)

Tassa			p/a	Km	Stazione	a/p		
	7 30	13 30	p.		*Locarno*	a.	10 57	18 56
	7 53	13 53	a.		*Ponte Brolla*	p.	10 31	18 35
	8 »	14 10	p.	»	**Ponte Brolla**	a.	10 10	18 10
1 »	10 10	16 20	↓	10	**Loco**	↑	9 10	17 10
1 50	10 55	17 5	↓	15	**Russo**	↑	8 25	16 25
2 25	12 25	18 35	↓	23	**Comologno**	↑	7 25	15 25
2 40	12 35	18 45	a.	24	**Spruga**	p.	7 15	15 15

1560 LUGANO-CARONA (21 settembre 1914)

Tassa			p/a	Km	Stazione	a/p		
	10 »	16 15	p.		**Lugano**	a.	8 15	14 45
0 75	11 35	17 50	a.	8	**Carona**	p.	7 15	13 45

1561 DOMODOSSOLA-PONTE BROLLA (21 settembre 1914)

Tassa			p/a	Km	Stazione	a/p			
	6 »	13 50	p.		**Domodossola**	a.	8 40	15 20	...
2 55	9 15	16 55	↓	17	**S. Maria Maggiore**	↑	7 »	13 40	18 25
4 60	10 50	18 30	↓	31	**Camedo**	↑	...	10 30	16 35
6 10	12 20	20 »	a.	46	**Ponte Brolla**	p.	...	8 »	14 5
	12 28	20 16	p.		*Ponte Brolla*	a.	...	7 58	13 53
	12 46	20 34	a.		*Locarno G. B.*	p.	...	7 30	13 30

Fra MILANO, lo SPLUGA ed il MALOJA (21 settembre)

1562 SPLUGA (Chiavenna-Thusis) e MALOJA (Chiavenna-St-Moritz)

				p/a	Stazione	a/p				
19 25	22 25	7 10	9 38	p.	*Milano (144)*	a.	14 40	17 45	20 10	22 38
21 8	5 10	8 56	11 12	p.	*Lecco*	a.	12 44	16 17	18 20	20 26
22 27	6 50	10 18	12 25	p.	*Colico*	a.	11 10	15 5	16 57	18 55
23 20	8 21	11 4	13 18	a.	*Chiavenna (143)*	p.	10 18	14 12	16 15	18 3

PREZZI da Chiavenna

coupé L. c.	inter. L. c.								p/a	Km	Stazione	a/p					
			...	...	6 45	■	■	■	p.		**Chiavenna** U. Mess.	a.	↑	...	↑	17 25	...
...	0 15	...	...	...	6 55	↓	↓	↓	»		**Chiavenna** Stazione	a.	↑	...	↑	17 15	...
...	2 15	...	...	...	9 50	↓	↓	↓	↓	13	**Campodolcino**	↑	↑	...	↑	15 45	...
...	4 25	...	...	...	13 20	↓	↓	↓	↓	28	**Monte Spluga** (*dogana*)	↑	↑	...	↑	14 20	...
			...	...	14 50	↓	↓	↓	a.	40	**Spluga**	p.	↑	...	↑	11 55	...
...	6 »	...	7 35	12 25	15 15	↓	↓	↓	p.	40	**Spluga**	a.	↑	21 5	↑	11 20	17 50
...	8 10	...	9 »	13 50	16 40	↓	↓	↓	»	54	**Andeer**	»	↑	18 50	↑	9 5	15 35
...	10 05	...	10 25	15 15	18 5	↓	↓	↓	a.	56	**Thusis Ufficio**	p.	↑	17 »	↑	7 15	13 45
1 cl.	2 cl.	3 cl.	11 1	16 35	20 52	↓	↓	↓	p.	»	*Thusis*	a.	↑	15 33	↑	5 33	13 6
6 15	4 10	2 05	11 53	17 30	21 45	↓	↓	↓	a.	28	*Coira*	p.	■	14 42	■	4 20	12 15

●	❊								p/a	Km	Stazione	a/p					
		...	...	...	...	9 25	11 40	15 »	p.		**Chiavenna** Stazione	a.	9 35	13 30	15 40	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	9 35	11 50	15 10	»	»	**Chiavenna** U. Mess.	a.	9 5	13 20	15 30	...	...
1 55	2 »	...	...	...	...	11 »	13 15	16 35	a.	10	**Dogana**	p	8 30	12 25	14 35	...	...
1 55	2 »	...	...	...	...	11 20	13 35	16 50	p.	10	**Castasegna**	a	8 15	12 5	14 15	...	...
2 05	2 70	...	...	...	...	11 55	14 10	17 25	»	13	**Promontogno**	p	7 55	11 45	13 55	...	...
		...	...	...	...	12 55	15 10	18 25	a.	19	**Vicosoprano**	p	7 20	11 10	13 20	...	...
2 95	3 85	...	...	...	6 40	13 25	15 15	...	p.	19	**Vicosoprano**	a.	...	10 40	13 5	18 10	...
4 85	6 40	...	...	6 25	9 20	16 5	17 55	...	↓	31	**Maloja**	↑	...	9 15	11 40	16 45	20 55
4 95	6 55	...	...	6 30	9 25	16 10	18 »	...	↓	33	**Maloja-Kursaal**	↑	...	9 5	11 30	16 35	20 50
5 80	7 70	...	...	7 5	10 »	16 45	18 35	...	↓	38	**Sils-Baselgia**	↑	...	8 20	10 45	15 50	20 5
6 70	8 90	...	...	7 50	10 45	17 30	19 20	...	↓	43	**Silvaplana**	↑	...	7 45	10 10	15 15	19 30
7 40	9 80	...	...	8 15	11 10	17 55	19 45	...	↓	47	**St-Moritz (Bagni)**	↑	...	7 10	9 35	14 40	18 55
		...	...	8 30	11 25	18 10	20 »	...	a.	49	**St-Moritz (Villaggio)**	p.	...	7 »	9 25	14 30	18 45
7 65	10 20	...	...	8 35	11 35	18 15	20 »	...	p.	49	**St-Moritz (Villaggio)**	a.	...	...	...	...	...
7 65	10 20	...	...	8 40	11 40	18 20	20 5	...	a.	50	**St-Moritz (Stazione)**	p.	...	...	...	...	...

● Valevoli dal 1° ottobre al 30 novembre e dal 1° marzo al 30 aprile.
❊ Valevoli dal 1° dicembre al 28 febbraio.

1563 S. BERNARDINO (Mesocco-Spluga) (21 settembre 1914)

PREZZI

2 cl.	3 cl.			p/a	Km	Stazione	a/p		
			11 55	p.		*Genova*	a.	12 5	
			15 »	p.		*Torino*	a.	9 45	
			20 14	p.		*Luino*	a.	5 30	
			21 30	a.		*Bellinzona*	p.	4 17	
			21 »	p.		*Milano*	a.	6 22	
			22 50	p.		*Chiasso*	a.	23 30	
		4 26	23 33	p.		*Lugano*	a.	22 36	
		5 10	0 14	a.		*Bellinzona*	p.	21 40	
			6 21	p.		*Bellinzona*	a.	19 5	
5 05	2 55		7 46	a.		*Mesocco*	p.	17 47	
coupé	inter.		8 10	p.		**Mesocco** Stazione	a.	17 20	
	0 20		8 15	↓		» Uf. Post.	↑	17 15	
...	0 80		9 15	↓	5	**Pian S. Giacomo**	↑	16 45	
			11 15	a.	14	**S. Bernardino** (Villaggio)	p.	15 50	
...	2 15		11 45	p.	14	**S. Bernardino** (Villaggio)	a.	15 35	
...	3 30		13 15	p.	21	**S. Bernardino (Osp.)**	p.	14 55	
			14 5	a.	31	**Hinterrhein**	p.	13 »	
...	4 65	6 35	14 10	p.	31	**Hinterrhein**	a.	12 55	19 5
...	5 20	6 55	14 30	↓	35	**Nufenen**	↑	12 30	18 40
...	5 85	7 20	14 55	↓	39	**Medels**	↑	12 5	18 15
...	6 20	7 30	15 5	a.	41	**Spluga** (*197*)	p.	11 50	18 »

MINISTERO DELLA MARINA - ISPETTORATO GENERALE DEI SERVIZI MARITTIMI

ROMA - Piazza Poli, 37, piano 4° - Telefono 23-49

SERVIZI MARITTIMI SOVVENZIONATI

Società "MARITTIMA ITALIANA" - Genova

Linee Postali e Postali Coloniali.

1594 Linea I. — Genova-Bombay — *ogni 4 settimane.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova		(12 gennaio)		Martedì	24 »
Livorno	81	Mercoledì	6 15	Mercoledì	10 »
Napoli	269	Giovedì	6 45	Giovedì	18 »
Messina	176	Venerdì	7 30	Venerdì	9 »
Catania (1)	50	»	12 50	»	15 30
Porto Said	936	Lunedì	15 30	Lunedì	p. m.
Suez	88	Martedì	a. m.	Martedì	10 »
Aden (5)	1307	Sabato	14 35	Sabato	24 »
Bombay (2)	1655	Venerdì	7 20	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Bombay (3)		(12 gennaio)		Martedì	10 »
Aden (6)	1655	Domenica	17 20	Domenica	24 »
Suez	1307	Venerdì	5 »	Venerdì	p. m.
Porto Said	88	Sabato	a. m.	Sabato	10 »
Catania (4)	936	Martedì	10 »	Martedì	13 »
Messina	50	»	16 50	»	19 »
Napoli	176	Mercoledì	8 30	Mercoledì	18 »
Livorno	269	Giovedì	14 45	Giovedì	24 »
Genova	81	Venerdì	6 15	—	—

(1) In coincidenza col direttissimo **101** dal continente in arrivo a Catania ore 15 45. — (2) Il piroscafo per entrare in porto attende la marea favorevole. Approdo facoltativo a Kurrachee. — (3) Facoltà di anticipare o ritardare qualche ora secondo la marea. — (4) In coincidenza col direttiss. **102** in partenza da Catania ore 12 47. — (5) Riceve dalla Somalia (linea II ritorno). — (6) Trasborda per la Somalia (lin. II andata).

NB. — Da giugno a tutto settembre (stagione dei monsoni) potrà verificarsi un ritardo di uno o due giorni nell'arrivo ad Aden ed approdi successivi nel ritorno.

Si è autorizzata l'esecuzione di otto viaggi annuali straordinari di carattere prevalentemente commerciale con partenze mensili da Genova (4 dicembre) col seguente itinerario: **Genova-Napoli-Porto Said-Suez-Massaua** (Hodeida eventuale) **Aden e Bombay.**

1595 Linea II. - Genova-Eritrea-Somalia-Mombasa - *ogni 4 settimane.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova		(25 gennaio)		Lunedì	24 »
Livorno	81	Martedì	6 45	Martedì	17 »
Napoli	269	Mercoledì	15 25	Giovedì	17 »
Messina	176	Venerdì	7 40	Venerdì	10 »
Catania	50	»	14 10	»	24 »
Porto Said	—	*Martedì*	6 »	*Martedì*	*pom.*
Suez (1)	1024	Mercoledì	ant.	Mercoledì	pom.
Massaua	964	Domenica	ant.	Giovedì	11 »
Assab	283	Venerdì	10 35	Venerdì	17 »
Aden (2)	150	Sabato	5 3	Lunedì	22 »
Alula ■	358	*Mercoledì*	*alba*	*Mercoledì*	12 »
Obbia ■	500	*Venerdì*	*alba*	*Sabato*	9 »
Mogadiscio	298	Domenica	10 »	Lunedì	24 »
Merka	45	Martedì	alba	Martedì	24 »
Brawa	60	Mercoledì	alba	Mercoledì	20 »
Kisimajo	130	Giovedì	6 50	Venerdì	7 »
Mombasa (3)	300	Sabato	8 »	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Mombasa (4)		(10 gennaio)		Domenica	10 »
Kisimajo	300	Lunedì	11 »	Lunedì	18 »
Brawa	130	Martedì	alba	Martedì	24 »
Merka	60	Mercoledì	alba	Mercoledì	24 »
Mogadiscio	45	Giovedì	alba	Sabato	8 »
Obbia ■	298	*Domenica*	5 50	*Domenica*	12 »
Alula ■	500	*Martedì*	*alba*	*Martedì*	9 »
Aden (5)	358	Mercoledì	15 »	Giovedì	6 »
Gibuti ■	133	*Giovedì*	17 5	*Venerdì*	6 »
Assab	120	Venerdì	16 »	»	20 »
Hodeida ■	11[illegible]	*Sabato*	5 30	*Sabato*	12 »
Massaua (6)	210	Domenica	7 30	Mercoledì	22 »
Suez (7)	964	»	6 30	Domenica	pom.
Porto Said	1	*Lunedì*	*ant.*	*Lunedì*	*pom.*
Catania	1024	Venerdì	6 »	Venerdì	10 »
Messina	50	»	14 10	»	17 »
Napoli	176	Sabato	7 40	Sabato	16 »
Livorno	269	Domenica	14 25	Domenica	22 »
Savona	92	Lunedì	5 40	Lunedì	8 »
Genova	22	»	9 50	—	—

(1) Nel tratto Suez-Massaua sarà eseguito l'orario di linea IV. Parte da Suez non appena ricevuta la posta giunta a Porto Said con la Peninsulare e fatta proseguire in ferrovia da Porto Said a Suez. —(2) Riceve da Bombay (linea I). — ■ Approdi facoltativi — (3) L'approdo può eseguirsi anche nello scalo di Kilindini. Prolungamento facoltativo a Zanzibar e Dar-es-Salaam. — (4) Approdo facoltativo a Lamu nel qual caso potrà anticiparsi la partenza da Mombasa. — (5) Coincide col piroscafo di linea I per Bombay. — (6) Nel tratto Massaua-Suez si eseguirà l'orario di linea IV. — (7) Trasborda la posta per Brindisi da proseguire per ferrovia a Porto Said per essere imbarcata sui piroscafi della Peninsulare.

NB. — Durante i monsoni di S.-O., cioè da giugno a settembre, si verifica normalmente qualche ritardo. Per esigenze commerciali e per le difficoltà di approdo e di navigazione l'orario negli scali della Somalia tra Aden e Mombasa potrà subire modificazioni semprechè ciò non pregiudichi l'esecuzione regolare del tratto Massaua Suez.

1596 Linea III. — Aden-Benadir-Mombasa — *ogni 4 settimane.*

(Otto viaggi all'anno).

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Aden		(24 gennaio)		Domenica	14 »
Alula	358	Martedì	5 50	Martedì	8 »
Obbia	500	Giovedì	15 35	Giovedì	21 »
Mogadiscio	298	Sabato	6 10	Domenica	11 »
Merka	45	Domenica	16	»	24 »
Brawa	60	Lunedì	6 40	Lunedì	18 »
Kisimajo	130	Martedì	8 20	Martedì	20 »
Mombasa	300	Giovedì	5 20	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Mombasa		(10 gennaio)		Domenica	22 »
Kisimajo	300	Martedì	7 20	Martedì	18 »
Brawa	130	Mercoledì	8 30	Mercoledì	24 »
Merka	60	Giovedì	6 40	Giovedì	24 »
Mogadiscio	45	Venerdì	5 »	Venerdì	24 »
Obbia	298	Domenica	9 10	Domenica	22 »
Alula	500	Mercoledì	5 35	Mercoledì	12 »
Aden	358	Venerdì	3 50	—	—

1597 Linea IV. — Massaua-Suez — *settimanale.*

(Orario provvisorio).

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Massaua		—		Sabato	22 »
Suez (1)	964	Mercoledì	6 20	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Suez (2)		—		Giovedì	pom.
Massaua	964	Lunedì	ant.	—	—

(1) Trasborda la posta per l'Italia da proseguirsi in ferrovia per Alessandria per essere imbarcata sui piroscafi di linea XII ritorno. — (2) Riceve la posta dall'Italia giunta a Suez da Alessandria in arrivo colà coi piroscafi di linea XII Marittima andata.

1597 a Linea IV *bis.* — Massaua-Hodeida — *quattordicinale.*

Prolungamento provvisorio linea IV.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Massaua (1)		(6-20 gennaio)		Mercoledì	11 »
Hodeida	210	Giovedì	8 »	—	—
Hodeida		(7-21 gennaio)		Giovedì	18 »
Massaua (2)	210	Venerdì	15 »	—	—

(1) Proviene dalla linea IV. — (2) Prosegue in linea IV.

1598 Linea V. — Circolare del Mar Rosso — *ogni 4 settimane.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Massaua (1)		—		Martedì	7 »
Assab	283	Mercoledì	ant.	Mercoledì	pom.
Hodeida	114	Giovedì	alba	Giovedì	ant.
Jedda	497	Sabato	ant.	Sabato	pom.
Porto Sudan	182	Domenica	ant.	Domenica	pom.
Massaua (2)	308	Martedì	ant.	—	—

Provvisoriamente sospesa fino al ripristino dell'orario normale di linea IV.

(1) Proviene dalla linea IV. — (2) Prosegue in linea IV.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora

Linee Commerciali.

1599 Linea VI. — Genova-Elba-Costa Orientale Sardegna-Cagliari *settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Genova		—		Giovedì	12 »	Cagliari (3)		—		Giovedì	8 »
Savona (o Spezia)‡	22	Giovedì	14 15	»	20 »	*Torrevecchia* *	23	Giovedì	10 20	»	12 »
Livorno	92	Venerdì	5 15	Venerdì	12 »	Muravera	22	»	14 15	»	16 »
P. Ferraio	44	»	16 25	»	17 30	Tortolì	34	»	19 25	Venerdì	4 »
Marciana *	8	»	18 20	»	20 »	Dorgali	22	Venerdì	6 15	»	7 »
Maddalena	106	Sabato	6 40	Sabato	9 »	Orosei	7	»	7 45	»	10 »
Terranova	34	»	12 25	»	14 30	Siniscola	20	»	12 »	»	13 »
Golfo Aranci (1)	9	»	15 25	Domenica	6 »	Golfo Aranci (4)	29	»	15 55	Sabato	5 »
Siniscola	29	Domenica	8 55	»	9 30	Terranova	9	Sabato	5 55	»	8 »
Orosei	20	»	11 30	»	12 30	Maddalena	34	»	11 25	»	16 »
Dorgali	7	»	13 15	»	14 30	*Marciana* *	106	Domenica	2 40	Domenica	6 »
Tortolì	22	»	16 45	Lunedì	2 »	P. Ferraio	8	»	6 50	»	8 »
Muravera	34	Lunedì	5 25	»	6 30	Livorno	44	»	12 25	Lunedì	2 »
Torrevecchia *	22	»	8 45	»	9 30	Spezia (o Savona)‡	39	Lunedì	5 55	»	9 »
Cagliari (2)	23	»	11 50	—	—	Genova	51	»	14 10	—	—

* Gli approdi in corsivo devono eseguirsi a settimane alternate con obbligo di effettuarli anche nell'altre settimane allorchè vi siano predisposte per l'imbarco almeno 10 tonnellate di merci. La Società ha però facoltà di eseguirli anche tutte le settimane a seconda delle esigenze del traffico.

(1) Riceve in trasbordo dai piroscafi di Stato (linea A). — (2) Trasborda per Napoli e Palermo (linee IX-X Sicilia) e per la Costa Occidentale (linea VII). — (3) Riceve da Napoli e Palermo (linee IX-X Sicilia) e dalla Costa Occidentale (linea VII). — (4) Trasborda sui piroscafi di Stato (linea A). — ‡ Gli approdi di Savona e di Spezia devono eseguirsi a settimane alternate. — *Andata:* In caso di esecuzione dell'approdo a Spezia l'orario sarà il seguente: Spezia arr. giovedì ore 17 10; part. ore 24 »; Livorno arrivo venerdì ore 4 ». — *Ritorno:* In caso di esecuzione dell'approdo a Savona l'orario sarà il seguente: Livorno part. domenica ore 21 »; Savona arr. lunedì ore 6 15, part. ore 10 »; Genova arr. lunedì ore 12 15

1600 Linea VII. — Genova-Capraia-Costa Occidentale Sardegna *settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Genova		—		Martedì	12 »	Cagliari (3)		—		Lunedì	24 »
Spezia (o Savona)‡	51	Martedì	17 10	»	24 »	*Teulada* (6)	33	—	—	—	—
Livorno	39	Mercoledì	4 »	Mercoledì	11 »	*S. Antioco* *	23	Martedì	5 30	Martedì	7 »
Capraia	37	»	14 45	»	17 30	*Carloforte* *	22	»	9 15	»	24 »
Maddalena	116	Giovedì	5 20	Giovedì	8 »	*Oristano* *	46	Mercoledì	4 40	Mercoledì	9 »
S. Teresa *	12	»	9 15	»	10 30	*Bosa* *	34	»	12 25	»	14 30
Castelsardo	32	»	13 50	»	15 »	*Alghero* * (5)	21	»	16 40	»	23 »
Porto Torres (1)	16	»	16 50	Venerdì	22 »	Porto Torres (4)	63	Giovedì	5 20	Venerdì	7 30
Alghero *	63	Sabato	4 20	Sabato	8 »	Castelsardo	16	Venerdì	9 10	»	10 »
Bosa *	21	»	10 10	»	12 »	*S. Teresa* *	33	»	13 20	»	14 »
Oristano *	34	»	15 25	»	24 »	Maddalena	12	»	15 15	»	16 »
Carloforte *	46	Domenica	4 40	Domenica	9 »	Capraia	116	Sabato	3 40	Sabato	7 »
S. Antioco *	22	»	11 15	»	12 30	Livorno	37	»	10 45	»	21 »
Teulada *	23	»	14 50	»	15 30	Savona (o Spezia)‡	92	Domenica	6 15	Domenica	10 »
Cagliari (2)	33	»	18 50	—	—	Genova	22	»	12 15	—	—

* Gli approdi in corsivo devono eseguirsi a settimane alternate, con obbligo di effettuarli anche nelle altre settimane allorchè vi siano predisposte per l'imbarco almeno 10 tonnellate di merci. La Società ha però facoltà di eseguirli tutte le settimane ove il traffico lo richieda.

(1) Coincide col tr 36 per Sassari. Approdo facoltativo a Cala d'Oliva. - (2) Trasborda per Napoli e Palermo (linea IX Sicilia) e per la Costa Orientale (linea VI). — (3) Riceve da Napoli (linea IX Sicilia) e dalla Costa Orientale (linea VI). — (4) Coincidenza col treno 32 per Sassari e col treno 31 da Sassari — (5) Approdo facoltativo a Cala d'Oliva. — ‡ Gli approdi a Spezia e a Savona dovranno eseguirsi a settimane alternate. — *Andata:* In caso di esecuzione dell'approdo a Savona l'orario sarà il seguente: Savona arr martedì ore 14 15, part ore 20 »; Livorno arr. mercoledì ore 5 15. — *Ritorno:* In caso di esecuzione dell'approdo a Spezia l'orario sarà il seguente: Livorno part. domenica ore 2 »; Spezia arr. domenica ore 5 55, part. ore 9 »; Genova arr. domenica ore 14 10. — (6) Approdo da eseguirsi quando vi siano da compiere operazioni d'imbarco o di sbarco.

1601 Linea VIII. — Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres — *settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Genova		—		Venerdì	12 »	Porto Torres (3)		—		Martedì	7 »
Spezia	51	Venerdì	16 15	»	24 »	S. Teresa	46	Martedì	10 50	»	11 30
Livorno	39	Sabato	3 15	Sabato	11 »	Maddalena (1)	12	»	12 30	»	16 »
Bastia ⁕	63	—	—	—	—	Bastia	99	Mercoledì	0 15	Mercoledì	8 »
Maddalena (1)	99	Domenica	6 15	Domenica	9 »	Livorno	63	»	13 15	»	18 »
S. Teresa	12	»	10 »	»	11 »	Spezia	39	»	21 15	giovedì	1 »
Porto Torres (2)	46	»	14 50	—	—	Genova	51	Giovedì	5 15	—	—

(1) Durante la sosta a Maddalena il piroscafo ha facoltà di approdare a Parao.
(2) In coincidenza col treno 36 per Sassari.
(3) In coincidenza col treno 31 da Sassari. Facoltà di ritardare occorrendo non oltre le ore 8 » per attendere il treno da Sassari.

⁕ L'approdo a Bastia in andata è provvisoriamente sospeso.

1602 Linea IX. — Carloforte-Calasetta-Carloforte-Portovesme *giornaliera.*

Prima corsa CARLOFORTE-CALASETTA.

ANDATA						RITORNO					
Carloforte	—	—	—	Tutti	8 »	Calasetta	—	—	—	Tutti	9 »
Calasetta	5	Tutti	8 25	—	—	Carloforte	3 5	Tutti	9 25	—	—

Seconda corsa CARLOFORTE-PORTOVESME.

ANDATA						RITORNO					
Carloforte	—	—	—	Tutti	10 »	Carloforte	—	—	—	Tutti	11 25
Portovesme	5 5	Tutti	10 35	—	—	Portovesme	5 5	Tutti	12 »	—	—

1603 Linea X. — Marsiglia-Genova-Porto Torres — *settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Marsiglia		—		Sabato	17 »	Porto Torres (3)		—		Sabato	13 »
Nizza ●	140	*Domenica*	7 »	*Domenica*	9 »	Genova (1)	242	Domenica	13 15	Martedì	4 »
S. Remo	25	»	11 30	»	13 »	Savona	22	Martedì	6 15	»	10 »
Porto Maurizio	12	»	14 15	Lunedì	5 »	*Albenga* (★)	20	»	12 »	»	12 30
Oneglia	2	Lunedì	5 15	»	9 »	*Alassio* (★)	4	»	12 55	»	14 »
Alassio (★)	12	»	10 15	»	11 »	Oneglia	12	»	15 15	»	20 »
Albenga (★)	4	»	11 25	»	12 »	Porto Maurizio	2	»	20 15	Mercoledì	9 »
Savona	20	»	14 »	»	20 »	S. Remo	12	Mercoledì	10 15	»	13 »
Genova (1)	22	»	22 15	Giovedì	9 »	*Nizza* ●	25	»	15 30	»	18 »
Porto Torres (2)	242	Venerdì	9 15	—	—	Marsiglia	140	Giovedì	8 »	—	—

(★) Approdi da eseguirsi a settimane alternate. La Società ha però facoltà di effettuarli anche tutte le settimane. Non effettuandosi l'uno o l'altro dei precitati approdi la sosta andrà a beneficio dello scalo obbligatorio successivo.

(1) Ogni due settimane il piroscafo prosegue da Genova per Napoli e Messina in linea A di concentramento. — (2) In coincidenza col treno 34 per Sassari. — (3) Coincide col treno 33 proveniente da Sassari. — (4) Analogamente come per l'andata il piroscafo proveniente da Messina e Napoli in linea A di concentramento proseguirà ogni 2 settimane per Marsiglia.

● L'approdo a Nizza è reso provvisoriamente facoltativo.

1604 Linea XI. — *Savona*-Genova-Napoli-Sicilia-Calabria-Brindisi-Venezia — *ogni 2 settimane.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
		ANDATA						RITORNO			
Savona		(11-25 gennaio)		Lunedì	12 »	Venezia ●		(2-16-30 gennaio)		Sabato	18 »
Genova	22	Lunedì	14 15	Giovedì	24 »	Ancona (6)	125	Domenica	6 30	Lunedì	18 »
Spezia	51	Venerdì	5 10	Venerdì	12 »	*Castell-Pescara*	81	Martedì	2 10	Martedì	4 »
Livorno	39	»	16 »	Sabato	22 »	*Ortona*	13	»	5 20	»	8 »
Portoferraio	44	Domenica	2 25	Domenica	5 »	*Viesti*	87	»	16 45	»	20 »
Piombino	12	»	6 15	»	8 »	*Manfredonia*	25	»	22 30	Mercoledì	2 »
P. S. Stefano	39	»	12 »	»	13 »	Barletta	24	Mercoledì	4 30	»	10 »
Civitavecchia	45	»	17 30	Lunedì	15 »	*Molfetta*	18	»	11 50	»	12 30
Napoli (1)	145	Martedì	5 30	Mercoledì	5 »	Bari	15	»	14 »	Giovedì	11 »
Torre Annunz.	11	Mercoledì	6 10	»	10 »	Brindisi ●	62	Giovedì	17 15	Venerdì	18 »
Castellam. St.	4	»	10 30	»	12 »	Gallipoli	104	Sabato	4 30	Sabato	9 »
Salerno	36	»	15 40	»	17 30	Taranto	48	»	13 50	»	22 »
Palermo (2)	166	Giovedì	10 10	Sabato	3 »	Cotrone	86	Domenica	6 40	Lunedì	1 »
Termini Imer.	22	Sabato	5 15	»	8 »	Catanzaro	40	Lunedì	5 »	»	12 »
Cefalù (3)	16	»	9 40	»	11 »	Catania	118	»	23 50	Mercoledì	2 »
Milazzo	66	»	17 40	»	18 »	*Siracusa* (7)	30	Mercoledì	5 »	»	8 30
Lipari	22	»	20 15	»	24 »	Riposto (4)	45	»	13 »	»	14 30
Pizzo	57	Domenica	5 45	Domenica	7 »	Reggio Calabr.	31	»	17 40	Giovedì	6 30
Messina	49	»	12 »	Lunedì	14 »	Messina	7	Giovedì	7 15	»	11 »
Reggio Calabr.	7	Lunedì	14 45	Martedì	2 »	*Pizzo*	49	»	16 »	»	17 »
Riposto (4)	31	Martedì	5 10	»	9 »	*Lipari*	57	»	22 45	Venerdì	2 »
Siracusa (5)	45	»	13 30	Mercoledì	3 »	*Milazzo*	22	Venerdì	4 15	»	6 »
Catania	30	Mercoledì	6 »	Giovedì	16 »	Cefalù (3)	66	»	12 40	»	13 30
Catanzaro	118	Venerdì	3 50	Venerdì	10 »	Termini Imer.	16	»	15 10	»	17 »
Cotrone	40	»	14 »	»	20 »	Palermo (8)	22	»	19 15	Sabato	20 »
Taranto	86	Sabato	4 40	Sabato	9 30	*Salerno*	166	Domenica	12 40	Domenica	13 30
Gallipoli	48	»	14 20	»	19 »	*Castellam. St.*	36	»	17 10	»	18 »
Brindisi ●	104	Domenica	5 30	Lunedì	23 »	Torre Annunz.	4	»	18 30	Lunedì	11 »
Bari	62	Martedì	5 15	Martedì	10 30	Napoli (9)	11	Lunedì	12 10	Martedì	19 »
Molfetta	15	»	12 »	»	13 »	Civitavecchia	145	Mercoledì	9 30	Mercoledì	15 »
Barletta	18	»	14 50	Mercoledì	2 »	*P. S. Stefano*	45	»	19 30	»	24 »
Manfredonia	24	Mercoledì	4 25	»	5 30	*Piombino*	39	Giovedì	4 »	Giovedì	5 30
Viesti	25	»	8 »	»	8 30	*Portoferraio*	12	»	6 45	»	8 30
Ortona	87	»	17 15	»	18 »	Livorno	44	»	13 »	»	24 »
Pescara-Castell	13	»	19 20	»	21 »	*Spezia*	39	Venerdì	4 »	Venerdì	10 »
Ancona	81	Giovedì	5 10	Giovedì	18 »	Genova	51	»	15 10	Lunedì	4 »
Trieste ✳	130	—	—	—	—	*Savona*	22	Lunedì	6 15	—	—
Venezia ●	67	Venerdì	6 30	—	—						

NB. — Gli approdi in *corsivo* devono eseguirsi ogniqualvolta sia richiesto il trasporto di almeno 10 tonnellate di merci da imbarcare o da sbarcare. Nel caso in cui non si debba approdare in alcuno di detti scali dovrà opportunamente esserne preavvisato, con telegramma, lo scalo che dovrà successivamente eseguirsi. — ✳ **L'approdo a Trieste resta provvisoriamente sospeso.**

(1) Trasborda per Cagliari (linea IX Sicilia). — (2) Riceve da Cagliari (linea X Sicilia). — (3) Da eseguirsi a settimane alternate. — (4) Approdo da eseguirsi obbligatoriamente a settimane alternate. La Società ha però facoltà di effettuarlo anche settimanalmente ove il traffico lo richiedesse. — (5) Trasborda per Malta e Tripoli (linea XII Sicilia) e per la Grecia ed il Levante (linee XIII e XIII*bis*). — (6) In caso di non esecuzione degli approdi fra Ancona e Barletta la partenza potrà protrarsi alle ore 9 del martedì con arrivo a Barletta il mercoledì alle 6 30. — (7) Riceve da Tripoli (linea II Sicilia) e da Bengasi (linea III Sicilia). — (8) Trasborda per Tunisi (linea VII Sicilia) e per Cagliari (linea X Sicilia. — (9) Riceve da Cagliari (linea IX Sicilia).

1604a Linea XI*bis*. - Genova-Napoli-Sicilia-Calabria-Brindisi-Venezia — *ogni 2 settimane.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova		(8-22 gennaio)		Venerdì	21 »	Venezia ●		(14-28 gennaio)		Giovedì	5 30
Livorno	81	Sabato	5 »	Domenica	2 »	Ancona (2)	125	Giovedì	18 »	Sabato	15 »
Napoli	269	Lunedì	5 »	Lunedì	20 »	Bari	21	Domenica	12 30	Lunedì	9 »
Palermo	165	Martedì	13 »	Mercoledì	17 »	Brindisi ●	62	Lunedì	15 10	Martedì	6 »
Messina	122	Giovedì	6 20	Giovedì	24 »	Gallipoli (1)	104	Martedì	6 20	»	24 »
Catania	54	Venerdì	5 »	Sabato	16 »	Cotrone	72	Mercoledì	7 10	Mercoledì	15 »
Cotrone (1)	149	Domenica	7 »	Domenica	12 »	Catania	149	Giovedì	6 »	Giovedì	24 »
Gallipoli	72	»	19 10	Lunedì	7 »	Messina	50	Venerdì	5 »	Venerdì	20 »
Brindisi ●	104	Lunedì	17 20	Martedì	11 »	Palermo	122	Sabato	8 20	Sabato	22 »
Bari (2)	62	Martedì	17 10	Mercoledì	10 »	Napoli	169	Domenica	14 55	Lunedì	11 »
Ancona	215	Giovedì	7 30	Venerdì	5 »	Livorno	262	Martedì	14 55	Martedì	21 »
Venezia ●	125	Venerdì	17 30	—	—	Genova	81	Mercoledì	5 »	—	—

(1) Approdo a Taranto evitando l'entrata notturna in porto. — (2) Approdo a Barletta.

● Per le necessarie cautele da osservarsi nella navigazione in Adriatico, l'orario nel tratto Venezia-Brindisi e viceversa sarà regolato secondo le esigenze del momento e le norme prescritte (navigazione diurna e velocità ridotta).

1605 Linea XII. — Genova-Siracusa-Alessandria — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova (*)		ANDATA		Martedì	21 »	Alessandria (3)		RITORNO		Giovedì	19 »
Livorno	81	Mercoledì	5 10	Mercoledì	20 »	Siracusa	812	Lunedì	4 15	Lunedì	8 »
Napoli	269	Giovedì	23 »	Venerdì	17 »	Catania (1)	30	»	11 »	»	17 »
Messina (1)	176	Sabato	10 40	Sabato	12 »	Messina	50	»	22 »	Martedì	12 »
Catania	50	»	17 »	Domenica	2 »	Napoli	176	Mercoledì	5 40	Mercoledì	13 »
Siracusa	30	Domenica	5 »	»	8 »	Livorno	269	Giovedì	16 »	Giovedì	23 »
Alessandria (2)	812	Mercoledì	17 15	—	—	Genova (*)	81	Venerdì	7 10	—	—

(*) Il piroscafo dovrà approdare a Savona quando vi siano da imbarcare o da sbarcare almeno 10 tonnellate di merci. — (1) Approdo facoltativo a Riposto. — (2) Prosegue ogni 2 settimane per Beirut, Mersina, Rodi, Smirne (linea XII*bis*) — (3) Proviene ogni 2 settimane da Smirne, Rodi, Mersina e Beirut (linea XII*bis*).

1606 Linea XII*bis*. - *Genova*-Alessandria-Soria-Rodi-Smirne - *ogni 2 settimane.*

Prolungamento della Linea XII.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Alessandria (1)		(2-16-30 gennaio)		Sabato	10 »	Smirne (3)		(10-24 gennaio)		Domenica	22 »
Giaffa	263	Domenica	12 20	Domenica	17 »	Scio	65	Lunedì	4 30	Lunedì	8 »
Beirut	122	Lunedì	5 15	Lunedì	24 »	Wathy (Samos)	55	»	13 30	»	21 »
Tripoli (2)	42	Martedì	4 15	Martedì	13 »	Kos	89	Martedì	5 55	Martedì	8 »
Mersina	151	Mercoledì	4 10	Mercoledì	12 »	Rodi	64	»	14 25	»	24 »
Adalia	222	Giovedì	10 15	Giovedì	12 »	Makri	46	Mercoledì	4 30	Mercoledì	6 »
Finnika	70	»	19 »	»	20 »	Adalia	141	»	20 10	Giovedì	7 »
Rodi	110	Venerdì	7 »	Venerdì	22 »	Mersina	222	Venerdì	5 15	Venerdì	22 »
Kos	64	Sabato	4 25	Sabato	7 »	Alessandretta	79	Sabato	6 »	Sabato	14 »
Wathy (Samos)	89	»	15 55	»	24 »	Tripoli	141	Domenica	4 10	Domenica	9 »
Scio	55	Domenica	5 30	Domenica	9 »	Beirut	42	»	13 15	»	22 »
Smirne (3)	65	»	15 30	—	—	Giaffa	122	Lunedì	10 15	Lunedì	15 »
						Alessandria (4)	263	Martedì	17 20	—	—

NB. Facoltà di approdare ad altri scali della costa di Soria e di Caramania purchè ciò non pregiudichi la regolarità del servizio.

(1) Proviene da Genova (linea XII). — (2) Approdo facoltativo a Latachia. — (3) Durante la chiusura del porto di Smirne i piroscafi approderanno a Vurla. — (4) Prosegue per Genova (linea XII).

1606a Linea XII*ter*. — Alessandria-Soria — *ogni 2 settimane.*

Prolungamento libero della Linea XII. — Circolare.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
		(8-22 gennaio)			
Alessandria (1)		—	—	*Venerdì*	12 »
Giaffa	263	*Sabato*	11 »	*Sabato*	23 »
Caifa	56	*Domenica*	4 40	*Domenica*	9 »
Beirut	73	»	16 15	*Lunedì*	20 »
Alessandria (2)	340	*Mercoledì*	6 »	—	—

(1) Proviene da Genova (linea XII).
(2) Prosegue per Genova (linea XII).

NB. — L'itinerario ed orario di questa linea possono andar soggetti a variazioni.

1607 Linea XIII. - Genova-Salonicco-Dedeagatch-Smirne-Genova — *ogni 2 settimane.*

NB. - Stante la chiusura dei Dardanelli la linea Genova-Costantinopoli-Odessa resta limitata a Dedeagatch.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
		ANDATA (*via Salonicco*)						RITORNO (*via Smirne*)			
Genova (*)		(9-23 gennaio)		Sabato	21 »	Dedeagatch (10)		(12-26 gennaio)		Martedì	14 »
Livorno	81	Domenica	5 10	Lunedì	14 »	Smirne (4)	186	Mercoledì	8 40	Giovedì	8 »
Napoli	269	Martedì	17 »	Mercoledì	22 »	Scio	65	Giovedì	14 30	»	16 »
Palermo (1)	169	Giovedì	15 »	Venerdì	17 »	Pireo	148	Venerdì	6 50	Venerdì	17 »
Messina	122	Sabato	5 15	Domenica	7 »	La Canea (5)	148	Sabato	6 50	Sabato	12 »
Reggio Cal. (2)	7	Domenica	7 45	»	11 »	Siracusa (6)	435	Lunedì	7 30	Lunedì	11 »
Catania	46	»	15 40	Martedì	14 »	Catania	30	»	14 »	Martedì	12 »
Siracusa (3)	30	Martedì	17 »	»	24 »	Riposto	17	Martedì	13 45	Mercoledì	2 »
Pireo	484	Venerdì	0 30	Venerdì	14 »	ReggioCalabria	31	Mercoledì	5 10	»	8 »
Salonicco	256	Sabato	15 40	Domenica	15 »	Messina	7	»	8 45	»	18 »
Cavalla	151	Lunedì	6 10	Lunedì	22 »	Palermo (7)	122	Giovedì	6 15	Giovedì	17 »
Dedeagatch (9)	70	Martedì	5 »			Napoli (8)	169	Venerdì	10 »	Sabato	4 »
						Livorno	269	Domenica	7 »	Domenica	22 »
						Genova (*)	81	Lunedì	6 10	—	—

(*) Il piroscafo dovrà approdare a Savona quando vi siano da imbarcare o sbarcare almeno 100 tonnellate di merci. — (1) Riceve da Cagliari (linea X Sicilia) e da Tunisi (linea VII). — (2) Approdo facoltativo a Riposto, allorquando sia predisposto per l'imbarco un minimo di 200 tonnellate di vino per il Levante. — (3) Riceve da Tripoli (linea II Sicilia). — (4) Riceve dall'Egitto, Beirut, Mersina e Rodi (linea XII *bis*). Non potendo approdare a Smirne per le vigenti contingenze politiche si dovrà operare a Vurla. — (5) Quando il piroscafo non può eseguire operazioni a Canea potrà approdare a Suda. — (6) Trasborda per Tripoli (linea II Sicilia) — (7) Trasborda per Tunisi (linea VIII Sicilia). — (8) Approdo facoltativo a Civitavecchia. — (9-10) Coincide e riceve per e dall'interno con la Bulgaria e Turchia.

1608 Linea XIII*bis*. - Genova-Smirne-Dedeagatch-Salonicco-Genova *ogni 2 settimane.*

NB. — Stante la chiusura dei Dardanelli la linea Genova-Costantinopoli-Odessa resta limitata a Dedeagatch.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA (*via Smirne*)						RITORNO (*via Salonicco*)					
Genova (*)		(2-16-30 gennaio)		Sabato	21 »	Dedeagatch (10)		(4-18 gennaio)		Lunedì	22 »
Livorno	81	Domenica	5 10	Lunedì	14 »	Cavalla	70	Martedì	5 »	Martedì	18 »
Napoli	269	Martedì	17 »	Mercoledì	22 »	Salonicco	151	Mercoledì	9 10	Giovedì	7 »
Palermo (1)	169	Giovedì	15 »	Venerdì	17 »	Pireo	256	Venerdì	8 40	Sabato	7 »
Messina	122	Sabato	5 15	Domenica	7 »	Siracusa (6)	484	Lunedì	7 20	Lunedì	11 »
Reggio Cal. (2)	7	Domenica	7 45	»	11 »	Catania	30	»	14 »	Martedì	12 »
Catania	46	»	15 40	Martedì	14 »	Riposto	17	Martedì	13 45	Mercoledì	2 »
Siracusa (3)	30	Martedì	17 »	»	19 30	ReggioCalabria	31	Mercoledì	5 10	»	8 »
La Canea (4)	435	Giovedì	15 »	Giovedì	20 »	Messina	7	»	8 45	»	18 »
Pireo	148	Venerdì	10 50	Venerdì	18 »	Palermo (7)	122	Giovedì	6 15	Giovedì	17 »
Scio	148	Sabato	8 50	Sabato	10 »	Napoli (8)	169	Venerdì	10 »	Sabato	4 »
Smirne (5)	65	»	16 30	Domenica	17 »	Livorno	264	Domenica	7 »	Domenica	22 »
Dedeagatch (9)	186	Lunedì	11 40	—	—	Genova (*)	81	Lunedì	6 10	—	—

(*) Il piroscafo dovrà effettuare l'approdo a Savona quando vi siano almeno 100 tonnellate di merci da imbarcare o da sbarcare. — (1) Riceve da Cagliari (linea X Sicilia). — (2) Approdo facoltativo a Riposto, allorquando sia predisposto per l'imbarco un minimo di 200 tonnellate di vino per il Levante. — (3) Riceve da Tripoli (linea II Sicilia). — (4) Quando il piroscafo non può eseguire operazioni a Canea potrà approdare a Suda. — (5) Trasborda per Rodi, Adalia, Mersina e Beirut (linea V Italiana). Non potendo eseguire l'approdo a Smirne, per le attuali contingenze politiche, si dovrà approdare a Vurla. Approdo facoltativo a Metelino. — (6) Trasborda per Tripoli (linea II Sicilia). — (7) Trasborda per Tunisi (linea VIII Sicilia). — (8) Approdo facoltativo a Civitavecchia. — (9) Coincide coi treni per l'interno per le comunicazioni con la Bulgaria e Turchia. — (10) Riceve dai treni dell'interno.

Linea di Concentramento.

1609 Linea A. — Genova-Napoli-Calabria-Messina — *ogni 2 settimane.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Genova * (1)		(7-21 gennaio)		Giovedì	18 »	Messina * (2)		(3-17-31 gennaio)		Domenica	5 »
Napoli	335	Sabato	7 »	Martedì	5 »	ReggioCalabria	7 »	Domenica	5 50	»	8 »
Torre Annunz.	11 »	Martedì	6 15	»	11 »	Villa S. Giov.	6 »	»	8 40	»	9 30
Cast.mare Stabia	4 »	»	11 30	»	13 »	Gioia Tauro	18 »	»	11 30	»	13 »
Amalfi	27 5	»	16 »	»	18 »	Nicotera	7 5	»	13 50	»	15 »
Salerno	9 5	»	19 »	Mercoledì	18 »	Tropea	13 »	»	16 30	»	17 »
Pisciotta	—	—	—	—	—	Pizzo (S. Venere)	13 »	»	18 30	Lunedì	6 40
Camerota	—	—	—	—	—	S. Eufemia	12 »	Lunedì	8 »	»	9 »
Scario	—	—	—	—	—	Amantea	16 »	»	10 50	»	12 »
Maratea	—	—	—	—	—	Paola	14 »	»	13 30	»	18 »
Praja d'Ajeta	—	—	—	—	—	*Fuscaldo*	—	—	—	—	—
Scalea	—	—	—	—	—	*Cetraro*	—	—	—	—	—
Diamante	—	—	—	—	—	*Belvedere*	—	—	—	—	—
Belvedere	—	—	—	—	—	*Diamante*	—	—	—	—	—
Cetraro	—	—	—	—	—	*Scalea*	—	—	—	—	—
Fuscaldo	—	—	—	—	—	*Praja d'Ajeta*	—	—	—	—	—
Paola	106	Giovedì	6 »	Giovedì	8 »	*Maratea*	—	—	—	—	—
Amantea	14 »	»	9 30	»	10 30	*Scario*	—	—	—	—	—
S. Eufemia	16 »	»	12 20	»	13 »	*Camerota*	—	—	—	—	—
Pizzo (S. Venere)	12 »	»	14 30	Venerdì	6 »	*Pisciotta*	—	—	—	—	—
Tropea	13 5	Venerdì	7 30	»	9 »	Salerno	106	Martedì	6 »	Mercoledì	6 »
Nicotera	13 »	»	10 30	»	12 »	Amalfi	9 5	Mercoledì	7 »	»	8 »
Gioia Tauro	7 5	»	12 50	»	14 »	Cast.mare Stabia	27 5	»	11 »	»	12 »
Villa S. Giov.	18 »	»	16 »	»	17 »	Torre Annunz.	4 »	»	12 30	Giovedì	6 »
ReggioCalabria	6 »	»	17 40	Sabato	12 »	Napoli (1)	11 »	Giovedì	7 15	Venerdì	18 »
Messina (2)	7 »	Sabato	12 50	—	—	Genova (3)	335	Domenica	7 »	—	—

NB. — Gli approdi in corsivo dovranno eseguirsi allorquando vi siano almeno 2 tonnellate di merci da imbarcare o da sbarcare.

(*) È obbligatoria soltanto la partenza fissa dal porto capolinea; il rimanente orario sarà regolato compatibilmente con le esigenze del traffico. — (1) Approdi facoltativi a Spezia e Livorno ed approdo normale a Civitavecchia in andata, e nel ritorno quando vi siano 100 tonnellate di merci da caricare. Il piroscafo proviene da Marsiglia in linea X. — (2) Durante la sosta a Messina il piroscafo ha facoltà di approdare a Riposto. — (3) Il piroscafo prosegue per Marsiglia in linea X.

Società "SICILIA" - Roma

Linee Postali.

1610 Linea I. — Napoli-Siracusa-Tripoli — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli (1)		—		Martedì	20 »	Tripoli		—		Sabato	9 »
Messina	176	Mercoledì	10 40	Mercoledì	14 »	Siracusa (2)	274	Domenica	7 50	Domenica	9 »
Catania	50	»	18 10	Giovedì	12 »	Catania	30	»	11 30	»	12 30
Siracusa (2)	30	Giovedì	14 30	»	18 30	Messina	50	»	16 40	»	19 »
Tripoli (3)	274	Venerdì	17 20	—	—	Napoli (4)	176	Lunedì	9 40	—	—

(1) In coincidenza col treno **109** da Roma. — (2) In coincidenza col direttissimo da e per Roma. — (3) Trasborda per Zuara (linea XIV) e per Bengasi, Derna ed Alessandria (linea XII). — (4) In coincidenza col direttissimo **108** per Roma. Trasborda per Livorno-Genova (linea XII) e per Cagliari (linea IX).

1611 Linea II. — *(Catania)*-Siracusa-Tripoli — *bisettimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
1ª corsa (*settimanale*)											
Siracusa (1)		—		Martedì	18 30	Tripoli (3)		—		Giovedì	9 »
Tripoli (2)	274	Mercoledì	16 30	—	—	Siracusa (1)	274	Venerdì	7 »	»	—
2ª corsa (*settimanale*)											
Siracusa (1)		—		Sabato	18 30	Tripoli (5)		—		Lunedì	9 »
Tripoli (4)	274	Domenica	16 30	—	—	Siracusa (1)	274	Martedì	7 »	»	—

(1) In coincidenza col direttissimo da e per Roma. — (2) Trasborda per Misurata (linea XIII). — (3) Riceve dalla linea VIII proveniente dagli scali tunisini. — (4) Trasborda per Zuara (linea XIV). — (5) Riceve dagli scali di linea XIII.

NB. — Durante la sosta a Siracusa il piroscafo dovrà approdare a Catania (distanza Siracusa-Catania miglia 30).

1612 Linea III. — Napoli-Siracusa-Bengasi-Derna — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli		—		Lunedì	16 »	Derna		—		Domenica	12 »
Messina	176	Martedì	9 40	Martedì	12 »	Marsa Susa (2)	47	Domenica	16 45	»	18 »
Reggio Calab.	7	»	12 45	»	15 »	Bengasi (3)	120	Lunedì	6 »	Lunedì	18 »
Catania	46	»	19 40	Mercoledì	12 »	Siracusa (1)	381	Mercoledì	8 10	Mercoledì	11 »
Siracusa (1)	30	Mercoledì	15 »	»	19 »	Catania	30	»	14 »	Giovedì	2 »
Bengasi	381	Venerdì	9 10	Venerdì	19 »	Reggio Calab.	46	Giovedì	6 40	»	9 »
Marsa Susa (2)	120	Sabato	7 »	Sabato	9 »	Messina	7	»	9 45	»	15 »
Derna	47	»	13 45	—	—	Napoli	176	Venerdì	8 40	—	—

(1) In coincidenza coi direttissimi da e per il continente. — (2) Approdo straordinario. — (3) Riceve dalla linea XII ritorno.

1613 Linea IV. — Siracusa-Bengasi — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Siracusa (1)		—		Domenica	19 »	Bengasi (3)		—		Mercoledì	19 »
Bengasi (2)	381	Martedì	9 »	—	—	Siracusa (1)	381	Venerdì	9 »	—	—

(1) In coincidenza coi treni direttissimi da e per il continente. — (2) Trasborda per Derna ed Alessandria (linea XII). — (3) Riceve da Misurata e Sirte (linea XII).

1614 Linea V. — Napoli-Palermo-Trapani-Tripoli — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli (1)		—		Mercoledì	16 »	Tripoli (5)		—		Domenica	8 »
Palermo (2)	169	Giovedì	6 5	Giovedì	10 »	Trapani (6)	310	Lunedì	9 50	Lunedì	11 »
Trapani (3)	58	»	14 50	»	16 »	Palermo (7)	58	»	15 50	»	19 »
Tripoli (4)	310	Venerdì	17 50	—	—	Napoli (8)	169	Martedì	9 5	—	—

(1) In coincidenza col direttissimo **107** proveniente da Roma. — (2) Trasborda per Tunisi (linea VII). — (3) Riceve da Cagliari (linea X). — (4) Trasborda per Misurata-Bengasi-Derna-Alessandria (linea XII). — (5) Riceve da Misurata ed Homs (linea XIII). — (6) Trasborda per Cagliari (linea X). — (7) Trasborda per Tunisi (linea VII). — (8) Trasborda per Livorno e Genova (linea XII).

1615 Linea VI. — Genova-Cagliari-Tunisi — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Genova		—		Lunedì	24 »	Tunisi (3)		—		Martedì	17 »
Livorno	81	Martedì	7 25	Mercoledì	2 »	Cagliari (4)	165	Mercoledì	8 40	Mercoledì	19 »
Cagliari (1)	293	Giovedì	4 40	Giovedì	19 »	Livorno	293	Giovedì	21 40	Venerdì	10 »
Tunisi (2)	165	Venerdì	10 40	—	—	Genova	81	Venerdì	17 25	—	—

(1) In coincidenza col treno 2 da Golfo Aranci. Riceve da Napoli (linea IX). — (2) Trasborda per gli scali della costa tunisina e Tripoli (linea VIII). — (3) Riceve da Tripoli e scali della costa tunisina (linea VIII). — (4) Coincide col diretto 1 per Golfo Aranci. Trasborda per Napoli (linea IX). Riceve da Palermo e Trapani (linea IX).

1616 Linea VII. — Napoli-Palermo-Tunisi — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli (1)		—		Lunedì	16 »	Tunisi		—		Giovedì	15 »
Palermo	169	Martedì	9 »	Martedì	12 »	Trapani	132	Venerdì	5 »	Venerdì	8 »
Trapani	58	»	18 »	»	20 »	Palermo	58	»	14 »	»	20 »
Tunisi (2)	132	Mercoledì	10 »	—	—	Napoli	169	Sabato	13 »	—	—

(1) Coincidenza col treno 105 proveniente da Roma; coincidenza col diretto 110 per Roma.
(2) Trasborda per gli scali tunisini e Tripoli (linea VIII).

Linee Commerciali.

1617 Linea VIII. — Palermo-Tunisi-Tripoli — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Palermo (1)		—		Venerdì	1 »	Tripoli (5)		—		Giovedì	22 »
Trapani	58	Venerdì	6 50	»	8 30	Gerba	135	Venerdì	11 30	Venerdì	13 »
Marsala	18	»	10 20	»	12 »	Gabes	36	»	16 40	»	23 »
Mazzara	15	»	13 30	»	14 30	Sfax	62	Sabato	5 15	Sabato	17 »
Sciacca	30	»	17 30	»	23 »	Medhia	127	Domenica	5 50	Domenica	8 »
Pantelleria (2)	69	Sabato	5 55	Sabato	8 »	Monastir	33	»	11 20	»	13 »
Tunisi (3)	91	»	18 20	Domenica	19 »	Susa	12	»	14 15	»	17 »
Susa	128	Lunedì	7 50	Lunedì	12 »	Tunisi (6)	128	Lunedì	6 30	Lunedì	20 »
Monastir	12	»	13 15	»	14 30	Pantelleria (2)	91	Martedì	6 20	Martedì	8 »
Medhia	33	»	17 50	»	20 »	Sciacca	69	»	14 55	»	17 »
Sfax	127	Martedì	8 45	Martedì	22 »	Mazzara	30	»	20 »	»	22 »
Gabes	62	Mercoledì	4 15	Mercoledì	10 »	Marsala	15	»	23 30	Mercoledì	8 »
Gerba	36	»	13 40	»	17 »	Trapani	18	Mercoledì	9 50	»	12 »
Tripoli (4)	135	Giovedì	6 30	—	—	Palermo	58	»	17 50	—	—

(1) Prolungamento facoltativo a Napoli. — (2) Allorchè non fosse possibile operare nell'ordinario ancoraggio si tenterà di farlo in quello di Scauri o di Campobello. — (3) Riceve da Genova e Cagliari (linea VI). — (4) Trasborda per Misurata, Bengasi e Derna (linea XII). — (5) Riceve da Derna, Bengasi e Misurata (linea XII). — (6) Trasborda per Cagliari e Genova (linea VI).

NB. — Per gli arrivi e le partenze negli approdi fra Tunisi e Tripoli è ammessa una tolleranza di 3 ore circa secondo le esigenze commerciali.

1618 Linea IX. — Napoli-Cagliari — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli (1)		—		Martedì	10 »	Cagliari (4)		—		Venerdì	15 30
Torrevecchia (2)	245	Mercoledì	10 30	Mercoledì	11 »	Torrevecchia (2)	23	Venerdì	17 50	»	18 30
Cagliari (3)	23	»	13 20	—	—	Napoli (1)	245	Sabato	19 »	—	—

(1) Facoltà di approdare a Castellammare di Stabia ed a Torre Annunziata. — (2) Facoltà di approdare all'Isola dei Cavoli. Facoltà di protrarre, occorrendo, la partenza del tempo strettamente necessario per compiere le operazioni di commercio. — (3) In coincidenza col treno 15 per l'interno. Trasborda per Tunisi (linea VI). — (4) Coincide col treno 2 proveniente dalla Sardegna. Riceve dagli scali della costa orientale ed occidentale della Sardegna (linee VI-VII Marittima).

1619 Linea X. — Palermo-Cagliari — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Palermo		—		Lunedì	9 »	Cagliari (3)		—		Mercoledì	15 30
Trapani (1)	58	Lunedì	14 50	»	17 »	Trapani (4)	175	Giovedì	9 »	Giovedì	11 »
Cagliari (2)	175	Martedì	10 30	—	—	Palermo	58	»	16 50	—	—

(1) Riceve da Tripoli (linea V). — (2) Trasborda per Livorno e Genova (linea VI). In coincidenza col treno 1 per Golfo Aranci. Trasborda per la costa orientale ed occidentale sarda (linee VI-VII Marittima). — (3) Coincide col treno 2 proveniente da Golfo Aranci. Riceve in trasbordo dalla linea VI Marittima. — (4) Trasborda per Tripoli (linea V).

1620 Linea XI. — Genova-Palermo-Trapani-Messina — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Genova (1)		—		Lunedì	20 »	Messina		—		Martedì	2 »
Palermo (4)	432	Mercoledì	15 15	Venerdì	4 »	Riposto	35	Martedì	5 30	»	10 »
Castell. Golfo	36	Venerdì	7 40	»	9 »	Catania	17	»	11 45	Mercoledì	12 »
Trapani	32	»	12 15	»	14 »	Siracusa	30	Mercoledì	15 »	Giovedì	3 »
Favignana	10	»	15 »	»	16	Marzamemi	25	Giovedì	5 30	»	7 »
Marsala	13	»	17 20	Sabato	10 »	*Pozzallo*	25	»	9 30	»	10 »
Mazzara	15	Sabato	11 30	»	12 30	*Mazzarelli* (5)	—	—	—	—	—
Porto Palo (2)	—	—	—	—	—	Scoglitti	28	Giovedì	12 50	Giovedì	13 30
Sciacca	30	Sabato	15 30	Sabato	16 30	Terranova	14	»	14 55	»	16 »
P. Empedocle	27	»	19 15	Domenica	2 »	Licata	15	»	17 30	»	18 30
Licata	25	Domenica	4 30	»	5 30	P. Empedocle	25	»	21 »	Venerdì	4 »
Terranova	15	»	7 »	»	8 »	Sciacca	27	Venerdì	6 45	»	7 30
Scoglitti	14	»	9 25	»	10 »	*Porto Palo*	11	»	8 40	»	9 »
Mazzarelli	12	»	11 15	»	11 30	Mazzara	19	»	10 55	»	12 »
Pozzallo (3)	—	—	—	—	—	Marsala	15	»	13 30	Sabato	4 »
Marzamemi	40	Domenica	15 30	Domenica	18 »	Favignana	13	Sabato	5 20	»	6 »
Siracusa	25	»	20 30	Lunedì	9 »	Trapani	10	»	7 »	»	9 »
Messina	72	Lunedì	16 15	—	—	Castell. Golfo	32	»	12 15	»	13 30
—	—	—	—	—	—	Palermo (6)	36	»	17 10	Lunedì	20 »
—	—	—	—	—	—	Genova	432	Mercoledì	15 15	—	—

NB. — Gli approdi in corsivo sono da eseguirsi a settimane alternate.

(1) Approdo facoltativo a Livorno. In caso di esecuzione dell'approdo si osserverà il seguente orario: Genova, part. domenica ore 24 »; Livorno, arr. lunedì ore 8 10, part. ore 24 »; Palermo, arr. mercoledì ore 12 ». — (2) In caso di esecuzione dell'approdo a Porto Palo l'orario sarà il seguente: Marsala, partenza sabato ore 9 »; Mazzara, arr. sabato ore 10 30, part. ore 11 30; Porto Palo, arr. sabato ore 13 25, partenza ore 14; Sciacca, arr. sabato ore 15 10. — (3) In caso di esecuzione dell'approdo a Pozzallo si eseguirà il seguente orario: Pozzallo, arr. domenica ore 12 50, part. ore 13 30; Marzamemi, arr. domenica ore 16 ». — (4) Trasborda per Tunisi (linea VIII). — (5) In caso di esecuzione dell'approdo a Mazzarelli l'orario sarà il seguente: Marzamemi, part. giovedì ore 6 30; Mazzarelli, arr. giovedì ore 10 30, part. ore 11 30; Scoglitti, arr. giovedì ore 12 45. — (6) Approdo facoltativo a Livorno. Eseguendosi quest'approdo l'orario sarà il seguente: Palermo, part. lunedì ore 18 »; Livorno, arr. mercoledì ore 6 »; part. ore 22 »; Genova, arr. giovedì ore 6 10.

1621 Linea XII. — Genova-Tripoli-Bengasi-Derna — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Genova		—		Mercoledì	12 »
Spezia	51	Mercoledì	17 10	»	24 »
Livorno	39	Giovedì	4 »	Venerdì	11 »
Napoli	269	Sabato	13 55	Domenica	20 »
Messina	176	Lunedì	13 40	Lunedì	16 »
ReggioCalabria	7	»	16 45	Martedì	5 »
Riposto	37	Martedì	8 10	»	10 »
Catania (1)	17	»	11 45	Mercoledì	12 »
Siracusa	30	Mercoledì	15 »	»	21 »
Malta	83	Giovedì	5 30	Giovedì	20 »
Tripoli (2)	198	Venerdì	15 50	Sabato	24 »
Homs	65	Domenica	6 30	Domenica	12 »
Sliten ✻	22	»	14 15	»	17 »
Misurata	35	»	20 30	Lunedì	18 »
Sirte	101	Martedì	4 10	Martedì	12 »
Bengasi	185	Mercoledì	6 30	Mercoledì	22 »
Tolmeita ✻	63	Giovedì	4 20	Giovedì	8 »
Marsa Susa ✻	57	»	13 45	»	17 »
Derna (3)	47	»	21 45	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Derna (4)		—		Domenica	7 »
Marsa Susa ✻	47	Domenica	11 45	»	13 »
Tolmeita ✻	57	»	18 45	»	24 »
Bengasi (5)	63	Lunedì	6 20	Lunedì	18 »
Sirte	185	Martedì	12 30	Martedì	18 »
Misurata	101	Mercoledì	4 10	Mercoledì	10 »
Sliten ✻	35	»	13 30	»	15 »
Homs	22	»	17 15	»	24 »
Tripoli (6)	65	Giovedì	6 30	Venerdì	14 »
Malta	198	Sabato	9 50	Sabato	21 »
Siracusa	83	Domenica	5 30	Domenica	9 »
Catania	30	»	12 »	Lunedì	12 »
Riposto	17	Lunedì	13 45	»	17 »
ReggioCalabria	31	»	20 10	Martedì	5 »
Messina	7	Martedì	5 45	»	12 »
Napoli	176	Mercoledì	5 40	Mercoledì	16 »
Livorno	269	Giovedì	19 »	Venerdì	12 »
Spezia	39	Venerdì	16 »	»	18 »
Genova	51	»	23 10	—	—

✻ Approdi straordinari.

(1) Riceve i trasbordi dagli scali di linea XI. — (2) Riceve dalla linea I e dalla linea V. — (3) Prosegue per Tobruk ed Alessandria (linea XII *bis*). — (4) Proviene da Alessandria e Tobruk (linea XII *bis*). — (5) Trasborda per Siracusa (linea III). — (6) Trasborda per Tunisi (linea VIII).

1622 Linea XII*bis*. — Derna-Tobruk-Alessandria — *ogni 2 settimane.*

ANDATA (15-29 gennaio)

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Derna (1)				Venerdì	12 »
Tobruk	88	Venerdì	20 50	Sabato	20 »
Alessandria	312	Domenica	3 15	—	—

RITORNO (20 gennaio)

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Alessandria				Mercoledì	17 »
Tobruk	312	Venerdì	0 15	Sabato	8 »
Derna (2)	88	Sabato	16 50	—	—

(1) Proviene dalla linea XII. — (2) Prosegue per Bengasi, Tripoli e Genova (linea XII).

1623 Linea XIII. — Tripoli-Misurata — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Tripoli (1)		—		Giovedì	6 »
Homs	65	Giovedì	14 10	Venerdì	4 »
Sleiten	22	Venerdì	6 45	»	10 »
Misurata	35	»	14 25	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Misurata		—		Sabato	8 »
Sleiten	35	Sabato	12 25	»	14 »
Homs	22	»	18 45	»	22 »
Tripoli (2)	65	Domenica	6 10	—	—

(1) Riceve da Siracusa (linea II, 1ª corsa). — (2) Trasborda per Siracusa (linea II, 2ª corsa).

1624 Linea XIV. — Tripoli-Zuara — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Tripoli (1)		—		Domenica	24 »
Zuara	58	Lunedì	7 15	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Zuara		—		Lunedì	13 »
Tripoli (2)	58	Lunedì	20 15	—	—

(1) Riceve da Napoli (linea I) e da Siracusa (linea II).
(2) Trasborda per Siracusa e Genova (linea XII).

Società "ITALIANA di Servizi Marittimi" - Roma

Linee celeri dell'Egitto.

1624ª Linea A. — Venezia-Brindisi-Alessandria — *22 viaggi all'anno.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Venezia		—		—	—
Brindisi (1)	383	—	—	—	—
Alessandria (2)	833	—	—	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Alessandria (3)		—		—	—
Brindisi (4)	833	—	—	—	—
Venezia	383	—	—	—	—

NB. — Per le difficoltà della navigazione sull'Adriatico questa linea rimane sospesa fino a nuovo avviso.

1624ᵇ Linea B. — Napoli-Siracusa-Alessandria — *22 viaggi all'anno.*

ANDATA (10-24 gennaio)

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Napoli (1)				Domenica	23 »
Siracusa (2)	247	Lunedì	17 30	Lunedì	19 »
Alessandria (3)	812	Giovedì	7 »	—	—

RITORNO (16-30 gennaio)

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Alessandria (4)				Sabato	16 »
Siracusa (5)	812	Martedì	4 »	Martedì	10 »
Napoli (6)	247	Mercoledì	4 30	—	—

(1) Coincide col direttissimo da Roma, treno 111. — (2) Coincide col direttissimo dal Continente, treno 101. — (3) Coincide col diretto del mattino pel Cairo e l'Alto Egitto. — (4) Coincide col diretto del pomeriggio dall'interno dell'Egitto. Riceve da Smirne e Soria (linea V). — (5) Coincide col direttissimo 102 per il Continente. — (6) Coincide col direttissimo treno 104 per Roma.

NB. — Il servizio di questa linea viene eseguito in via normale: **ogni 2 settimane** fino al mese di **giugno** e resta sospeso nei mesi di **luglio, agosto e settembre.**

Linee Postali.

1625 Linea I. — Brindisi-Pireo-Dedeagatch — *settimanale.*

Orario provvisorio (via Capo Matapan)

NB. — Stante la chiusura dei Dardanelli e le difficoltà della navigazione in Adriatico la linea Venezia-Costantinopoli resta limitata fino a nuovo avviso al tratto Brindisi-Dedeagatch.

Servizio celere.

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Brindisi (1)		—		Venerdì	14 »
Corfù *	—	—	—	—	—
Patrasso	240	Sabato	8 »	Sabato	9 »
Pireo	309	Domenica	9 30	Domenica	11 30
Salonicco	256	Lunedì	7 3	Lunedì	16 »
Dedeagatch (2)	185	Martedì	6 15	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Dedeagatch (3)		—		Giovedì	16 »
Salonicco	185	Venerdì	6 15	Venerdì	10 »
Pireo	256	Sabato	6 »	Sabato	10 »
Patrasso	309	Domenica	10 »	Domenica	11 »
Corfù	135	»	21 30	Lunedì	7 »
Brindisi (4)	117	Lunedì	16 »	—	—

(1) Riceve dai diretti dell'Alta Italia. — (2) Coincide coi treni per l'interno della Bulgaria e Turchia. — (3) Riceve dai treni provenienti dall'interno. — (4) Coincide col diretto serale per l'Alta Italia. — * Finchè perdurano le attuali misure sanitarie l'approdo a Corfù resta sospeso in andata.

1626 Linea II. — Venezia-Trieste — *trisettimanale.*

1ª corsa (*settimanale*).

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA: Venezia		—		Martedì	8 »
Trieste	67	Martedì	14 »	—	—
RITORNO: Trieste		—		Giovedì	8 »
Venezia	67	Giovedì	14 »	—	—

2ª corsa (*settimanale*).

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA: Venezia		—		Giovedì	8 »
Trieste	67	Giovedì	14 »	—	—
RITORNO: Trieste		—		Domenica	8 »
Venezia	67	Domenica	14 »	—	—

3ª corsa (*settimanale*).

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA: Venezia		—		Domenica	8 »
Trieste	67	Domenica	14 »	—	—
RITORNO: Trieste		—		Martedì	8 »
Venezia	67	Martedì	14 »	—	—

1627 Linea III. — Ancona-Trieste — *settimanale.*

Provvisoriamente sospesa.

SCALI (Andata)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Ancona		—		—	—	Trieste		—		—	—
Trieste	130	—	—	—	—	Ancona	130	—	—	—	—

1628 Linea IV. — Venezia-Dalmazia-Brindisi — *settimanale.*

Provvisoriamente sospesa.

SCALI (Andata)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Venezia		—		—	—	Brindisi		—		—	—
Zara	153	—	—	—	—	Durazzo	78	—	—	—	—
Sebenico	42	—	—	—	—	Antivari	53	—	—	—	—
Spalato	41	—	—	—	—	Cattaro	45	—	—	—	—
Gravosa	107	—	—	—	—	Gravosa	44	—	—	—	—
Cattaro	44	—	—	—	—	Spalato	107	—	—	—	—
Antivari	45	—	—	—	—	Sebenico	41	—	—	—	—
Durazzo	53	—	—	—	—	Zara	42	—	—	—	—
Brindisi	78	—	—	—	—	Venezia	153	—	—	—	—

Linee Commerciali.

1629 Linea V-VI. - Venezia-Alessandria-Smirne-Dedeagatch-Pireo-Venezia

Circolare — Ogni 2 settimane.

SCALI (Andata)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Venezia		(9-23 gennaio)		Sabato	alba	Dedeagatch (6)		(3-17 febbraio)		Mercoledì	10 »
Ancona	125	Sabato	sera	Domenica	alba	*Cavalla*	70	Mercoledì	17 »	»	21 »
Barletta	—	—	—	—	—	Salonicco	151	Giovedì	12 10	Venerdì	11 »
Bari	215	Lunedì	pom.	Martedì	alba	Pireo	256	Sabato	12 35	Domenica	10 »
Brindisi (1)	62	Martedì	12 »	Mercoledì	6 »	Patrasso	102	Domenica	21 »	»	24 »
Corfù	117	Mercoledì	17 45	»	20 »	Corfù	135	Lunedì	13 30	Lunedì	16 »
Patrasso	135	Giovedì	9 30	Giovedì	22 »	Santi Quaranta	14	»	17 30	Martedì	5 »
Pireo	102	Venerdì	9 »	Venerdì	15 »	Brindisi	109	Martedì	16 »	Giovedì	12 »
Canea (2)	148	Sabato	6 »	Sabato	10 »	Bari	67	Giovedì	18 15	Venerdì	alba
Retimo (2)	32	»	13 15	»	15 »	*Barletta*	—	—	—	—	—
Candia (2)	36	»	18 40	»	24 »	Ancona	215	Sabato	sera	Domenica	alba
Alessandria	374	Lunedì	13 30	Mercoledì	17 »	Venezia	125	Domenica	pom.	—	—
Porto Said	157	Giovedì	8 45	Giovedì	17 »	—	—	—	—	—	—
Giaffa (3)	133	Venerdì	6 20	Venerdì	11 »	—	—	—	—	—	—
Caifa	57	»	18 45	»	23 »	—	—	—	—	—	—
Beirut	73	Sabato	7 20	Sabato	24 »	—	—	—	—	—	—
Tripoli Soria	42	Domenica	4 15	Domenica	16 »	—	—	—	—	—	—
Alessandretta (4)	141	Lunedì	6 10	Lunedì	8 30	—	—	—	—	—	—
Mersina	79	»	16 30	Martedì	17 »	—	—	—	—	—	—
Adalia	222	Mercoledì	15 15	Mercoledì	18 »	—	—	—	—	—	—
Makri	141	Giovedì	8 10	Giovedì	10 »	—	—	—	—	—	—
Rodi	46	»	14 40	»	23 »	—	—	—	—	—	—
Kos	64	Venerdì	5 25	Venerdì	9 »	—	—	—	—	—	—
Samos (Wathy)	70	»	16 »	»	24 »	—	—	—	—	—	—
Scio	55	Sabato	5 30	Sabato	9 »	—	—	—	—	—	—
Smirne (5)	65	»	15 30	Lunedì	16 »	—	—	—	—	—	—
Dedeagatch	182	Martedì	10 15	—	—	—	—	—	—	—	—

N.B. — Per le cautele da osservarsi nella navigazione in Adriatico, l'orario del tratto Venezia-Brindisi e viceversa sarà regolato secondo le esigenze della navigazione. Gli scali stampati in corsivo sono facoltativi, tuttavia verranno toccati normalmente, salvo imprescindibili esigenze di servizio. Altri approdi eventuali potranno eseguirsi negli scali minori della Soria, Caramania, Egeo, purchè non ne derivi alterazione alla regolarità dei viaggi.

(1) Riceve dai diretti provenienti dall'Alta Italia. — (2) L'orario di questi approdi sarà regolato secondo le esigenze del traffico. Non potendo approdare a Canea il piroscafo approda nella baia di Suda. — (3) Facoltà di ritardare la partenza fino alle 12 per attendere il treno in arrivo da Gerusalemme. — (4) Facoltà di ritardare la partenza fino a sera. — (5) Durante la chiusura del Golfo di Smirne i piroscafi approderanno a Vurla. — (6) Riceve dai treni provenienti dall'interno.

1630 Linea VI-V. - Venezia-Salonicco-Smirne-Alessandria-Venezia

Circolare — Ogni 2 settimane.

SCALI (Andata)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Venezia		(16-30 gennaio)		Sabato	alba	Smirne		(30 gennaio)		Sabato	22 »
Ancona	125	Sabato	sera	Domenica	alba	Scio	65	Domenica	4 30	Domenica	9 »
Barletta	—	—	—	—	—	Samos	55	»	14 30	»	21 »
Bari	215	Lunedì	pom.	Martedì	alba	Kos	70	Lunedì	4 »	Lunedì	9 »
Brindisi (1)	62	Martedì	12 »	Mercoledì	6 »	Rodi	64	»	15 30	Martedì	6 »
Santi Quaranta	109	Mercoledì	17 »	»	19 »	Makri	46	Martedì	10 40	»	15 »
Corfù	14	»	20 30	»	23 »	Adalia	141	Mercoledì	5 10	Mercoledì	10 »
Patrasso	13	Giovedì	12 30	Giovedì	24 »	Mersina	222	Giovedì	8 10	Giovedì	22 »
Pireo	102	Venerdì	11 »	Sabato	11 »	Alessandretta	79	Venerdì	6 »	Venerdì	21 »
Salonicco	256	Domenica	12 30	Lunedì	12 »	*Latakia*	78	Sabato	4 50	Sabato	10 »
Dedeagatch	185	Martedì	6 30	Martedì	20 »	Tripoli Soria	65	»	16 30	Domenica	10 »
Smirne (2)	182	Mercoledì	14 15	—	—	Beirut	42	Domenica	14 15	Lunedì	10 »
—	—	—	—	—	—	*Caifa*	73	Lunedì	17 20	»	23 »
—	—	—	—	—	—	*Giaffa*	57	Martedì	4 45	Martedì	17 »
—	—	—	—	—	—	*Porto Said*	133	Mercoledì	6 20	Mercoledì	14 »
—	—	—	—	—	—	Alessandria (3)	157	Giovedì	5 45	Venerdì	17 »
—	—	—	—	—	—	Candia	374	Domenica	6 30	Domenica	10 »
—	—	—	—	—	—	*Retimo*	36	»	13 40	»	15 »
—	—	—	—	—	—	Canea	32	»	18 15	»	23 »
—	—	—	—	—	—	*Pireo*	148	Lunedì	13 50	Martedì	5 »
—	—	—	—	—	—	Corfù	257	Mercoledì	4 45	Mercoledì	7 »
—	—	—	—	—	—	Brindisi	117	»	18 45	Giovedì	12 »
—	—	—	—	—	—	Bari	62	Giovedì	18 15	Venerdì	alba
—	—	—	—	—	—	*Barletta*	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Ancona	215	Sabato	sera	Domenica	alba
—	—	—	—	—	—	Venezia	125	Domenica	pom.	—	—

N.B. — Per le cautele da osservarsi nella navigazione in Adriatico, l'orario nel tratto Venezia-Brindisi e viceversa sarà regolato secondo le esigenze della navigazione. — Gli scali stampati in corsivo sono facoltativi, tuttavia verranno toccati normalmente salvo imprescindibili esigenze di servizio. Altri approdi eventuali potranno eseguirsi negli scali minori della Soria, Caramania, Egeo, purchè non ne derivi alterazione alla regolarità dei viaggi.

(1) Riceve dai diretti dell'Alta Italia. — (2) Durante la chiusura del Golfo di Smirne i piroscafi approderanno a Vurla. — (3) Trasborda per Napoli (linea celere B).

1632 Linea VII. — Venezia-Tripoli-Bengasi — *ogni 2 settimane.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						RITORNO					
Venezia		(6-20 gennaio)		Mercoledi	alba	Bengasi		(2-16-30 gennaio)		Sabato	10 »
Ancona	125	Mercoledi	sera	Giovedi	alba	Brindisi	535	Lunedi	15 30	Martedi	12 »
Barletta	—	—	—	—	—	Bari	62	Martedi	18 »	Mercoledi	alba
Bari	215	Venerdi	pom.	Sabato	alba	*Barletta*	—	—	—	—	—
Brindisi	62	Sabato	11 »	Domenica	7 »	Ancona	215	Giovedi	sera	Venerdi	alba
Malta (1)	362	Lunedi	17 30	Martedi	12 »	Venezia	125	Venerdi	sera	—	—
Tripoli	199	Mercoledi	8 »	Mercoledi	18 »						
Bengasi	352	Giovedi	5 15	—	—						

N.B. — Per le cautele da osservarsi nella navigazione in Adriatico, l'orario nel tratto Venezia-Brindisi e viceversa sarà regolato secondo le esigenze della navigazione.

(1) Approdo straordinario.

1633 Linea VIII. — Venezin-Rodi-Beirut — *ogni due settim.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						RITORNO					
Venezia		(3-17-31 gennaio)		Domenica	alba	Beirut		(14-28 gennaio)		Giovedi	16 »
Brindisi (1)	383	Martedi	sera	Giovedi	7 »	Mersina	178	Venerdi	9 45	Venerdi	18 »
Patrasso (2)	240	*Venerdi*	7 »	*Venerdi*	9 »	Adalia	222	Sabato	16 15	Sabato	21 »
Calamata (2)	157	*Sabato*	0 45	*Sabato*	3 »	Makri	141	Domenica	11 10	Domenica	12 30
Kos	288	Domenica	7 50	Domenica	9 »	Rodi	46	»	17 10	»	24 »
Rodi	64	»	15 25	»	24 »	Kos	64	Lunedi	6 25	Lunedi	8 »
Makri	46	Lunedi	4 40	Lunedi	8 »	*Calamata* (2)	288	*Martedi*	12 50	*Martedi*	18 »
Adalia	141	»	2 »	Martedi	12 »	*Patrasso* (2)	157	*Mercoledi*	9 45	*Mercoledi*	16 »
Mersina	222	Mercoledi	10 15	Mercoledi	16 »	Brindisi (3)	240	Giovedi	16 »	Venerdi	12 »
Beirut	178	Giovedi	9 45	—	—	Venezia	383	Domenica	sera	—	—

N.B. — Per le cautele da osservarsi nella navigazione in Adriatico, l'orario nel tratto Venezia-Brindisi e viceversa sarà regolato secondo le esigenze della navigazione.

(1) Riceve dai diretti dell'Alta Italia.
(2) Approdi facoltativi.
(3) In coincidenza col diretto serale per l'Alta Italia.

1634 Linea IX. — Pireo-Rodi-Beirut — *ogni due settimane.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						RITORNO					
Pireo (1)		(3-17-31 gennaio)		Domenica	11 »	Beirut (4)		(8-22 gennaio)		Venerdi	15 »
Kos o Leros (2)	194	Lunedi	6 30	Lunedi	8 »	Mersina	178	Sabato	8 45	Sabato	16 »
Rodi	64	»	14 30	»	16 »	Adalia	222	Domenica	14 15	Domenica	20 »
Makri	46	»	20 40	»	24 »	Makri	141	Lunedi	10 10	Lunedi	12 »
Adalia	141	Martedi	14 10	Martedi	16 »	Rodi	46	»	16 40	Martedi	6 »
Mersina	222	Mercoledi	14 15	Mercoledi	20 »	Kos o Leros (2)	64	Martedi	12 30	»	15 »
Beirut	178	Giovedi	13 45	—	—	Pireo (3)	194	Mercoledi	10 30	—	—

(1) Riceve da Venezia e Brindisi (linea I celere). La partenza deve in ogni caso verificarsi dopo aver ricevuto i trasbordi dalla linea I. — (2) Quando il piroscafo non esegue lo scalo di Leros effettuerà l'approdo nell'isola di Kos. — (3) Trasborda per Brindisi e Venezia (linea I celere ritorno). — (4) Facoltà di approdare a Tripoli di Soria.

Società “ROMAGNOLA„ - Ravenna

1635 Linea Ravenna-Fiume — *settimanale*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						RITORNO					
Ravenna		—		Martedi	17 »	Fiume		—		Mercoledi	19 »
Fiume	112	Mercoledi	7 30	—	—	Ravenna	112	Giovedi	9 30	—	—

Linea Ravenna-Trieste — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Ravenna		—		Giovedi	17 »	Trieste		—		Sabato	19 »
Trieste	101	Venerdi	5 30	—	—	Ravenna	101	Domenica	7 30	—	—

NB. — Nella durata del viaggio si è tenuto conto del tempo occorrente pel transito del Canale (miglia 7) ore 1,30, e pel disbrigodelle formalità a Porto Corsini.

Società “PUGLIA„ - Bari

Linee Postali.

1636 Linea A. — Venezia-Dalmazia-Antivari-Bari — *settimanale.*

Provvisoriamente sospesa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						RITORNO					
Venezia		—		—	—	Bari		—		—	—
Pola	78	—	—	—	—	Antivari	115	—	—	—	—
Fiume	53	—	—	—	—	Cattaro	45	—	—	—	—
Zara	82	—	—	—	—	Gravosa	44	—	—	—	—
Ancona	85	—	—	—	—	Curzola	47	—	—	—	—
Spalato	131	—	—	—	—	Spalato	57	—	—	—	—
Curzola	57	—	—	—	—	Ancona	131	—	—	—	—
Gravosa	47	—	—	—	—	Zara	85	—	—	—	—
Cattaro	44	—	—	—	—	Fiume	82	—	—	—	—
Antivari	45	—	—	—	—	Pola	53	—	—	—	—
Bari	115	—	—	—	—	Venezia	78	—	—	—	—

Linea A bis — Ancona-Zara-Spalato. — *settimanale.*

Servizio provvisorio.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						RITORNO					
Ancona		—		Mercoledi	6 30	Spalato		—		Venerdi	6 30
Zara	85	Mercoledi	15 »	Giovedi	6 30	Zara	78	Venerdi	14 30	Sabato	6 30
Spalato	78	Giovedi	14 30	—	—	Ancona	8	Sabato	15 »	—	—

NB. — Per le difficoltà di navigazione in Adriatico l'orario potrà subire lievi variazioni.

1637 Linea B. - Venezia-Ancona-Albania-Brindisi - *settimanale.*

Provvisoriamente sospesa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						RITORNO					
Venezia		—		—	—	Brindisi		—		—	—
Ancona	125	—	—	—	—	Vallona	72	—	—	—	—
Antivari	263	—	—	—	—	Durazzo	54	—	—	—	—
Dulcigno	—	—	—	—	—	S. Giov. Medua	35	—	—	—	—
S. Giov. Medua	38	—	—	—	—	*Dulcigno*	—	—	—	—	—
Durazzo	35	—	—	—	—	Antivari	33	—	—	—	—
Vallona	54	—	—	—	—	Bari	115	—	—	—	—
Brindisi	72	—	—	—	—	Barletta	31	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Ancona	195	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	*Trieste*	129	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Venezia	67	—	—	—	—

1638 Linea C. — Venezia-Brindisi-Corfù-Prevesa — *settimanale.*

N.B. — Per le difficoltà di navigazione in Adriatico l'orario nel tratto Venezia-Brindisi sarà subordinato alle esigenze ed alle norme prescritte della navigazione.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						RITORNO					
Venezia		—		Domenica	6 »	Prevesa		—		Martedi	10 »
Ancona	125	Domenica	18 30	Martedi	6 »	Santa Maura	9	Martedi	11 »	»	24 »
Pescara-Castel. (5)	—	—	—	—	—	Corfù	60	Mercoledi	6 »	Mercoledi	9 »
Ortona (5)	—	—	—	—	—	Santi Quaranta	14	»	10 30	»	12 »
Tremiti	135	Martedi	19 30	Mercoledi	6 »	Vallona (1)	60	»	18 »	Giovedi	7 30
Viesti	36	Mercoledi	9 40	»	11 »	Brindisi (2)	72	Giovedi	14 45	Venerdi	5 »
Manfredonia	25	»	13 30	»	14 »	Bari (3)	62	Venerdi	12 10	Sabato	6 »
Barletta	24	»	16 30	Giovedi	6 »	Barletta	31	Sabato	9 10	Domenica	6 »
Bari	31	Giovedi	9 10	Venerdi	6 »	Manfredonia	24	Domenica	8 30	»	9 »
Brindisi	62	Venerdi	12 15	Sabato	7 30	Viesti	25	»	11 30	»	12 30
Vallona (1)	72	Sabato	14 45	Domenica	6 »	Tremiti	36	»	17 10	Lunedi	6 »
Santi Quaranta	60	Domenica	12 »	»	14 »	Ortona (5)	—	—	—	—	—
Corfù	14	»	15 30	Lunedi	5 »	Pescara-Castel. (5)	—	—	—	—	—
Sajada	12	Lunedi	6 15	»	7 »	Ancona (4)	135	Lunedi	19 30	Martedi	6 »
Gumenitza	13	»	8 »	»	9 »	Venezia	125	Martedi	18 30	—	—
Prevesa	60	»	15 »	—	—						

(1) Approdo straordinario. — (2) Coincide col diretto per l'Alta Italia. Durante la sosta a Brindisi o nel percorso Brindisi-Bari il piroscafo dovrà approdare a Monopoli ogniqualvolta vi siano 10 tonnellate di merci da imbarcare o sbarcare. — (3) Durante la sospensione delle linee A e B il piroscafo potrà effettuare, occorrendo, gli approdi di Molfetta, Bisceglie e Trani per esigenze di traffico. — (4) La partenza da Ancona potrà essere ritardata di 24 ore quando ciò fosse necessario per compiere operazioni di commercio. — (5) Approdi provvisoriamente sospesi per le attuali condizioni di navigabilità in Adriatico. — NB. - Il tratto Venezia-Brindisi in andata e quello Brindisi-Venezia nel ritorno sono considerati di carattere prevalentemente commerciale.

1639 Linea D. — S. Giovanni di Medua-Scutari — *208 viaggi all'anno.*

Provvisoriamente sospesa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
S. Giov. Medua ..	—	—	—	—	—	Scutari	—	—	—	—	—
Foce Boiana...	11	—	—	—	—	Obotti	8	—	—	—	—
Obotti	15	—	—	—	—	Foce Boiana...	15	—	—	—	—
Scutari	8	—	—	—	—	S. Giov. Medua ..	11	—	—	—	—
S. Giov. Medua ..	—	—	—	—	—	Scutari	—	—	—	—	—
Foce Boiana...	11	—	—	—	—	Obotti	8	—	—	—	—
Obotti	15	—	—	—	—	Foce Bojana...	15	—	—	—	—
Scutari	8	—	—	—	—	S. Giov. Medua ..	11	—	—	—	—

1639a Linea E. — Bari-Antivari-Albania-Brindisi — *bisettimanale.*

Primo viaggio.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Bari (1)........		ANDATA		Giovedì	matt.	Brindisi (4)....		RITORNO		Lunedì	8 »
Antivari (2)....	115	—	—	—	—	Vallona........	72	Lunedì	15 30	»	24 »
S. Giov. Medua..	33	Giovedì	sera	Venerdì	15 »	Durazzo	54	»	5 »	»	9 »
Durazzo	35	Venerdì	18 10	»	24 »	S. Giov. Medua..	35	»	12 10	Martedì	matt.
Vallona........	54	Sabato	5 »	Sabato	12 »	Antivari (2)....	33	—	—	—	—
Santi Quaranta	60	»	13 30	»	14 30	Bari (5)........	115	Martedì	sera	—	—
Vallona........	60	»	20 »	Domenica	7 30	—	—	—	—	—	—
Brindisi (3)....	72	Domenica	15 »	—	—	—	—	—	—	—	—

Secondo viaggio.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Bari (1)........		—		Domenica	matt.	Brindisi (4)....		—		Mercoledì	8 »
Antivari (2)....	115	—	—	—	—	Vallona	72	Mercoledì	15 30	»	24 »
S. Giov. Medua..	33	Domenica	pom.	Lunedì	15 »	Durazzo	54	Giovedì	5 »	Giovedì	9 »
Durazzo	35	»	18 10	»	24 »	S. Giov. Medua..	35	»	12 10	Venerdì	matt.
Vallona	54	Martedì	5 »	Martedì	7 30	Antivari (2)....	33	—	—	—	—
Brindisi (3)....	72	»	15 »	—	—	Bari (5)........	115	Venerdì	sera	—	—

(1) In coincidenza col treno 51 dall'Alta Italia. — (2) **L'approdo ad Antivari è provvisoriamente sospeso.** — (3) Coincide col diretto per l'Alta Italia. — (4) In coincidenza col treno 57 dall'Alta Italia. — (5) Coincide col treno 54 per l'Alta Italia.

NB. — Per le difficoltà di navigazione in Adriatico l'orario verrà subordinato alle esigenze ed alle cautele prescritte.

1639b Linea F. — Bari-Durazzo — *bisettimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Bari (1)........	—	—	—	Martedì Sabato	alba	Durazzo	—	—	—	Mercoledì Domenica	alba
Durazzo	120	Martedì Sabato	pom.	—	—	Bari (2)........	120	Mercoledì Domenica	pom.	—	—

(1) In coincidenza col diretto 51 dall'Alta Italia. — (2) In coincidenza col diretto 54 per l'Alta Italia.

NB. — Questo orario è provvisorio ed avrà vigore finchè permangono le attuali difficoltà della navigazione in Adriatico.

1639c Linea G. — Tirreno-Albania-Bari - *52 viaggi all'anno* - Comm.

Ripristinata provvisoriamente a periodo quattordicinale.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Genova		(9-23 gennaio)		*Sabato*	21 »	*Bari*		(10-24 gennaio)		*Domenica*	3 »
Livorno	80	*Domenica*	6 »	*Domenica*	21 »	*Monopoli*	24	*Domenica*	6 »	»	10 »
Napoli	264	*Martedì*	6 »	*Martedì*	18 »	*Brindisi*	38	»	14 30	»	19 »
ReggioCalabria	184	*Mercoledì*	15 »	*Giovedì*	4 »	*Gallipoli*	105	*Lunedì*	7 »	*Martedì*	6 »
Messina	7	*Giovedì*	5 »	»	24 »	*Riposto*	196	*Mercoledì*	6 »	*Mercoledì*	9 »
Catania	53	*Venerdì*	6 »	*Sabato*	4 »	*Catania*	17	»	11 »	*Giovedì*	22 »
Gallipoli	213	*Domenica*	6 »	Domenica	16 »	*Gioia Tauro* ..	70	*Venerdì*	5 »	*Venerdì*	12 »
Santi Quaranta	118	Lunedì	6 »	Lunedì	8 »	*Napoli*	165	*Sabato*	7 »	*Sabato*	22 »
Vallona........	60	»	15 »	»	24 »	*Livorno*	264	*Lunedì*	6 »	*Lunedì*	16 »
Durazzo	54	Martedì	6 »	Martedì	10 »	*Riviera*........	103	*Martedì*	6 »	*Mercoledì*	24 »
S. Giov. Medua	35	»	14 »	»	18 »	*Genova*........	55	*Giovedì*	6 »	—	—
Barletta e scali	151	*Mercoledì*	11 »	*Mercoledì*	24 »	—	—	—	—	—	—
Bari	31	*Giovedì*	5 »	—	—	—	—	—	—	—	—

NB. — Il servizio di questa linea è prettamente commerciale. L'orario quindi indicato nei riguardi degli approdi obbligatori di Santi Quaranta-Vallona-Durazzo-S. Giovanni di Medua è subordinato ai ritardi eventuali che potessero verificarsi nell'esecuzione del servizio per le esigenze del traffico.

Linee di Concentramento.

1640 Linea 1. — Bari-Calabria-Messina — *quattordicinale.*

SCALI (ANDATA)	Miglia		SCALI (RITORNO)	Miglia	
Bari	—	La partenza da Bari avrà luogo ogni due mercoledì alle ore 4. (13-27 gennaio)	Messina	—	La partenza da Messina avrà luogo ogni due mercoledì alle ore 12. (6-20 gennaio)
Mola	12		ReggioCalabria	7	
Monopoli	13		Gerace Marina	56	
Brindisi	39		Siderno Marina	5	
Otranto........	45		Roccella Jonica	6	
Tricase	17		Monosterace ..	13	
Gallipoli	45		Soverato	18	
Taranto	48		Catanzaro	9	
Trebisacce.....	50		Cotrone	41	
Rossano	15		Rossano (3)....	51	
Cotrone........	51		Trebisacce.....	15	
Catanzaro	41		Taranto	50	
Soverato	9		Gallipoli	48	
Monosterace ..	18		Tricase........	45	
Roccella Jonica	13		Otranto........	17	
Siderno Marina	6		Brindisi	45	
Gerace Marina (1)	5		Monopoli	39	
Catania (2)....	73		Mola	13	
ReggioCalabria	47		Bari (4)	12	
Messina	7		—	—	

(1) Approdo facoltativo a Riposto. — (2) Approdo facoltativo. — (3) Approdo eventuale al Casello Martucci quando vi siano almeno 15 tonnellate di merce da imbarcare. — (4) Prosegue in linea 2 concentramento ritorno.

NB. — Per le difficoltà della navigazione nell'Adriatico il tratto Brindisi-Bari e viceversa resta provvisoriamente sospeso.

1641 Linea 2. — Venezia-Bari — *quattordicinale.*

Provvisoriamente sospesa.

SCALI (ANDATA)	Miglia		SCALI (RITORNO)	Miglia	
Venezia	—		Bari	—	
Chioggia	18		Molfetta	15	
Ravenna	57		Bisceglie......	5	
Ancona	82		Trani	5	
Castellam.-Pescar	81		Barletta.......	8	
Ortona a Mare	13		Manfredonia...	24	
Termoli	35		Viesti	25	
Rodi...........	40	—	Rodi...........	19	—
Viesti	19		Termoli	40	
Manfredonia...	25		Ortona a Mare	35	
Barletta.......	24		Pescara-Castell. .	13	
Trani..........	8		Ancona	81	
Bisceglie	5		Ravenna	82	
Molfetta	5		Chioggia	57	
Bari (1).......	15		Venezia	18	

(1) Prosegue in linea 1 concentramento andata.

1642 Linea 3. — Bari-Tremiti — *bisettimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Bari (1)	—	—	—	Sab. Merc.	12 »	Tremiti	—	—	—	Lun. Vener	3 45
Molfetta	15	Sab. Merc.	13 30	» »	14 30	Rodi...........	21	Lun. Vener	6 »	» »	7 »
Barletta.......	17	» »	16 30	Dom. Giov.	3 30	S. Menaio	4	» »	7 30	» »	7 45
Manfredonia (2)	24	Dom. Giov.	6 »	» »	8 30	Peschici	3	» »	8 »	» »	8 30
Mattinata	10	» »	9 30	» »	10 »	Viesti	10	» »	9 30	» »	10 30
Viesti	17	» »	11 15	» »	12 »	Mattinata	17	» »	12 »	» »	12 15
Peschici.......	16	» »	13 »	» »	13 30	Manfredonia (3)	10	» »	13 15	» »	14 »
S. Menaio	3	» »	14 »	» »	14 15	Barletta.......	24	» »	16 30	» »	17 30
Rodi...........	4	» »	14 45	» »	15 30	Molfetta	17	» »	19 30	» »	20 15
Tremiti	21	» »	17 45	—	—	Bari	15	» »	21 45	—	—

(1) Facoltà di eseguire gli approdi di Bisceglie e Trani quando il traffico lo richieda, nel qual caso l'arrivo a Barletta potrà essere ritardato di non oltre 3 ore. — (2) Riceve le provenienze dal treno 4761. — (3) Coincide col treno 4766 per Foggia.

NB. — Per le anormali condizioni di navigabilità nell'Adriatico l'orario nel tratto Bari-Manfredonia subirà qualche modificazione.

Società "SICILIANA" - Messina

Servizi per le Isole Eolie.

1643 Linea 1. — Milazzo-Lipari-Malfa o Rinella. — *giornaliera.*

1° viaggio (a giorni alternati).
(1-3-5-7-9-11-13-15-17-19-21-23-25-27-29-31 gennaio)

SCALI (Andata)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Milazzo (1)	—	—	—	a giorni alternati	8 »	Malfa	—	—	—	a giorni alternati	13 20
Lipari	22 »	a giorni alternati	10 15		10 45	Salina (S.Marina)	4 »	a giorni alternati	13 45		14 »
Canneto	3 »		11 5		11 15	Acquacalda. (2)	4 »		14 25		11 35
Acquacalda (2)	3 5		11 35		11 45	Canneto	3 5		14 55		15 10
Salina (S.Marina)	4 »		12 10		12 20	Lipari	3 »		15 30		16 »
Malfa	4 »		12 45	—	—	Milazzo	22 »		18 15	—	—

2° viaggio (a giorni alternati).
(2-4-6-8-10-12-14-16-18-20-22-24-26-28-30 gennaio)

SCALI (Andata)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Milazzo (1)	—	—	—	a giorni alternati	8 »	Rinella	—	—	—	a giorni alternati	13 15
Lipari	22 »	a giorni alternati	10 15		10 45	Salina (S.Marina)	5 »	a giorni alternati	13 45		14 »
Canneto	3 »		11 5		11 15	Acquacalda. (2)	4 »		14 25		14 35
Acquacalda. (2)	3 5		11 35		11 45	Canneto	3 5		14 55		15 10
Salina (S.Marina)	4 »		12 10		12 20	Lipari	3 »		15 30		16 »
Rinella	5 »		12 50	—	—	Milazzo	22 »		18 15	—	—

(1) In coincidenza col treno 3805 da Messina e col treno 1964 da Palermo. — (2) Facoltà di approdare, occorrendo, a Porticello.

1644 Linea 2. — Messina-Lipari-Stromboli — *settimanale.*

SCALI (Andata)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Messina ●		—		Lunedì	1 »	Stromboli ●		—		Lunedì	15 20
Lipari ⁕	43 5	Lunedì	6 25	»	8 »	Panarea	13 5	Lunedì	17 »	»	17 10
Canneto (1)	3 »	»	8 25	»	8 30	Malfa	13 »	»	18 50	»	19 »
Salina (S.Marina)	7 »	»	9 25	»	9 40	Rinella	6 »	»	19 45	»	19 50
Rinella	5 »	»	10 20	»	10 30	Salina (S.Marina)	5 »	»	20 30	»	20 45
Malfa	6 »	»	11 15	»	11 30	Canneto (2)	7 »	»	21 40	»	21 50
Panarea	13 »	»	13 10	»	13 20	Lipari	3 »	»	22 15	»	23 »
Stromboli	13 5	»	15 »	—	—	Messina	43 5	Martedì	4 25	—	—

● Provvisoriamente il servizio di questa linea è limitato all'itinerario Messina-Lipari-Panarea-Stromboli e viceversa.

NB. — Con facoltà di approdare ad Acquacalda fra Canneto e Salina, a Lingua fra Salina e Rinella ed a Pollara fra Rinella e Malfa. — ⁕ Coincide di regola col piroscafo di linea I (La Cava) per Alicudi. — (2) Con facoltà di ritardare la partenza per esigenze del traffico. — Distanza: Acquacalda-Canneto miglia 3,5; Acquacalda-Salina miglia 4; Salina-Lingua miglia 1,5; Lingua-Rinella miglia 3,5; Rinella-Pollara miglia 4; Pollara-Malfa miglia 4.

1645 Linea 2bis — Messina-Milazzo-Stromboli-Napoli — *settimanale.*

SCALI (Andata)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Messina (1)		—		Martedì	13 »	Napoli		—		Venerdì	16 »
Milazzo	31 5	Martedì	17 »	Mercoledì	3 »	Stromboli	132	Sabato	8 30	Sabato	9 »
Lipari	22 »	Mercoledì	5 45	»	6 30	Panarea	13 5	»	10 40	»	10 50
Canneto (2)	3 »	»	6 55	»	7 30	Malfa	13 »	»	11 30	»	11 45
Salina (S.Marina)	7 »	»	8 25	»	8 45	Rinella	6 »	»	12 30	»	12 40
Rinella	5 »	»	9 25	»	9 45	Salina (S.Marina)	5 »	»	13 20	»	13 30
Malfa	6 »	»	10 30	»	10 50	Canneto (2)	7 »	»	14 25	»	14 45
Panarea	13 »	»	12 30	»	12 50	Lipari	3 »	»	15 10	»	15 30
Stromboli	13 5	»	14 30	»	15 »	Milazzo (3)	22 »	»	18 15	»	20 »
Napoli	132	Giovedì	7 30	—	—	Messina	31 5	»	24 »	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza fino alle ore 16 » per operazioni commerciali.
(2) Con facoltà di ritardare la partenza per esigenze del traffico.
(3) Facoltà di pernottare occorrendo a Milazzo pel compimento di operazioni commerciali. In tal caso la partenza da Milazzo avrà luogo non oltre le ore 5 della domenica.

Compagnia di Navigazione "NEDERLAND"

1648 Linea Genova-Batavia — *ogni 2 settimane.*

SCALI (Andata)	Miglia			SCALI (Ritorno)	Miglia		
Genova (1)	—	—	14-28 gennaio	Batavia (3)	—	—	7-21 gennaio
Porto Said	1436	18 genn. 1 febbraio	18 genn. 1 febbraio	Singapore	532	9-23 gennaio	9-23 »
Suez	88	20 » 3 »	20 » 3 »	Sabang	612	11-25 »	1 -25 »
Colombo	3392	30 » 13 »	30 » 13 »	Suez	4360	24 genn. 7 febbraio	24 genn. 7 febbraio
Sabang	998	2-16 febbraio	3-17 febbraio	Porto Said	88	25 » 8 »	22 » 8 »
Singapore	612	5-19 »	5-19 »	Genova (4)	1436	30 » 13 »	—
Batavia (2)	532	7-21 »	—				

(1) Proviene da Amsterdam. La partenza da Genova è normalmente stabilita alle ore 14 di ogni due giovedì; ma potrà essere posticipata in dipendenza dell'arrivo del piroscafo da Amsterdam e per esigenze postali e commerciali. — (2) Prosegue per Semarang e Soerabaja e trasborda per altri porti delle Indie Neerlandesi. L'arrivo a Batavia in base alla velocità prescritta per legge dovrebbe aver luogo non più tardi di 32 giorni dalla partenza da Genova. — (3) Proviene da Soerabaja e Semarang. La partenza da Batavia è normalmente stabilita alle ore 18, ma potrà essere ritardata per esigenze commerciali. — (4) L'arrivo a Genova, eseguendo il viaggio in base alla velocità prescritta dalla legge, dovrebbe aver luogo non più tardi di 32 giorni dalla partenza da Batavia. Prosegue per Amsterdam.

Compagnia "NAPOLETANA" - Napoli

1649 *Servizi per le Isole Partenopee e Pontine.*

Linea 1. — Capri-Scali Penisola Sorrentina-Napoli — *giornaliera.*

SCALI (Andata)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Capri	—	tutti i giorni	—	tutti i giorni	6 30	Napoli	—	tutti i giorni	—	tutti i giorni	15 »
MassaLubrense	5 5		7 »		7 5	Vico Equense	13 »		16 5		16 10
Sorrento	3 5		7 20		7 3	Eque	0 5		16 15		16 20
Piano Sorrento	1 5		7 35		7 45	Meta	1 5		16 25		16 30
Meta	0 5		7 50		7 5	Piano Sorrento	0 5		16 35		16 40
Equa	1 5		8 »		8 5	Sorrento	1 5		16 45		16 55
Vico Equense	0 5		8 10		8 25	MassaLubrense	3 5		17 10		17 15
Napoli (1)	13 »		9 30		—	Capri (1)	5 5		17 45		—

(1) Con facoltà di ritardare non oltre 20 minuti l'arrivo al capolinea.

1650 Linea 2. — Napoli-Sorrento-Capri — *giornaliera.*

SCALI (Andata)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli (1)	—	tutti i giorni	—	tutti i giorni	9 »	Capri	—	tutti i giorni	—	tutti i giorni	15 30
Sorrento	14 »		10 »		10 20	Sorrento	9 »		16 10		16 30
Capri	9 »		11 »		—	Napoli	14 »		17 30		—

(1) In caso d'eventuale ritardo nella consegna della posta la partenza potrà protrarsi non oltre però 20 min.

1651 Linea 2bis — Capri-Sorrento-Napoli — (Servizio estivo feriale).

Sospesa nella stagione invernale.

SCALI (Andata)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI (Ritorno)	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Capri	—	—	—	—	—	Napoli	—	—	—	—	—
Sorrento	9 »	—	—	—	—	Sorrento	14 »	—	—	—	—
Napoli	14 »	—	—	—	—	Capri	9 »	—	—	—	—

1652 Linea 3. — Napoli-Procida-Ischia-Forio — *giornaliera.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli	—	—		tutti i giorni	14 30	Forio	—	—		tutti i giorni	5 30
Procida	13 5	tutti i giorni	15 40		16 5	*Lacco Ameno*	4 5	tutti i giorni	5 55		6 »
Ischia Ponte	4 5		16 30		16 55	Casamicciola	1 »		6 5		6 25
Ischia Porto	1 5		17 5		17 15	*Ischia Porto*	1 5		6 35		6 45
Casamicciola	1 5		17 25		17 45	Ischia Ponte	1 5		6 55		7 20
Lacco Ameno	1 »		17 50		17 55	Procida	4 5		7 45		8 1
Forio	4 5		18 20		—	Napoli	13 5		9 20		—

1653 Linea 4. — Napoli-Procida-Ischia-Forio — *giornaliera.*

(per 6 mesi dell'anno)

Sospesa nel periodo invernale.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli	—		—	tutti i giorni	—	Forio	—		—	tutti i giorni	—
Procida	13 5	tutti i giorni	—		—	Lacco Ameno	4 5	tutti i giorni	—		—
Ischia Ponte	4 5		—		—	Casamicciola	1 »		—		—
Ischia Porto	1 5		—		—	Ischia Porto	1 5		—		—
Casamicciola	1 5		—		—	Ischia Ponte	1 5		—		—
Lacco Ameno	1 »		—		—	Procida	4 5		—		—
Forio	4 5		—		—	Napoli	13 5		—		—

1654 Linea 5. — Napoli-Ponza — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli		—		Lunedì	8 »	Ponza	—	—	—	Martedì	6 30
Procida	13 5	Lunedì	9 25	»	9 35	Ventotene	22 5	Martedì	8 45	»	9 —
Ischia Ponte (1)	4 5	»	10 5	»	10 20	Santo Stefano	1 »	»	9 10	»	9 15
Forio	7 5	»	11 5	»	11 20	Forio	19 »	»	11 10	»	11 25
Santo Stefano	19 »	»	13 15	»	13 20	S. Angelo	5 5	»	12 »	»	12 5
Ventotene	1 »	»	13 30	»	13 45	Ischia Ponte	6 »	»	12 45	»	13 —
Ponza	22 5	»	16 »	—	—	Procida	4 5	»	13 30	»	13 40
						Napoli (2)	13 5	»	15 5	—	—

(1) Con facoltà di approdare a Casamicciola quando vi siano passeggieri da imbarcare o da sbarcare. — (2) Facoltà di ritardare, occorrendo, non oltre un'ora l'arrivo a Napoli per esigenze di traffico.

1655 Linea 6. — Napoli-Ponza — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli		—		Venerdì	8 »	Ponza	—	—	—	Sabato	6 30
Procida	13 5	Venerdì	9 25	»	9 35	Ventotene	22 5	Sabato	8 45	»	9 »
Ischia Ponte	4 5	»	10 5	»	10 20	Santo Stefano	1 »	»	9 10	»	9 15
S. Angelo	6 »	»	11 »	»	11 5	Forio (1)	19 »	»	11 10	»	11 25
Forio	5 5	»	11 40	»	11 55	Ischia Ponte	7 5	»	12 10	»	12 25
Santo Stefano	19 »	»	13 50	»	13 55	Procida	4 5	»	12 55	»	13 5
Ventotene	1 »	»	14 5	»	14 20	Napoli (2)	13 5	»	14 30	—	—
Ponza	22 5	»	16 25	—	—						

(1) Con facoltà di approdare a Casamicciola quando vi siano passeggeri da imbarcare o da sbarcare. — (2) Facoltà di ritardare, occorrendo, non oltre un'ora l'arrivo a Napoli per esigenze del traffico.

1656 Linea 7. — Napoli-Ponza-Gaeta — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli		—		Mercoledì	8 »	Gaeta		—		Giovedì	8 »
Procida	13 5	Mercoledì	9 25	»	9 35	Ponza	37 »	Giovedì	11 45	»	12 5
Ischia Ponte	4 5	»	10 5	»	10 15	Ventotene	22 5	»	14 20	»	14 30
Santo Stefano	24 5	»	12 45	»	12 50	Santo Stefano	1 »	»	14 40	»	14 45
Ventotene	1 »	»	13 »	»	13 10	Ischia Ponte	24 5	»	17 15	»	17 25
Ponza	22 5	»	15 25	»	15 45	Procida	4 5	»	17 55	»	18 5
Gaeta	37 »	»	19 30	—	—	Napoli	13 5	»	19 30	—	—

1657 Linea 8. — Torregaveta-Casamicciola — *trigiornaliera.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Prima corsa											
Torregaveta (1)	—		—	tutti i giorni	9 »	Forio	—		—	tutti i giorni	11 15
Procida	3 5	tutti i giorni	9 20		9 25	Lacco Ameno	4 5	tutti i giorni	11 40		11 45
Ischia Ponte	4 5		9 50		9 55	Casamicciola	1 »		11 50		12 »
Ischia Porto	1 5		10 5		10 10	Ischia Porto	1 5		12 10		12 15
Casamicciola	1 5		10 20		10 30	Ischia Ponte	1 5		12 25		12 30
Lacco Ameno	1 »		10 35		10 40	Procida	4 5		12 55		13 »
Forio ❋	4 5		11 5		—	Torregaveta (1) ❋	3 5		13 20		—
Seconda corsa											
Torregaveta (1)	—		—	tutti i giorni	13 45	Casamicciola	—		—	tutti i giorni	15 10
Procida	3 5	tutti i giorni	14 5		14 10	Ischia Porto	1 5	tutti i giorni	15 20		15 25
Ischia Ponte	4 5		14 35		14 40	Ischia Ponte	1 5		15 35		15 40
Ischia Porto	1 5		14 50		14 55	Procida	4 5		16 5		16 10
Casamicciola ❋	1 5		15 5		—	Torregaveta (1) ❋	3 5		16 30		—
Terza corsa											
Torregaveta (1)	—		—	tutti i giorni	17 »	Casamicciola	—		—	tutti i giorni	5 40
Procida	3 5	tutti i giorni	17 20		17 25	Ischia Porto	1 5	tutti i giorni	5 50		5 55
Ischia Ponte	4 5		17 50		17 55	Ischia Ponte	1 5		6 5		6 10
Ischia Porto	1 5		18 5		18 10	Procida	4 5		6 35		6 40
Casamicciola ❋	1 5		18 20		—	Torregaveta (1) ❋	3 5		7 »		—

(1) In caso di traversia, allo scalo di Torregaveta viene sostituito quello di Baia; per il maggior percorso il piroscafo ritarda l'arrivo al porto capolinea di 20 minuti per ogni corsa di andata o di ritorno. (Distanza da Baia a Procida miglia 6). — ❋ Con facoltà di ritardare non oltre 5 minuti l'arrivo al Capolinea.

1657ª Linea 10. — Salerno-Amalfi-Capri — *giornaliera.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Salerno	—		—	tutti i giorni	14 30	Capri (1)	—		—	tutti i giorni	6 30
Maiori	7 »	tutti i giorni	15 15		15 20	Positano	13 »	tutti i giorni	7 45		7 50
Minori	1 »		15 25		15 30	Praiano	2 »		8 5		8 10
Amalfi	1 »		15 35		15 45	Amalfi	4 »		8 30		8 45
Praiano	4 »		16 10		16 15	Minori	1 »		8 50		8 55
Positano (1)	2 »		16 30		16 35	Maiori	1 »		9 »		9 5
Capri	13 »		17 5		—	Salerno	7 »		9 50		—

(1) Con facoltà di effettuare gli approdi di Massa Lubrense e di Sorrento.

Soc. An. "NAVIGAZIONE TOSCANA" - Livorno

Servizi dell'Arcipelago Toscano.

1658 Linea 1. — Livorno-Portoferraio — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Livorno				Mercoledì	8 »	Portoferraio (2)				Venerdì	8 »
Portoferraio (1)	44	Mercoledì	12 25	—	—	Livorno	44	Venerdì	12 25	—	—

(1) Il piroscafo prosegue in linea 3. — (2) Proviene dalla linea 3.

1659 Linea 2. — Livorno-Portoferraio-Piombino-Pianosa *(bisettimanale).*

ANDATA Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	RITORNO Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Livorno		—		Lunedì e Venerdì	8 »	Pianosa (2)		—		Martedì e Sabato	13 »
Gorgona (1)	19 »	Lunedì e Venerdì	9 55		10 15	Marina di Campo	11 »	Martedì e Sabato	14 10		14 30
Capraia (1)	24 »		12 40		13 »	Portolongone	13 »		15 50		16 10
Marciana Mar. (1)	22 »		15 15		15 45	Rio Marina (2)	6 »		16 50		17 10
Portoferraio	8 »		16 35	Martedì e Sabato	4 30	Piombino (2)	9 »		18 5		18 15
Piombino	13 »	Martedì e Sabato	5 50		6 15	Portoferraio ●	13 »		19 35	Mercoledì e Lunedì	8 »
Rio Marina (1)	9 »		7 10		7 30	Marciana Mar. (2)	8 »	Mercoledì e Lunedì	8 50		9 20
Portolongone	6 »		8 10		8 30	Capraia (2)	22 »		11 35		12 »
Marina di Campo	13 »		9 50		10 10	Gorgona (2)	24 »		14 25		14 50
Pianosa	11 »		11 20	—	—	Livorno	19 »		16 45	—	—

(1) **Andata** — Facoltà di prolungare, per esigenze commerciali, la sosta di non oltre 30 minuti negli scali di Gorgona, Capraia, Marciana Marina e Rio Marina.

(2) **Ritorno** — Facoltà di ritardare di non oltre due ore la partenza da Pianosa per operazioni commerciali; di prolungare, occorrendo, di non oltre un'ora la sosta a Rio Marina. — Obbligo di approdare a Portovecchio quando, per cattivo tempo, non si potesse operare a Piombino e facoltà di eseguire, anche con tempo buono, l'approdo a Portovecchio, limitando la sosta allo stretto necessario, rimettendosi in orario dalla partenza da Portoferraio. Facoltà di prolungare la sosta a Marciana, Capraia e Gorgona di non oltre 30 minuti, avvertendo che, in ogni caso, il piroscafo non dovrà giungere a Livorno oltre le ore 18 15. — ● Durante la sosta dal sabato al lunedì a Portoferraio il piroscafo eseguirà le due corse domenicali di linea 4.

1661 Linea 3. — Portoferraio-Marciana-Marina di Campo-Portolongone-Portoferraio — *circolare* — *settimanale.*

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Portoferraio (1)		—		Giovedì	6 30
Rio Marina	11 »	Giovedì	7 40	»	8 »
Portolongone	6 »	»	8 40	»	8 55
Margidore ★	11 »	»	10 5	»	10 20
Marina di Campo	6 »	»	11 »	»	11 20
Seccheto ★	5 »	»	11 50	»	12 5
Pomonte ★	3 »	»	12 25	»	12 40
Patresi ★	4 »	»	13 5	»	13 20
S. Andrea ★	2 »	»	13 35	»	13 50
Marciana Marina	3 »	»	14 10	»	14 25
Procchio ★	2 »	»	14 40	»	14 55
Portoferraio (2)	7 »	»	15 40	—	—

★ Gli approdi in corsivo sono eseguiti qualora vi siano merci o passeggieri da imbarcare o da sbarcare.

(1) Il piroscafo proviene dalla linea 1.

(2) Il piroscafo prosegue per Livorno (linea 1).

1662 Linea 4. — Portoferraio-Piombino — *due corse al giorno.* ●

Prima corsa.

ANDATA Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	RITORNO Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Portoferraio	—	—	—	tutti meno la Domen.	8 30	Piombino (2)	—	—	—	tutti i giorni	10 30
Cavo	7 5	tutti meno la Domen.	9 7		9 17	Cavo	5 5	tutti i giorni	10 58		11 8
Piombino (1)	5 5		9 45	—	—	Portoferraio	7 5		11 45	—	—

(1) Coincide col treno **3078**. Se per cattivo tempo il piroscafo non potesse fare operazioni a Piombino si recherà a Portovecchio od a Baratti. Se l'approdo a Baratti si effettuasse dopo le ore 11, sarà soppressa la 2ª corsa ed il piroscafo attenderà l'imbarco della posta e dei viaggiatori provenienti da Poggio all'Agnello col treno **3081**. — (2) Coincide col treno **3075**. Il piroscafo ritarderà, occorrendo, non oltre però le ore 10 45, per attendere l'imbarco della posta proveniente da Campiglia col predetto treno **3075**.

Seconda corsa.

ANDATA Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	RITORNO Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Portoferraio	—	—	—	tutti i giorni	12 25	Piombino (4)	—	—	—	tutti i giorni	16 30
Cavo	7 5	tutti i giorni	13 2		13 12	Cavo	5 5	tutti i giorni	16 58		17 8
Piombino (3)	5 5		13 40	—	—	Portoferraio	7 5		17 45	—	—

(3) Coincide col treno **3082**. Se per cattivo tempo il piroscafo non potesse fare operazioni a Piombino si recherà a Portovecchio od a Baratti. — (4) Coincide col treno **3081** proveniente da Campiglia.

Distanza: Cavo-Portovecchio miglia 7.5; Cavo-Baratti miglia 9; Piombino-Portovecchio miglia 3; Piombino-Baratti miglia 7.

● Entrambe le corse della domenica saranno eseguite dal piroscafo di linea 2.

1663 Linea 4bis — Portoferraio-Rio Marina-Piombino — *settimanale.*

Deviazione domenicale della linea 4.

ANDATA Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	RITORNO (1) Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Portoferraio		—		Domenica	6 30	—	—	—	—	—	—
Cavo ✻	7 5	Domenica	7 7	»	7 15	—	—	—	—	—	—
Portolongone	7 5	»	7 52	»	8 15	—	—	—	—	—	—
Rio Marina	6 »	»	8 45	»	9 »	—	—	—	—	—	—
Piombino ✻	9 »	»	9 45	—	—	—	—	—	—	—	—

✻ Se per cattivo tempo il piroscafo non potesse approdare a Piombino si recherà a Portovecchio od a Baratti. Se l'approdo a Baratti si effettua dopo le ore 11 », sarà soppressa la 2ª corsa ed il piroscafo attenderà l'imbarco della posta e dei passeggieri provenienti da Poggio all'Agnello col treno **3081**.

(1) Il ritorno della 1ª corsa e l'andata ed il ritorno della 2ª corsa domenicale sono conformi alle corse corrispondenti dei giorni feriali e le due corse domenicali saranno eseguite dal piroscafo di linea 2.

1664 Linea 5. — Porto S. Stefano-Isola del Giglio *sei viaggi per settimana.*

ANDATA Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	RITORNO Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Porto S.Stefano (1)	—	tutti i giorni ✻	—	tutti i giorni ✻	10 »	Isola del Giglio	—	tutti i giorni ✻	—	tutti i giorni ✻	13 »
Isola del Giglio (2)	11 »		11 10		—	Porto S. Stefano	11 »		14 10		—

(1) La partenza è subordinata all'imbarco della posta in arrivo da Orbetello. — (2) Prolungamento facoltativo a Giannutri.

✻ Esclusa la domenica. — Però venendo a mancare, per causa di forza maggiore, qualche viaggio nei giorni feriali, sarà eseguita anche la corsa domenicale.

FRANCESCO LA CAVA - Lipari

Servizio tra le Isole Eolie.

1665 Linea 1. — Lipari-Salina-Filicudi-Alicudi — *bisettimanale.*

(Primo viaggio).

ANDATA Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	RITORNO Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Lipari (1)		—		Lunedì	7 »	Alicudi		—		Lunedì	12 20
Salina (S.Marina)	10 »	Lunedì	8 »	»	8 15	Filicudi Pecor.	10 »	Lunedì	13 20	»	13 35
Malfa	4 »	»	8 40	»	8 55	Filicudi Porto	3 5	»	14 »	»	14 15
Filicudi Porto	12 5	»	10 10	»	10 25	Rinella	12 »	»	15 30	»	15 45
Filicudi Pecor.	3 5	»	10 50	»	11 5	Lingua	3 »	»	16 5	»	16 20
Alicudi	10 »	»	12 5	—	—	Salina (S.Marina)	1 5	»	16 30	»	16 45
						Lipari	10 »	»	17 45	—	—

(1) La partenza dovrà di regola verificarsi dopo l'arrivo del piroscafo di linea 2 Siciliana.

(Secondo viaggio).

ANDATA Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	RITORNO Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Lipari		—		Giovedì	7 »	Alicudi		—		Giovedì	12 40
Salina (S.Marina)	10 »	Giovedì	8 »	»	8 15	Filicudi Pecor.	10 »	Giovedì	13 40	»	13 55
Lingua	1 5	»	8 25	»	8 40	Filicudi Porto	3 5	»	14 20	»	14 35
Rinella	3 »	»	9 »	»	9 15	Malfa	12 5	»	15 50	»	16 5
Filicudi Porto	12 »	»	10 30	»	10 45	Salina (S.Marina)	4 »	»	16 30	»	16 45
Filicudi Pecor.	3 5	»	11 10	»	11 25	Lipari	10 »	»	17 45	—	—
Alicudi	10 »	»	12 25	—	—						

1666 Linea 2. — Lipari-Vulcano — *bisettimanale.*

ANDATA Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	RITORNO Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Lipari	—	Martedì e Venerdì	—	Martedì e Venerdì	7 »	Vulcano Celso	—	Martedì e Venerdì	—	Martedì e Venerdì	8 15
Vulcano P. L.	4 »		7 25		7 35	Vulcano P. L.	5 »		8 45		8 55
Vulcano Celso	5 »		8 5		—	Lipari	4 »		9 20		—

NB. — In caso che per cattivo tempo non si potesse eseguire nel giorno fissato dall'orario il viaggio di linea 1, questo verrà effettuato nel giorno successivo unitamente al servizio di linea 2 il cui orario sarà nella circostanza anticipato di un'ora.

Società "SICANIA" - Trapani

Servizi per le Isole Egadi, Pelagie, Pantelleria e Ustica.

1667 Linea 1. — Trapani-Marsala-Pantelleria-Lampedusa-Porto Empedocle-Trapani — *settimanale.*

CIRCOLARE.

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Trapani		—		Lunedì	6 »
Favignana	10	Lunedì	7 »	»	7 30
Marsala	13	»	8 50	»	9 30
Pantelleria (1)	62	»	15 45	»	20 »
Lampedusa (2)	92	Martedì	5 15	Martedì	11 30
Linosa	30	»	14 30	»	15 10
Porto Empedocle	93	Mercoledì	0 30	Mercoledì	6 »
Sciacca	27	»	8 45	»	9 20
Porto Palo	11	»	10 30	»	10 40
Mazzara	19	»	12 35	»	14 »
Marsala	15	»	15 30	»	16 30
Favignana	13	»	17 50	»	18 15
Trapani	10	»	19 15	—	—

(1) Quando per cattivo tempo non fosse possibile operare nell'ordinario ancoraggio si tenterà l'approdo a Scauri od a Campobello.

(2) In caso di cattivo tempo non potendo operare nell'ordinario ancoraggio il piroscafo tenterà di approdare a Calapisano.

1668 Linea 2. — Trapani-Porto Empedocle-Lampedusa-Pantelleria-Marsala-Favignana-Trapani — *settimanale.*

CIRCOLARE.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Trapani		—		Giovedì	7 30
Favignana	10	Giovedì	8 30	»	9 »
Marsala	13	»	10 20	»	11 30
Mazzara	15	»	13 »	»	13 30
Porto Palo	19	»	15 25	»	15 40
Sciacca	11	»	16 50	»	17 15
Porto Empedocle	27	»	20 »	Venerdì	0 30
Linosa	93	Venerdì	9 50	»	10 30
Lampedusa (1)	30	»	13 30	»	20 30
Pantelleria (2)	92	Sabato	5 45	Sabato	8 30
Marsala	62	»	14 45	»	16 »
Favignana	13	»	17 20	»	18 »
Trapani	10	»	19 »	»	21 30
Palermo	58	Domenica	5 20	Sabato	23 30
Trapani	58	»	5 20	—	—

(1) In caso di tempo cattivo, non potendo operare nell'ordinario ancoraggio si tenterà l'approdo a Calapisano.

(2) Quando per cattivo tempo non fosse possibile operare nell'ordinario ancoraggio si tenterà l'approdo a Scauri od a Campobello.

1669 Linea 3. - Trapani-Favignana-Levanzo-Marettimo - *bisettimanale.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Trapani	—	—	—	Giovedì	8 30
Favignana	10	Giovedì	9 30	e	10 »
Levanzo	3	e	10 20	Domenica	10 40
Marettimo	13	Domenica	12 »	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Marettimo	—	—	—	Giovedì	13 »
Levanzo	13	Giovedì	14 20	e	14 40
Favignana	3	e	15 »	Domenica	15 30
Trapani	10	Domenica	16 30	—	—

1670 Linea 4. — Palermo-Ustica — *4 volte per settimana.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Palermo	—	—	—	Mercoledì e Sabato	3 »
Ustica	36	Mercoledì e Sabato	6 40	—	—
Palermo	—	—	—	Lunedì e Venerdì	7 30
Ustica	36	Lunedì e Venerdì	11 10	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Ustica	—	—	—	Mercoledì e Sabato	12 »
Palermo	36	Mercoledì e Sabato	15 40	—	—
Ustica	—	—	—	Lunedì e Venerdì	13 30
Palermo	36	Lunedì e Venerdì	17 40	—	—

Società di Navigazione Italiana "LA VELOCE,,

1671 Linea Genova-Puerto Limon *(America Centrale)* — *mensile.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova	—	—	—	5 gennaio	14 »
Marsiglia	193	6 gennaio	6 »	6 »	16 »
Barcellona	186	7 »	7 »	7 »	13 »
Teneriffa (1)	1234	11 »	16 »	11 »	20 »
Barbados	2624	20 »	14 »	20 »	21 »
Trinidad	207	21 »	14 »	22 »	8 »
La Guayra	340	23 »	12 »	24 »	10 »
Puerto Cabello (4)	70	24 »	16 »	25 »	12 »
Curaçao	111	25 »	21 »	26 »	21 »
P. Columbia (Sabanilla)	387	28 »	5 »	28 »	15 »
Cartagena	62	28 »	20 »	29 »	10 »
Puerto Limon	440	30 »	23 »	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Puerto Limon	—	—	—	31 gennaio	14 »
Colon (2)	188	1 febbraio	5 »	4 febbraio	5 »
Curaçao	685	6 »	12 »	6 »	24 »
P. Cabello	111	7 »	9 »	7 »	16 »
La Guayra (3)	70	7 »	22 »	8 »	22 »
Teneriffa	3080	19 »	5 »	19 »	13 »
Barcellona	1234	23 »	16 »	23 »	23 »
Genova	357	25 »	5 »	—	—

(1) Approdi eventuali a Point-à-Pitre e Fort de France.
(2) Approdi eventuali a Gonaives, Mirogoone, Jacmel- Ponce.
(3) Approdo eventuale a Trinidad.
(4) Non eseguendosi l'approdo in andata per misure sanitarie l'approdo stesso dovrà effettuarsi obbligatoriamente in ritorno.
NB — Gli approdi in corsivo sono facoltativi.

Società "VENEZIANA,, di Navigazione a vapore

1672 Linea Postale Commerciale fra Venezia e Calcutta

(Orario preventivo) — *mensile.*

ANDATA		giorno	giorno	giorno
Venezia	part.	20 novembre	20 dicembre	20 gennaio
Ancona	arr.	21 »	21 »	21 »
	part.	21 »	21 »	21 »
Bari	arr.	22 »	22 »	22 »
	part.	22 »	22 »	22 »
Brindisi	arr.	22 »	22 »	22 »
	part.	22 »	22 »	22 »
Catania	arr.	24 »	24 »	24 »
	part.	24 »	24 »	24 »
Porto Said	arr.	29 »	29 »	29 »
	part.	30 »	30 »	30 »
Suez	arr.	1 dicembre	31 »	31 »
	part.	1 »	31 »	31 »
Massaua	arr.	6 »	5 gennaio	5 febbraio
	part.	8 »	7 »	7 »
Aden	arr.	10 »	9 »	9 »
	part.	10 »	9 »	9 »
Bombay	arr.	17 »	16 »	16 »
	part.	20 »	19 »	19 »
Colombo ❋	arr.	24 »	23 »	23 »
	part.	24 »	23 »	23 »
Madras ❋	arr.	27 »	26 »	26 »
	part.	27 »	26 »	26 »
Calcutta	arr.	31 »	30 »	2 marzo

RITORNO		giorno	giorno	giorno
Calcutta	part.	20 novembre	20 dicembre	20 gennaio
Colombo ❋	arr.	29 »	29 »	29 »
	part.	30 »	30 »	30 »
Massaua	arr.	11 dicembre	10 gennaio	10 febbraio
	part.	13 »	12 »	12 »
Suez	arr.	18 »	17 »	17 »
	part.	18 »	17 »	17 »
Porto Said	arr.	19 »	18 »	18 »
	part.	19 »	18 »	18 »
Catania	arr.	23 »	22 »	22 »
	part.	24 »	23 »	23 »
Brindisi	arr.	25 »	24 »	24 »
	part.	25 »	24 »	24 »
Bari	arr.	26 »	25 »	25 »
	part.	26 »	25 »	25 »
Ancona	arr.	27 »	26 »	26 »
	part.	29 »	28 »	28 »
Venezia	arr.	30 »	29 »	1 marzo
	part.	3 gennaio	2 febbraio	5 »
Trieste	arr.	4 »	3 »	6 »
	part.	10 »	9 »	12 »
Fiume	arr.	11 »	10 »	13 »

NB. — Gli approdi nei porti intermedi sono dipendenti dalle necessità commerciali e per conseguenza oltre agli scali nominati, possono venire toccati, tanto nell'andata quanto nel ritorno, altri porti dell'Italia, Levante, Mar Rosso, India e Birmania. — ❋ Toccate facoltative.

1673 SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE "LLOYD SABAUDO,,

Linea Genova-Napoli-Palermo-New-York

(Salvo modificazioni)

Vapori rapidi, a doppia elica	GENOVA-NEW-YORK Partenza da Genova	Partenza da Napoli	Partenza da Palermo	Arrivo a New-York	NEW-YORK-GENOVA Partenza da New-York	da Napoli	Arrivo a Genova
Regina d'Italia	6 gennaio	8 gennaio	9 gennaio	22 gennaio	28 gennaio	10 febbraio	11 febbraio
Re d'Italia	23 »	25 »	26 »	8 febbraio	16 febbraio	1 marzo	2 marzo
Regina d'Italia	20 febbraio	22 febbraio	23 febbraio	8 marzo	16 marzo	29 »	20 »
Re d'Italia	10 marzo	11 marzo	12 marzo	25 »	31 »	13 aprile	14 aprile
Regina d'Italia	7 aprile	8 aprile	9 aprile	22 aprile	28 aprile	11 maggio	12 maggio
Re d'Italia	24 »	25 »	26 »	9 maggio	15 maggio	28 »	29 »
Regina d'Italia	19 maggio	21 maggio	22 maggio	4 giugno	9 giugno	22 giugno	23 giugno
Re d'Italia	8 giugno	10 giugno	11 giugno	24 »	1 luglio	14 luglio	15 luglio
Regina d'Italia	30 »	2 luglio	3 luglio	16 luglio	22 »	4 agosto	5 agosto

1674 Linea Genova-Sud America

(Salvo modificazioni)

Vapori rapidi, a doppia elica	GENOVA-BUENOS AIRES Partenza da Genova	da Barcellona	da Rio Janeiro e/o Santos	Arrivo a Buenos Aires	BUENOS AIRES-GENOVA Partenza da Buenos Aires	da Santos e/o Rio Janeiro	da Barcellona	Arrivo a Genova
Tomaso di Sav.	5 gennaio	6 gennaio	19 gennaio	22 gennaio	30 gennaio	2 febbraio	15 febbraio	16 febbraio
Principe di Ud.	26 »	27 »	9 febbraio	12 febbraio	20 febbraio	23 »	8 marzo	9 marzo
Tomaso di Sav.	27 febbraio	28 febbraio	13 marzo	16 marzo	24 marzo	27 marzo	9 aprile	10 aprile
Principe di Ud.	20 marzo	21 marzo	3 aprile	6 aprile	14 aprile	17 aprile	30 »	1 maggio
Tomaso di Sav.	20 aprile	21 aprile	4 maggio	7 maggio	15 maggio	18 maggio	31 maggio	1 giugno
Principe di Ud.	11 maggio	12 maggio	25 »	28 »	5 giugno	8 giugno	21 giugno	22 »
Tomaso di Sav.	12 giugno	13 giugno	26 giugno	29 giugno	7 luglio	10 luglio	23 luglio	24 luglio

1675 SOCIETÀ VENETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE LAGUNARE

VENEZIA-CHIOGGIA — *Servizio Provinciale e Postale.* (20 novembre 1914)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.								❋			❋			Dis. Km	
»	»	....	...	...	...	...	...	...	5 30	8 15	10 45	14 15	17 15	p.	»	**Venezia** (Riva Schiavoni
0 40	0 20	....	...	...	...	...	...	..	6 »	8 45	11 15	14 45	17 45		8	Malamocco
0 50	0 25	....	...	...	...	...	...	...	6 15	9 »	11 30	15 »	18 »		12	Alberoni
0 60	0 30	....	...	...	...	...	...	...	6 30	9 15	11 45	15 15	18 15		16	S. Pietro in Volta
0 80	0 40	....	...	...	...	...	...	...	6 55	9 40	12 10	15 40	18 40		22	Pellestrina
0 90	0 45	....	...	...	...	...	...	...	7 30	10 15	12 45	16 15	19 15	a.	30	**Chioggia**

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.										◆		◆		Dis. Km	
»	»	....	...	...	...	...	...	...	5 30	8 »	11 »	13 15	17 »	p.	»	**Chioggia**
0 40	0 20	....	...	...	...	...	...	...	6 »	8 30	11 30	13 45	17 30		8	Pellestrina
0 60	0 30	....	...	...	...	...	...	...	6 25	8 55	11 55	14 10	17 55		14	S. Pietro in Volta
0 70	0 35	....	...	...	...	...	...	...	6 40	9 10	12 10	14 25	18 10		18	Alberoni
0 80	0 40	....	...	...	...	...	...	...	6 55	9 25	12 25	14 40	18 25		22	Malamocco
0 90	0 45	....	...	...	...	...	...	...	7 30	10 »	13 »	15 15	19 »	a.	30	**Venezia** (Riva Schiavoni

❋ Utile pei viagg. in partenza da Chioggia per Adria-Rovigo coi treni ferr. **4624** e **2816** *(V. q. 160)*.
◆ Utile pei viagg. arrivati a Chioggia coi treni ferroviari **4621** e **2813** da Rovigo-Adria *(V. qu. 160)*.

CHIOGGIA-CAVARZERE — *Servizio Provinciale.* (20 novembre 1914)

PREZZI 1 cl.	2 cl.								Dis Km	*(Rovigo 160)*									PREZZI 1 cl.	2 cl.
»	»	...	...	...	...	8 »	16 30	p.	»	**Chioggia**	a.	7 30	16 15	...	...	...	...	1 30	0 80
0 50	0 30	...	...	...	...	8 30	17 »		7	Brondolo		7 »	15 45	...	...	...	...	0 90	0 55
1 »	0 65	...	...	...	...	9 30	18 »		19	Buoro........		6 15	15 »	...	...	...	...	0 40	0 20
1 30	0 80	...	...	...	...	10 15	18 45	a.	25	**Cavarzere** ..	p.	5 30	14 15	...	...	...	...	»	»

VENEZIA-BURANO-CAVAZUCCHERINA — *Servizio Provinciale e Postale.* (20 novembre 1914)

PREZZI 1 cl.	2 cl.																Dis.	
L.c.	L.c.	....	...	...	...	...	...	6 15	7 15	9 45	12 »	14 »	15 »	17 15	19 30	p.	k.	**Venezia**
0 45	0 25	....	...	...	...	...	...	6 55	7 55	10 25	12 40	14 40	15 40	17 55	20 10		8	Mazzorbo
0 45	0 25	....	...	...	...	...	...	7 »	8 »	10 30	12 45	14 45	15 45	18 »	20 15	a.	9	**Burano**
		....	...	...	...	...	...	...	8 5	...	12 50	...	15 50	...	...	p.		
0 60	0 35	....	...	...	...	...	...	...	8 15	...	13 »	...	16 »	...	...		12	Torcello ●
0 85	0 55	....	...	...	...	...	...	...	9 »	...	...	...	16 45	...	...		20	Portegrandi ❋
1 20	0 75	....	...	...	...	...	...	...	9 40	...	...	...	17 25	...	...		28	Caposile ❋
1 60	1 05	....	...	...	...	...	...	...	10 35	...	...	...	18 20	...	...	a.	37	**Cavazuccherina**

PREZZI 1 cl.	2 cl.																Dis.	
L.c.	L.c	...	....	...	...	...	...	...	...	5 50	...	...	...	13 20	...	p.	k.	**Cavazuccherina**
0 50	0 35	....	....	...	...	...	...	...	...	6 40	...	...	...	14 10	...		9	Caposile ❋
0 85	0 55	....	....	...	...	...	...	...	...	7 30	...	...	...	15 »	...		17	Portegrandi ❋
1 25	0 85	....	....	...	...	...	...	...	...	8 10	...	...	13 45	15 40	...		25	Torcello ●
1 25	0 85	....	....	...	...	...	...	...	...	8 20	...	...	13 55	15 50	...	a.	28	**Burano**
		....	....	...	...	...	...	5 »	6 »	8 30	10 45	13 »	14 »	16 »	18 30	p.		
1 25	0 85	....	....	...	...	...	...	5 5	6 5	8 35	10 50	13 5	14 5	16 5	18 35		29	Mazzorbo
1 60	1 05	....	....	...	...	...	...	5 45	6 45	9 15	11 30	13 45	14 45	16 45	19 15	a.	37	**Venezia**

● La fermata a **Torcello** è facoltativa.
❋ Servizio di **messaggerie** fra **Portegrandi-Fossalta** e fra **Caposile-S. Donà.**

BURANO-TREPORTI-CAVALLINO — *Servizio Provinciale.* (20 novembre 1914)

PREZZI 1 cl.	2 cl.		★	★			Dis Km				★	★	
L.c.	L.c.	5 »	7 10	14 55	18 10	p.	»	**Burano**	a.	5 50	10 35	18 20	...
0 50	0 25	5 20	7 30	15 15	18 30		4	Treporti		5 30	10 15	18 »	...
....	0 30	...	7 50	15 35	...		7	Ca' Treves ✚..		...	9 55	17 40	...
....	0 30	...	7 55	15 40	...		8	Ca' Vio		...	9 50	17 35	...
....	0 30	...	8 »	15 45	...		9	Ca' Pasquale ✚		...	9 45	17 30	...
....	0 40	...	8 15	16 3	...		12	Ca' Padovan ✚		...	9 27	17 12	...
....	0 60	...	8 45	16 30	...	a.	16	**Cavallino**	p.	...	9 »	16 45	...

✚ Fermate facoltative.
★ Da Burano a Cavallino e viceversa, classe unica.

CAORLE-PORTOGRUARO (20 novembre 1914)

PREZZI 1 cl.	2 cl.					●	○		DIS Km			○	✚	■			PREZZI 1 cl.	2 cl.
»	»	...	...	...	...	7 »	14 30	p.	»	**Caorle**	a.	0 »	11 30	17 30	...	...	2 »	1 50
0 50	0 40	...	...	...	...	7 40	15 10		6	S. Gaetano		9 20	10 50	16 50	...	...	1 50	1 15
0 65	0 50	...	...	...	...	8 5	15 35		10	Acurti		8 55	10 25	16 25	...	...	1 20	0 85
1 60	1 25	...	...	...	...	9 35	17 5		25	Concordia		7 25	8 55	14 55	...	...	0 40	0 25
2 »	1 50	...	...	...	...	10 »	17 30	a.	28	**Portogruaro**	p.	7 »	8 30	14 30	...	...	»	»

● Al lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. — ○ Al martedì. — ✚ Al mercoledì. — ■ Al giovedì, venerdì, sabato e domenica.

PARTE IV. — (Ufficiale)

Prezzi, norme e condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali

(Da pag. 1 a pag. 108).

TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI, DEI BAGAGLI E DEI CANI

I. — Norme relative al computo dei prezzi.

§ 83. — Determinazione e pagamento dei prezzi nel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani (*Art. 5, 18 T. C.*). — Nella determinazione dei prezzi complessivi di trasporto, il chilometro incominciato si calcola come compiuto.

Il calcolo dei prezzi si fa sulle distanze reali.

Per le distanze inferiori a due chilometri, il prezzo può essere stabilito per due chilometri.

Il pagamento dei prezzi di trasporto, e degli altri importi accessorii, pei viaggiatori, pei bagagli e pei cani, è sempre obbligatorio in partenza.

§ 84. — Diritto fisso per le esazioni suppletive (*Art. 29 T. C.*). — In tutti i casi in cui per fatto del viaggiatore ha luogo un'esazione suppletiva, spetta all'Amministrazione un diritto fisso di dieci centesimi.

§ 85. — Costo dei biglietti di viaggio e costo del trasporto dei bagagli e dei cani. — La tabella **A** (p. 5 *carta verde*) contiene le basi di tariffa, cioè il prezzo chilometrico applicabile al trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle ferrovie dello Stato.

Il costo complessivo dei biglietti di viaggio, e quello per il trasporto dei bagagli, si desumono dalle tabelle **B, C, D, E** (pag. 5, 6 e 9 *carta verde*), nel modo, e per i treni, e per le linee ivi indicate.

Anche servendosi della tabella **A** si può desumere il costo complessivo dei biglietti di viaggio e quello del trasporto dei bagagli e dei cani, determinando previamente il numero dei chilometri corrispondente a percorsi su linee per le quali vigono le stesse tariffe, e moltiplicando detto numero di chilometri per il rispettivo prezzo chilometrico, desunto dalla tabella **A**.

§ 86. — Avvertenze riflettenti l'uso delle tabelle A, B, C, D ed E:

1. — Non essendosi inserito nel presente orario, per non renderlo troppo voluminoso, il prontuario che serve a stabilire, a termini di tariffa, le distanze fra le stazioni, furono fatte figurare nei quadri-orario, soltanto le distanze progressive. Potrà quindi avvenire che il numero dei chilometri ottenuto riferendosi alle distanze progressive sia di uno od al più di due chilometri inferiore a quello adottato a termini di tariffa. Il viaggiatore può, quando lo creda, chiedere alla stazione, per consultarlo, il prontuario delle distanze tassabili a termini di tariffa.
2. — Nel prezzo complessivo di trasporto, sia dei viaggiatori, sia dei bagagli, sia dei cani, la frazione inferiore a 5 centesimi di lira si calcola cinque centesimi. In verun caso il prezzo di trasporto può essere inferiore a quello minimo stabilito dalle singole tariffe (*Art. 5 T. C.*).
3. — Il bagaglio si tassa per frazioni indivisibili di dieci chilogrammi (*Art. 5 T. C.*).
4. — Le tratte: **Luino-Pino** e **Domodossola-Iselle** (*confine Svizzero*), per le quali sono applicabili i prezzi delle tabelle **A, B** ed **E**, sono, rispettivamente, di 15 e di 20 chilometri.
5. — I prezzi per le altre tratte di confine, risultano dal seguente prospetto:

PERCORRENZE DA	A		VIAGGIATORI Prezzi in franchi per corsa semplice in 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	BAGAGLI Prezzi in franchi per tonnellata divisibile di 10 in 10 Kg.	CANI Pr. in franchi per capo
Peri *Stazione*	Ala	diret	2.20	1.70	1.15	11.00	1.15
		omn	1.80	1.35	0.85		
Peri *Confine*	Id.	diret	1.60	1.30	0.90	9.00	0.40
		omn	1.30	1.00	0.60		
Cormons *Confine*	Cormons		0.15	0.10	0.05	0.50 *	....
Pontebba	Pontafel		0.15	0.10	0.10	5.00 *	0.20
Bardonecchia *Confine*	Modane		1.35	0.90	0.50	9.00 † * →	0.30

* Tassa minima L. 0.05. — → Tassa minima L. 0.40.

6. — Le tratte: **Reggio Calabria Porto-Messina Porto** e **Villa San Giovanni-Messina Porto**, e viceversa, per le quali sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, sono rispettivamente di chilometri 15 ed 8.

I **bagagli a mano** dei viaggiatori, nelle Stazioni di **Messina Porto, Reggio Calabria Porto** e **Villa San Giovanni**, dal bordo dei piroscafi alle carrozze ferroviarie e viceversa vengono trasportati **gratuitamente**, a cura dell'Amministrazione Ferroviaria.

La tassa di trasbordo per i **bagagli spediti**, è di lire due per tonnellata, divisibile di 10 in 10 chilogrammi, tanto pel percorso **Reggio Calabria Porto-Messina Porto**, e viceversa, quanto per quello **Villa San Giovanni-Messina Porto**, e viceversa.

La tassa di trasbordo per **ogni cane**, per **ogni velocipede**, e per **ogni velocimane** a due ruote, spediti come bagaglio, è di Centesimi dieci.

II. — Servizi speciali di lusso.

Tariffe, Norme e Condizioni che regolano l'uso dei posti a letto.

§ 87. — Avvertenze generali. — I posti di compartimento a letto sono considerati posti di lusso, e di regola sono messi a disposizione dei viaggiatori in quei convogli ed in quel numero che l'Amministrazione indicherà nei suoi orari ufficiali (*vedere paragrafo 89*).

I viaggiatori non possono esigere posti di compartimento a letto nei convogli che non ne hanno disponibili, come pure non possono esigerne nei convogli non designati dall'orario, salvo i casi previsti più avanti al paragrafo 89.

I posti di compartimento a letto devono essere richiesti prima della partenza del convoglio e si accordano nel seguente ordine: *a*) ai viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe, a tariffa intiera (fra i quali si debbono intendere compresi i membri del Parlamento); *b*) ai viaggiatori con biglietto di 1ª classe, a prezzo ridotto, militare o di servizio (permanente o per un solo viaggio).

Rispettando l'ordine suddetto la preferenza spetta a quei viaggiatori che debbono fare un più lungo percorso sulle linee dell'Amministrazione.

A parità di percorso la preferenza spetta a coloro che richiedono un maggior numero di posti.

Queste norme s'intendono applicabili nel solo caso di domande fatte ad un tempo; diversamente l'Amministrazione tiene conto dell'ordine delle richieste e concede i posti a coloro che per i primi ne hanno pagato l'importo.

Per le linee di diramazione i posti di compartimento sono concessi soltanto fino alla stazione ove succede il cambio della carrozza, non potendo l'Amministrazione garantire che per il percorso successivo il convoglio in coincidenza abbia posti disponibili.

Le sole stazioni dalle quali hanno origine i convogli aventi vetture con posti di compartimenti a letto possono garantire tali posti anche nelle 24 ore che precedono la partenza dei convogli stessi, purchè sia immediatamente pagata la sopratassa relativa. Le stazioni intermedie possono far riservare tali posti dalle stazioni che precedono, soltanto alla condizione che i viaggiatori paghino all'atto della richiesta il prezzo del biglietto di 1ª classe e la sopratassa di cui al paragrafo seguente, computati l'una e l'altro dalla stazione che riserverà i posti.

I viaggiatori in compartimenti a letto possono richiedere l'opera del personale del convoglio per la composizione e scomposizione del letto e per la provvista dell'acqua. Nella stagione invernale può essere fornita ai viaggiatori l'acqua calda, purchè i macchinisti ne abbiano disponibile.

Per questi speciali servizi non è dovuta al personale veruna mancia.

Nei compartimenti a letto è espressamente proibito di fumare durante la notte, e non è permesso fumare di giorno a meno di consenso unanime dei viaggiatori.

§ 88. — Tariffa e condizioni per ogni posto a letto e per interi compartimenti. — Per l'occupazione di un posto in compartimento a letto, il viaggiatore deve essere provvisto di biglietto di 1ª cl., ed inoltre deve pagare una sopratassa *del venticinque per cento* del prezzo a tariffa intera del biglietto stesso. Il prezzo minimo per ciascun posto è di lire 3,85.

All'atto della richiesta dei posti in compartimento a letto, il viaggiatore è tenuto ad esibire il biglietto di cui deve essere munito ed a sborsare alla stazione di partenza le relative sopratasse ritirando contemporaneamente la ricevuta che serve di titolo per l'occupazione del posto.

Se la domanda venisse fatta durante il viaggio, il pagamento della sopratassa si fa a mani dell'agente del convoglio di ciò incaricato, il quale rilascia il titolo di cui sopra.

I ragazzi di età inferiore ai tre anni non pagano sopratassa, semprechè non occupino un posto da viaggiatore, e siano accompagnati da persone adulte.

I ragazzi di età compresa fra i tre ed i sette anni pagano la sopratassa in ragione del prezzo del biglietto a tariffa intera, ed hanno diritto ad un posto da viaggiatore.

Pei posti pagati e non occupati, non si fa luogo alla restituzione della sopratassa. È però fatta eccezione per i posti ritenuti nelle stazioni intermedie, e che poi nel passaggio del convoglio non fossero disponibili, come pure nei casi di mancata occupazione dei posti stessi per cause dipendenti dall'Amministrazione.

Il viaggiatore che desidera avere a sua disposizione un intero compartimento a letto deve pagare altrettanti biglietti di 1ª cl., ed altrettante sopratasse, quanti sono i posti. Se il viaggiatore ha diritto ad essere trasportato a prezzo ridotto, la riduzione si computa per un solo biglietto.

Per i viaggi fra **Verona** e **Monaco** (treni 402-403) e fra **Venezia** e **Vienna** (treni 433-438, via *Portogruaro-Cervignano-Monfalcone*) un viaggiatore munito di un solo biglietto ferroviario di 1ª classe può occupare un compartimento a due posti, purchè sottostia al pagamento di una sopratassa e mezza.

Per i viaggi da **Napoli** e **Caserta** a **Brindisi**, e da **Brindisi** a **Caserta** od a **Napoli**, le dette stazioni sono autorizzate a rilasciare posti con letto in carrozze delle Amministr. ferroviarie, verso pagamento di un biglietto di 1ª cl. e relativa sopratassa per ciascun posto occupato.

§ 89. — Tariffa e condizioni per carrozze a letto complete. — Quando le esigenze del servizio lo consentano e siavi il materiale disponibile, le Amministrazioni ferroviarie mettono a disposizione dei viaggiatori, carrozze con letti di loro proprietà.

In questo caso deve esserne fatta domanda per iscritto ed in tempo opportuno alla stazione di partenza, e devonsi pagare tanti biglietti di 1ª classe quanti sono i posti coon letto contenuti nella carrozza, più altrettante sopratasse del 25 per cento sul prezzo a tariffa intera di ogni biglietto; inoltre il richiedente è tenuto a depositare presso il Capo stazione, all'atto della domanda, la somma di L. 25 aumentata, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto e del diritto di nolo di cui l'articolo seguente.

Il deposito resterà di pieno diritto acquisito all'Amministrazione, qualora la partenza non abbia luogo nel giorno e col treno indicato nella domanda.

Ove le Amministrazioni per soddisfare le richieste di cui all'articolo precedente, dovessere far viaggiare a vuoto la carrozza per portarla al punto di partenza, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni il viaggiatore sarà tenuto a pagare la tassa di L. 0,359 (*vedere paragrafo* 38, *carta rosa*) per ogni carrozza e chilometro di percorso a vuoto, e rimborsare inoltre il diritto di nolo dovuto all'Amministrazione proprietaria della carrozza.

§ 90. — Posti a letto e carrozze a letto complete della Compagnia internazionale. — Per gli **itinerari** e coi **prezzi** indicati nel seguente prospetto (paragrafo 89) viaggiano in servizio ordinario giornaliero, a disposizione del pubblico, carrozze a letto della Compagnia Internazionale. L'uso dei detti posti è regolato dalle norme di cui i precedenti parag. 85, 86, 87.

Però le domande per i posti stessi, possono essere fatte oltre che alle stazioni, anche alle Agenzie ed agli Agenti speciali della prefata Compagnia.

Per i viaggi in Italia la Compagnia Internazionale delle carrozze con letti può mettere a disposizione dei viaggiatori, per servizi straordinari, delle intere **carrozze Pullman** e degli **Sleeping-cars**. — Per ogni carrozza in servizio straordinario devonsi pagare:

Tanti biglietti di 1ª classe quanti sono i posti di cui è capace la carrozza, con un minimo di 12; la tassa di percorso a vuoto, calcolata sulla base di L. 0,359 per Km., quando la carrozza non si trovi disponibile sul posto d'impiego, e debba esservi mandata da altra località; la tassa di locazione della carrozza, calcolata sulla base di L. 10 al giorno e di L. 20 alla notte, per ognuno dei posti di cui è capace la carrozza e per il viaggio a carico, più la metà dell'importare della tassa stessa, per il viaggio che la carrozza deve fare a vuoto per tornare al luogo di deposito.

§ 91. — Sopratasse per l'occupazione dei posti con letto nelle carrozze di lusso.

Servizio ordinario

DALLE STAZIONI SOTTOINDICATE A QUELLE CONTROINDICATE	Ala	Ancona	Arona	Bari	Basilea	Berlino	Bologna	Budapest	Borgo S. Donnino	Brindisi	Castellammare Adriatico	Catania	Cervignano	Chiasso	Cormons	Domodossola	Firenze	Foggia	Genova	Livorno	Losanna	Marburg	Messina	Milano	Modane	Monaco	Montecatini	Napoli	Palermo	Parigi	Peri	Piacenza	Pisa	Pontebba
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Ala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 »	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 15	...	...	...	...	...	...	...	4 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bari	...	...	...	...	...	...	20 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basilea	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 60	...	...	...	...	14 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlino	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna	...	...	...	20 55	...	...	...	...	...	23 10	12 85	...	...	...	...	...	4♦15	15 40	...	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 25
Budapest	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borgo S. Donnino	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi	...	12 85	...	...	...	...	23 10	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castellammare Adriatico	...	...	...	...	...	...	12 85	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Catania	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 10	...	...	...	...	21 90	10 30	...	...	...	...	...
Cervignano 1 cl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cervignano 2 cl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chiasso	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	...	...	...	...	2 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cormons	...	...	...	...	...	...	...	17 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Domodossola	...	...	4 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Firenze	...	...	...	...	...	...	4♦15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 40	...	...	...	...	14 40	20 55	...	...	...	...	41 55	...	...	...	13 35
Foggia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova	...	...	...	...	19 60	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	...	...	15 40	...	...	10 30	...	...	...	5*15	10 30	...	12 »	...	...	31 30	...	...	10 30	...
Livorno	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	15 40	...	...	...	...	36 40	...	...	...	...
Losanna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marburg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Messina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 80	7 20	...	...	...	...	...
Milano	...	12 85	4 15	25 65	14 45	...	10 30	...	...	28 25	15 40	...	...	2 5	13 35	4 15	14 40	20 55	5*15	...	11 20	...	...	...	...	...	15 »	...	...	29 20	...	...	11 30	...
Modane	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 55	...	10 30	15 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 »	...	...	15 40	...
Monaco	15 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montecatini	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Palermo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parigi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41 55	...	31 30	36 40	...	...	...	29 20	21 »	...	...	...	...	...	...	...	36 40	...
Peri 1 cl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peri 2 cl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Piacenza	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pisa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	11 30	15 40	...	...	...	...	36 40	...	...	...	...
Pontebba	...	...	...	...	...	...	9 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma	...	...	...	...	...	...	16 45	...	18 50	...	...	27 »	...	...	...	...	7■20	...	16 45	11 30	...	...	23 95	21 55	26 70	...	...	5♦15	...	47 70	...	...	11 30	25 65
S. Eufemia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 35	...	...	...	...	...	...
Siracusa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 20	...	...	...	...	24 95	...	...	...	...	...	...
Torino	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 40	...	10 30	11 30	...	...	...	...	5 15	...	...	...	...	26 15	...	...	11 30	...
Trieste	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 10	...	...	...	...	...	...	...	...	15 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Venezia 1 cl.	7 75	...	...	...	...	38 25	4 15	21 60	...	...	...	...	3 85	...	5 15	...	8 25	...	...	...	...	11 65	...	10 30	...	19 35	...	...	...	...	5 50	...	...	5 15
Venezia 2 cl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 95	...	...	...
Ventimiglia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Verona 1 cl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 50	...	...	...	...	1 50	...	...	...
Verona 2 cl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 35	...	...	...
Viareggio	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vienna Südbhf-via Cervignano	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vienna Westbhf-via Pontebba	...	...	...	...	...	...	22 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Villa S. Giovanni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 35	...	...	...	...	18 50	...	...	...	...	...	...

♦ Servizio notturno L. 10 30. — ■ Servizio notturno L. 12 35. — ♦ Servizio notturno L. 11 30. — * Coi treni da e per Ventimiglia L. 5 00.

Segue Servizio ordinario

DALLE STAZIONI SOTTOINDICATE A QUELLE CONTROINDICATE		Roma	S. Eufemia	Siracusa	Torino	Trieste	Venezia	Ventimiglia	Verona	Viareggio	Vienna Südbhf via Cervignano	Vienna Westbhf via Pontebba	Villa S. Giovanni	
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
Ala		...	...	...	...	...	7 75	...	...	...	...	...	...	...
Ancona		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arona		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bari		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basilea		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlino		...	...	...	...	...	38 25	...	...	...	...	...	...	...
Bologna		16 45	...	...	...	...	4 15	...	...	...	...	22 30	...	...
Budapest		...	...	...	...	...	21 60	...	...	...	...	...	...	...
Borgo S. Donnino		18 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castellammare Adriatico		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Catania		27 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cervignano	1 cl.	...	...	...	...	...	3 85	...	...	...	...	...	...	...
	2 cl.	...	...	...	...	...	8 20	...	...	...	...	...	...	...
Chiasso		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cormons		...	...	...	...	2 10	5 15	...	...	...	...	...	...	...
Domodossola		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Firenze		7■20	...	...	15 40	...	8 25	...	...	...	...	26 40	...	...
Foggia		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova		16 45	...	...	10 30	...	...	10 »	...	...	...	...	...	...
Livorno		11 30	...	...	11 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Losanna		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marburg		...	...	...	...	...	11 65	...	...	...	...	...	...	...
Messina		23 95	...	6 20	...	...	...	...	...	...	...	...	0 35	...
Milano		21 55	...	...	...	15 60	10 30	...	...	12 »	...	...	...	...
Modane		26 70	...	...	5 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monaco		...	...	...	...	...	19 35	...	16 50	...	...	...	...	...
Montecatini		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli		5♦15	12 35	24 95	...	...	...	...	...	...	...	...	18 50	...
Palermo		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parigi		47 70	...	...	26 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peri	1 cl.	...	...	...	...	...	5 50	...	1 50	...	...	...	...	...
	2 cl.	...	...	...	...	...	11 95	...	3 35	...	...	...	...	...
Piacenza		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pisa		11 30	...	...	11 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontebba		25 65	...	...	...	...	5 15	...	...	...	...	13 05	...	...
Roma		...	...	30 10	21 55	...	20 55	...	...	...	...	38 70	23 60	...
S. Eufemia		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Siracusa		30 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torino		21 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trieste		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Venezia	1 cl.	20 55	...	...	...	...	...	...	5 30	...	...	18 20	...	...
	2 cl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Verona	1 cl.	...	...	...	...	...	5 30	...	...	...	...	...	...	...
	2 cl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viareggio		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vienna Südbhf-via Cervignano		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vienna Westbhf-via Pontebba		38 70	...	...	...	...	18 20	...	...	...	...	...	...	...
Villa S. Giovanni		23 60	...	6 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

■ Servizio notturno L. 12 35. — ♦ Servizio notturno L. 11 30.

Sopratasse per l'occupazione di posti di lusso nel servizio fra Italia e Svizzera e fra Italia e Francia (via Sempione).

Da o viceversa	a	Via		Importo del supplemento
Arona	Iselle	Domodossola	L.	4 40
Domodossola	Iselle	...	»	1 20
Milano Centrale	Iselle	Arona-Domodossola	»	5 75
Venezia	Iselle	Verona-Arona-Domodossola	»	15 35
Iselle	Berna	Kandersteg	Fr.	4 »
Iselle	Calais o Boulogne	Losanna-Vallorbe-Digione-Parigi	»	39 20
Iselle	Laroche	Losanna-Vallorbe-Digione	»	18 »
Iselle	Losanna	...	»	4 »
Iselle	Montreux	Kandersteg-Berna	»	4 »
Iselle	Parigi	Losanna-Vallorbe-Digione	»	21 »
Iselle	Spiez	Kandersteg	»	4 »
Iselle	Vallorbe	Losanna	»	6 »

Ammontare del supplemento per i posti di Lits-salons in servizio diretto fra PARIGI e TORINO (via Modane)

PERCORRENZE:

Da	a		L.
Da Torino P.N.	a St. Jean de Maur.	o vic.	L. 11 25
»	» Chambéry	»	» 11 80
»	» Aix-les-Bains	»	» 12 60
»	» Culoz	»	» 13 80
Da Torino P.N.	a Ambérieu	o viceversa	L. 15 25
»	» Bourg	»	» 15 25
»	» Digione	»	» 18 25
»	» Parigi	»	» 27 25

Basi di Tariffa e prezzi pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle Ferrovie dello Stato.

I. — BASI DI TARIFFA

Tabella **A.**

VIAGGIATORI (1) PREZZO PER CHILOMETRO IN						BAGAGLI PREZZO		CANI PREZZO	
1ª Classe		2ª Classe		3ª Classe					
Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	per tonnellata Km.	minimo per spedizione	per capo e per Km.	minimo per spedizione
Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
0.144	0.119	0.0962	0.0833	0.0595	0.05355	0.479	0.75	0.0240	0.75

(1) Le controindicate basi di tariffa comprendono la tassa e sopratassa di bollo di cui la Legge 14 luglio 1912 N. 835, e devono essere aumentate del 6 per mille per effetto dell'art. 5 comma *a*) della Legge 19 giugno 1913 N. 641.

Pel trasporto dei viaggiatori e dei bagagli per percorsi superiori a 150 chilometri, vedansi le relative tariffe differenziali a pag. 6 ed a pag. 9 (*carta verde*).

II. — Prezzi per VIAGGI DI CORSA SEMPLICE (Tariffe chilometriche)

Tabella **B.**

TARIFFA GENERALE. — *Prezzi dei biglietti per viaggi di corsa semplice e pel trasporto dei bagagli.*

NB. I. I prezzi indicati nelle colonne **b, c, d, e, f, g** sono applicabili per i percorsi su linee sulle quali non siano in vigore tariffe ridotte per servizi locali od economici. — II. I prezzi pel trasporto dei bagagli indicati nella colonna **h** di questa tabella, servono a calcolare: *a*) il costo a tariffa ordinaria pel trasporto bagaglio sulle linee delle Reti dello Stato; — *b*) il costo a tariffa militare pel trasporto del bagaglio sulle linee delle Reti dello Stato. — III. La tassa minima per spedizione di bagaglio, è di L. 0. 75 per le linee citate *sub* II *a*). — La tassa minima per spedizione del bagaglio, trasportato a tariffa militare, è di L. 0. 55.

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	
a	b	c	d	e	f	g	h
1	0 15	0 10	0 10	0 15	0 10	0 10	0 75
2	0 30	0 20	0 15	0 25	0 20	0 15	0 75
3	0 45	0 30	0 20	0 40	0 25	0 20	0 75
4	0 60	0 40	0 25	0 50	0 35	0 25	0 75
5	0 75	0 50	0 30	0 60	0 45	0 30	0 75
6	0 90	0 60	0 35	0 75	0 50	0 35	0 75
7	1 10	0 70	0 45	0 85	0 60	0 40	0 75
8	1 25	0 80	0 50	1 05	0 70	0 45	0 75
9	1 35	0 90	0 55	1 15	0 75	0 50	0 75
10	1 50	1 05	0 60	1 25	0 85	0 55	0 75
11	1 65	1 15	0 70	1 40	0 95	0 60	0 75
12	1 80	1 25	0 75	1 50	1 05	0 65	0 75
13	1 95	1 35	0 80	1 60	1 15	0 70	0 75
14	2 10	1 40	0 85	1 75	1 25	0 75	0 75
15	2 25	1 50	0 90	1 85	1 30	0 85	0 75
16	2 40	1 60	1 05	2 »	1 40	0 90	0 80
17	2 50	1 70	1 10	2 10	1 50	0 95	0 85
18	2 65	1 80	1 15	2 20	1 55	1 05	0 90
19	2 80	1 90	1 20	2 35	1 65	1 10	0 95
20	2 95	2 »	1 25	2 45	1 75	1 15	1 »
21	3 10	2 10	1 30	2 55	1 80	1 20	1 05
22	3 25	2 20	1 40	2 70	1 90	1 25	1 10
23	3 40	2 30	1 45	2 80	2 »	1 30	1 15
24	3 55	2 40	1 50	2 95	2 05	1 35	1 15
25	3 65	2 50	1 55	3 05	2 15	1 40	1 20
26	3 80	2 60	1 60	3 15	2 25	1 45	1 25
27	3 95	2 65	1 70	3 30	2 30	1 50	1 30
28	4 10	2 75	1 75	3 40	2 40	1 55	1 35
29	4 25	2 85	1 80	3 55	2 50	1 65	1 40
30	4 40	2 95	1 85	3 65	2 55	1 70	1 45
31	4 55	3 05	1 90	3 75	2 65	1 75	1 50
32	4 70	3 15	2 »	3 90	2 75	1 80	1 55
33	4 85	3 25	2 05	4 »	2 80	1 85	1 60
34	4 95	3 35	2 10	4 10	2 90	1 90	1 65
35	5 10	3 45	2 15	4 25	3 »	1 95	1 70
36	5 25	3 55	2 20	4 35	3 05	2 »	1 75
37	5 40	3 65	2 30	4 50	3 15	2 05	1 80
38	5 55	3 75	2 35	4 60	3 25	2 10	1 85
39	5 70	3 85	2 40	4 70	3 30	2 15	1 90
40	5 85	3 90	2 45	4 85	3 40	2 20	1 95
41	6 »	4 »	2 50	4 95	3 50	2 25	2 »
42	6 10	4 10	2 55	5 05	3 55	2 30	2 05
43	6 25	4 20	2 65	5 20	3 65	2 40	2 10
44	6 40	4 30	2 70	5 30	3 75	2 45	2 15
45	6 55	4 40	2 75	5 45	3 80	2 50	2 20
46	6 70	4 50	2 80	5 55	3 90	2 55	2 25
47	6 85	4 60	2 85	5 65	4 »	2 60	2 30
48	7 »	4 70	2 95	5 80	4 05	2 65	2 30
49	7 15	4 80	3 »	5 90	4 15	2 70	2 35
50	7 25	4 90	3 05	6 »	4 25	2 75	2 40
51	7 40	5 »	3 10	6 15	4 30	2 80	2 45
52	7 55	5 10	3 15	6 25	4 40	2 85	2 50
53	7 70	5 15	3 25	6 40	4 50	2 90	2 55
54	7 85	5 25	3 30	6 50	4 55	2 95	2 60
55	8 »	5 35	3 35	6 60	4 65	3 »	2 65

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	
a	b	c	d	e	f	g	h
56	8 15	5 45	3 40	6 75	4 75	3 05	2 70
57	8 30	5 55	3 45	6 85	4 80	3 15	2 75
58	8 45	5 65	3 55	7 »	4 90	3 20	2 80
59	8 55	5 75	3 60	7 10	5 »	3 25	2 85
60	8 70	5 85	3 65	7 20	5 05	3 30	2 90
61	8 85	5 95	3 70	7 35	5 15	3 35	2 95
62	9 »	6 05	3 75	7 45	5 25	3 40	3 »
63	9 15	6 15	3 80	7 55	5 30	3 45	3 05
64	9 30	6 25	3 90	7 70	5 40	3 50	3 10
65	9 45	6 35	3 95	7 80	5 50	3 55	3 15
66	9 60	6 40	4 »	7 95	5 55	3 60	3 20
67	9 70	6 50	4 05	8 05	5 65	3 65	3 25
68	9 85	6 60	4 10	8 15	5 75	3 70	3 30
69	10 »	6 70	4 20	8 30	5 80	3 75	3 35
70	10 15	6 80	4 25	8 40	5 90	3 80	3 40
71	10 30	6 90	4 30	8 50	6 »	3 90	3 45
72	10 45	7 »	4 35	8 65	6 05	3 95	3 45
73	10 60	7 10	4 40	8 75	6 15	4 »	3 50
74	10 75	7 20	4 50	8 90	6 25	4 05	3 55
75	10 85	7 30	4 55	9 »	6 30	4 10	3 60
76	11 »	7 40	4 60	9 10	6 40	4 15	3 65
77	11 15	7 50	4 65	9 25	6 50	4 20	3 70
78	11 30	7 60	4 70	9 35	6 55	4 25	3 75
79	11 45	7 65	4 80	9 50	6 65	4 30	3 80
80	11 60	7 75	4 85	9 60	6 75	4 35	3 85
81	11 75	7 85	4 90	9 70	6 80	4 40	3 90
82	11 90	7 95	4 95	9 85	6 90	4 45	3 95
83	12 05	8 05	5 »	9 95	7 »	4 50	4 »
84	12 15	8 15	5 05	10 05	7 05	4 55	4 05
85	12 30	8 25	5 15	10 20	7 15	4 65	4 10
86	12 45	8 35	5 20	10 30	7 25	4 70	4 15
87	12 65	8 45	5 25	10 45	7 30	4 75	4 20
88	12 80	8 55	5 30	10 55	7 40	4 80	4 25
89	12 95	8 65	5 35	10 65	7 50	4 85	4 30
90	13 10	8 75	5 45	10 80	7 55	4 90	4 35
91	13 25	8 85	5 50	10 90	7 65	4 95	4 40
92	13 35	8 95	5 55	11 »	7 75	5 »	4 45
93	13 50	9 »	5 60	11 15	7 80	5 05	4 50
94	13 65	9 10	5 65	11 25	7 90	5 10	4 55
95	13 80	9 20	5 75	11 40	8 »	5 15	4 60
96	13 95	9 30	5 80	11 50	8 05	5 20	4 60
97	14 10	9 40	5 85	11 60	8 15	5 25	4 65
98	14 25	9 50	5 90	11 75	8 25	5 30	4 70
99	14 40	9 60	5 95	11 85	8 30	5 40	4 75
100	14 50	9 70	6 05	11 95	8 40	5 45	4 80
101	14 65	9 80	6 10	12 10	8 50	5 50	4 85
102	14 80	9 90	6 15	12 20	8 55	5 55	4 90
103	14 95	10 »	6 20	12 35	8 65	5 60	4 95
104	15 10	10 10	6 25	12 45	8 75	5 65	5 »
105	15 25	10 20	6 30	12 55	8 80	5 70	5 05
106	15 40	10 25	6 40	12 75	8 90	5 75	5 10
107	15 55	10 35	6 45	12 85	9 »	5 80	5 15
108	15 70	10 45	6 50	13 »	9 05	5 85	5 20
109	15 80	10 55	6 55	13 10	9 15	5 90	5 25
110	15 95	10 65	6 60	13 20	9 25	5 95	5 30

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	
a	b	c	d	e	f	g	h
111	16 10	10 75	6 70	13 35	9 30	6 »	5 35
112	16 25	10 85	6 75	13 45	9 40	6 05	5 40
113	16 40	10 95	6 80	13 55	9 50	6 15	5 45
114	16 55	11 05	6 85	13 70	9 55	6 20	5 50
115	16 70	11 15	6 90	13 80	9 65	6 25	5 55
116	16 85	11 25	7 »	13 95	9 75	6 30	5 60
117	16 95	11 35	7 05	14 05	9 80	6 35	5 65
118	17 10	11 45	7 10	14 15	9 90	6 40	5 70
119	17 25	11 50	7 15	14 30	10 »	6 45	5 75
120	17 40	11 60	7 20	14 40	10 05	6 50	5 75
121	17 55	11 70	7 25	14 50	10 15	6 55	5 80
122	17 70	11 80	7 35	14 65	10 25	6 60	5 85
123	17 85	11 90	7 40	14 75	10 30	6 65	5 90
124	18 »	12 »	7 45	14 90	10 40	6 70	5 95
125	18 10	12 10	7 50	15 »	10 50	6 75	6 »
126	18 25	12 20	7 55	15 10	10 55	6 80	6 05
127	18 40	12 30	7 65	15 25	10 65	6 90	6 10
128	18 55	12 40	7 70	15 35	10 75	6 95	6 15
129	18 70	12 50	7 75	15 50	10 80	7 »	6 20
130	18 85	12 65	7 80	15 60	10 90	7 05	6 25
131	19 »	12 75	7 85	15 70	11 »	7 10	6 30
132	19 15	12 80	7 95	15 85	11 05	7 15	6 35
133	19 30	12 90	8 »	15 95	11 15	7 20	6 40
134	19 40	13 »	8 05	16 05	11 25	7 25	6 45
135	19 55	13 10	8 10	16 20	11 30	7 30	6 50
136	19 70	13 20	8 15	16 30	11 40	7 35	6 55
137	19 85	13 30	8 25	16 45	11 50	7 40	6 60
138	20 »	13 40	8 30	16 55	11 55	7 45	6 65
139	20 15	13 50	8 35	16 65	11 65	7 50	6 70
140	20 30	13 60	8 40	16 80	11 75	7 55	6 75
141	20 45	13 70	8 45	16 90	11 80	7 65	6 80
142	20 55	13 80	8 50	17 »	11 90	7 70	6 85
143	20 70	13 90	8 60	17 15	12 »	7 75	6 85
144	20 85	14 »	8 65	17 25	12 05	7 80	6 90
145	21 05	14 05	8 70	17 40	12 15	7 85	6 95
146	21 20	14 15	8 75	17 50	12 25	7 90	7 »
147	21 35	14 25	8 80	17 60	12 30	7 95	7 05
148	21 50	14 35	8 90	17 75	12 40	8 »	7 10
149	21 65	14 45	8 95	17 85	12 50	8 05	7 15
150	21 75	14 55	9 »	17 95	12 55	8 10	7 20
151				18 10	12 70	8 15	
152				18 20	12 80	8 20	
153				18 35	12 85	8 25	
154				18 45	12 95	8 30	
155				18 55	13 05	8 40	
156				18 70	13 10	8 45	
157				18 80	13 20	8 50	
158				18 95	13 30	8 55	
159				19 05	13 35	8 60	
160				19 15	13 45	8 65	
161				19 30	13 55	8 70	
162				19 40	13 60	8 75	
163				19 50	13 70	8 80	
164				19 65	13 80	8 85	
165				19 75	13 85	8 90	

(Colonne b, c, d, Km. 151–165:) Per i prezzi oltre i **150** Km. per treni diretti veggasi la Tariffa differenziale *A* inserita a pag. 6.

(Colonna h, Km. 151–165:) Per i prezzi oltre i **150** Km. veggasi la Tariffa differenziale A per bagagli a pag. 9.

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	e	f	g
166	19 90	13 95	8 95
167	20 »	14 05	9 »
168	20 10	14 10	9 05
169	20 25	14 20	9 10
170	20 35	14 30	9 20
171	20 45	14 35	9 25
172	20 60	14 45	9 30
173	20 70	14 55	9 35
174	20 85	14 60	9 40
175	21 »	14 70	9 45
176	21 10	14 80	9 50
177	21 25	14 85	9 55
178	21 35	14 95	9 60
179	21 50	15 05	9 65
180	21 60	15 10	9 70
181	21 70	15 20	9 75
182	21 85	15 30	9 80
183	21 95	15 35	9 85
184	22 05	15 45	9 95
185	22 20	15 55	10 »
186	22 30	15 60	10 05
187	22 45	15 70	10 10
188	22 55	15 80	10 15
189	22 65	15 85	10 20
190	22 80	15 95	10 25
191	22 90	16 05	10 30
192	23 »	16 10	10 35
193	23 15	16 20	10 40
194	23 25	16 30	10 45
195	23 40	16 35	10 50
196	23 50	16 45	10 55
197	23 60	16 55	10 60
198	23 75	16 60	10 70
199	23 85	16 70	10 75
200	23 95	16 80	10 80
201	24 10	16 85	10 85
202	24 20	16 95	10 90
203	24 35	17 05	10 95
204	24 45	17 10	11 »
205	24 55	17 20	11 05
206	24 70	17 30	11 10
207	24 80	17 35	11 15
208	24 95	17 45	11 20
209	25 05	17 55	11 25
210	25 15	17 60	11 30
211	25 30	17 70	11 35
212	25 40	17 80	11 45
213	25 50	17 85	11 50
214	25 65	17 95	11 55
215	25 75	18 05	11 60
216	25 90	18 10	11 65
217	26 »	18 20	11 70
218	26 10	18 30	11 75
219	26 25	18 35	11 80
220	26 35	18 45	11 85

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	e	f	g
221	26 45	18 55	11 90
222	26 60	18 60	11 95
223	26 70	18 70	12 »
224	26 85	18 80	12 05
225	26 95	18 85	12 10
226	27 05	18 95	12 20
227	27 20	19 05	12 25
228	27 30	19 10	12 30
229	27 45	19 20	12 35
230	27 55	19 30	12 40
231	27 65	19 35	12 45
232	27 80	19 45	12 50
233	27 90	19 55	12 55
234	28 »	19 60	12 65
235	28 15	19 70	12 70
236	28 25	19 80	12 75
237	28 40	19 85	12 80
238	28 50	19 95	12 85
239	28 60	20 05	12 90
240	28 75	20 10	13 »
241	28 85	20 20	13 05
242	28 95	20 30	13 10
243	29 10	20 35	13 15
244	29 20	20 45	13 20
245	29 40	20 55	13 25
246	29 50	20 60	13 30
247	29 60	20 70	13 35
248	29 75	20 80	13 40
249	29 85	20 85	13 45
250	29 95	21 »	13 50
251	30 10	21 10	13 55
252	30 20	21 15	13 60
253	30 35	21 25	13 65
254	30 45	21 35	13 75
255	30 55	21 40	13 80
256	30 70	21 50	13 85
257	30 80	21 60	13 90
258	30 95	21 65	13 95
259	31 05	21 75	14 »
260	31 15	21 85	14 05
261	31 30	21 90	14 10
262	31 40	22 »	14 15
263	31 50	22 10	14 20
264	31 65	22 15	14 25
265	31 75	22 25	14 30
266	31 90	22 35	14 35
267	32 »	22 40	14 40
268	32 10	22 50	14 50
269	32 25	22 60	14 55
270	32 35	22 65	14 60
271	32 45	22 75	14 65
272	32 60	22 85	14 70
273	32 70	22 90	14 75
274	32 85	23 »	14 80
275	32 95	23 10	14 85

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accel., omnib. e misti a tariffa ordinaria	Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accel., omnib. e misti a tariffa ordinaria	Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accel., omnib. e misti a tariffa ordinaria
	1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.		1 cl.		1 cl.
a	e	f	g	a	e	f	g	a	e	a	e	a	e
276	33 05	23 15	14 90	341	40 85	28 60	18 40	406	48 65	471	56 40	536	64 20
277	33 20	23 25	14 95	342	40 95	28 65	18 45	407	48 75	472	56 55	537	64 35
278	33 30	23 35	15 »	343	41 10	28 75	18 50	408	48 90	473	56 65	538	64 45
279	33 45	23 40	15 05	344	41 20	28 85	18 55	409	49 »	474	56 80	539	64 55
280	33 55	23 50	15 10	345	41 35	28 90	18 60	410	49 10	475	56 90	540	64 70
281	33 65	23 60	15 15	346	41 45	29 »	18 65	411	49 25	476	57 »	541	64 80
282	33 80	23 65	15 25	347	41 55	29 10	18 70	412	49 35	477	57 15	....	●
283	33 90	23 75	15 30	348	41 70	29 15	18 75	413	49 45	478	57 25	....	
284	34 »	23 85	15 35	349	41 80	29 25	18 80	414	49 60	479	57 40	....	
285	34 15	23 90	15 40	350	41 90	29 40	18 85	415	49 70	480	57 50	....	
286	34 25	24 »	15 45	351	42 05	29 45	18 90	416	49 85	481	57 60	....	
287	34 40	24 10	15 50	352	42 15	29 55	18 95	417	49 95	482	57 75	....	
288	34 50	24 15	15 55	353	42 30	29 65	19 05	418	50 05	483	57 85	....	
289	34 60	24 25	15 60	354	42 40	29 70	19 10	419	50 20	484	57 95	....	
290	34 75	24 35	15 65	355	42 50	29 80	19 15	420	50 30	485	58 10	....	
291	34 85	24 40	15 70	356	42 65	29 90	19 20	421	50 40	486	58 20	....	
292	34 95	24 50	15 75	357	42 75	29 95	19 25	422	50 55	487	58 35	....	
293	35 10	24 60	15 80	358	42 90	30 05	19 30	423	50 65	488	58 45	....	
294	35 20	24 65	15 85	359	43 »	30 15	●	424	50 80	489	58 55	....	
295	35 35	24 75	15 90	360	43 10	30 20		425	50 90	490	58 70	....	
296	35 45	24 85	16 »	361	43 25	30 30	....	426	51 »	491	58 80	....	
297	35 55	24 90	16 05	362	43 35	30 40	....	427	51 15	492	58 90	....	
298	35 70	25 »	16 10	363	43 45	30 45	....	428	51 25	493	59 05	....	
299	35 80	25 10	16 15	364	43 60	30 55	....	429	51 40	494	59 15	....	
300	35 90	25 15	16 20	365	43 70	30 65	....	430	51 50	495	59 30	....	
301	36 05	25 25	16 25	366	43 85	30 70	....	431	51 60	496	59 40	....	
302	36 15	25 35	16 30	367	43 95	30 80	....	432	51 75	497	59 50	....	
303	36 30	25 40	16 35	368	44 05	30 90	....	433	51 85	498	59 65	....	
304	36 40	25 50	16 40	369	44 20	30 95	....	434	51 95	499	59 75	....	
305	36 50	25 60	16 45	370	44 30	31 05	....	435	52 10	500	59 85	....	
306	36 65	25 65	16 50	371	44 40	31 15	....	436	52 20	501	60 »	....	
307	36 75	25 75	16 55	372	44 55	31 20	....	437	52 35	502	60 10	....	
308	36 90	25 85	16 60	373	44 65	31 30	....	438	52 45	503	60 25	....	
309	37 »	25 90	16 65	374	44 80	31 40	....	439	52 55	504	60 35	....	
310	37 10	26 »	16 75	375	44 90	31 45	....	440	52 70	505	60 45	....	
311	37 25	26 10	16 80	376	45 »	31 55	....	441	52 80	506	60 60	....	
312	37 35	26 15	16 85	377	45 15	31 65	....	442	52 90	507	60 70	....	
313	37 45	26 25	16 90	378	45 25	31 70	....	443	53 05	508	60 85	....	
314	37 60	26 35	16 95	379	45 40	31 80	....	444	53 15	509	60 95	....	
315	37 75	26 40	17 »	380	45 50	31 90	....	445	53 30	510	61 05	....	
316	37 90	26 50	17 05	381	45 60	31 95	....	446	53 40	511	61 20	....	
317	38 »	26 60	17 10	382	45 75	32 05	....	447	53 50	512	61 30	....	
318	38 10	26 65	17 15	383	45 85	32 15	....	448	53 65	513	61 40	....	
319	38 25	26 75	17 20	384	45 95	32 20	....	449	53 75	514	61 55	....	
320	38 35	26 85	17 25	385	46 15	32 30	....	450	53 85	515	61 65	....	
321	38 45	26 90	17 30	386	46 25	32 40	....	451	54 »	516	61 80	....	
322	38 60	27 »	17 35	387	46 40	32 45	....	452	54 10	517	61 90	....	
323	38 70	27 10	17 40	388	46 50	32 55	....	453	54 25	518	62 »	....	
324	38 80	27 15	17 50	389	46 60	32 65	....	454	54 35	519	62 15	....	
325	38 95	27 25	17 55	390	46 75	32 70	....	455	54 45	520	62 25	....	
326	39 05	27 35	17 60	391	46 85	32 80	....	456	54 65	521	62 35	....	
327	39 20	27 40	17 65	392	46 95	32 90	....	457	54 75	522	62 50	....	
328	39 30	27 50	17 70	393	47 10	32 95	....	458	54 90	523	62 60	....	
329	39 45	27 60	17 75	394	47 20	33 05	....	459	55 »	524	62 75	....	
330	39 55	27 65	17 80	395	47 35	33 15	....	460	55 10	525	62 90	....	
331	39 65	27 75	17 85	396	47 45	33 20	....	461	55 25	526	63 »	....	
332	39 80	27 85	17 90	397	47 55	33 30	....	462	55 35	527	63 15	....	
333	39 90	27 90	17 95	398	47 70	33 40	....	463	55 45	528	63 25	....	
334	40 »	28 »	18 »	399	47 80	33 45	....	464	55 60	529	63 40	....	
335	40 15	28 10	18 05	400	47 90	33 55	....	465	55 70	530	63 50	....	
336	40 25	28 15	18 10	401	48 05	33 65	....	466	55 85	531	63 60	....	
337	40 40	28 25	18 15	402	48 15	33 70	....	467	55 95	532	63 75	....	
338	40 50	28 35	18 20	403	48 30	●	....	468	56 05	533	63 85	....	
339	40 60	28 40	18 30	404	48 40	....	....	469	56 20	534	63 95	....	
340	40 75	28 50	18 35	405	48 50	....	....	470	56 30	535	64 10	....	

● Per i percorsi da 530 Km. per la 1ª classe, 400 Km. per la 2ª classe e 359 Km. per la 3ª classe veggasi la seguente Tariffa differenziale A (*Tabella C*), eccezione fatta per i prezzi corrispondenti a Km. 531, 532, 533, 536, 537 e 541 per la 1ª classe e 401, 402 per la 2ª per i quali il prezzo della Tariffa generale per treni accelerati, omnibus e misti è più conveniente.

Tabella C.

II. — Tariffa differenziale A pei viaggi di corsa semplice.

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.	Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.	Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
151	21 85	14 65	9 05	216	30 90	20 50	12 70	321-325	43 65	28 85	17 80
152	22 »	14 75	9 10	217	31 »	20 60	12 75	326-330	44 30	29 20	18 05
153	22 20	14 85	9 15	218	31 10	20 65	12 80	331-335	44 85	29 65	18 30
154	22 35	14 95	9 20	219	31 20	20 75	12 85	336-340	45 40	30 »	18 55
155	22 45	15 05	9 25	220	31 30	20 80	12 90	341-345	46 »	30 35	18 75
156	22 65	15 15	9 30	221	31 45	20 85	12 95	346-350	46 60	30 75	19 »
157	22 75	15 25	9 40	222	31 55	21 »	13 »	351-355	47 10	31 10	19 15
158	22 90	15 30	9 45	223	31 65	21 10	13 05	356-360	47 55	31 35	19 30
159	23 »	15 40	9 50	224	31 80	21 20	13 10	361-365	48 »	31 65	19 45
160	23 20	15 50	9 55	225	31 90	21 25	13 15	366-370	48 55	31 90	19 60
161	23 35	15 60	9 60	226	32 05	21 30	13 15	371-375	48 95	32 15	19 75
162	23 50	15 70	9 65	227	32 15	21 40	13 20	376-380	49 40	32 40	19 90
163	23 60	15 80	9 75	228	32 25	21 45	13 25	381-385	49 85	32 70	20 15
164	23 80	15 90	9 80	229	32 40	21 55	13 30	386-390	50 35	32 95	20 30
165	23 95	16 »	9 85	230	32 55	21 60	13 35	391-395	50 90	33 20	20 45
166	24 05	16 10	9 90	231	32 65	21 65	13 40	396-400	51 35	33 45	20 60
167	24 20	16 20	9 95	232	32 75	21 75	13 45	401-405	51 80	33 60	20 75
168	24 35	16 30	10 05	233	32 85	21 80	13 50	406-410	52 25	34 05	20 90
169	24 50	16 35	10 15	234	32 95	21 90	13 55	411-415	52 75	34 30	21 10
170	24 65	16 45	10 20	235	33 15	21 95	13 60	416-420	53 20	34 55	21 25
171	24 80	16 55	10 25	236	33 25	22 15	13 65	421-425	53 65	34 85	21 40
172	24 95	16 65	10 30	237	33 35	22 20	13 70	426-430	54 15	35 10	21 55
173	25 10	16 75	10 35	238	33 50	22 25	13 70	431-435	54 60	35 35	21 70
174	25 20	16 85	10 40	239	33 65	22 35	13 75	436-440	55 10	35 60	21 85
175	25 35	16 95	10 45	240	33 75	22 40	13 80	441-445	55 50	35 95	22 10
176	25 50	17 05	10 55	241	33 85	22 50	13 85	446-450	55 95	36 15	22 25
177	25 65	17 15	10 60	242	33 95	22 55	13 90	451-455	56 45	36 40	22 55
178	25 80	17 25	10 65	243	34 05	22 60	13 95	456-460	56 90	36 65	
179	25 95	17 35	10 70	244	34 20	22 70	14 05	461-465	57 40	36 95	22 85
180	26 10	17 45	10 75	245	34 30	22 75	14 10	466-470	57 85	37 20	
181	26 20	17 55	10 80	246	34 40	22 85	14 15	471-475	58 30	37 45	23 15
182	26 35	17 65	10 90	247	34 50	22 90	14 20	476-480	58 75	37 70	
183	26 55	17 70	10 95	248	34 60	22 95	14 25	481-485	59 20	38 05	23 45
184	26 65	17 80	11 »	249	34 75	23 05	14 25	486-490	59 70	38 30	
185	26 80	17 90	11 05	250	34 85	23 20	14 30	491-495	60 25	38 55	23 75
186	26 95	18 »	11 10	251	34 95	23 30	14 35	496-500	60 70	38 80	
187	27 10	18 10	11 15	252	35 05	23 35	14 40	501-505	61 15	39 10	24 15
188	27 25	18 20	11 25	253	35 30	23 45	14 45	506-510	61 60	39 35	
189	27 40	18 30	11 30	254	35 40	23 50	14 50	511-515	62 05	39 65	24 45
190	27 50	18 40	11 35	255	35 50	23 55	14 55	516-520	62 55	40 »	
191	27 70	18 50	11 40	256	35 60	23 65	14 60	521-525	63 »	40 25	24 75
192	27 80	18 55	11 45	257	35 70	23 70	14 65	526-530	63 45	40 45	
193	27 95	18 65	11 50	258	35 85	23 80	14 70	531-535	63 95	40 70	25 05
194	28 10	18 75	11 60	259	35 95	23 85	14 75	536-540	64 45	40 95	
195	28 25	18 85	11 65	260	36 05	23 90	14 80	541-545	64 85	41 25	25 35
196	28 40	19 »	11 70	261	36 15	24 »	14 80	546-550	65 30	41 50	
197	28 50	19 10	11 75	262	36 25	24 05	14 85	551-555	65 65	41 70	25 60
198	28 70	19 15	11 80	263	36 40	24 15	14 90	556-560	66 »	41 90	
199	28 85	19 25	11 85	264	36 50	24 25	14 95	561-565	66 35	42 15	25 85
200	28 95	19 35	11 90	265	36 60	24 30	15 »	566-570	66 70	42 35	
201	29 10	19 45	11 95	266	36 70	24 40	15 05	571-575	66 95	42 50	26 10
202	29 25	19 50	12 05	267	36 80	24 45	15 10	576-580	67 30	42 70	
203	29 35	19 55	12 10	268	37 »	24 55	15 15	581-585	67 60	42 85	26 35
204	29 45	19 60	12 10	269	37 10	24 60	15 20	586-590	67 95	43 05	
205	29 55	19 70	12 15	270	37 20	24 65	15 25	591-595	68 30	43 25	26 55
206	29 65	19 75	12 20	271-275	37 80	25 05	15 45	596-600	68 60	43 45	
207	29 80	19 85	12 25	276-280	38 35	25 50	15 70	601-605	68 95	43 60	26 80
208	29 90	19 90	12 30	281-285	38 95	25 85	15 90	606-610	69 30	43 80	
209	30 05	19 95	12 35	286-290	39 50	26 20	16 20	611-615	69 60	43 95	27 »
210	30 15	20 10	12 40	291-295	40 10	26 60	16 40	616-620	69 95	44 25	
211	30 25	20 15	12 45	296-300	40 70	26 95	16 65	621-625	70 25	44 40	27 25
212	30 40	20 25	12 50	301-305	41 25	27 30	16 90	626-630	70 65	44 60	
213	30 50	20 30	12 55	306-310	41 95	27 75	17 10	631-635	70 95	44 75	27 45
214	30 60	20 40	12 65	311-315	42 55	28 10	17 35	636-640	71 25	44 95	
215	30 70	20 45	12 65	316-320	43 10	28 50	17 55	641-645	71 60	45 10	27 75

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
646-650	71 90	45 35	27 75
651-660	72 55	45 70	27 90
661-670	73 15	46 05	28 20
671-680	73 85	46 50	28 40
681-690	74 45	46 85	28 65
691-700	75 15	47 20	28 85
701-710	75 75	47 60	29 10
711-720	76 40	47 95	29 40
721-730	77 10	48 40	29 60
731-740	77 75	48 80	29 85
741-750	78 35	49 15	30 10
751-760	78 85	49 45	30 30
761-770	79 3[illegible]	49 70	30 45
771-780	79 75	50 »	30 60
781-790	80 20	50 25	30 80
791-800	80 60	50 60	30 95
801-810	81 05	50 90	31 15
811-820	81 [illegible]5	51 15	31 30
821-830	81 95	51 40	31 45
831-840	82 35	51 75	31 65
841-850	82 80	52 »	31 80
851-860	83 25	52 25	32 20
861-870	83 70	52 60	32 20
871-880	84 1[illegible]	52 90	32 55
881-890	84 55	53 15	32 55
891-900	85 »	53 40	32 90
901-910	85 40	53 75	32 90
911-920	85 90	54 »	33 20
921-930	86 30	54 25	33 20
931-940	86 75	54 60	33 55
941-950	87 [illegible]5	54 90	33 55

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
951-960	87 60	55 10	33 85
961-970	88 10	55 35	33 85
971-980	88 45	55 55	34 25
981-990	88 90	55 85	34 25
991-1000	89 30	56 05	34 55
1001-1010	89 75	56 25	34 55
1011-1020	90 15	56 50	34 85
1021-1030	90 55	56 8[illegible]	34 85
1031-1040	91 »	57 05	35 15
1041-1050	91 40	57 30	35 15
1051-1060	91 75	57 50	35 45
1061-1070	92 20	57 75	35 45
1071-1080	92 65	58 »	35 75
1081-1090	93 05	58 25	35 75
1091-1100	93 45	58 45	36 10
1101-1110	93 85	58 65	36 10
1111-1120	94 25	59 »	36 45
1121-1130	94 75	59 20	36 45
1131-1140	95 10	59 45	36 75
1141-1150	95 55	59 65	36 75
1151-1160	95 95	[illegible]9 95	37 05
1161-1170	96 35	60 2[illegible]	37 05
1171-1180	96 90	60 50	[illegible]7 35
1181-1190	97 25	60 85	37 35
1191-1200	97 70	61 15	[illegible]7 65
1201-1210	98 10	61 45	37 65
1211-1220	98 55	61 70	38 10
1221-1230	98 95	62 05	38 10
1231-1240	99 40	62 30	38 40
1241-1250	99 80	62 60	38 40
1251-1260	100 25	62 90	38 70

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
1261-1270	100 60	63 25	38 70
1271-1280	101 10	63 50	39 »
1281-1290	101 50	63 80	39 »
1291-1300	101 95	64 05	39 35
1301-1310	102 30	64 40	39 35
1311-1320	102 75	64 65	39 65
1321-1330	103 15	[illegible]5 »	39 65
1331-1340	103 65	65 30	40 »
1341-1350	104 05	65 60	40 »
1351-1360	104 40	65 80	40 25
1361-1370	104 75	66 05	40 25
1371-1380	105 [illegible]0	66 35	40 50
1381-1390	105 50	66 55	40 50
1391-1400	105 85	66 75	40 75
1401-1410	106 25	66 95	40 75
1411-1420	106 55	67 20	41 »
1421-1430	106 90	67 45	41 »
1431-1440	107 20	67 65	41 25
1441-1450	107 55	67 85	41 25
1451-1460	107 95	68 05	41 55
1461-1470	108 25	68 25	41 55
1471-1480	108 60	68 50	41 80
1481-1490	108 90	68 70	41 80
1491-1500	109 25	68 90	42 10
1501-1510	109 60	69 10	42 10
1511-1520	109 95	69 40	42 35
1521-1530	110 30	69 60	42 35
1531-1540	110 65	69 80	42 60
1541-1550 ed oltre	110 95	70 »	42 60

III. — Condizioni particolari d'applicazione della Tariffa differenziale A.

a) Treni utilizzabili.

I viaggiatori provvisti di biglietti a tariffa differenziale-A possono viaggiare con qualsiasi treno avente vetture della classe indicata sui biglietti medesimi, ferme però, in ogni caso, le limitazioni ed esclusioni di servizio risultanti per determinati treni negli orari ufficiali.

b) Itinerario.

Il rilascio dei biglietti a tariffa differenziale è ammesso soltanto per la via chilometricamente più breve congiungente la stazione di partenza con quella di destinazione per la quale è richiesto il biglietto, salve le eccezioni che risultano dal prospetto seguente.

c) Validità dei biglietti.

La validità dei biglietti è stabilita in ragione di un giorno per ogni 100 Km. di percorrenza effettuabile con tali biglietti, e si computa considerando come compiuto il centinaio incominciato.

Il periodo di validità decorre, in ogni caso, dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio del biglietto (risultante dal bollo della stazione o dell'Agenzia che lo ha emesso) e scade alle ore 24 dell'ultimo giorno di validità.

Il viaggio può essere incominciato anche nei giorni successivi a quello d'acquisto del biglietto.

d) Fermate intermedie.

I viaggiatori provvisti di biglietto a tariffa differenziale hanno facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie:

Una volta pei viaggi di percorrenza complessiva fino a . . . 300 Km.
Due volte id. id. id. da 301 Km. fino a 600 »
Tre volte id. id. id. da 601 » fino a 900 »
Quattro volte id. id. id. da 901 » fino a 1000 »
Cinque volte id. id. id. eccedente . . 1000 »

La durata della fermata è limitata soltanto dalla validità del biglietto.

L'uso delle fermate non è subordinato ad alcuna speciale formalità da parte del viaggiatore.

e) Cambi di classe e prolungamento di percorso.

Il passaggio ad una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi, è ammesso, previa domanda, verso pagamento della differenza di prezzo, a tariffa differenziale-A fra le due classi, in quanto tale tariffa sia applicabile.

Nel computo di tale differenza, o del prezzo da riscuotere per richiesto prolungamento di percorso, la lunghezza del tratto a cui si riferisce l'esazione suppletiva è considerata isolatamente.

f) Ragazzi.

I ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni pagano la metà del prezzo stabilito dalla presente tariffa.

g) Divieto di cessione di biglietti.

I biglietti a tariffa differenziale-A sono personali e non trasferibili. Non possono quindi essere utilizzati per successivi percorsi se non dalla persona che ha effettuato il percorso iniziale.

In caso di cessione del biglietto, esso è dichiarato nullo e ritirato, ed i contravventori sono denunziati all'Autorità giudiziaria per i procedimenti di legge a norma dell'art. 56 del regolamento per la polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle strade ferrate; e ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e sopratasse stabilite dall'art. 10 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

h) Condizione speciale pei bagagli.

L'applicazione della presente tariffa ai trasporti di bagagli è subordinata alla condizione che il viaggiatore, nel richiederne la registrazione, esibisca il biglietto di viaggio per la stazione di destinazione del bagaglio.

i) Trasporti a prezzo ridotto.

Nulla è innovato in quanto ai trasporti di viaggiatori e di bagagli a prezzo ridotto, compresi quelli contemplati dal volume delle concessioni speciali (1 gennaio 1909), pei quali tutti rimane ferma l'applicazione delle rispettive riduzioni sulle basi della tariffa generale di cui agli articoli 13 e 45, qualunque sia la percorrenza dei trasporti.

l) Condizioni generali.

Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori e dei bagagli in generale sono estese ai viaggi con biglietti a tariffa differenziale, ed ai trasporti di bagagli pure a tariffa differenziale, in quanto non siano modificate dalle suesposte condizioni speciali.

IV. — PROSPETTO

indicante le vie facoltative e le deviazioni ammesse pei viaggi a tariffa differenziale A

Vie facoltative.

(Il prezzo dei biglietti è stabilito sull'itinerario corrispondente alla via più breve).

PERCORSI da (1) e viceversa	a (1)	via più breve	vie facoltative
Alessandria	Milano Centrale	Mortara	Voghera-Pavia
Alessandria	Savona	S. Giuseppe di Cairo	Sampierdarena
Arona	Santhià	Borgomanero	Novara
Asti	Sampierdarena	Acqui	Alessandria-Novi Ligure
Bergamo (2)	Milano Centrale	Usmate-Carnate	Treviglio
Bra	Sampierdarena	Acqui	Savona
Bra	Torino P. N.	Sanfrè	Cavallermaggiore
Brindisi	Caserta	Foggia	Metaponto
Brindisi	Napoli (3)	Metaponto	Foggia
Cancello	Nocera Inferiore	Codola	Napoli
Cavallermaggiore	Milano Centrale	Castagnole-Asti-Mortara	Torino-Novara
Chiusi	Firenze S. M. N.	Arezzo	Siena-Empoli
Cuneo	Roma Termini	Bastia-Savona-Genova-Pisa	Torino-Alessandria-Genova-Pisa o Torino-Piac.-Parma-Sarzana o Torino-Piacenza-Bologna-Firenze
Firenze S. M. N. (4)	Milano Centrale	Pistoia-Bologna	Marradi-Faenza
Id.	Roma Termini	Arezzo-Chiusi-Orte	Terontola-Foligno-Orte
Id. (5)	Venezia (5)	Pistoia-Bologna	Marradi-Faenza
Foggia	Roma Termini	Caserta	Pescara-Sulmona
Lecce	Id.	Foggia-Caserta	Brindisi-Metaponto-Codola (o Napoli) o Foggia-Pescara-Sulmona
Milano Centrale	Roma Termini	Parma-Sarzana	Genova-Pisa o Bologna-Firenze o Bologna-Falconara Marittima (6)
Id.	Salerno	Bologna-Termoli-Benevento	Parma-Sarzana-Roma o Genova-Pisa-Roma o Bologna-Firenze-Roma
Id.	Sarzana	Parma	Genova
Novara	Piacenza	Mortara	Milano-Lodi
Parma	Roma Termini	Sarzana	Bologna-Firenze
Roma Termini	Torino P. N.	Pisa-Genova	Pisa-Sarzana-Parma-Piac. o Firenze-Bologna-Piac.
Id.	Saluzzo	Pisa-Genova-Acqui-Cavallermaggiore	Pisa-Genova-Aless.-Torino o Pisa-Sarzana-Parma-Piacenza-Torino o Firenze-Bologna-Piacenza-Torino.

(Vedansi le note relative a pagina seguente).

DEVIAZIONI — (Il prezzo dei biglietti è stabilito per la distanza computata sul percorso effettivo).

PERCORSI da (1)	a (1) o viceversa	Via più breve	Deviazione	Kilom. di maggior percorso
Airasca	Sampierdarena	Cavallermaggiore-Acqui	Torino-Alessandria	8
Albacina	Porto Civitanov.	Macerata	Ancona	19
Ancona	Roma Termini	Foligno	Castellammare Adriatico	91
Ancona	Salerno	Termoli-Campobasso	Foggia-Napoli	88
Ancona	Sibari	Potenza	Foggia-Bari	54
Aquila	Falconara Marit.	Terni	Castellammare Adriatico	5
Arona	Roma Termini	Oleggio-Alessandria-Pisa	Milano-Bologna-Firenze	52
Asti	Cavallermagg.	Castagnole Lanze-Brà	Trofarello	10
Bassano	Padova	Cittadella-Camposampiero	Castelfranco-Venezia-Marano	50
Bastia M.	Saluzzo (7)	Cuneo	Bra-Savigliano	2
Benevento	Termoli	Campobasso	Foggia	17
Bergamo (8)	Parma	Rovato-Piadena	Usmate-Milano-Lodi	35
			Treviglio-Milano-Lodi	38
Bicocca	Termini Imerese	S. Caterina Xirbi	Messina Centrale	100
Bologna	Caserta	Castellammare Adriatico-Isernia	Firenze-Roma	26
Bologna	Dossobuono	Revere-Nogara-Isola della Scala	Modena-Mantova	15
Bologna	Orte	Faenza-Dicomano	Pistoia-Firenze	3
			Falconara Marittima	37
Bologna	Pontassieve	Faenza-Dicomano	Pistoia-Firenze	4
Bologna	Salerno	Termoli-Campobasso	Firenze-Roma-Napoli	61
Borgo S. Lorenzo	Pontassieve	Dicomano	Firenze	23
Bra	Milano	Castagnole-Casale-Mortara	Torino-Novara	23
Brescia	Lodi	Cremona-Codogno	Milano	12
Brescia	Modena	Parma	Verona-Mantova	19
Calolzio	Parma	Bergamo-Brescia-Piadena	Usmate-Milano-Lodi	2
Calolzio	Rovato	Bergamo	Usmate-Milano	51
Cajanello Vair.	Falconara Mar.	Isernia-Pescara	Roma-Foligno	58
Cancello	Torre Ann. Cent.	S. Giuseppe di Ottaiano	Napoli	13
Canicatti	Roccapalumba	Aragona Caldare	Vallelunga	7
Casale Monferr.	Milano Centrale	Mortara	Vercelli	14
Casale Monferr.	Piacenza	Mortara-Broni	Alessandria-Tortona	9
Casale Monferr.	Torino P. N.	Trino-Chivasso	Vercelli	24
Casarsa	Gemona Osped.	Pinzano	Udine	13
Casarsa	Mestre	Portogruaro	Treviso	11
Casarsa	Treviso	Motta di Livenza	Conegliano	4
Caserta	Chieti	Caianello-Isernia	Foggia-Pescara	78
Caserta	Ferrara	Isernia-Ancona-Ravenna	Roma-Firenze-Bologna	59
Caserta	Francavilla Mare	Isernia-Sulmona-Pescara	Benevento-Foggia	35
Caserta	Pescara	Isernia	Foggia	52
Castelbolognese	Ferrara	Lugo-Lavezzola	Bologna	11
Castellammare A.	Roma Termini	Sulmona-Avezzano	Sulmona-Terni	104
Catanzaro Marina	Messina Centr.	S. Eufemia (diramazione)	Roccella Jonica	12
Catanzaro Marina	Reggio Cal. C.	Roccella Jonica	S. Eufemia (diramazione)	12
Catanzaro Marina	Salerno	S. Eufemia-Battipaglia	Metaponto-Potenza	146
Catanzaro Sala	Reggio Cal. Cen.	S. Eufemia (diram.)-Villa S. Giovanni	Catanzaro Mar.-Roccella Jonica	6
Ceva	Milano Centrale	S. Giuseppe di Cairo-Alessandria	Torino-Novara	46
Chivasso	Piacenza	Casale-Mortara-Broni	Novara-Milano-Lodi	20
			Torino-Alessandria	47
Chivasso	Sampierdarena	Cocconato-Asti-Acqui	Torino P. N.-Alessandria	39
Cittadella	Mestre	Castelfranco Veneto	Camposampiero-Padova	17
Codogno	Torino P. N.	Pavia-Mortara-Vercelli	Milano-Novara	13
			Piacenza-Alessandria	7
Cuneo (9)	Firenze S. M. N.	Bastia M.-Savona	Torino-Genova	107
Cuneo	Livorno Centrale	Bastia M.-Savona	Torino-Genova	107
Cuneo	Torino P. N.	Savigliano	Airasca	5
Domodossola	Genova P. P.	Borgoman.-Novara-Alessandria	Arona-Milano-Voghera	42
Domodossola	Novara	Borgomanero	Arona	4
Domodossola	Roma Termini	Borgomanero-Novara-Alessandr.-Genova-Pisa	Arona-Milano-Bologna-Firenze	55
Domodossola	Santhià	Borgomanero-Romagnano	Arona-Borgomanero	13
Empoli	Montepescali	Asciano	Pisa-Livorno	5
Faenza (10)	Orte	Dicomano-Chiusi	Firenze	21
			Falconara Marittima	38
Faenza	Pontassieve	Dicomano	Firenze	22
Faenza	Spezia	Firenze-Empoli-Pisa-Viareggio *oppure* Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio	Bologna-Parma	4
Ferrara	Orte	Lugo-Dicomano	Bologna-Firenze	14
			Ravenna-Falconara Mar.	14
Ferrara	Pontassieve	Lugo-Dicomano	Bologna-Firenze	15
Ferrara	Rimini	Ravenna	Bologna	34
Ferrara	Salerno	Ravenna-Termoli-Campobasso-Benevento	Bologna-Firenze-Roma-Napoli	94
Ferrara	Verona	Cerea	Padova	27
Firenze S. M. N. (11)	Torino P. N. (11)	Pisa-Genova	Bologna-Piacenza	64
Genova P. P.	Cairo Montenotte	Savona	Acqui	39
	Dego			23
	Merana			5
	Piana			15
	Rocchetta Cairo			29
	S. Giuseppe di C.			45
Genova P. P.	Santhià	Alessandria-Casale-Vercelli	Torino	67
Laveno-Mombell.	Roma Termini	Oleggio-Alessandria-Pisa	Milano-Bologna-Firenze	40
Lodi	Padova	Cremona-Mantova-Monselice	Milano-Verona	39
Lodi	Verona P. N.	Cremona-Mantova	Milano	27
Mantova (12)	Milano Centr.	Codogno	Verona	37
Mantova	Padova	Monselice	Verona	13
Milano Centr. (13)	Napoli (13)	Parma-Pisa-Roma	Bologna-Foggia	57
Milano Centrale	Novi Ligure	Voghera	Vigevano-Alessandria	20
Milano Centr. (14)	Stazioni dei tronchi: Saline di Reggio-Sibari e Sibari-Cosenza (14)	Bologna-Foggia-Potenza-Metaponto	Parma-Sarzana-Roma-Napoli-S. Eufemia *o* Genova-Pisa-Roma-Napoli-S. Eufemia *o* Bologna-Firenze-Roma-Napoli-S. Eufemia	(15)
Milano Centrale	Siena	Parma-Sarzana-Pisa	Bologna-Firenze	32
Monselice	Parma	Legnago-Piadena	Bologna	32
Monselice	Piacenza	Mantova-Codogno	Bologna	60
Montebelluna	Vicenza	Castelfranco-Cittadella	Castelfranco-Padova	26
Napoli	Sibari (18)	Metaponto	Battipaglia-S. Eufemia	198
Padova	Pavia	Monselice-Mantova-Codogno	Milano	20
Padova	Voghera	Monselice-Piacenza	Milano-Pavia	20
Perugia (16)	Roma Termini	Foligno-Orte	Terontola	31
Perugia (17)	Torino P. N. (17)	Firenze-Pisa-Genova	Firenze-Bologna-Piacenza	64
Piacenza	Vercelli	Mortara	Lodi-Milano	19
Racconigi	Roma Termini	Bra-Acqui-Pisa	Torino-Alessandria	49
Roma Termini	Alfedena Scontrone	Sulmona	Caianello-Isernia	35
	Castel di Sangro			19
	Montenero Valcocchiara			28
	Rivisondoli-Pescostanzo			74
	Roccaraso			68
	S. Ilario Sangro			50
	S. Pietro Avellana			—
Roma Termini	Sibari (18)	Metaponto	Battipaglia-S. Eufemia	198
Rovato	Seregno	Bergamo-Usmate-Carnate	Milano	16
S. Vito al Tagl.	Treviso	Motta di Livenza	Casarsa-Conegliano	16
Saluzzo (19)	Torino P. N.	Savigliano	Airasca	6
Sampierdarena	Torino P. N.	Acqui	Savona-Bra	29
Sampierdarena	Verona P. N.	Piacenza-Mantova	Pavia-Milano	9
Santhià	Savona	Vercelli-Alessandria	Torino-Bra	24
Savona	Torino P. N.	Bra	Sampierdarena-Alessandria	57
Terni	Terontola	Foligno	Orte	4
Treviso	Vicenza	Cittadella	Mestre-Padova	20

(1) Salvo quanto è detto nelle note successive la facoltatività o la deviazione vale: *a*) da una stazione all'altra; — *b*) da oltre una delle due stazioni per l'altra; — *c*) da oltre per oltre o viceversa.
(2) Soltanto pei viaggi da Bergamo loco in destinazione di Milano ed oltre o viceversa.
(3) Id. id. da Brindisi ed oltre in destinazione di Napoli loco o viceversa.
(4) Id. id da Firenze loco per Milano Centrale ed oltre o viceversa
(5) Soltanto pei viaggi da Firenze loco in destinaziove di Venezia loco o viceversa.
(6) La via di Falconara Marittima è ammessa soltanto pei viaggi da Milano Centrale ed oltre per Roma loco o viceversa.
(7) Soltanto per i viaggi da Bastia M. ed oltre a Saluzzo loco o viceversa.
(8) Id. id. da Bergamo loco a Parma ed oltre o viceversa.
(9) Id. id. da Cuneo loco a Firenze ed oltre o viceversa.
(10) Id. id. da Faenza loco ad Orte ed oltre o viceversa.
(11) Id. id. da Firenze loco a Torino loco o viceversa.
(12) Id. id. da Mantova loco a Milano ed oltre o viceversa.
(13) Id. id da Milano loco a Napoli loco o viceversa.
(14) Id. id. da Milano loco alle stazioni dei tronchi Saline di Reggio-Sibari e Sibari-Cosenza o viceversa.
(15) Da stabilirsi di volta in volta in base alla via effettiva da percorrere ed alla destinazione scelta.
(16) Soltanto pei viaggi da Perugia loco a Roma ed oltre o viceversa.
(17) Id id. da Perugia loco in destinazione di Torino loco o viceversa.
(18) Id. id. da e per le stazioni della linea Pietrafitta-Sibari (questa compresa) o viceversa.
(19) Soltanto per i viaggi da Saluzzo loco a Torino P. N. ed oltre o viceversa.

VI. — Tariffa differenziale per bagagli. *Tabella* D.

Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilogr. indivisibili	Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilogr. indivisibili	Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilogr. indivisibili	Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilogr. indivisibili
151-152	0 73	261-265	1 13	446-450	1 73	811-820	2 41
153-155	0 74	266-270	1 15	451-460	1 75	821-830	2 42
156-158	0 75	271-275	1 16	461-470	1 78	831-840	2 43
159-161	0 76	276-280	1 18	471-480	1 80	841-850	2 44
162-164	0 77	281-285	1 20	481-490	1 83	851-870	2 45
165-167	0 78	286-290	1 21	491-500	1 85	871-890	2 46
168-170	0 79	291-295	1 23	501-510	1 87	891-910	2 48
171-172	0 80	296-300	1 25	511-520	1 90	911-930	2 49
173-175	0 81	301-305	1 26	521-530	1 92	931-950	2 50
176-178	0 82	306-310	1 28	531-540	1 96	951-970	2 51
179-181	0 83	311-315	1 30	541-550	1 98	971-990	2 52
182-184	0 84	316-320	1 32	551-560	2 »	991-1010	2 54
185-187	0 85	321-325	1 34	561-570	2 02	1011-1030	2 55
188-190	0 86	326-330	1 35	571-580	2 04	1031-1050	2 56
191-193	0 87	331-335	1 37	581-590	2 06	1051-1070	2 57
194-196	0 88	336-340	1 39	591-600	2 08	1071-1090	2 59
197-199	0 89	341-345	1 40	601-610	2 10	1091-1110	2 61
200-202	0 90	346-350	1 42	611-620	2 12	1111-1130	2 62
203-204	0 91	351-355	1 44	621-630	2 14	1131-1150	2 63
205-207	0 92	356-360	1 45	631-640	2 16	1151-1170	2 64
208-210	0 93	361-365	1 47	641-650	2 18	1171-1190	2 65
211-213	0 94	366-370	1 48	651-660	2 20	1191-1210	2 67
214-216	0 95	371-375	1 50	661-670	2 21	1211-1230	2 68
217-219	0 96	376-380	1 51	671-680	2 23	1231-1250	2 69
220-222	0 98	381-385	1 53	681-690	2 24	1251-1270	2 70
223-225	0 99	386-390	1 54	691-700	2 27	1271-1290	2 71
226-228	1 »	391-395	1 56	701-710	2 28	1291-1310	2 73
229-231	1 01	396-400	1 57	711-720	2 30	1311-1330	2 74
232-234	1 02	401-405	1 59	721-730	2 31	1331-1350	2 75
235-236	1 03	406-410	1 60	731-740	2 33	1351-1370	2 76
237-239	1 04	411-415	1 62	741-750	2 34	1371-1390	2 77
240-242	1 05	416-420	1 64	751-760	2 35	1391-1410	2 79
243-245	1 06	421-425	1 66	761-770	2 36	1411-1430	2 80
246-248	1 07	426-430	1 67	771-780	2 37	1431-1450 ed oltre	2 81
249-250	1 08	431-435	1 69	781-790	2 38		
251-255	1 10	436-440	1 70	791-800	2 39		
256-260	1 11	441-445	1 72	801-810	2 40		

Tabella E.

VI. — Prezzi dei biglietti per viaggi di corsa semplice a tariffa militare e differenziale B.

NB. — I prezzi pel trasporto dei viaggiatori indicati nelle colonne **b, c, d** di questa tabella servono a calcolare il costo a **tariffa militare** (esclusi i trasporti eseguiti per conto ed a spese dello Stato) dei biglietti per viaggi sulle linee delle Reti dello **Stato**. — La tariffa differenziale *B* si applica ai trasporti che si effettuano in base alle Concessioni speciali, eccettuati gli impiegati dello Stato (Conc. *C*), Maestri e Maestre delle Scuole elementari comunali e degli Asili infantili (Conc. VIII); persone addette alla Casa di S. M. il Re e dei Reali Principi, viaggianti per conto delle Case medesime e Domestici di Corte che viaggiano per R. Servizio (art. 4°, Conc. *A*); famiglie dei militari ed altre persone viaggianti in base al Regolamento pei trasporti militari sulle Ferrovie, eccettuate quelle fruenti della tariffa militare; famiglie dei giornalisti professionisti, italiani od esteri; agenti ferroviari e persone di famiglia e di servizio viaggianti con biglietti serie *C*.

Per le deviazioni e le vie facoltative più lunghe delle normali ammesse pei viaggiatori fruenti delle tariffe suddette, veggasi il prospetto di quelle relative alla tariffa differenziale *A* (*p. 7 e 8 carta verde*).

Distanza in Km.	Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze			Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl. (1)	2 cl. (1)	3 cl. (2)		1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g	a	b	c	d	e	f	g
1	0 05	0 05	0 05	0 10	0 10	0 05	46	1 70	1 20	0 75	4 05	2 80	1 80
2	0 10	0 05	0 05	0 20	0 15	0 10	47	1 75	1 25	0 80	4 10	2 85	1 85
3	0 15	0 10	0 05	0 30	0 20	0 15	48	1 80	1 25	0 80	4 20	2 90	1 90
4	0 15	0 10	0 10	0 35	0 25	0 15	49	1 80	1 30	0 80	4 30	2 95	1 95
5	0 20	0 15	0 10	0 45	0 30	0 20	50	1 85	1 30	0 85	4 35	3 »	2 »
6	0 25	0 15	0 10	0 55	0 40	0 25	51	1 90	1 35	0 85	4 45	3 05	2 »
7	0 25	0 20	0 15	0 65	0 45	0 30	52	1 95	1 35	0 85	4 55	3 15	2 05
8	0 30	0 20	0 15	0 70	0 50	0 30	53	1 95	1 35	0 90	4 65	3 20	2 10
9	0 35	0 25	0 15	0 80	0 55	0 35	54	2 »	1 40	0 90	4 70	3 25	2 15
10	0 40	0 25	0 20	0 90	0 60	0 40	55	2 05	1 40	0 90	4 80	3 30	2 15
11	0 40	0 30	0 20	0 95	0 65	0 45	56	2 05	1 45	0 95	4 90	3 35	2 20
12	0 45	0 30	0 20	1 10	0 75	0 45	57	2 10	1 45	0 95	5 »	3 40	2 25
13	0 50	0 35	0 25	1 20	0 80	0 50	58	2 15	1 50	0 95	5 05	3 50	2 30
14	0 50	0 35	0 25	1 30	0 85	0 55	59	2 20	1 50	1 05	5 15	3 55	2 30
15	0 55	0 40	0 25	1 35	0 90	0 60	60	2 20	1 55	1 05	5 25	3 60	2 35
16	0 60	0 40	0 30	1 45	0 95	0 65	61	2 25	1 55	1 05	5 30	3 65	2 40
17	0 65	0 45	0 30	1 55	1 05	0 65	62	2 30	1 60	1 10	5 40	3 70	2 45
18	0 65	0 45	0 30	1 60	1 15	0 70	63	2 30	1 60	1 10	5 50	3 75	2 45
19	0 70	0 50	0 35	1 70	1 20	0 75	64	2 35	1 65	1 10	5 60	3 85	2 50
20	0 75	0 50	0 35	1 80	1 25	0 80	65	2 40	1 65	1 15	5 65	3 90	2 55
21	0 75	0 55	0 35	1 90	1 30	0 80	66	2 45	1 70	1 15	5 75	3 95	2 60
22	0 80	0 55	0 35	1 95	1 35	0 85	67	2 45	1 70	1 15	5 85	4 »	2 60
23	0 85	0 60	0 40	2 05	1 45	0 90	68	2 50	1 75	1 20	5 90	4 05	2 65
24	0 90	0 60	0 40	2 15	1 50	0 95	69	2 55	1 75	1 20	6 »	4 15	2 70
25	0 90	0 65	0 40	2 20	1 55	1 05	70	2 55	1 80	1 20	6 10	4 20	2 75
26	0 95	0 65	0 45	2 30	1 60	1 05	71	2 60	1 80	1 25	6 20	4 25	2 75
27	1 05	0 70	0 45	2 40	1 65	1 10	72	2 65	1 85	1 25	6 25	4 30	2 80
28	1 05	0 70	0 45	2 50	1 70	1 15	73	2 70	1 85	1 25	6 35	4 35	2 85
29	1 10	0 75	0 50	2 55	1 80	1 20	74	2 70	1 90	1 25	6 45	4 40	2 90
30	1 15	0 75	0 50	2 65	1 85	1 20	75	2 75	1 90	1 30	6 50	4 50	2 95
31	1 20	0 80	0 50	2 75	1 90	1 25	76	2 80	1 95	1 30	6 60	4 55	2 95
32	1 20	0 80	0 55	2 85	1 95	1 30	77	2 80	1 95	1 30	6 70	4 60	3 »
33	1 25	0 85	0 55	2 90	2 »	1 35	78	2 85	2 »	1 35	6 80	4 65	3 05
34	1 30	0 85	0 60	3 »	2 05	1 35	79	2 90	2 »	1 35	6 85	4 70	3 10
35	1 30	0 90	0 60	3 10	2 15	1 40	80	2 95	2 05	1 35	6 95	4 75	3 10
36	1 35	0 90	0 60	3 15	2 20	1 45	81	2 95	2 05	1 40	7 05	4 85	3 15
37	1 40	0 95	0 60	3 25	2 25	1 50	82	3 »	2 10	1 40	7 15	4 90	3 20
38	1 45	0 95	0 65	3 35	2 30	1 50	83	3 05	2 10	1 40	7 20	4 95	3 25
39	1 45	1 05	0 65	3 45	2 35	1 55	84	3 05	2 15	1 45	7 30	5 »	3 25
40	1 50	1 05	0 65	3 50	2 40	1 60	85	3 10	2 15	1 45	7 40	5 05	3 30
41	1 55	1 10	0 70	3 60	2 50	1 65	86	3 15	2 20	1 45	7 45	5 10	3 35
42	1 55	1 10	0 70	3 70	2 55	1 65	87	3 20	2 20	1 50	7 55	5 20	3 40
43	1 60	1 15	0 70	3 75	2 60	1 70	88	3 20	2 25	1 50	7 65	5 25	3 40
44	1 65	1 15	0 75	3 85	2 65	1 75	89	3 25	2 25	1 50	7 75	5 30	3 45
45	1 70	1 20	0 75	3 95	2 70	1 80	90	3 30	2 30	1 55	7 80	5 35	3 50

(1) Prezzo minimo per ogni biglietto (individuale o collettivo) L. 0,65.
(2) » » » » » 0,60.

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
91	3 30	2 30	1 55	7 90	5 40	3 55
92	3 35	2 35	1 55	8 »	5 50	3 55
93	3 40	2 35	1 60	8 05	5 55	3 60
94	3 45	2 40	1 60	8 15	5 60	3 65
95	3 45	2 40	1 60	8 25	5 65	3 70
96	3 50	2 45	1 65	8 35	5 70	3 70
97	3 55	2 45	1 65	8 40	5 75	3 75
98	3 55	2 50	1 65	8 50	5 85	3 80
99	3 60	2 50	1 70	8 60	5 90	3 85
100	3 65	2 55	1 70	8 65	5 95	3 90
101	3 70	2 55	1 70	8 75	6 »	3 90
102	3 70	2 60	1 75	8 85	6 05	3 95
103	3 75	2 60	1 75	8 95	6 10	4 »
104	3 80	2 65	1 75	9 »	6 20	4 05
105	3 80	2 65	1 80	9 10	6 25	4 05
106	3 85	2 65	1 80	9 20	6 30	4 10
107	3 90	2 70	1 80	9 30	6 35	4 15
108	3 95	2 70	1 85	9 35	6 40	4 20
109	3 95	2 75	1 85	9 45	6 45	4 20
110	4 »	2 75	1 85	9 55	6 55	4 25
111	4 05	2 80	1 85	9 60	6 60	4 30
112	4 05	2 80	1 90	9 70	6 65	4 35
113	4 10	2 85	1 90	9 80	6 70	4 35
114	4 15	2 85	1 90	9 90	6 75	4 40
115	4 20	2 90	1 95	9 95	6 85	4 45
116	4 20	2 90	1 95	10 05	6 90	4 50
117	4 25	2 95	1 95	10 15	6 95	4 50
118	4 30	2 95	2 »	10 20	7 »	4 55
119	4 30	3 »	2 »	10 30	7 05	4 60
120	4 35	3 »	2 »	10 40	7 10	4 65
121	4 40	3 05	2 05	10 50	7 20	4 70
122	4 45	3 05	2 05	10 55	7 25	4 70
123	4 45	3 10	2 05	10 65	7 30	4 75
124	4 50	3 10	2 10	10 75	7 35	4 80
125	4 55	3 15	2 10	10 80	7 40	4 85
126	4 55	3 15	2 10	10 90	7 45	4 85
127	4 60	3 20	2 15	11 »	7 55	4 90
128	4 65	3 20	2 15	11 10	7 60	4 95
129	4 70	3 25	2 15	11 15	7 65	5 »
130	4 70	3 25	2 20	11 25	7 70	5 »
131	4 75	3 30	2 20	11 35	7 75	5 05
132	4 80	3 30	2 20	11 45	7 80	5 10
133	4 80	3 35	2 25	11 50	7 90	5 15
134	4 85	3 35	2 25	11 60	7 95	5 15
135	4 90	3 40	2 25	11 70	8 »	5 20
136	4 95	3 40	2 30	11 75	8 05	5 25
137	4 95	3 45	2 30	11 85	8 10	5 30
138	5 »	3 45	2 30	11 95	8 20	5 30
139	5 05	3 50	2 35	12 05	8 25	5 35
140	5 05	3 50	2 35	12 10	8 30	5 40
141	5 10	3 55	2 35	12 20	8 35	5 45
142	5 15	3 55	2 40	12 30	8 40	5 45
143	5 20	3 60	2 40	12 35	8 45	5 50
144	5 20	3 60	2 40	12 45	8 55	5 55
145	5 25	3 65	2 45	12 55	8 60	5 60
146	5 30	3 65	2 45	12 70	8 65	5 65
147	5 30	3 70	2 45	12 75	8 70	5 65
148	5 35	3 70	2 45	12 85	8 75	5 70
149	5 40	3 75	2 50	12 95	8 80	5 75
150	5 45	3 75	2 50	13 »	8 90	5 80
151	5 45	3 80	2 50	13 10	8 95	5 80
152	5 50	3 80	2 55	13 20	9 »	5 85
153	5 55	3 85	2 55	13 30	9 05	5 90
154	5 55	3 85	2 55	13 35	9 10	5 95
155	5 60	3 90	2 60	13 45	9 15	5 95

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
156	5 65	3 90	2 60	13 55	9 25	6 »
157	5 70	3 90	2 60	13 65	9 30	6 05
158	5 70	3 95	2 65	13 70	9 35	6 10
159	5 75	3 95	2 65	13 80	9 40	6 10
160	5 80	4 »	2 65	13 90	9 45	6 15
161	5 80	4 »	2 70	13 95	9 55	6 20
162	5 85	4 05	2 70	14 05	9 60	6 25
163	5 90	4 05	2 70	14 15	9 65	6 25
164	5 90	4 10	2 75	14 25	9 70	6 30
165	5 95	4 10	2 75	14 30	9 75	6 35
166	6 »	4 15	2 75	14 40	9 80	6 40
167	6 05	4 15	2 80	14 50	9 90	6 40
168	6 05	4 20	2 80	14 55	9 95	6 45
169	6 10	4 20	2 80	14 65	10 »	6 50
170	6 15	4 25	2 85	14 75	10 05	6 55
171	6 15	4 25	2 85	14 85	10 10	6 60
172	6 20	4 30	2 85	14 90	10 15	6 60
173	6 25	4 30	2 90	15 »	10 25	6 65
174	6 30	4 35	2 90	15 10	10 30	6 70
175	6 30	4 35	2 90	15 15	10 35	6 75
176	6 35	4 40	2 95	15 25	10 40	6 75
177	6 40	4 40	2 95	15 35	10 45	6 80
178	6 40	4 45	2 95	15 45	10 50	6 85
179	6 45	4 45	3 »	15 50	10 60	6 90
180	6 50	4 50	3 »	15 60	10 65	6 90
181	6 55	4 50	3 »	15 70	10 70	6 95
182	6 55	4 55	3 05	15 80	10 75	7 »
183	6 60	4 55	3 05	15 85	10 80	7 05
184	6 65	4 60	3 05	15 95	10 90	7 05
185	6 65	4 60	3 05	16 05	10 95	7 10
186	6 70	4 65	3 10	16 10	11 »	7 15
187	6 75	4 65	3 10	16 20	11 05	7 20
188	6 80	4 70	3 10	16 30	11 10	7 20
189	6 80	4 70	3 15	16 40	11 15	7 25
190	6 85	4 75	3 15	16 45	11 25	7 30
191	6 90	4 75	3 15	16 55	11 30	7 35
192	6 90	4 80	3 20	16 65	11 35	7 35
193	6 95	4 80	3 20	16 70	11 40	7 40
194	7 »	4 85	3 20	16 80	11 45	7 45
195	7 05	4 85	3 25	16 90	11 50	7 50
196	7 05	4 90	3 25	17 »	11 60	7 55
197	7 10	4 90	3 25	17 05	11 65	7 55
198	7 15	4 95	3 30	17 15	11 70	7 60
199	7 15	4 95	3 30	17 25	11 75	7 65
200	7 20	5 »	3 30	17 30	11 80	7 70
201	7 25	5 »	3 35	17 40	11 85	7 70
202	7 30	5 05	3 35	17 45	11 90	7 75
203	7 30	5 05	3 35	17 55	11 95	7 75
204	7 35	5 10	3 40	17 60	12 »	7 80
205	7 40	5 10	3 40	17 70	12 05	7 85
206	7 40	5 15	3 40	17 75	12 10	7 85
207	7 45	5 15	3 45	17 85	12 15	7 90
208	7 50	5 20	3 45	17 90	12 20	7 95
209	7 55	5 20	3 45	17 95	12 25	7 95
210	7 55	5 10	3 50	18 05	12 30	8 »
211	7 60	5 25	3 50	18 10	12 35	8 »
212	7 65	5 25	3 50	18 20	12 40	8 05
213	7 65	5 30	3 55	18 25	12 45	8 10
214	7 70	5 30	3 55	18 35	12 50	8 10
215	7 75	5 35	3 55	18 40	12 55	8 15
216	7 80	5 35	3 60	18 45	12 65	8 20
217	7 80	5 40	3 60	18 55	12 70	8 20
218	7 85	5 40	3 60	18 60	12 75	8 25
219	7 90	5 45	3 60	18 70	12 80	8 25
220	7 90	5 45	3 65	18 75	12 85	8 30

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
221	7 95	5 50	3 65	18 85	12 90	8 35
222	8 »	5 50	3 65	18 90	12 95	8 35
223	8 05	5 55	3 70	18 95	13 »	8 40
224	8 05	5 55	3 70	19 05	13 05	8 45
225	8 10	5 60	3 70	19 10	13 10	8 45
226	8 15	5 60	3 75	19 20	13 15	8 50
227	8 15	5 65	3 75	19 25	13 20	8 50
228	8 20	5 65	3 75	19 35	13 25	8 55
229	8 25	5 70	3 80	19 40	13 30	8 60
230	8 30	5 70	3 80	19 50	13 35	8 60
231	8 30	5 75	3 80	19 55	13 40	8 65
232	8 35	5 75	3 85	19 60	13 45	8 70
233	8 40	5 80	3 85	19 70	13 50	8 70
234	8 40	5 80	3 85	19 75	13 55	8 75
235	8 45	5 85	3 90	19 85	13 60	8 75
236	8 50	5 85	3 90	19 90	13 65	8 80
237	8 55	5 90	3 90	20 »	13 65	8 85
238	8 55	5 90	3 95	20 05	13 70	8 85
239	8 60	5 95	3 95	20 10	13 75	8 90
240	8 65	5 95	3 95	20 20	13 80	8 95
241	8 65	6 »	4 »	20 25	13 85	8 95
242	8 70	6 »	4 »	20 35	13 90	9 »
243	8 75	6 05	4 »	20 40	13 95	9 05
244	8 80	6 05	4 05	20 50	14 »	9 05
245	8 80	6 10	4 05	20 55	14 05	9 10
246	8 85	6 10	4 05	20 60	14 10	9 10
247	8 90	6 15	4 10	20 70	14 15	9 15
248	8 90	6 15	4 10	20 75	14 20	9 20
249	8 95	6 20	4 10	20 85	14 25	9 20
250	9 »	6 20	4 15	20 90	14 30	9 25
251	9 05	6 25	4 15	21 05	14 35	9 30
252	9 05	6 25	4 15	21 10	14 40	9 30
253	9 10	6 30	4 20	21 15	14 45	9 35
254	9 15	6 30	4 20	21 25	14 50	9 35
255	9 15	6 35	4 20	21 30	14 55	9 40
256	9 20	6 35	4 20	21 40	14 60	9 45
257	9 25	6 40	4 25	21 45	14 65	9 45
258	9 30	6 40	4 25	21 55	14 70	9 50
259	9 30	6 45	4 25	21 60	14 75	9 55
260	9 35	6 45	4 30	21 70	14 80	9 55
261	9 40	6 45	4 30	21 75	14 85	9 60
262	9 40	6 50	4 30	21 80	14 90	9 60
263	9 45	6 50	4 35	21 90	14 95	9 65
264	9 50	6 55	4 35	21 95	15 »	9 70
265	9 55	6 55	4 35	22 05	15 05	9 70
266	9 55	6 60	4 40	22 10	15 10	9 75
267	9 60	6 60	4 40	22 20	15 15	9 80
268	9 60	6 65	4 40	22 25	15 20	9 80
269	9 65	6 65	4 45	22 30	15 25	9 85
270	9 70	6 70	4 45	22 40	15 30	9 85
271	9 75	6 70	4 45	22 45	15 35	9 90
272	9 80	6 75	4 50	22 55	15 40	9 95
273	9 80	6 75	4 50	22 60	15 45	9 95
274	9 85	6 80	4 50	22 70	15 50	10 »
275	9 90	6 80	4 55	22 75	15 55	10 05
276	9 90	6 85	4 55	22 80	15 60	10 05
277	9 95	6 85	4 55	22 90	15 65	10 10
278	10 »	6 90	4 60	22 95	15 70	10 10
279	10 05	6 90	4 60	23 05	15 75	10 15
280	10 05	6 95	4 60	23 10	15 80	10 20
281	10 10	6 95	4 65	23 20	15 85	10 20
282	10 15	7 »	4 65	23 25	15 90	10 25
283	10 15	7 »	4 65	23 30	15 90	10 30
284	10 20	7 05	4 70	23 40	15 95	10 30
285	10 25	7 05	4 70	23 45	16 »	10 35

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
286	10 30	7 10	4 70	23 55	16 05	10 35
287	10 30	7 10	4 75	23 60	16 10	10 40
288	10 35	7 15	4 75	23 70	16 15	10 45
289	10 40	7 15	4 75	23 75	16 20	10 45
290	10 40	7 20	4 80	23 85	16 25	10 50
291	10 45	7 20	4 80	23 90	16 30	10 55
292	10 50	7 25	4 80	23 95	16 35	10 55
293	10 55	7 25	4 80	24 05	16 40	10 60
294	10 55	7 30	4 85	24 10	16 45	10 60
295	10 60	7 30	4 85	24 20	16 50	10 65
296	10 65	7 35	4 85	24 25	16 55	10 70
297	10 65	7 35	4 90	24 35	16 60	10 70
298	10 70	7 40	4 90	24 40	16 65	10 75
299	10 75	7 40	4 90	24 45	16 70	10 80
300	10 80	7 45	4 95	24 55	16 75	10 80
301	10 80	7 45	4 95	24 60	16 80	10 85
302	10 85	7 50	4 95	24 70	16 85	10 85
303	10 90	7 50	5 »	24 75	16 90	10 90
304	10 90	7 55	5 »	24 85	16 95	10 95
305	10 95	7 55	5 »	24 90	17 »	10 95
306	11 »	7 60	5 05	24 95	17 05	11 »
307	11 05	7 60	5 05	25 05	17 10	11 05
308	11 05	7 65	5 05	25 10	17 15	11 05
309	11 10	7 65	5 10	25 20	17 20	11 10
310	11 15	7 70	5 10	25 25	17 25	11 10
311	11 15	7 70	5 10	25 35	17 30	11 15
312	11 20	7 75	5 15	25 40	17 35	11 20
313	11 25	7 75	5 15	25 45	17 40	11 20
314	11 30	7 75	5 15	25 55	17 45	11 25
315	11 30	7 80	5 20	25 60	17 50	11 30
316	11 35	7 80	5 20	25 70	17 55	11 30
317	11 40	7 85	5 20	25 75	17 60	11 35
318	11 40	7 85	5 25	25 85	17 65	11 35
319	11 45	7 90	5 25	25 90	17 70	11 40
320	11 50	7 90	5 25	26 »	17 75	11 45
321	11 55	7 95	5 30	26 05	17 80	11 45
322	11 55	7 95	5 30	26 10	17 85	11 50
323	11 60	8 »	5 30	26 20	17 90	11 55
324	11 65	8 »	5 35	26 25	17 95	11 55
325	11 65	8 05	5 35	26 35	18 »	11 60
326	11 70	8 05	5 35	26 40	18 05	11 60
327	11 75	8 10	5 40	26 50	18 10	11 65
328	11 75	8 10	5 40	26 55	18 15	11 70
329	11 80	8 15	5 40	26 60	18 15	11 70
330	11 85	8 15	5 40	26 70	18 20	11 75
331	11 90	8 20	5 45	26 75	18 25	11 80
332	11 90	8 20	5 45	26 85	18 30	11 80
333	11 95	8 25	5 45	26 90	18 35	11 85
334	12 »	8 25	5 50	27 »	18 40	11 85
335	12 »	8 30	5 50	27 05	18 45	11 90
336	12 05	8 30	5 50	27 10	18 50	11 95
337	12 10	8 35	5 55	27 20	18 55	11 95
338	12 15	8 35	5 55	27 25	18 60	12 »
339	12 15	8 40	5 55	27 35	18 65	12 05
340	12 20	8 40	5 60	27 40	18 70	12 05
341	12 25	8 45	5 60	27 50	18 75	12 10
342	12 25	8 45	5 60	27 55	18 80	12 15
343	12 30	8 50	5 65	27 60	18 85	12 15
344	12 35	8 50	5 65	27 70	18 90	12 20
345	12 40	8 55	5 65	27 75	18 95	12 20
346	12 40	8 55	5 70	27 85	19 »	12 25
347	12 45	8 60	5 70	27 90	19 05	12 30
348	12 50	8 60	5 70	28 »	19 10	12 30
349	12 50	8 65	5 75	28 05	19 15	12 35
350	12 55	8 65	5 75	28 15	19 20	12 40

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
351	12 65	8 70	5 75	28 20	19 25	12 40
352	12 70	8 70	5 80	28 25	19 30	12 45
353	12 70	8 75	5 80	28 35	19 35	12 45
354	12 75	8 75	5 80	28 40	19 40	12 50
355	12 80	8 80	5 85	28 50	19 45	12 55
356	12 80	8 80	5 85	28 55	19 50	12 55
357	12 85	8 85	5 85	28 65	19 55	12 65
358	12 90	8 85	5 90	28 70	19 60	12 70
359	12 95	8 90	5 90	28 75	19 65	12 70
360	12 95	8 90	5 90	28 85	19 70	12 75
361	13 »	8 95	5 95	28 90	19 75	12 75
362	13 05	8 95	5 95	29 »	19 80	12 80
363	13 05	9 »	5 95	29 05	19 85	12 85
364	13 10	9 »	6 »	29 15	19 90	12 85
365	13 15	9 »	6 »	29 20	19 95	12 90
366	13 20	9 05	6 »	29 25	20 »	12 95
367	13 20	9 05	6 »	29 40	20 05	12 95
368	13 25	9 10	6 05	29 45	20 10	13 »
369	13 30	9 10	6 05	29 55	20 15	13 »
370	13 30	9 15	6 05	29 60	20 20	13 05
371	13 35	9 15	6 10	29 70	20 25	13 10
372	13 40	9 20	6 10	29 75	20 30	13 10
373	13 45	9 20	6 10	29 80	20 35	13 15
374	13 45	9 25	6 15	29 90	20 40	13 20
375	13 50	9 25	6 15	29 95	20 40	13 20
376	13 55	9 30	6 15	30 05	20 45	13 25
377	13 55	9 30	6 20	30 10	20 50	13 25
378	13 60	9 35	6 20	30 20	20 55	13 30
379	13 65	9 35	6 20	30 25	20 60	13 35
380	13 70	9 40	6 25	30 35	20 65	13 35
381	13 70	9 40	6 25	30 40	20 70	13 40
382	13 75	9 45	6 25	30 45	20 75	13 45
383	13 80	9 45	6 30	30 55	20 80	13 45
384	13 80	9 50	6 30	30 60	20 85	13 50
385	13 85	9 50	6 30	30 70	20 90	13 50
386	13 90	9 55	6 35	30 75	21 »	13 55
387	13 95	9 55	6 35	30 85	21 05	13 60
388	13 95	9 60	6 35	30 90	21 10	13 60
389	14 »	9 60	6 40	30 95	21 15	13 65
390	14 05	9 65	6 40	31 05	21 20	13 70
391	14 05	9 65	6 40	31 10	21 25	13 70
392	14 10	9 70	6 45	31 20	21 30	13 75
393	14 15	9 70	6 45	31 25	21 35	13 75
394	14 20	9 75	6 45	31 35	21 40	13 80
395	14 20	9 75	6 50	31 40	21 45	13 85
396	14 25	9 80	6 50	31 45	21 50	13 85
397	14 30	9 80	6 55	31 55	21 55	13 90
398	14 30	9 85	6 55	31 60	21 60	13 95
399	14 35	9 85	6 55	31 70	21 65	13 95
400	14 40	9 90	6 55	31 75	21 70	14 »
401	14 45	9 90	6 60	31 80	21 75	14 »
402	14 45	9 95	6 60	31 85	21 8[illegible]	14 05
403	14 50	9 95	6 60	31 95	21 80	14 05
404	14 55	10 »	6 60	32 »	21 85	14 10
405	14 55	10 »	6 65	32 05	21 90	14 10
406	14 60	10 05	6 65	32 10	21 95	14 15
407	14 65	10 05	6 65	32 15	21 95	14 15
408	14 70	10 10	6 70	32 20	22 »	14 20
409	14 70	10 10	6 70	32 25	22 05	14 20
410	14 75	10 15	6 70	32 35	22 10	14 25
411	14 80	10 15	6 75	32 40	22 15	14 25
412	14 80	10 20	6 75	32 45	22 15	14 30
413	14 85	10 20	6 75	32 50	22 20	14 35
414	14 90	10 25	6 80	32 55	22 25	14 35
415	14 95	10 25	6 80	32 60	22 30	14 40

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
416	14 95	10 30	6 80	32 70	22 30	14 40
417	15 »	10 30	6 85	32 75	22 35	14 45
418	15 05	10 30	6 85	32 80	22 40	14 45
419	15 05	10 35	6 85	32 85	22 45	14 50
420	15 10	10 35	6 90	32 90	22 50	14 50
421	15 15	10 40	6 90	32 95	22 50	14 55
422	15 20	10 40	6 90	33 »	22 55	14 55
423	15 20	10 45	6 95	33 10	22 60	14 60
424	15 25	10 45	6 95	33 15	22 65	14 60
425	15 30	10 50	6 95	33 20	22 70	14 65
426	15 30	10 50	7 »	33 25	22 70	14 65
427	15 35	10 55	7 »	33 30	22 75	14 70
428	15 40	10 55	7 »	33 35	22 80	14 70
429	15 45	10 60	7 05	33 40	22 85	14 75
430	15 45	10 60	7 05	33 50	22 85	14 75
431	15 50	10 65	7 05	33 55	22 90	14 80
432	15 55	10 65	7 10	33 60	22 95	14 80
433	15 55	10 70	7 10	33 65	23 »	14 85
434	15 60	10 70	7 10	33 70	23 05	14 85
435	15 65	10 75	7 15	33 75	23 05	14 90
436	15 70	10 75	7 15	33 80	23 10	14 90
437	15 70	10 80	7 15	33 90	23 15	14 95
438	15 75	10 80	7 15	33 95	23 20	14 95
439	15 80	10 85	7 20	34 »	23 20	15 »
440	15 80	10 85	7 20	34 05	23 25	15 »
441	15 85	10 90	7 20	34 10	23 30	15 05
442	15 90	10 90	7 25	34 15	23 35	15 05
443	15 95	10 95	7 25	34 20	23 40	15 10
444	15 95	10 95	7 25	34 30	23 40	15 10
445	16 »	11 »	7 30	34 35	23 45	15 15
446	16 05	11 »	7 30	34 40	23 50	15 15
447	16 05	11 05	7 30	34 45	23 55	15 20
448	16 10	11 05	7 35	34 50	23 60	15 25
449	16 15	11 10	7 35	34 55	23 60	15 25
450	16 20	11 10	7 35	34 65	23 65	15 30
451	16 20	11 15	7 40	34 70	23 70	15 30
452	16 25	11 15	7 40	34 75	23 75	15 35
453	16 30	11 20	7 40	34 80	23 75	15 35
454	16 30	11 20	7 45	34 85	23 80	15 40
455	16 35	11 25	7 45	34 90	23 85	15 40
456	16 40	11 25	7 45	34 95	23 90	15 45
457	16 45	11 30	7 50	35 05	23 95	15 45
458	16 45	11 30	7 50	35 10	23 95	15 50
459	16 50	11 35	7 50	35 15	24 »	15 50
460	16 55	11 35	7 55	35 20	24 05	15 55
461	16 55	11 40	7 55	35 25	24 10	15 55
462	16 60	11 40	7 55	35 30	24 10	15 60
463	16 65	11 45	7 60	35 35	24 15	15 60
464	16 70	11 45	7 60	35 45	24 20	15 65
465	16 70	11 50	7 60	35 50	24 25	15 65
466	16 75	11 50	7 65	35 55	24 30	15 70
467	16 80	11 55	7 65	35 60	24 30	15 70
468	16 80	11 55	7 65	35 65	24 35	15 75
469	16 85	11 55	7 70	35 70	24 40	15 75
470	16 90	11 60	7 70	35 75	24 45	15 80
471	16 95	11 60	7 70	35 85	24 50	15 80
472	16 95	11 65	7 75	35 90	24 50	15 85
473	17 »	11 65	7 75	35 95	24 55	15 85
474	17 05	11 70	7 75	36 »	24 60	15 90
475	17 05	11 70	7 75	36 05	24 65	15 90
476	17 10	11 75	7 80	36 10	24 65	15 95
477	17 15	11 75	7 80	36 15	24 70	15 95
478	17 20	11 80	7 80	36 25	24 75	16 »
479	17 20	11 80	7 85	36 30	24 80	16 »
480	17 25	11 85	7 85	36 35	24 85	16 05

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
481	17 30	11 85	7 85	36 40	24 85	16 05
482	17 30	11 90	7 90	36 45	24 90	16 10
483	17 35	11 90	7 90	36 50	24 95	16 15
484	17 40	11 95	7 90	36 55	25 »	16 15
485	17 40	11 95	7 95	36 65	25 »	16 20
486	17 45	12 »	7 95	36 70	25 05	16 20
487	17 50	12 »	7 95	36 75	25 10	16 25
488	17 55	12 05	8 »	36 80	25 15	16 25
489	17 55	12 05	8 »	36 85	25 20	16 30
490	17 60	12 10	8 »	36 90	25 20	16 30
491	17 65	12 10	8 05	37 »	25 25	16 35
492	17 65	12 15	8 05	37 05	25 30	16 35
493	17 70	12 15	8 05	37 10	25 35	16 40
494	17 75	12 20	8 10	37 15	25 40	16 40
495	17 80	12 20	8 10	37 20	25 40	16 45
496	17 80	12 25	8 10	37 25	25 45	16 45
497	17 85	12 25	8 15	37 30	25 50	16 50
498	17 90	12 30	8 15	37 40	25 55	16 50
499	17 90	12 30	8 15	37 45	25 55	16 55
500	17 95	12 35	8 20	37 50	25 60	16 55
501	18 »	12 35	8 20	37 55	25 65	16 60
502	18 05	12 40	8 20	37 60	25 70	16 60
503	18 05	12 40	8 25	37 65	25 75	16 65
504	18 10	12 45	8 25	37 75	25 75	16 65
505	18 15	12 45	8 25	37 85	25 80	16 70
506	18 15	12 50	8 30	37 90	25 85	16 70
507	18 20	12 50	8 30	37 95	25 90	16 75
508	18 25	12 55	8 30	38 »	25 90	16 75
509	18 30	12 55	8 35	38 05	25 95	16 80
510	18 30	12 65	8 35	38 10	26 »	16 80
511	18 35	12 65	8 35	38 15	26 05	16 85
512	18 40	12 70	8 35	38 25	26 10	16 85
513	18 40	12 70	8 40	38 30	26 10	16 90
514	18 45	12 75	8 40	38 35	26 15	16 90
515	18 50	12 75	8 40	38 40	26 20	16 95
516	18 55	12 80	8 45	38 45	26 25	16 95
517	18 55	12 80	8 45	38 50	26 30	17 »
518	18 60	12 85	8 45	38 55	26 30	17 05
519	18 65	12 85	8 50	38 65	26 35	17 05
520	18 65	12 90	8 50	38 70	26 40	17 10
521	18 70	12 90	8 50	38 75	26 45	17 10
522	18 75	12 90	8 55	38 80	26 45	17 15
523	18 80	12 95	8 55	38 85	26 50	17 15
524	18 80	12 95	8 55	38 90	26 55	17 20
525	18 85	13 »	8 60	39 »	26 60	17 20
526	18 90	13 »	8 60	39 05	26 65	17 25
527	18 90	13 05	8 60	39 10	26 65	17 25
528	18 95	13 05	8 65	39 15	26 70	17 30
529	19 »	13 10	8 65	39 20	26 75	17 30
530	19 05	13 10	8 65	39 25	26 80	17 35
531	19 05	13 15	8 70	39 30	26 80	17 35
532	19 10	13 15	8 70	39 40	26 85	17 40
533	19 15	13 20	8 70	39 45	26 90	17 40
534	19 15	13 20	8 75	39 50	26 95	17 45
535	19 20	13 25	8 75	39 55	27 »	17 45
536	19 25	13 25	8 75	39 60	27 »	17 50
537	19 30	13 30	8 80	39 65	27 05	17 50
538	19 30	13 30	8 80	39 70	27 10	17 55
539	19 35	13 35	8 80	39 80	27 15	17 55
540	19 40	13 35	8 85	39 85	27 20	17 60
541	19 40	13 40	8 85	39 90	27 20	17 60
542	19 45	13 40	8 85	39 95	27 25	17 65
543	19 50	13 45	8 90	40 »	27 30	17 65
544	19 55	13 45	8 90	40 05	27 35	17 70
545	19 55	13 50	8 90	40 10	27 35	17 70

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
546	19 60	13 50	8 95	40 20	27 40	17 75
547	19 65	13 55	8 95	40 25	27 45	17 75
548	19 65	13 55	8 95	40 30	27 50	17 80
549	19 70	13 60	8 95	40 35	27 55	17 80
550	19 75	13 60	9 »	40 40	27 55	17 85
551	19 80	13 65	9 »	40 45	27 60	17 85
552	19 80	13 65	9 »	40 50	27 65	17 90
553	19 85	13 70	9 05	40 60	27 70	17 95
554	19 90	13 70	9 05	40 65	27 70	17 95
555	19 90	13 75	9 05	40 70	27 75	18 »
556	19 95	13 75	9 10	40 75	27 80	18 »
557	20 »	13 80	9 10	40 80	27 85	18 05
558	20 05	13 80	9 10	40 85	27 90	18 05
559	20 05	13 85	9 15	40 90	27 90	18 10
560	20 10	13 85	9 15	41 »	27 95	18 10
561	20 15	13 90	9 15	41 05	28 »	18 15
562	20 15	13 90	9 20	41 10	28 05	18 15
563	20 20	13 95	9 20	41 15	28 10	18 20
564	20 25	13 95	9 20	41 20	28 10	18 20
565	20 30	14 »	9 25	41 25	28 15	18 25
566	20 30	14 »	9 25	41 35	28 20	18 25
567	20 35	14 05	9 25	41 40	28 25	18 30
568	20 40	14 05	9 30	41 45	28 25	18 30
569	20 40	14 10	9 30	41 50	28 30	18 35
570	20 45	14 10	9 30	41 55	28 35	18 35
571	20 50	14 15	9 35	41 60	28 40	18 40
572	20 55	14 15	9 35	41 65	28 45	18 40
573	20 55	14 15	9 35	41 75	28 45	18 45
574	20 60	14 20	9 40	41 80	28 50	18 45
575	20 65	14 20	9 40	41 85	28 55	18 50
576	20 65	14 25	9 40	41 90	28 60	18 50
577	20 70	14 25	9 45	41 95	28 60	18 55
578	20 75	14 30	9 45	42 »	28 65	18 55
579	20 8[illegible]	14 30	9 45	42 05	28 70	18 60
580	20 80	14 35	9 50	42 15	28 75	18 60
581	20 85	14 35	9 50	42 20	28 80	18 65
582	20 90	14 40	9 50	42 25	28 80	18 65
583	20 90	14 40	9 55	42 30	28 85	18 70
584	21 »	14 45	9 55	42 35	28 90	18 70
585	21 05	14 45	9 55	42 40	28 95	18 75
586	21 10	14 50	9 55	42 45	29 »	18 75
587	21 10	14 50	9 60	42 55	29 »	18 80
588	21 15	14 55	9 60	42 60	29 05	18 85
589	21 20	14 55	9 60	42 65	29 10	18 85
590	21 20	14 60	9 65	42 70	29 15	18 90
591	21 25	14 60	9 65	42 75	29 15	18 90
592	21 30	14 65	9 65	42 80	29 20	18 95
593	21 35	14 65	9 70	42 85	29 25	18 95
594	21 35	14 70	9 70	42 95	29 30	19 »
595	21 40	14 70	9 70	43 »	29 40	19 »
596	21 45	14 75	9 75	43 05	29 40	19 05
597	21 45	14 75	9 75	43 10	29 45	19 05
598	21 50	14 80	9 75	43 15	29 50	19 10
599	21 55	14 80	9 80	43 20	29 55	19 10
600	21 60	14 85	9 80	43 25	29 55	19 15
601	21 60	14 85	9 80	43 35	29 60	19 15
602	21 65	14 90	9 85	43 40	29 65	19 20
603	21 70	14 90	9 85	43 45	29 70	19 20
604	21 70	14 95	9 85	43 50	29 75	19 25
605	21 75	14 95	9 90	43 55	29 75	19 25
606	21 80	15 »	9 90	43 60	29 80	19 30
607	21 85	15 »	9 90	43 70	29 85	19 30
608	21 85	15 05	9 95	43 75	29 90	19 35
609	21 90	15 05	9 95	43 80	29 95	19 35
610	21 95	15 10	9 95	43 85	29 95	19 40

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
611	21 95	15 10	10 »	43 90	30 »	19 40
612	22 »	15 15	10 »	43 95	30 05	19 45
613	22 05	15 15	10 »	44 »	30 10	19 45
614	22 10	15 20	10 05	44 10	30 10	19 50
615	22 10	15 20	10 05	44 15	30 15	19 50
616	22 15	15 25	10 05	44 20	30 20	19 55
617	22 20	15 25	10 10	44 25	30 25	19 55
618	22 20	15 30	10 10	44 30	30 30	19 60
619	22 25	15 30	10 10	44 35	30 30	19 60
620	22 30	15 35	10 15	44 40	30 35	19 65
621	22 35	15 35	10 15	44 50	30 40	19 70
622	22 35	15 40	10 15	44 55	30 45	19 70
623	22 40	15 40	10 15	44 60	30 50	19 75
624	22 45	15 45	10 20	44 65	30 50	19 75
625	22 45	15 45	10 20	44 70	30 55	19 80
626	22 50	15 45	10 20	44 75	30 60	19 80
627	22 55	15 50	10 25	44 80	30 65	19 85
628	22 60	15 50	10 25	44 90	30 65	19 85
629	22 60	15 55	10 25	44 95	30 70	19 90
630	22 65	15 55	10 30	45 »	30 75	19 90
631	22 70	15 60	10 30	45 05	30 80	19 95
632	22 70	15 60	10 30	45 10	30 85	19 95
633	22 75	15 65	10 35	45 15	30 85	20 »
634	22 80	15 65	10 35	45 20	30 90	20 »
635	22 85	15 70	10 35	45 30	30 95	20 05
636	22 85	15 70	10 40	45 35	31 »	20 05
637	22 90	15 75	10 40	45 40	31 »	20 10
638	22 95	15 75	10 40	45 45	31 05	20 10
639	22 95	15 80	10 45	45 50	31 10	20 15
640	23 »	15 80	10 45	45 55	31 15	20 15
641	23 05	15 85	10 45	45 65	31 20	20 20
642	23 10	15 85	10 50	45 70	31 20	20 20
643	23 10	15 90	10 50	45 75	31 25	20 25
644	23 15	15 90	10 50	45 80	31 30	20 25
645	23 20	15 95	10 55	45 85	31 35	20 30
646	23 20	15 95	10 55	45 90	31 40	20 30
647	23 25	16 »	10 55	45 95	31 40	20 35
648	23 30	16 »	10 60	46 05	31 45	20 35
649	23 30	16 05	10 60	46 15	31 50	20 40
650	23 35	16 05	10 60	46 20	31 55	20 40
651	23 40	16 10	10 65	46 25	31 55	20 45
652	23 45	16 10	10 65	46 30	31 60	20 45
653	23 45	16 15	10 65	46 35	31 65	20 50
654	23 50	16 15	10 70	46 40	31 70	20 50
655	23 55	16 20	10 70	46 50	31 75	20 55
656	23 55	16 20	10 70	46 55	31 75	20 60
657	23 60	16 25	10 70	46 60	31 80	20 60
658	23 65	16 25	10 75	46 65	31 85	20 65
659	23 70	16 30	10 75	46 70	31 90	20 65
660	23 70	16 30	10 75	46 75	31 90	20 70
661	23 75	16 35	10 80	46 80	31 95	20 70
662	23 80	16 35	10 80	46 90	32 »	20 75
663	23 80	16 40	10 80	46 95	32 05	20 75
664	23 85	16 40	10 85	47 »	32 10	20 80
665	23 90	16 45	10 85	47 05	32 10	20 80
666	23 95	16 45	10 85	47 10	32 15	20 85
667	23 95	16 50	10 90	47 15	32 20	20 85
668	24 »	16 50	10 90	47 20	32 25	20 90
669	24 05	16 55	10 90	47 30	32 30	20 90
670	24 05	16 55	10 95	47 35	32 30	21 »
671	24 10	16 60	10 95	47 40	32 35	21 »
672	24 15	16 60	10 95	47 45	32 40	21 05
673	24 20	16 65	11 »	47 50	32 45	21 05
674	24 20	16 65	11 »	47 55	32 45	21 10
675	24 25	16 70	11 »	47 60	32 50	21 10
676	24 30	16 70	11 05	47 70	32 55	21 15
677	24 30	16 75	11 05	47 75	32 60	21 15
678	24 35	16 75	11 05	47 80	32 65	21 20
679	24 40	16 75	11 10	47 85	32 65	21 20
680	24 45	16 80	11 10	47 90	32 70	21 25
681	24 45	16 80	11 10	47 95	32 75	21 25
682	24 50	16 85	11 15	48 05	32 80	21 30
683	24 55	16 85	11 15	48 10	32 80	21 30
684	24 55	16 90	11 15	48 15	32 85	21 35
685	24 60	16 90	11 20	48 20	32 90	21 35
686	24 65	16 95	11 20	48 25	32 95	21 40
687	24 70	16 95	11 20	48 30	33 »	21 40
688	24 70	17 »	11 25	48 35	33 »	21 45
689	24 75	17 »	11 25	48 45	33 05	21 45
690	24 80	17 05	11 25	48 50	33 10	21 50
691	24 80	17 05	11 30	48 55	33 15	21 55
692	24 85	17 10	11 30	48 60	33 20	21 55
693	24 90	17 10	11 30	48 65	33 20	21 60
694	24 95	17 15	11 30	48 70	33 25	21 60
695	24 95	17 15	11 35	48 75	33 30	21 65
696	25 »	17 20	11 35	48 85	33 35	21 65
697	25 05	17 20	11 35	48 90	33 35	21 70
698	25 05	17 25	11 40	48 95	33 40	21 70
699	25 10	17 25	11 40	49 »	33 45	21 75
700	25 15	17 30	11 40	49 05	33 50	21 75
701	25 20	17 30	11 45	49 10	33 55	21 80
702	25 20	17 35	11 45	49 15	33 55	21 80
703	25 25	17 35	11 45	49 25	33 60	21 85
704	25 30	17 40	11 50	49 30	33 65	21 85
705	25 30	17 40	11 50	49 35	33 70	21 90
706	25 35	17 45	11 50	49 40	33 70	21 90
707	25 40	17 45	11 55	49 45	33 75	21 95
708	25 45	17 50	11 55	49 50	33 80	21 95
709	25 45	17 50	11 55	49 55	33 85	22 »
710	25 50	17 55	11 60	49 65	33 90	22 »
711	25 55	17 55	11 60	49 70	33 90	22 05
712	25 55	17 60	11 60	49 75	33 95	22 05
713	25 60	17 60	11 65	49 80	34 »	22 10
714	25 65	17 65	11 65	49 85	34 05	22 10
715	25 70	17 65	11 65	49 90	34 10	22 15
716	25 70	17 70	11 70	50 »	34 10	22 15
717	25 75	17 70	11 70	50 05	34 15	22 20
718	25 80	17 75	11 70	50 10	34 20	22 20
719	25 80	17 75	11 75	50 15	34 25	22 25
720	25 85	17 80	11 75	50 20	34 25	22 25
721	25 90	17 80	11 75	50 25	34 30	22 30
722	25 95	17 85	11 80	50 30	34 35	22 30
723	25 95	17 85	11 80	50 40	34 40	22 35
724	26 »	17 90	11 80	50 45	34 45	22 35
725	26 05	17 90	11 85	50 50	34 45	22 40
726	26 05	17 95	11 85	50 55	34 50	22 45
727	26 10	17 95	11 85	50 60	34 55	22 45
728	26 15	18 »	11 90	50 65	34 60	22 50
729	26 20	18 »	11 90	50 70	34 60	22 50
730	26 20	18 »	11 90	50 80	34 65	22 55
731	26 25	18 05	11 90	50 85	34 70	22 55
732	26 30	18 05	11 95	50 90	34 75	22 60
733	26 30	18 10	11 95	50 95	34 80	22 60
734	26 35	18 10	11 95	51 »	34 80	22 65
735	26 40	18 15	12 »	51 05	34 85	22 65
736	26 45	18 15	12 »	51 10	34 90	22 70
737	26 45	18 20	12 »	51 20	34 95	22 70
738	26 50	18 20	12 05	51 25	35 »	22 75
739	26 55	18 25	12 05	51 30	35 »	22 75
740	26 55	18 25	12 05	51 35	35 05	22 80
741	26 60	18 30	12 10	51 40	35 10	22 80
742	26 65	18 30	12 10	51 45	35 15	22 85
743	26 70	18 35	12 10	51 50	35 15	22 85
744	26 70	18 35	12 15	51 60	35 20	22 90
745	26 75	18 40	12 15	51 65	35 25	22 90
746	26 80	18 40	12 15	51 70	35 30	22 95
747	26 80	18 45	12 20	51 75	35 35	22 95
748	26 85	18 45	12 20	51 80	35 35	23 »
749	26 90	18 50	12 20	51 85	35 40	23 »
750	26 95	18 50	12 25	51 90	35 45	23 05
751	26 95	18 55	12 25	52 »	35 50	23 05
752	27 »	18 55	12 25	52 05	35 50	23 10
753	27 05	18 60	12 30	52 10	35 55	23 10
754	27 05	18 60	12 30	52 15	35 60	23 15
755	27 10	18 65	12 30	52 20	35 65	23 15
756	27 15	18 65	12 35	52 25	35 70	23 20
757	27 20	18 70	12 35	52 35	35 70	23 20
758	27 20	18 70	12 35	52 40	35 75	23 25
759	27 25	18 75	12 40	52 45	35 80	23 25
760	27 30	18 75	12 40	52 50	35 85	23 30
761	27 30	18 80	12 40	52 55	35 90	23 35
762	27 35	18 80	12 45	52 60	35 90	23 35
763	27 40	18 85	12 45	52 65	35 95	23 40
764	27 45	18 85	12 45	52 75	36 »	23 40
765	27 45	18 90	12 50	52 80	36 05	23 45
766	27 50	18 90	12 50	52 85	36 05	23 45
767	27 55	18 95	12 50	52 90	36 10	23 50
768	27 55	18 95	12 50	52 95	36 15	23 50
769	27 60	19 »	12 55	53 »	36 20	23 55
770	27 65	19 »	12 55	53 05	36 25	23 55
771	27 70	19 05	12 55	53 15	36 25	23 60
772	27 70	19 05	12 65	53 20	36 30	23 60
773	27 75	19 10	12 65	53 25	36 35	23 65
774	27 80	19 10	12 65	53 30	36 40	23 65
775	27 80	19 15	12 70	53 35	36 40	23 70
776	27 85	19 15	12 70	53 40	36 45	23 70
777	27 90	19 20	12 70	53 45	36 50	23 75
778	27 95	19 20	12 75	53 55	36 55	23 75
779	27 95	19 25	12 75	53 60	36 60	23 80
780	28 »	19 25	12 75	53 65	36 60	23 80
781	28 05	19 30	12 80	53 70	36 65	23 85
782	28 05	19 30	12 80	53 75	36 70	23 85
783	28 10	19 30	12 80	53 80	36 75	23 90
784	28 15	19 35	12 85	53 85	36 80	23 90
785	28 20	19 35	12 85	53 95	36 80	23 95
786	28 20	19 40	12 85	54 »	36 85	23 95
787	28 25	19 40	12 90	54 05	36 90	24 »
788	28 30	19 45	12 90	54 10	36 95	24 »
789	28 30	19 45	12 90	54 15	36 95	24 05
790	28 35	19 50	12 95	54 20	37 »	24 05
791	28 40	19 50	12 95	54 30	37 05	24 10
792	28 45	19 55	12 95	54 35	37 10	24 10
793	28 45	19 55	13 »	54 40	37 15	24 15
794	28 50	19 60	13 »	54 45	37 15	24 15
795	28 55	19 60	13 »	54 55	37 20	24 20
796	28 55	19 65	13 05	54 60	37 25	24 25
797	28 60	19 65	13 05	54 65	37 30	24 25
798	28 65	19 70	13 05	54 75	37 30	24 30
799	28 70	19 70	13 10	54 80	37 35	24 30
800	28 70	19 75	13 10	54 85	37 40	24 35
801	28 75	19 75	13 10	54 90	37 45	24 35
802	28 80	19 80	13 15	54 95	37 50	24 40
803	28 80	19 80	13 15	55 »	37 50	24 40
804	28 85	19 85	13 15	55 05	37 55	24 45
805	28 90	19 85	13 15	55 15	37 60	24 45
806	28 95	19 90	13 20	55 20	37 65	24 50
807	28 95	19 90	13 20	55 25	37 75	24 50
808	29 »	19 95	13 20	55 30	37 75	24 55
809	29 05	19 95	13 25	55 35	37 80	24 55
810	29 05	20 »	13 25	55 40	37 85	24 60
811	29 10	20 »	13 25	55 45	37 90	24 60
812	29 15	20 05	13 30	55 55	37 90	24 65
813	29 15	20 05	13 30	55 60	37 95	24 65
814	29 20	20 10	13 30	55 65	38 »	24 70
815	29 25	20 10	13 35	55 70	38 05	24 70
816	29 30	20 15	13 35	55 75	38 10	24 75
817	29 30	20 15	13 35	55 80	38 10	24 75
818	29 40	20 20	13 40	55 85	38 15	24 80
819	29 45	20 20	13 40	55 95	38 20	24 80
820	29 45	20 25	13 40	56 »	38 25	24 85
821	29 50	20 25	13 45	56 05	38 25	24 85
822	29 55	20 30	13 45	56 10	38 30	24 90
823	29 60	20 30	13 45	56 15	38 35	24 90
824	29 60	20 35	13 50	56 20	38 40	24 95
825	29 65	20 35	13 50	56 25	38 45	24 95
826	29 70	20 40	13 50	56 35	38 45	25 »
827	29 70	20 40	13 55	56 40	38 50	25 »
828	29 75	20 45	13 55	56 45	38 55	25 05
829	29 80	20 45	13 55	56 50	38 60	25 05
830	29 85	20 50	13 60	56 55	38 65	25 10
831	29 85	20 50	13 60	56 60	38 65	25 15
832	29 90	20 55	13 60	56 70	38 70	25 15
833	29 95	20 55	13 65	56 75	38 75	25 20
834	29 95	20 55	13 65	56 80	38 80	25 20
835	30 »	20 60	13 65	56 85	38 80	25 25
836	30 05	20 60	13 70	56 90	38 85	25 25
837	30 10	20 65	13 70	56 95	38 90	25 30
838	30 10	20 65	13 70	57 »	38 95	25 30
839	30 15	20 70	13 75	57 10	39 »	25 35
840	30 20	20 70	13 75	57 15	39 »	25 35
841	30 20	20 75	13 75	57 20	39 05	25 40
842	30 25	20 75	13 75	57 25	39 10	25 40
843	30 30	20 80	13 80	57 30	39 15	25 45
844	30 35	20 80	13 80	57 35	39 20	25 45
845	30 35	20 85	13 80	57 40	39 20	25 50
846	30 40	20 85	13 85	57 50	39 25	25 50
847	30 45	20 90	13 85	57 55	39 30	25 55
848	30 45	20 90	13 85	57 60	39 35	25 55
849	30 50	21 »	13 90	57 65	39 35	25 60
850	30 55	21 »	13 90	57 70	39 40	25 60
851	30 60	21 05	13 90	57 75	39 45	25 65
852	30 60	21 05	13 95	57 80	39 50	25 65
853	30 65	21 10	13 95	57 90	39 55	25 70
854	30 70	21 10	13 95	57 95	39 55	25 70
855	30 70	21 15	14 »	58 »	39 60	25 75
856	30 75	21 15	14 »	58 05	39 65	25 75
857	30 80	21 20	14 »	58 10	39 70	25 80
858	30 85	21 20	14 05	58 15	39 70	25 80
859	30 85	21 25	14 05	58 20	39 75	25 85
860	30 90	21 25	14 05	58 30	39 80	25 85
861	30 95	21 30	14 10	58 35	39 85	25 90
862	30 95	21 30	14 10	58 40	39 90	25 90
863	31 »	21 35	14 10	58 45	39 90	25 95
864	31 05	21 35	14 15	58 50	39 95	26 »
865	31 10	21 40	14 15	58 55	40 »	26 »
866	31 10	21 40	14 15	58 60	40 05	26 05
867	31 15	21 45	14 20	58 70	40 10	26 05
868	31 20	21 45	14 20	58 75	40 10	26 10
869	31 20	21 50	14 20	58 80	40 15	26 10
870	31 25	21 50	14 25	58 85	40 20	26 15

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
871	31 30	21 55	14 25	58 90	40 25	26 15
872	31 35	21 55	14 25	58 95	40 25	26 20
873	31 35	21 60	14 30	59 05	40 30	26 20
874	31 40	21 60	14 30	59 10	40 35	26 25
875	31 45	21 65	14 30	59 15	40 40	26 25
876	31 45	21 65	14 30	59 20	40 45	26 30
877	31 50	21 70	14 35	59 25	40 45	26 30
878	31 55	21 70	14 35	59 30	40 50	26 35
879	31 60	21 75	14 35	59 35	40 55	26 35
880	31 60	21 75	14 40	59 45	40 60	26 40
881	31 65	21 80	14 40	59 50	40 60	26 40
882	31 70	21 80	14 40	59 55	40 65	26 45
883	31 70	21 85	14 45	59 60	40 70	26 45
884	31 75	21 85	14 45	59 65	40 75	26 50
885	31 80	21 90	14 45	59 70	40 80	26 50
886	31 85	21 90	14 50	59 75	40 80	26 55
887	31 85	21 90	14 50	59 85	40 85	26 55
888	31 90	21 95	14 50	59 90	40 90	26 60
889	31 95	21 95	14 55	59 95	40 95	26 60
890	31 95	22 »	14 55	60 »	41 »	26 65
891	32 »	22 »	14 55	60 05	41 »	26 65
892	32 05	22 05	14 60	60 10	41 05	26 70
893	32 10	22 05	14 60	60 15	41 10	26 70
894	32 10	22 10	14 60	60 25	41 15	26 75
895	32 15	22 10	14 65	60 30	41 15	26 75
896	32 20	22 15	14 65	60 35	41 20	26 80
897	32 20	22 15	14 65	60 40	41 25	26 80
898	32 25	22 20	14 70	60 45	41 30	26 85
899	32 30	22 20	14 70	60 50	41 35	26 90
900	32 35	22 25	14 70	60 55	41 35	26 90
901	32 35	22 25	14 75	60 65	41 40	26 95
902	32 40	22 30	14 75	60 70	41 45	26 95
903	32 45	22 30	14 75	60 75	41 50	27 »
904	32 45	22 35	14 80	60 80	41 50	27 »
905	32 50	22 35	14 80	60 85	41 55	27 05
906	32 55	22 40	14 80	60 90	41 60	27 05
907	32 60	22 40	14 85	61 »	41 65	27 10
908	32 60	22 45	14 85	61 05	41 70	27 10
909	32 65	22 45	14 85	61 10	41 70	27 15
910	32 70	22 50	14 90	61 15	41 75	27 15
911	32 70	22 50	14 90	61 20	41 80	27 20
912	32 75	22 55	14 90	61 25	41 85	27 20
913	32 80	22 55	14 90	61 30	41 90	27 25
914	32 85	22 60	14 95	61 40	41 90	27 25
915	32 85	22 60	14 95	61 45	41 95	27 30
916	32 90	22 65	14 95	61 50	42 »	27 30
917	32 95	22 65	15 »	61 55	42 05	27 35
918	32 95	22 70	15 »	61 60	42 05	27 35
919	33 »	22 70	15 »	61 65	42 10	27 40
920	33 05	22 75	15 05	61 70	42 15	27 40
921	33 10	22 75	15 05	61 80	42 20	27 45
922	33 10	22 80	15 05	61 85	42 25	27 45
923	33 15	22 80	15 10	61 90	42 25	27 50
924	33 20	22 85	15 10	61 95	42 30	27 50
925	33 20	22 85	15 10	62 »	42 35	27 55
926	33 25	22 90	15 15	62 05	42 40	27 55
927	33 30	22 90	15 15	62 10	42 40	27 60
928	33 35	22 95	15 15	62 20	42 45	27 60
929	33 35	22 95	15 20	62 25	42 50	27 65
930	33 40	23 »	15 20	62 30	42 55	27 65
931	33 45	23 »	15 20	62 35	42 60	27 70
932	33 45	23 05	15 25	62 40	42 60	27 70
933	33 50	23 05	15 25	62 45	42 65	27 75
934	33 55	23 10	15 25	62 50	42 70	27 80
935	33 60	23 10	15 30	62 60	42 75	27 80
936	33 60	23 15	15 30	62 65	42 80	27 85
937	33 65	23 15	15 30	62 70	42 80	27 85
938	33 70	23 15	15 35	62 75	42 85	27 90
939	33 70	23 20	15 35	62 80	42 90	27 90
940	33 75	23 20	15 35	62 90	42 95	27 95
941	33 80	23 25	15 40	62 95	42 95	27 95
942	33 85	23 25	15 40	63 05	43 »	28 »
943	33 85	23 30	15 40	63 10	43 05	28 »
944	33 90	23 30	15 45	63 15	43 10	28 05
945	33 95	23 35	15 45	63 20	43 15	28 05
946	33 95	23 35	15 45	63 25	43 15	28 10
947	34 »	23 40	15 50	63 30	43 20	28 10
948	34 05	23 40	15 50	63 40	43 25	28 15
949	34 10	23 45	15 50	63 45	43 30	28 15
950	34 10	23 45	15 50	63 50	43 30	28 20
951	34 15	23 50	15 55	63 55	43 35	28 20
952	34 20	23 50	15 55	63 60	43 40	28 25
953	34 20	23 55	15 55	63 65	43 45	28 25
954	34 25	23 55	15 60	63 70	43 50	28 30
955	34 30	23 60	15 60	63 80	43 50	28 30
956	34 35	23 60	15 60	63 85	43 55	28 35
957	34 35	23 65	15 65	63 90	43 60	28 35
958	34 40	23 65	15 65	63 95	43 65	28 40
959	34 45	23 70	15 65	64 »	43 70	28 40
960	34 45	23 70	15 70	64 05	43 70	28 45
961	34 50	23 75	15 70	64 10	43 75	28 45
962	34 55	23 75	15 70	64 20	43 80	28 50
963	34 60	23 80	15 75	64 25	43 85	28 50
964	34 60	23 80	15 75	64 30	43 85	28 55
965	34 65	23 85	15 75	64 35	43 90	28 55
966	34 70	23 85	15 80	64 40	43 95	28 60
967	34 70	23 90	15 80	64 45	44 »	28 60
968	34 75	23 90	15 80	64 50	44 05	28 65
969	34 80	23 95	15 85	64 60	44 05	28 70
970	34 80	23 95	15 85	64 65	44 10	28 70
971	34 85	24 »	15 85	64 70	44 15	28 75
972	34 90	24 »	15 90	64 75	44 20	28 75
973	34 95	24 05	15 90	64 80	44 20	28 80
974	34 95	24 05	15 90	64 85	44 25	28 80
975	35 »	24 10	15 95	64 90	44 30	28 85
976	35 05	24 10	15 95	65 »	44 35	28 85
977	35 05	24 15	15 95	65 05	44 40	28 90
978	35 10	24 15	16 »	65 10	44 40	28 90
979	35 15	24 20	16 »	65 15	44 45	28 95
980	35 20	24 20	16 »	65 20	44 50	28 95
981	35 20	24 25	16 05	65 25	44 55	29 »
982	35 25	24 25	16 05	65 35	44 60	29 »
983	35 30	24 30	16 05	65 40	44 60	29 05
984	35 30	24 30	16 10	65 45	44 65	29 05
985	35 35	24 35	16 10	65 50	44 70	29 10
986	35 40	24 35	16 10	65 55	44 75	29 10
987	35 45	24 40	16 10	65 60	44 75	29 15
988	35 45	24 40	16 15	65 65	44 80	29 15
989	35 50	24 45	16 15	65 75	44 85	29 20
990	35 55	24 45	16 15	65 80	44 90	29 20
991	35 55	24 45	16 20	65 85	44 95	29 25
992	35 60	24 50	16 20	65 90	44 95	29 25
993	35 65	24 50	16 20	65 95	45 »	29 30
994	35 70	24 55	16 25	66 »	45 05	29 30
995	35 70	24 55	16 25	66 05	45 10	29 40
996	35 75	24 60	16 25	66 15	45 10	29 40
997	35 80	24 60	16 30	66 25	45 15	29 45
998	35 80	24 65	16 30	66 25	45 20	29 45
999	35 85	24 65	16 30	66 35	45 25	29 50
1000	35 90	24 70	16 35	66 35	45 30	29 50
1001	35 95	24 70	16 35	66 40	45 30	29 55
1002	35 95	24 75	16 35	66 45	45 35	29 55
1003	36 »	24 75	16 40	66 55	45 40	29 60
1004	36 05	24 80	16 40	66 60	45 45	29 65
1005	36 05	24 80	16 40	66 65	45 50	29 65
1006	36 10	24 85	16 45	66 70	45 50	29 70
1007	36 15	24 85	16 45	66 75	45 55	29 70
1008	36 20	24 90	16 45	66 80	45 60	29 75
1009	36 20	24 90	16 50	66 85	45 65	29 75
1010	36 25	24 95	16 50	66 95	45 65	29 80
1011	36 30	24 95	16 50	67 »	45 70	29 80
1012	36 30	25 »	16 55	67 05	45 75	29 85
1013	36 35	25 »	16 55	67 10	45 80	29 85
1014	36 40	25 05	16 55	67 15	45 85	29 90
1015	36 45	25 05	16 60	67 20	45 85	29 90
1016	36 45	25 10	16 60	67 25	45 90	29 95
1017	36 50	25 10	16 60	67 35	45 95	29 95
1018	36 55	25 15	16 65	67 40	46 »	30 »
1019	36 55	25 15	16 65	67 45	46 »	30 »
1020	36 60	25 20	16 65	67 50	46 05	30 05
1021	36 65	25 20	16 70	67 55	46 15	30 05
1022	36 70	25 25	16 70	67 60	46 20	30 10
1023	36 70	25 25	16 70	67 70	46 25	30 10
1024	36 75	25 30	16 70	67 75	46 25	30 15
1025	36 80	25 30	16 75	67 80	46 30	30 15
1026	36 80	25 35	16 75	67 85	46 35	30 20
1027	36 85	25 35	16 75	67 90	46 40	30 20
1028	36 90	25 40	16 80	67 95	46 45	30 25
1029	36 95	25 40	16 80	68 »	46 45	30 25
1030	36 95	25 45	16 80	68 10	46 50	30 30
1031	37 »	25 45	16 85	68 15	46 55	30 30
1032	37 05	25 50	16 85	68 20	46 60	30 35
1033	37 05	25 50	16 85	68 25	46 60	30 35
1034	37 10	25 55	16 90	68 30	46 65	30 40
1035	37 15	25 55	16 90	68 35	46 70	30 40
1036	37 20	25 60	16 90	68 40	46 75	30 45
1037	37 20	25 60	16 95	68 50	46 80	30 45
1038	37 25	25 65	16 95	68 55	46 80	30 50
1039	37 30	25 65	16 95	68 60	46 85	30 55
1040	37 30	25 70	17 »	68 65	46 90	30 55
1041	37 35	25 70	17 »	68 70	46 95	30 60
1042	37 40	25 70	17 »	68 75	46 95	30 60
1043	37 45	25 75	17 05	68 80	47 »	30 65
1044	37 45	25 75	17 05	68 90	47 05	30 65
1045	37 50	25 80	17 05	68 95	47 10	30 70
1046	37 55	25 80	17 10	69 »	47 15	30 70
1047	37 55	25 85	17 10	69 05	47 15	30 75
1048	37 60	25 85	17 10	69 10	47 20	30 75
1049	37 65	25 90	17 15	69 15	47 25	30 80
1050	37 75	25 90	17 15	69 20	47 30	30 80
1051	37 75	25 95	17 15	69 30	47 35	30 85
1052	37 80	25 95	17 20	69 35	47 35	30 85
1053	37 85	26 »	17 20	69 40	47 40	30 90
1054	37 85	26 »	17 20	69 45	47 45	30 90
1055	37 90	26 05	17 25	69 50	47 50	30 95
1056	37 95	26 05	17 25	69 55	47 50	30 95
1057	38 »	26 10	17 25	69 60	47 55	31 »
1058	38 »	26 10	17 30	69 70	47 60	31 »
1059	38 05	26 15	17 30	69 75	47 65	31 05
1060	38 10	26 15	17 30	69 80	47 70	31 05
1061	38 10	26 20	17 30	69 85	47 70	31 10
1062	38 15	26 20	17 35	69 90	47 75	31 10
1063	38 20	26 25	17 35	69 95	47 80	31 15
1064	38 25	26 25	17 35	70 05	47 85	31 15
1065	38 25	26 30	17 40	70 10	47 90	31 20
1066	38 30	26 30	17 40	70 15	47 90	31 20
1067	38 35	26 35	17 40	70 20	47 95	31 25
1068	38 35	26 35	17 45	70 25	48 »	31 25
1069	38 40	26 40	17 45	70 30	48 05	31 30
1070	38 45	26 40	17 45	70 35	48 05	31 30
1071	38 50	26 45	17 50	70 45	48 10	31 35
1072	38 50	26 45	17 50	70 50	48 15	31 35
1073	38 55	26 50	17 50	70 55	48 20	31 40
1074	38 60	26 50	17 55	70 60	48 25	31 45
1075	38 60	26 55	17 55	70 65	48 25	31 45
1076	38 65	26 55	17 55	70 70	48 30	31 50
1077	38 70	26 60	17 60	70 75	48 35	31 50
1078	38 75	26 60	17 60	70 85	48 40	31 55
1079	38 75	26 65	17 60	70 90	48 40	31 55
1080	38 80	26 65	17 65	70 95	48 45	31 60
1081	38 85	26 70	17 65	71 »	48 50	31 60
1082	38 85	26 70	17 65	71 05	48 55	31 65
1083	38 90	26 75	17 70	71 10	48 60	31 65
1084	38 95	26 75	17 70	71 15	48 60	31 70
1085	39 »	26 80	17 70	71 30	48 65	31 70
1086	39 »	26 80	17 75	71 35	48 70	31 75
1087	39 05	26 85	17 75	71 40	48 75	31 75
1088	39 10	26 85	17 75	71 45	48 80	31 80
1089	39 10	26 90	17 80	71 50	48 80	31 80
1090	39 15	26 90	17 80	71 55	48 85	31 85
1091	39 20	26 95	17 80	71 60	48 90	31 85
1092	39 25	26 95	17 85	71 70	48 95	31 90
1093	39 25	27 »	17 85	71 75	48 95	31 90
1094	39 30	27 »	17 85	71 80	49 »	31 95
1095	39 35	27 »	17 85	71 85	49 05	31 95
1096	39 35	27 05	17 90	71 90	49 10	32 »
1097	39 40	27 05	17 90	71 95	49 15	32 »
1098	39 45	27 10	17 90	72 05	49 15	32 05
1099	39 50	27 10	17 95	72 10	49 20	32 05
1100	39 50	27 15	17 95	72 15	49 25	32 10
1101	39 55	27 15	17 95	72 20	49 30	32 10
1102	39 60	27 20	18 »	72 25	49 30	32 15
1103	39 60	27 20	18 »	72 30	49 35	32 15
1104	39 65	27 25	18 »	72 35	49 40	32 20
1105	39 70	27 25	18 05	72 45	49 45	32 20
1106	39 75	27 30	18 05	72 50	49 50	32 25
1107	39 75	27 30	18 05	72 55	49 50	32 30
1108	39 80	27 35	18 10	72 60	49 55	32 30
1109	39 85	27 35	18 10	72 65	49 60	32 35
1110	39 85	27 40	18 10	72 70	49 65	32 35
1111	39 90	27 40	18 15	72 75	49 70	32 40
1112	39 95	27 45	18 15	72 85	49 70	32 40
1113	40 »	27 45	18 15	72 90	49 75	32 45
1114	40 »	27 50	18 20	72 95	49 80	32 45
1115	40 05	27 50	18 20	73 »	49 85	32 50
1116	40 10	27 55	18 20	73 05	49 85	32 50
1117	40 10	27 55	18 25	73 10	49 90	32 55
1118	40 15	27 60	18 25	73 15	49 95	32 55
1119	40 20	27 60	18 25	73 25	50 »	32 60
1120	40 25	27 65	18 30	73 30	50 05	32 60
1121	40 25	27 65	18 30	73 35	50 05	32 65
1122	40 30	27 70	18 30	73 40	50 10	32 65
1123	40 35	27 70	18 35	73 45	50 15	32 70
1124	40 35	27 75	18 35	73 50	50 20	32 70
1125	40 40	27 75	18 35	73 55	50 20	32 75
11[illegible]	40 45	27 80	18 40	73 65	50 25	32 75
1127	40 50	27 80	18 40	73 70	50 30	32 80
1128	40 50	27 85	18 40	73 75	50 35	32 80
1129	40 55	27 85	18 45	73 80	50 40	32 85
1130	40 60	27 90	18 45	73 85	50 40	32 85

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1131	40 60	27 90	18 45	73 90	50 45	32 90
1132	40 65	27 95	18 45	73 95	50 50	32 90
1133	40 70	27 95	18 50	74 05	50 55	32 95
1134	40 70	28 »	18 50	74 10	50 60	32 95
1135	40 75	28 »	18 50	74 15	50 60	33 »
1136	40 80	28 05	18 55	74 20	50 65	33 »
1137	40 85	28 05	18 55	74 25	50 70	33 05
1138	40 85	28 10	18 55	74 30	50 75	33 05
1139	40 90	28 10	18 60	74 40	50 75	33 10
1140	40 95	28 15	18 60	74 45	50 80	33 10
1141	40 95	28 15	18 60	74 50	50 85	33 15
1142	41 »	28 20	18 65	74 55	50 90	33 20
1143	41 05	28 20	18 65	74 60	50 95	33 20
1144	41 10	28 25	18 65	74 65	50 95	33 25
1145	41 10	28 25	18 70	74 70	51 »	33 25
1146	41 15	28 25	18 70	74 80	51 05	33 30
1147	41 20	28 30	18 70	74 85	51 10	33 30
1148	41 20	28 30	18 75	74 90	51 10	33 35
1149	41 25	28 35	18 75	74 95	51 15	33 35
1150	41 30	28 35	18 75	75 »	51 20	33 40
1151	41 35	28 40	18 80	75 05	51 25	33 40
1152	41 35	28 40	18 80	75 10	51 30	33 45
1153	41 40	28 45	18 80	75 20	51 30	33 45
1154	41 45	28 45	18 85	75 25	51 35	33 50
1155	41 45	28 50	18 85	75 30	51 40	33 50
1156	41 50	28 50	18 85	75 35	51 45	33 55
1157	41 55	28 55	18 90	75 40	51 50	33 55
1158	41 60	28 55	18 90	75 45	51 50	33 60
1159	41 60	28 60	18 90	75 50	51 55	33 60
1160	41 65	28 60	18 95	75 60	51 60	33 65
1161	41 70	28 65	18 95	75 65	51 65	33 65
1162	41 70	28 65	18 95	75 70	51 65	33 70
1163	41 75	28 70	19 »	75 75	51 70	33 70
1164	41 80	28 70	19 »	75 80	51 75	33 75
1165	41 85	28 75	19 »	75 85	51 80	33 75
1166	41 85	28 75	19 05	75 90	51 85	33 80
1167	41 90	28 80	19 05	76 »	51 85	33 80
1168	41 95	28 80	19 05	76 05	51 90	33 85
1169	41 95	28 85	19 05	76 10	51 95	33 85
1170	42 »	28 85	19 10	76 15	52 »	33 90
1171	42 05	28 90	19 10	76 20	52 »	33 90
1172	42 10	28 90	19 10	76 25	52 05	33 95
1173	42 10	28 95	19 15	76 35	52 10	33 95
1174	42 15	28 95	19 15	76 40	52 15	34 »
1175	42 20	29 »	19 15	76 45	52 20	34 »
1176	42 20	29 »	19 20	76 50	52 20	34 05
1177	42 25	29 05	19 20	76 55	52 25	34 10
1178	42 30	29 05	19 20	76 60	52 30	34 10
1179	42 35	29 10	19 25	76 65	52 35	34 15
1180	42 35	29 10	19 25	76 75	52 40	34 15
1181	42 40	29 15	19 25	76 80	52 40	34 20
1182	42 45	29 15	19 30	76 85	52 45	34 20
1183	42 45	29 20	19 30	76 90	52 50	34 25
1184	42 50	29 20	19 30	76 95	52 55	34 25
1185	42 55	29 25	19 35	77 »	52 55	34 30
1186	42 60	29 25	19 35	77 05	52 60	34 30
1187	42 60	29 30	19 35	77 15	52 65	34 35
1188	42 65	29 30	19 40	77 20	52 70	34 35
1189	42 70	29 40	19 40	77 25	52 75	34 40
1190	42 70	29 40	19 40	77 30	52 75	34 40
1191	42 75	29 45	19 45	77 35	52 80	34 45
1192	42 80	29 45	19 45	77 40	52 85	34 45
1193	42 85	29 50	19 45	77 45	52 90	34 50
1194	42 85	29 50	19 50	77 55	52 90	34 50
1195	42 90	29 55	19 50	77 60	52 95	34 55
1196	42 95	29 55	19 50	77 65	53 »	34 55
1197	42 95	29 60	19 55	77 70	53 05	34 60
1198	43 »	29 60	19 55	77 75	53 10	34 60
1199	43 05	29 60	19 55	77 80	53 10	34 65
1200	43 10	29 65	19 60	77 85	53 15	34 65
1201	43 10	29 65	19 60	77 95	53 20	34 70
1202	43 15	29 70	19 60	78 »	53 25	34 70
1203	43 20	29 70	19 65	78 05	53 30	34 75
1204	43 20	29 75	19 65	78 10	53 30	34 75
1205	43 25	29 75	19 65	78 15	53 35	34 80
1206	43 30	29 80	19 65	78 20	53 40	34 80
1207	43 35	29 80	19 70	78 25	53 45	34 85
1208	43 35	29 85	19 70	78 35	53 45	34 85
1209	43 40	29 85	19 70	78 40	53 50	34 90
1210	43 45	29 90	19 75	78 45	53 55	34 90
1211	43 45	29 90	19 75	78 50	53 60	34 95
1212	43 50	29 95	19 75	78 55	53 65	35 »
1213	43 55	29 95	19 80	78 60	53 65	35 »
1214	43 60	30 »	19 80	78 70	53 70	35 05
1215	43 60	30 »	19 80	78 75	53 75	35 05
1216	43 65	30 05	19 85	78 80	53 80	35 10
1217	43 70	30 05	19 85	78 85	53 80	35 10
1218	43 70	30 10	19 85	78 90	53 85	35 15
1219	43 75	30 10	19 90	78 95	53 90	35 15
1220	43 80	30 15	19 90	79 »	53 95	35 20
1221	43 85	30 15	19 90	79 10	54 »	35 20
1222	43 85	30 20	19 95	79 15	54 »	35 25
1223	43 90	30 20	19 95	79 20	54 05	35 25
1224	43 95	30 25	19 95	79 25	54 10	35 30
1225	43 95	30 25	20 »	79 30	54 15	35 30
1226	44 »	30 30	20 »	79 35	54 20	35 35
1227	44 05	30 30	20 »	79 40	54 20	35 35
1228	44 10	30 35	20 05	79 50	54 25	35 40
1229	44 10	30 35	20 05	79 55	54 30	35 40
1230	44 15	30 40	20 05	79 60	54 35	35 45
1231	44 20	30 40	20 10	79 70	54 35	35 45
1232	44 20	30 45	20 10	79 75	54 40	35 50
1233	44 25	30 45	20 10	79 80	54 45	35 50
1234	44 30	30 50	20 15	79 85	54 55	35 55
1235	44 35	30 50	20 15	79 95	54 60	35 55
1236	44 35	30 55	20 15	80 »	54 60	35 60
1237	44 40	30 55	20 20	80 05	54 65	35 60
1238	44 45	30 60	20 20	80 10	54 70	35 65
1239	44 45	30 60	20 20	80 15	54 75	35 65
1240	44 50	30 65	20 25	80 20	54 75	35 70
1241	44 55	30 65	20 25	80 25	54 80	35 70
1242	44 60	30 70	20 25	80 35	54 85	35 75
1243	44 60	30 70	20 25	80 40	54 90	35 75
1244	44 65	30 75	20 30	80 45	54 95	35 80
1245	44 70	30 75	20 30	80 50	54 95	35 80
1246	44 70	30 80	20 30	80 55	55 »	35 85
1247	44 75	30 80	20 35	80 60	55 05	35 90
1248	44 80	30 85	20 35	80 65	55 10	35 90
1249	44 85	30 85	20 35	80 75	55 15	35 95
1250	44 85	30 85	20 40	80 80	55 15	35 95
1251	44 90	30 90	20 40	80 85	55 20	36 »
1252	44 95	30 90	20 40	80 90	55 25	36 »
1253	44 95	30 95	20 45	80 95	55 30	36 05
1254	45 »	30 95	20 45	81 »	55 30	36 05
1255	45 05	31 »	20 45	81 10	55 35	36 10
1256	45 10	31 »	20 50	81 15	55 40	36 10
1257	45 10	31 05	20 50	81 20	55 45	36 15
1258	45 15	31 05	20 50	81 25	55 50	36 15
1259	45 20	31 10	20 55	81 30	55 50	36 20
1260	45 20	31 10	20 55	81 35	55 55	36 20
1261	45 25	31 15	20 55	81 40	55 60	36 25
1262	45 30	31 15	20 60	81 50	55 65	36 25
1263	45 35	31 20	20 60	81 55	55 65	36 30
1264	45 35	31 20	20 60	81 60	55 70	36 30
1265	45 40	31 25	20 65	81 65	55 75	36 35
1266	45 45	31 25	20 65	81 70	55 80	36 35
1267	45 45	31 30	20 65	81 75	55 85	36 40
1268	45 50	31 30	20 70	81 80	55 85	36 40
1269	45 55	31 35	20 70	81 90	55 90	36 45
1270	45 60	31 35	20 70	81 95	55 95	36 45
1271	45 60	31 40	20 75	82 »	56 »	36 50
1272	45 65	31 40	20 75	82 05	56 05	36 50
1273	45 70	31 45	20 75	82 10	56 05	36 55
1274	45 70	31 45	20 80	82 15	56 10	36 55
1275	45 75	31 50	20 80	82 20	56 15	36 60
1276	45 80	31 50	20 80	82 30	56 20	36 60
1277	45 85	31 55	20 85	82 35	56 20	36 65
1278	45 85	31 55	20 85	82 40	56 25	36 65
1279	45 90	31 60	20 85	82 45	56 30	36 70
1280	45 95	31 60	20 85	82 50	56 35	36 70
1281	45 95	31 65	20 90	82 55	56 40	36 75
1282	46 »	31 65	20 90	82 60	56 40	36 80
1283	46 05	31 70	20 90	82 70	56 45	36 80
1284	46 15	31 70	21 »	82 75	56 50	36 85
1285	46 15	31 75	21 »	82 80	56 55	36 85
1286	46 20	31 75	21 »	82 85	56 60	36 90
1287	46 25	31 80	21 05	82 90	56 60	36 90
1288	46 25	31 80	21 05	82 95	56 65	36 95
1289	46 30	31 85	21 05	83 05	56 70	36 95
1290	46 35	31 85	21 10	83 10	56 75	37 »
1291	46 35	31 90	21 10	83 15	56 75	37 »
1292	46 40	31 90	21 10	83 20	56 80	37 05
1293	46 45	31 95	21 15	83 25	56 85	37 05
1294	46 50	31 95	21 15	83 30	56 90	37 10
1295	46 50	32 »	21 15	83 35	56 95	37 10
1296	46 55	32 »	21 20	83 45	56 95	37 15
1297	46 60	32 05	21 20	83 50	57 »	37 15
1298	46 60	32 05	21 20	83 55	57 05	37 20
1299	46 65	32 10	21 25	83 60	57 10	37 20
1300	46 70	32 10	21 25	83 65	57 10	37 25
1301	46 75	32 15	21 25	83 70	57 15	37 25
1302	46 75	32 15	21 30	83 75	57 20	37 30
1303	46 80	32 15	21 30	83 85	57 25	37 30
1304	46 85	32 20	21 30	83 90	57 30	37 35
1305	46 85	32 20	21 35	83 95	57 30	37 35
1306	46 90	32 25	21 35	84 »	57 35	37 40
1307	46 95	32 25	21 35	84 05	57 40	37 40
1308	47 »	32 30	21 40	84 10	57 45	37 45
1309	47 »	32 30	21 40	84 15	57 50	37 45
1310	47 05	32 35	21 40	84 25	57 50	37 50
1311	47 10	32 35	21 45	84 30	57 55	37 50
1312	47 10	32 40	21 45	84 35	57 60	37 55
1313	47 15	32 40	21 45	84 40	57 65	37 55
1314	47 20	32 45	21 45	84 45	57 65	37 60
1315	47 25	32 45	21 50	84 50	57 70	37 60
1316	47 25	32 50	21 50	84 55	57 75	37 65
1317	47 30	32 50	21 50	84 65	57 80	37 75
1318	47 35	32 55	21 55	84 70	57 85	37 75
1319	47 35	32 55	21 55	84 75	57 85	37 80
1320	47 40	32 60	21 55	84 80	57 90	37 80
1321	47 45	32 60	21 60	84 85	57 95	37 85
1322	47 50	32 65	21 60	84 90	58 »	37 85
1323	47 50	32 65	21 60	84 95	58 »	37 90
1324	47 55	32 70	21 65	85 05	58 05	37 90
1325	47 60	32 70	21 65	85 10	58 10	37 95
1326	47 60	32 75	21 65	85 15	58 15	37 95
1327	47 65	32 75	21 70	85 20	58 20	38 »
1328	47 70	32 80	21 70	85 25	58 20	38 »
1329	47 75	32 80	21 70	85 30	58 25	38 05
1330	47 75	32 85	21 75	85 40	58 30	38 05
1331	47 80	32 85	21 75	85 45	58 35	38 10
1332	47 85	32 90	21 75	85 50	58 40	38 10
1333	47 85	32 90	21 80	85 55	58 40	38 15
1334	47 90	32 95	21 80	85 60	58 45	38 15
1335	47 95	32 95	21 80	85 65	58 50	38 20
1336	48 »	33 »	21 85	85 70	58 55	38 20
1337	48 »	33 »	21 85	85 80	58 55	38 25
1338	48 05	33 05	21 85	85 85	58 60	38 25
1339	48 10	33 05	21 90	85 90	58 65	38 30
1340	48 10	33 10	21 90	85 95	58 70	38 30
1341	48 15	33 10	21 90	86 »	58 75	38 35
1342	48 20	33 15	21 95	86 05	58 75	38 35
1343	48 25	33 15	21 95	86 10	58 80	38 40
1344	48 25	33 20	21 95	86 20	58 85	38 40
1345	48 30	33 20	22 »	86 25	58 90	38 45
1346	48 35	33 25	22 »	86 30	58 90	38 45
1347	48 35	33 25	22 »	86 35	58 95	38 50
1348	48 40	33 30	22 05	86 40	59 »	38 50
1349	48 45	33 30	22 05	86 45	59 05	38 55
1350	48 50	33 35	22 05	86 50	59 10	38 55
1351	48 50	33 35	22 05	86 60	59 10	38 60
1352	48 55	33 40	22 10	86 65	59 15	38 65
1353	48 60	33 40	22 10	86 70	59 20	38 65
1354	48 60	33 45	22 10	86 75	59 25	38 70
1355	48 65	33 45	22 15	86 80	59 30	38 70
1356	48 70	33 45	22 15	86 85	59 30	38 75
1357	48 75	33 50	22 15	86 90	59 35	38 75
1358	48 75	33 50	22 20	87 »	59 40	38 80
1359	48 80	33 55	22 20	87 05	59 45	38 80
1360	48 85	33 55	22 20	87 10	59 45	38 85
1361	48 85	33 60	22 25	87 15	59 50	38 85
1362	48 90	33 60	22 25	87 20	59 55	38 90
1363	48 95	33 65	22 25	87 25	59 60	38 90
1364	49 »	33 65	22 30	87 35	59 65	38 95
1365	49 »	33 70	22 30	87 40	59 65	38 95
1366	49 05	33 70	22 30	87 45	59 70	39 »
1367	49 10	33 75	22 35	87 50	59 75	39 »
1368	49 10	33 75	22 35	87 55	59 80	39 05
1369	49 15	33 80	22 35	87 60	59 80	39 05
1370	49 20	33 80	22 40	87 65	59 85	39 10
1371	49 25	33 85	22 40	87 75	59 90	39 10
1372	49 25	33 85	22 40	87 80	59 95	39 15
1373	49 30	33 90	22 45	87 85	60 »	39 15
1374	49 35	33 90	22 45	87 90	60 »	39 20
1375	49 35	33 95	22 45	87 95	60 05	39 20
1376	49 40	33 95	22 50	88 05	60 10	39 25
1377	49 45	34 »	22 50	88 10	60 15	39 25
1378	49 50	34 »	22 50	88 20	60 20	39 30
1379	49 50	34 05	22 55	88 25	60 20	39 30
1380	49 55	34 05	22 55	88 30	60 25	39 35
1381	49 60	34 10	22 55	88 35	60 30	39 35
1382	49 60	34 10	22 60	88 40	60 35	39 40
1383	49 65	34 15	22 60	88 45	60 35	39 40
1384	49 70	34 15	22 60	88 50	60 40	39 45
1385	49 75	34 20	22 65	88 60	60 45	39 50
1386	49 75	34 20	22 65	88 65	60 50	39 50
1387	49 80	34 25	22 65	88 70	60 55	39 55
1388	49 85	34 25	22 65	88 75	60 55	39 55
1389	49 85	34 30	22 70	88 80	60 60	39 60
1390	49 90	34 30	22 70	88 85	60 65	39 60

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1391	49 95	34 35	22 70	88 90	60 70	39 65
1392	50 »	34 35	22 75	89 »	60 70	39 65
1393	50 »	34 40	22 75	89 05	60 75	39 70
1394	50 05	34 40	22 75	89 10	60 80	39 70
1395	50 10	34 45	22 80	89 15	60 85	39 75
1396	50 10	34 45	22 80	89 20	60 90	39 75
1397	50 15	34 50	22 80	89 25	60 90	39 80
1398	50 20	34 50	22 85	89 30	60 95	39 80
1399	50 25	34 55	22 85	89 40	61 »	39 85
1400	50 25	34 55	22 85	89 45	61 05	39 85
1401	50 30	34 60	22 90	89 50	61 10	39 90
1402	50 35	34 60	22 90	89 55	61 10	39 90
1403	50 35	34 65	22 90	89 60	61 15	39 95
1404	50 40	34 65	22 95	89 65	61 20	39 95
1405	50 45	34 70	22 95	89 75	61 25	40 »
1406	50 50	34 70	22 95	89 80	61 25	40 »
1407	50 50	34 70	23 »	89 85	61 30	40 05
1408	50 55	34 75	23 »	89 90	61 35	40 05
1409	50 60	34 75	23 »	89 95	61 40	40 10
1410	50 60	34 80	23 05	90 »	61 45	40 10
1411	50 65	34 80	23 05	90 05	61 45	40 15
1412	50 70	34 85	23 05	90 15	61 50	40 15
1413	50 75	34 85	23 10	90 20	61 55	40 20
1414	50 75	34 90	23 10	90 25	61 60	40 20
1415	50 80	34 90	23 10	90 30	61 60	40 25
1416	50 85	34 95	23 15	90 35	61 65	40 25
1417	50 85	34 95	23 15	90 40	61 70	40 30
1418	50 90	35 »	23 15	90 45	61 75	40 30
1419	50 95	35 »	23 20	90 55	61 80	40 35
1420	51 »	35 05	23 20	90 60	61 80	40 40
1421	51 »	35 05	23 20	90 65	61 85	40 40
1422	51 05	35 10	23 25	90 70	61 90	40 45
1423	51 10	35 10	23 25	90 75	61 95	40 45
1424	51 10	35 15	23 25	90 80	62 »	40 50
1425	51 15	35 15	23 25	90 85	62 »	40 50
1426	51 20	35 20	23 30	90 95	62 05	40 55
1427	51 25	35 20	23 30	91 »	62 10	40 55
1428	51 25	35 25	23 30	91 05	62 15	40 60
1429	51 30	35 25	23 35	91 10	62 15	40 60
1430	51 35	35 30	23 35	91 15	62 20	40 65
1431	51 35	35 30	23 35	91 20	62 25	40 65
1432	51 40	35 35	23 40	91 25	62 30	40 70
1433	51 45	35 35	23 40	91 35	62 35	40 70
1434	51 50	35 40	23 40	91 40	62 35	40 75
1435	51 50	35 40	23 45	91 45	62 40	40 75
1436	51 55	35 45	23 45	91 50	62 45	40 80
1437	51 60	35 45	23 45	91 55	62 50	40 80
1438	51 60	35 50	23 50	91 60	62 50	40 85
1439	51 65	35 50	23 50	91 65	62 55	40 85
1440	51 70	35 55	23 50	91 75	62 60	40 90
1441	51 75	35 55	23 55	91 80	62 65	40 90
1442	51 75	35 60	23 55	91 85	62 70	40 95
1443	51 80	35 60	23 55	91 90	62 70	40 95
1444	51 85	35 65	23 60	91 95	62 75	41 »
1445	51 85	35 65	23 60	92 »	62 80	41 »
1446	51 90	35 70	23 60	92 10	62 90	41 05
1447	51 95	35 70	23 65	92 15	62 95	41 05
1448	52 »	35 75	23 65	92 20	62 95	41 10
1449	52 »	35 75	23 65	92 25	63 »	41 10
1450	52 05	35 80	23 70	92 30	63 05	41 15
1451	52 10	35 80	23 70	92 35	63 10	41 15
1452	52 10	35 85	23 70	92 40	63 10	41 20
1453	52 15	35 85	23 75	92 50	63 15	41 20
1454	52 20	35 90	23 75	92 55	63 20	41 25
1455	52 20	35 90	23 75	92 60	63 25	41 30

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1456	52 25	35 95	23 80	92 65	63 30	41 30
1457	52 30	35 95	23 80	92 70	63 30	41 35
1458	52 35	36 »	23 80	92 75	63 35	41 35
1459	52 35	36 »	23 85	92 80	63 40	41 40
1460	52 40	36 »	23 85	92 90	63 45	41 40
1461	52 45	36 05	23 85	92 95	63 45	41 45
1462	52 45	36 05	23 85	93 »	63 50	41 45
1463	52 50	36 10	23 90	93 05	63 55	41 50
1464	52 55	36 10	23 90	93 10	63 60	41 50
1465	52 60	36 15	23 90	93 15	63 65	41 55
1466	52 60	36 15	23 95	93 20	63 65	41 55
1467	52 65	36 20	23 95	93 30	63 70	41 60
1468	52 70	36 20	23 95	93 35	63 75	41 60
1469	52 70	36 25	24 »	93 40	63 80	41 65
1470	52 75	36 25	24 »	93 45	63 85	41 65
1471	52 80	36 30	24 »	93 50	63 85	41 70
1472	52 85	36 30	24 05	93 55	63 90	41 70
1473	52 85	36 35	24 05	93 60	63 95	41 75
1474	52 90	36 35	24 05	93 70	64 »	41 75
1475	52 95	36 40	24 10	93 75	64 »	41 80
1476	52 95	36 40	24 10	93 80	64 05	41 80
1477	53 »	36 45	24 10	93 85	64 10	41 85
1478	53 05	36 45	24 15	93 90	64 15	41 85
1479	53 10	36 50	24 15	93 95	64 20	41 90
1480	53 10	36 50	24 15	94 05	64 20	41 90
1481	53 15	36 55	24 20	94 10	64 25	41 95
1482	53 20	36 55	24 20	94 15	64 30	41 95
1483	53 20	36 60	24 20	94 20	64 35	42 »
1484	53 25	36 60	24 25	94 25	64 35	42 »
1485	53 30	36 65	24 25	94 30	64 40	42 05
1486	53 35	36 65	24 25	94 35	64 45	42 05
1487	53 35	36 70	24 30	94 45	64 50	42 10
1488	53 40	36 70	24 30	94 50	64 55	42 10
1489	53 45	36 75	24 30	94 55	64 55	42 15
1490	53 45	36 75	24 35	94 60	64 60	42 20
1491	53 50	36 80	24 35	94 65	64 65	42 20
1492	53 55	36 80	24 35	94 70	64 70	42 25
1493	53 60	36 85	24 40	94 75	64 75	42 25
1494	53 60	36 85	24 40	94 85	64 75	42 30
1495	53 65	36 90	24 40	94 90	64 80	42 30
1496	53 70	36 90	24 45	94 95	64 85	42 35
1497	53 70	36 95	24 45	95 »	64 90	42 35
1498	53 75	36 95	24 45	95 05	64 90	42 40
1499	53 80	37 »	24 45	95 10	64 95	42 40
1500	53 85	37 »	24 50	95 15	65 »	42 45
1501	53 85	37 05	24 50	95 25	65 05	42 45
1502	53 90	37 05	24 50	95 30	65 10	42 50
1503	53 95	37 10	24 55	95 35	65 10	42 50
1504	53 95	37 10	24 55	95 40	65 15	42 55
1505	54 »	37 15	24 55	95 45	65 20	42 55
1506	54 05	37 15	24 60	95 50	65 25	42 60
1507	54 10	37 20	24 60	95 55	65 25	42 60
1508	54 10	37 20	24 60	95 65	65 30	42 65
1509	54 15	37 25	24 65	95 70	65 35	42 65
1510	54 20	37 25	24 65	95 75	65 40	42 70
1511	54 20	37 25	24 65	95 80	65 45	42 70
1512	54 25	37 30	24 70	95 85	65 45	42 75
1513	54 30	37 30	24 70	95 90	65 50	42 75
1514	54 35	37 35	24 70	95 95	65 55	42 80
1515	54 35	37 35	24 75	96 05	65 60	42 80
1516	54 40	37 40	24 75	96 10	65 65	42 85
1517	54 45	37 40	24 75	96 15	65 65	42 85
1518	54 45	37 45	24 80	96 20	65 70	42 90
1519	54 55	37 45	24 80	96 25	65 75	42 90
1520	54 60	37 50	24 80	96 30	65 80	42 95

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1521	54 65	37 50	24 85	96 45	65 80	42 95
1522	54 65	37 55	24 85	96 50	65 85	43 »
1523	54 70	37 55	24 85	96 55	65 90	43 »
1524	54 75	37 60	24 90	96 60	65 95	43 05
1525	54 75	37 60	24 90	96 65	66 »	43 10
1526	54 80	37 65	24 90	96 70	66 »	43 10
1527	54 85	37 65	24 95	96 75	66 05	43 15
1528	54 90	37 75	24 95	96 85	66 10	43 15
1529	54 90	37 75	24 95	96 90	66 15	43 20
1530	54 95	37 80	25 »	96 95	66 20	43 20
1531	55 »	37 80	25 »	97 »	66 20	43 25
1532	55 »	37 85	25 »	97 05	66 25	43 25
1533	55 05	37 85	25 »	97 10	66 30	43 30
1534	55 10	37 90	25 05	97 15	66 35	43 30
1535	55 15	37 90	25 05	97 25	66 35	43 35
1536	55 15	37 95	25 05	97 30	66 40	43 35
1537	55 20	37 95	25 10	97 35	66 45	43 40
1538	55 25	38 »	25 10	97 40	66 50	43 40
1539	55 25	38 »	25 10	97 45	66 55	43 45
1540	55 30	38 05	25 15	97 50	66 55	43 45
1541	55 35	38 05	25 15	97 55	66 60	43 50
1542	55 40	38 10	25 15	97 65	66 65	43 50
1543	55 40	38 10	25 20	97 70	66 70	43 55
1544	55 45	38 15	25 20	97 75	66 70	43 55
1545	55 50	38 15	25 20	97 80	66 75	43 60
1546	55 50	38 20	25 25	97 85	66 80	43 60
1547	55 55	38 20	25 25	97 90	66 85	43 65
1548	55 60	38 25	25 25	97 95	66 90	43 65
1549	55 65	38 25	25 30	98 05	66 90	43 70
1550	55 65	38 30	25 30	98 10	66 95	43 70
1551	55 70	38 30	25 30	98 15	67 »	43 75
1552	55 75	38 35	25 35	98 20	67 05	43 75
1553	55 75	38 35	25 35	98 25	67 10	43 80
1554	55 80	38 40	25 35	98 30	67 10	43 80
1555	55 85	38 40	25 40	98 40	67 15	43 85
1556	55 90	38 45	25 40	98 45	67 20	43 85
1557	55 90	38 45	25 40	98 50	67 25	43 90
1558	55 95	38 50	25 45	98 55	67 25	43 90
1559	56 »	38 50	25 45	98 60	67 30	43 95
1560	56 »	38 55	25 45	98 65	67 35	44 »
1561	56 05	38 55	25 50	98 70	67 40	44 »
1562	56 10	38 60	25 50	98 80	67 45	44 05
1563	56 15	38 60	25 50	98 85	67 45	44 05
1564	56 15	38 60	25 55	98 90	67 50	44 10
1565	56 20	38 65	25 55	98 95	67 55	44 10
1566	56 25	38 65	25 55	99 »	67 60	44 15
1567	56 25	38 70	25 60	99 05	67 60	44 15
1568	56 30	38 70	25 60	99 10	67 65	44 20
1569	56 35	38 75	25 60	99 20	67 70	44 20
1570	56 40	38 75	25 60	99 25	67 75	44 25
1571	56 40	38 80	25 65	99 30	67 80	44 25
1572	56 45	38 80	25 65	99 35	67 80	44 30
1573	56 50	38 85	25 65	99 40	67 85	44 30
1574	56 50	38 85	25 70	99 45	67 90	44 35
1575	56 55	38 90	25 70	99 50	67 95	44 35
1576	56 60	38 90	25 70	99 60	68 »	44 40
1577	56 65	38 95	25 75	99 65	68 »	44 40
1578	56 65	38 95	25 75	99 70	68 05	44 45
1579	56 70	39 »	25 75	99 75	68 10	44 45
1580	56 75	39 »	25 80	99 80	68 15	44 50
1581	56 75	39 05	25 80	99 85	68 15	44 50
1582	56 80	39 05	25 80	99 90	68 20	44 55
1583	56 85	39 10	25 85	100 »	68 25	44 55
1584	56 90	39 10	25 85	100 05	68 30	44 60
1585	56 90	39 15	25 85	100 10	68 35	44 60

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1586	56 95	39 15	25 90	100 15	68 35	44 65
1587	57 »	39 20	25 90	100 20	68 40	44 65
1588	57 »	39 20	25 90	100 25	68 45	44 70
1589	57 05	39 25	25 95	100 30	68 50	44 70
1590	57 10	39 25	25 95	100 40	68 50	44 75
1591	57 15	39 30	25 95	100 45	68 55	44 75
1592	57 15	39 30	26 »	100 50	68 60	44 80
1593	57 20	39 35	26 »	100 55	68 65	44 80
1594	57 25	39 35	26 »	100 60	68 70	44 85
1595	57 25	39 40	26 05	100 65	68 70	44 90
1596	57 30	39 40	26 05	100 75	68 75	44 90
1597	57 35	39 45	26 05	100 80	68 80	44 95
1598	57 40	39 45	26 10	100 85	68 85	44 95
1599	57 40	39 50	26 10	100 90	68 90	45 »
1600	57 45	39 50	26 10	100 95	68 90	45 »
1601	57 50	39 55	26 15	101 »	68 95	45 05
1602	57 50	39 55	26 15	101 05	69 »	45 05
1603	57 55	39 60	26 15	101 15	69 05	45 10
1604	57 60	39 60	26 20	101 20	69 05	45 10
1605	57 65	39 65	26 20	101 25	69 10	45 15
1606	57 65	39 65	26 20	101 30	69 15	45 15
1607	57 70	39 70	26 20	101 35	69 20	45 20
1608	57 75	39 70	26 25	101 40	69 25	45 20
1609	57 75	39 75	26 25	101 45	69 25	45 25
1610	57 80	39 75	26 25	101 55	69 30	45 25
1611	57 85	39 80	26 30	101 60	69 35	45 30
1612	57 90	39 80	26 30	101 65	69 40	45 30
1613	57 90	39 85	26 30	101 70	69 40	45 35
1614	57 95	39 85	26 35	101 75	69 45	45 35
1615	58 »	39 85	26 35	101 80	69 50	45 40
1616	58 »	39 90	26 35	101 85	69 55	45 40
1617	58 05	39 90	26 40	101 95	69 60	45 45
1618	58 10	39 95	26 40	102 »	69 60	45 45
1619	58 10	39 95	26 40	102 05	69 65	45 50
1620	58 15	40 »	26 45	102 10	69 70	45 50
1621	58 20	40 »	26 45	102 15	69 75	45 55
1622	58 25	40 05	26 45	102 20	69 80	45 55
1623	58 25	40 05	26 50	102 25	69 80	45 60
1624	58 30	40 10	26 50	102 35	69 85	45 60
1625	58 35	40 10	26 50	102 40	69 90	45 65
1626	58 35	40 15	26 55	102 45	69 95	45 65
1627	58 40	40 15	26 55	102 50	69 95	45 70
1628	58 45	40 20	26 55	102 55	70 »	45 75
1629	58 50	40 20	26 60	102 60	70 05	45 75
1630	58 50	40 25	26 60	102 65	70 10	45 80
1631	58 55	40 25	26 60	102 75	70 15	45 80
1632	58 60	40 30	26 65	102 80	70 15	45 85
1633	58 60	40 30	26 65	102 85	70 20	45 85
1634	58 65	40 35	26 65	102 90	70 25	45 90
1635	58 70	40 35	26 70	102 95	70 30	45 90
1636	58 75	40 40	26 70	103 »	70 30	45 95
1637	58 75	40 40	26 70	103 10	70 35	45 95
1638	58 80	40 45	26 75	103 15	70 40	46 »
1639	58 85	40 45	26 75	103 20	70 45	46 »
1640	58 85	40 50	26 75	103 25	70 50	46 05
1641	58 90	40 50	26 80	103 30	70 50	46 05
1642	58 95	40 55	26 80	103 35	70 55	46 15
1643	59 »	40 55	26 80	103 40	70 60	46 15
1644	59 »	40 60	26 80	103 50	70 65	46 20
1645	59 05	40 60	26 85	103 55	70 70	46 20
1646	59 10	40 65	26 85	103 60	70 70	46 25
1647	59 10	40 65	26 85	103 65	70 75	46 25
1648	59 15	40 70	26 90	103 70	70 80	46 30
1649	59 20	40 70	26 90	103 75	70 85	46 30
1650	59 25	40 75	26 90	103 80	70 85	46 35

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1651	59 25	40 75	26 95	103 90	70 90	46 35
1652	59 30	40 80	26 95	103 95	70 95	46 40
1653	59 35	40 80	26 95	104 »	71 »	46 40
1654	59 35	40 85	27 »	104 05	71 05	46 45
1655	59 40	40 85	27 »	104 10	71 05	46 45
1656	59 45	40 90	27 »	104 15	71 10	46 50
1657	59 50	40 90	27 05	104 20	71 15	46 50
1658	59 50	40 95	27 05	104 30	71 20	46 55
1659	59 55	40 95	27 05	104 35	71 20	46 55
1660	59 60	41 »	27 10	104 40	71 30	46 60
1661	59 60	41 »	27 10	104 45	71 35	46 60
1662	59 65	41 05	27 10	104 50	71 40	46 65
1663	59 70	41 05	27 15	104 55	71 45	46 70
1664	59 75	41 10	27 15	104 60	71 45	46 70
1665	59 75	41 10	27 15	104 70	71 50	46 75
1666	59 80	41 15	27 20	104 75	71 55	46 75
1667	59 85	41 15	27 20	104 85	71 60	46 80
1668	59 85	41 15	27 20	104 90	71 65	46 80
1669	59 90	41 20	27 25	104 95	71 65	46 85
1670	59 95	41 20	27 25	105 »	71 70	46 85
1671	60 »	41 25	27 25	105 10	71 75	46 90
1672	60 »	41 25	27 30	105 15	71 80	46 90
1673	60 05	41 30	27 30	105 20	71 80	46 95
1674	60 10	41 30	27 30	105 25	71 85	46 95
1675	60 10	41 35	27 35	105 30	71 90	47 »
1676	60 15	41 35	27 35	105 35	71 95	47 »
1677	60 20	41 40	27 35	105 40	72 »	47 05
1678	60 25	41 40	27 40	105 50	72 »	47 05
1679	60 25	41 45	27 40	105 55	72 05	47 10
1680	60 30	41 45	27 40	105 60	72 10	47 10
1681	60 35	41 50	27 40	105 65	72 15	47 15
1682	60 35	41 50	27 45	105 70	72 15	47 15
1683	60 40	41 55	27 45	105 75	72 20	47 20
1684	60 45	41 55	27 45	105 80	72 25	47 20
1685	60 50	41 60	27 50	105 90	72 30	47 25
1686	60 50	41 60	27 50	105 95	72 35	47 25
1687	60 55	41 65	27 50	106 »	72 35	47 30
1688	60 60	41 65	27 55	106 05	72 40	47 30
1689	60 60	41 70	27 55	106 10	72 45	47 35
1690	60 65	41 70	27 55	106 15	72 50	47 35
1691	60 70	41 75	27 60	106 20	72 55	47 40
1692	60 75	41 75	27 60	106 30	72 55	47 40
1693	60 75	41 80	27 60	106 35	72 60	47 45
1694	60 80	41 80	27 65	106 40	72 65	47 45
1695	60 85	41 85	27 65	106 45	72 70	47 50
1696	60 85	41 85	27 65	106 50	72 70	47 50
1697	60 90	41 90	27 70	106 55	72 75	47 55
1698	60 95	41 90	27 70	106 60	72 80	47 60
1699	61 »	41 95	27 70	106 70	72 85	47 60
1700	61 »	41 95	27 75	106 75	72 90	47 65
1701	61 05	42 »	27 75	106 80	72 90	47 65
1702	61 10	42 »	27 75	106 85	72 95	47 70
1703	61 10	42 05	27 80	106 90	73 »	47 70
1704	61 15	42 05	27 80	106 95	73 05	47 75
1705	61 20	42 10	27 80	107 »	73 05	47 75
1706	61 25	42 10	27 85	107 10	73 10	47 80
1707	61 25	42 15	27 85	107 15	73 15	47 80
1708	61 30	42 15	27 85	107 20	73 20	47 85
1709	61 35	42 20	27 90	107 25	73 25	47 85
1710	61 35	42 20	27 90	107 30	73 25	47 90
1711	61 40	42 25	27 90	107 35	73 30	47 90
1712	61 45	42 25	27 95	107 45	73 35	47 95
1713	61 50	42 30	27 95	107 50	73 40	47 95
1714	61 50	42 30	27 95	107 55	73 45	48 »
1715	61 55	42 35	28 »	107 60	73 45	48 »
1716	61 60	42 35	28 »	107 65	73 50	48 05
1717	61 60	42 40	28 »	107 70	73 55	48 05
1718	61 65	42 40	28 »	107 75	73 60	48 10
1719	61 70	42 40	28 05	107 85	73 60	48 10
1720	61 75	42 45	28 05	107 90	73 65	48 15
1721	61 75	42 45	28 05	107 95	73 70	48 15
1722	61 80	42 50	28 10	108 »	73 75	48 20
1723	61 85	42 50	28 10	108 05	73 80	48 20
1724	61 85	42 55	28 10	108 10	73 80	48 25
1725	61 90	42 55	28 15	108 15	73 85	48 25
1726	61 95	42 60	28 15	108 25	73 90	48 30
1727	62 »	42 60	28 15	108 30	73 95	48 30
1728	62 »	42 65	28 20	108 35	73 95	48 35
1729	62 05	42 65	28 20	108 40	74 »	48 35
1730	62 10	42 70	28 20	108 45	74 05	48 40
1731	62 10	42 70	28 25	108 50	74 10	48 40
1732	62 15	42 75	28 25	108 55	74 15	48 45
1733	62 20	42 75	28 25	108 65	74 15	48 50
1734	62 25	42 80	28 30	108 70	74 20	48 50
1735	62 25	42 80	28 30	108 75	74 25	48 55
1736	62 30	42 85	28 30	108 80	74 30	48 55
1737	62 35	42 85	28 35	108 85	74 35	48 60
1738	62 35	42 90	28 35	108 90	74 35	48 60
1739	62 40	42 90	28 35	108 95	74 40	48 65
1740	62 45	42 95	28 40	109 05	74 45	48 65
1741	62 50	42 95	28 40	109 10	74 50	48 70
1742	62 50	43 »	28 40	109 15	74 50	48 70
1743	62 55	43 »	28 45	109 20	74 55	48 75
1744	62 60	43 05	28 45	109 25	74 60	48 75
1745	62 60	43 05	28 45	109 30	74 65	48 80
1746	62 65	43 10	28 50	109 40	74 70	48 80
1747	62 70	43 10	28 50	109 45	74 70	48 85
1748	62 75	43 15	28 50	109 50	74 75	48 85
1749	62 75	43 15	28 55	109 55	74 80	48 90
1750	62 80	43 20	28 55	109 60	74 85	48 90
1751	62 90	43 20	28 55	109 65	74 90	48 95
1752	62 90	43 25	28 55	109 70	74 20	48 95
1753	62 95	43 25	28 60	109 80	74 95	49 »
1754	63 »	43 30	28 60	109 85	75 »	49 »
1755	63 05	43 30	28 60	109 90	75 05	49 05
1756	63 05	43 35	28 65	109 95	75 05	49 05
1757	63 10	43 35	28 65	110 »	75 10	49 10
1758	63 15	43 40	28 65	110 05	75 15	49 10
1759	63 15	43 40	28 70	110 10	75 20	49 15
1760	63 20	43 45	28 70	110 20	75 25	49 15
1761	63 25	43 45	28 70	110 25	75 25	49 20
1762	63 30	43 50	28 75	110 30	75 30	49 20
1763	63 30	43 50	28 75	110 35	75 35	49 25
1764	63 35	43 55	28 75	110 40	75 40	49 25
1765	63 40	43 55	28 80	110 45	75 40	49 30
1766	63 40	43 60	28 80	110 50	75 45	49 30
1767	63 45	43 60	28 80	110 60	75 50	49 35
1768	63 50	43 65	28 85	110 65	75 55	49 40
1769	63 55	43 65	28 85	110 70	75 60	49 40
1770	63 55	43 70	28 85	110 75	75 60	49 45
1771	63 60	43 70	28 90	110 80	75 65	49 45
1772	63 65	43 70	28 90	110 85	75 70	49 50
1773	93 65	43 75	28 90	110 90	75 75	49 50
1774	63 70	43 75	28 95	111 »	75 80	49 55
1775	63 75	43 80	28 95	111 05	75 80	49 55
1776	63 75	43 80	28 95	111 10	75 85	49 60
1777	63 80	43 85	29 »	111 15	75 90	49 60
1778	63 85	43 85	29 »	111 20	75 95	49 65
1779	63 90	43 90	29 »	111 25	75 95	49 65
1780	63 90	43 90	29 05	111 30	76 »	49 70
1781	63 95	43 95	29 05	111 40	76 05	49 70
1782	64 »	43 95	29 05	111 45	76 10	49 75
1783	64 »	44 »	29 10	111 50	76 15	49 75
1784	64 05	44 »	29 10	111 55	76 15	49 80
1785	64 10	44 05	29 10	111 60	76 20	49 80
1786	64 15	44 05	29 15	111 65	76 25	49 85
1787	64 15	44 10	29 15	111 75	76 30	49 85
1788	64 20	44 10	29 15	111 80	76 30	49 90
1789	64 25	44 15	29 15	111 85	76 35	49 90
1790	64 25	44 15	29 20	111 90	76 40	49 95
1791	64 30	44 20	29 20	111 95	76 45	49 95
1792	64 35	44 20	29 20	112 »	76 50	50 »
1793	64 40	44 25	29 25	112 05	76 50	50 »
1794	64 40	44 25	29 25	112 15	76 55	50 05
1795	64 45	44 30	29 25	112 20	76 60	50 05
1796	64 50	44 30	29 30	112 25	76 65	50 10
1797	64 50	44 35	29 30	112 30	76 70	50 10
1798	64 55	44 35	29 30	112 35	76 70	50 15
1799	64 60	44 40	29 35	112 40	76 75	50 15
1800	64 65	44 40	29 35	112 45	76 80	50 20
1801	64 65	44 45	29 40	112 55	76 85	50 20
1802	64 70	44 45	29 45	112 60	76 85	50 25
1803	64 75	44 50	29 45	112 65	76 90	50 30
1804	64 75	44 50	29 45	112 70	76 95	50 30
1805	64 80	44 55	29 50	112 75	77 »	50 35
1806	64 85	44 55	29 50	112 80	77 05	50 35
1807	64 90	44 60	29 50	112 85	77 05	50 40
1808	64 90	44 60	29 55	112 95	77 10	50 40
1809	64 95	44 65	29 55	113 »	77 15	50 45
1810	65 »	44 65	29 55	113 05	77 20	50 45
1811	65 »	44 70	29 60	113 10	77 20	50 50
1812	65 05	44 70	29 60	113 20	77 25	50 50
1813	65 10	44 75	29 60	113 25	77 30	50 55
1814	65 15	44 75	29 65	113 30	77 35	50 55
1815	65 15	44 80	29 65	113 40	77 40	50 60
1816	65 20	44 80	29 65	113 45	77 40	50 60
1817	65 25	44 85	29 70	113 50	77 45	50 65
1818	65 25	44 85	29 70	113 55	77 50	50 65
1819	65 30	44 90	29 70	113 60	77 55	50 70
1820	65 35	44 90	29 75	113 65	77 60	50 70
1821	65 40	44 95	29 75	113 70	77 60	50 75
1822	65 40	44 95	29 75	113 80	77 65	50 75
1823	65 45	44 95	29 80	113 85	77 70	50 80
1824	65 50	45 »	29 80	113 90	77 75	50 80
1825	65 50	45 »	29 80	113 95	77 75	50 85
1826	65 55	45 05	29 80	114 »	77 80	50 85
1827	65 60	45 05	29 85	114 05	77 85	50 90
1828	65 65	45 10	29 85	114 15	77 90	50 90
1829	65 65	45 10	29 85	114 20	77 95	50 95
1830	65 70	45 15	29 90	114 25	77 95	50 95
1831	65 75	45 15	29 90	114 30	78 »	51 »
1832	65 75	45 20	29 90	114 35	78 05	51 »
1833	65 80	45 20	29 95	114 40	78 10	51 05
1834	65 85	45 25	29 95	114 45	78 10	51 05
1835	65 90	45 25	29 95	114 55	78 15	51 10
1836	65 90	45 30	30 »	114 60	78 20	51 10
1837	65 95	45 30	30 »	114 65	78 25	51 15
1838	66 »	45 35	30 »	114 70	78 30	51 20
1839	66 »	45 35	30 05	114 75	78 30	51 20
1840	66 05	45 40	30 05	114 80	78 35	51 25
1841	66 10	45 40	30 05	114 85	78 40	51 25
1842	66 15	45 45	30 10	114 95	78 45	51 30
1843	66 15	45 45	30 10	115 »	78 50	51 30
1844	66 20	45 50	30 10	115 05	78 50	51 35
1845	66 25	45 50	30 15	115 10	78 55	51 35
1846	66 25	45 55	30 15	115 15	78 60	51 40
1847	66 30	45 55	30 15	115 20	78 65	51 40
1848	66 35	45 60	30 20	115 25	78 65	51 45
1849	66 40	45 60	30 20	115 35	78 70	51 45
1850	66 40	45 65	30 20	115 40	78 75	51 50
1851	66 45	45 65	30 25	115 45	78 80	51 50
1852	66 50	45 70	30 25	115 50	78 85	51 55
1853	66 50	45 70	30 25	115 55	78 85	51 55
1854	66 55	45 75	30 30	115 60	78 90	51 60
1855	66 60	45 75	30 30	115 65	78 95	51 60
1856	66 65	45 80	30 30	115 75	79 »	51 65
1857	66 65	45 80	30 35	115 80	79 »	51 65
1858	66 70	45 85	30 35	115 85	79 05	51 70
1859	66 75	45 85	30 35	115 90	79 10	51 70
1860	66 75	45 90	30 40	115 95	79 15	51 75
1861	66 80	45 90	30 40	116 »	79 20	51 75
1862	66 85	45 95	30 40	116 10	79 20	51 80
1863	66 90	45 95	30 40	116 15	79 25	51 80
1864	66 90	46 »	30 45	116 20	79 30	51 85
1865	66 95	46 »	30 45	116 25	79 35	51 85
1866	67 »	46 05	30 45	116 30	79 40	51 90
1867	67 »	46 05	30 50	116 35	79 40	51 90
1868	67 05	46 15	30 50	116 40	79 45	51 95
1869	67 10	46 15	30 50	116 50	79 50	51 95
1870	67 15	46 20	30 55	116 55	79 55	52 »
1871	67 15	46 20	30 55	116 60	79 55	52 05
1872	67 20	46 25	30 55	116 65	79 60	52 05
1873	67 25	46 25	30 60	116 70	79 70	52 10
1874	67 25	46 30	30 60	116 75	79 75	52 10
1875	67 30	46 30	30 60	116 80	79 80	52 15
1876	67 35	46 30	30 65	116 90	79 80	52 15
1877	67 40	46 35	30 65	116 95	79 85	52 20
1878	67 40	46 35	30 65	117 »	79 90	52 20
1879	67 45	46 40	30 70	117 05	79 95	52 25
1880	67 50	46 40	30 70	117 10	79 95	52 25
1881	67 50	46 45	30 70	117 15	80 »	52 30
1882	67 55	46 45	30 75	117 20	80 05	52 30
1883	67 60	46 50	30 75	117 30	80 10	52 35
1884	67 65	46 50	30 75	117 35	80 15	52 35
1885	67 65	46 55	30 80	117 40	80 15	52 40
1886	67 70	46 55	30 80	117 45	80 20	52 40
1887	67 75	46 60	30 80	117 50	80 25	52 45
1888	67 75	46 60	30 85	117 55	80 30	52 45
1889	67 80	46 65	30 85	117 60	80 35	52 50
1890	67 85	46 65	30 85	117 70	80 35	52 50
1891	67 90	46 70	30 90	117 75	80 40	52 55
1892	67 90	46 70	30 90	117 80	80 45	52 55
1893	67 95	46 75	30 90	117 85	80 50	52 60
1894	68 »	46 75	30 95	117 90	80 50	52 60
1895	68 »	46 80	30 95	117 95	80 55	52 65
1896	68 05	46 80	30 95	118 »	80 60	52 65
1897	68 10	46 85	31 »	118 10	80 65	52 70
1898	68 15	46 85	31 »	118 15	80 70	52 70
1899	68 15	46 90	31 »	118 20	80 70	52 75
1900	68 20	46 90	31 »	118 25	80 75	52 75

VIII. — Prezzi dei biglietti di corsa semplice a tariffa differenziale C.

NB. — I prezzi della seguente tariffa si applicano a viaggi degli Impiegati dello Stato; dei Maestri e Maestre delle Scuole elementari comunali e degli Asili infantili; delle persone addette alla Casa di S. M. il Re e dei Reali Principi viaggianti per conto delle Case medesime e domestici di Personaggi di Corte viaggianti per R. Servizio; delle famiglie dei militari ed altre persone viaggianti in base al regolamento pei trasporti militari e per cui non è applicabile la tariffa militare; delle famiglie dei giornalisti professionisti italiani ed esteri; agenti ferroviari e persone di famiglia e di servizio viaggianti con biglietti serie *C.*

Per le deviazioni e le vie facoltative più lunghe della normale ammesse pei Viaggiatori fruenti della tariffa suddetta veggasi il prospetto di quelle relative alla tariffa differenziale A (*p. 7 e 8 carta verde*).

Percorrenza in chilom.	Prezzi per viaggiatore di 1 cl. (1)	di 2 cl. (1)	di 3 cl. (2)
1	0 15	0 15	0 05
2	0 25	0 20	0 10
3	0 30	0 25	0 15
4	0 40	0 30	0 15
5	0 50	0 35	0 20
6	0 55	0 40	0 25
7	0 70	0 50	0 25
8	0 75	0 55	0 30
9	0 85	0 60	0 35
10	0 90	0 65	0 35
11	1 »	0 70	0 40
12	1 05	0 75	0 45
13	1 25	0 80	0 45
14	1 30	0 85	0 50
15	1 40	0 90	0 60
16	1 45	0 95	0 60
17	1 55	1 »	0 65
18	1 60	1 15	0 70
19	1 75	1 20	0 70
20	1 80	1 25	0 75
21	1 90	1 30	0 80
22	1 95	1 35	0 80
23	2 05	1 40	0 85
24	2 10	1 45	0 90
25	2 15	1 50	0 90
26	2 35	1 60	0 95
27	2 40	1 65	1 05
28	2 50	1 70	1 10
29	2 55	1 75	1 10
30	2 65	1 80	1 15
31	2 70	1 85	1 20
32	2 85	1 90	1 20
33	2 90	1 95	1 25
34	3 »	2 »	1 30
35	3 05	2 05	1 30
36	3 15	2 10	1 35
37	3 20	2 25	1 40
38	3 30	2 30	1 40
39	3 40	2 35	1 45
40	3 50	2 40	1 50
41	3 55	2 45	1 50
42	3 65	2 50	1 55
43	3 70	2 55	1 60
44	3 80	2 60	1 60
45	3 85	2 65	1 65
46	4 »	2 70	1 70
47	4 05	2 75	1 70
48	4 15	2 80	1 75
49	4 20	2 85	1 80
50	4 25	2 90	1 80
51	4 35	3 »	1 85
52	4 40	3 05	1 90
53	4 60	3 10	1 95
54	4 65	3 15	1 95
55	4 75	3 25	2 »
56	4 80	3 30	2 10
57	4 90	3 35	2 10
58	4 95	3 40	2 15
59	5 10	3 45	2 20
60	5 15	3 50	2 20
61	5 25	3 55	2 25
62	5 30	3 60	2 30
63	5 40	3 65	2 30
64	5 45	3 70	2 35

Percorrenza in chilom.	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
65	5 60	3 75	2 40
66	5 65	3 80	2 40
67	5 75	3 85	2 45
68	5 80	3 90	2 50
69	5 90	3 95	2 50
70	5 95	4 »	2 55
71	6 05	4 05	2 60
72	6 15	4 10	2 60
73	6 25	4 15	2 65
74	6 30	4 20	2 70
75	6 35	4 35	2 70
76	6 45	4 45	2 75
77	6 50	4 50	2 80
78	6 60	4 55	2 85
79	6 75	4 60	2 85
80	6 85	4 65	2 90
81	6 90	4 70	2 95
82	7 »	4 75	2 95
83	7 05	4 80	3 »
84	7 15	4 85	3 05
85	7 25	4 90	3 05
86	7 35	4 95	3 10
87	7 40	5 »	3 15
88	7 50	5 05	3 15
89	7 55	5 10	3 20
90	7 65	5 15	3 25
91	7 70	5 20	3 25
92	7 85	5 25	3 30
93	7 90	5 35	3 35
94	8 »	5 40	3 35
95	8 05	5 45	3 40
96	8 15	5 50	3 45
97	8 20	5 55	3 45
98	8 35	5 60	3 50
99	8 40	5 65	3 55
100	8 45	5 70	3 55
101	8 55	5 80	3 60
102	8 60	5 85	3 65
103	8 70	5 90	3 70
104	8 75	5 95	3 70
105	8 95	6 »	3 75
106	9 »	6 05	3 80
107	9 10	6 10	3 80
108	9 15	6 15	3 85
109	9 25	6 20	3 90
110	9 30	6 25	3 90
111	9 45	6 30	3 95
112	9 50	6 45	4 »
113	9 60	6 50	4 »
114	9 65	6 55	4 10
115	9 75	6 60	4 15
116	9 80	6 65	4 15
117	9 90	6 70	4 20
118	10 »	6 75	4 25
119	10 10	6 80	4 25
120	10 15	6 85	4 30
121	10 25	6 90	4 35
122	10 30	6 95	4 35
123	10 40	7 »	4 40
124	10 45	7 05	4 45
125	10 55	7 10	4 45
126	10 65	7 20	4 50
127	10 70	7 25	4 55
128	10 80	7 30	4 60

Percorrenza in chilom.	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
129	10 85	7 35	4 60
130	10 95	7 45	4 65
131	11 10	7 50	4 70
132	11 20	7 55	4 70
133	11 25	7 60	4 75
134	11 35	7 65	4 80
135	11 40	7 70	4 80
136	11 50	7 75	4 85
137	11 55	7 80	4 90
138	11 70	7 85	4 90
139	11 75	7 90	4 95
140	11 85	7 95	5 »
141	11 90	8 »	5 »
142	12 »	8 05	5 05
143	12 05	8 10	5 10
144	12 20	8 15	5 10
145	12 25	8 20	5 15
146	12 35	8 25	5 20
147	12 40	8 30	5 20
148	12 50	8 35	5 25
149	12 55	8 50	5 30
150	12 60	8 55	5 30
151	12 75	8 65	5 35
152	12 80	8 70	5 40
153	12 90	8 75	5 45
154	12 95	8 80	5 45
155	13 05	8 85	5 50
156	13 10	8 90	5 55
157	13 30	8 95	5 55
158	13 35	9 »	5 60
159	13 45	9 05	5 65
160	13 50	9 10	5 65
161	13 60	9 15	5 70
162	13 65	9 20	5 75
163	13 75	9 25	5 75
164	13 85	9 30	5 80
165	14 »	9 35	5 85
166	14 05	9 40	5 85
167	14 15	9 45	5 90
168	14 20	9 55	5 95
169	14 30	9 60	5 95
170	14 40	9 65	6 »
171	14 50	9 70	6 10
172	14 55	9 75	6 10
173	14 65	9 80	6 15
174	14 70	9 85	6 20
175	14 75	9 90	6 20
176	14 85	10 »	6 25
177	14 95	10 05	6 30
178	15 05	10 10	6 35
179	15 10	10 15	6 35
180	15 20	10 20	6 40
181	15 30	10 20	6 40
182	15 30	10 20	6 40
183	15 35	10 25	6 40
184	15 35	10 25	6 40
185	15 55	10 35	6 40
186	15 60	10 35	6 45
187	15 65	10 40	6 50
188	15 70	10 45	6 50
189	15 75	10 60	6 50
190	15 85	10 65	6 55

Percorrenza in chilom.	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
191	5 90	10 65	6 55
192	5 95	10 70	6 60
193	16 05	10 75	6 65
194	16 10	10 80	6 65
195	16 20	10 85	6 70
196	16 25	10 90	6 70
197	16 30	10 90	6 70
198	16 35	10 95	6 75
199	16 40	11 »	6 80
200	16 50	11 05	6 80
201	16 60	11 10	6 85
202	16 65	11 10	6 85
203	16 70	11 20	6 90
204	16 75	11 20	6 90
205	16 85	11 25	6 95
206	16 90	11 30	6 95
207	16 95	11 35	7 »
208	17 »	11 40	7 »
209	17 05	11 40	7 05
210	17 20	11 45	7 10
211	17 25	11 50	7 10
212	17 30	11 55	7 10
213	17 35	11 55	7 15
214	17 40	11 70	7 15
215	17 50	11 70	7 20
216	17 55	11 75	7 25
217	17 55	11 80	7 25
218	17 75	11 85	7 30
219	17 80	11 90	7 30
220	17 85	11 90	7 30
221	17 90	11 95	7 35
222	17 95	12 »	7 40
223	18 05	12 05	7 40
224	18 10	12 10	7 45
225	18 15	12 15	7 45
226	18 25	12 15	7 50
227	18 30	12 20	7 50
228	18 40	12 25	7 55
229	18 45	12 30	7 55
230	18 50	12 35	7 60
231	18 55	12 35	7 60
232	18 60	12 45	7 65
233	18 70	12 45	7 70
234	18 80	12 50	7 70
235	18 85	12 55	7 70
236	18 90	12 70	7 75
237	18 95	12 75	7 75
238	19 05	12 75	7 80
239	19 10	12 80	7 85
240	19 15	12 85	7 85
241	19 20	12 90	7 90
242	19 25	12 90	7 90
243	19 40	13 »	7 90
244	19 45	13 »	7 95
245	19 50	13 05	8 05
246	19 55	13 10	8 05
247	19 60	13 15	8 10
248	19 70	13 20	8 10
249	19 75	13 20	8 15
250	19 75	13 30	8 15
251	19 95	13 35	8 20
252	20 »	13 40	8 20
253	20 05	13 40	8 25
254	20 10	13 45	8 25

Percorrenza in chilom.	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
255	20 15	13 50	8 25
256	20 20	13 55	8 30
257	20 25	13 55	8 35
258	20 30	13 60	8 35
259	20 45	13 65	8 40
260	20 45	13 65	8 40
261	20 50	13 75	8 40
262	20 60	13 80	8 45
263	20 65	13 85	8 50
264	20 70	13 85	8 50
265	20 75	13 90	8 50
266	20 80	13 95	8 55
267	20 85	14 »	8 55
268	20 90	14 »	8 60
269	21 »	14 05	8 65
270	21 05	14 05	8 65
271-275	21 30	14 25	8 75
276-280	21 65	14 45	8 85
281-285	21 90	14 60	9 »
286-290	22 30	14 90	9 10
291-295	22 55	15 05	9 25
296-300	22 85	15 25	9 35
301-305	23 25	15 45	9 45
306-310	23 50	15 60	9 60
311-315	23 35	15 85	9 70
316-320	24 10	16 »	9 85
321-325	24 45	16 20	9 95
326-330	24 75	16 40	10 10
331-335	25 05	16 55	10 25
336-340	25 40	16 75	10 35
341-345	25 65	17 »	10 50
346-350	25 95	17 20	10 60
351-355	26 20	17 35	10 70
356-360	26 55	17 50	10 80
361-365	26 80	17 65	10 85
366-370	27 10	17 80	10 95
371-375	27 30	18 »	11 05
376-380	27 60	18 15	11 15
381-385	27 85	18 30	11 25
386-390	28 15	18 45	11 30
391-395	28 40	18 60	11 40
396-400	28 70	18 75	11 50
401-405	28 95	19 »	11 60
406-410	29 25	19 15	11 70
411-415	29 50	19 30	11 75
416-420	29 80	19 45	11 85
421-425	30 »	19 60	11 95
426-430	30 25	19 75	12 10
431-435	30 55	19 90	12 20
436-440	30 90	20 10	12 25
441-445	31 15	20 25	12 35
446-450	31 35	20 40	12 45
451-455	31 65	20 50	12 65
456-460	31 85	20 65	
461-465	32 10	20 75	12 80
466-470	32 35	20 90	
471-475	32 60	21 10	12 95
476-480	32 85	21 20	
481-485	33 15	21 35	13 10
486-490	33 35	21 45	
491-495	33 55	21 60	13 25
496-500	33 80	21 70	
501-505	34 05	21 80	13 40
506-510	34 30	21 95	

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
511-515	34 50	22 15	13 60
516-520	34 75	22 30	
521-525	34 95	22 40	13 70
526-530	35 30	22 50	
531-535	35 50	22 65	13 85
536-540	35 70	22 75	
541-545	35 95	22 90	14 05
546-550	36 15	23 »	
551-555	36 40	23 20	14 15
556-560	36 60	23 30	
561-565	36 75	23 35	14 30
566-570	37 »	23 45	
571-575	37 15	23 55	14 40
576-580	37 40	23 65	
581-585	37 65	23 75	14 55
586-590	37 80	23 80	
591-595	38 05	23 90	14 65
596-600	38 20	24 »	
601-605	38 40	24 10	14 75
606-610	38 65	24 25	
611-615	38 80	24 30	14 90
616-620	39 »	24 40	
621-625	39 20	24 50	15 »
626-630	39 40	24 60	
631-635	39 70	24 70	15 15
636-640	39 85	24 75	
641-645	40 05	24 85	15 25
646-650	40 25	24 95	
651-660	40 50	25 15	15 35
661-670	40 80	25 40	15 50
671-680	41 05	25 60	15 60
681-690	41 35	25 75	15 75
691-700	41 60	25 95	15 85
701-710	41 95	26 15	15 95
711-720	42 20	26 35	16 15
721-730	42 50	26 55	16 25
731-740	42 75	26 70	16 40
741-750	43 »	26 90	16 50
751-760	43 25	27 05	16 60
761-770	43 45	27 20	16 70
771-780	43 70	27 45	16 75
781-790	43 90	27 60	16 85
791-800	44 20	27 75	16 95
801-810	44 45	27 90	17 05
811-820	44 70	28 05	17 15
821-830	44 90	28 20	17 20
831-840	45 10	28 35	17 30
841-850	45 35	28 55	17 40
851-860	45 55	28 65	17 55
861-870	45 80	28 80	17 55
871-880	45 95	28 90	17 70
881-890	46 20	29 05	
891-900	46 40	29 15	17 85
901-910	46 60	29 25	
911-920	46 85	29 50	18 05
921-930	47 »	29 60	
931-940	47 20	29 75	18 20
941-950	47 40	29 85	
951-960	47 60	29 95	18 35
961-970	47 80	30 10	
971-980	48 »	30 20	18 50
981-990	48 20	30 35	

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
991-1000	48 40	30 45	18 65
1001-1010	48 65	30 60	
1011-1020	48 85	30 75	18 80
1021-1030	49 05	30 90	
1031-1040	49 25	31 05	18 95
1041-1050	49 40	31 15	
1051-1060	49 65	31 25	19 10
1061-1070	49 85	31 40	
1071-1080	50 »	31 60	19 25
1081-1090	50 25	31 75	
1091-1100	50 40	31 85	19 40
1101-1110	50 70	31 95	
1111-1120	50 95	32 10	19 55
1121-1130	51 10	32 20	
1131-1140	51 35	32 35	19 70
1141-1150	51 50	32 45	
1151-1160	51 70	32 55	19 85
1161-1170	51 95	32 75	
1171-1180	52 10	32 85	20 05
1181-1190	52 35	33 »	
1191-1200	52 50	33 10	20 20
1201-1210	52 70	33 20	
1211-1220	53 »	33 35	20 35
1221-1230	53 15	33 45	
1231-1240	53 35	33 70	20 50
1241-1250	53 55	33 80	
1251-1260	53 75	33 90	20 65
1261-1270	54 »	34 05	
1271-1280	54 15	34 15	20 80
1281-1290	54 35	34 30	
1291-1300	54 55	34 40	21 »
1301-1310	54 75	34 50	
1311-1320	55 »	34 65	21 15
1321-1330	55 20	34 80	
1331-1340	55 40	34 95	21 30
1341-1350	55 55	35 05	
1351-1360	55 80	35 15	21 45
1361-1370	56 »	35 30	
1371-1380	56 20	35 40	21 60
1381-1390	56 40	35 55	
1391-1400	56 55	35 70	21 75
1401-1410	56 80	35 85	
1411-1420	57 »	36 »	21 90
1421-1430	57 20	36 10	
1431-1440	57 45	36 25	22 10
1441-1450	57 60	36 35	
1451-1460	57 85	36 45	22 25
1461-1470	58 05	36 60	
1471-1480	58 20	36 70	22 40
1481-1490	58 45	36 90	
1491-1500	58 60	37 »	22 55
1501-1510	58 80	37 10	
1511-1520	59 05	37 25	22 70
1521-1530	59 20	37 35	
1531-1540	59 50	37 50	22 85
1541-1550 ed oltre.	59 65	37 60	

(1) Prezzo minimo per ogni biglietto (individuale o collettivo) L. 0,60.

(2) Prezzo minimo per ogni biglietto (individuale o collettivo) L. 0,55.

NB. — I ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni pagano la metà dei prezzi stabiliti dalla presente tariffa.

BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO

Tariffe, norme e condizioni relative (Alleg. 4 T. C.).

(Art. 25 delle tariffe e condizioni pei trasporti)

1° Classe dei biglietti e specie dei convogli. — I biglietti di andata-ritorno sono di 1ª, 2ª e 3ª classe e valgono per viaggiare e esclusivamente con convogli omnibus, ovvero promiscuamente con omnibus e diretti, secondochè le stazioni, fra le quali si distribuiscono, sono servite soltanto da convogli omnibus o da omnibus e diretti.

2° Prezzi ed itinerari dei biglietti. — I prezzi dei biglietti di andata-ritorno sono stabiliti in base ad una riduzione che varia dal 13.33 al 23.33 per cento, giusta l'articolo 25 delle tariffe e condizioni pei trasporti. Di regola i biglietti sono istituiti per l'itinerario che determina la via più breve fra la stazione di partenza e quella di destinazione. I biglietti valevoli per altro itinerario portano l'indicazione della via per la quale sono ammessi.

3° Distribuzione dei biglietti. — I biglietti di andata-ritorno si distribuiscono tutti i giorni e dànno diritto a fare una corsa di andata ed un'altra di ritorno fra le stazioni sopra i medesimi segnate.

Essi sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe per la quale sono emessi ed abbia fermata nella stazione di destinazione, ferme in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio resultanti, per determinati treni, nei quadri orari pubblicati dall'Amministrazione.

Per la corsa di andata i biglietti sono valevoli esclusivamente nel giorno e pel convoglio pel quale sono stati distribuiti (1).

4° Validità ordinaria dei biglietti. — La durata ordinaria della validità dei biglietti di andata ritorno è stabilita come appresso:

1ª Zona, distanze fino a 100 chilometri, 2 giorni;
2ª Zona, distanze da 101 a 200 chilometri, 3 giorni;
3ª Zona, distanze da 201 a 300 chilometri, 4 giorni;
4ª Zona, distanze oltre 300 chilometri, 6 giorni.

5° Proroghe ordinarie della validità dei biglietti. — Nella ricorrenza dei giorni festivi la validità dei biglietti è prorogata come segue, senza che in nessun caso venga diminuita la durata della validità ordinaria di cui all'articolo 4.

Quali giorni festivi sono considerati tutti quelli come tali riconosciuti dallo Stato, cioè: il giorno di domenica, il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; il giorno dell'Ascensione di N. S. G. C. il giorno dell'Assunzione della B. V. M.; il 20 Settembre; il giorno di Ognissanti ed il giorno di Natale.

I biglietti distribuiti il giorno precedente uno festivo valgono per il ritorno fino a tutto il giorno susseguente al festivo.

Quando ricorrono due giorni festivi consecutivi i biglietti distribuiti nel giorno precedente i due festivi e nel primo giorno festivo valgono per il ritorno fino a tutto il giorno susseguente ai festivi.

Quando fra due giorni festivi intercedono uno o due giorni feriali, i biglietti distribuiti a cominciare dal giorno precedente il primo festivo valgono per il ritorno fino a tutto il giorno susseguente il secondo festivo.

Per la festa della *Pasqua di Resurrezione* i biglietti distribuiti il venerdì che la precede e nei seguenti giorni di sabato e domenica valgono per il ritorno fino a tutto il martedì successivo.

Per la festa di *Natale* i biglietti distribuiti nei giorni 23, 24 e 25 dicembre valgono per il ritorno fino a tutto il 27 successivo. Se il giorno 23 od il 27 cadono di domenica, il prolungamento della validità è esteso, nel primo caso, ai biglietti distribuiti il 22, e, nel secondo, a tutto il 28.

Per la festa di *Capo d'Anno* i biglietti distribuiti nei giorni 30 e 31 dicembre valgono per il ritorno a tutto il 2 gennaio. Se il giorno 30 dicembre od il 2 gennaio cadono di domenica, il prolungamento della validità è esteso, nel primo caso, ai biglietti distribuiti il 29 dicembre, e nel secondo caso a tutto il 3 gennaio.

6° Decorrenza della validità. — I termini di validità dei biglietti di andata-ritorno si computano da una mezzanotte all'altra e comprendono il giorno di distribuzione, il quale deve essere considerato come primo giorno intero di validità.

Di conseguenza, in relazione alla durata di validità stabilita per ciascuna zona di percorrenza, i biglietti di andata e ritorno scadono alla mezzanotte rispettivamente del primo, secondo, terzo e quinto giorno successivo a quello di acquisto.

I biglietti distribuiti nel giorno precedente una o due feste consecutive sono valevoli dal giorno di distribuzione e scadono alla mezzanotte del giorno susseguente ai festivi in quanto non abbiano una durata di validità maggiore.

Decorsi i termini suindicati senza che il viaggio sia incominciato, la sezione di ritorno perde ogni valore, nè il viaggiatore ha diritto a qualsiasi rimborso.

Il viaggiatore, il quale, alla mezzanotte che segna la scadenza del biglietto, trovasi regolarmente in corso di viaggio di ritorno, ha diritto di continuarlo fino alla stazione d'arrivo indicata sulla sezione di ritorno del suo biglietto. Ciò però alla condizione che il viaggio sia effettuato senza soluzione di continuità e quindi senza interruzioni di sorta, tranne quelle causate dalle coincidenze dei treni nelle stazioni nelle quali il viaggiatore sia obbligato a cambiare convoglio. La validità del biglietto, per il proseguimento del viaggio dalla stazione ove è necessario il cambio del convoglio, è limitata al più prossimo treno in partenza dalla stazione stessa per la destinazione indicata sulla sezione di ritorno, e nel quale siano ammessi viaggiatori con biglietto di andata-ritorno della classe di quello posseduto dal viaggiatore. — L'inosservanza di questa condizione toglie il diritto al viaggiatore di continuare il viaggio colla sezione di ritorno scaduta

7° Affluenza di viaggiatori. — Quando per straordinaria affluenza occasionata da feste, fiere, mercati, ecc. non vi fossero più posti disponibili della classe del biglietto e non vi fosse modo di aggiungere carrozze, i viagg. con biglietti di and.-rit. devono prendere posto in classe inferiore senza diritto a verun rimborso.

8° Specie e forma dei biglietti. — I biglietti di and.-rit. sono di due specie: a cartoncino ed a foglietto, e sono composti di due sezioni, una delle quali serve per la corsa di andata e l'altra per quella di ritorno.

9° Presentazione dei biglietti. — Il viaggiatore è tenuto a presentare il suo biglietto ad ogni richiesta del personale dell'Amministrazione. Nel viaggio di andata il biglietto deve essere presentato colle due sezioni unite insieme; presentando solamente la sezione di andata senza esibire nello stesso tempo quella di ritorno, il viaggiatore incorre nella perdita del biglietto, e se l'irregolarità è accertata durante la corsa deve inoltre pagare il prezzo del biglietto a tariffa intera pel posto occupato e pel tratto percorso, nonchè pel rimanente viaggio, se intende proseguire; oppure incorre nel pagamento del biglietto a tariffa intera per tutta la corsa effettuata, se l'irregolarità è scoperta in arrivo.

All'arrivo il biglietto deve essere presentato agli agenti dell'Amministrazione, i quali ne staccano la sezione d'andata e restituiscono l'altra al viaggiatore per valersene nel ritorno. Il viaggiatore ha l'obbligo di accertarsi che la sezione restituitagli all'arrivo sia quella valevole per la corsa di ritorno.

Il viaggiatore deve curare che, prima di accedere al treno per incominciare il viaggio di ritorno, la sezione di ritorno gli venga vidimata dal personale ferroviario, e cioè: forata dagli agenti di servizio nelle sale di accesso al treno, se trattasi di biglietti a cartoncino; e timbrata dalla biglietteria, se trattasi di biglietto a foglietto. Eccezionalmente, la foratura dei biglietti a cartoncino può anche essere richiesta dai viaggiatori al personale del treno, ma l'eccezione non è ammessa quando si tratti di biglietti a tariffa *locale*. Il viaggiatore trovato — durante la corsa od in arrivo — con la sezione di ritorno non vidimata, come sopra è detto, è soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intera per il percorso fatto, supplemento che non sarà in nessun caso rimborsato. La sezione di ritorno, debitamente regolarizzata, è tenuta valida per l'eventuale ulteriore percorso.

10° Divieto di fermate intermedie. — I biglietti di andata-ritorno non concedono fermate intermedie: tuttavia il portatore di tali biglietti ha facoltà di scendere durante la corsa di andata in una stazione che preceda quella di destinazione indicata dal biglietto, ma però perde il diritto di continuare il viaggio e deve quindi rilasciare all'uscita la sezione di andata. La corsa di ritorno può essere incominciata da una qualunque delle stazioni comprese nel percorso, ed il viaggiatore può scendere in una stazione precedente a quella di destinazione indicata dal biglietto, consegnando la relativa sezione.

In ogni caso non compete al viaggiatore alcun rimborso per il percorso non effettuato.

11° Fermate per coincidenze di treni. — Non sono considerate come fermate intermedie quelle rese necessarie dalla coincidenza dei convogli e dalla combinazione degli orari. Durante queste fermate i viaggiatori sono liberi di allontanarsi dalla stazione, ma per continuare il viaggio debbono ripartire col più prossimo convoglio utilizzabile a forma dell'art. 3°. In caso diverso perdono il diritto di continuare il viaggio e sono ritenuti nella condizione di quelli scesi volontariamente in una stazione precedente.

12° Prosecuzione di corsa nel viaggio d'andata. — Il viaggiatore, che nel viaggio di andata volesse proseguire la corsa per una stazione più lontana di quella indicata nel biglietto, è obbligato ad

---

(1) I biglietti venduti dalle Agenzie a ciò autorizzate valgono per la corsa di andata con qualunque treno della giornata in cui sono stati distribuiti, e nel quale siano ammessi, in conformità degli orari ufficiali, i viaggiatori con biglietti di andata-ritorno della specie, della classe e per la destinazione rispettive, senza che per questo venga come che sia modificata la durata della loro validità.

avvertirne il personale del convoglio e deve pagare il prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione da cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende recarsi, deduzione fatta dell'importo del biglietto d'andata-ritorno che verrà ritirato. Se il prezzo del biglietto a tariffa intera fosse inferiore a quello del biglietto d'andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata.

Il viaggiatore, che trascura di avvertire il personale del convoglio e prosegue il viaggio per una stazione più lontana, è tenuto a pagare un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione in cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende discendere, più, a titolo di penalità, un altro biglietto a tariffa intera, per tutto il percorso di prosecuzione, deduzione fatta dell'importo del biglietto di andata-ritorno, che verrà ritirato. Anche in questo caso, se l'importo dovuto dal viaggiatore fosse inferiore a quello del biglietto di andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata.

13° Prosecuzione di corsa nel viaggio di ritorno. — Il viaggiatore, che nella corsa di ritorno vuole oltrepassare la stazione per la quale è valida la sezione di ritorno, deve parimente avvertire il personale del convoglio e pagare un supplemento di prezzo a tariffa intera da detta stazione a quella in cui vuole andare. Il viaggiatore, che trascura questo obbligo ed oltrepassa la stazione indicata sulla sezione di ritorno, è considerato come sprovvisto di biglietto e deve pagare, a forma dell'articolo 33 delle tariffe e condizioni pei trasporti, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa uguale all'importo stesso.

14° Passaggio in classe superiore. — Il viaggiatore munito di biglietto di andata-ritorno, previa domanda, può passare da una classe inferiore ad una superiore nei convogli pei quali è valevole il suo biglietto, tanto all'inizio del viaggio quanto durante il medesimo. Il cambiamento di classe può unicamente riferirsi ad una sola corsa, cioè a quella di andata od a quella di ritorno, non mai a tutte e due assieme.

Il cambiamento di classe si accorda dalla stazione ove succede il cambio fino alle seguenti, secondo i casi: *a*) fino alla stazione di destinazione; *b*) fino alla stazione ove, secondo il quarto capoverso del l'art. 6° ed a forma dell'art. 11°, il viaggiatore sia obbligato a fermarsi per proseguire il viaggio con altro convoglio. Pel cambio di classe, il viaggiatore deve pagare la differenza fra la tariffa intera della classe in cui viaggia e la tariffa intera della classe in cui vuol passare.

15° Passaggio da un treno omnibus a diretto. — Il viaggiatore munito di biglietto valevole per soli treni omnibus può, previa domanda, prender posto in un treno diretto che, per il percorso da farsi col treno stesso, ammetta viaggiatori con biglietto di andata-ritorno Ciò previo pagamento della differenza fra la tariffa intera del treno omnibus e la tariffa intera del treno diretto per il tratto da percorrersi. Il cambiamento di treno si accorda nei medesimi casi indicati ai punti *a*) e *b*), dell'art. 14°

16° Viaggio abusivo in classe superiore ed in treno diretto. — Il viaggiatore, che abusivamente ha preso posto in classe superiore a quella portata dal biglietto di andata-ritorno, incorre, a forma dell'art. 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti, nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe in cui abusivamente ha preso posto, calcolata sull'intera percorrenza della sezione di andata o di ritorno, più di una sopratassa uguale alla differenza stessa. Parimente il viaggiatore che arbitrariamente ha preso posto in treno diretto con biglietto valevole per solo treno omnibus, incorre nel pagamento della differenza fra la tariffa intera di treno omnibus e la tariffa intera di treno diretto per tutto il percorso fatto e da farsi con quest'ultimo treno, più di una sopratassa eguale alla differenza stessa.

17° Treni non ammettenti viaggiatori con biglietti di andata-ritorno. — Il viaggiatore munito di sezione di ritorno di 3ª classe, il quale desideri di valersi di un convoglio diretto non avente carrozze di detta classe o che, avendole, non ammetta in esse viaggiatori con biglietti di andata e ritorno può prender posto in detto convoglio unicamente alla condizione che passi in classe superiore, pagando la differenza stabilita dall'art. 14° ed anche quella stabilita dall'art. 15° se il biglietto di cui è munito è valevole per soli treni omnibus.

Il viaggiatore munito di sezione di ritorno di 1ª o 2ª classe, il quale desideri di valersi di un treno che non ammetta viaggiatori con biglietto di andata-ritorno, può prender posto in detto treno pagando la differenza fra l'importo di un biglietto a tariffa intera e il valore della sezione di ritorno.

18° Inosservanza dell'itinerario. — Il viaggiatore trovato sopra una linea diversa da quella indicata sul biglietto deve pagare, quando non sia il caso degli art. 12° e 13°, l'importo a tariffa intera per tutto il percorso irregolarmente eseguito.

19° Biglietto scaduto di validità. — Il viaggiatore trovato a viaggiare con biglietto di andata-ritorno, il quale abbia perduto la sua validità, incorre nel pagamento dell'importo a tariffa intera di un biglietto della classe in cui viaggia per il percorso fatto ed accertato, e di una sopratassa eguale all'importo stesso.

20° Biglietti alterati o falsificati. — I portatori di biglietti di andata-ritorno alterati o falsificati sono soggetti, a forma dell'art. 34° delle tariffe e condizioni pei trasporti, al pagamento del prezzo a tariffa intera per l'intero percorso da essi indicato, più una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, ed inoltre sono passibili delle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate, in data 31 ottobre 1873, N. 1687 serie 2ª).

21° Divieto di cessione e commercio dei biglietti. — È proibita la cessione in qualsiasi modo della sezione di ritorno; il trasferimento della medesima ne produce la nullità, e chi è trovato a viaggiare con sezione di ritorno cedutagli da altri, incorre nel pagamento delle tasse e sopratasse di cui nel precedente art. 20°.

Inoltre i contravventori a questa disposizione, ossia tanto chi cede, come chi acquista il biglietto, come chi si intromette nella cessione, incorrono nelle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate sopra citato, e sono quindi denunziati all'autorità giudiziaria pei procedimenti di legge.

22° Ragazzi. — Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è estesa la riduzione ad essi concessa quando si muniscono di biglietti di andata e ritorno.

23° Posti di lusso. — Il viaggiatore con biglietto di andata-ritorno di 1ª classe, o reso valevole per la 1ª classe col pagamento della differenza, può occupare posti di lusso alle condizioni fissate per tali posti e verso pagamento della sopratassa stabilita.

24° Complemento di tassa per l'uso di compartimenti interi. — Quando nei compartimenti interi, di cui l'art. 19° delle tariffe, prendono posto viaggiatori muniti di biglietti d'andata e ritorno, è dovuto per ognuno di tali biglietti un supplemento di tassa eguale ad un quarto del prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso per il quale è richiesto l'uso del compartimento. Ciò senza pregiudizio delle altre condizioni stabilite dal precitato art. 19° e quindi anche del pagamento di tanti biglietti a tariffa intera, quanti ne mancano a raggiungere il numero minimo di biglietti da pagarsi per l'uso del compartimento intero.

In ogni caso la differenza da pagarsi non può essere superiore all'importo di tanti biglietti a tariffa intera quanti sono quelli che mancano a raggiungere il numero dei posti di cui è capace il compartimento.

L'uso del compartimento intero si accorda separatamente per la corsa d'andata e per quella di ritorno.

25° Norme particolari pei biglietti speciali. — a) – *Biglietti con prezzi speciali.* — I prezzi ridotti dei biglietti di andata-ritorno *speciali* sono da considerarsi quali prezzi a *tariffa locale* e sono quindi applicabili soltanto per i viaggi che effettivamente hanno luogo fra le precise località indicate.

Per conseguenza la facoltà accordata dall'art. 10, di terminare il viaggio di andata ad una stazione precedente quella di destinazione indicata dal biglietto di andata-ritorno, è ammessa per i portatori dei biglietti di andata-ritorno a prezzo ridotto speciale soltanto nel caso che tale prezzo sia superiore od eguale a quello dei biglietti di andata-ritorno in distribuzione fra le stazioni fra le quali si compie materialmente il viaggio di *andata*.

In caso diverso, avvenendo l'abbreviazione del viaggio di *andata*, il viaggiatore deve pagare alla stazione alla quale discende, la differenza fra il prezzo del biglietto di andata-ritorno di cui è munito ed il prezzo di un biglietto di andata-ritorno dalla stazione di partenza a quella *effettiva di arrivo*. La sezione di ritorno gli sarà restituita, e sarà valevole per ripartire, sia dalla stessa stazione di arrivo, sia da altra, compresa quella per la quale il biglietto fu distribuito.

Per il viaggio di ritorno, anche ai detentori di biglietti a prezzi ridotti speciali, sono lasciate le facoltà risultanti dal secondo capoverso dell'art. 10.

b) – *Biglietti con validità speciale.* — Tutti i biglietti con validità speciale superiore alla normale, tanto in servizio interno che cumulativo italiano o internazionale, compresi quelli che si distribuiscono in congiunzione con biglietti di viaggio circolare, scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del rispettivo periodo di validità. Nel caso che questa sia prorogata, il termine di cui sopra si riferisce all'ultimo giorno del periodo di proroga.

Trascorsa la mezzanotte, il biglietto resta senza valore, ancorchè rimanesse da compiere una parte del viaggio, e deve essere riconsegnato agli agenti dell'Amministrazione.

Il possessore di uno di tali biglietti il quale, pure incominciando la corsa in tempo utile, dovesse per giungere a destinazione, oltrepassare l'accennato termine di scadenza, è tenuto a pagare alla stazione di partenza un biglietto suppletivo a tariffa intera per il percorso dall'ultima stazione alla quale il convoglio — in conformità dell'orario in vigore — fa fermata anteriormente alla mezzanotte, fino a destinazione, cioè fin dove il viaggiatore intende di fermarsi.

c) – *Biglietti speciali a foglietto ed a libretto.* — Per l'uso dei biglietti a foglietto ed a libretto aventi una validità superiore alla normale, e portanti la facoltà di fermata in un determinato numero di stazioni intermedie, i viaggiatori devono dichiarare al bigliettario della stazione di partenza fino a quale altra intendono di utilizzare il biglietto con lo stesso treno col quale incominciano il viaggio, affinchè il bigliettario abbia da bollare e vidimare il biglietto per la stazione medesima, sia questa una stazione di fermata, oppure quella finale del viaggio di andata.

Ad ogni successiva ripresa del viaggio di andata, come all'atto di iniziare quello di ritorno, e dopo ogni fermata che fosse fatta durante quest'ultimo, il viaggiatore deve osservare la stessa formalità in modo che il biglietto sia sempre vidimato per la località (stazione di fermata o destinazione finale) alla quale il viaggiatore trovasi diretto. In difetto della vidimazione di cui sopra il viaggiatore è tenuto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intera per tutto il percorso fatto col biglietto non vidimato, e tale supplemento non sarà in alcun caso rimborsato.

Se dopo di aver dichiarato di voler recarsi ad una data stazione, il possessore del biglietto volesse fermarsi in altra anteriore, egli dovrà avvisarne il capo di quest'ultima stazione, affinchè, mediante annotazione sul biglietto, sia da esso accertato l'avvenuto cambiamento di destinazione. Il viaggiatore che trascura tale formalità, e dopo la fermata irregolare vuole proseguire il viaggio, deve pagare un biglietto a tariffa intera dalla stazione di fermata a quella per la quale il biglietto di andata-ritorno era già stato vidimato.

d) – *Biglietti a tariffa militare o di concessioni speciali.* — I biglietti di andata-ritorno a tariffa militare o ridotti in base a talune concessioni speciali, distribuiti — su richiesta dei viaggiatori — dalle stazioni che a ciò sono autorizzate, hanno la validità normale stabilita dall'art. 4°.

26° Condizioni generali. — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di andata-ritorno, ordinari e speciali, in quanto non siano modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

Prezzi dei biglietti di andata e ritorno normali

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Prezzi in lire pei treni omnibus 1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	0 25	0 15	0 10	0 20	0 15	0 10
2	0 45	0 30	0 20	0 40	0 30	0 20
3	0 70	0 45	0 30	0 60	0 45	0 30
4	0 90	0 60	0 40	0 80	0 60	0 35
5	1 15	0 75	0 50	1 05	0 70	0 45
6	1 40	0 90	0 60	1 25	0 85	0 55
7	1 60	1 10	0 70	1 45	1 05	0 65
8	1 85	1 25	0 75	1 65	1 20	0 75
9	2 05	1 40	0 85	1 85	1 30	0 80
10	2 25	1 55	0 95	2 05	1 45	0 90
11	2 50	1 70	1 10	2 25	1 60	1 05
12	2 70	1 85	1 20	2 45	1 75	1 15
13	2 90	2 »	1 30	2 65	1 90	1 25
14	3 15	2 15	1 40	2 85	2 »	1 30
15	3 35	2 30	1 50	3 05	2 15	1 40
16	3 60	2 45	1 60	3 25	2 30	1 50
17	3 80	2 60	1 70	3 45	2 45	1 60
18	4 »	2 75	1 75	3 65	2 55	1 70
19	4 25	2 90	1 85	3 85	2 70	1 75
20	4 45	3 05	1 95	4 05	2 85	1 85
21	4 70	3 20	2 05	4 25	3 »	1 95
22	4 90	3 35	2 15	4 45	3 15	2 05
23	5 10	3 50	2 25	4 65	3 25	2 15
24	5 35	3 65	2 35	4 85	3 40	2 20
25	5 55	3 80	2 45	5 05	3 55	2 30
26	5 75	3 95	2 50	5 25	3 70	2 40
27	6 »	4 10	2 60	5 45	3 80	2 50
28	6 20	4 25	2 70	5 65	3 95	2 55
29	6 45	4 40	2 80	5 85	4 10	2 65
30	6 65	4 55	2 90	6 »	4 25	2 75
31	6 85	4 70	3 »	6 20	4 40	2 85
32	7 10	4 85	3 10	6 40	4 50	2 95
33	7 30	5 »	3 20	6 60	4 65	3 »
34	7 50	5 15	3 25	6 80	4 80	3 10
35	7 70	5 30	3 35	7 »	4 90	3 20
36	7 95	5 45	3 45	7 20	5 05	3 30
37	8 15	5 60	3 55	7 40	5 20	3 35
38	8 35	5 75	3 65	7 60	5 35	3 45
39	8 60	5 90	3 75	7 75	5 45	3 55
40	8 80	6 05	3 80	7 95	5 60	3 65
41	9 »	6 20	3 90	8 15	5 75	3 70
42	9 25	6 30	4 »	8 35	5 85	3 80
43	9 45	6 45	4 10	8 55	6 »	3 90
44	9 65	6 60	4 20	8 75	6 15	4 »
45	9 85	6 75	4 30	8 95	6 30	4 05
46	10 10	6 90	4 40	9 15	6 40	4 15
47	10 30	7 05	4 45	9 35	6 55	4 25
48	10 50	7 20	4 55	9 50	6 70	4 35
49	10 75	7 35	4 65	9 70	6 80	4 40
50	10 95	7 50	4 75	9 90	6 95	4 50
51	11 15	7 65	4 85	10 10	7 10	4 60
52	11 40	7 80	4 95	10 30	7 25	4 70
53	11 60	7 95	5 05	10 50	7 35	4 75
54	11 80	8 10	5 10	10 70	7 50	4 85
55	12 »	8 25	5 20	10 90	7 65	4 95
56	12 25	8 35	5 30	11 10	7 80	5 05
57	12 45	8 50	5 40	11 25	7 90	5 10
58	12 70	8 65	5 50	11 45	8 05	5 20
59	12 95	8 80	5 60	11 65	8 20	5 30
60	13 15	8 95	5 65	11 85	8 30	5 40
61	13 35	9 10	5 75	12 05	8 45	5 45
62	13 55	9 25	5 85	12 25	8 60	5 55
63	13 80	9 40	5 95	12 45	8 70	5 65
64	14 »	9 55	6 05	12 65	8 85	5 70
65	14 20	9 70	6 15	12 85	9 »	5 80
66	14 40	9 80	6 20	13 05	9 10	5 90
67	14 60	9 95	6 30	13 25	9 25	6 »
68	14 85	10 10	6 40	13 45	9 40	6 05
69	15 05	10 25	6 50	13 60	9 50	6 15
70	15 25	10 40	6 60	13 80	9 65	6 25
71	15 45	10 55	6 65	14 »	9 80	6 30
72	15 65	10 70	6 75	14 20	9 90	6 40
73	15 90	10 85	6 85	14 40	10 05	6 50
74	16 10	10 95	6 95	14 55	10 20	6 60
75	16 30	11 10	7 05	14 75	10 30	6 65
76	16 50	11 25	7 10	14 95	10 45	6 75
77	16 70	11 40	7 20	15 15	10 60	6 85
78	16 95	11 55	7 30	15 35	10 70	6 90
79	17 15	11 70	7 40	15 50	10 85	7 »
80	17 35	11 85	7 50	15 70	11 »	7 10
81	17 55	12 »	7 55	15 90	11 10	7 20
82	17 75	12 10	7 65	16 10	11 25	7 25
83	18 »	12 25	7 75	16 30	11 40	7 35
84	18 20	12 40	7 85	16 50	11 50	7 45
85	18 40	12 55	7 95	16 65	11 65	7 50
86	18 60	12 75	8 05	16 85	11 80	7 60
87	18 85	12 90	8 10	17 05	11 90	7 70
88	19 05	13 05	8 20	17 25	12 05	7 80
89	19 25	13 20	8 30	17 45	12 20	7 85
90	19 45	13 30	8 40	17 60	12 30	7 95
91	19 65	13 45	8 50	17 80	12 45	8 05
92	19 85	13 60	8 55	18 »	12 65	8 10
93	20 05	13 75	8 65	18 20	12 75	8 20
94	20 30	13 90	8 75	18 35	12 90	8 30
95	20 50	14 »	8 85	18 55	13 »	8 35
96	20 70	14 15	8 90	18 75	13 15	8 45
97	20 90	14 30	9 »	18 90	13 30	8 55
98	21 15	14 45	9 10	19 10	13 40	8 60
99	21 35	14 60	9 20	19 30	13 55	8 70
100	21 55	14 70	9 25	19 50	13 70	8 80
101	22 30	15 25	9 60	20 15	14 15	9 10
102	22 55	15 40	9 70	20 35	14 30	9 15
103	22 75	15 55	9 80	20 55	14 40	9 25
104	22 95	15 70	9 85	20 75	14 55	9 35
105	23 20	15 85	9 95	21 »	14 70	9 45
106	23 40	16 »	10 05	21 20	14 85	9 55
107	23 65	16 15	10 15	21 40	15 »	9 60
108	23 85	16 30	10 25	21 60	15 10	9 70
109	24 05	16 45	10 35	21 80	15 25	9 80
110	24 30	16 60	10 45	22 »	15 40	9 90
111	24 50	16 75	10 55	22 20	15 55	10 »
112	24 75	16 90	10 65	22 40	15 65	10 05
113	24 95	17 05	10 70	22 60	15 80	10 15
114	25 15	17 20	10 80	22 80	15 95	10 25
115	25 40	17 35	10 90	23 »	16 10	10 35
116	25 60	17 50	11 »	23 20	16 25	10 40
117	25 80	17 65	11 10	23 40	16 35	10 50
118	26 05	17 80	11 20	23 55	16 50	10 60
119	26 25	17 95	11 30	23 75	16 65	10 70
120	26 50	18 10	11 40	23 95	16 80	10 80
121	26 70	18 25	11 45	24 15	16 90	10 85
122	26 90	18 40	11 55	24 35	17 05	10 95
123	27 15	18 55	11 65	24 55	17 20	11 05
124	27 35	18 70	11 75	24 75	17 35	11 15
125	27 55	18 80	11 85	24 95	17 45	11 25
126	27 80	18 95	11 95	25 15	17 60	11 30
127	28 »	19 10	12 05	25 35	17 75	11 40
128	28 25	19 25	12 15	25 55	17 90	11 50
129	28 45	19 40	12 25	25 75	18 05	11 60
130	28 65	19 55	12 30	25 95	18 15	11 65
131	28 90	19 70	12 40	26 15	18 30	11 75
132	29 10	19 85	12 50	26 35	18 45	11 85
133	29 40	20 »	12 65	26 55	18 60	11 95
134	29 60	20 15	12 75	26 75	18 70	12 05
135	29 80	20 30	12 85	26 95	18 85	12 10
136	30 05	20 45	12 95	27 15	19 »	12 20
137	30 25	20 60	13 05	27 35	19 15	12 30
138	30 45	20 75	13 10	27 55	19 30	12 40
139	30 70	20 90	13 20	27 75	19 40	12 45
140	30 90	21 10	13 30	27 95	19 55	12 55
141	31 15	21 25	13 40	28 15	19 70	12 70
142	31 35	21 40	13 50	28 35	19 85	12 80
143	31 55	21 55	13 60	28 55	19 95	12 90
144	31 80	21 70	13 70	28 75	20 10	12 95
145	32 »	21 85	13 80	28 95	20 25	13 05
146	32 25	22 »	13 90	29 15	20 40	13 15
147	32 45	22 15	13 95	29 40	20 55	13 25
148	32 65	22 30	14 05	29 55	20 65	13 35
149	32 90	22 45	14 15	29 75	20 80	13 40
150	33 10	22 60	14 25	29 95	21 »	13 50
151	33 30	22 75	14 35	30 15	21 15	13 60
152	33 55	22 90	14 45	30 35	21 25	13 70
153	33 75	23 05	14 55	30 55	21 40	13 75
154	34 »	23 20	14 65	30 75	21 55	13 85
155	34 20	23 35	14 75	30 95	21 70	13 95
156	34 40	23 50	14 80	31 15	21 85	14 05
157	34 65	23 65	14 90	31 35	21 95	14 15
158	34 85	23 80	15 »	31 55	22 10	14 20
159	35 10	23 95	15 10	31 75	22 25	14 30
160	35 30	24 10	15 20	31 95	22 40	14 40
161	35 50	24 25	15 30	32 15	22 50	14 50
162	35 75	24 40	15 40	32 35	22 65	14 60
163	35 95	24 55	15 50	32 55	22 80	14 65
164	36 15	24 70	15 55	32 75	22 95	14 75
165	36 40	24 85	15 65	32 95	23 10	14 85
166	36 60	25 »	15 75	33 15	23 20	14 95
167	36 85	25 15	15 85	33 35	23 35	15 »
168	37 05	25 30	15 95	33 55	23 50	15 10
169	37 25	25 45	16 05	33 75	23 65	15 20
170	37 50	25 60	16 15	33 95	23 75	15 30
171	37 75	25 75	16 25	34 15	23 90	15 40
172	38 »	25 90	16 35	34 35	24 05	15 45
173	38 20	26 05	16 40	34 55	24 20	15 55
174	38 40	26 20	16 50	34 75	24 35	15 65
175	38 65	26 35	16 60	34 95	24 45	15 75
176	38 85	26 50	16 70	35 15	24 60	15 80
177	39 05	26 65	16 80	35 30	24 75	15 90
178	39 30	26 80	16 90	35 50	24 90	16 »
179	39 50	26 95	17 »	35 70	25 »	16 10
180	39 75	27 10	17 10	35 90	25 15	16 20
181	39 95	27 25	17 20	36 10	25 30	16 25
182	40 15	27 40	17 25	36 30	25 45	16 35
183	40 40	27 55	17 35	36 50	25 60	16 45
184	40 60	27 70	17 45	36 70	25 70	16 55
185	40 85	27 85	17 55	36 90	25 85	16 65
186	41 05	28 »	17 65	37 10	26 »	16 70
187	41 25	28 15	17 75	37 30	26 15	16 80
188	41 50	28 30	17 85	37 50	26 25	16 90
189	41 70	28 45	17 95	37 75	26 40	17 »
190	41 90	28 60	18 »	37 95	26 55	17 05
191	42 15	28 75	18 10	38 15	26 70	17 15
192	42 35	28 90	18 20	38 35	26 80	17 25
193	42 60	29 05	18 30	38 55	26 95	17 35
194	42 80	29 20	18 40	38 75	27 10	17 45
195	43 »	29 40	18 50	38 95	27 25	17 50
196	43 25	29 55	18 60	39 15	27 40	17 60
197	43 45	29 70	18 70	39 35	27 50	17 70
198	43 70	29 85	18 80	39 55	27 65	17 80
199	43 90	30 »	18 85	39 75	27 80	17 90
200	44 10	30 15	18 95	39 95	27 95	17 95
201	44 35	30 30	19 05	40 15	28 05	18 05
202	44 55	30 45	19 15	40 35	28 20	18 15
203	44 75	30 60	19 25	40 55	28 35	18 25
204	45 »	30 75	19 35	40 75	28 50	18 30
205	45 20	30 90	19 45	40 95	28 65	18 40
206	45 45	31 05	19 55	41 10	28 75	18 50
207	45 65	31 20	19 60	41 30	28 90	18 60
208	45 85	31 35	19 70	41 50	29 05	18 70
209	46 15	31 50	19 80	41 70	29 20	18 75
210	46 35	31 65	19 90	41 90	29 30	18 85
211	46 60	31 80	20 »	42 10	29 50	18 95
212	46 80	31 95	20 10	42 30	29 65	19 05
213	47 »	32 10	20 20	42 50	29 80	19 10
214	47 25	32 25	20 30	42 70	29 95	19 20
215	47 45	32 40	20 40	42 90	30 05	19 30
216	47 65	32 55	20 45	43 10	30 20	19 40
217	47 90	32 70	20 55	43 30	30 35	19 50
218	48 10	32 85	20 65	43 50	30 50	19 55
219	48 35	33 »	20 75	43 70	30 60	19 65
220	48 55	33 15	20 85	43 90	30 75	19 75
221	48 75	33 30	21 »	44 10	30 90	19 85
222	49 »	33 45	21 10	44 30	31 05	19 95
223	49 20	33 60	21 20	44 50	31 20	20 »
224	49 45	33 75	21 30	44 70	31 30	20 10
225	49 65	33 90	21 35	44 90	31 45	20 20
226	49 85	34 05	21 45	45 10	31 60	20 30
227	50 10	34 20	21 55	45 30	31 75	20 35
228	50 30	34 35	21 65	45 50	31 85	20 45
229	50 50	34 50	21 75	45 70	32 »	20 55
230	50 75	34 65	21 85	45 90	32 15	20 65
231	50 95	34 80	21 95	46 15	32 30	20 75
232	51 20	34 95	22 05	46 35	32 45	20 80
233	51 40	35 10	22 10	46 55	32 55	20 90
234	51 60	35 25	22 20	46 75	32 70	21 05
235	51 85	35 40	22 30	46 95	32 85	21 15
236	52 05	35 55	22 40	47 10	33 »	21 25
237	52 30	35 70	22 50	47 30	33 10	21 30
238	52 50	35 85	22 60	47 50	33 25	21 40
239	52 70	36 »	22 70	47 70	33 40	21 50
240	52 95	36 15	22 80	47 90	33 55	21 60
241	53 15	36 30	22 90	48 10	33 70	21 65
242	53 35	36 45	22 95	48 30	33 80	21 75
243	53 60	36 60	23 05	48 50	33 95	21 85
244	53 80	36 75	23 15	48 70	34 10	21 95
245	54 05	36 90	23 25	48 90	34 25	22 05
246	54 25	37 05	23 35	49 10	34 35	22 10
247	54 45	37 20	23 45	49 30	34 50	22 20
248	54 75	37 35	23 55	49 50	34 65	22 30
249	54 95	37 50	23 65	49 70	34 80	22 40
250	55 15	37 60	23 70	49 90	34 90	22 45
251	55 40	37 80	23 80	50 10	35 05	22 55
252	55 60	37 95	23 90	50 30	35 20	22 65
253	55 85	38 10	24 »	50 50	35 35	22 75
254	56 05	38 25	24 10	50 70	35 50	22 85
255	56 25	38 40	24 20	50 90	35 60	22 90
256	56 50	38 55	24 30	51 10	35 75	23 »
257	56 70	38 70	24 40	51 30	35 90	23 10
258	56 95	38 85	24 50	51 50	36 05	23 20
259	57 15	39 »	24 55	51 70	36 15	23 30
260	57 35	39 15	24 65	51 90	36 30	23 35
261	57 60	39 30	24 75	52 10	36 45	23 45
262	57 80	39 45	24 85	52 30	36 60	23 55
263	58 »	39 60	24 95	52 50	36 75	23 65
264	58 25	39 75	25 05	52 70	36 85	23 70
265	58 45	39 90	25 15	52 85	37 »	23 80
266	58 70	40 05	25 25	53 05	37 15	23 90
267	58 90	40 20	25 35	53 25	37 30	24 »
268	59 10	40 35	25 40	53 45	37 40	24 10
269	59 35	40 50	25 50	53 65	37 55	24 15
270	59 55	40 65	25 60	53 85	37 75	24 25
271	59 80	40 80	25 70	54 05	37 90	24 35
272	60 »	40 95	25 80	54 25	38 05	24 45
273	60 20	41 10	25 90	54 45	38 15	24 55
274	60 45	41 25	26 »	54 70	38 30	24 60
275	60 65	41 40	26 10	54 90	38 45	24 70
276	60 85	41 55	26 15	55 10	38 60	24 80
277	61 10	41 70	26 25	55 30	38 70	24 90
278	61 30	41 85	26 35	55 50	38 85	24 95
279	61 55	42 »	26 45	55 70	39 »	25 05
280	61 75	42 15	26 55	55 90	39 15	25 15
281	61 95	42 30	26 65	56 10	39 30	25 25
282	62 20	42 45	26 75	56 30	39 40	25 35
283	62 40	42 60	26 85	56 50	39 55	25 40
284	62 65	42 75	26 95	56 70	39 70	25 50
285	62 90	42 90	27 »	56 90	39 85	25 60
286	63 10	43 05	27 10	57 10	39 95	25 70
287	63 35	43 20	27 20	57 30	40 10	25 80
288	63 55	43 35	27 30	57 50	40 25	25 85
289	63 75	43 50	27 40	57 70	40 40	25 95
290	64 »	43 65	27 50	57 90	40 55	26 05
291	64 20	43 80	27 60	58 10	40 65	26 15
292	64 45	43 95	27 70	58 30	40 80	26 20
293	64 65	44 10	27 80	58 50	40 95	26 30
294	64 85	44 25	27 85	58 70	41 10	26 40
295	65 10	44 40	27 95	58 85	41 20	26 50
296	65 30	44 55	28 05	59 05	41 35	26 60
297	65 55	44 70	28 15	59 25	41 50	26 65
298	65 75	44 85	28 25	59 45	41 65	26 75
299	65 95	45 »	28 35	59 65	41 80	26 85
300	66 20	45 15	28 45	59 85	41 90	26 95

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
301	66 40	45 30	28 55	60 05	42 05	27 »
302	66 60	45 45	28 60	60 25	42 20	27 10
303	66 85	45 60	28 70	60 45	42 35	27 20
304	67 05	45 75	28 80	60 65	42 45	27 30
305	67 30	45 90	28 90	60 85	42 60	27 40
306	67 50	46 05	29 »	61 05	42 75	27 45
307	67 70	46 25	29 10	61 25	42 90	27 55
308	67 95	46 10	29 20	61 45	43 05	27 65
309	68 15	46 55	29 30	61 65	43 15	27 75
310	68 40	46 70	29 45	61 85	43 30	27 85
311	68 60	46 85	29 50	62 05	43 45	27 90
312	68 80	47 »	29 60	62 25	43 60	28 »
313	69 05	47 15	29 70	62 45	43 70	28 10
314	69 25	47 30	29 80	62 65	43 85	28 20
315	69 45	47 45	29 90	62 90	44 »	28 25
316	69 70	47 60	30 »	63 10	44 15	28 35
317	69 90	47 75	30 10	63 30	44 25	28 45
318	70 15	47 90	30 20	63 50	44 40	28 55
319	70 35	48 05	30 25	63 70	44 55	28 65
320	70 55	48 25	30 35	63 90	44 70	28 70
321	70 80	48 35	30 45	64 10	44 85	28 80
322	71 »	48 50	30 55	64 30	44 95	28 90
323	71 30	48 65	30 65	64 50	45 10	29 »
324	71 50	48 80	30 75	64 65	45 25	29 10
325	71 70	48 95	30 85	64 85	45 40	29 15
326	71 95	49 10	30 95	65 05	45 50	29 25
327	72 15	49 25	31 05	65 25	45 65	29 40
328	72 35	49 40	31 10	65 45	45 80	29 50
329	72 60	49 55	31 20	65 65	45 95	29 55
330	72 80	49 70	31 30	65 85	46 15	29 65
331	73 05	49 85	31 40	66 05	46 25	29 75
332	73 25	50 »	31 50	66 25	46 40	29 85
333	73 45	50 15	31 60	66 45	46 55	29 95
334	73 70	50 30	31 70	66 65	46 70	30 »
335	73 90	50 45	31 80	66 85	46 80	30 10
336	74 15	50 60	31 90	67 05	46 95	30 20
337	74 35	50 75	31 95	67 25	47 10	30 30
338	74 55	50 90	32 05	67 45	47 25	30 35
339	74 80	51 05	32 15	67 65	47 40	30 45
340	75 »	51 20	32 25	67 85	47 50	30 55
341	75 20	51 35	32 35	68 05	47 65	30 65
342	75 45	51 50	32 45	68 25	47 80	30 75
343	75 65	51 65	32 55	68 45	47 95	30 80
344	75 90	51 80	32 65	68 65	48 05	30 90
345	76 10	51 95	32 70	68 85	48 20	31 »
346	76 30	52 10	32 80	69 05	48 35	31 10
347	76 55	52 25	32 90	69 25	48 50	31 20
348	76 75	52 40	33 »	69 45	48 65	31 25
349	77 »	52 55	33 10	69 65	48 75	31 35
350	77 20	52 70	33 20	69 85	48 90	31 45
351	77 40	52 85	33 30	70 05	49 05	31 55
352	77 65	53 »	33 40	70 25	49 20	31 60
353	77 85	53 15	33 50	70 40	49 30	31 70
354	78 05	53 30	33 55	70 60	49 45	31 80
355	78 30	53 45	33 65	70 80	49 60	31 90
356	78 50	53 60	33 75	71 »	49 75	32 »
357	78 75	53 75	33 85	71 20	49 90	32 05
358	78 95	53 90	33 95	71 45	50 »	32 15
359	79 15	54 05	34 05	71 65	50 15	32 25
360	79 40	54 20	34 15	71 85	50 30	32 35

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
361	79 60	54 35	34 25	72 05	50 45	32 45
362	79 90	54 55	34 35	72 25	50 55	32 50
363	80 10	54 70	34 40	72 45	50 70	32 60
364	80 30	54 85	34 50	72 65	50 85	32 70
365	80 55	55 »	34 60	72 85	51 »	32 80
366	80 75	55 15	34 70	73 05	51 15	32 85
367	80 95	55 30	34 80	73 25	51 25	32 95
368	81 20	55 45	34 90	73 45	51 40	33 05
369	81 40	55 60	35 »	73 65	51 55	33 15
370	81 65	55 75	35 10	73 85	51 70	33 25
371	81 85	55 90	35 15	74 05	51 80	33 30
372	82 05	56 05	35 25	74 25	51 95	33 40
373	82 30	56 20	35 35	74 45	52 10	33 50
374	82 50	56 35	35 45	74 65	52 25	33 60
375	82 70	56 45	35 55	74 85	52 35	33 65
376	82 95	56 60	35 65	75 05	52 50	33 75
377	83 15	56 75	35 75	75 25	52 65	33 85
378	83 40	56 90	35 85	75 45	52 80	33 95
379	83 60	57 05	35 95	75 65	52 95	34 05
380	83 80	57 20	36 »	75 85	53 05	34 10
381	84 05	57 35	36 10	76 05	53 20	34 20
382	84 25	57 50	36 20	76 25	53 35	34 30
383	84 50	57 65	36 30	76 40	53 50	34 40
384	84 70	57 80	36 40	76 60	53 60	34 50
385	84 90	57 95	36 50	76 80	53 75	34 55
386	85 15	58 10	36 60	77 »	53 90	34 65
387	85 35	58 25	36 70	77 20	54 05	34 75
388	85 55	58 40	36 75	77 40	54 20	34 85
389	85 80	58 55	36 85	77 60	54 30	34 90
390	86 »	58 70	36 95	77 80	54 45	35 »
391	86 25	58 85	37 05	78 »	54 65	35 10
392	86 45	59 »	37 15	78 20	54 80	35 20
393	86 65	59 15	37 25	78 40	54 90	35 30
394	86 90	59 30	37 35	78 60	55 05	35 35
395	87 10	59 45	37 45	78 80	55 20	35 45
396	87 35	59 60	37 55	79 »	55 35	35 55
397	87 55	59 75	37 60	79 20	55 50	35 65
398	87 75	59 90	37 75	79 40	55 60	35 75
399	88 05	60 05	37 85	79 60	55 75	35 80
400	88 25	60 20	37 95	79 85	55 90	35 90
401	88 45	60 35	38 05	80 05	56 05	36 »
402	88 70	60 50	38 15	80 25	56 15	36 10
403	88 90	60 65	38 25	80 45	56 30	36 15
404	89 15	60 80	38 35	80 65	56 45	36 25
405	89 35	60 95	38 45	80 85	56 60	36 35
406	89 55	61 10	38 50	81 05	56 75	36 45
407	89 80	61 25	38 60	81 25	56 85	36 55
408	90 »	61 40	38 70	81 45	57 »	36 60
409	90 25	61 55	38 80	81 65	57 15	36 70
410	90 45	61 70	38 90	81 85	57 30	36 80
411	90 65	61 85	39 »	82 05	57 40	36 90
412	90 90	62 »	39 10	82 20	57 55	37 »
413	91 10	62 15	39 20	82 40	57 70	37 05
414	91 30	62 30	39 25	82 60	57 85	37 15
415	91 55	62 45	39 35	82 80	58 »	37 25
416	91 75	62 60	39 45	83 »	58 10	37 35
417	92 »	62 75	39 55	83 20	58 25	37 40
418	92 20	62 95	39 65	83 40	58 40	37 50
419	92 40	63 10	39 75	83 60	58 55	37 60
420	92 65	63 25	39 85	83 80	58 65	37 75

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
421	92 85	63 40	39 95	84 »	58 80	37 85
422	93 10	63 55	40 05	84 20	58 95	37 90
423	93 30	63 70	40 10	84 40	59 10	38 »
424	93 50	63 85	40 20	84 60	59 25	38 10
425	93 75	64 »	40 30	84 80	59 35	38 20
426	93 95	64 15	40 40	85 »	59 50	38 25
427	94 15	64 30	40 50	85 20	59 65	38 35
428	94 40	64 45	40 60	85 40	59 80	38 45
429	94 60	64 60	40 70	85 60	59 90	38 55
430	94 85	64 75	40 80	85 80	60 05	38 65
431	95 05	64 90	40 90	86 »	60 20	38 70
432	95 25	65 05	40 95	86 20	60 35	38 80
433	95 50	65 20	41 05	86 40	60 50	38 90
434	95 70	65 35	41 15	86 60	60 60	39 »
435	95 95	65 50	41 25	86 80	60 75	39 10
436	96 15	65 65	41 35	87 »	60 90	39 15
437	96 35	65 80	41 45	87 20	61 05	39 25
438	96 65	65 95	41 55	87 40	61 15	39 35
439	96 85	66 10	41 65	87 60	61 30	39 45
440	97 05	66 25	41 70	87 80	61 45	39 50
441	97 30	66 40	41 80	88 05	61 60	39 60
442	97 50	66 55	41 90	88 20	61 70	39 70
443	97 75	66 70	42 »	88 40	61 85	39 80
444	97 95	66 85	42 10	88 60	62 »	39 90
445	98 15	67 »	42 20	88 80	62 15	39 95
446	98 40	67 15	42 30	89 »	62 30	40 05
447	98 60	67 30	42 40	89 20	62 40	40 15
448	98 85	67 45	42 50	89 40	62 55	40 25
449	99 05	67 60	42 55	89 60	62 70	40 35
450	99 25	67 75	42 65	89 80	62 90	40 40
451	99 50	67 90	42 75	90 »	63 »	40 50
452	99 70	68 05	42 85	90 20	63 15	40 60
453	99 90	68 20	42 95	90 40	63 30	40 70
454	100 15	68 35	43 05	90 60	63 45	40 75
455	100 35	68 50	43 15	90 80	63 60	40 85
456	100 60	68 65	43 25	91 »	63 70	40 95
457	100 80	68 80	43 30	91 20	63 85	41 05
458	101 »	68 95	43 40	91 40	64 »	41 15
459	101 25	69 10	43 50	91 60	64 15	41 20
460	101 45	69 25	43 60	91 80	64 25	41 30
461	101 70	69 40	43 70	92 »	64 40	41 40
462	101 90	69 55	43 80	92 20	64 55	41 50
463	102 10	69 70	43 90	92 40	64 70	41 55
464	102 35	69 85	44 »	92 60	64 85	41 65
465	102 55	70 »	44 10	92 80	64 95	41 75
466	102 75	70 15	44 15	93 »	65 10	41 85
467	103 »	70 30	44 25	93 20	65 25	41 95
468	103 20	70 45	44 35	93 40	65 40	42 »
469	103 45	70 60	44 45	93 60	65 50	42 10
470	103 65	70 75	44 55	93 80	65 65	42 20
471	103 85	70 90	44 65	93 95	65 80	42 30
472	104 10	71 05	44 75	94 15	65 95	42 40
473	104 30	71 20	44 85	94 35	66 10	42 45
474	104 55	71 40	44 95	94 55	66 20	42 55
475	104 75	71 55	45 »	94 75	66 35	42 65
476	105 »	71 70	45 10	94 95	66 50	42 75
477	105 25	71 85	45 20	95 15	66 65	42 80
478	105 45	72 »	45 30	95 35	66 75	42 90
479	105 65	72 15	45 40	95 55	66 90	43 »
480	105 90	72 30	45 50	95 75	67 05	43 10

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
481	106 10	72 45	45 60	95 95	67 20	43 20
482	106 35	72 60	45 70	96 15	67 35	43 25
483	106 55	72 75	45 75	96 35	67 45	43 35
484	106 75	72 90	45 85	96 60	67 60	43 45
485	107 »	73 05	45 95	96 80	67 75	43 55
486	107 20	73 20	46 05	97 »	67 90	43 65
487	107 45	73 35	46 20	97 20	68 »	43 70
488	107 65	73 50	46 30	97 40	68 15	43 80
489	107 85	73 65	46 40	97 60	68 30	43 90
490	108 10	73 80	46 50	97 80	68 45	44 »
491	108 30	73 95	46 60	98 »	68 60	44 05
492	108 50	74 10	46 65	98 20	68 70	44 15
493	108 75	74 25	46 75	98 40	68 85	44 25
494	108 95	74 40	46 85	98 60	69 »	44 35
495	109 20	74 55	46 95	98 80	69 15	44 45
496	109 40	74 70	47 05	99 »	69 25	44 50
497	109 60	74 85	47 15	99 20	69 40	44 60
498	109 85	75 »	47 25	99 40	69 55	44 70
499	110 05	75 15	47 35	99 60	69 70	44 80
500	110 25	75 25	47 40	99 75	69 80	44 85
501	110 50	75 40	47 50	99 95	69 95	44 95
502	110 70	75 55	47 60	100 15	70 10	45 05
503	110 95	75 70	47 70	100 35	70 25	45 15
504	111 15	75 85	47 80	100 55	70 40	45 25
505	111 35	76 »	47 90	100 75	70 50	45 30
506	111 60	76 15	48 »	100 95	70 65	45 40
507	111 80	76 30	48 10	101 15	70 80	45 50
508	112 05	76 45	48 20	101 35	70 95	45 60
509	112 25	76 60	48 25	101 55	71 05	45 70
510	112 45	76 75	48 35	101 75	71 20	45 75
511	112 70	76 90	48 45	101 95	71 40	45 85
512	112 90	77 05	48 55	102 15	71 55	45 95
513	113 10	77 20	48 65	102 35	71 70	46 05
514	113 40	77 35	48 75	102 55	71 80	46 15
515	113 60	77 50	48 85	102 75	71 95	46 25
516	113 85	77 65	48 95	102 95	72 10	46 35
517	114 05	77 80	49 05	103 15	72 25	46 45
518	114 25	77 95	49 10	103 35	72 35	46 55
519	114 50	78 10	49 20	103 55	72 50	46 60
520	114 70	78 25	49 30	103 75	72 65	46 70
521	114 95	78 40	49 40	103 95	72 80	46 80
522	115 15	78 55	49 50	104 15	72 95	46 90
523	115 35	78 70	49 60	104 35	73 05	47 »
524	115 60	78 85	49 70	104 55	73 20	47 05
525	115 80	79 »	49 80	104 75	73 35	47 15
526	116 »	79 15	49 85	105 »	73 50	47 25
527	116 25	79 30	49 95	105 20	73 60	47 35
528	116 45	79 45	50 05	105 40	73 75	47 40
529	116 70	79 60	50 15	105 60	73 90	47 50
530	116 90	79 80	50 25	105 75	74 05	47 60
531	117 10	79 95	50 35	105 95	74 20	47 70
532	117 35	80 10	50 45	106 15	74 30	47 80
533	117 55	80 25	50 55	106 35	74 45	47 85
534	117 80	80 40	50 65	106 55	74 60	47 95
535	118 »	80 55	50 70	106 75	74 75	48 05
536	118 20	80 70	50 80	106 95	74 85	48 15
537	118 45	80 85	50 90	107 15	75 »	48 25
538	118 65	81 »	51 »	107 35	75 15	48 30
539	118 85	81 15	51 10	107 55	75 30	48 40
540	119 10	81 30	51 20	107 75	75 45	48 50

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
541	119 30	81 45	51 30	107 95	75 55	48 60
542	119 55	81 60	51 40	108 15	75 70	48 65
543	119 75	81 75	51 50	108 35	75 85	48 75
544	119 95	81 90	51 55	108 55	76 »	48 85
545	120 20	82 05	51 65	108 75	76 10	48 95
546	120 40	82 20	51 75	108 95	76 25	49 05
547	120 65	82 35	51 85	109 15	76 40	49 10
548	120 85	82 50	51 95	109 35	76 55	49 20
549	121 05	82 65	52 05	109 55	76 70	49 30
550	121 30	82 80	52 15	109 75	76 80	49 40
551	121 50	82 95	52 25	109 95	76 95	49 45
552	121 75	83 10	52 30	110 15	77 10	49 55
553	122 »	83 25	52 40	110 35	77 25	49 65
554	122 20	83 40	52 50	110 55	77 35	49 75
555	122 45	83 55	52 60	110 75	77 50	49 85
556	122 65	83 70	52 70	110 95	77 65	49 90
557	122 85	83 85	52 80	111 15	77 80	50 »
558	123 10	84 »	52 90	111 35	77 95	50 10
559	123 30	84 15	53 »	111 50	78 05	50 20
560	123 55	84 30	53 10	111 70	78 20	50 30
561	123 75	84 45	53 15	111 90	78 35	50 35
562	123 95	84 60	53 25	112 10	78 50	50 45
563	124 20	84 75	53 35	112 30	78 60	50 55
564	124 40	84 90	53 45	112 50	78 75	50 65
565	124 60	85 05	53 55	112 70	78 90	50 70
566	124 85	85 20	53 65	112 90	79 05	50 80
567	125 05	85 35	53 75	113 10	79 15	50 90
568	125 30	85 50	53 85	113 35	79 30	51 »
569	125 50	85 65	53 90	113 55	79 45	51 10
570	125 70	85 80	54	113 75	79 60	51 15
571	125 95	85 95	54 10	113 95	79 80	51 25
572	126 15	86 10	54 20	114 15	79 90	51 35
573	126 40	86 25	54 30	114 35	80 05	51 45
574	126 60	86 40	54 40	114 55	80 20	51 55
575	126 80	86 55	54 55	114 75	80 35	51 60
576	127 05	86 70	54 65	114 95	80 45	51 70
577	127 25	86 85	54 75	115 15	80 60	51 80
578	127 45	87 »	54 80	115 35	80 75	51 90
579	127 70	87 15	54 90	115 55	80 90	51 95
580	127 90	87 30	55 »	115 75	81 05	52 05
581	128 15	87 45	55 10	115 95	81 15	52 15
582	128 35	87 60	55 20	116 15	81 30	52 25
583	128 55	87 75	55 30	116 35	81 45	52 35
584	128 80	87 90	55 40	116 55	81 60	52 40
585	129 »	88 10	55 50	116 75	81 70	52 50
586	129 25	88 25	55 60	116 95	81 85	52 60
587	129 45	88 40	55 65	117 15	82 »	52 70
588	129 65	88 55	55 75	117 35	82 15	52 75
589	129 90	88 70	55 85	117 50	82 30	52 85
590	130 15	88 85	55 95	117 70	82 40	52 95
591	130 35	89 »	56 05	117 90	82 55	53 05
592	130 60	89 15	56 15	118 10	82 70	53 15
593	130 80	89 30	56 25	118 30	82 85	53 20
594	131 05	89 45	56 35	118 50	82 95	53 30
595	131 25	89 60	56 40	118 70	83 10	53 40
596	131 45	89 75	56 50	118 90	83 25	53 50
597	131 70	89 90	56 60	119 10	83 40	53 60
598	131 90	90 05	56 70	119 30	83 55	53 65
599	132 15	90 20	56 80	119 50	83 65	53 75
600	132 35	90 35	56 90	119 70	83 80	53 85

NB. — Questi prezzi valgono in quanto esistono biglietti di andata e ritorno per determinate stazioni (art. 25 delle Tariffe e Condizioni).

BIGLIETTI A SERIE

Condizioni particolari di applicazione dei biglietti a serie.

I biglietti a serie sono validi per effettuare sulle singole percorrenze dieci viaggi di andata e dieci di ritorno nel periodo di tempo rispettivamente indicato. I possessori di essi possono incominciare il viaggio anche da una stazione intermedia della percorrenza relativa con rinuncia al tratto anteriore; come pure possono fermarsi in una stazione che precede quella di destinazione, rinunziando all'ulteriore percorso.

I biglietti a serie sono personali; però in via d'esperimento, vien consentito che, oltre al titolare, possano usufruirsi anche dalla moglie e dai figli del medesimo, alla condizione peraltro che viaggino in di lui compagnia.

Sono abilitate alla vendita dei biglietti, in partenza dalle rispettive stazioni, anche le Agenzie di Genova (Piazza De Ferrari), Milano (Galleria V. E. e S. Margherita), Roma (Via Condotti, N. 183 e 20 e Piazza Venezia), Napoli (Piazza Municipio), Firenze (via Roma, via Strozzi e via Tornabuoni).

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Alpignano-Torino P. N.	27 20	19 20	12 70	28 20	20 20	13 20
Asti-Alessandria	69 70	48 70	29 70	73 70	51 20	31 20
Bergamo-Milano Centrale (via Usmate o Treviglio)	96 20	66 70	42 70	100 70	70 20	45 20
Busalla-Genova P. P.	46 20	32 70	20 20	49 20	34 20	21 20
Camogli-Genova P. B.	39 20	27 70	17 70	41 20	28 70	18 70
Cantù Asnago-Milano Centrale	56 20	36 20	18 70	59 20	37 70	19 20
Carmagnola-Torino P. N.	59 70	40 70	25 70	62 70	42 70	27 20
Como-Milano Centrale	69 70	44 70	30 20	73 70	47 70	31 70
Firenze S. M. N.-Prato	29 70	20 70	13 70	30 70	21 70	14 20
» Signa	28 20	15 70	11 20	29 20	16 20	11 20
Genova P. B.-Camogli	39 20	27 70	17 70	41 20	28 70	18 70
» Recco	35 70	24 70	15 70	37 70	25 70	16 70
Genova P. P.-Busalla	46 20	32 70	20 20	49 20	34 20	21 20
» Serravalle Scrivia	93 70	64 70	38 70	98 70	68 20	41 20
Lodi-Milano Centrale	59 20	40 70	25 20	62 20	43 70	26 20
Melegnano-Milano Centrale	33 70	24 20	14 20	35 20	25 20	14 70
Milano Centrale-Bergamo (via Usmate o Treviglio)	96 20	66 70	42 70	100 70	70 20	45 20
» Como	69 70	44 70	30 20	73 70	47 70	31 70
» Lodi	59 20	40 70	25 20	62 20	43 70	26 20
» Melegnano	33 70	24 20	14 20	35 20	25 20	14 70
» Monza	25 20	16 20	9 20	26 20	17 20	9 70
Mortara-Milano P. T. o Centrale	98 70	67 70	41 20	103 20	71 70	43 70
Napoli-S. Maria Capua Vetere	58 70	37 70	19 70	62 20	39 70	20 70
» Salerno	107 20	74 20	47 20	113 20	78 20	49 20
Prato-Firenze S. M. N.	29 70	20 70	13 70	30 70	21 70	14 20
Recco-Genova P. B.	35 70	24 70	15 70	37 70	25 70	16 70
Roma Termini-Anzio o Nettuno	—	—	—	79 45	56 75	37 70
» Tivoli	40 20	28 70	21 20	42 20	30 20	22 20
Tivoli-Roma Termini	40 20	28 70	21 20	42 20	30 20	22 20
Torino P. N.-Chieri	41 20	29 70	16 70	43 20	31 20	17 20
» Villanova d'Asti	59 20	41 20	27 20	62 70	43 70	28 20

Biglietti a serie speciali sulle linee Milano-Varese-Porto Ceresio e Milano-Gallarate-Laveno-Luino.

	Validità 6 mesi			Validità 6 mesi	
	1 cl.	2 cl.		1 cl.	2 cl.
	L. c.	L. c.		L. c.	L. c.
Milano C.le-Legnano	28 10	14 10	Milano C.le-Laveno	72 10	36 60
Milano C.le-Busto Arsizio	33 60	17 10	Milano C.le-Portovaltravaglia	77 10	38 60
Milano C.le-Gallarate	39 10	20 10	Milano C.le-Luino	83 10	41 60
Milano C.le-Varese	50 10	25 60	Milano C.le-Arona	71 10	35 10
Milano C.le-Besozzo	60 10	29 60	Milano C.le-Porto Ceresio	71 60	36 60

BIGLIETTI COMBINABILI, COMBINATI E CIRCOLARI

Tariffa, Condizioni e Norme particolari per i biglietti combinabili valevoli per le linee continentali

Formazione dei biglietti ad itinerario combinabile.

La rete delle Ferrovie dello Stato fu divisa nelle tratte disegnate nel grafico, a p. 30-31 *carta verde* ed elencate a p. 25-29. Il viaggiatore, tenuto presente che tali tratte sono indivisibili, e quindi che il viaggio non può altrimenti essere iniziato che da una delle stazioni estreme di ogni tratta, determina, a suo piacimento, l'itinerario che intende seguire, purchè tale itinerario, abbia termine alla stazione iniziale del viaggio, senza avere continuazione dopo l'arrivo alla medesima, e purchè ad esso corrisponda un percorso complessivo di almeno 400 Km

Nel determinare l'itinerario, il viaggiatore potrà anche stabilire di percorrere due volte (e non più di due volte) una stessa tratta, od anche più tratte singolarmente, sempre che la lunghezza complessiva della tratta percorsa due volte, o delle singole tratte percorse due volte, sia inferiore ad un quarto del percorso totale del viaggio.

Però, quando il percorso totale del viaggio sia di almeno 800 Km., ogni tratta può essere liberamente inclusa due volte (e non più di due volte) nell'itinerario.

Per eccezione le linee di diramazione possono esser percorse anche quattro volte, semprechè — come è detto sopra — per i viaggi di percorso inferiore ad 800 chilometri, la percorrenza complessiva delle tratte da effettuarsi, più di una volta, sia inferiore al quarto del percorso totale del viaggio.

Nel formare i minimi chilometrici di 400, di 800 e di 2000 Km. si debbono escludere le tratte appartenenti alle linee seguenti:

Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione: — Roma Termini-Albano-Nettuno; — Varese-Porto Ceresio; — Cerignola Campagna-Cerignola Città; — Desenzano-Desenzano Lago; — e le seguenti tratte estere:

Cormons confine-Cormons stazione, Peri confine-Ala e confine francese Modane.

In via d'eccezione sono ammesse interruzioni d'itinerario, limitatamente per ora, fra le seguenti stazioni:

fra Arona	e Laveno	fra Porto Ceresio	e Luino
» Arona	» Domodossola	» Aosta	» Varallo
» Arona	» Gravellona	» Aosta	» Domodossola
» Arona	» Luino	» Varallo	» Domodossola
» Laveno	» Luino	» Vievola	» Ventimiglia
» Laveno	» Domodossola	» Terracina	» Gaeta Elena
» Laveno	» Gravellona		

È pure ammessa l'interruzione dell'itinerario fra due stazioni di confine.

Per i viaggi dall'Italia per l'estero — cioè per quelli da una stazione italiana per una di confine e ritorno da altra stazione di confine — sono richieste le normali condizioni di percorrenza minima.

Invece, pei viaggi dall'estero — cioè con principio da una stazione di confine e termine ad altra stazione di confine — la percorrenza non può essere inferiore a quella risultante, per i diversi transiti, dalla seguente tabella:

Ventimiglia Stazione							
437	Modane confine						
498	400	Domodossola					
435	400	400	Luino				
443	400	400	400	Chiasso			
620	548	408	400	400	Peri Confine		
903	830	889	636	590	400	Cormons Confine	
965	893	755	698	653	457	400	Pontebba

Per alcuni viaggi di maggior richiesta, si distribuiscono, per eccezione, anche biglietti già preparati per determinati percorsi circolari e di andata e ritorno, in base alle condizioni d'itinerario di cui sopra. Tali biglietti (vedere a pag. 32 e seguenti) sono a foglietto; ed il loro prezzo ed uso sono pure soggetti alle condizioni della presente tariffa.

Stazioni abilitate alla preparazione di biglietti combinabili.

Le stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili, e nelle quali esistono per tale servizio appositi uffici aperti al pubblico, con orario determinato, sono le seguenti:

Alessandria	Castellammare Adriat.	Milano C	Roma Termini
Ancona	Firenze S. M. N.	Napoli	Torino P. N.
Bologna	Foggia	Pisa C.	Udine e Venezia
Brindisi	Genova P. P.	Reggio Cal. Succ.	Ventimiglia e Verona P. V.

I biglietti già preparati per determinati percorsi si rilasciano anche da altre principali stazioni interessate nel relativo itinerario e dalle Agenzie situate nelle rispettive località.

Domanda e consegna dei biglietti combinabili.

Determinato l'itinerario come sopra fu detto, il viaggiatore presenta conforme domanda (nella quale dovrà dichiarare di aver preso conoscenza delle presenti norme) ad una delle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili. La domanda deve essere fatta in iscritto, o su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni, o con lettera raccomandata contenente tutte le indicazioni necessarie. La domanda fatta coll'apposito formulario può essere presentata direttamente alle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti, oppure per mezzo di qualsivoglia altra stazione abilitata al servizio ordinario dei biglietti ed al servizio a G. V., comprese le stazioni di confine. Le domande saranno inoltrate da dette stazioni a quelle sopra indicate di preparazione.

In ogni caso, all'atto della presentazione della domanda, deve essere pagato il diritto fisso di lire una per ogni viaggiatore.

La consegna dei biglietti avrà luogo, in ogni caso, quando gli interessati o chi per essi si presentino direttamente a ritirarli, sei ore dopo il ricevimento della domanda, se questo ricevimento ebbe luogo prima delle ore 14; e non più tardi delle ore 10 del giorno successivo, se la domanda fu ricevuta dopo le ore 14.

Il ricevimento è determinato dall'ora di presentazione della domanda, se questa viene presentata direttamente ad un ufficio di preparazione, o dall'ora di arrivo della domanda stessa all'ufficio di preparazione, se questa viene trasmessa a mezzo di una stazione non avente ufficio di preparazione, od a mezzo postale, oppure a mezzo di una locale agenzia di città.

Le domande giunte all'ufficio di preparazione dopo la sua chiusura, si considerano ricevute all'ora di apertura dell'ufficio nel giorno successivo.

Quando la domanda debba essere spedita dall'ufficio di preparazione sarà da aggiungere, al termine di cui sopra, il tempo necessario per l'inoltro della domanda all'interessato, od all'agenzia locale di città, od alla stazione designata pel ritiro dal richiedente, la quale stazione può essere una qualunque delle Ferrovie dello Stato comprese quelle di confine.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente del diritto fisso di L. 1, se egli rinuncia all'uso del biglietto, oppure alla concessione gratuita di una proroga della validità del biglietto per tanti giorni quanti sono quelli del ritardo alla consegna.

I biglietti possono essere utilizzati subito dopo la loro consegna.

Qualora i biglietti rimangano giacenti nelle stazioni ove ne fu chiesta la consegna, oltre dieci giorni, essi vengono annullati, ed il relativo diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione.

Regolarità dei biglietti.

All'atto di ricevere il biglietto, che è a forma di libretto, costituito di altrettanti scontrini quante sono le tratte che compongono l'itinerario, il viaggiatore deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta, e che tutti gli scontrini si trovino disposti nel regolare ordine di continuità dell'itinerario, perchè l'Amministrazione non accetta alcun reclamo in proposito, se non fatto prima di iniziare il viaggio.

Incominciamento del viaggio.

Prima di incominciare l'uso del biglietto il viaggiatore deve firmarlo in inchiostro nello spazio a ciò riservato.

Per le famiglie e comitive la firma sarà apposta dal rispettivo capo, ma sul biglietto dovranno essere indicati i nomi degli altri componenti, ai quali pure è estesa la condizione di non trasferibilità del biglietto.

Il possessore di un biglietto combinabile che incomincia il viaggio ad una stazione intermedia del percorso rappresentato da uno scontrino, ha diritto di valersi dello scontrino stesso per il percorso anteriore, sempre che questo formi l'ultima tratta del suo viaggio in relazione all'itinerario seguito.

Fermate nelle stazioni terminali ed intermedie di ogni tratta.

Il viaggiatore può fermarsi: 1) nella stazione terminale di ciascun scontrino senza formalità; 2) in tre stazioni intermedie del percorso di ogni scontrino alla condizione di far inscrivere il nome della stazione di fermata sul tergo del relativo scontrino e ciò dalla stazione dalla quale parte per recarsi alla detta stazione di fermata.

Nel caso in cui tale vidimazione non sia stata domandata il viaggiatore va soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intiera per tutto il percorso fatto con biglietto non vidimato e tale supplemento non sarà in alcun modo rimborsato.

Il viaggiatore che, dopo aver fatto vidimare il biglietto per una stazione intermedia, intendesse di fermarsi in una stazione intermedia precedente, dovrà all'arrivo in tale stazione presentare il biglietto affinchè vi sia apposta un'annotazione constatante l'avvenuto cambiamento di destinazione.

In difetto, il biglietto cessa di avere validità per proseguire in seguito dalla stazione di fermata effettiva a quella per la quale era stato vidimato.

Convogli utilizzabili.

I biglietti combinati sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente vetture di pari classe, ferme però in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti per determinati treni nei quadri degli orari generali murali pubblicati dalla Amministrazione ferroviaria, ed in quelli del presente orario.

Cambio di classe.

Il passaggio in una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi pel quale esso sia stato vidimato, è ammesso, previa domanda, verso pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intiera delle due classi, per treno diretto o per treno omnibus, secondo che il viaggio ha luogo con treno dell'una o dell'altra categoria. — Non è ammesso il passaggio di classe per una parte soltanto del percorso per il quale il biglietto sia stato vidimato.

Posti di lusso.

I biglietti combinati di 1ª classe o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza stabilita, dànno facoltà di occupare i posti di lusso alle condizioni e col pagamento delle sopratasse prescritte.

Pagamento e costo dei biglietti combinabili.

Il pagamento del prezzo del biglietto deve essere fatto all'atto della consegna.

Nell'elenco delle tratte, pag. 25-29, ad ognuna di queste corrisponde il prezzo relativo, già ridotto, stato computato sulla rispettiva distanza, con arrotondamento a 5 centesimi della frazione di cinque centesimi.

Il prezzo complessivo del biglietto corrispondente ad un determinato itinerario, si ottiene facendo la somma dei prezzi relativi alle diverse tratte che compongono l'itinerario stesso, ed aggiungendo lire una per diritto fisso.

Il prezzo delle singole tratte fu calcolato in base ai seguenti prezzi chilometrici:

Prezzi per viaggiatore e per chilometro.

Per le linee servite anche temporaneamente da convogli diretti: 1ª classe L. **0,1115** — 2ª classe L. **0,0761** — 3ª classe L. **0,04793** (1).

Per le linee servite permanentemente da soli convogli omnibus o misti: 1ª cl. L. **0,10091** — 2ª classe L. **0,07064** — 3ª classe L. **0,04541** (1).

Per qualche tratta il prezzo è minore di quello calcolato in base a detti prezzi, perchè sono concesse, in via provvisoria, maggiori facilitazioni per alcune linee determinate.

Pei viaggi con percorso di almeno 2000 Km. è concesso il ribasso del dieci per cento, sul prezzi delle singole tratte (2).

Sono esclusi dal ribasso i percorsi *Cormons* confine-*Cormons* stazione, *Peri* confine-*Ala* e quelli delle linee non formanti parte integrale della Rete delle Ferrovie dello Stato.

Se il prezzo del biglietto combinabile, stabilito in base alle condizioni della presente tariffa (escluso il diritto fisso) supera, per ogni viaggiatore, l'importo complessivo di due biglietti a Tariffa differenziale-A, computati ciascuno per la metà della lunghezza dell'itinerario del combinabile, tale importo, aumentato del diritto fisso, sarà riscosso quale prezzo del biglietto.

L'applicazione di tale ribasso è però limitata ai soli combinabili di percorrenza complessiva non superiore a 4000 Km., il cui itinerario abbia forma di viaggio circolare vero e proprio, escludente il passaggio più di una volta sul medesimo percorso (3); o di viaggio di andata e ritorno sulle stesse linee per la via più breve o per la concorrente nei singoli casi prevista dalla Differenziale-A.

Le ulteriori riduzioni per viaggi di almeno 2000 Km. e per comitive, non sono applicabili allorquando il prezzo del biglietto combinabile viene ridotto a quello della Differenziale-A nel modo sopra indicato.

Maggiori facilitaziomi per famiglie e comitive, e per ragazzi.

Alle famiglie e comitive composte di almeno *quattro* persone percorrenti riunite un medesimo itinerario che importi fra le varie persone un percorso complessivo di almeno duemila chilometri, è concesso l'abbuono del *dieci* per cento sui prezzi chilometrici sopra indicati, ferme restando la percorrenza minima individuale di 400 chilometri e le condizioni speciali di itinerario stabilite per i viaggi di percorso inferiore a 800 chilometri.

Tale abbuono non è applicabile ai percorsi delle linee non formanti parte integrale della Rete delle Ferrovie dello Stato e a quelli *Cormons* confine-*Cormons* stazione e *Peri* confine-*Ala*, mentre è applicabile al percorso dal confine francese a *Modane*.

Detto abbuono non esclude l'altro del 10 per cento, quando il percorso individuale dei componenti le famiglie e comitive raggiunga i 2000 chilometri, che è computato sugli importi risultanti dall'applicazione dei prezzi chilometrici.

Ai ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, quando viaggiano accompagnati da persona adulta munita di biglietto combinato per lo stesso percorso, è concesso il ribasso del *cinquanta* per cento sul prezzo ridotto semprechè l'itinerario comprenda un percorso di almeno 400 Km. Per l'applicazione degli abbuoni del 10 per cento di cui ai precedenti capoversi, il percorso dei ragazzi si calcola per la metà.

Quando la comitiva comprende dei ragazzi, il percorso minimo effettivo di ciascuno dei componenti, necessario per raggiungere il percorso minimo complessivo di 2000 Km., risulta dalla seguente tabella, nella quale è già tenuto conto che il percorso dei ragazzi è calcolato per la metà.

	RAGAZZI 1	2	3	4	5	6	7
	Chilometri						
ADULTI 1	(*)	(*)	800	667	572	500	445
2	(*)	667	572	500	445	400	400
3	572	500	445	400	400	400	400
4	445	400	400	400	400	400	400

NB. — Per un numero maggiore di adulti e di ragazzi si richiede sempre il percorso minimo individuale effettivo di soli 400 chilometri.

(*) Combinazioni di meno di 4 persone e quindi escludenti il ribasso per le comitive

Durata e decorrenza della validità dei biglietti combinabili.

La durata di validità dei biglietti è stabilita come segue:

Per i viaggi con percorso individuale inferiore a 800 chilometri, giorni 15;
Per i viaggi con percorso individuale di almeno 800, ma inferiore a 2000 Km., giorni 30;
Per i viaggi con percorso individuale di almeno 2000, ma inferiore a 3000 Km., giorni 45;
Per i viaggi con percorso individuale di 3000 e più chilometri, giorni 60.

Il periodo di validità dei biglietti pei ragazzi è commisurato al percorso effettivo, quantunque, rispetto alla tariffa, esso si calcoli per metà.

La validità dei biglietti per le comitive è sempre in relazione al percorso individuale dei componenti, e non al percorso complessivo della comitiva.

Gli accennati periodi di validità possono essere, prima della scadenza, prorogati in una o più volte fino a raggiungere quello della primitiva validità, verso pagamento, per ogni giorno indivisibile di proroga, di un supplemento di tassa in ragione dell'*uno* per cento del prezzo pagato originariamente per il biglietto.

Le proroghe sono concesse da qualunque stazione delle Ferrovie dello Stato ancorchè non compresa nell'itinerario del biglietto.

Per prezzo originariamente pagato s'intende l'effettivo importo sborsato, tenuto conto degli eventuali abbuoni, ma non compreso il diritto fisso.

La prima proroga non può essere inferiore a 10 giorni.

I periodi di validità decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio (risultante dal bollo dell'ufficio di emissione), e ciò quando anche il viaggiatore non incominci subito l'uso del biglietto, — e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della validità normale o prorogata.

È inteso che l'uso dei biglietti può incominciare subito dopo la loro consegna.

Il possessore di un biglietto combinato che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di scadenza, è tenuto ad avvertirne il personale del treno ed a pagare l'importo di un biglietto supplementare a tariffa intiera calcolato dalla stazione ove, secondo i quadri orari pubblicati dalla Amministrazione, il treno fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

Mancando l'avviso al personale, sarà inoltre applicata la sopratassa stabilita in tal caso per i viaggiatori sprovvisti di biglietto.

(1) I prezzi dei biglietti per viaggi circolari ad itinerario combinabile computati con le basi sopracitate devono poi essere aumentati del 6 ‰, per effetto dell'art. 5, comma *a*), della legge 19 giugno 1913, N. 641.

(2) Il ribasso del 10 % è estensibile anche alla quota per il percorso dal confine francese a Modane.

(3) È fatta eccezione pei tratti: Torino-Trofarello, Genova-Sampierdarena, Mestre-Venezia, Ancona-Falconara, Verona P. N.-Verona P. V., Castellammare Adriatico-Pescara, Milano-Rogoredo, Vinchiaturo-Campobasso, Padova-Mestre e Roma-Napoli, i quali potranno essere percorsi non più di due volte.

Condizioni d'uso dei biglietti combinabili.

Il biglietto deve essere esibito ad ogni richiesta degli Agenti della Amministrazione e consegnato all'arrivo a viaggio compiuto o quando ne sia scaduta la validità.

Il biglietto non è valevole se non contiene tutti gli scontrini necessari per il compimento del viaggio, o se sia stato comunque alterato nella sua composizione o disposizione.

Gli scontrini che fossero presentati disgiunti dalla copertina sono considerati nulli e ritirati.

Nel proprio interesse il viaggiatore deve curare che non gli vengano ritirati scontrini relativi a percorsi non ancora effettuati. Nel caso che per inavvertenza ciò avvenisse, egli dovrà informarne il capo della stazione nella quale si trova, o, se in viaggio, quello della stazione di prossima fermata del convoglio, e non potrà viaggiare sulle tratte alle quali si riferiscono gli scontrini mancanti, se non dopo il ricupero, o quando risulti confermato il loro erroneo ritiro.

Il viaggiatore che volesse senz'altro proseguire il viaggio sulle tratte suddette dovrà per esse provvedersi di biglietti a tariffa ordinaria, salvo il rimborso del loro importo dopo accertato l'erroneo ritiro dei relativi scontrini e sempreché il viaggiatore ne abbia dato avviso come sopra.

Il viaggio deve essere incominciato e proseguito secondo il preciso ordine di successione degli scontrini.

Eccezionalmente, per i biglietti già preparati per determinati percorsi circolari è ammesso di incominciare il viaggio nell'una o nell'altra direzione a volontà del viaggiatore, coll'obbligo però di proseguirlo nella direzione scelta.

Il viaggiatore che intende di interrompere il viaggio in una stazione qualunque per poi riprenderlo ad altra più lontana compresa nell'itinerario, senza che ciò abbia ad alterare l'ordine di utilizzazione dei successivi scontrini, deve avvisarne il capo della stazione alla quale interrompe il viaggio, affinchè sul primo scontrino da utilizzarsi per il proseguimento sia praticata un'annotazione autorizzante la ripresa del viaggio.

Però la rinuncia al percorso fra una ed altra stazione di una medesima città, non è considerata quale interruzione del viaggio.

Le corse sulle linee di diramazione comprese nell'itinerario devono essere fatte prima di oltrepassare le stazioni di innesto delle linee stesse, giacchè, una volta che il viaggiatore le avrà oltrepassate, senza fare quelle corse, si riterrà che vi abbia rinunciato, e cesserà per le medesime la validità del biglietto.

Per i biglietti combinabili di andata e ritorno si dovrà, nel caso, specificare sulla domanda se il percorso di diramazione si vuole effettuare nell'andata o nel ritorno, oppure tanto nell'andata quanto nel ritorno.

Quando manchi il servizio ferroviario fra la stazione terminale di una tratta e quella iniziale della successiva, il viaggiatore deve provvedere in proprio a trasferirsi dall'una all'altra stazione. Ciò verificasi ad esempio, fra Viterbo P. F. e Viterbo P. R.

I componenti le famiglie e comitive devono possibilmente viaggiare insieme nello stesso compartimento.

Esclusioni di rimborsi.

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso spetta al viaggiatore per ritardi, impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, o per interruzioni di linea diminuzione di convogli e simili, e così pure non si fa luogo a restituzione totale o parziale del prezzo del biglietto nei casi in cui per rinuncia a parte del viaggio, smarrimento del biglietto, assenza, malattia, decesso o per qualsiasi altro motivo, il viaggiatore non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

Divieto di cessione dei biglietti combinabili.

I biglietti combinabili sono personali e non trasferibili, cioè possono essere utilizzati soltanto dalla o dalle persone stesse che hanno incominciato il viaggio. In caso di cessione del biglietto questo è dichiarato nullo e ritirato, ed i contravventori sono denunziati all'Autorità Giudiziaria per i procedimenti di legge a forma dell'art. 56 del Regolamento per la Polizia, Sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade ferrate, e ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e sopratasse stabilite dall'art. 10 delle Tariffe e Condizioni pei trasporti.

Uso irregolare dei biglietti combinabili.

Per tutti gli abusi, tentativi di abusi, irregolarità, ecc., quale l'alterazione o falsificazione dei biglietti, il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto o su percorsi o con convogli diversi da quelli per i quali il biglietto è valevole, o con biglietto scaduto di validità, il far viaggiare col ribasso del *cinquanta* per cento i ragazzi di età superiore ai 7 anni, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente dagli art. 10, 33 e 34 delle Tariffe e Condizioni pei trasporti.

NB. — I biglietti che comprendono il percorso **Milano-Torino-Alessandria-Novi**, dànno facoltà di recarsi da **Milano** a **Novi** o viceversa, per la via di **Pavia-Voghera** o per quella di **Vigevano-Alessandria**. Per quelli poi che comprendono il percorso **Bologna-Venezia-Verona** o **Bologna-Venezia-Verona-Milano** o viceversa è concesso di recarsi nel primo caso da **Bologna** a **Verona** o viceversa, via **Modena**, e nel secondo caso da **Bologna** a **Milano** o viceversa, via **Piacenza**. — Per fruire delle suaccennate facilitazioni è necessario far praticare apposita vidimazione sui biglietti, ammenochè le percorrenze deviate sopraindicate siano già comprese nell'itinerario e nel grafico dei biglietti come percorsi facoltativi nel qual caso non occorre alcuna formalità.

Tabella **G.**

I. — ELENCO DELLE TRATTE E PREZZI RELATIVI

Abbreviazioni: S (Ferrovie dello Stato). — SN (Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie). — FM (Strade Ferrate del Mediterraneo). — UI (Società Anonima Unione Industriale) — SR (Ferrovie Secondarie Romane). — FS (Ferrovie Salentine).

N. della Serie	TRATTE da	TRATTE a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	PREZZI 2 cl. (Lire)	PREZZI 3 cl. (Lire)
	Acqui:						
40		Alessandria	S	34	3 50	2 50	1 60
42		Nizza Monferrato	»	21	2 20	1 55	1 05
41		Ovada	»	15	1 60	1 15	0 70
39		S. Giuseppe Cairo	»	50	5 10	3 60	2 35
	Airasca:						
19		Moretta	»	21	2 20	1 55	1 05
15		Pinerolo	»	13	1 10	0 75	0 50
14		Torino P. N.	»	25	2 60	1 85	1 20
	Airole:						
90a		Ventimiglia	»	12	1 30	0 85	0 55
	Albacina:						
288		Fabriano	»	9	1 10	0 70	0 45
287		Falconara	»	54	6 10	4 20	2 65
308		Macerata	»	60	6 1[illegible]	4 30	2 80
2A	**Albenga**	Oneglia	»	26	2 95	2 05	1 30
89		Savona	»	41	4 65	3 20	2 05
90		Ventimiglia	»	67	7 55	5 15	3 30
	Alessandria:						
40		Acqui	»	34	3 50	2 50	1 60
42		Asti	»	35	4 00	2 75	1 75
56		Casale Monferrato (*via Valenza*)	»	33	3 75	2 60	1 65
179		Genova P. P. (*via Mignanego o Busalla*)	»	76	8 55	5 85	3 70
181		Luino	»	135	15 20	10 35	6 55
174		Milano C. (*via Vigev.*)	»	95	10 65	7 30	4 65
57		Mortara	»	47	4 85	3 35	2 15
43		Nizza Monferrato	»	3[illegible]	3 10	2 20	1 45
51		Novi	»	22	2 55	1 75	1 15
51 *bis*		Ovada	»	34	3 50	2 50	1 60
58		Pavia (*v. Torreberetti*)	»	65	7 30	5 00	3 20
180		Piacenza	»	97	10 90	7 45	4 70
178		Savona	»	105	11 80	8 05	5 10
170		Torino P. N.	»	91	10 20	7 00	4 45
50		Tortona	»	22	2 55	1 75	1 15
343	**Ancona**	Bologna	»	204	22 90	15 65	9 85
244		Falconara	»	9	1 10	0 70	0 45
355		Foggia	»	323	36 25	24 75	15 60
293		Porto Civitanova	»	43	4 85	3 35	2 15
354		Roma Termini	»	295	33 10	22 60	14 25
7A	**Aosta**	Châtillon	»	25	2 25	1 60	1 05
65		Ivrea	»	67	5 40	3 80	2 50
313	**Aquila**	Sulmona	»	61	6 25	4 40	2 85
314		Terni	»	104	10 55	7 40	4 80
	Arezzo:						
276 *ter*		Pontassieve	»	68	7 65	5 25	3 35
277		Terontola	»	35	4 00	2 75	1 75
	Arona:						
70c		Borgomanero	»	17	1 95	1 35	0 85
76		Gallarate	»	28	2 95	2 05	1 30
175		Milano Centrale	»	67	5 85	4 10	2 70
72		Novara	»	37	4 20	2 90	1 85
72a		Pallanza Fondo Toce	»	27	3 10	2 15	1 35
	Asciano:						
113		Chiusi	S	58	6 55	4 50	2 85
114		Grosseto	»	97	9 85	6 95	4 50
112		Siena	»	36	4 10	2 80	1 80
	Ascoli Piceno:						
310		Sambenedetto del Tr.	»	33	3 35	2 35	1 55
	Asti:						
49		Alessandria	»	35	4 00	2 75	1 75
52		Casale Monferrato	»	46	4 70	3 30	2 15
47		Castagnole Lanze	»	21	2 20	1 55	1 05
52 *bis*		Chivasso	»	52	5 30	3 75	2 45
182		Genova P. P. (*via Ovada*)	»	104	10 55	7 40	4 80
44		Nizza Monferrato	»	25	2 60	1 85	1 20
48		Trofarello	»	43	4 85	3 35	2 15
	Attigliano:						
279		Chiusi	»	69	7 75	5 35	3 40
280		Orte	»	14	1 65	1 15	0 70
282		Viterbo P. Fiorentina	»	40	4 05	2 85	1 85
	Avellino:						
139		Benevento	»	30	3 10	2 20	1 45
132		Codola	»	39	4 40	3 05	1 95
138 *bis*		Salerno	»	49	5 55	3 80	2 40
199		Napoli (*via Cancello*)	»	95	10 65	7 30	4 65
140		Rocchetta S. Antonio	»	119	12 10	8 50	5 50
	Avenza:						
106		Carrara	»	5	0 50	0 35	0 25
94		Sarzana	»	11	1 30	0 85	0 55
95		Viareggio	»	28	3 20	2 20	1 40
	Avezzano:						
134		Roccasecca	»	80	6 55	4 55	3 05
316		Roma Termini	»	108	12 10	8 30	5 25
315		Sulmona	»	65	7 30	5 00	3 20
	Bagni di Lucca:						
108		Lucca	UI	24	1 95	1 35	0 90
	Bagni Porretta:						
271		Bologna	S	59	6 65	4 55	2 90
272		Pistoia	»	40	4 55	3 10	2 »
	Barge:						
17		Pinerolo	»	22	1 80	1 30	0 80
18		Torre Pellice	»	20	2 10	1 50	0 95
302	**Bari**	Barletta	»	55	6 20	4 25	2 70
303		Brindisi stazione	»	111	12 45	8 50	5 40
331		Gioia del Colle	»	54	5 50	3 90	2 55
	Barletta:						
302		Bari	»	55	6 20	4 25	2 70
301		Cerignola Stazione	»	34	3 85	2 65	1 70
330		Spinazzola	»	66	6 75	4 7[illegible]	3 05
	Bassano:						
453		Cittadella	»	15	1 75	1 20	0 75

N. della Serie	TRATTE da — a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. Lire	2 cl. Lire	3 cl. Lire
	Bastia Mondovì:					
33	Bra	S	37	4 20	2 90	1 85
35	Ceva	»	15	1 75	1 20	0 75
34	Cuneo	»	37	3 80	2 70	1 75
	Battipaglia:					
154	Paola	»	201	22 60	15 40	9 70
147	Salerno	»	20	2 30	1 60	1 05
148	Sicignano	»	32	3 65	2 50	1 60
	Belluno:					
216 *bis*	Calalzo Pieve di Cadore	»	46	5 20	3 60	2 30
216 *a*	Montebelluna	»	66	7 45	5 10	3 25
	Benevento:					
139	Avellino	»	30	3 10	2 20	1 45
319	Campobasso	»	85	8 65	6 10	3 95
322	Caserta	»	63	7 10	4 85	3 10
321	Foggia	»	102	11 45	7 85	4 95
	Bergamo:					
346	Brescia	»	50	5 65	3 90	2 45
221	Lecco	»	33	3 40	2 40	1 55
219	Monza (*via Usmate*)	»	38	4 30	2 95	1 90
227	Palazzolo	»	22	2 30	1 65	1 05
225	Seregno	»	40	4 10	2 90	1 90
226	Treviglio	»	22	2 55	1 75	1 15
343	**Bologna**-Ancona	»	204	22 90	15 65	9 85
271	Bagni Porretta	»	59	6 65	4 55	2 90
239	Castelbolognese	»	42	4 75	3 25	2 10
342	Falconara	»	196	22 05	15 05	9 45
263	Ferrara	»	47	5 30	3 65	2 35
339	Firenze Santa Maria Novella	»	138	14 95	10 20	6 45
334	Milano Centrale	»	216	24 25	16 55	10 45
238	Modena	»	37	4 20	2 90	1 85
264	Nogara	»	84	8 40	5 90	3 85
340	Padova	»	123	13 85	9 45	5 95
338	Piacenza	»	147	16 50	11 25	7 10
341	Venezia	»	160	17 95	12 25	7 75
	Borgomanero:					
70c	Arona	»	17	1 95	1 35	0 85
70a	Gravellona Toce	»	30	3 10	2 20	1 45
70b	Novara	»	31	3 20	2 25	1 50
67b	Romagnano Sesia	»	14	1 65	1 15	0 70
	Borgo S. Donnino:					
249 *bis*	Cremona	»	34	3 85	2 65	1 70
235 *ter*	Fornovo	»	25	2 85	2 »	1 25
235 *bis*	Parma	»	22	2 55	1 75	1 10
235	Piacenza	»	36	4 10	2 80	1 80
	Borgo S. Lorenzo:					
284	Faenza	»	67	6 85	4 80	3 10
283	Firenze Santa Maria Novella	»	35	3 60	2 55	1 65
276 *bis*	Pontassieve	»	33	3 40	2 40	1 55
33	**Bra**-Bastia Mondovì	»	37	4 20	2 90	1 85
31	Carmagnola	»	21	2 40	1 65	1 10
46	Castagnole Lanze	»	31	3 20	2 25	1 50
32	Cavallermaggiore	»	13	1 40	0 95	0 60
	Brescia:					
346	Bergamo	»	50	5 65	3 90	2 45
248	Cremona	»	51	5 75	3 95	2 50
204	Desenzano	»	28	3 20	2 20	1 40
230	Iseo	SN	24	2 25	1 60	1 05
335	Milano Centrale	S	82	9 20	6 30	4 »
250	Piadena	»	52	5 30	3 75	2 45
202	Rovato	»	18	2 10	1 45	0 90
	Brindisi Stazione:					
303	Bari	S	111	12 45	8 50	5 40
356	Foggia	»	234	26 25	17 95	11 30
304	Lecce	»	39	4 40	3 05	1 95
192	Napoli (*via Metaponto*)	»	386	43 30	29 60	18 65
152	Taranto	»	70	7 90	5 40	3 45
21	**Busca:** Cuneo	»	16	1 70	1 20	0 75
21 *bis*	Dronero	»	13	1 40	0 95	0 60
20 *bis*	Saluzzo	»	18	1 90	1 35	0 85
11	**Bussoleno**-Modane	»	61	6 55	4 50	2 90
4A	Oulx	»	30	3 40	2 35	1 50
12	Susa	»	8	0 65	0 45	0 30
13	Torino P. N.	»	46	5 20	3 60	2 30
135	**Caianello:** Isernia	»	46	3 75	2 65	1 75
124	Roccasecca	»	49	5 55	3 80	2 40
125	Sparanise	»	20	2 30	1 60	1 05
	Calalzo Pieve di Cadore:					
216 *bis*	Belluno	»	46	5 20	3 60	2 30
	Campiglia Mar.:					
98	Cecina	»	35	4 »	2 75	1 75
99	Grosseto	»	60	6 75	4 65	2 95
117	Piombino	»	14	1 20	0 80	0 55
	Campobasso:					
319	Benevento	»	85	8 65	6 10	3 95
320	Isernia	»	59	6 05	4 25	2 75
318	Termoli	»	88	8 95	6 30	4 05
	Camposampiero:					
456	Castelfranco Veneto	»	12	1 40	0 95	0 60
454	Cittadella	»	15	1 75	1 20	0 75
459	Padova	»	19	2 20	1 50	0 95
127	**Cancello:** Caserta	»	12	1 40	0 95	0 60
137	Codola	»	36	4 10	2 80	1 80
128	Napoli	»	22	2 55	1 75	1 15
142	Torre Annunz. Centr.	»	31	3 20	2 25	1 50
	Capranica:					
119	Roma Trastevere	SR	63	5 05	3 55	2 30
120	Ronciglione	»	8	0 65	0 45	0 30
121	Viterbo P. R.	»	24	1 95	1 35	0 90
	Carmagnola:					
31	Bra	S	21	2 40	1 65	1 10
30	Cavallermaggiore	»	17	1 80	1 30	0 80
168 *a*	Cuneo	»	59	6 05	4 25	2 75
168	Torino	»	29	3 30	2 30	1 45
29	Trofarello	»	16	1 85	1 30	0 80
106	**Carrara:** Avenza	»	5	0 50	0 35	0 25
	Casale Monferr.:					
56	Alessandria, *via Valenza*	»	33	3 75	2 60	1 65
52	Asti	»	46	4 70	3 30	2 15
53	Chivasso	»	49	5 »	3 55	2 30
55	Mortara	»	29	3 »	2 10	1 40
54	Vercelli	»	23	2 40	1 70	1 10
	Casalpusterlengo:					
233	Codogno	»	5	0 60	0 40	0 25
232	Milano Centrale	»	52	5 85	4 05	2 55
245	Pavia	»	43	4 40	3 10	2 05
	Casarsa:					
215	Gemona Ospedaletto	»	50	5 10	3 60	2 35
218 *ter*	S. Vito al Tagliamento	»	6	0 70	0 50	0 30
211	Treviso	»	72	8 10	5 55	3 55
212	Udine	»	34	3 35	2 65	1 70
	Caserta:					
322	Benevento	S	63	7 10	4 85	3 10
1 7	Cancello	»	12	1 40	0 95	0 60
1 3	Napoli (*via Cancello*)	»	34	3 85	2 65	1 70
393	Napoli (*via Aversa*)	»	34	3 85	2 65	1 70
191	Roma Termini	»	216	24 25	16 55	10 45
126	Sparanise	»	27	3 10	2 15	1 35
	Castagnole Lanze:					
47	Asti	»	21	2 20	1 55	1 05
46	Bra	»	31	3 20	2 25	1 50
45	Nizza Monferrato	»	24	2 50	1 75	1 15
	Castelbolognese:					
239	Bologna	»	42	4 75	3 25	2 10
240	Faenza	»	8	0 90	0 65	0 40
268	Lugo	»	14	1 50	1 05	0 65
	Castelfranco V.:					
456	Camposampiero	»	12	1 40	0 95	0 60
455	Cittadella	»	12	1 40	0 95	0 60
457	Montebelluna	»	17	1 95	1 35	0 85
458	Treviso	»	25	2 85	2 »	1 25
	Castellammare Ad.:					
296	Giulianova	»	38	4 30	2 95	1 90
312	Sulmona	»	68	7 65	5 25	3 35
297	Termoli	»	90	10 10	6 90	4 40
	Catanzaro Mar.:					
164	Catanzaro Sala	»	9	0 95	0 65	0 45
161	Cotrone	»	60	6 75	4 65	2 95
162	Reggio Cal. C. S. e P.	»	181	20 30	13 90	8 75
	Catanzaro Sala:					
164	Catanzaro Marina	»	9	0 95	0 65	0 45
158	S. Eufemia Biforc.	»	38	3 90	2 75	1 80
	Cavallermaggiore:					
32	Bra	»	13	1 40	0 95	0 60
30	Carmagnola	»	17	1 80	1 30	0 80
23	Moretta	»	16	1 70	1 20	0 75
24	Savigliano	»	7	0 75	0 50	0 35
	Cecina:					
98	Campiglia Marittima	»	35	4 »	2 75	1 75
115	Livorno Centrale (*via Colle Salvetti*)	»	54	6 10	4 20	2 65
115 *bis*	Livorno C. (*via Vada*)	»	34	3 85	2 65	1 70
97	Pisa Centrale	»	51	5 75	3 95	2 50
116	Saline di Volterra	»	30	2 45	1 75	1 15
	Cerignola Città:					
300	Cerignola Stazione	»	7	0 75	0 50	0 35
	Cerignola Stazione:					
301	Barletta	»	34	3 85	2 65	1 70
300	Cerignola Città	»	7	0 75	0 50	0 35
299	Foggia	»	35	4 »	2 75	1 75
	Ceva:					
35	Bastia Mondovì	»	15	1 75	1 20	0 75
36	Ormea	»	36	2 95	2 10	1 35
37	S. Giuseppe Cairo	»	26	2 95	2 05	1 30
	Châtillon:					
7A	Aosta	»	25	2 25	1 60	1 05
6A	Pont-St-Martin	»	26	2 30	1 65	1 10
	Chiasso:					
4	Como S. Giovanni	»	5	0 60	0 40	0 25
8	Milano Centrale	»	52	5 85	4 05	2 55
	Chiavari:					
91	Genova P. P.	S	39	4 40	3 05	1 95
92	Spezia	»	52	5 85	4 05	2 55
	Chiavenna:					
223	Colico	»	27	3 10	2 15	1 35
10	Milano Centrale	»	117	13 15	9 »	5 70
28	**Chieri:** Trofarello	»	9	0 90	0 65	0 45
259	**Chioggia:** Rovigo	»	57	5 35	3 75	2 45
113	**Chiusi**-Asciano	»	58	6 55	4 50	2 85
272	Attigliano	»	69	7 75	5 35	3 40
189	Empoli	»	152	17 05	11 65	7 35
144	Firenze S. M. N. (*via Arezzo*)	»	151	16 95	11 55	7 30
278	Terontola	»	29	3 30	2 30	1 45
	Chivasso:					
52 *bis*	Asti	»	52	5 30	3 75	2 45
53	Casale Monferrato	»	49	5 »	3 55	2 30
64	Ivrea	»	33	3 15	2 20	1 45
66	Santhià	»	31	3 55	2 45	1 55
63	Torino P. N.	»	29	3 30	2 30	1 45
	Cittadella:					
458	Bassano	»	15	1 75	1 20	0 75
454	Camposampiero	»	15	1 75	1 20	0 75
455	Castelfranco Veneto	»	12	1 40	0 95	0 60
452	Vicenza	»	24	2 75	1 90	1 25
	Civitavecchia:					
160	Grosseto	»	107	12 »	8 20	5 20
161	Pontegalera	»	59	6 65	4 55	2 90
	Codogno:					
233	Casalpusterlengo	»	5	0 60	0 40	0 25
246	Cremona	»	28	3 20	2 20	1 40
234	Piacenza	»	13	1 50	1 05	0 65
138	**Codola:** Avellino	»	39	4 40	3 05	1 95
137	Cancello	»	36	4 10	2 80	1 80
141	Nocera Inferiore	»	5	0 55	0 40	0 25
141 *bis*	Salerno (*via Mercato S. Severino*)	»	27	3 10	2 15	1 35
223	**Colico:** Chiavenna	»	27	3 10	2 15	1 35
222	Lecco	»	39	4 40	3 05	1 95
224	Sondrio	»	41	4 65	3 20	2 05
	Como S. Giovanni:					
4	Chiasso	»	5	0 60	0 40	0 25
5	Lecco	»	42	4 30	3 05	2 »
7	Milano Centrale	»	48	5 45	3 75	2 40
3	Seregno	»	26	2 95	2 05	1 30
214	**Cormons:** Udine	»	22	2 35	1 60	1 »
163	**Cosenza:** Sibari	»	69	5 55	3 90	2 55
163 *a*	Pietrafitta	»	10	0 80	0 60	0 40
	Cotrone:					
161	Catanzaro Marina	»	60	6 75	4 65	2 95
160	Sibari	»	113	12 70	8 65	5 50
	Cremona:					
249 *bis*	Borgo S. Donnino	»	34	3 85	2 65	1 70
248	Brescia	»	51	5 75	3 95	2 50
246	Codogno	»	28	3 20	2 20	1 40
249	Piadena	»	28	3 20	2 20	1 40
247	Treviglio	»	65	7 30	5 »	3 20

N. della Serie	TRATTE da	a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					Lire		
	Cuneo:						
34		Bastia Mondovì	S	37	3 80	2 70	1 75
21		Busca	»	16	1 70	1 20	0 75
168 *a*		Carmagnola	»	59	6 05	4 25	2 75
26		Savigliano	»	36	3 70	2 60	1 70
22		Tenda	»	51	4 45	3 15	2 05
	Desenzano:						
204		Brescia	»	28	3 20	2 20	1 40
205 *bis*		Desenzano Lago	»	4	0 45	0 30	0 20
205		Verona P. V.	»	40	4 55	3 10	2 »
	Desenzano Lago:						
205 *bis*		Desenzano	»	4	0 45	0 30	0 20
	Domodossola:						
71		Gravellona Toce	»	30	2 65	1 90	1 25
72*b*		Pallanza Fondo Toce	»	30	3 40	2 35	1 50
	Dronero:						
21 *bis*		Busca	»	13	1 40	0 95	0 60
189	**Empoli**-Chiusi		»	152	17 05	11 65	7 35
110		Firenze Santa Maria Novella	»	32	3 65	2 50	1 60
109		Pisa Centrale	»	48	5 45	3 75	2 40
111		Siena	»	64	7 20	4 95	3 15
288	**Fabriano** - Albacina		»	9	1 10	0 70	0 45
289		Foligno	»	58	6 55	4 50	2 85
292		Urbino	»	80	8 »	5 65	3 65
	Faenza:						
284		Borgo S. Lorenzo	»	67	6 85	4 80	3 10
240		Castelbolognese	»	8	0 9	0 65	0 40
241		Rimini	»	62	7 »	4 80	3 05
	Falconara:						
287		Albacina	»	54	6 10	4 2	2 65
244		Ancona	»	9	1 10	0 70	0 45
342		Bologna	»	196	22 05	15 05	9 45
243		Pesaro	»	5	5 75	3 95	2 50
353		Roma Termini	»	286	32 10	21 95	13 85
263	**Ferrara**-Bologna		»	47	5 30	3 65	2 35
265		Lavezzola	»	42	4 75	3 25	2 10
262		Rovigo	»	33	3 75	2 60	1 6
	Firenze S. M. N.:						
339		Bologna	»	133	14 95	10 20	6 45
283		Borgo S. Lorenzo	»	35	3 6	2 55	1 65
344		Chiusi (*via Arezzo*)	»	15	16 95	11 5	7 30
110		Empoli	»	32	3 65	2 50	1 60
186		Pisa Cent. (*via Empoli*)	»	79	8 90	6 10	3 85
273		Pistoia	»	34	3 85	2 65	1 70
276		Pontassieve	»	21	2 40	1 65	1 10
345		Roma Termini (*via Arezzo-Chiusi*)	»	316	35 45	24 20	15 25
	Fiumicino:						
118		Ponte Galera	»	11	0 90	0 65	0 4
355	**Foggia**-Ancona		»	323	36 25	24 75	15 60
321		Benevento	»	102	11 45	7 85	4 95
356		Brindisi Stazione	»	234	26 25	17 95	11 30
299		Cerignola Stazione	»	35	4 »	2 75	1 75
324		Lucera	»	20	2 05	1 45	0 90
325		Manfredonia	»	36	3 65	2 60	1 70
357		Napoli (*via Aversa*)	»	198	22 2	5 2	9 55
326		Rocchetta S. Antonio	»	50	5 10	3 60	2 35
298		Termoli	»	87	9 80	6 70	4 25
	Foligno:						
289		Fabriano	S	58	6 55	4 50	2 35
286		Perugia	»	40	4 55	3 10	2 »
290		Terni	»	55	6 20	4 25	2 70
	Fornovo:						
2?5 *ter*		Borgo S. Donnino	»	25	2 85	2 »	1 25
105 *bis*		Parma	»	23	2 65	1 85	1 20
105		Pontremoli	»	56	6 30	4 35	2 75
	Francavilla Font.:						
358		Lecce	FS	62	6 35	4 45	2 90
	Frascati:						
130		Roma Termini	S	24	2 50	1 75	1 15
139	**Gaeta** Elena-Sparanise		»	60	4 85	3 40	2 25
76	**Gallarate:** Arona		»	26	2 95	2 05	1 30
77		Laveno Mombello	»	32	3 30	2 35	1 55
78		Varese	»	19	1 85	1 30	0 80
306	**Gallipoli**-Zollino		»	35	3 60	2 55	1 65
	Gemona Ospedal.:						
215		Casarsa	»	50	5 10	3 60	2 3
213 *a*		Pontebba	»	1	4 55	3 10	2 »
213		Udine	»	29	3 30	2 30	1 45
	Genova P. P.:						
179		Alessandria (*via Mignanego o Busalla*)	»	76	8 55	5 85	3 70
182		Asti (*via Ovada*)	»	104	10 55	7 40	4 8
91		Chiavari	»	39	4 40	3 05	1 90
173		Milano Centrale (*via Busalla o Mignanego-Vigevano o Voghera*)	»	151	16 95	11 55	7 30
84		Novi (*via Mignanego o Busalla*)		54	6 10	4 20	2 65
41 *bis*		Ovada	»	44	4 50	3 20	2 05
184		Pisa Centrale	»	165	18 50	12 70	8 »
88		Savona		43	4 85	3 35	2 15
171		Torino P. N. (*via Mignanego o Busalla Alessandria od Ovada*)	»	166	18 65	12 75	8 05
183		Ventimiglia	»	151	16 95	11 55	7 30
	Gioia del Colle:						
231		Bari	»	54	5 50	3 90	2 55
129		Spinazzola	»	84	8 55	6 »	3 90
132		Taranto	»	62	6 35	4 45	2 90
	Giulianova:						
296		Castellamare Adriat.	»	38	4 20	2 85	1 90
295		S. Benedetto del Tr.	»	24	2 75	1 90	1 25
311		Teramo	»	26	2 65	1 90	1 25
	Gragnano:						
143		Torre Annunziata C.	»	11	1 20	0 80	0 50
	Gravellona T.:						
70*a*		Borgomanero	»	30	3 10	2 20	1 45
71		Domodossola	»	30	2 65	1 90	1 25
70		Novara	»	60	5 65	3 95	2 60
	Grosseto:						
114		Asciano	»	97	9 85	6 85	4 50
99		Campiglia Marittima	»	60	6 75	4 65	2 95
100		Civitavecchia	»	107	12 »	8 20	5 20
230	**Iseo**-Brescia		SN	24	2 25	1 60	1 05
135	**Isernia:** Caianello		S	46	3 75	2 65	1 75
320		Campobasso	»	59	6 05	4 25	2 75
317		Sulmona	»	129	14 50	9 90	6 25
	Isola della Scala:						
253 *a*		Legnago	»	27	2 80	2 »	1 30
264 *a*		Nogara	»	12	1 30	0 85	0 55
252		Verona P. V.	»	29	3 »	2 10	1 40
65	**Ivrea:** Aosta		S	67	5 40	3 80	2 50
64		Chivasso	»	33	3 15	2 20	1 45
5A		Pont-St-Martin	»	17	1 55	1 10	0 70
	Lagonegro:						
153		Sicignano	»	78	6 25	4 40	2 90
	Laveno Mombello:						
77		Gallarate	»	32	3 30	2 35	1 55
74		Luino	»	15	1 75	1 20	0 75
177		Milano Centrale	»	73	5 90	4 15	2 70
73		Novara	»	54	6 10	4 20	2 65
	Lavezzola:						
265		Ferrara	»	42	4 75	3 25	2 10
270		Lugo	»	23	2 4	1 7	1 1
266		Ravenna	»	32	3 65	2 50	1 6
	Lecce:						
304		Brindisi Stazione	»	39	4 40	3 05	1 9
358		Francavilla Fontana	FS	62	6 35	4 45	2 9
305		Zollino	S	19	2 »	1 40	0 9
221	**Lecco:** Bergamo		»	33	3 40	2 40	1 5
222		Colico	»	39	4 4	3 05	1 9
5		Como S. Giovanni	»	42	4 30	3 05	2 »
9		Milano Centrale	»	51	5 75	3 95	2 5
220		Monza	»	38	4 3	2 9	1 9
	Legnago:						
253 *a*		Isola della Scala	»	27	2 80	2 »	1 3
254		Monselice	»	3	3 90	2 7	1 8
251 *a*		Nogara		21	2 20	1 5	1 05
252		Rovigo	»	4	4 90	3 45	2 2
	Livorno Centrale:						
115		Cecina *via Colle Salvetti*	»	54	6 1	4 20	2 6
15 *bis*		Cecina (*via Vada*)	»	34	3 8	2 65	1 7
6		Pisa Centrale	»	20	2 30	1 6	1 0
188		Roma Termini (*via Colle Salvetti*)	»	336	37 75	25 75	16 2
188 *bis*		Roma (*via Vada*)	»	316	35 45	24 20	15 2
	Lucca:						
08		Bagni di Lucca	UI	24	1 95	1 35	0 9
275		Pisa Centrale	S	24	2 75	1 90	1 2
274		Pistoia	»	44	5 »	3 40	2 2
107		Viareggio	»	23	2 40	1 70	1 1
324	**Lucera:** Foggia		»	20	2 05	1 45	0 9
	Lugo:						
268		Castel Bolognese	»	14	1 50	1 05	0 6
270		Lavezzola	»	23	2 40	1 70	1 1
269		Ravenna	»	28	2 90	2 05	1 3
	Luino:						
181		Alessandria	»	135	15 20	10 35	6 5
74		Laveno Mombello	»	15	1 75	1 20	0 7
	Macerata:						
308		Albacina	»	60	6 15	4 30	2 8
309		Porto Civitanova	»	28	2 90	2 05	1 3
	Manfredonia:						
325		Foggia	»	36	3 65	2 60	1 70
	Mantova:						
257		Modena	»	62	7 »	4 80	3 05
251		Nogara	»	26	2 70	1 90	1 25
250		Piadena	»	35	4 »	2 75	1 75
258		Verona P. V.	»	41	4 65	3 20	2 05
208	**Mestre**-Padova		S	29	3 30	2 30	1 45
218		Portogruaro	»	60	6 75	4 65	2 95
209 *bis*		Primolano	»	81	9 10	6 25	3 95
210		Treviso	»	21	2 40	1 65	1 10
209		Venezia	»	9	1 10	0 70	0 45
	Metaponto:						
50		Potenza Inferiore	»	108	12 10	8 30	5 25
59		Sibari	»	80	9 »	6 15	3 90
51		Taranto	»	44	5 »	3 40	2 20
	Milano Centrale:						
174		Alessandria (*via Vigevano*)	»	95	10 65	7 30	4 65
175		Arona	»	67	5 85	4 10	2 70
334		Bologna	»	216	24 25	16 55	10 45
335		Brescia	»	82	9 20	6 30	4 »
332		Casalpusterlengo	»	52	5 85	4 05	2 55
8		Chiasso	»	52	5 85	4 05	2 55
10		Chiavenna	»	117	3 15	9 »	5 70
7		Como S. G.	»	48	5 4	3 75	2 40
73		Genova P. P. (*via Voghera o Vigev.-Mignanego o Busalla*)	»	151	16 95	11 55	7 30
77		Laveno Mombello	»	73	5 90	4 15	2 70
9		Lecco	»	51	5 75	3 95	2 50
1		Monza	»	13	1 50	1 05	0 65
62		Mortara	»	52	5 85	4 05	2 55
75		Novara	»	50	5 65	3 90	2 45
33 *a*		Parma	»	129	14 15	9 65	6 10
30		Pavia	»	36	4 10	2 80	1 80
3		Piacenza	»	69	7 75	5 35	3 40
72		Torino P. N.	»	150	16 85	1 5	7 25
01		Treviglio	»	32	3 65	2 50	1 60
76		Varese	»	60	5 25	3 70	2 40
337		Venezia	»	265	29 75	20 30	12 85
336		Verona P. V.	»	150	16 85	11 50	7 25
11	**Modane** - Bussoleno		»	61	6 55	4 50	2 90
1A		Oulx	»	31	3 55	2 45	1 55
45		Torino P. N.	»	106	11 55	7 95	5 10
338	**Modena**-Bologna		»	37	4 20	2 90	1 85
257		Mantova	»	62	7 »	4 80	3 05
337		Reggio Emilia	»	25	2 85	2 »	1 25
347		Verona P. V.	»	102	11 45	7 85	4 95
254	**Monselice**-Legnago		»	33	3 90	2 75	1 80
260		Padova	»	23	2 65	1 85	1 20
261		Rovigo	»	21	2 40	1 65	1 10
	Montebelluna:						
216 *a*		Belluno	»	66	7 45	5 10	3 25
157		Castelfranco Veneto	»	17	1 95	1 35	0 85
216		Treviso	»	20	2 30	1 60	1 05
	Monza:						
219		Bergamo (*via Usmate*)	»	38	4 30	2 95	1 90
220		Lecco	»	38	4 30	2 95	1 90
1		Milano Centrale	»	13	1 50	1 05	0 65
2		Seregno	»	10	1 20	0 80	0 50
19	**Moretta** - Airasca		»	21	2 20	1 55	1 05
23		Cavallermaggiore	»	16	1 70	1 20	0 75
20		Saluzzo	»	15	1 60	1 15	0 70
57	**Mortara**-Alessandria		»	43	4 85	3 35	2 15
55		Casale Monferrato	»	28	3 »	2 10	1 40
62		Milano Centrale	»	52	5 85	4 05	2 55
60		Novara	»	25	2 85	2 »	1 25
61		Pavia	»	39	4 »	2 85	1 85
59		Vercelli	»	28	2 90	2 05	1 35

N. della Serie	TRATTE da	TRATTE a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	PREZZI 2 cl. (Lire)	PREZZI 3 cl. (Lire)
	Motta di Livenza:						
217 ter		Portogruaro	S	18	1 90	1 35	0 85
217 bis		S. Vito al Tagliamento	»	27	2 80	2 »	1 30
217		Treviso	»	35	3 55	2 50	1 65
	Napoli:						
199		Avellino (*via Canc.*)	»	95	10 65	7 30	4 65
192		Brindisi Staz. (*via Metaponto*)	»	386	43 30	29 60	18 65
128		Cancello	»	22	2 55	1 75	1 15
193		Caserta (*via Cancello*)	»	34	3 85	2 65	1 70
323		Caserta (*via Aversa*)	»	34	3 85	2 65	1 70
357		Foggia (*id.*)	»	198	22 25	15 20	9 55
197		Potenza Inferiore	»	166	18 65	12 75	8 05
195		Reggio C. C. Succ. o Porto (*via Battipaglia-Paola*)	»	476	53 40	36 45	23 »
190		Roma Termini	»	249	27 95	19 05	12 »
196		Salerno	»	54	6 10	4 20	2 65
198		Taranto	»	316	35 45	24 20	15 25
144		Torre Annunz. Centr.	»	22	2 55	1 75	1 15
194		Villa S. G. (*via Battipaglia-Paola*)	»	459	51 50	35 15	22 15
359	**Nardò**	Novoli	FS	26	2 70	1 90	1 25
	Nettuno:						
129		Roma T. (*via Albano*)	SR	67	5 80	4 05	2 65
	Nizza Monferrato:						
42		Acqui	S	21	2 20	1 55	1 05
43		Alessandria	»	30	3 10	2 20	1 45
44		Asti	»	25	2 60	1 85	1 20
45		Castagnole Lanze	»	24	2 50	1 75	1 15
	Nocera Inferiore:						
141		Codola	»	5	0 55	0 40	0 25
146		Salerno	»	18	2 10	1 45	0 90
145		Torre Annunz. Centr.	»	15	1 75	1 20	0 75
	Nogara:						
264		Bologna	»	84	8 40	5 90	3 85
264 a		Isola della Scala	»	12	1 30	0 85	0 55
251 a		Legnago	»	21	2 20	1 55	1 05
251		Mantova	»	26	2 70	1 90	1 25
72	**Novara**	Arona	»	37	4 20	2 90	1 85
70b		Borgomanero	»	31	3 20	2 25	1 50
70		Gravellona Toce	»	60	5 65	3 95	2 60
73		Laveno Mombello	»	54	6 10	4 20	2 65
75		Milano Centrale	»	50	5 65	3 90	2 45
60		Mortara	»	25	2 85	2 »	1 25
69b		Romagnano Sesia	»	30	3 10	2 20	1 45
69		Varallo Sesia	»	55	4 80	3 40	2 20
68		Vercelli	»	22	2 55	1 75	1 15
51	**Novi**	Alessandria	»	22	2 55	1 75	1 15
84		Genova Piazza Principe (*via Mignanego o Busalla*)	»	54	6 10	4 20	2 65
83		Tortona	»	19	2 20	1 50	0 95
359	**Novoli**	Nardò	FS	26	2 70	1 90	1 25
2A	**Oneglia**	Albenga	S	26	2 95	2 05	1 30
1A		Ventimiglia	»	41	4 65	3 20	2 05
36	**Ormea**	Ceva	»	36	3 95	2 10	1 35
280	**Orte**	Attigliano	»	14	1 65	1 15	0 70
281		Roma Termini	»	84	9 45	6 45	4 10
291		Terni	»	30	3 40	2 35	1 50
307	**Otranto**	Zollino	S	29	2 95	2 10	1 40
4A	**Oulx**	Bussoleno	»	30	3 40	2 35	1 50
3A		Modane	»	31	3 55	2 45	1 55
41	**Ovada:**	Acqui	»	15	1 60	1 15	0 70
51 bis		Alessandria	»	34	3 50	2 50	1 60
41 bis		Genova P. P.	»	44	4 50	3 20	2 05
340	**Padova**	Bologna	»	123	13 85	9 45	5 95
459		Camposampiero	»	19	2 20	1 50	0 95
208		Mestre	»	29	3 30	2 30	1 45
280		Monselice	»	23	2 65	1 85	1 20
350		Venezia	»	37	4 20	2 90	1 85
207		Vicenza	»	31	3 55	2 45	1 55
227	**Palazzolo**	Bergamo	»	22	2 30	1 65	1 05
228		Paratico	»	10	0 95	0 65	0 45
229		Rovato	»	11	1 15	0 80	0 50
	Pallanza Fondo T.:						
72a		Arona	»	27	3 10	2 15	1 35
72b		Domodossola	»	30	3 40	2 35	1 50
154	**Paola**	Battipaglia	»	201	22 60	15 40	9 70
155		S. Eufemia Biforcaz.	»	57	6 45	4 40	2 80
224	**Paratico**	Palazzolo	»	10	0 95	0 65	0 45
	Parma:						
235 bis		Borgo S. Donnino	»	22	2 55	1 75	1 15
105 bis		Fornovo	»	23	2 65	1 85	1 20
333 a		Milano Centrale	»	126	14 15	9 65	6 10
255		Piadena	»	40	4 10	2 90	1 90
187		Pisa C. (*via Pontremoli-S. Stefano-Sarzana*)	»	176	19 75	13 50	8 50
236		Reggio Emilia	»	29	3 30	2 30	1 45
58	**Pavia**	Alessandria (*via Torreberetti*)	»	65	7 30	5 »	3 20
245		Casalpusterlengo	»	43	4 40	3 10	2 05
80		Milano Centrale	»	36	4 10	2 80	1 80
61		Mortara	»	39	4 »	2 85	1 85
85		Stradella	»	32	3 65	2 50	1 60
81		Voghera	»	27	3 10	2 15	1 35
231	**Peri**	Verona P. V.	»	41	4 65	3 20	2 05
284	**Perugia**	Foligno	»	40	4 55	3 10	2 »
285		Terontola	»	43	4 40	3 10	2 05
243	**Pesaro**	Falconara	»	51	5 75	3 95	2 50
242		Rimini	»	34	3 85	2 65	1 70
180	**Piacenza**	Alessandria	»	97	10 90	7 45	4 70
338		Bologna	»	147	16 50	11 25	7 10
235		Borgo S. Donnino	»	36	4 10	2 80	1 80
234		Codogno	»	13	1 50	1 05	0 65
333		Milano Centrale	»	69	7 75	5 35	3 40
86		Stradella	»	34	3 85	2 65	1 70
256	**Piadena**	Brescia	»	52	5 30	3 75	2 45
249		Cremona	»	28	3 20	2 20	1 40
250		Mantova	»	35	4 »	2 75	1 75
255		Parma	»	40	4 10	2 90	1 90
	Pietrafitta:						
163 a		Cosenza	»	10	0 80	0 60	0 40
15	**Pinerolo**	Airasca	»	13	1 10	0 75	0 50
17		Barge	»	22	1 80	1 30	0 80
166		Torino P. N.	»	33	3 90	2 75	1 80
16		Torre Pellice	»	18	1 90	1 35	0 85
	Piombino:						
117		Campiglia Marittima	S	14	1 20	0 80	0 55
97	**Pisa Centrale**	Cecina	»	51	5 75	3 95	2 50
109		Empoli	»	48	5 45	3 75	2 40
186		Firenze S. M. N. (*via Empoli*)	»	79	8 90	6 10	3 85
184		Genova P. P.	»	165	18 50	12 70	8 »
6		Livorno Centrale	»	20	2 30	1 60	1 05
275		Lucca	»	24	2 75	1 90	1 25
187		Parma (*via Sarzana-San Stefano-Pontremoli*)	»	176	19 75	13 50	8 50
185		Roma Termini (*via Colle Salvetti*)	»	333	37 35	25 50	16 10
185 bis		Roma Termini (*via Livorno C.*)	»	336	37 75	25 75	16 25
96		Viareggio	»	22	2 55	1 75	1 15
272	**Pistoia**	Bagni Porretta	»	40	4 55	3 10	2 »
273		Firenze S. M. N.	»	34	3 85	2 65	1 70
274		Lucca	»	44	5 »	3 40	2 20
	Pontassieve:						
276 ter		Arezzo	»	68	7 65	5 25	3 35
276 bis		Borgo S. Lorenzo	»	33	3 40	2 40	1 55
276		Firenze S. M. N.	»	21	2 40	1 65	1 10
	Pontebba:						
213 a		Gemona Ospedaletto	»	40	4 55	3 10	2 »
	Pontegalera:						
101		Civitavecchia	»	59	6 65	4 55	2 90
118		Fiumicino	»	11	0 90	0 65	0 40
102		Roma Termini	»	23	2 65	1 85	1 20
105	**Pontremoli**	Fornovo	»	56	6 30	4 35	2 75
104		Sarzana (*via S. Stefano di Magra*)	»	38	4 30	2 95	1 90
103		Spezia	»	42	4 75	3 25	2 10
	Pont-St-Martin:						
6A		Châtillon	»	26	2 30	1 65	1 10
5A		Ivrea	»	17	1 55	1 10	0 70
	Porto Ceresio:						
79		Varese	FM	15	1 25	1 25	0 65
	Porto Civitanova:						
293		Ancona	S	43	4 85	3 35	2 15
309		Macerata	»	28	2 90	2 05	1 35
294		Sambenedetto T.	»	42	4 75	3 25	2 10
	Portogruaro:						
218		Mestre	»	60	6 75	4 65	2 95
217 ter		Motta di Livenza	»	18	1 90	1 35	0 85
218 bis		S. Vito al Tagliamento	»	16	1 85	1 30	0 80
	Potenza Inferiore						
150		Metaponto	»	108	12 10	8 30	5 25
197		Napoli	»	166	18 65	12 75	8 05
327		Rocchetta S. Antonio	»	70	7 15	5 »	3 25
149		Sicignano	»	61	6 90	4 70	3 »
	Primolano:						
209 bis		Mestre	»	81	9 10	6 25	3 95
268	**Ravenna**	Lavezzola	»	32	3 65	2 50	1 60
269		Lugo	»	28	2 90	2 05	1 35
267		Rimini	»	50	5 65	3 90	2 45
	Reggio Calabria: Centrale, Succ. o Porto:						
162		Catanzaro Marina	S	181	20 30	13 90	8 75
195		Napoli (*via Paola-Battipaglia*)	»	476	53 40	36 45	23 »
200		Taranto	»	476	53 40	36 45	23 »
157		Villa San Giovanni	»	18	2 10	1 45	0 90
237	**Reggio Em.**	Modena	»	25	2 85	2 »	1 25
236		Parma	»	29	3 30	2 30	1 45
241	**Rimini**	Faenza	»	62	7 »	4 80	3 05
242		Pesaro	»	34	3 85	2 65	1 70
267		Ravenna	»	50	5 65	3 90	2 45
134	**Roccasecca**	Avezzano	»	60	6 55	4 55	3 05
124		Caianello Vairano	»	49	5 55	3 80	2 40
123		Segni Paliano	»	68	7 65	5 25	3 35
	Rocchetta S. Ant.:						
140		Avellino	»	119	12 10	8 50	5 50
326		Foggia	»	50	5 10	3 60	2 35
327		Potenza Inferiore	»	70	7 15	5 »	3 25
328		Spinazzola	»	56	5 75	4 05	2 60
354	**Roma Term.**	Ancona	»	295	33 10	22 60	14 25
316		Avezzano	»	108	12 10	8 30	5 25
191		Caserta	»	216	24 25	16 55	10 45
353		Falconara	»	286	32 10	21 95	13 85
345		Firenze S. M. N. (*via Chiusi-Arezzo*)	»	316	35 45	24 20	15 25
130		Frascati	»	24	2 50	1 75	1 15
188		Livorno Centrale (*via Colle Salvetti*)	»	336	37 75	25 75	16 25
188 bis		Livorno C. (*via Vada*)	»	316	35 45	24 20	15 25
190		Napoli	»	249	27 95	19 05	12 »
129		Nettuno (*via Albano*)	SR	67	5 80	4 05	2 65
281		Orte	S	84	9 45	6 45	4 10
185		Pisa C. (*via Colle Sal.*)	»	333	37 35	25 50	16 10
185 bis		Pisa Centrale (*via Livorno Centrale*)	»	336	37 75	25 75	16 25
102		Ponte Galera	»	23	2 65	1 85	1 20
122		Segni Paliano	»	54	6 10	4 20	2 65
131		Velletri	»	42	4 30	3 05	2 »
	Roma Trastevere:						
119		Capranica	SR	63	5 05	3 55	2 30
	Romagnano Sesia:						
67b		Borgomanero	S	14	1 65	1 15	0 70
69b		Novara	»	30	3 10	2 20	1 45
67a		Santhià	»	35	4 »	2 75	1 75
69a		Varallo Sesia	»	24	2 70	1 90	1 25
	Ronciglione:						
120		Capranica	SR	8	0 65	0 45	0 30
203	**Rovato**	Brescia	S	18	2 10	1 45	0 90
229		Palazzolo	»	11	1 15	0 80	0 50
202		Treviglio	»	33	3 75	2 60	1 65
259	**Rovigo**	Chioggia	»	57	5 35	3 75	2 45
262		Ferrara	»	33	3 75	2 60	1 65
252		Legnago	»	48	4 90	3 45	2 25
261		Monselice	»	21	2 40	1 65	1 10
138 bis	**Salerno**	Avellino	»	49	5 55	3 80	2 40
147		Battipaglia	»	20	2 30	1 60	1 05
141 bis		Codola (*via Mercato S. Severino*)	»	27	3 10	2 15	1 35
196		Napoli	»	54	6 10	4 20	2 65
146		Nocera dei Pagani	»	18	2 10	1 45	0 90

N. della Serie	TRATTE (da – a)	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.
				Lire		
	Saline di Volterra:					
116	Cecina	S	30	2 45	1 75	1 15
116 *bis*	Volterra	»	17	1 35	—	0 70
	Saluzzo:					
20 *bis*	Busca	»	18	1 90	1 35	0 85
20	Moretta	»	15	1 60	1 15	0 70
25	Savigliano	»	15	1 60	1 15	0 70
167	Torino Porta N. (*via Airasca*)	»	60	6 15	4 30	2 80
	Sambenedetto:					
310	Ascoli Piceno	»	33	3 35	2 35	1 55
295	Giulianova	»	24	2 75	1 90	1 25
294	Porto Civitanova	»	42	4 75	3 25	2 10
	S. Eufemia Biforc.:					
158	Catanzaro Sala	»	38	3 90	2 75	1 80
155	Paola	»	57	6 45	4 40	2 80
156	Villa San Giovanni	»	129	14 50	9 90	6 25
	S. Giuseppe C.:					
39	Acqui	»	50	5 10	3 60	2 35
37	Ceva	»	26	2 95	2 05	1 30
38	Savona	»	21	2 40	1 65	1 10
	S. Vito al Tagl.:					
218 *ter*	Casarsa	»	6	0 70	0 50	0 30
217 *bis*	Motta di Livenza	»	27	2 80	2 »	1 30
218 *bis*	Portogruaro	»	16	1 85	1 30	0 80
66	**Santhià**-Chivasso	»	31	3 55	2 45	1 55
67a	Romagnano Sesia	»	35	4 »	2 75	1 75
67	Vercelli	»	20	2 30	1 60	1 05
94	**Sarzana**-Avenza	»	11	1 30	0 85	0 55
104	Pontremoli (*via Santo Stefano di Magra*)	»	38	4 30	2 95	1 90
93	Spezia	»	16	1 85	1 30	0 80
	Savigliano:					
24	Cavallermaggiore	»	7	0 75	0 50	0 35
26	Cuneo	»	36	3 70	2 60	1 70
25	Saluzzo	»	15	1 60	1 15	0 70
89	**Savona**-Albenga	»	41	4 65	3 20	2 05
178	Alessandria	»	105	11 80	8 05	5 10
88	Genova P. P.	»	43	4 85	3 35	2 15
38	S. Giuseppe di Cairo	»	21	2 40	1 65	1 10
169	Torino P. N. (*via Bra*)	»	146	16 40	11 20	7 05
	Schio:					
451	Vicenza	»	32	3 30	2 35	1 55
	Segni Paliano:					
123	Roccasecca	»	68	7 65	5 25	3 35
122	Roma Termini	»	54	6 10	4 20	2 65
132	Velletri	»	24	2 50	1 75	1 15
	Seregno:					
225	Bergamo	»	40	4 10	2 90	1 90
3	Como S. Giovanni	»	26	2 95	2 05	1 30
2	Monza	»	10	1 20	0 80	0 50
163	**Sibari**-Cosenza	»	69	5 55	3 90	2 55
160	Cotrone	»	113	12 70	8 65	5 50
159	Metaponto	»	80	9 »	6 15	3 90
	Sicignano:					
148	Battipaglia	»	32	3 65	2 50	1 60
153	Lagonegro	»	78	6 25	4 40	2 90
149	Potenza Inferiore	»	61	6 90	4 70	3 »
	Siena:					
112	Asciano	S	36	4 10	2 80	1 80
111	Empoli	»	64	7 20	4 95	3 15
224	**Sondrio**-Colico	»	41	4 65	3 20	2 05
	Sparanise:					
125	Caianello	»	20	2 30	1 60	1 05
126	Caserta	»	27	3 10	2 15	1 35
136	Gaeta-Elena	»	60	4 85	3 40	2 25
	Spezia:					
92	Chiavari	»	52	5 85	4 05	2 55
103	Pontremoli	»	42	4 75	3 25	2 10
93	Sarzana	»	16	1 85	1 30	0 80
	Spinazzola:					
330	Barletta	»	66	6 75	4 75	3 05
329	Gioia del Colle	»	84	8 55	6 »	3 90
328	Rocchetta S. Antonio	»	56	5 75	4 05	2 60
	Stradella:					
85	Pavia	»	32	3 65	2 50	1 60
86	Piacenza	»	34	3 85	2 65	1 70
87	Voghera	»	26	2 95	2 05	1 30
	Sulmona:					
313	Aquila	»	61	6 25	4 40	2 85
315	Avezzano	»	65	7 30	5 »	3 20
312	Castellammare Adr.	»	68	7 65	5 25	3 35
317	Isernia	»	129	14 50	9 90	6 25
12	**Susa**-Bussoleno	»	8	0 65	0 45	0 30
	Taranto:					
152	Brindisi Stazione	»	70	7 90	5 40	3 45
332	Gioia del Colle	»	62	6 35	4 45	2 90
151	Metaponto	»	44	5 »	3 40	2 20
198	Napoli	»	316	35 45	24 20	15 25
200	Reggio Calabria Centrale, Succursale o Porto	»	476	53 40	36 45	23 »
22	**Tenda**-Cuneo	»	51	4 45	3 15	2 05
311	**Teramo**-Giulianova	»	26	2 65	1 90	1 25
	Termoli:					
318	Campobasso	»	88	8 95	6 30	4 05
297	Castellammare Adr.	»	90	10 10	6 90	4 40
298	Foggia	»	87	9 80	6 70	4 25
314	**Terni**-Aquila	»	104	10 55	7 40	4 80
290	Foligno	»	55	6 20	4 25	2 70
291	Orte	»	30	3 40	2 35	1 50
	Terontola:					
277	Arezzo	»	35	4 »	2 75	1 75
278	Chiusi	»	29	3 30	2 30	1 45
285	Perugia	»	43	4 40	3 10	2 05
133	**Terracina**-Velletri	»	80	6 55	4 55	3 05
	Torino P. N.:					
14	Airasca	»	25	2 60	1 85	1 20
170	Alessandria	»	91	10 20	7 »	4 45
13	Bussoleno	»	46	5 20	3 60	2 30
168	Carmagnola	»	29	3 30	2 30	1 45
63	Chivasso	»	29	3 30	2 30	1 45
171	Genova P. P. (*via Alessandria-Mignanego o Busalla o Ovada*)	»	166	18 65	12 75	8 05
	Torino P. N.:					
172	Milano Centrale	S	150	16 85	11 50	7 25
165	Modane	»	106	11 55	7 95	5 10
166	Pinerolo	»	38	3 90	2 75	1 80
167	Saluzzo (*via Airasca*)	»	60	6 15	4 30	2 80
169	Savona (*via Bra*)	»	146	16 40	11 20	7 05
27	Trofarello	»	13	1 50	1 05	0 65
	Torre Ann. C.:					
142	Cancello	»	31	3 20	2 25	1 50
143	Gragnano	»	11	1 20	0 80	0 50
144	Napoli	»	22	2 55	1 75	1 15
145	Nocera dei Pagani	»	15	1 75	1 20	0 75
	Torre Pellice:					
18	Barge	»	20	2 10	1 50	0 95
16	Pinerolo	»	18	1 90	1 35	0 85
	Tortona:					
50	Alessandria	»	22	2 55	1 75	1 15
83	Novi	»	19	2 20	1 50	0 95
82	Voghera	»	17	1 95	1 35	0 85
	Treviglio:					
226	Bergamo	»	22	2 55	1 75	1 15
247	Cremona	»	65	7 30	5 »	3 20
201	Milano Centrale	»	32	3 65	2 50	1 80
202	Rovato	»	33	3 75	2 60	1 65
	Treviso:					
211	Casarsa	»	72	8 10	5 55	3 55
458	Castelfranco Veneto	»	25	2 85	2 »	1 25
210	Mestre	»	21	2 40	1 65	1 10
216	Montebelluna	»	20	2 30	1 60	1 05
217	Motta di Livenza	»	35	3 55	2 50	1 65
351	Venezia	»	30	3 40	2 35	1 50
48	**Trofarello**-Asti	»	43	4 85	3 35	2 15
29	Carmagnola	»	16	1 85	1 30	0 80
28	Chieri	»	9	0 90	0 65	0 45
27	Torino P. N.	»	13	1 50	1 05	0 65
212	**Udine**-Casarsa	»	34	3 85	2 65	1 70
214	Cormons	»	22	2 35	1 60	1 »
213	Gemona Ospedaletto	»	29	3 30	2 30	1 45
352	Venezia (*via Treviso*)	»	136	15 30	10 40	6 60
	Urbino:					
292	Fabriano	»	80	8 »	5 65	3 65
	Varallo Sesia:					
69	Novara	»	55	4 80	3 40	2 20
69a	Romagnano Sesia	»	26	2 70	1 90	1 25
	Varese:					
78	Gallarate	»	19	1 85	1 30	0 80
176	Milano Centrale	»	60	5 25	3 70	2 40
79	Porto Ceresio	FM	15	1 25	1 25	0 65
	Velletri:					
131	Roma Termini	S	42	4 30	3 05	2 »
132	Segni Paliano	»	24	2 50	1 75	1 15
133	Terracina	»	80	6 55	4 55	3 05
341	**Venezia**-Bologna	»	160	17 95	12 25	7 75
209	Mestre	»	9	1 10	0 70	0 45
337	Milano Centrale	»	265	29 75	20 30	12 85
350	Padova	»	37	4 20	2 90	1 85
351	Treviso	»	30	3 40	2 35	1 50
352	Udine (*via Treviso*)	»	136	15 30	10 40	6 60
348	Verona P. V.	»	116	13 05	8 90	5 65
349	Vicenza	»	68	7 65	5 25	3 35
	Ventimiglia:					
90a	Airole	S	12	1 30	0 85	0 55
90	Albenga	»	67	7 55	5 15	3 30
18[illegible]	Genova P. P.	»	151	16 95	11 55	7 30
1A	Oneglia	»	41	4 65	3 20	2 05
	Vercelli:					
54	Casale Monferrato	»	23	2 40	1 70	1 10
59	Mortara	»	24	2 90	2 05	1 35
65	Novara	»	22	2 55	1 75	1 15
67	Santhià	»	20	2 30	1 60	1 05
	Verona P. V.:					
205	Desenzano	»	40	4 55	3 10	2 »
253	Isola della Scala	»	29	3 »	2 10	1 40
258	Mantova	»	41	4 65	3 20	2 05
334	Milano Centrale	»	154	16 85	11 50	7 25
347	Modena	»	102	11 45	7 85	4 95
231	Peri Stazione	»	41	4 65	3 20	2 05
348	Venezia	»	116	13 05	8 90	5 65
206	Vicenza	»	49	5 55	3 80	2 40
	Viareggio:					
95	Avenza	»	28	3 20	2 20	1 40
107	Lucca	»	23	2 40	1 70	1 10
96	Pisa Centrale	»	22	2 55	1 75	1 15
	Vicenza:					
452	Cittadella	»	24	2 75	1 90	1 25
207	Padova	»	31	3 55	2 45	1 55
451	Schio	»	32	3 30	2 35	1 55
349	Venezia	»	68	7 65	5 25	3 35
206	Verona P. V.	»	49	5 55	3 80	2 40
	Villa S. Giovanni					
194	Napoli (*via Paola-Battipaglia*)	»	459	51 50	35 15	22 15
157	Reggio Calabria Centrale, Succursale o Porto	»	18	2 10	1 45	0 90
156	S. Eufemia Biforcaz.	»	129	14 50	9 90	6 25
	Viterbo P. F.:					
282	Attigliano	»	40	4 05	2 85	1 85
	Viterbo P. R.:					
121	Capranica	SR	24	1 95	1 35	0 90
	Voghera:					
81	Pavia	S	27	3 10	2 15	1 35
87	Stradella	»	26	2 95	2 05	1 30
82	Tortona	»	17	1 95	1 35	0 85
	Volterra:					
116 *bis*	Saline di Volterra	»	17	1 35	—	0 70
	Zollino:					
306	Gallipoli	»	35	3 60	2 55	1 65
305	Lecce	»	19	2 »	1 40	0 90
307	Otranto	»	29	2 95	2 10	1 40

CARTA INDICE DELL'ELENCO DELLE TRATTE DEI COMBINABILI (percorso minimo di 400 chilometri)

Validità		
giorni 15	per viaggi con percorso	inferiore a 800 chilometri.
» 30	» »	di almeno 800 chilometri ma inferiore a 2000.
» 45	» »	di 2000 chilometri ma inferiore a 3000.
» 60	» »	di 3000 e più chilometri.

I periodi suddetti decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio del biglietto e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della rispettiva validità.

AVVERTENZE

Per la specificazione delle tratte, consultare il relativo elenco. - Quando fra due stazioni figurano nell'elenco tratte per vie diverse, la via preferita deve essere tassativamente designata.

Il viaggiatore cui non occorra il maggior numero di fermate consentite dalle tratte frazionate, ha convenienza di richiedere le tratte di più lunga percorrenza appositamente istituite per i percorsi sulle linee principali.




Mare Adriatico
Mare Tirreno
Mare Jonio
Isole Pontine
Isole Eolie o di Lipari
Isole Egadi
SICILIA
PISA
FIRENZE
ANCONA
ROMA
CASTELLAMMARE
FOGGIA
NAPOLI
BRINDISI
REGGIO
PALERMO
Linee servite ordinariamente da treni diretti
id. id. temporaneamente o parzialmente da treni diretti
id. non servite da treni diretti
Stazioni autorizzate alla preparazione del biglietto ed estreme delle tratte
id. estreme delle tratte
N.B. I numeri in carattere sottile di fianco alle linee corrispondono a quelli delle tratte semplici risultanti dal relativo elenco.
I numeri in carattere più marcato lungo le linee punteggiate corrispondono a quelli delle tratte composte

II. — Biglietti circolari combinati.

CONDIZIONI.

I biglietti combinati consistono in biglietti già preparati in base alla tariffa ed alle condizioni di quelli a itinerario combinabile, coi quali hanno comuni anche tutte le norme d'uso, salvo che essi vengono distribuiti all'atto stesso della richiesta e senza speciali modalità.

I biglietti combinati si distribuiscono soltanto ai prezzi ridotti normali, nei quali è però già tenuto conto dell'abbuono del 10 0/0 per quelli con percorso di 2000 o più Km. Pertanto gli abbuoni speciali a favore dei ragazzi e delle famiglie e comitive non sono applicabili che col rilascio dei biglietti a itinerario combinabile, previa presentazione della prescritta domanda.

Tutti i prezzi indicati nei quadri seguenti comprendono il diritto fisso di L. 1,00 per biglietto.

Per tutti i biglietti comprendenti i percorsi **Torino-Genova** e **Milano-Genova** sono facoltative le vie seguenti:

fra Torino e Genova, via Asti-Alessandria-Mignanego (o *Busalla*) oppure Acqui-Ovada;

fra Milano e Genova, via Pavia-Voghera oppure Vigevano-Alessandria-Novi-Mignanego (o *Busalla*).

E' inoltre ammesso pei biglietti comprendenti l'itinerario **Bologna-Venezia-Verona-Milano** (o viceversa), di percorrere la via di *Bologna-Piacenza-Milano* (o viceversa). — Pei biglietti comprendenti l'itinerario **Bologna-Venezia-Verona** (o viceversa), di percorrere la via di *Bologna-Modena-Verona* (o viceversa).

Itinerari grafici.

1.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	24 10
II	»	17 15
III	»	11 35



2.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	42 35
II	»	29 50
III	»	19 05



3.

Validità giorni 15



PREZZI

I classe	Lire	44 75
II	»	31 25
III	»	20 30

4.

Validità giorni 15

PREZZI

I cl.	Lire	65 20
II	»	44 85
III	»	28 75



5.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	53 45
II	»	36 80
III	»	23 60



6.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	69 55
II	»	47 80
III	»	30 70



7.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	45 25
II	»	31 25
III	»	20 20



8.

Validità giorni 15



PREZZI

I cl. Lire 49 60
II » » 34 30
III » » 22 —

9.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 72 95
II » » 50 10
III » » 32 05



10.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 47 65
II » » 32 90
III » » 21 20



11.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 102 85
II » » 70 50
III » » 44 95



12.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 77 55
II » » 53 30
III » » 34 10



13.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 96 25
II » » 66 20
III » » 42 15



14.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 77 40
II » » 53 30
III » » 34 20



15.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 103 10
II » » 70 80
III » » 45 05



Speciali da Livorno

PREZZI

I classe Lire 107 70
II » » 74 —
III » » 47 15

16.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 84 55
II » » 58 10
III » » 37 05



Speciali da Livorno
PREZZI

I cl. L. 89 15
II » » 61 30
III » » 39 15

17.

Validità giorni 30

Speciali da Livorno

PREZZI	**PREZZI**
I classe Lire 131 15	I classe Lire 126 55
II » » 86 40	II » » 84 80
III » » 53 20	III » » 52 20



18.

Validità giorni 30

Speciali da Livorno

PREZZI	**PREZZI**
I classe Lire 112 60	I classe Lire 108 —
II » » 77 30	II » » 74 10
III » » 48 50	III » » 47 20



19.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 149 90
II » » 94 70
III » » 58 30



20.



Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 157 70
II » » 99 30
III » » 61 20

21.

Validità giorni 30



PREZZI

I classe Lire 146 10
II » » 92 40
III » » 56 80

22.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 166 60
II » » 105 —
III » » 64 60



23.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 159 70
II » » 100 40
III » » 61 90



24.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 159 70
II » » 100 40
III » » 61 90



25.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 83 10
II » » 57 05
III » » 36 35



26.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 178 80
II » » 112 70
III » » 69 50



27.



Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 178 80
II » » 112 70
III » » 69 50

28.

Validità giorni 45



PREZZI

I classe Lire 187 90
II » » 117 90
III » » 73 20

29.

Validità giorni 45



PREZZI

I cl. L. 191 20
II » » 119 90
III » » 74 50

30.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe Lire 171 80
II » » 108 50
III » » 66 80



31.



Validità giorni 45

PREZZI

I classe Lire 187 90
II » » 117 90
III » » 73 20

32.



Validità giorni 45

PREZZI

I classe Lire 181 30
II » » 114 —
III » » 70 70

III. — Biglietti di andata-ritorno combinati con validità speciale. *Tabella* H.

Stazione di partenza	Stazione di destinazione	Via	Validità giorni	Percorso Km.	Prezzi 1 cl. Lire	Prezzi 2 cl. Lire	Prezzi 3 cl. Lire
FERROVIE DELLO STATO							
Aeri Bisignano	Napoli	Metaponto-Eboli	30	812	92 20	63 50	38 80
Bergamo	Roma Termini	Milano-Bologna-Firenze	»	1438	153 80	96 90	59 80
Bologna	Napoli	Firenze-Arezzo-Roma	»	1396	151 30	95 40	58 70
»	Roma-Termini	Firenze-Arezzo-Chiusi	»	898	101 80	69 80	44 40
Brescia	» »	Parma-Sarzana-Livorno C.	»	1208	134 80	88 20	54 60
Brindisi Stazione	Napoli	Foggia-Aversa	»	864	98 »	67 30	42 70
»	Roma Termini	Foggia-Caserta	»	1230	139 10	88 90	55 »
»	» »	Foggia-Pescara-Sulmona	»	1304	146 10	92 40	56 80
»	» »	Metaponto-Napoli	»	1270	142 80	90 50	55 90
Cariati	Napoli	Metaponto-Eboli	»	824	93 60	64 40	40 35
Catanzaro	Roma Termini	S. Eufemia	»	1238	139 60	89 50	55 »
Cirò	Napoli	Metaponto	»	870	98 70	67 90	42 40
Cosenza	»	Metaponto-Eboli	»	846	91 60	63 20	40 50
Cotrone	»	Metaponto-Eboli	»	934	105 90	72 70	46 40
Firenze S. M. N. (1)	Milano Centrale (1)	Bologna	15	698	85 90	59 »	37 55
» »	Napoli	Arezzo-Roma	30	1130	127 80	85 30	52 70
» »	Torino P. N.	Empoli-Pisa-Genova	»	820	93 10	64 10	40 80
Genova P. P.	Napoli	Pisa-Livorno C.-Roma	»	1500	157 70	99 30	61 20
» »	Roma Termini	Pisa-Livorno Centrale	»	1002	113 50	77 90	49 30
» »	Venezia	Milano	»	832	94 40	64 70	41 30
Livorno Centrale	Milano Centrale	Genova-Voghera	15	672	82 75	56 80	36 15
» »	Napoli	Ardenza-Vada-Roma	30	1130	127 80	85 30	52 70
» »	Roma Termini	Ardenza-Vada	15	632	77 85	53 50	34 10
» »	Torino P. N.	Genova	»	702	86 40	59 30	37 70
Milano Centrale	Firenze S. M. N. (1)	Bologna	»	698	85 90	59 »	37 55
» »	Livorno Centrale	Voghera-Genova	»	672	82 75	56 80	36 15
» »	Napoli	Genova-Pisa-Livorno Centr.	30	1802	171 80	108 50	66 80
» »	»	Bologna-Arezzo-Roma	»	1828	172 80	109 »	67 40
» »	Pisa Centrale	Voghera-Genova	15	632	77 85	53 50	34 10
» »	Roma Termini	Bologna-Firenze	30	1330	147 30	93 10	57 40
» »	» »	Genova-Pisa-Livorno	»	1304	146 10	92 40	56 80
» »	» »	Pontrem.-Sarzana-Pisa-Liv.	»	1276	143 50	90 90	55 90
Modena	Napoli	Firenze-Roma	»	1470	156 50	98 60	60 70
»	Roma Termini	Bologna-Firenze	»	972	110 20	75 60	47 90
Napoli	Bologna	Roma-Arezzo-Firenze	»	1396	151 30	95 40	58 70
»	Brindisi Stazione	Aversa-Foggia	»	864	98 »	67 30	42 70
»	Cotrone	S. Eufemia	»	878	99 10	68 30	43 80
»	Firenze S. M. N.	Roma-Arezzo	»	1130	127 80	85 30	52 70
»	Genova P. P.	Roma-Livorno-Pisa	»	1500	157 70	99 30	61 20
»	Livorno Centrale	Roma-Vada-Ardenza	»	1130	127 80	85 30	52 70
»	Milano Centrale	Roma-Arezzo-Bologna	»	1828	172 80	109 »	67 40
»	» »	Roma-Livorno-Pisa-Genova	»	1802	171 80	108 50	66 80
»	Torino P. N.	» » »	»	1832	172 80	109 »	67 40
»	Venezia	Roma-Arezzo-Bologna	»	1716	167 50	105 50	65 40
Padova	Napoli	Firenze-Roma	»	1642	164 90	103 80	63 90
»	Roma Termini	Firenze-Arezzo	»	1144	129 50	86 »	53 20
Parma	» »	Bologna-Firenze	»	1080	122 50	82 90	51 10
»	» »	Pontremoli-S. Stefano-Pisa-Livorno	»	1024	116 »	79 50	49 90
Piacenza	» »	Bologna-Firenze	»	1192	134 80	87 90	54 10
»	» »	Pontrem.-S.Stef.Pisa-Livor.	»	1140	129 30	85 70	52 70
Pisa Centrale	Milano Centrale	Genova-Voghera	15	632	77 85	53 50	34 10
» »	Roma Termini	Livorno Centrale	»	672	82 75	56 80	36 15
» »	Torino P. N.	Genova	»	662	81 55	56 »	35 60
Potenza Inferiore	Roma Termini	Napoli	30	830	94 20	64 60	41 10
Roma Termini	Pori	Firenze-Bologna-Verona	»	1258	142 30	90 20	55 50
» »	Bergamo	Firenze-Bologna-Milano	»	1438	153 80	96 90	59 80
» »	Bologna	Chiusi-Firenze	»	898	101 80	69 80	44 40
» »	Brindisi Stazione	Pescara-Foggia	»	1304	146 10	92 40	56 80
» »	» »	Caserta-Foggia	»	1230	139 10	88 90	55 »
» »	» »	Napoli-Metaponto	»	1270	142 80	90 50	55 90
» »	Catanzaro Sala	S. Eufemia	»	1238	139 60	89 50	55 »
» »	Genova P. P.	Livorno C.-Pisa	»	1202	113 50	77 90	49 30
» »	Livorno Centrale	Vada	15	632	77 85	53 50	34 10
» »	Milano Centrale	Firenze-Bologna	30	1330	147 30	93 10	57 40
» »	» »	Livorno C.-Pisa-S. Stefano-Pontremoli	»	1276	143 50	90 90	55 90
» »	» »	Livorno C.-Pisa-Genova	»	1304	146 10	92 40	56 80

(1) Biglietti eccezionali.

Segue: Biglietti di andata-ritorno combinati con validità speciale.

Stazione di partenza	Stazione di destinazione	Via	Validità giorni	Percorso Km.	Prezzi 1 cl. Lire	Prezzi 2 cl. Lire	Prezzi 3 cl. Lire
Segue: **FERROVIE DELLO STATO**							
Roma Termini	Parma	Firenze-Bologna	30	1080	122 50	82 90	51 10
» »	»	Livorno C.-S. Stef.-Pontr.	»	1024	116 »	79 50	49 90
» »	Piacenza	Firenze-Bologna	»	1192	134 80	87 90	54 10
» »	»	Liv. C.-Pisa-S. Stef.-Pontr.	»	1140	129 30	85 70	52 70
» »	Pisa Centrale	Livorno Centrale	15	672	82 75	56 80	36 15
» »	Pontebba	Firenze-Bolog.-Mestre-Trev.	30	1594	162 20	102 20	62 90
» »	Potenza Inferiore	Napoli	»	830	94 20	64 60	41 10
» »	Spezia	Livorno C.-Pisa	»	826	94 30	64 70	41 30
» »	Torino P. N.	Livorno C.-Pisa-Genova	»	1334	147 30	93 10	57 40
» »	Venezia	Firenze-Bologna-Padova	»	1218	137 70	88 60	54 60
» »	Ventimiglia	Livorno C.-Pisa-Genova	»	1304	146 10	92 40	56 80
Spezia	Roma Termini	Pisa-Livorno C.	»	826	94 30	64 70	41 30
Torino P. N.	Firenze S. M. N.	Genova-Pisa-Empoli	»	820	93 10	64 10	40 80
» »	Livorno Centrale	Genova	15	702	86 40	59 30	37 70
» »	Napoli	Genova-Pisa-Livor. C.-Roma	30	1832	172 80	109 »	67 40
» »	Pisa Centrale	Genova	15	662	81 55	56 »	35 60
» »	Roma Termini	Genova-Pisa-Livorno C.	30	1334	147 30	93 10	57 40
» »	Venezia	Milano	»	830	94 20	64 60	41 20
Treviso	Roma Termini	Mestre-Firenze	»	1244	140 90	89 80	55 50
Udine	»	Treviso-Mestre-Firenze	»	1456	155 20	97 80	60 20
Venezia	Napoli	Bologna-Arezzo-Roma	»	1716	167 50	105 50	65 40
»	Genova	Milano	»	832	94 40	64 70	41 30
»	Roma Termini	Padova-Bologn.-Firenze	»	1218	137 70	88 60	54 60
»	Torino P. N.	Milano	»	830	94 20	64 60	41 20
»	Ventimiglia	Milano-Genova	»	1134	128 30	85 70	52 70
Ventimiglia	Roma Termini	Genova-Pisa-Livorno C.	»	1304	146 10	92 40	56 80
Verona P. V.	Napoli	Firenze-Roma	»	1674	165 70	104 50	64 30
» »	Roma Termini	Bologna-Firenze-Arezzo	»	1176	133 10	87 10	53 70
Vicenza	» »	Padova-Bologna-Firenze	»	1206	136 60	88 20	54 60

Biglietti di andata-ritorno combinati (speciali). — *Tabella* I.

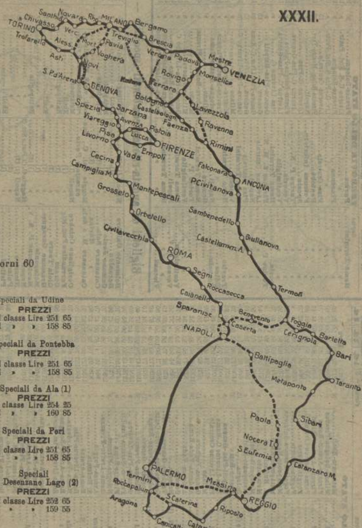
Stazione di partenza	Stazione di destinazione	Via	Validità giorni	Percorso Km.	Prezzi 1 cl. Lire	Prezzi 2 cl. Lire	Prezzi 3 cl. Lire
Belmonte Calabro	Napoli (1) (2)	Battipaglia	15	592	73 »	50 20	32 »
Bernalda	» (1)	Eboli	»	520	64 30	44 20	28 20
Cassano Jonio	» (1)	Metaponto	»	726	89 35	61 25	39 »
Catanzaro Sala	» (1) (2)	S. Eufemia	»	738	90 75	62 25	39 65
» Marina	» (1) (2)	»	»	756	92 95	63 75	40 55
Catanzaro M. o Sala	Reggio Cal. C., Succursale o Porto	*and.:* via S. Eufemia *rit.:* Roccella J. o vic	»	370	46 »	31 75	20 35
Corigliano Calabro	Napoli (1)	Metaponto	»	734	90 30	61 95	39 45
Ferrandina Pom. Mig.	» (1)	Eboli	»	470	58 20	40 05	25 60
Gerace	» (2)	Battipaglia	30	1144	129 40	86 »	49 65
Gioia Tauro	» (2)	»	»	848	96 60	66 40	36 55
Grassano Garaguso	» (1)	Eboli	15	426	52 85	36 35	23 35
Metaponto	» (1)	»	»	546	67 40	46 30	29 60
Monteleone P. S. V.	» (1) (2)	Battipaglia	»	720	88 55	60 80	38 65
Napoli	Reggio C. Ct. Port. o Suc. (2)	»	30	952	107 80	73 90	38 60
Nicastro	Napoli (1) (2)	»	15	682	83 95	57 65	36 70
Palmi	» (2)	»	30	862	98 60	67 70	36 90
Pisticci	» (1)	Eboli	15	496	61 30	42 20	27 »
Pizzo di Calabria	» (1) (2)	Battipaglia	»	714	87 80	60 25	38 30
Reggio Cal. C., Succursale o Porto	Catanzaro Marina o Sala	*and.:* via S. Eufemia *rit.:* Roccella J. o vic	15	370	46 »	31 75	20 35
»	Napoli (2)	Battipaglia	30	952	107 80	73 90	38 60
»	Roma Termini (2)	»	40	1450	155 20	97 80	56 80
»	Taranto (2)	Metaponto	30	952	107 80	73 90	36 80
Roma Termini	Napoli (3)		15	498	61 60	42 35	27 10
»	Reggio Calabria (2)	Battipaglia	40	450	155 20	97 80	56 80
Rossano	Napoli (1)	Metaponto	15	758	93 20	63 95	40 65
S. Eufemia (Bifore.)	» (1) (2)	Battipaglia	»	662	81 55	56 »	35 60
S. Marco Roggiano	» (1)	Metaponto	»	766	94 15	64 60	41 10
Spezzano Castrov.	» (1)	»	»	738	90 75	62 25	39 65
Taranto	» (1)	»	»	632	77 85	53 50	34 10
»	Reggio C. Cen. Porto o Suc.	»	30	952	107 80	73 90	36 80
Tropea	Napoli (1) (2)	Battipaglia	15	766	94 15	64 60	41 10
Villa S. Giovanni	» (2)	»	30	918	101 »	71 30	38 10

(1) Biglietti eccezionali perchè di percorso inferiore a 800 Km. — (2) Prezzi speciali. — (3) Si distribuiscono soltanto ai viaggiatori in transito da Roma con biglietto combinato o combinabile, sia ad itinerario circolare che di andata e ritorno, e circolari in genere.

V. — Viaggi circolari italiani.

Valgono le norme e condizioni dell'allegato 5 alle Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle ferrovie.

XXXII.



Validità giorni 60

—

PREZZI I classe Lire 251 65 II » » 158 85	Speciali da Udine **PREZZI** I classe Lire 251 65 II » » 158 85
Speciali da Ventimiglia **PREZZI** I classe Lire 251 65 II » » 158 85	Speciali da Pontebba **PREZZI** I classe Lire 251 65 II » » 158 85
Speciali da Modane **PREZZI** I classe Lire 253 95 II » » 160 65	Speciali da Ala (1) **PREZZI** I classe Lire 254 25 II » » 160 85
Speciali da Chiasso **PREZZI** I classe Lire 251 65 II » » 158 85	Speciali da Peri **PREZZI** I classe Lire 251 65 II » » 158 85
Speciali da Luino **PREZZI** I classe Lire 251 65 II » » 158 85	Speciali da Desenzano Lago (2) **PREZZI** I classe Lire 252 65 II » » 159 55

ITINERARIO DEL CIRCOLARE XXXII

Milano-Torino-Alessandria (o Milano-Pavia-Voghera o Milano-Vigevano-Alessandria)-Novi-Genova-Pisa-Lucca-Firenze-Empoli-Pisa-Livorno (o Colle Salvetti) Civitavecchia-Roma-Palestrina (o Velletri) Napoli, via di mare, Palermo-Aragona (o Valleiunga) Catania-Giardini Taormina-Messina-Reggio C.-Taranto-Bari-Foggia (o Reggio C.-Paola-Battipaglia-Napoli-Foggia), Ancona-Bologna (o Ravenna) Ferrara-Padova-Venezia-Verona-Milano (o Bologna-Piacenza-Milano, o Bologna-Modena-Verona-Milano) o viceversa.

AVVERTENZE. — I biglietti del presente viaggio circolare dànno diritto, a bordo dei piroscafi, ad una franchigia di 100 Kg. di bagaglio per la 1ª classe e di Kg. 70 per la 2ª classe.

(1) In distribuzione soltanto presso le Agenzie estere.

(2) In distribuzione soltanto presso le Agenzie di Trento e Riva di Trento della Banca Cooperativa di Trento.

LXV.

Validità giorni 4

PREZZI

I classe Lire 14 70
II » » 10 05
III » » 6 35



LXVIII.

Validità giorni 8

PREZZI

I cl. L. 11 50
II » » 7 65
III » » 5 05



LXVI.

Validità giorni 8

PREZZI

I cl. L. 39 30
II » » 28 00
III » » 17 30



LXIX.

Validità giorni 8

PREZZI

I classe Lire 11 55
II » » 8 75
III » » 5 35



LXVII.

Validità giorni 10

PREZZI

I classe Lire 46 15
II » » 30 95
III » » 19 15



LXX.

Validità giorni 2

PREZZI

I classe Lire 4 75
II » » 3 30
III » » 2 15



VI. — Viaggi circolari in ferrovia, in ferrovia e sui laghi, in ferrovia e sul mare e lagunari

Valgono le norme e condizioni dell'allegato 5 alle Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle ferrovie.

Viaggio A.

Validità giorni 8



PREZZI

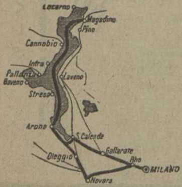
I classe Lire 21 55
II » » 16 35

Speciale da Venezia

I classe Lire 69 25
II » » 48 05

Viaggio C.

Validità giorni 8



PREZZI

I classe Lire 28 05
II » » 22 55

Speciale da Torino P. N.

I classe Lire 50 00
II » » 37 00

Speciale da Torino P. S.

I classe Lire 49 00
II » » 36 35

Viaggio E (I) (❋)

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 58 35 — II classe Lire 44 95



(❋) In vendita soltanto nelle Stazioni austriache di Innsbruck e Riva.

Viaggio F (II) (※) — Validità giorni 10

PREZZI

I classe Lire 34.75 — II classe Lire 27.25



(※) In vendita soltanto nelle Stazioni austriache di Bolzano e Riva. I biglietti per questo viaggio si trovano in vendita anche nella stazione di Merano della Ferrovia Bolzano-Merano; essi comprendono nell'itinerario, in andata e ritorno, il percorso Merano-Bolzano, portano l'indicazione di « Viaggio IV » e sono rilasciati ai seguenti prezzi: 1ª classe Fr. **40,75**; 2ª classe Fr. **33.25.**

Viaggio G (III). — Validità giorni 10

PREZZI

I classe Lire 25.35 — II classe Lire 20.25



Viaggio H. — Validità giorni 5

PREZZI

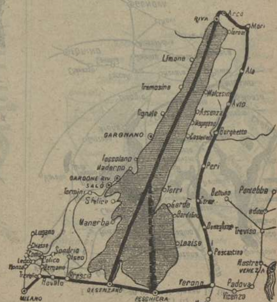
I classe Lire 10.50
II classe Lire 9.80
III classe Lire 5.80



Viaggio J (V). — Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 45.75 — II classe Lire 33.90.



Viaggio K (VI). Validità giorni 15

PREZZI
I classe L. 45 85
II » » 33 85



Viaggio 1. (⁂) Validità giorni 15

PREZZI (1)
I classe L. 26 05 — II classe L. 19 70



(1) I biglietti per questo viaggio circolare contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per cento sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

Viaggio 2. (⁂) Validità giorni 15

PREZZI
I classe L. 32 25 — II classe L. 26 30

Speciale da	Alessandria:	I classe	L. 44 90 — II classe	L. 34 50
Id.	Genova:	I »	» 57 50 — II »	» 43 05
Id.	Novara:	I »	» 33 40 — II »	» 26 90
Id.	Torino P.N.:	I »	» 53 55 — II »	» 40 35
Id.	Torino P.S.:	I »	» 52 45 — II »	» 39 60
Id.	Venezia:	I »	» 85 70 — II »	» 61 85
Id.	Vercelli:	I »	» 38 10 — II »	» 30 00



Viaggio 2bis Validità giorni 15

PREZZI
I classe L. 32 45 — II classe L. 26 00
Speciale da Venezia: I classe L. 86 10 — II classe L. 61 75



(⁂) I biglietti di questi viaggi vengono distribuiti anche dalla stazione di Domodossola, unitamente a biglietti di corsa semplice a tariffa generale per una delle stazioni di allacciamento comprese fra Pallanza Fondo Toce e Arona.

Viaggio 3.

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe Lire 10 40 — II classe Lire 9 60



Viaggio 4. (✻✻)

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe Lire 24 60 — II classe Lire 19 40

Speciale da Alessandria: I cl. L. 37 25, II cl. L. 27 65 — **da Genova:** I cl. L. 49 95, II cl. L. 36 20 — **da Novara:** I cl. L. 25 70, II cl. 20 10 — **da Torino P. N.:** I cl. L. 45 95, II cl. L. 33 45 — **da Torino P. S.:** I cl. L. 44 85, II cl. L. 32 80 — **da Vercelli:** I cl. L. 30 40, II cl. 23 10.



Viaggio 5.

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe Lire 21 30 — II classe Lire 16 60

Speciale da Venezia: I classe L. 74 70 — II classe L. 52 25.



Viaggio 6.

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe Lire 25 30 — II classe Lire 19 35

Speciale da Venezia: I classe L. 73 00 — II classe L. 51 10.



(1) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

(✻✻) I biglietti di questo viaggio vengono distribuiti anche dalla stazione di Domodossola, unitamente a biglietti di corsa semplice a tariffa generale per una delle stazioni di allacciamento comprese fra Pallanza Fondo Toce e Arona.

Viaggio 7.

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe L. 11 05 — II classe L. 9 00



Viaggio 8 bis

Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 31 65 — II classe L. 26 70

Speciale da Venezia:

I classe L. 85 30 — II classe L. 62 45



Viaggio 8. (**)

Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 30 75 — II classe L. 26 30

Speciale da Alessandria: I classe L. 43 40, II classe L. 34 50 — **da Genova:** I classe L. 56 », II classe L. 43 05 — **da Novara:** I classe L. 31 90, II classe L. 26 90 — **da Torino P. N.:** I classe L. 52 05, II classe L. 40 35 — **da Torino P. S.:** I classe L. 50 95, II cl. L. 39 60 — **da Vercelli:** I classe L. 36 60, II cl. L. 30 ».



(**) I biglietti di questo viaggio vengono distribuiti anche dalla stazione di Domodossola, unitamente a biglietti di corsa semplice a tariffa generale per una delle stazioni di allacciamento comprese fra Pallanza F. T. e Arona.

Viaggio 9.

Validità giorni 20

PREZZI (1)

I classe L. 54 20 — II classe L. 37 45



(1) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per cento sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

Viaggio 10.

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe Lire 24 90 — II classe Lire 17 15



(1) I biglietti per questo viaggio circolare contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

Viaggio 11.

Validità giorni 10

PREZZI

I classe L. 23 55 — II classe L. 16 65 — III classe L. 10 95



Viaggio 12.

Validità giorni 10

PREZZI

I classe L. 23 30 — II classe L. 16 50 — III classe L. 10 80



Viaggio 13.

Validità giorni 10

PREZZI

I classe L. 29 40 — II classe L. 20 60 — III classe L. 13 50



Viaggio 14.

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe Lire 21 00 — II classe Lire 16 90



(1) I biglietti per questo viaggio circolare contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per cento sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

Viaggio 15.

Validità giorni 30

PREZZI (2)

I classe Lire 66 90 — II classe Lire 47 15



(2) I biglietti per questo viaggio si distribuiscono e possono essere usufruiti soltanto nella stagione estiva, cioè dal 15 giugno al 15 settembre.

Viaggio 14bis

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 22 00 — II classe Lire 17 30
Speciale da Venezia: I classe L. 75 40 — II classe L. 52 95

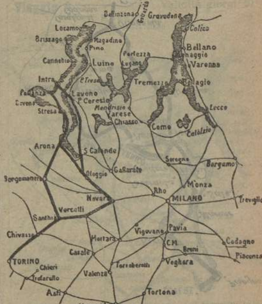


Viaggio 17.

Validità giorni 10

PREZZI (3)

Da Torino P. N.: I classe L. 36 10 — II classe L. 25 70
Da Torino P. S.: I classe L. 34 95 — II classe L. 24 95



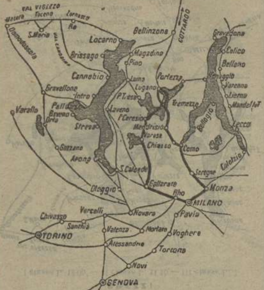
(3) Per lo stesso viaggio circolare sul Lago Maggiore si distribuiscono a *Milano* speciali biglietti di andata e ritorno festivi, validi pel giorno festivo di distribuzione e per il susseguente al festivo, od ai festivi nei casi di due feste consecutive.

Viaggio 18.

Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe L. 17 20 — II classe L. 12 15 — III classe L. 7 85



(1) I biglietti per questo viaggio circolare contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

Viaggio 19.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 22 05 — II classe L. 17 75

III classe L. 11 05



Viaggio 19 bis

Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 22 70 — II classe L. 17 95

III classe L. 11 25

Speciale da Venezia: I cl. L. 76 40 - II cl. L. 53 70 - III cl. L. 36 30



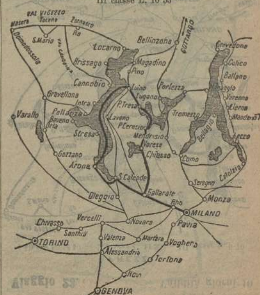
Viaggio 20.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 21 30 — II classe L. 16 50

III classe L. 10 55



Viaggio 21.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 26 10 — II classe Lire 19 65
III classe Lire 12 55



Viaggio 23.

Validità giorni 10

PREZZI

I classe L. 12 40 — II classe L. 11 35 — III classe L. 6 70



Viaggio 24.

Validità giorni 10

PREZZI

I classe L. 12 05 — II classe L. 11 15 — III classe L. 7



Viaggio 25.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 8 45 — III classe Lire 5 05



Viaggio 26. Validità giorni 8

PREZZI (1)

I classe L. 11 85 — II classe L. 5 85



Viaggio 27. Validità giorni 15

PREZZI (1)

I classe L. 16 65 — II classe L. 8 80



(1) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per cento sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

Viaggio 28. Validità giorni 15

PREZZI

Da Torino P. N.: I classe L. 43 55 — II classe 30 95

Da Torino P. S.: » » 42 30 — » 30 10

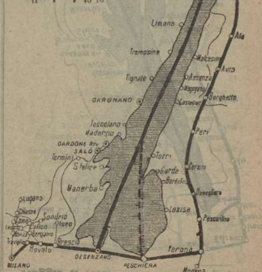


Viaggio L (VII) (*) Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 60 75

II » » 45 10

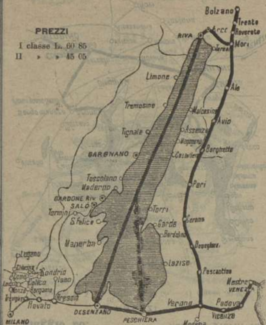


(*) In vendita soltanto nelle Stazioni austriache di Bolzano e Riva.

Viaggio M (VIII) (*) — Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 60 85
II » » 45 05

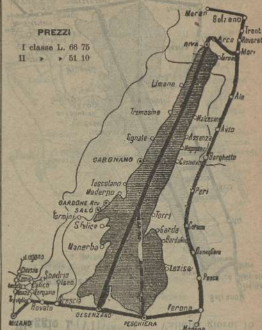


(*) In vendita soltanto nelle Stazioni austriache di Bolzano e Riva.

Viaggio N (IX) (**) — Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 66 75
II » » 51 10

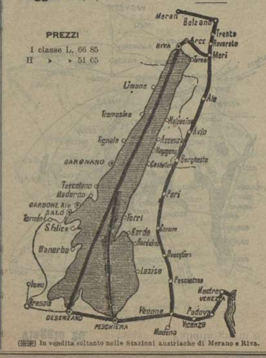


(**) In vendita soltanto nelle Stazioni austriache di Merano e Riva.

Viaggio O (X) (**) — Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 66 85
II » » 51 65

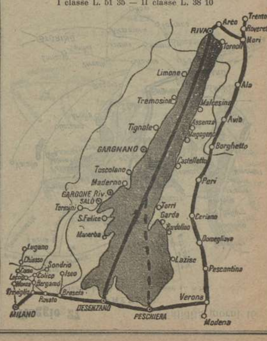


(**) In vendita soltanto nelle Stazioni austriache di Merano e Riva.

Viaggio P (XI). — Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 51 35 — II classe L. 38 10



Viaggio R (XII) [1] Validità giorni 15

PREZZI

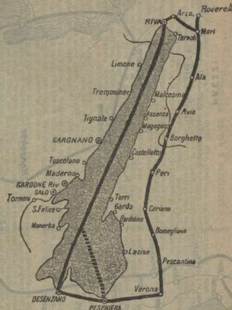
I classe L. 51 45 — II classe L. 38 05



Viaggio S (XIII) [1] Validità giorni 10

PREZZI

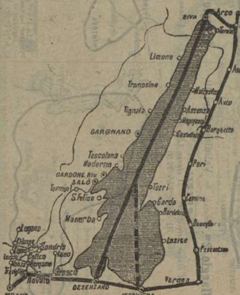
I classe L. 20 65 — II classe L. 16 65



Viaggio T (XIV) [1] Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 46 65 — II classe L. 34 50



Viaggio U (XV) [1] Validità giorni 15

PREZZI

I classe L. 46 75 — II classe L. 34 45



(1) Questi biglietti sono in vendita esclusivamente nelle stazioni austriache.

Viaggio V (XVI). Validità giorni 10

PREZZI

I classe Lire 19 75
II » » 16 05



Viaggio W (XVII).

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 40 00
II » » 35 75



Questi biglietti sono in vendita anche presso l'Agenzia della Banca Popolare di Trento.

Viaggio 1ᵐ. (*) Validità giorni 10

PREZZI

I classe Lire 16 70 — II classe Lire 11 80
III classe Lire 7 40



Viaggio 2ᵐ. (*) Validità giorni 10

PREZZI

I classe Lire 23 90 — II classe Lire 16 70
III classe Lire 10 50



Viaggio 3ᵐ. (*) Validità giorni 10

PREZZI

I classe L. 35 65 — II classe L. 24 75
III classe L. 15 55



(*) La 1ª e 2ª classe delle Ferrovie corrispondono alla 1ª dei Piroscafi lagunari; la 3ª delle Ferrovie alla 2ª dei Piroscafi. — I biglietti si vendono nelle suddette Stazioni ferroviarie ed a bordo dei Vapori della linea **Venezia-Chioggia**.

Viaggio 4ᵐ. Validità giorni 15

PREZZI: I classe L. 19 90 — II classe L. 18 00



N. B. — Il biglietto di II classe in ferrovia è valevole per la I classe sui piroscafi. — I biglietti si vendono nella Stazione e nelle Agenzie viaggiatori di Napoli, nella Stazione di Salerno, nonchè nelle Agenzie della Compagnia Napoletana di Navigazione.

VII. BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINABILI NEL SERVIZIO INTERNO DELLA RETE GIÀ SICULA

Principali norme e condizioni.

1. I biglietti di viaggio circolari combinabili sono costituiti da un complesso di scontrini da scegliersi nell'elenco all'uopo pubblicato dall'Amministrazione e riportato più sotto; e si vendono nelle stazioni di Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Termini Imerese, Roccapalumba, Aragona Caldare, Porto Empedocle, Canicattì, Licata, Valsavoja, Caltagirone, Reggio Porto transito, Villa S. Giovanni Marina, Caltanissetta, Girgenti, Acireale, Giarre, Patti, Trapani, Castelvetrano, Modica e Leonforte, ed anche nelle Agenzie italiane debitamente autorizzate.

2. Nei viaggi circolari combinabili l'itinerario dev'essere scelto in modo che non si possa raggiungere la stazione di partenza che al termine del viaggio e percorrendo una via, in generale, diversa da quella sulla quale il viaggio è stato iniziato.

Nell'itinerario di un viaggio circolare combinabile non può essere compreso due volte un tratto di linea se non quando si verifichino l'una o l'altra delle seguenti condizioni: *a*) che la lunghezza di tale tratto di linea raddoppiato non superi la quarta parte dello itinerario intiero; *b*) che detto tratto di linea, per trovarsi allacciato alla rete da una sola parte, debba essere percorso necessariamente nell'andata e nel ritorno del viaggio. — All'infuori di questi casi i biglietti che compongono il viaggio circolare debbono formare un itinerario continuativo in cui ogni singolo tratto di linea non dev'essere percorso che una sola volta.

3. Pei biglietti di viaggio circolare combinabile è stabilita la riduzione del 25 0|0 sulla media dei prezzi per treni diretti ed omnibus per le linee percorse dai treni diretti, e sui prezzi dei treni omnibus per le altre linee. — In ogni scontrino è stampato il prezzo così ridotto corrispondente al tratto per cui esso scontrino è valido (vedasi prospetto seguente).

4. Pei ragazzi dai 3 ai 7 anni si rilascieranno biglietti con le stesse modalità. — Il prezzo sarà però ridotto di un terzo, con che la riduzione sarà pari al 50 0|0 del prezzo ordinario.

5. La validità dei biglietti per viaggi circolari combinabili è di: 30 giorni per i percorsi fino a 600 km.; 30 giorni per i percorsi oltre 600 km.

6. I biglietti per viaggi circolari combinabili, il cui itinerario deve essere in precedenza stabilito da chi li richiede, valgono per effettuare il viaggio durante il periodo di tempo segnato sui medesimi e con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe dello scontrino relativo al percorso su di esso indicato, esclusi quei treni nei quali, a termini delle avvertenze inscritte negli orari ufficiali, non fossero ammessi viaggiatori a prezzo ridotto. — I biglietti medesimi danno pure diritto al viaggiatore di fermarsi nelle stazioni intermedie comprese nell'itinerario sotto l'osservanza delle disposizioni relative.

7. Non è obbligatorio pel viaggiatore di combinare il suo biglietto per una sola classe, potendo ottenere scontrini per 1ª e 2ª classe, ovvero per 2ª e 3ª classe, ma non altrimenti; in questo caso la copertina del biglietto sarà quella stabilita per la classe inferiore.

8. Il viaggio circolare combinabile dev'essere eseguito solo nel senso indicato nella domanda e risultante dall'ordine di successione degli scontrini. — Le corse sulle linee di diramazione, che fanno parte dello itinerario debbono essere intraprese prima di oltrepassare le stazioni alle quali le linee stesse fanno capo, giacchè una volta che il possessore di un biglietto circolare combinato le avrà oltrepassate senza intraprendere quelle corse, si riterrà che vi abbia spontaneamente rinunziato.

9. Sulla copertina del biglietto sono indicati i termini della validità, i quali hanno principio dalla data di emissione e scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità. — Trascorsa la mezzanotte, il biglietto non è più valido, ancorchè rimanesse a compiersi una parte del viaggio, e quindi deve essere consegnato agli agenti dell'Amministrazione unitamente agli scontrini non usati.

10. La validità dei biglietti circolari combinabili può essere prorogata a richiesta del possessore, purchè egli paghi un supplemento di prezzo in ragione del 10 0|0 del valore del biglietto per la proroga minima di dieci giorni, e, per le eventuali ulteriori proroghe ai biglietti colla validità normale di 30 giorni, del due per cento per ogni giorno successivo indivisibile. — Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà della validità normale del biglietto, e deve essere richiesta, prima della scadenza di detta validità al Capo della stazione ove si trova il viaggiatore

Tutte le altre norme e condizioni contenute nell'allegato N. 5 alle Tariffe, in quanto non sieno contrarie a quelle sopraindicate, sono di pieno diritto estese ai biglietti di viaggi circolari combinati.

ESEMPI DI VIAGGI CIRCOLARI COMBINABILI.

1. Palermo-Termini Imerese-Patti-Messina-Reggio Porto-Messina-Catania-Siracusa-Catania-S. Caterina Xirbi-Caltanissetta-Canicattì-Aragona Caldare-Girgenti-Porto Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo (oppure in senso inverso).

2. Catania-Messina-Patti-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).

3. Catania-Siracusa-Licata-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Canicattì-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).

4. Caltanissetta-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-Vallelunga-S. Caterina Xirbi-Caltanissetta (oppure in senso inverso).

Elenco delle serie degli scontrini coi quali si possono combinare i biglietti circolari coi relativi prezzi:

serie		serie		km	1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	Palermo-Termini Imerese	2	Termini Imerese-Palermo	37	3 95	2 70	1 75
3	Termini Imerese-Messina Centrale.	4	Messina Centrale-Termini Imerese.	195	20 50	14 05	8 90
5	Messina Centr.-Reggio P. (transito)	6	Reggio P. (transito)-Messina Centr.	16	1 75	1 25	0 80
7	Messina Cent.-Villa S. Giov. Marina	8	Villa S. Giov. Marina-Messina Centr.	9	0 95	0 65	0 45
9	Messina Centrale-Catania	10	Catania-Messina Centrale	95	10 00	6 85	4 35
11	Catania-Siracusa	12	Siracusa-Catania	87	9 15	6 30	4 »
13	Catania-Valsavoja	14	Valsavoja-Catania	24	2 60	1 80	1 25
15	Valsavoja-Caltagirone	16	Caltagirone-Valsavoja	67	6 50	4 55	3 »
17	Catania-S. Caterina Xirbi	18	S. Caterina Xirbi-Catania	116	12 20	8 35	5 35
19	Siracusa-Licata	20	Licata-Siracusa	218	20 80	14 70	9 40
21	Licata-Canicattì	22	Canicattì-Licata	46	4 45	3 20	2 15
23	Canicattì-S. Caterina Xirbi	24	S. Caterina Xirbi-Canicattì	36	3 50	2 55	1 65
25	S. Caterina Xirbi-Roccapalumba	26	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	57	6 05	4 15	2 70
27	Canicattì-Aragona Caldare	28	Aragona Caldare-Canicattì	30	3 »	2 15	1 45
29	Aragona Caldare-Porto Empedocle.	30	Porto Empedocle-Aragona Caldare.	20	2 15	1 50	0 90
31	Aragona Caldare-Roccapalumba	32	Roccapalumba-Aragona Caldare	56	5 95	4 05	2 60
33	Roccapalumba-Termini Imerese	34	Termini Imerese-Roccapalumba	33	3 50	2 45	1 60
35	Palermo-Trapani	36	Trapani-Palermo	195	20 50	14 05	8 90

NB. — Oltre ai prezzi suindicati saranno da riscuotersi cent. 25 per spese di stampa per ciascun biglietto.

Grafico delle tratte per la formazione dei biglietti circolari combinabili in servizio interno della Rete già Sicula.



I numeri lungo le linee punteggiate si riferiscono a quelli dell'elenco sopra riportato.

Biglietti di corsa semplice a prezzo ridotto per viaggi in Sicilia

Viaggio S-I.

(da MESSINA a PALERMO) Validità giorni 30



PREZZI { I classe L. 68 60
II » » 46 65

In vendita presso la Stazione di Messina Centrale e le Agenzie Wagons Lits di Napoli, A. M. F. di Napoli, e quelle Chiari Sommariva e Röesler di Roma, nonchè presso le Agenzie Cook di Firenze-Genova-Milano-Napoli-Roma (Piazza Termini) e Roma (Piazza Spagna).
Questi biglietti sono in vendita anche negli Uffici delle Ferrovie Italiane dello Stato di Parigi (20, Rue du 4 Septembre) e di Londra (12, Waterloo Place-Regent Street).

Viaggio S-II.

(da PALERMO a MESSINA) Validità giorni 30



PREZZI { I classe L. 68 60
II » » 46 65

In vendita presso la Stazione di Palermo e le Agenzie Wagons Lits e A. M. F. di Napoli e quelle Chiari Sommariva e Röesler di Roma nonchè presso le Agenzie Cook di Firenze-Genova-Milano-Napoli-Roma (Piazza Termini) e Roma (Piazza Spagna).
Questi biglietti sono in vendita anche negli Uffici delle Ferrovie Italiane dello Stato di Parigi (20, Rue du 4 Septembre) e di Londra (12, Waterloo Place-Regent Street).

Viaggio S-IV.

(da PALERMO a SIRACUSA) Validità giorni 30



PREZZI { I classe L. 69 45
II » » 47 25

In distribuzione presso la Stazione di Palermo Centrale e presso l'Agenzia Röesler di Roma.

VIII. — Biglietti Circolari combinati valevoli esclusivamente pel servizio interno della Sicilia

Biglietto circolare S-V.

Validità giorni 40.
(Chilometri 878)



PREZZI

I classe L. 90 40 — II classe L. 60 35 — III classe L. 37 25.

È prorogabile per un periodo massimo di 20 giorni.

È vendibile presso le Stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanissetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina, Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa (e Agenzia), Taormina (Agenzia) e Termini, nonchè presso le Agenzie Cook, Piazza Termini e Piazza Spagna di Roma e l'Agenzia Cook di Napoli.

Biglietto circolare S-VI.

Validità giorni 20.
(Chilometri 570)



PREZZI

classe L. 63 10 — II classe L. 42 35 — III classe L. 25 35.

La validità del biglietto potrà essere prorogata per un periodo massimo ed indivisibile di giorni 10, mediante un supplemento di prezzo in ragione del 10 %, del valore del biglietto.

È vendibile presso le Stazioni di Acireale, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Messina, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Taormina (Agenzia) e Termini.

Biglietto circolare S-VII.

Validità giorni 30.
(Chilometri 728)



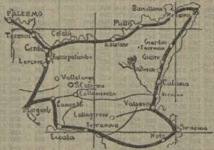
PREZZI

I classe L. 72 85 — II classe L. 48 80.

È vendibile presso le Stazioni di Messina, Siracusa (Agenzia compresa), Palermo ed Agenzia), Taormina (Agenzia), nonchè presso le Agenzie Cook, Piazza Termini e Piazza Spagna di Roma e l'Agenzia Cook di Napoli. E' prorogabile per un periodo massimo di 15 giorni.

Biglietto circolare S-VIII.

Validità giorni 30.
(Chilometri 858)



PREZZI

I classe L. 87 65 — II classe L. 58 65 — III classe L. 36 10.

È vendibile presso le Stazioni ed Agenzie indicate sul biglietto stesso. — È prorogabile per un periodo massimo di 15 giorni.

Tutti i biglietti suindicati sono vendibili presso le Agenzie: Gondrand di Milano; Röesler e Chiari-Sommariva di Roma; della Compagnia Wagons-Lits e dell'Associazione Movimento Forestieri di Napoli, Th. Cook di Londra, Ufficio Viaggi delle F. F. Ungheresi dello Stato di Budapest, Ufficio Viaggi della Wiener-Bank di Vienna e Nordisk Reisebureau di Göteborg, nonchè negli Uffici delle Ferrovie Italiane dello Stato di Parigi (20, Rue du 4 Septembre) e di Londra (12, Waterloo Place-Regent Street).

BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO SPECIALI (Validità giorni 15).

Percorrenza: Catanzaro Marina-S. Eufemia-Villa o Reggio ovvero Roccella J.-Reggio Calabria-Messina e viceversa. — **PREZZI**: I cl. L. 47 40 — II cl. L. 32 95 — III cl. L. 21 05.

I. — ABBONAMENTI ORDINARI

1. — Tariffa per biglietti di abbonamento ordinari

1° L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato rilascia biglietti di abbonamento di 1ª, 2ª e 3ª classe per i periodi di tempo ed ai prezzi risultanti dalle seguenti tabelle.

2° Agli effetti dell'applicazione dei prezzi, le linee della rete sono divise in tre categorie, come dagli elenchi qui appresso riportati (1).

I prezzi per le percorrenze su linee di 2ª e di 3ª categoria si ottengono riducendo, rispettivamente, del 10 e del 20 °/₀ quelli stabiliti dalla presente tariffa per le linee di 1ª categoria, per la relativa classe, percorrenza e durata.

3° Tutti i prezzi della presente tariffa comprendono le imposte erariali nella misura complessiva del 16 °/₀, gli aumenti previsti dalle leggi 13 aprile 1911, N. 310, 19 giugno 1913, N. 641, 23 luglio 1914, N. 742 nonchè la tassa di bollo dell'1,50 °/₀ e la sovratassa di cent. 5 del terremoto, di cui la legge 27 giugno 1909, N. 411.

4° Pei ragazzi di età superiore ai tre anni non è concessa alcuna riduzione sui detti prezzi.

5° L'importo degli abbonamenti comprendenti linee ascritte a più categorie si ottiene: stabilendo prima il prezzo in base alla presente tariffa sull'intera percorrenza, come se le linee richieste appartenessero tutte alla 1ª categoria, e moltiplicando, poi, il prezzo medesimo pel rapporto fra la *somma* delle varie percorrenze, ridotte (per le linee di 2ª e 3ª categoria), rispettivamente, del 10 e del 20 °/₀, e l'*effettiva lunghezza* dell'itinerario del biglietto.

6° Soppresso (Art. 14 della legge 13 aprile 1911, n. 310).

7° Gli abbonamenti intestati a due persone di una stessa Ditta si rilasciano soltanto per periodi di durata non inferiore a 6 mesi.

Il prezzo di tali abbonamenti è quello stabilito dalla presente tariffa per la classe, durata, percorrenza e categoria di linee richieste, aumentato di un terzo.

8° In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuote il diritto fisso di una lira per ogni biglietto più lire cinque quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto alla scadenza.

(1) L'Amministrazione ha facoltà di disporre, mediante avviso al pubblico, il passaggio di linee in categoria superiore a quella assegnata dagli elenchi in parola, allorquando l'aumento di treni, l'istituzione di servizi diretti od altre analoghe circostanze giustifichino tale provvedimento.

Prezzi dei Biglietti di abbonamento di 1ª classe — Linee di 1ª categoria.

PERCORRENZE in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi – Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Fino a 5	22	32	43	54	65	76	87	98	109	120	131	142
6	25	37	51	63	76	89	102	113	127	139	152	164
7	29	43	57	72	87	102	117	131	145	160	174	188
8	32	48	65	81	98	113	131	146	163	178	196	211
9	36	54	72	91	109	127	145	163	180	199	217	235
10	40	58	80	99	120	139	160	178	199	218	239	257
11	42	63	85	106	127	147	169	189	211	231	253	274
12	44	66	90	111	134	156	178	200	223	244	268	290
13	46	69	95	118	142	164	188	211	235	257	283	306
14	50	73	99	123	149	173	198	222	246	272	297	321
15	52	77	105	130	156	182	207	232	259	285	311	337
16	54	81	109	135	163	189	217	243	272	298	326	352
17	56	85	113	142	171	198	227	254	284	311	340	367
18	58	89	119	147	177	206	237	266	296	325	354	384
19	62	92	123	153	185	215	245	277	308	338	370	399
20	64	96	129	160	191	223	255	287	320	351	384	415
da 21 a 22	66	99	133	165	199	231	266	298	332	364	398	430
» 23 » 24	68	103	138	172	206	240	276	309	344	377	413	446
» 25 » 26	70	107	143	177	213	249	285	320	356	391	427	462
» 27 » 28	73	110	147	184	220	256	295	331	367	404	441	479
» 29 » 30	76	113	152	189	228	266	305	341	380	417	457	494
» 31 » 32	79	118	157	196	235	274	314	352	392	430	471	509
» 33 » 34	81	121	162	201	242	283	323	363	404	443	485	525
» 35 » 36	84	124	166	207	250	292	333	374	416	458	499	540
» 37 » 38	86	129	172	213	256	299	343	385	428	471	514	556
» 39 » 40	89	132	176	219	265	308	352	395	440	484	528	572
» 41 » 42	91	135	180	226	272	317	362	406	453	497	542	587
» 43 » 44	94	139	186	231	279	325	372	417	465	510	558	603
» 45 » 46	96	143	190	238	286	333	381	428	477	524	572	618
» 47 » 48	98	146	196	243	294	341	391	439	488	537	586	635
» 49 » 50	100	150	200	250	300	350	400	451	501	550	601	651
» 51 » 54	103	153	205	255	308	359	410	461	513	563	615	667
» 55 » 58	106	157	210	262	315	366	419	472	525	576	629	682
» 59 » 62	108	161	215	268	322	375	429	483	537	590	645	697
» 63 » 66	110	164	219	274	330	384	439	494	549	603	659	713
» 67 » 70	112	167	224	281	337	392	449	505	561	616	673	728
» 71 » 75	116	172	229	286	344	400	459	515	573	629	688	745
» 76 » 80	118	175	233	293	351	408	469	526	585	644	702	760
» 81 » 85	120	178	239	298	359	417	479	537	597	657	716	776
» 86 » 90	122	183	243	305	365	426	487	548	608	670	732	791
» 91 » 95	124	186	249	310	373	433	497	559	620	683	746	806
» 96 » 100	127	189	253	317	380	442	507	569	634	696	760	823
» 101 » 110	131	196	260	326	391	457	521	586	652	716	781	847
» 111 » 120	134	200	268	334	402	469	536	602	670	736	803	870
» 121 » 130	138	206	275	344	413	482	550	618	688	756	826	894

PERCORRENZE in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi – Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
da 131 a 140	142	211	283	352	424	494	564	635	706	776	847	916
» 141 » 150	145	217	290	362	433	507	579	652	724	795	869	941
» 151 » 160	149	222	297	371	444	519	593	668	741	815	890	964
» 161 » 170	152	228	305	380	457	532	607	684	760	836	912	988
» 171 » 180	156	232	311	388	468	545	622	700	778	856	934	1011
» 181 » 190	160	239	319	398	479	558	638	716	795	876	955	1035
» 191 » 200	163	243	326	406	488	569	652	733	814	895	977	1058
» 201 » 215	166	250	333	416	499	582	667	749	833	915	999	1082
» 216 » 230	171	254	340	425	510	594	681	765	850	935	1021	1104
» 231 » 245	174	260	348	433	521	607	695	781	869	955	1043	1129
» 246 » 260	177	266	354	442	532	619	710	796	887	975	1064	1152
» 261 » 275	180	272	362	453	542	634	724	814	904	994	1086	1176
» 276 » 290	185	277	370	461	553	646	738	831	923	1015	1108	1199
» 291 » 305	188	283	376	471	564	659	752	847	941	1035	1129	1223
» 306 » 320	191	287	384	480	575	671	767	862	959	1055	1151	1246
» 321 » 340	196	294	391	488	586	684	781	880	977	1075	1172	1271
» 341 » 360	199	298	398	497	597	696	795	895	994	1095	1195	1293
» 361 » 380	202	305	405	507	607	710	810	912	1014	1114	1217	1317
» 381 » 400	206	309	413	515	618	722	826	927	1032	1134	1238	1340
» 401 » 420	210	315	419	525	629	735	840	944	1049	1154	1260	1364
» 421 » 440	213	320	427	534	641	747	855	960	1068	1174	1282	1387
» 441 » 460	217	326	433	542	652	760	869	977	1086	1195	1302	1411
» 461 » 480	220	331	441	551	662	772	883	992	1103	1214	1324	1434
» 481 » 500	224	337	449	561	673	785	898	1010	1122	1234	1345	1459
» 501 » 525	227	340	454	567	681	793	908	1021	1134	1247	1361	1474
» 526 » 550	229	344	459	573	688	802	916	1032	1145	1261	1376	1489
» 551 » 575	231	348	464	579	695	810	926	1043	1157	1274	1390	1505
» 576 » 600	233	351	469	585	702	820	936	1054	1169	1287	1405	1520
» 601 » 625	237	354	473	591	710	828	946	1064	1181	1300	1419	1537
» 626 » 650	239	359	479	597	716	836	955	1075	1195	1313	1433	1552
» 651 » 675	241	362	483	603	724	845	965	1086	1207	1327	1448	1569
» 676 » 700	243	365	487	608	732	854	975	1097	1219	1340	1462	1584
» 701 » 725	245	370	493	615	738	861	983	1108	1231	1353	1476	1599
» 726 » 750	249	373	497	620	746	870	993	1118	1243	1366	1491	1616
» 751 » 775	251	376	502	627	752	879	1004	1129	1255	1381	1505	1631
» 776 » 800	253	380	507	634	760	887	1014	1140	1266	1394	1519	1647
» 801 » 825	255	384	512	640	767	895	1023	1151	1278	1407	1533	1662
» 826 » 850	257	387	517	646	774	903	1033	1162	1290	1420	1549	1678
» 851 » 875	260	391	521	652	781	912	1043	1172	1302	1433	1564	1693
» 876 » 900	264	394	526	658	789	921	1052	1183	1315	1447	1579	1709
» 901 » 925	266	398	531	663	795	928	1062	1195	1327	1460	1593	1725
» 926 » 950	268	402	536	670	803	937	1071	1206	1339	1473	1607	1741
» 951 » 975	271	405	540	675	810	946	1081	1217	1351	1486	1621	1757
» 976 » 1000	273	409	546	682	818	954	1090	1228	1363	1499	1636	1772
» 1001 » 1025	276	413	550	688	826	963	1100	1238	1376	1513	1650	1788

PERCORRENZE in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi – Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
da 1026 a 1050	278	417	554	694	833	970	1110	1249	1387	1526	1664	1804
» 1051 » 1075	281	419	560	700	840	979	1120	1260	1399	1539	1679	1819
» 1076 » 1100	283	424	564	706	847	988	1129	1271	1411	1552	1693	1835
» 1101 » 1150	285	427	569	712	855	996	1139	1282	1423	1566	1707	1850
» 1151 » 1200	287	430	574	718	861	1005	1148	[illegible]	1436	1580	1723	1866
» 1201 » 1250	290	433	579	724	869	1014	1157	[illegible]	1448	1593	1737	1881
» 1251 » 1300	293	438	584	729	876	1022	1167	1313	1460	1606	1752	1898
» 1301 » 1350	295	441	589	736	883	1031	1177	1324	1472	1619	1767	1913
» 1351 » 1400	297	444	593	741	890	1038	1188	1335	1484	1632	1781	1929
» 1401 » 1450	299	449	598	748	898	1047	1197	1345	1496	1646	1795	1945
» 1451 » 1500	301	453	603	754	904	1056	1207	1356	1507	1659	1810	1960
» 1501 » 1550	...	457	607	760	912	1064	1217	1367	1519	1672	1824	1976
» 1551 » 1600	...	460	613	766	920	1073	1225	1379	1531	1685	1838	1992
» 1601 » 1650	...	464	617	772	926	1081	1235	1390	1543	1698	1852	2008
» 1651 » 1700	...	468	622	778	934	1089	1245	1400	1557	1712	1867	2023
» 1701 » 1750	...	471	627	783	941	1098	1255	1411	1569	1725	1881	2038
» 1751 » 1800	...	474	633	790	948	1107	1264	1422	1581	1739	1895	2054
» 1801 » 1850	...	479	638	795	955	1114	1274	1433	1593	1752	1911	2069
» 1851 » 1900	...	482	642	802	963	1123	1284	1444	1605	1766	1926	2086
» 1901 » 1950	...	485	647	807	969	1131	1293	1455	1617	1779	1940	2101
» 1951 » 2000	...	488	652	814	977	1140	1302	1465	1628	1792	1955	2118
» 2001 » 2050	...	493	657	821	983	1148	1312	1476	1640	1805	1969	2133
» 2051 » 2100	...	496	661	827	991	1156	1322	1487	1652	1818	1983	2148
» 2101 » 2150	...	499	667	833	999	1165	1331	1498	1664	1832	1998	2164
» 2151 » 2200	...	504	671	839	1007	1174	1341	1509	1676	1845	2012	2180
» 2201 » 2250	...	507	675	845	1014	1181	1351	1519	1689	1858	2026	2196
» 2251 » 2300	...	510	681	850	1021	1191	1361	1530	1701	1871	2041	2211
» 2301 » 2350	...	514	685	857	1029	1199	1371	1541	1713	1884	2055	2226
» 2351 » 2400	...	518	690	862	1035	1208	1381	1552	1725	1898	2069	2242
» 2401 » 2450	...	521	695	869	1043	1217	1390	1564	1737	1911	2085	2257
» 2451 » 2500	...	525	700	875	1049	1224	1399	1574	1749	1925	2099	2274
» 2501 » 2550	...	528	705	881	1057	1233	1409	1585	1761	1938	2114	2289
» 2551 » 2600	...	532	710	887	1064	1242	1419	1596	1773	1951	2129	2306
» 2601 » 2650	...	536	714	893	1071	1250	1429	1607	1785	1965	2143	2321
» 2651 » 2700	...	539	719	899	1078	1258	1438	1618	1797	1978	2157	2336
» 2701 » 2750	...	542	724	904	1086	1266	1448	1628	1810	1990	2171	2352
» 2751 » 2800	...	547	728	911	1093	1275	1458	1639	1822	2003	2186	2368
» 2801 » 2900	...	551	736	920	1103	1287	1472	1654	1839	2023	2208	2390
» 2901 » 3000	...	558	743	928	1114	1300	1486	1672	1858	2043	2229	2412
Intera Rete (Linee delle tre categorie)	**301**	**558**	**743**	**928**	**1114**	**1300**	**1486**	**1672**	**1858**	**2043**	**2229**	**2412**

Prezzi dei Biglietti di abbonamento di 2ª classe — Linee di 1ª categoria.

Percorrenze in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
Fino a 5	15	22	29	37	45	51	60	66	76	82	90	98
6	17	25	35	42	51	60	68	78	87	95	104	112
da 7 » 8	21	30	41	51	62	72	83	93	104	114	125	135
» 9 » 10	24	36	48	60	72	85	98	108	121	132	145	156
» 11 » 12	27	41	55	68	83	98	111	125	139	152	166	180
» 13 » 14	30	46	62	78	93	108	125	140	155	170	187	202
» 15 » 16	35	51	68	87	104	121	139	155	172	190	207	225
» 17 » 18	38	56	77	95	114	132	152	170	190	208	228	246
» 19 » 20	41	62	83	104	125	145	166	187	207	228	248	270
» 21 » 24	45	66	90	112	135	156	180	202	225	246	270	292
» 25 » 28	48	72	98	121	145	169	193	217	242	267	291	315
» 29 » 32	51	78	104	129	155	181	207	232	259	285	311	336
» 33 » 36	55	83	111	139	166	193	221	248	277	305	332	359
» 37 » 40	59	88	118	146	176	205	234	265	294	322	353	381
» 41 » 44	61	91	123	152	183	213	244	274	306	335	368	396
» 45 » 48	63	95	127	158	190	221	254	285	317	348	380	411
» 49 » 52	65	99	131	164	196	229	264	295	329	360	394	425
» 53 » 56	67	102	137	169	204	237	272	306	340	373	407	441
» 57 » 60	69	105	141	175	210	245	281	316	351	385	421	457
» 61 » 65	72	108	145	181	217	254	291	326	362	398	436	471
» 66 » 70	76	112	150	187	225	263	299	336	374	411	449	486
» 71 » 75	78	116	154	192	231	270	309	347	385	423	463	501
» 76 » 80	80	119	159	197	238	278	318	357	397	437	477	516
» 81 » 90	82	123	164	204	245	286	328	368	408	449	490	530
» 91 » 100	85	126	168	209	253	294	336	378	420	462	504	546
» 101 » 110	87	129	172	215	259	302	345	387	433	475	518	561
» 111 » 120	89	132	177	221	267	310	355	398	444	487	532	575
» 121 » 130	91	137	182	227	273	318	363	408	456	500	546	590
» 131 » 140	93	140	187	232	280	326	373	419	466	512	560	606

Percorrenze in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
da 141 a 150	96	143	191	238	287	334	382	431	478	525	573	622
» 151 » 160	99	146	195	244	294	342	392	440	489	538	587	636
» 161 » 170	101	150	201	250	300	350	400	450	501	550	601	651
» 171 » 180	103	153	205	256	308	358	410	461	512	563	615	666
» 181 » 190	105	156	209	261	315	366	419	471	524	575	629	680
» 191 » 200	107	161	214	268	321	374	428	482	536	588	643	695
» 201 » 220	111	166	221	277	332	386	443	498	552	609	664	718
» 221 » 240	114	170	228	285	342	398	457	512	570	627	684	740
» 241 » 260	118	176	234	294	358	411	470	528	587	646	705	763
» 261 » 280	121	181	242	302	362	422	484	543	605	665	726	785
» 281 » 300	125	187	248	311	373	436	498	560	623	684	746	809
» 301 » 320	127	190	254	317	380	444	507	570	633	696	759	823
» 321 » 340	129	193	258	322	386	452	516	580	645	709	773	839
» 341 » 360	131	196	264	329	394	460	525	590	656	721	789	854
» 361 » 380	133	201	268	334	400	468	534	601	668	734	802	868
» 381 » 400	137	204	272	340	407	476	543	612	679	747	816	883
» 401 » 425	139	207	277	345	414	481	552	623	691	759	830	898
» 426 » 450	141	210	281	351	421	491	562	632	702	772	843	912
» 451 » 475	143	214	286	357	428	500	571	643	714	785	857	928
» 476 » 500	145	217	291	362	436	508	580	653	726	798	870	943
» 501 » 525	147	221	295	369	443	516	589	664	737	811	884	959
» 526 » 550	150	225	299	374	449	524	599	674	748	823	898	973
» 551 » 575	152	228	305	380	457	532	609	684	759	836	911	988
» 576 » 600	154	231	309	385	463	540	617	694	771	848	925	1003
» 601 » 625	156	234	313	392	470	548	627	705	783	861	939	1019
» 626 » 650	159	238	318	397	477	555	636	715	795	874	953	1033
» 651 » 675	162	242	322	402	484	564	645	726	806	886	968	1048
» 676 » 700	164	245	328	408	490	572	654	736	818	899	982	1063
» 701 » 750	167	250	334	417	501	584	668	751	835	918	1002	1085

Percorrenze in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
da 751 a 800	170	256	341	425	511	596	681	767	853	937	1023	1108
» 801 » 850	174	260	348	435	522	609	695	782	869	957	1044	1129
» 851 » 900	177	267	355	444	532	622	709	798	886	975	1064	1153
» 901 » 950	181	271	361	452	542	632	723	814	904	994	1085	1175
» 951 » 1000	184	277	369	461	552	645	737	830	921	1013	1105	1198
» 1001 » 1050	188	281	375	469	563	656	751	844	938	1032	1126	1219
» 1051 » 1100	191	287	382	478	573	669	764	860	957	1051	1148	1242
» 1101 » 1200	194	292	389	486	584	680	778	875	973	1070	1168	1264
» 1201 » 1300	197	297	396	496	593	693	793	891	990	1089	1189	1287
» 1301 » 1400	202	302	402	503	605	705	806	906	1008	1108	1209	1309
» 1401 » 1500	205	308	410	512	615	717	820	922	1025	1127	1230	1332
» 1501 » 1600	—	312	417	521	626	729	834	937	1042	1147	1251	1355
» 1601 » 1700	—	318	423	529	636	741	847	953	1059	1166	1271	1378
» 1701 » 1800	—	322	432	538	646	753	861	969	1076	1184	1292	1399
» 1801 » 1900	—	329	438	547	656	765	875	985	1093	1203	1314	1422
» 1901 » 2000	—	333	445	554	667	777	888	1000	1111	1221	1334	1444
» 2001 » 2100	—	338	452	564	677	791	903	1015	1128	1241	1355	1467
» 2101 » 2200	—	343	459	572	688	802	917	1031	1147	1259	1374	1489
» 2201 » 2300	—	349	465	581	698	815	930	1047	1163	1279	1395	1512
» 2301 » 2400	—	354	473	589	708	826	944	1062	1180	1297	1416	1534
» 2401 » 2500	—	357	477	595	715	834	953	1072	1192	1310	1430	1549
» 2501 » 2600	—	360	482	601	721	842	963	1083	1203	1320	1444	1563
» 2601 » 2700	—	363	488	607	729	849	972	1092	1215	1336	1457	1578
» 2701 » 2800	—	368	490	613	736	858	982	1103	1226	1348	1471	1594
» 2801 » 2900	—	371	496	618	742	866	990	1113	1238	1361	1486	1609
» 2901 » 3000	—	374	500	625	750	874	1000	1124	1250	1373	1499	1623
Intera Rete (Linee delle tre categorie)	**205**	**374**	**500**	**625**	**750**	**874**	**1000**	**1124**	**1250**	**1373**	**1499**	**1623**

Prezzi dei Biglietti di abbonamento di 3ª classe — Linee di 1ª categoria.

Fino a 5	12	19	24	31	38	43	45	54	60	66	73	79
6	13	20	26	33	39	46	52	59	65	73	79	86
7	14	22	28	36	43	50	57	64	72	79	86	94
8	15	23	31	38	46	53	61	69	77	85	93	100
9	16	25	33	41	49	58	65	75	83	91	99	108
10	17	26	35	44	52	61	70	79	88	97	106	114
da 11 a 12	20	29	39	49	59	69	79	89	99	109	119	129
» 13 » 14	22	33	44	54	65	77	88	99	110	121	132	143
» 15 » 16	24	36	48	60	73	85	97	109	121	133	145	157
» 17 » 18	26	39	52	65	79	93	106	119	132	145	158	171
» 19 » 20	28	43	57	72	86	100	114	129	143	157	171	185
» 21 » 22	29	45	59	75	89	105	119	134	148	163	178	193
» 23 » 24	31	46	61	77	93	108	123	138	154	169	184	199
» 25 » 26	32	48	63	81	96	112	127	144	159	175	191	207
» 27 » 28	33	49	65	83	99	115	132	148	164	181	197	214
» 29 » 30	34	51	68	86	102	120	136	154	170	187	204	221
» 31 » 35	36	53	73	90	109	126	145	162	181	198	217	234
» 36 » 40	38	57	77	96	115	134	154	172	192	210	230	249
» 41 » 45	40	60	82	101	122	142	162	182	203	222	244	264
» 46 » 50	43	64	86	108	129	150	171	193	214	235	257	279
» 51 » 55	45	68	90	113	135	158	180	203	224	248	270	293
» 56 » 60	47	70	95	118	142	164	188	211	235	259	283	306
» 61 » 65	49	74	99	123	148	172	197	221	247	271	296	320
» 66 » 70	51	77	103	129	155	180	206	231	258	283	309	334
» 71 » 75	52	79	106	132	158	184	210	236	264	290	316	342
» 76 » 80	53	82	108	135	161	188	215	243	269	296	322	350
» 81 » 85	54	83	110	137	164	192	219	247	274	302	329	356
» 86 » 90	56	85	112	141	168	196	223	253	280	308	336	364
» 91 » 95	57	86	114	142	171	199	228	257	285	314	342	370

da 96 a 100	58	88	117	143	174	204	232	262	291	320	349	378
» 101 » 110	59	89	119	148	178	207	236	267	296	326	355	385
» 111 » 120	60	90	121	150	181	210	242	271	302	331	362	391
» 121 » 130	61	93	123	154	184	215	246	277	307	338	368	399
» 131 » 140	62	94	125	156	187	218	250	281	313	343	375	405
» 141 » 150	63	96	127	159	191	222	255	286	318	350	381	414
» 151 » 160	64	97	130	161	194	226	259	291	324	355	388	420
» 161 » 170	65	99	132	164	197	230	264	296	329	362	394	428
» 171 » 180	66	100	134	167	200	233	268	301	334	367	401	435
» 181 » 190	68	102	136	170	204	238	272	306	340	374	408	442
» 191 » 200	69	103	138	172	207	242	277	310	345	379	415	449
» 201 » 220	72	107	143	178	214	249	285	320	356	391	427	463
» 221 » 240	74	110	147	183	220	257	294	330	367	403	440	477
» 241 » 260	76	113	151	188	227	265	303	340	378	416	454	491
» 261 » 280	78	117	156	194	233	272	312	350	389	428	467	505
» 281 » 300	81	120	160	199	241	280	320	360	400	440	480	520
» 301 » 325	83	123	164	205	247	288	329	369	412	452	493	534
» 326 » 350	85	126	169	210	254	295	338	379	423	464	507	548
» 351 » 375	87	130	173	216	260	303	346	389	434	476	520	562
» 376 » 400	89	133	178	221	267	310	355	399	444	488	533	577
» 401 » 450	91	136	182	227	273	318	364	410	455	500	546	592
» 451 » 500	94	139	186	232	280	326	373	419	466	512	559	606
» 501 » 550	96	143	191	238	286	333	381	429	477	524	572	620
» 551 » 600	98	146	195	244	293	341	390	439	488	536	586	634
» 601 » 650	100	149	199	249	300	349	399	449	499	548	599	648
» 651 » 700	102	153	204	255	306	356	408	459	510	560	612	662
» 701 » 750	105	156	208	260	313	364	417	468	521	572	625	677
» 751 » 800	107	159	212	266	319	372	426	478	532	585	638	691
» 801 » 850	109	162	217	271	324	379	435	488	543	597	651	705

da 851 a 900	111	166	221	277	332	387	443	498	553	609	665	719
» 901 » 950	113	169	226	282	339	394	452	508	564	621	678	733
» 951 » 1000	115	172	230	288	345	402	461	517	576	633	691	748
» 1001 » 1050	118	175	234	293	352	411	470	527	587	645	704	763
» 1051 » 1100	120	179	240	298	358	418	478	537	598	657	717	777
» 1101 » 1200	122	182	244	304	365	426	487	547	609	669	730	791
» 1201 » 1300	124	185	248	309	372	434	496	557	620	681	744	805
» 1301 » 1400	126	188	253	315	378	441	504	567	631	693	757	819
» 1401 » 1500	129	192	257	320	385	449	513	577	642	705	770	833
» 1501 » 1600	—	195	261	326	391	456	522	587	653	717	783	848
» 1601 » 1700	—	198	266	331	398	464	531	597	663	729	796	862
» 1701 » 1800	—	202	270	337	404	472	539	607	674	741	809	876
» 1801 » 1900	—	205	274	342	412	479	548	617	685	754	822	890
» 1901 » 2000	—	208	279	348	418	487	557	626	696	766	836	904
» 2001 » 2100	—	210	281	351	422	491	561	632	702	772	842	913
» 2101 » 2200	—	211	283	353	425	495	565	636	707	778	849	919
» 2201 » 2300	—	214	285	356	428	499	570	642	712	784	855	927
» 2301 » 2400	—	215	288	358	431	502	575	646	718	790	862	934
» 2401 » 2500	—	217	290	362	435	507	580	651	723	796	868	941
» 2501 » 2600	—	218	292	364	438	510	584	656	729	802	875	948
» 2601 » 2700	—	220	294	367	441	514	588	661	734	808	881	955
» 2701 » 2800	—	221	296	369	444	517	593	666	740	814	888	962
» 2801 » 2900	—	223	298	373	448	522	597	671	746	820	894	970
» 2901 » 3000	—	226	301	376	451	526	601	677	752	827	901	977
Intera Rete (Linee delle tre categorie)	**129**	**226**	**301**	**376**	**451**	**526**	**601**	**677**	**752**	**827**	**901**	**977**

BIGLIETTI D'ABBONAMENTO ORDINARI

Condizioni particolari d'applicazione delle Tariffe.

1. — Uffici abilitati al rilascio dei biglietti.

Gli uffici autorizzati al rilascio dei biglietti sono i seguenti:

Divisione Movimento del Compartimento di Ancona.
» » » » Bari.
» » » » Bologna.
» » » » Firenze.
» » » » Genova.
» » » » Milano.
» » » » Napoli.
» » » » Palermo.
» » » » Reggio Calabria.
» » » » Roma.
» » » » Torino.
» » » » Venezia.

2. — Domande di biglietti.

Le domande di biglietti devono essere presentate alle stazioni o direttamente anche a mezzo postale con lettera raccomandata) agli uffici autorizzati al rilascio, almeno cinque giorni prima della data di decorrenza dell'abbonamento (1).

Sono accettate domande fatte dopo tale termine, purchè l'abbonato dichiari in iscritto di non ritenere responsabile l'Amministrazione del ritardo che avvenisse nella consegna del biglietto e di sottoporsi a perdere il beneficio dell'abbonamento, pei giorni di eventuale ritardo.

La domanda di abbonamento, stesa su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni od Agenzie, deve indicare:

a) il nome, cognome, la condizione ed il domicilio della persona che si vuole abbonare;

b) le linee od i tratti di linea e la classe per cui deve essere valevole l'abbonamento, la durata del medesimo ed il modo di pagamento, allorchè si intenda di effettuarlo in rate (art. 3°).

Alla domanda deve essere inoltre allegato un esemplare delle tariffe e delle condizioni di abbonamento con la dichiarazione d'accettazione delle medesime, firmata dall'abbonato. Tale formalità non è necessaria nei casi di rinnovazione di abbonamento.

La tariffa è distribuita gratuitamente dalle stazioni, a richiesta.

Le domande di abbonamento per due persone della stessa Ditta devono essere accompagnate da una dichiarazione della medesima, attestante che i due abbonandi sono alla sua dipendenza.

Per la constatazione della propria identità, l'abbonato ha obbligo di munirsi di una speciale tessera che l'Amministrazione rilascia mediante rimborso della relativa spesa in L. 1,50.

A tale uopo l'abbonato deve allegare alla prima domanda di biglietto due esemplari della propria fotografia in busto, non montata su cartoncino, di formato detto « biglietto da visita » e coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro.

Tali fotografie devono essere firmate dall'abbonato.

Le tessere valgono per cinque anni dal giorno d'emissione.

I libretti di ricognizione rilasciati dagli uffici, anche esteri, dell'unione postale, possono fare le veci della tessera speciale sopra indicata (2).

All'atto della domanda il richiedente è tenuto a pagare il diritto fisso (vedi punto 8° della tariffa).

Se, prima di ritirare il biglietto, chi ne ha fatto richiesta intendesse di rinunziare all'abbonamento, il diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione.

I biglietti non sono consegnati prima del giorno che precede la decorrenza di validità.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione, al richiedente, del diritto fisso, se egli rinuncia all'uso del biglietto.

In caso contrario gliene verrà rilasciato un secondo, con una successiva data di decorrenza, sempre però nel termine di cinque giorni sopra stabilito.

Al ricevimento del biglietto l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

3. — Pagamento rateale dell'abbonamento.

Per gli abbonamenti di durata superiore ad un mese il prezzo può essere pagato in rate mensili, bimestrali, ecc., frazionando la durata dell'abbonamento stesso in più periodi, anche non eguali, mensili e multipli di mese.

In tal caso, il pagamento si effettua nel modo seguente:

1° *Versamento.* — L'abbonato paga il prezzo di un abbonamento corrispondente alla durata del primo periodo.

2° *Versamento.* — L'abbonato paga la differenza fra il costo di un abbonamento pel numero di mesi pari alla durata del primo periodo sommata con quella del secondo, e l'importo precedentemente versato; e così di seguito nei periodi successivi, fino a che l'ultimo versamento rateale, addizionato coi precedenti, corrisponda al prezzo stabilito in tariffa per l'intera durata dell'abbonamento (3).

La concessione del pagamento rateale è subordinata alle seguenti condizioni:

1° che ne sia fatta preventiva richiesta sulla domanda d'abbonamento;

2° che l'abbonato paghi per ciascun periodo rateale il diritto fisso di L. 1;

3° che la scadenza di ogni periodo rateale coincida con la decorrenza del successivo, non essendo ammessa alcuna interruzione nella durata dell'abbonamento;

Il biglietto (di modello speciale a scontrini) che viene originariamente rilasciato, deve poi, dal titolare, essere presentato ad una qualunque Stazione delle Ferrovie dello Stato alla scadenza di ciascun periodo rateale, per ottenere, verso pagamento della rata corrispondente e del relativo diritto fisso, che il biglietto stesso sia reso valido per il periodo successivo.

Nel caso di inosservanza di questa disposizione, e quando il biglietto venga utilizzato oltre la scadenza del periodo pel quale fu pagato il prezzo l'abbonato andrà soggetto alle penalità di cui all'art. 12.

4. — Incedibilità del biglietto — Diritti dell'abbonato.

Il biglietto d'abbonamento è personale, nè può quindi essere usato da altri che non sia la persona alla quale fu intestato e la cui firma è stata originariamente appesta sul biglietto stesso.

Il biglietto è immutabile rispetto, sia alla percorrenza, sia al periodo di validità, che non è prorogabile per qualsiasi motivo. Per i biglietti annuali è però ammesso il cambio del biglietto con altro di classe superiore, verso pagamento del diritto fisso e della differenza di prezzo fra le due classi, calcolata per tanti mesi interi quanti ne mancano alla scadenza dell'abbonamento e considerando la frazione di mese come un mese intero.

Il biglietto dà diritto di viaggiare illimitatamente — entro i termini del rispettivo periodo di validità e nella classe corrispondente — su tutte le linee per le quali è valevole, e con tutti i convogli per i quali non sia fatta riserva nelle avvertenze dell'orario ufficiale. I convogli speciali, purchè in servizio pubblico, sono pure a disposizione dell'abbonato.

L'abbonato può raggiungere i termini della percorrenza fissati sul proprio biglietto, soltanto valendosi della via espressamente designata sul biglietto medesimo o, in mancanza di tale designazione, della via più breve.

L'abbonamento intestato a due persone della stessa Ditta può essere utilizzato facoltativamente da una o dall'altra di esse, non mai da entrambe contemporaneamente.

5. — Firma dell'abbonato — Esibizione del biglietto — Conseguenze derivanti dalla mancanza del biglietto.

Il biglietto non è valido se non è firmato in inchiostro dall'abbonato. Esso deve essere esibito insieme alla tessera ad ogni richiesta del personale di servizio, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua identità col ripetere la firma. L'abbonato che per una qualsiasi ragione non può presentare il biglietto o la tessera è soggetto al pagamento delle tasse dovute dai viaggiatori sprovvisti di biglietto.

L'abbonato trovato in un convoglio, o all'arrivo, con biglietto mancante di firma, è soggetto al pagamento del prezzo del viaggio, nel primo caso fino alla prossima stazione ove possa discendere per firmarlo, e nel secondo caso dall'ultima stazione di fermata del convoglio. Non si accordano rimborsi degli importi riscossi in applicazione di dette disposizioni.

6. — Viaggi in classe superiore ed in posti di lusso.

L'abbonato può, per una percorrenza qualsiasi fra due stazioni di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore, previa domanda e pagamento della differenza tra la tariffa normale (a base costante, o differenziale A, secondo i casi) delle due classi. I biglietti di 1ª classe, o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza come sopra, danno facoltà di occupare posti di lusso nei treni utilizzabili come all'art. 4, alle condizioni e col pagamento delle sovratasse stabilite.

7. — Scadenza del biglietto.

Il periodo di validità scade alle ore 24 del giorno indicato come ultimo. Per gli abbonati che a tale ora dovessero trovarsi ancora in viaggio, la scadenza avviene alla stazione ove, in conformità dell'Orario Ufficiale, il convoglio fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

L'abbonato che, trovandosi in viaggio, intende di prolungarlo oltre le linee per le quali è valevole il biglietto, od oltre la scadenza della validità di esso, deve darne avviso al personale del convoglio prima di oltrepassare dette linee o la scadenza, per pagare, quando richiesto, il prezzo a tariffa ordinaria per il percorso ulteriore.

8. — Smarrimento del biglietto.

In caso di smarrimento i biglietti di validità inferiore a tre mesi non vengono sostituiti. Per gli altri l'abbonato deve dare immediato avviso al Capo della Stazione più vicina rimettendogli una nuova domanda e pagando un secondo diritto fisso.

Il nuovo biglietto è rilasciato entro 5 giorni dal ricevimento di tale domanda.

Nel frattempo l'abbonato non può viaggiare senza provvedersi di altri biglietti, nè ha diritto ad indennizzi per qualsiasi motivo.

La rinnovazione è ammessa una sola volta.

---

(1) La decorrenza può incominciare da qualunque giorno del mese.

(2) Per gli abbonamenti da intestarsi a due persone di una stessa Ditta ognuna di esse deve munirsi di tessera speciale e di libretto di ricognizione.

(3) Non è ammesso il rilascio di biglietti per due persone della stessa Ditta, con validità inferiore a 6 mesi.

9. — Divieti concernenti il traffico dei piccoli colli — Sanzioni relative.

È vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli, trasportando presso di sè nella carrozza, o spedendo come bagaglio, qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi, non facente quindi parte del suo bagaglio personale.

Per effetto di questa disposizione, l'abbonato è tenuto — su richiesta del personale ferroviario — ad aprire i colli, tanto se spediti, quanto se portati a mano, per la verifica del contenuto con le formalità indicate dall'art. 105 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

Il contravventore alla disposizione del primo capoverso del presente articolo incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio della applicazione dell'art. 10 delle citate tariffe e condizioni pei trasporti.

Chi si rifiuta di conformarsi all'ordine di cui il secondo capoverso del presente articolo, incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'art. 51 del Regolamento di polizia e sicurezza delle Strade ferrate, nelle pene di polizia comminate dal primo capoverso dell'art. 64 del detto Regolamento.

10. — Riconsegna del biglietto.

Il biglietto d'abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque stazione delle ferrovie dello Stato entro il rispettivo orario di servizio non oltre il terzo giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito, a mezzo postale, ad un ufficio centrale dell'Amministrazione, purchè in piego raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno anzidetto.

Avvenendo la riconsegna del biglietto nei modi e nel termine sovraccennati, e semprechè esso risulti tuttora completo ed intatto in ogni sua parte, il deposito di L. 5 è restituito all'abbonato direttamente dalla stazione che ritira il biglietto, oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato, se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale.

In ogni altro caso, e qualunque sia la ragione per la quale venga oltrepassato il termine della riconsegna, detto deposito non è restituito. Esso potrà per altro valere per un nuovo biglietto d'abbonamento, purchè venga richiesto con decorrenza dal giorno successivo alla scadenza di quello restituito in ritardo.

Nel caso di biglietto unico valevole per due persone della stessa Ditta, il deposito di L. 5 sarà restituito a quello degli abbonati che riconsegnerà il biglietto, la cui ricevuta s'intenderà fatta anche a nome e per conto dell'altro abbonato.

11. — Interruzioni di linee, ritardi, ecc.

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso od a cambiamento d'itinerario o proroga della validità spetta all'abbonato per interruzioni di linea, ritardi, impedimenti e fermate di convogli per cambiamenti di servizio, diminuzione di convogli e simili, nè per viaggi in classe inferiore a quella del biglietto per mancanza di posti disponibili.

12. — Penalità per abusi.

Oltre che nel caso previsto dall'art. 9, il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato, colla perdita della eventuale restante validità e del deposito di L. 5, nei seguenti altri casi:

1° se usato o se vien tentato di usarne da persona diversa dall'abbonato;

2° se comunque alterato nella disposizione o nelle indicazioni;

3° se usato o se vien tentato di usarne dopo la scadenza della validità.

In tutti i casi suddetti, e sia che l'irregolarità venga accertata prima di iniziare il viaggio, o nel corso dello stesso, o all'arrivo, i viaggiatori sono inoltre soggetti al pagamento dell'importo fisso di L. 51,10 per la prima classe, di L. 32,55 per la seconda e di L. 20,65 per la terza.

Per le dette irregolarità, se constatate in corso di viaggio od all'arrivo, i viaggiatori sono anche sottoposti, nei casi primo e secondo, a forma dell'art. 10 delle tariffe e condizioni per i trasporti, al pagamento dell'importo di un biglietto a tariffa intera calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più di una sovratassa uguale a tre volte l'importo stesso, senza pregiudizio delle altre penalità comminate per detti casi dal Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, e di ogni altra azione; nel caso terzo, al pagamento, a forma dell'art. 33 delle tariffe suddette, dell'importo di un biglietto come sopra, più di una sovratassa uguale all'importo stesso. In quest'ultimo caso, se l'abbonamento non era scaduto all'atto in cui fu intrapreso il viaggio, l'importo del biglietto e della sovratassa si computa per il percorso dalla stazione dalla quale l'abbonamento cessò di essere valido.

Per ogni altra irregolarità, quali il viaggiare, senza preventivo avviso al personale del convoglio, in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi o con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore e segnatamente dagli articoli 10, 33 e 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

13. — Disposizioni generali.

Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese agli abbonati in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.

AVVERTENZA. — Questa tariffa non è applicabile sul tronco *Cerignola Stazione-Cerignola Città*; nè, in servizio locale, sulle linee *Milano-Gallarate-Varese, Gallarate-Laveno-Luino, Gallarate-Arona, Varese-Porto Ceresio.*

Sulle linee *Roma-Viterbo* e diramazione *Capranica-Ronciglione, Roma-Albano-Nettuno*, è ammessa l'applicazione dei prezzi stabiliti per la 1ª categoria, da computarsi separatamente per ciascuna linea.

Linee di 1ª categoria.

(Articolo 2° della tariffa)

Milano-Chiasso.
Bardonecchia staz.-Torino.
Torino-Milano.
Milano-Venezia.
Milano-Arona-Domodossola-Iselle.
Novara-Arona.
Santhià-Arona.
Venezia-Treviso-Pontebba.
Torino-Alessandria-Novi-Genova.
Milano-Pavia-Tortona-Alessandria e diramazione Tortona-Novi.
Milano-Mortara-Alessandria.
Novara-Mortara.
Voghera-Piacenza.
Milano-Piacenza-Bologna.
Verona-Peri confine.
Venezia-S. Donà-Portogruaro.
Venezia-Bologna.
Udine-Cormons confine.
Ventimiglia-Genova.
Genova-Pisa-Roma.
Livorno C.-Vada
Bologna-Pistoia-Firenze.
Firenze-Empoli-Pisa-Livorno e diramazione Livorno-Colle Salvetti.
Firenze-Chiusi-Roma.
Bologna-Ancona.
Roma-Napoli.
Napoli-Torre Annunziata-Castellammare-Gragnano.
Caserta-Aversa-Napoli.
Milano-Gallarate-Varese.
Novara-Pino.
Napoli-Battipaglia.
Mestre-Primolano Confine.

Linee di 2ª categoria.

(Articolo 2° della tariffa).

Monza-Lecco-Colico.
Chiavenna-Colico-Sondrio.
Treviglio-Bergamo.
Modena-Mantova-Verona P. N.
Parma-Sarzana e diramazione S. Stefano-Vezzano-Spezia.
Trofarello-Savona.
Pistoia-Pisa.
Ancona-Foggia.
Foggia-Caserta.
Foggia-Brindisi.
Falconara-Orte.
Roma-Sulmona-Pescara.
Brindisi-Otranto.
Cancello-Codola-Nocera.
Codola-Avellino-Benevento.
Trofarello-Chieri.
Vercelli-Cava Manara e Bressana B.-Broni.
Sampierdarena-Ovada-Asti.
Faenza-Firenze.
Treviso-Belluno
Gallarate-Laveno
Avenza-Carrara.
Empoli-Chiusi.
Ciampino-Frascati.
Bergamo-Rovato.
Parma-Piadena-Brescia-Iseo.
Cremona-Treviglio.
Cavallermaggiore-Alessandria.
Torino-Torre Pellice-Barge.
Cancello-Torre Annunziata.
Codogno-Cremona-Mantova-Legnago-Monselice.
Terontola-Foligno.
Pavia-Casalpusterlengo.
Vercelli-Valenza.
Bussoleno-Susa.
Albate C.-Lecco.
Castelbolognese-Ravenna.
Foggia-Lucera.
Palazzolo-Paratico.
Desenzano Staz.-Desenzano Lago.
Cremona-Borgo S. Donnino.
Alessandria-Ovada.
Belluno-Longarone-Zoldo-Calalzo Pieve di Cadore.
Asti-Chivasso

Linee di 3ª categoria.

Quelle non iscritte nelle precedenti categorie.

Biglietto di abbonamento ordinario per l'intera rete

Il biglietto è valevole per tutte le linee della **Rete dello Stato** compresa la traversata dello **Stretto di Messina**, le linee **Varese-Porto Ceresio, Roma-Ronciglione-Viterbo** e **Roma-Albano-Nettuno,** più le linee **Brescia-Iseo** e **Lucca-Bagni di Lucca** ed i **Laghi Maggiore,** di **Como** e di **Garda.** Il biglietto non è valevole per il tratto **Cerignola stazione-Cerignola città.**

I prezzi del biglietto di abbonamento ordinario per l'intera rete sono:

CLASSI	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
1ª classe.........Lire	301	558	743	928	1114	1300	1486	1672	1858	2043	2229	2412
2ª classe......... »	205	374	500	625	750	874	1000	1124	1250	1373	1499	1623
3ª classe......... »	129	226	301	376	451	526	601	677	752	827	901	977

II. — Biglietti d'abbonamento speciali.

Condizioni e norme per l'acquisto e l'uso dei biglietti.

3. — Al rilascio diretto dei biglietti sono autorizzate, però con speciale orario limitato, le stazioni ed agenzie principali che sono notificate al pubblico colla designazione delle serie di biglietti in distribuzione presso ciascuna.

4. — I biglietti possono essere richiesti sia direttamente (anche a mezzo postale con lettera raccomandata) alle stazioni ed agenzie autorizzate al loro rilascio, sia per mezzo di ogni altra stazione, purchè abilitata ad un tempo al servizio ordinario dei biglietti ed a quello delle merci a grande velocità (1).

Alla domanda d'abbonamento per due persone della stessa Ditta deve essere allegata una dichiarazione della Ditta interessata, attestante che i due abbonandi sono alla sua dipendenza.

5. — Le domande dei biglietti, stese su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni ed agenzie, devono essere firmate dalla persona per la quale il biglietto deve valere, o da un suo delegato.

Insieme alla presentazione della domanda deve essere pagato l'importo di una lira di cui al punto 2 e questo rimane acquisito dall'Amministrazione, salvo quanto dispone il punto seguente.

Per la constatazione della propria identità l'abbonato ha l'obbligo di munirsi di una speciale tessera che l'Amministrazione rilascia mediante rimborso della relativa spesa di L. 1,50.

A tale uopo l'abbonato deve allegare alla prima domanda di biglietto due esemplari della propria fotografia in busto non montata su cartoncino, di formato detto « biglietto da visita » coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro. Le fotografie devono essere firmate dall'abbonato. Tali tessere valgono per cinque anni dal giorno di emissione.

I libretti di ricognizione rilasciati dagli uffici anche esteri dell'Unione Postale possono far le veci della tessera speciale sopraindicata (2).

6. — I biglietti vengono consegnati, a scelta del committente, o presso la stazione od agenzia cui sono stati richiesti, o presso una qualunque delle stazioni aventi i servizi accennati al punto 4.

La consegna dei biglietti con validità fino a tre mesi, o la loro spedizione ad altra stazione designata dal committente, sarà fatta entro due ore dal ricevimento della domanda, calcolate fra quelle comprese nell'orario dell'ufficio di distribuzione.

La consegna dei biglietti con validità superiore ai tre mesi sarà fatta entro 5 giorni dal ricevimento della domanda.

In ogni caso i biglietti non si consegnano al committente prima del giorno che precede la decorrenza della validità.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente dell'importo di lire una di cui al punto 2, se egli rinuncia all'uso del biglietto.

In caso contrario, gliene verrà rilasciato un secondo con una successiva data di decorrenza, sempre però nei termini di tempo come sopra stabiliti secondo la durata della validità del biglietto.

7. — Il pagamento del prezzo e del deposito di lire 5 deve esser fatto all'atto della consegna del biglietto.

Al ricevimento del biglietto l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

8. — Il biglietto d'abbonamento è personale, nè può quindi essere usato da altri che non sia la persona alla quale fu intestato e la cui firma è stata originariamente apposta sul biglietto stesso.

Col biglietto rilasciato a due persone della stessa Ditta non ne può viaggiare che una per volta.

Il biglietto è immutabile rispetto, sia alla percorrenza, sia al periodo di validità, nè questo viene prorogato per qualsiasi motivo. Per i biglietti annuali è però ammesso il cambio del biglietto con altro di classe superiore, verso pagamento del diritto fisso e della differenza di prezzo fra le due classi, calcolata per tanti mesi interi quanti ne mancano alla scadenza dell'abbonamento e considerando la frazione di mese come un mese intero. In caso di smarrimento i biglietti di validità inferiore a sei mesi non vengono sostituiti, e quelli di durata superiore vengono sostituiti alle condizioni seguenti:

a) avvenendo lo smarrimento, l'abbonato deve fare la prescritta domanda, pagare un nuovo diritto fisso, più una sovratassa corrispondente all'uno per cento del prezzo integrale dell'abbonamento, e fare un nuovo deposito di lire 5;

b) il nuovo biglietto è rilasciato entro 5 giorni dal ricevimento della relativa domanda;

c) la rinnovazione è ammessa una sola volta.

9. — Il biglietto dà diritto di viaggiare illimitatamente — entro i termini del rispettivo periodo di validità e nella classe corrispondente — su tutte le linee per le quali è valevole, e con tutti i convogli per i quali non sia fatta riserva nelle avvertenze dell'orario ufficiale. I convogli speciali, purchè in servizio pubblico, sono pure a disposizione dell'abbonato.

10. — Il biglietto non è valido se non è firmato in inchiostro dall'abbonato. — Esso deve essere esibito insieme alla tessera ad ogni richiesta del personale di servizio, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua identità col ripetere la firma. L'abbonato che per una qualsiasi ragione non può presentare il biglietto insieme alla tessera, è soggetto al pagamento delle tasse dovute dai viaggiatori sprovvisti di biglietto. L'abbonato trovato in un convoglio, od all'arrivo, con biglietto mancante di firma è soggetto al pagamento del prezzo del viaggio, nel primo caso fino alla prossima stazione ove possa discendere per firmarlo, e nel secondo caso dall'ultima stazione di fermata del convoglio. Non è ammesso rimborso degli importi riscossi in applicazione di dette disposizioni.

---

(1) Fra tali stazioni sono comprese quelle di confine.

(2) Per gli abbonamenti da intestarsi a due persone della stessa Ditta, ognuna di esse deve munirsi di tessera speciale e di libretto di ricognizione.

11. — L'abbonato può, per una percorrenza qualsiasi fra due stazioni di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore, previa domanda e pagamento della differenza fra la tariffa intera delle due classi. I biglietti di 1ª classe, o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza come sopra, danno facoltà di occupare posti di lusso nei treni utilizzabili come al punto 9, alle condizioni e col pagamento delle sovratasse stabilite.

12. — Il periodo di validità scade alle ore 24 del giorno indicato come ultimo. Per gli abbonati che a tale ora dovessero trovarsi ancora in viaggio, la scadenza avviene alla stazione ove, in conformità dell'orario ufficiale, il convoglio fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

L'abbonato che, trovandosi in viaggio, intende di continuare oltre le linee per le quali è valevole il biglietto, od oltre la scadenza della sua validità, deve darne avviso al personale del convoglio prima di oltrepassare dette linee o la scadenza, per pagare, quando richiesto, il prezzo a tariffa ordinaria per il percorso ulteriore.

13. — E' vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli trasportando presso di sè nella carrozza qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi, non facente quindi parte del suo bagaglio personale. Il contravventore incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio dell'applicazione dell'art. 10 delle Tariffe e condizioni pei trasporti.

Per effetto di questa disposizione, l'abbonato è tenuto, su richiesta del personale ferroviario, ad aprire i colli per la verifica del contenuto, con le formalità indicate dall'art. 105 delle Tariffe e condizioni pei trasporti. In caso di rifiuto l'abbonato incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'art. 51 del Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, nelle pene di polizia comminate dal primo capoverso dell'art. 64 del Regolamento stesso.

14. — Il biglietto d'abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque stazione delle ferrovie dello Stato entro il rispettivo orario di servizio, non oltre il giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito a mezzo postale ad un ufficio centrale dell'Amministrazione, purchè in piego raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno anzidetto.

Se la scadenza accade nel corso od al termine di un viaggio, il biglietto può essere senz'altro ritirato dal personale di servizio per la consegna alla locale o ad una prossima stazione.

Avvenendo la riconsegna del biglietto nei modi e nel termine sovraccennati, e semprechè esso risulti tuttora completo ed intatto in ogni sua parte, il deposito di L. 5 è restituito all'abbonato direttamente dalla stazione che ritira il biglietto, oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato, se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale.

In ogni altro caso, e qualunque sia la ragione per la quale venga oltrepassato il termine della riconsegna, detto deposito non è restituito. Esso potrà peraltro valere per un nuovo biglietto di abbonamento, purchè venga richiesto con decorrenza dal giorno successivo alla scadenza di quello restituito in ritardo. — Nel caso di biglietto unico valevole per due persone della stessa Ditta, il deposito di L. 5 sarà restituito a quello degli abbonati che riconsegnerà il biglietto, la cui ricevuta s'intenderà fatta anche a nome e per conto dell'altro abbonato.

15. — Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso od a cambiamento di itinerario o proroga della validità spetta all'abbonato per interruzioni di linea, ritardi, impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, diminuzione di convogli e simili, nè per viaggi in classe inferiore a quella del biglietto, per difetto di posti disponibili di quest'ultima.

16. — Agli abbonati con biglietto annuale che, per emergenze loro sopraggiunte nel corso dell'abbonamento, fossero impediti dal continuarne l'uso è concesso il rimborso dell'eccedenza, quando risulti, fra il prezzo pagato e l'importo di tanti ottavi del prezzo stesso quanti sono i mesi per i quali l'abbonamento è stato utilizzato, contandosi la frazione di mese come un mese intero.

Per gli abbonamenti per due persone, delle quali una soltanto cessa di usarlo, non havvi luogo ad alcun rimborso.

Parimente non havvi luogo a restituzione di una parte qualunque del prezzo del biglietto, nè ad altra concessione qualsiasi, per gli abbonamenti di durata inferiore ad un anno il cui uso venga interrotto o cessi per qualsiasi causa, anche accidentale e di forza maggiore, compresi lo smarrimento, il furto o la distruzione del biglietto.

17. — Oltre che nel caso previsto dal punto 13, il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato, colla perdita della eventuale restante validità e del deposito di L. 5, nei seguenti altri casi:

1° se usato o se vien tentato di usarne da persona diversa dell'abbonato;

2° se comunque alterato nella disposizione o nelle indicazioni;

3° se usato o se vien tentato di usarlo dopo la scadenza della validità.

In tutti i casi suddetti, e sia che l'irregolarità venga accertata prima di iniziare il viaggio, o nel corso dello stesso, o all'arrivo, i viaggiatori sono inoltre soggetti al pagamento dell'importo fisso di L. 51,10 per la prima classe, di L. 32,55 per la seconda e di L. 20 65 per la terza.

Per le dette irregolarità, se constatate in corso di viaggio od all'arrivo, i viaggiatori sono anche sottoposti, nei casi primo e secondo, a forma dell'art. 10 delle tariffe e condizioni per i trasporti, al pagamento dell'importo di un biglietto a tariffa intera calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più di una sovratassa uguale a tre volte l'importo stesso, senza pregiudizio delle altre penalità comminate per detti casi dal Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, e di ogni altra azione; nel caso terzo, al pagamento, a forma dell'art. 33 delle tariffe suddette, dell'importo di un biglietto come sopra, più di una sovratassa uguale all'importo stesso. In quest'ultimo caso, se l'abbonamento non era scaduto all'atto in cui fu intrapreso il viaggio, l'importo del biglietto e della sopratassa si computa per il percorso dalla stazione dalla quale l'abbonamento cessò di essere valido.

Per ogni altra irregolarità, quali il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi e con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente dagli articoli 10, 33 e 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

18. — **Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese agli abbonati, in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.**

Biglietti di congiunzione agli itinerari degli abbonamenti speciali.

In congiunzione cogli itinerari degli abbonamenti speciali di cui alla precedente tariffa, sono rilasciati appositi biglietti di abbonamento, ai prezzi ed alle condizioni seguenti:

Abbonamento		Classe	Prezzo	
Abbonamenti di durata non oltrepassante 30 giorni		1ª classe....	L. 0,1810	Per ogni viaggiatore e per chilometro
		2ª classe....	» 0,1266	
		3ª classe....	» 0,0768	
Abbonamenti di tre mesi		1ª classe....	L. 0,3619	
		2ª classe....	» 0,2531	
		3ª classe....	» 0,1535	
Abbonamenti di un anno	**per una persona**	1ª classe....	L. 1,086	
		2ª classe....	» 0,7487	
		3ª classe....	» 0,493	
	per due persone della stessa Ditta	1ª classe....	L. 1,4476	Per ogni abbonamento e per chilometro
		2ª classe....	» 1,0017	
		3ª classe....	» 0,6579	

1. — Le predette basi comprendono l'imposta erariale del 16 %, gli aumenti previsti dalle leggi 15 aprile 1911, N. 310, 19 giugno 1913, N. 641, 23 luglio 1914, N. 742, nonchè la tassa di bollo dell'1,50 %.

I prezzi fatti con le basi in parola, ed arrotondati a cinque centesimi superiori, devono essere aumentati di centesimi 5 per ogni biglietto per la sopratassa di bollo del terremoto, di cui la legge 27 giugno 1909, N. 411.

2. — **I biglietti speciali di congiunzione si rilasciano soltanto per una delle stazioni comprese nell'itinerario dell'abbonamento speciale e per percorrenze continuative non oltrepassanti i 400 chilometri. Non possono avere durata, decorrenza e classi diverse da quelle dell'abbonamento speciale a cui servono di congiunzione.**

3. — **Per ogni abbonamento speciale non è ammesso il rilascio di più di un biglietto di congiunzione.**

4. — **Le richieste di biglietti di congiunzione devono essere fatte insieme alla domanda dell'abbonamento speciale con precisa designazione degli estremi di percorrenza.**

5. — **Il biglietto di congiunzione non è valido se non è esibito insieme al relativo abbonamento speciale ed alla tessera di riconoscimento.**

6. — **Sul percorso di congiunzione l'abbonato ha gli stessi diritti ed i medesimi obblighi risultanti dalle tariffe e condizioni in vigore per gli abbonamenti speciali.**

TARIFFA PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI (1)

L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato rilascia biglietti di abbonamento di 1ª, 2ª e 3ª classe per i periodi di tempo, per i gruppi di linee ed ai prezzi risultanti dai seguenti grafici:

N.B. — Le linee punteggiate si riferiscono agli abbonamenti delle serie **bis**, (I *bis*, II *bis*, III *bis*, IV *bis*), i quali comprendono le stesse linee delle corrispondenti serie I, II, III, IV, *più il prolungamento a Roma*. I biglietti delle serie **bis** si rilasciano soltanto per la durata di 30 giorni, di 3 mesi o di un anno.

Serie I



I prezzi dei biglietti della Serie I sono:

15 giorni	30 giorni	3 mesi	1 anno (1)
1ª cl. L. 119	1ª cl. L. 200	1ª cl. L. 515	1ª cl. L. 1379
2ª » » 79	2ª » » 132	2ª » » 335	2ª » » 920
3ª » » 47	3ª » » 75	3ª » » 188	3ª » » 563

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta, costa: 1ª cl. L. 1820; 2ª cl. L. 1214; 3ª cl. L. 751.

I prezzi dei biglietti della Serie I *bis* sono:

30 giorni	3 mesi	1 anno (2)
1ª cl. L. 250	1ª cl. L. 636	1ª cl. L. 1680
2ª » » 165	2ª » » 417	2ª » » 1124
3ª » » 102	3ª » » 238	3ª » » 684

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª cl. L. 2244; 2ª cl. L. 1497; 3ª cl. L. 911.

I prezzi dei biglietti della Serie II sono:

15 giorni	30 giorni	3 mesi
1ª cl. L. 118	1ª cl. L. 201	1ª cl. L. 512
2ª » » 79	2ª » » 133	2ª » » 334
3ª » » 47	3ª » » 76	3ª » » 189

1 anno (3)
1ª cl. L. 1374
2ª » » 919
3ª » » 573

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª cl. L. 1809; 2ª cl. L. 1208; 3ª cl. L. 749.

I prezzi dei biglietti della Serie II *bis* sono:

30 giorni	3 mesi	1 anno (4)
1ª cl. L. 249	1ª cl. L. 633	1ª cl. L. 1675
2ª » » 167	2ª » » 415	2ª » » 1120
3ª » » 103	3ª » » 239	3ª » » 684

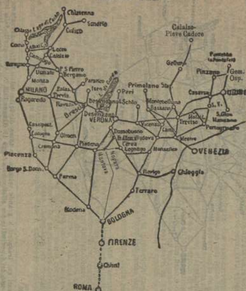
(4) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª cl. L. 2233; 2ª cl. L. 1491; 3ª cl. L. 908.

Serie II



(1) I prezzi indicati per tutte le serie comprendono le imposte erariali, nella misura complessiva del 16 %, vigenti sui trasporti a grande velocità, la tassa di bollo dell'1,50 %, la sovratassa di cent. 5 del terremoto, nonchè l'aumento del 9 % di cui al comma c) dell'art. 14 della legge 15 Aprile 1911, N. 310 e l'aumento del 6 per mille per effetto della legge 19 Giugno 1913, N. 641 e quelli della legge 23 Luglio 1914, N. 742. — I prezzi stessi sono applicabili senza riduzione anche pei ragazzi di età superiore ai tre anni. — In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuote il diritto fisso di lire **una** per ogni biglietto più lire **cinque** quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto alla scadenza, a termini dell'art. 14.

Serie III



I prezzi dei biglietti della Serie III sono:

per 15 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 127	1ª classe L. 553
2ª classe » 84	2ª classe » 360
3ª classe » 49	3ª classe » 204
per 30 giorni	**per un anno (1)**
1ª classe L. 216	1ª classe L. 1473
2ª classe » 143	2ª classe » 984
3ª classe » 81	3ª classe » 602

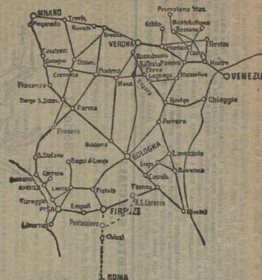
(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1941; 2ª cl. L. 1286; 3ª cl. L. 803.

I prezzi dei biglietti della Serie III *bis* sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (2)
1ª classe L. 264	1ª classe L. 675	1ª classe L. 1776
2ª classe » 177	2ª classe » 441	2ª classe » 1187
3ª classe » 111	3ª classe » 254	3ª classe » 723

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 2366; 2ª classe L. 1581; 3ª classe L. 964.

Serie IV



I prezzi dei biglietti della Serie IV sono:

per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (3)
1ª classe L. 122	1ª classe L. 205	1ª classe L. 527	1ª classe L. 1406
2ª classe » 80	2ª classe » 135	2ª classe » 343	2ª classe » 938
3ª classe » 46	3ª classe » 77	3ª classe » 193	3ª classe » 575

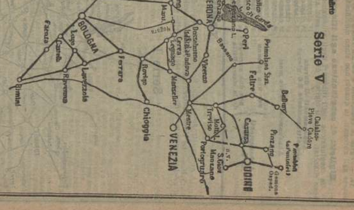
I prezzi dei biglietti della Serie IV *bis* sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (4)
1ª classe L. 257	1ª classe L. 656	1ª classe L. 1727
2ª classe » 172	2ª classe » 429	2ª classe » 1154
3ª classe » 106	3ª classe » 246	3ª classe » 703

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1851; 2ª classe L. 1238; 3ª classe L. 766.

(4) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 2302; 2ª classe L. 1537; 3ª classe L. 937.

Serie V

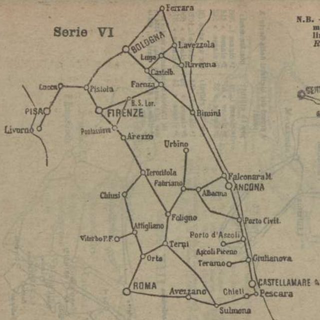


I prezzi dei biglietti della Serie V sono:

per 15 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 127	1ª classe L. 550
2ª classe » 84	2ª classe » 360
3ª classe » 48	3ª classe » 203
per 30 giorni	**per un anno (5)**
1ª classe L. 215	1ª classe L. 1467
2ª classe » 142	2ª classe » 980
3ª classe » 81	3ª classe » 600

(5) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa L. 1931 in 1ª cl.; L. 1290 in 2ª cl.; L. 800 in 3ª classe.

Serie VI



I prezzi dei biglietti della Serie VI sono:

per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (1)
1ª classe L. 118	1ª classe L. 196	1ª classe L. 503	1ª classe L. 1346
2ª classe » 77	2ª classe » 129	2ª classe » 328	2ª classe » 900
3ª classe » 45	3ª classe » 73	3ª classe » 184	3ª classe » 551

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa L. 1775 in 1ª cl.; L. 1187 in 2ª cl.; L. 734 in 3ª classe.

N.B. — La linea punteggiata si riferisce all'abbonamento *Serie VII bis*, il quale comprende le stesse linee della Serie VII, *più il prolungamento da Roma a Napoli*.

Serie VII.



(2) Durante la stagione d'esercizio della linea.

I prezzi dei biglietti della Serie VII sono:

per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 116	1ª classe L. 196	1ª classe L. 504
2ª classe » 77	2ª classe » 129	2ª classe » 327
3ª classe » 44	3ª classe » 73	3ª classe » 184

per un anno (3) — 1ª cl. L. 1349 — 2ª cl. L. 901 — 3ª cl. L. 551

I prezzi dei biglietti della Serie VII *bis* (veggasi *N.B.* qui sopra) sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (3)
1ª classe L. 244	1ª classe L. 625	1ª classe L. 1652
2ª classe » 163	2ª classe » 408	2ª classe » 1104
3ª classe » 100	3ª classe » 234	3ª classe » 673

(3) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: Serie VII: L. 1776 in 1ª cl., L. 1188 in 2ª cl. e L. 736 in 3ª cl. Serie VII *bis*: L. 2204 in 1ª cl., L. 1473 in 2ª cl. e L. 898 in 3ª classe.

Serie VIII.



I prezzi dei biglietti della Serie VIII sono:

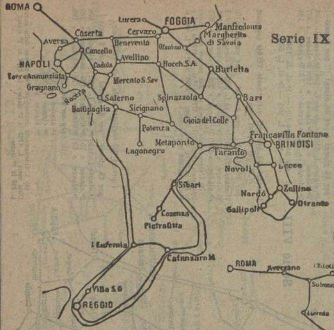
per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 115	1ª classe L. 193	1ª classe L. 498
2ª classe » 75	2ª classe » 127	2ª classe » 325
3ª classe » 43	3ª classe » 72	3ª classe » 182

per un anno (4)

1ª classe L. 1336
2ª classe » 893
3ª classe » 547

(4) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 1763 in 1ª classe; L. 1178 in 2ª classe e L. 729 in 3ª classe.

Serie IX

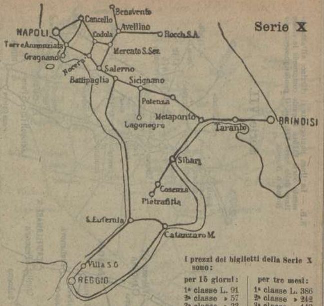


I prezzi dei biglietti della Serie IX sono:

per 15 giorni	per tre mesi
1ª classe L. 116	1ª classe L. 495
2ª classe » 76	2ª classe » 322
3ª classe » 44	3ª classe » 181
per 30 giorni	**per un anno (1)**
1ª classe L. 193	1ª classe L. 1327
2ª classe » 127	2ª classe » 886
3ª classe » 72	3ª classe » 543

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. **1749** in prima classe; L. **1169** in 2ª classe e L. **723** in 3ª classe.

Serie X

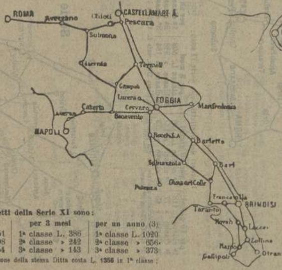


I prezzi dei biglietti della Serie X sono:

per 15 giorni:	per tre mesi:
1ª classe L. 91	1ª classe L. 386
2ª classe » 57	2ª classe » 242
3ª classe » 33	3ª classe » 143
per 30 giorni:	**per un anno (2)**
1ª classe L. 151	1ª classe L. 1020
2ª classe » 98	2ª classe » 656
3ª classe » 54	3ª classe » 373

(2) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. **1356** in 1ª classe; L. **875** in 2ª classe e L. **493** in 3ª classe.

Serie XI.

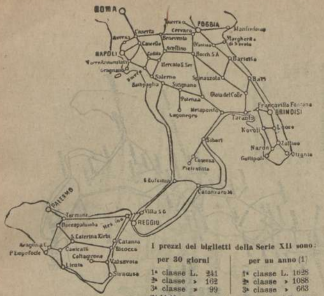


I prezzi dei biglietti della Serie XI sono:

per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (3)
1ª classe L. 91	1ª classe L. 151	1ª classe L. 386	1ª classe L. 1020
2ª classe » 57	2ª classe » 98	2ª classe » 242	2ª classe » 656
3ª classe » 33	3ª classe » 54	3ª classe » 143	3ª classe » 373

(3) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa L. **1356** in 1ª classe; L. **875** in 2ª classe e L. **493** in 3ª classe.

Serie XII.

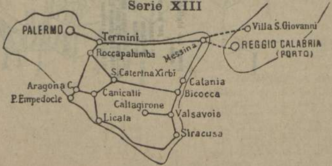


I prezzi dei biglietti della Serie XII sono:

per 30 giorni	per un anno (1)
1ª classe L. 241	1ª classe L. 1628
2ª classe » 162	2ª classe » 1088
3ª classe » 99	3ª classe » 663

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 2171 in 1ª classe L. 1450 in 2ª classe e L. 882 in 3ª classe.

Serie XIII



I prezzi dei biglietti della Serie XIII sono:

per 7 giorni (*Serie speciale*)	per 30 giorni	per 6 mesi
1ª classe L. 59	1ª classe L. 121	1ª classe L. 542
2ª classe » 46	2ª classe » 92	2ª classe » 425
3ª classe » 29	3ª classe » 60	3ª classe » 253
per 15 giorni	**per 3 mesi**	**per un anno (2)**
1ª classe L. 91	1ª classe L. 301	1ª classe L. 833
2ª classe » 63	2ª classe » 230	2ª classe » 611
3ª classe » 44	3ª classe » 154	3ª classe » 373

(2) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 1110 in 1ª classe; L. 806 in 2ª classe e L. 493 in 3ª classe.

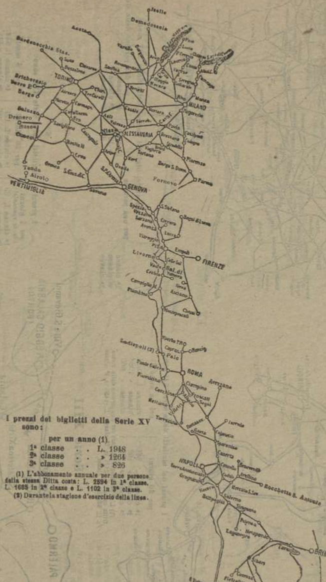
Serie XIV.



I prezzi dei biglietti annuali della Serie XIV sono:

	per una persona	per due persone della stessa Ditta
1ª classe	L. 1962	L. 2614
2ª classe	» 1273	» 1698
3ª classe	» 832	» 1110

Serie XV



I prezzi dei biglietti della Serie XV sono:

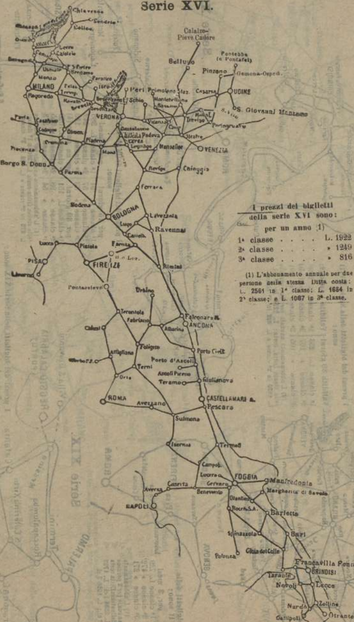
per un anno (1)

1ª classe . . L. 1948
2ª classe . . » 1264
3ª classe . . » 826

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 2594 in 1ª classe, L. 1685 in 2ª classe e L. 1102 in 3ª classe.

(2) Durante la stagione d'esercizio della linea.

Serie XVI.



I prezzi dei biglietti della serie XVI sono:

per un anno (1)

1ª classe	L. 1922
2ª classe	» 1249
3ª classe	» 816

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 2561 in 1ª classe; L. 1664 in 2ª classe; e L. 1087 in 3ª classe.

Serie XVII.



I prezzi dei biglietti della Serie XVII sono:

per 30 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 285	1ª classe L. 729
2ª classe » 191	2ª classe » 472
3ª classe » 114	3ª classe » 271

per un anno (1)
1ª cl. L. 1939
2ª cl. » 1298
3ª cl. » 787

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa L. 2594 1 cl.; L. 1732 2 cl.; L. 1056 3 cl.

Serie XVIII





I prezzi dei biglietti della Serie XVIII sono:

Validità 30 giorni	Validità 1 anno (2)
1ª classe L. 253	1ª classe L. 1706
2ª classe » 167	2ª classe » 1140
3ª classe » 105	3ª classe » 891

(2) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta, costa: L. 2274 in 1ª cl., L. 1520 in 2ª classe e L. 922 in 3ª classe.

Serie XIX.



I prezzi dei biglietti della Serie XIX sono:

per 7 giorni (serie speciale)	per 15 giorni	per 30 giorni
1ª classe L. 72	1ª classe L. 109	1ª classe L. 145
2ª classe » 51	2ª classe » 76	2ª classe » 110
3ª classe » 33	3ª classe » 49	3ª classe » 72
per 3 mesi	per 6 mesi	per un anno (3)
1ª classe L. 356	1ª classe L. 640	1ª classe L. 982
2ª classe » 271	2ª classe » 501	2ª classe » 719
3ª classe » 181	3ª classe » 296	3ª classe » 439

(3) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa in 1ª cl. L. 1309, 2ª cl. 949, 3ª cl. L. 582.

Serie XX.



I prezzi dei biglietti della Serie XX sono:

per 15 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 91	1ª classe L. 386
2ª classe » 57	2ª classe » 242
3ª classe » 33	3ª classe » 143
per 30 giorni	per un anno (4)
1ª classe L. 151	1ª classe L. 1020
2ª classe » 98	2ª classe » 655
3ª classe » 54	3ª classe » 373

(4) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa L. 1356 in 1ª classe; L. 875 in 2ª classe e L. 493 in 3ª classe.

Serie A.



I prezzi dei biglietti della Serie A sono:

per 30 giorni			per 3 mesi		
1ª	classe	L. 155	1ª	classe	L. 396
2ª	»	» 102	2ª	»	» 260
3ª	»	» 58	3ª	»	» 146

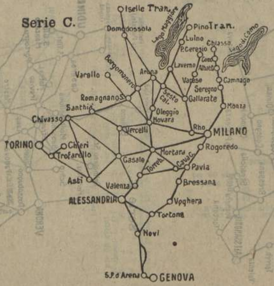
per 1 anno (1)		
1ª	classe	L. 1060
2ª	»	» 708
3ª	»	» 434

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1413; 2ª classe L. 943; 3ª classe L. 578.

Serie B.



Serie C.



I prezzi dei biglietti della Serie B sono:

per 30 giorni			per 3 mesi		
1ª	classe	L. 115	1ª	classe	L. 294
2ª	»	» 75	2ª	»	» 191
3ª	»	» 43	3ª	»	» 109

per 1 anno (2)		
1ª	classe	L. 786
2ª	»	» 526
3ª	»	» 322

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1049; 2ª classe L. 700; 3ª classe L. 429.

I prezzi dei biglietti della Serie C sono:

per 30 giorni			per 3 mesi		
1ª	classe	L. 145	1ª	classe	L. 367
2ª	»	» 97	2ª	»	» 239
3ª	»	» 55	3ª	»	» 136

per 1 anno (3)		
1ª	classe	L. 978
2ª	»	» 654
3ª	»	» 401

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1302; 2ª classe L. 871; 3ª classe L. 534.

Serie D.



I prezzi dei biglietti della Serie D sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 147	1ª classe	L. 368
2ª »	» 99	2ª »	» 241
3ª »	» 57	3ª »	» 138

per 1 anno (1)	
1ª classe	L. 976
2ª »	» 655
3ª »	» 402

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª cl. L. 1300; 2ª cl. L. 870; 3ª cl. L. 535.

Serie E.



I prezzi dei biglietti della Serie E sono:

per 30 giorni		per 3 mesi		per 1 anno (2)	
1ª classe	L. 155	1ª classe	L. 401	1ª classe	L. 1074
2ª »	» 104	2ª »	» 262	2ª »	» 717
3ª »	» 59	3ª »	» 147	3ª »	» 438

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1432; 2ª classe L. 956; 3ª classe L. 584.

Serie F.



I prezzi dei biglietti della Serie F sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 127	1ª classe	L. 322
2ª »	» 86	2ª »	» 211
3ª »	» 49	3ª »	» 121

per 1 anno (3)	
1ª classe	L. 856
2ª »	» 573
3ª »	» 352

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1139; 2ª classe L. 762; 3ª classe L. 469.

Serie G.



I prezzi dei biglietti della Serie G sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per 1 anno (1)
1ª classe L. 111	1ª classe L. 285	1ª classe L. 761
2ª » » 72	2ª » » 185	2ª » » 508
3ª » » 41	3ª » » 105	3ª » » 312

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1015; 2ª classe L. 678; 3ª classe L. 416.

Serie H.

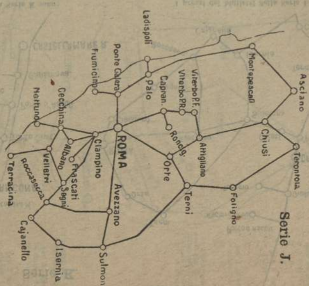


I prezzi dei biglietti della Serie H sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per 1 anno (2)
1ª classe L. 136	1ª classe L. 349	1ª classe L. 936
2ª » » 90	2ª » » 228	2ª » » 626
3ª » » 51	3ª » » 128	3ª » » 384

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1247; 2ª classe L. 834; 3ª classe L. 511.

Serie J.



I prezzi dei biglietti della Serie J sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per 1 anno (3)
1ª classe L. 123	1ª classe L. 302	1ª classe L. 798
2ª » » 83	2ª » » 198	2ª » » 536
3ª » » 49	3ª » » 115	3ª » » 331

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1063; 2ª classe L. 713; 3ª classe L. 439.

Serie K.



I prezzi dei biglietti della Serie K sono:

per 30 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 72	1ª classe L. 185
2ª » » 47	2ª » » 121
3ª » » 27	3ª » » 67

per 1 anno (1)
1ª classe L. 495
2ª » » 331
3ª » » 203

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa 1ª classe L. 660; 2ª classe L. 441; 3ª classe L. 271.

Serie L.



I prezzi dei biglietti della Serie L sono:

per 30 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 146	1ª classe L. 374
2ª » » 97	2ª » » 243
3ª » » 54	3ª » » 137

per 1 anno (2)
1ª classe L. 1002
2ª » » 670
3ª » » 411

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1335; 2ª classe L. 893; 3ª classe L. 547.

Serie M.

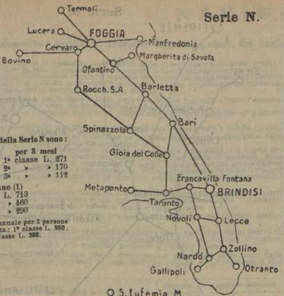


I prezzi dei biglietti della Serie M sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per 1 anno (3)
1ª classe L. 117	1ª classe L. 299	1ª classe L. 801
2ª » » 78	2ª » » 195	2ª » » 536
3ª » » 45	3ª » » 116	3ª » » 345

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1068; 2ª classe L. 714; 3ª classe L. 461.

Serie N.



I prezzi dei biglietti della Serie N sono:

per 30 giorni
1ª classe L. 106
2ª » » 68
3ª » » 42

per 3 mesi
1ª classe L. 271
2ª » » 170
3ª » » 112

per 1 anno (1)
1ª classe L. 713
2ª » » 460
3ª » » 290

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 950; 2ª classe L. 613; 3ª classe L. 388.

Serie O.



I prezzi dei biglietti della Serie O sono:

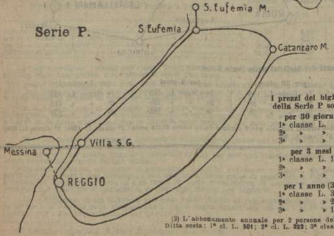
per 30 giorni
1ª classe L. 66
2ª » » 43
3ª » » 26

per 3 mesi
1ª classe L. 171
2ª » » 108
3ª » » 67

per 1 anno (2)
1ª classe L. 451
2ª » » 291
3ª » » 178

(2) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 601; 2ª cl. L. 387; 3ª classe L. 238.

Serie P.



I prezzi dei biglietti della Serie P sono:

per 30 giorni
1ª classe L. 55
2ª » » 36
3ª » » 22

per 3 mesi
1ª classe L. 143
2ª » » 90
3ª » » 57

per 1 anno (3)
1ª classe L. 375
2ª » » 242
3ª » » 151

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª cl. L. 501; 2ª cl. L. 323; 3ª classe L. 202.

Serie Q.



I prezzi dei biglietti della Serie Q sono:

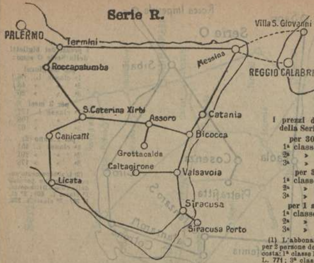
per 30 giorni
1ª classe L. 78
2ª » » 59
3ª » » 39

per 3 mesi
1ª classe L. 192
2ª » » 146
3ª » » 98

per 1 anno (4)
1ª classe L. 529
2ª » » 387
3ª » » 236

(4) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 705; 2ª cl. L. 516; 3ª classe L. 315.

Serie R.



I prezzi dei biglietti della Serie R sono:

per 30 giorni
1ª classe L. 117
2ª » » 88
3ª » » 57

per 3 mesi
1ª classe L. 287
2ª » » 217
3ª » » 146

per 1 anno (1)
1ª classe L. 790
2ª » » 578
3ª » » 353

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1053; 2ª classe L. 771; 3ª classe L. 470.

III. — Biglietti speciali d'abbonamento sulle linee Varesine (1).

	annuali		semestrali		quadrimestr.		trimestrali		mensili	
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
Milano-Legnano	284 60	203 15	152 25	107 50	122 45	88 60	91 65	66 25	46 95	34 10
» Busto Arsizio	302 90	217 40	160 40	114 65	129 25	92 65	96 75	69 30	49 55	35 60
» Gallarate	330 45	238 25	171 65	124 85	138 75	98 05	103 85	73 40	53 15	37 65
» Varese	369 »	275 45	205 15	149 25	164 50	117 »	123 20	87 55	62 85	43 80
» Arona	403 55	294 »	215 90	156 40	174 05	126 55	130 35	94 75	66 55	48 15
» Laveno	426 15	306 50	225 05	162 50	184 25	132 65	137 95	99 30	70 45	50 80
» Luino	456 55	325 25	247 95	177 70	203 85	142 80	152 65	106 90	77 85	54 70

(1) Nei prezzi suddetti non è compreso il deposito di L. 5 rimborsabile alla restituzione del biglietto scaduto.

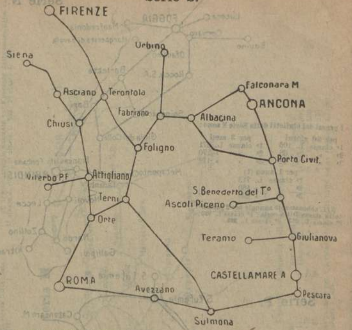
IV. — Biglietti d'abbonamento per la linea Cerignola Stazione-Cerignola Città.

CLASSI	UN ANNO	SEI MESI	4 MESI	TRE MESI	45 GIORNI	UN MESE
1ª Classe	226.45	125.95	93.35	69.95	63.05	42. »
2ª Classe	162.85	89.10	69.60	52.20	47. »	31.35
3ª Classe	113.25	64.95	49.25	36.90	33.30	22.20

I biglietti si rilasciano in base alle condizioni della tariffa valevole per le Ferrovie dello Stato, fatta eccezione delle seguenti:

a) rilascio di un biglietto a due persone della stessa Ditta;
b) pagamento rateale.

Serie S.



I prezzi dei biglietti della Serie S sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per 1 anno (1)
1ª classe L. 134	1ª classe L. 345	1ª classe L. 925
2ª » » 88	2ª » » 225	2ª » » 618
3ª » » 50	3ª » » 126	3ª » » 379

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1234; 2ª classe L. 824; 3ª classe L. 505.

NAVIGAZIONE

Regolamento e tariffe pel trasporto dei viaggiatori, del bagagli e dei cani sulle linee di navigazione esercitate dallo Stato.

1. — Per prendere imbarco di passaggio sui piroscafi della Navigazione dello Stato, bisogna essere muniti di un *biglietto* da essa rilasciato, e dei documenti richiesti dai regolamenti di polizia.

Chiunque sia trovato a bordo senza regolare biglietto sarà ritenuto come clandestinamente imbarcato e dovrà pagare il doppio del prezzo per il percorso dal porto di partenza del piroscafo a quello più prossimo dove potrà essere regolarmente sbarcato.

2. — Il viaggiatore, prima dell'imbarco, deve provvedersi del biglietto presso l'Agenzia dello scalo di partenza, o presso altra Agenzia o Ditta a ciò autorizzata.

E' necessario che tutte le formalità relative al viaggio siano sempre compiute all'Agenzia prima dell'imbarco.

E' ammesso, in via eccezionale, il rilascio di biglietti a bordo, esclusi quelli a tariffa ridotta.

3. — La Navigazione può rifiutare d'imbarcare le persone seriamente ammalate e deve rifiutare l'imbarco a quelle affette da malattie contagiose.

Qualora, durante il viaggio, il viaggiatore cadesse gravemente ammalato e a bordo del piroscafo non esistesse medico, potrà essere sbarcato al prossimo porto di approdo, dove rimarrà a sue spese. Avrà però diritto di continuare il viaggio, dopo guarito, col primo vapore della Navigazione dello Stato e senza altra maggior spesa. Pei viaggiatori che durante il viaggio si riscontrassero affetti da malattie contagiose od infettive, saranno osservate le disposizioni sanitarie.

4. — I viaggiatori, dal momento dell'imbarco a quello dello sbarco, debbono uniformarsi ai regolamenti di bordo che li riguardano, e che, muniti dell'approvazione della capitaneria del porto di armamento del piroscafo, sono affissi a bordo e nelle Agenzie.

5. — I viaggiatori devono sottostare a tutte le conseguenze derivanti dal servizio postale eseguito colla Navigazione dello Stato.

6. — L'Amministrazione non assume responsabilità alcuna per le perdite e i danni derivanti da tempeste, naufragi, collisioni ed inevitabili approdi, cambi di rotta o sostituzione di vapore, quarantene, incendi, atti di pirateria e di qualsiasi accidente o pericolo di mare.

7. — Le basi della tariffa da applicarsi per il trasporto dei viaggiatori sulle linee della Navigazione dello Stato sono quelle appresso indicate, stabilite dall'art. 39 dell'Allegato *A* alla legge N. 111 del 5 aprile 1908.

VELOCITÀ PRESCRITTA DA PORTO A PORTO	Centesimi per viaggiatore-chilometro		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Inferiore a 15 miglia all'ora	6.00	3.80	2.00
Da 15 a meno di 18 miglia all'ora	7.00	4.50	2.25
Da 18 a 20 miglia all'ora	8.00	5.00	2.50
Oltre 20 miglia all'ora	11.00	7.00	3.50

Le basi suindicate valgono pei viaggi fino a 333 chilometri. Dopo 333 chilometri e fino a 1000 si applica, sulle basi stesse, una riduzione del 20 per cento.

I prezzi di passaggio fatti colle basi chilometriche suindicate devono poi essere aumentati del 6 per mille in conformità alla legge N. 541 del 19 giugno 1913, del 10 % (per la 1ª e la 2ª classe) e delle tasse di pontile in relazione alla legge N. 742 del 23 luglio 1914.

8. — Le condizioni di passaggio sono quelle stabilite dal presente Regolamento, ed i prezzi dei biglietti, formati in base alle distanze chilometriche (quadro *A*) ed alla velocità assegnata ad ogni linea dalla suddetta legge N. 111-1908, sono indicati, per ogni percorrenza e classe, nel quadro *B*.

9. — Nei prezzi di passaggio, come sopra stabiliti, è compreso per la 1ª e 2ª classe il servizio di camera, la fornitura di letto, la biancheria e l'illuminazione.

I viaggiatori di 3ª classe, quando il piroscafo non ha per essi una camera apposita, resteranno sopra coperta ricoverati da una tenda.

Non sono compresi, nei prezzi di passaggio, il diritto d'imbarco e sbarco, da pagarsi nei porti dove i piroscafi non attraccano alla banchina, nè le spese di trasbordo e vitto, che sono a carico dei viaggiatori; come lo è la tassa di bollo governativa di centesimi dieci per ogni persona (1) e il diritto di cancelleria di centesimi cinque per biglietto.

10. — I ragazzi di età inferiore ai 5 anni hanno diritto al passaggio gratuito, se occupano la *cabina* o la *cuccetta* della persona che li accompagna. Quelli dell'età dai 5 ai 10 anni pagano i prezzi per « Ragazzi » indicati nel quadro *B*.

(1) Leggi 14 luglio 1912, N. 835 e 29 dicembre 1912, N. 1365.

11. — Quando vi siano disponibili, il viaggiatore potrà ottenere:

a) appartamentini riservati, composti di salottino, cabina a letto e divano riducibile pure a letto (2), e gabinetto, pagando la sopratassa di L. 50,30 per le linee della Sicilia e L. 30,20 per le linee della Sardegna, oltre al prezzo di tanti biglietti di 1ª classe quante sono le persone che vi prendono posto;

b) cabine di lusso ad un solo letto, pagando, oltre al proprio biglietto, una sopratassa pari al 50 per cento del biglietto ordinario di 1ª classe, per qualsiasi linea;

c) cabine riservate comuni, pagando, per qualsiasi linea, oltre all'importo del suo passaggio, tanti posti col prezzo ridotto del 50 per cento per quante cuccette rimarranno vuote nella cabina da lui occupata.

12. — Per tutti i viaggi eseguiti verso porti sottoposti a quarantene, l'Amministrazione avrà diritto di aumentare sino al 25 per cento i prezzi di passaggio stabiliti dalla tariffa.

Qualora i viaggiatori siano obbligati a rimanere a bordo per scontare la quarantena imposta al piroscafo, l'Amministrazione non avrà diritto a percepire un prezzo maggiore, salvo che pel pagamento del vitto.

13. — Il prezzo del biglietto dovrà essere pagato in moneta avente corso legale nel Regno.

14. — Il biglietto di passaggio è personale e non può essere ad altri ceduto.

I viaggiatori muniti di biglietto non acquistato direttamente all'Agenzia d'imbarco, debbono sempre presentarsi alle Agenzie degli scali di partenza per ottenere il biglietto definitivo o il visto per l'imbarco, che sarà naturalmente concesso nel limite dei posti disponibili. In mancanza di posti disponibili sono applicabili ai viaggiatori muniti degli anzidetti biglietti le disposizioni di cui all'art. 18.

15. — La validità dei biglietti è di un mese.

Il viaggiatore può interrompere il viaggio in qualunque porto intermedio toccato dal piroscafo ed ha facoltà di riprenderlo con altro piroscafo in approdo, della Navigazione dello Stato, nei limiti di tempo dianzi accennati purchè vi siano posti disponibili; diversamente prenderà imbarco sul vapore successivo.

Il passeggiero che interrompe il viaggio dovrà ritirare dal Capitano il proprio biglietto, che pel rimbarco dovrà essere vidimato dall'Agenzia locale.

16. — Se la partenza del piroscafo è ritardata oltre dodici ore dal momento indicato nell'orario, il viaggiatore ha facoltà di prendere imbarco sul piroscafo di prossima partenza per la stessa destinazione, o di rinunziare al viaggio, contro il rimborso del prezzo di passaggio pagato.

Se il ritardo ha luogo per causa di cattivo tempo, o per esigenza del servizio postale, ed il viaggiatore intende rinunziare al viaggio, non ha diritto che al rimborso della metà del prezzo di passaggio pagato.

Non ha diritto ad alcun rimborso il viaggiatore che ha lasciato trascorrere il tempo della validità del biglietto senza usufruirlo, o che non si è trovato a bordo al momento della partenza del piroscafo. In quest'ultimo caso però avrà diritto di partire col piroscafo successivo della stessa linea.

17. — Qualora il viaggiatore non possa servirsi di un biglietto di passaggio per soppressione di linea od altra qualsiasi causa, l'Amministrazione sarà tenuta solo a restituire la quota di nolo riscosso pel viaggio da compiersi, senza alcun altro indennizzo.

In caso di misure sanitarie e contumaciali il viaggiatore munito di biglietto staccato in anticipazione dovrà sottoporsi, all'atto di valersene, al pagamento di quella sopratassa che l'Amministrazione avrà stabilito sui prezzi di passaggio per le linee soggette a contumacia, oltre alla spesa del vitto per la durata della quarantena.

18. — I posti dei viaggiatori saranno assegnati secondo l'ordine col quale è staccato il biglietto ed assegnata la cabina, e dopo non potranno essere cambiati senza l'ordine del Capitano.

Mancando il posto di 2ª o 3ª classe, corrispondente a quella indicata dal biglietto, sarà assegnato al viaggiatore un posto della classe immediatamente superiore. Però, ove ciò non fosse possibile, per mancanza di posti, e quando il viaggiatore non intendesse approfittare del piroscafo successivo, gli verrà rimborsato il prezzo di passaggio. Il viaggiatore di 1ª classe ha diritto ad uguale rimborso, quando, in mancanza di posti della classe stessa, non si accontenti di occupare un posto di seconda, pagando in corrispondenza.

Lo stesso trattamento spetta ai viaggiatori muniti di biglietti di 2ª classe, qualora non vi fossero disponibili posti di 1ª e di 2ª classe.

19. — Il viaggiatore di una classe inferiore può passare ad una classe superiore, anche in corso di viaggio, pagando la differenza del prezzo, a partire dall'ultimo porto toccato dal piroscafo.

(2) Il divano riducibile a letto esiste soltanto negli appartamentini dei tre piroscafi della linea A « Caprera », « Città di Cagliari » e « Città di Sassari ».

20. — Le donne, in qualunque classe prendano posto, sono alloggiate in camere ad esse sole riservate. Il marito e la moglie possono chiedere una cabina in comune.

21. — Le persone di servizio di un viaggiatore, non munite del biglietto della classe in cui esso viaggia, non possono trattenersi nella classe medesima che il tempo strettamente necessario al servizio che prestano.

22. — È ammesso il trasporto di cani, gatti, scimmie, pappagalli ed altri uccelli, col pagamento del prezzo di un mezzo posto di 3ª classe. Però nessun animale può essere introdotto nelle camere o cabine dei viaggiatori. I cani debbono essere muniti di museruola e rimanere legati sul ponte. I gatti, le scimmie, i pappagalli e gli altri uccelli debbono essere rinchiusi in gabbie.

23. — I viaggiatori all'atto dell'imbarco devono consegnare al Capitano del piroscafo le armi che portano seco, per riceverle al momento dello sbarco.

E' in loro facoltà di consegnare al Capitano oggetti di valore di uso personale, per riprenderli allo sbarco. L'Amministrazione non risponde degli oggetti che non siano stati così regolarmente consegnati.

24. — E' vietato ai viaggiatori di trasportare lettere e pieghi soggetti a tassa postale, generi di privativa del Governo, o che comunque è proibito di trasportare. I viaggiatori sono responsabili verso la Navigazione delle contravvenzioni che per loro causa possono essere applicate dalle Amministrazioni postale, doganale, sanitaria e di pubblica sicurezza.

25. — Ogni viaggiatore ha diritto al trasporto gratuito del proprio bagaglio nella proporzione seguente:

1ª classe Kg. 100 — 2ª classe Kg. 70 — 3ª classe Kg. 70.

I campionari sono compresi nel bagaglio dei viaggiatori di commercio sino al limite di 100 chilogrammi tanto per la 1ª quanto per la 2ª classe, salve le prescrizioni doganali.

Per ogni 10 chilogrammi di eccedenza di peso si paga una tassa di L. 0,503 per qualsiasi destinazione, coll'arrotondamento ai cinque centesimi superiori per ogni spedizione e col minimo di L. 0,50, a meno che il viaggiatore non preferisca spedire il bagaglio come merce.

La spesa d'imbarco e sbarco dei bagagli, nei limiti di peso della franchigia suindicata, è compresa nel diritto di imbarco e sbarco dei viaggiatori di cui all'Art. 9, e quella di trasbordo dei bagagli stessi è a carico dell'Amministrazione quando il viaggiatore non li porti seco.

26. — I bagagli debbono contenere soltanto *effetti d'uso*, ed è severamente proibito mettere in essi materie infiammabili od esplodenti. E' però ammesso il trasporto gratuito come bagaglio di derrate o prodotti agricoli per il mercato, nei limiti di peso suindicati.

E' in facoltà del Capitano e degli agenti della Navigazione di Stato di verificare il contenuto dei bagagli, e venendo scoperto che essi contengono cose o materie non ammesse, l'Amministrazione ha diritto di percepire il doppio del nolo della relativa tariffa e sull'intero peso.

27. — I bicicli, tricicli e motocicli possono essere spediti come bagaglio verso pagamento degli stessi prezzi stabiliti per la loro spedizione come merce. I motocicli devono essere presentati per la spedizione privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

28. — Il viaggiatore a bordo non può ritenere presso di sè che il piccolo bagaglio a mano. Il grosso bagaglio dev'essere consegnato agli agenti del piroscafo, all'uopo destinati dal Capitano. Il bagaglio non può essere richiesto durante il viaggio, deve portare un chiaro indirizzo ed essere condizionato con serrature e fodere in modo da evitare alterazioni. Pei bagagli non presentati nelle condizioni suddette, l'Amministrazione non assume responsabilità alcuna circa il salvo arrivo e la consegna.

I viaggiatori dovranno sorvegliare l'imbarco, lo sbarco e il trasbordo dei loro bagagli

29. — L'Amministrazione non risponde del bagaglio che il viaggiatore ritiene presso di sè. Per ogni *baule* o *valigia*, regolarmente consegnati, l'Amministrazione, in caso di smarrimento, non corrisponde indennità maggiore di lire cento, e per ogni *valigia a mano* di lire trenta.

30. — Sulle linee di Navigazione dello Stato il vitto non è obbligatorio. Esiste però a bordo servizio di ristorante e di *buffet* del quale il viaggiatore può valersi pagando i prezzi di apposita tariffa esposta a bordo.

31. — I viaggiatori che soffrissero mal di mare, possono richiedere di essere serviti di vitto nelle rispettive *cabine* o *cuccette*, o sul posto ad essi assegnato.

32. — Il viaggiatore, che cade ammalato a bordo, dovrà pagare, in base al prezzo che gli verrà richiesto, le somministrazioni speciali di vitto che non fossero comprese nella tariffa di cui all'art. 30.

33. — Quando il piroscafo venga, per qualsiasi causa, sottoposto a quarantena, i viaggiatori che non sbarcassero nei lazzaretti pagheranno, oltre a tutte le altre spese che potessero conseguire dalle misure sanitarie, quelle di vitto che venissero dall'Amministrazione stabilite caso per caso.

34. — Le norme e condizioni che precedono dovranno essere stampate sul dorso del biglietto di viaggio. Qualora per la forma del biglietto, non si potesse ottemperare a tale disposizione, sul dorso del biglietto, dovrà essere stampata la seguente avvertenza:

« Il Regolamento pei viaggiatori potrà essere consultato presso le Agenzie ed a bordo dei piroscafi, ove dovrà essere costantemente esposto ».

I viaggiatori debbono rivolgere le loro eventuali lagnanze al Capitano ed agli agenti della Navigazione di Stato, oppure farne cenno nel *Libro reclami*, tenuto, su ogni piroscafo, a loro disposizione.

Quadro A.

Tabella delle distanze, in chilometri, fra porto e porto.

RELAZIONI		DIST. in Km.
Civitavecchia-Golfo Aranci	o viceversa	221
Civitavecchia-Terranova	»	237
Golfo Aranci-Terranova	»	16
Civitavecchia-Maddalena	»	273
Terranova-Maddalena	»	68
Golfo Aranci-Maddalena	»	52
Napoli-Palermo	o viceversa	313

Quadro B.

Prezzi di passaggio per viaggi di corsa semplice.

Linee	DA	A	PREZZI per adulti 1 cl. L. c.	per adulti 2 cl. L. c.	per adulti 3 cl. L. c.	per ragazzi 1 cl. L. c.	per ragazzi 2 cl. L. c.	per ragazzi 3 cl. L. c.
	o viceversa							
A	Civitavecchia.	Golfo Aranci.	18 70	12 »	5 55	10 10	6 50	5 05
»	Civitavecchia.	Terranova ...	19 90	12 85	5 90	10 70	6 95	3 20
»	Golfo Aranci..	Terranova ...	1 85	1 15	0 55	1 20	0 75	0 35
A-B	Civitavecchia.	Maddalena ...	22 10	14 20	6 60	11 80	7 60	3 55
A-B	Terranova	Maddalena ...	5 25	3 35	1 60	2 90	1 85	0 85
B	Golfo Aranci..	Maddalena ...	4 05	2 60	1 25	2 30	1 45	0 70
C	Napoli	Palermo......	29 25	18 35	8 40	15 46	9 70	4 45

NB. — In conformità al disposto dell'Art. 13 della legge 23 luglio 1914, N. 742, **tutti i viaggiatori,** qualunque sia la natura del biglietto di cui essi sono in possesso, e quindi anche **tutte le persone provviste di biglietto o tessera di libera circolazione o di biglietti per viaggi gratuiti** devono pagare la tassa di pontile stabilita in L. 1,50, 1,00 e 0,50 rispettivamente per le classi 1ª, 2ª e 3ª, per le traversate Napoli-Palermo o viceversa, Civitavecchia-Golfo Aranci o viceversa, Civitavecchia-Terranova o viceversa e Civitavecchia-Maddalena o viceversa; ed in L. 0,50, 0,30 e 0,15 rispettivamente per le classi 1ª, 2ª e 3ª, per i viaggi Golfo Aranci-Terranova o viceversa e Golfo-Maddalena o viceversa.

Nei prezzi indicati nel quadro B sono già comprese le dette tasse di pontile.

BIGLIETTI DIRETTI INTERNAZIONALI

I. — Condizioni e Norme comuni a tutti i Servizi

NB. — *Le tasse relative alla percorrenza estera debbono essere pagate in valuta d'oro o coll'aggio corrispondente.*

Treni utilizzabili. — I biglietti valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente, salve le limitazioni risultanti dagli orari ufficiali.

I biglietti i cui prezzi sono distinti coll'indicazione «*per treni omnibus*» valgono in Italia soltanto per tali treni, omnibus, accelerati o misti.

Forma e validità dei biglietti. — I biglietti per le relazioni fra le stazioni più prossime al confine nei servizi colla Francia, colla Svizzera e coll'Austria sono in cartoncino e valgono in Italia per il solo treno per il quale vengono distribuiti: tutti gli altri biglietti sono in formato di libretto ed hanno la validità indicata in apposita colonna dei quadri dei prezzi.

Fermate intermedie. — I biglietti in cartoncino non dànno facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie della percorrenza italiana. Quelli a libretto ammettono fermate intermedie nella quantità e sotto l'osservanza delle formalità indicate sui biglietti stessi.

Ragazzi. — In quanto ciò sia previsto dalle *rispettive tariffe* internazionali, si distribuiscono per il trasporto dei ragazzi di età dai 3 ai 7 anni dei biglietti a mezza tariffa.

Bagagli. — La registrazione dei bagagli ha luogo per le stesse corrispondenze per le quali esistono i biglietti diretti.

Non è ammessa per il bagaglio alcuna dichiarazione di valore. Il viaggiatore che volesse assicurare il suo bagaglio deve spedirlo da ferrovia a ferrovia.

I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale dei bagagli nelle stazioni dove questa ha luogo e sono esclusivamente responsabili delle conseguenze dell'inosservanza di tale prescrizione.

Franchigia. — Sulle ferrovie italiane non è accordata alcuna franchigia di bagaglio; quindi, eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e di dimensioni consentiti dalle tariffe italiane, tutto il bagaglio dev'essere registrato e tassato.

II. — Condizioni particolari ai singoli Servizi

Servizio italo-francese.

Proroga della durata di validità dei biglietti di andata e ritorno. — La validità di alcuni biglietti di andata e ritorno può essere prorogata per i seguenti periodi di tempo:

10 giorni per i biglietti aventi la validità normale di 15 giorni;
15 giorni » » » » » 30 »
22 giorni » » » » » 45 »

Nessuna proroga è concessa per i biglietti di andata e ritorno che valgono normalmente 10 giorni.

La proroga della validità dei biglietti di andata e ritorno deve essere domandata alla stazione originaria di partenza od a quella di destinazione del biglietto.

Bagagli. — Sui percorsi francesi, ad ogni viaggiatore munito di biglietto a tariffa intera è accordata, tanto pel trasporto del bagaglio quanto per quello dei velocipedi, la franchigia di 30 kg. Tale franchigia non viene applicata per i ragazzi trasportati gratuitamente ed è ridotta a 20 kg. per i ragazzi muniti di biglietti a mezza tariffa.

Velocipedi. — Sono ammessi alla registrazione diretta come i bagagli, anche i velocipedi.

Servizio italo-inglese.

Proroga della durata di validità dei biglietti di andata e ritorno. — Nel servizio con l'Inghilterra, i biglietti di andata e ritorno *via Francia*, valevoli normalmente 60 giorni, sono prorogabili per un periodo di 30 giorni, verso pagamento d'una tassa supplementare.

Bagagli. — Sulle percorrenze francesi, belghe, marittime ed inglesi è accordata una franchigia di bagaglio nella misura seguente:

a) Servizio via Francia-Calais o Boulogne: 25 kg. (56 libbre inglesi) per ogni biglietto a tariffa intera e 12 kg. (28 libbre inglesi) per ogni biglietto a mezza tariffa per ragazzi.

b) Servizio via Francia - Dieppe: 30 kg. (66 libbre inglesi) per ogni biglietto a tariffa intera e 20 kg. (44 libbre inglesi) per ogni biglietto a mezza tariffa per ragazzi.

c) Servizio via Olanda: kg. 25 (56 libbre inglesi), soltanto per la percorrenza *Hoeck van Holland* / *o Vlissingen* - *Londra*.

d) Servizio via Belgio: 25 kg. (56 libbre inglesi) sul percorso belga-inglese.

Velocipedi. — Nel servizio con l'Inghilterra, *via Francia*, è ammessa la registrazione diretta dei velocipedi, come bagaglio.

Servizio italo-svizzero.

Biglietti diretti per ragazzi. — Le stazioni di Domodossola, Iselle di Trasquera, Luino, Maccagno, Pino Tronzano, Preglia e Varzo distribuiscono, per alcune corrispondenze, speciali biglietti a mezza tariffa per ragazzi dai 4 ai 7 anni ed a tariffa ridotta per quelli dai 7 ai 12 anni.

Bagagli. — Non è concessa franchigia di bagaglio sulle percorrenze svizzere.

Velocipedi. — Nel servizio con la Svizzera, per le *vie Gottardo* e *Sempione* è ammessa la registrazione diretta dei velocipedi come bagagli.

Servizio italo-germanico.

Bagagli. — Non è concessa franchigia di bagaglio nel servizio con la Germania.

Servizio italo-russo.

Facoltà di servirsi del treno di lusso «Cannes-Nizza-Vienna-Pietroburgo». — I possessori di biglietti di 1ª classe possono approfittare del treno di lusso «*Cannes-Nizza-Vienna-Pietroburgo*» (in quanto vi siano posti disponibili) verso pagamento della sovratassa spettante alla Compagnia delle vetture a letti e di uno speciale supplemento di prezzo.

Bagagli. — Nel servizio con la Russia è concessa una franchigia di bagaglio di kg. 20 (48 libbre russe) soltanto sui percorsi russi.

Servizi italo-belga, italo-olandese ed italo-austro-ungarico.

Bagagli. — Per questi servizi internazionali la registrazione diretta si effettua senza applicazione di alcuna franchigia.

III. — PREZZI

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da ALASSIO a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	8	79 25	54 15	—
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	169 70	109 05	—
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	16 70	11 20	7 10
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	15♦20	10♦40	6♦75
Clarens	Iselle	—	c. s.	6	67 45	45 15	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	7	76 25	51 35	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	156 35	100 45	—
Londra ✚	Ventimiglia	136	c. s.	20	203 95	138 50	—
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	187 45	126 90	—
Londra ✚	Modane	141	c. s.	20	166 15	113 70	73 70
Losanna	Iselle	—	c. s.	6	70 05	47 »	—
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	7	69 80	47 55	—
Lugano S.F.F.	Chiasso	—	c. s.	4	43 20	28 90	—
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	38 30	25 80	16 60
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	36♦80	25♦ »	16♦25
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	10 55	7 05	4 40
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	9♦05	6♦25	4♦05
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	10 45	7 »	4 35
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	8♦95	6♦20	4♦ »
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	11 35	7 60	4 75
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	9♦85	6♦80	4♦40
Montreux	Iselle	—	c. s.	6	67 45	45 15	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	13 25	8 85	5 60
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	11♦75	8♦05	5♦25
Parigi	Ventimiglia	—	c. s.	10	135 40	91 45	59 55
Parigi	Modane	112	c. s.	10	119 »	79 95	—
Territet	Iselle	—	c. s.	6	67 45	45 15	—
Vevey C.F.F.	Iselle	—	c. s.	6	68 05	45 60	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	129 65	83 65	—
Vienna	Peri	179	c. s.	15	130 50	94 90	59 75
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	7	71 15	48 45	—
da ALBENGA a							
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	11 40	7 60	4 75
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	9♦75	6♦75	4♦35
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	12 20	8 15	5 10
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	10♦55	7♦30	4♦70
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	14 10	9 40	5 95
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	12♦45	8♦55	5♦55
da ALESSANDRIA a							
Basilea S. B. B.	Chiasso-Pino-Iselle	193	c. s.	5	58 65	40 40	27 30
Bellinzona S.F.F.	Pino	—	c. s.	2	24 45	16 50	10 15
Berna H.B.F.	Iselle	189	c. s.	4	47 50	32 60	21 70
Briga	Iselle	—	c. s.	3	30 95	21 »	13 40
Clarens	Iselle	—	c. s.	4	43 55	29 80	19 70
segue: **da ALESSANDRIA a**							
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	5	52 35	36 »	24 10
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	174 80	118 65	—
Londra ✚	Modane	141	c. s.	20	153 50	105 45	68 55
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	46 15	31 65	21 »
Lugano S.F.F.	Chiasso	—	c. s.	2	24 05	16 15	10 15
Montreux	Iselle	—	c. s.	4	43 55	29 80	19 70
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	3	35 30	23 60	14 85
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	15	61 15	41 40	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	106 35	71 70	46 25
Parigi	Modane	112	a. r.	30	163 30	115 50	—
Territet	Iselle	—	c. s.	4	43 55	29 80	19 70
Vevey C.F.F.	Iselle	—	c. s.	4	44 15	30 25	20 »
da ANCONA a							
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	144 90	96 »	62 15
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	119 95	78 05	49 05
da AOSTA a							
Briga	Iselle	—	c. s.	4	—	28 70	18 15
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	5	—	39 80	25 45
Losanna	Iselle	—	c. s.	5	—	—	25 75
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	7	—	52 95	33 45
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	5	—	36 »	22 45
Parigi	Modane	112	c. s.	10	—	74 40	48 »
da ARONA a							
Aigle C.F.F.	Iselle	—	c. s.	3	—	18 35	12 40
Basilea S. B. B.	Iselle	187	c. s.	4	43 30	30 05	20 80
Basilea S. B. B.	Pino	6	c. s.	5	43 70	30 35	21 15
Basilea S. B. B.	Iselle	187	a. r.	10	68 65	45 05	29 20
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	11 30	7 70	4 95
Bellinzona S.F.F.	Pino	—	c. s.	1	—	—	4♦60
Berna H.B.F.	Iselle	189	c. s.	3	32 15	22 25	15 20
Berna H. B. F.	Iselle	189	a. r.	10	51 95	34 35	22 25
Bex C.F.F.	Iselle	—	c. s.	3	—	—	12 »
Briga	Iselle	—	c. s.	1	15 60	10 65	6 90
Briga	Iselle	—	c. s.	1	—	9♦65	6♦45
Briga	Iselle	—	a. r.	10	—	18 20	11 65
Clarens	Iselle	—	c. s.	3	28 20	19 45	13 20
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	45 85	30 30	19 50
Frutigen	Iselle	190	c. s.	3	25 80	17 80	12 »
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	37 »	25 65	17 60
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	59 10	38 80	25 »
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	3	30 20	20 80	14 10
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	10	49 20	32 50	21 15
Interlaken Oststation	Iselle	190	c. s.	3	30 40	20 95	14 20
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	2	23 »	15 85	10 60
La Chaux de Fonds	Iselle	187	c. s.	4	40 20	27 90	19 20
Le Locle Ville	Iselle	187	c. s.	4	41 25	28 65	19 75
Leuk (Loèche)	Iselle	—	c. s.	1	—	—	8 35
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	30 80	21 30	14 50
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	49 75	32 80	21 10
Martigny	Iselle	—	c. s.	2	23 80	16 40	11 »
Montreux	Iselle	—	c. s.	3	28 20	19 45	13 20
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	45 85	30 30	19 50
Neuchâtel	Iselle	187	c. s.	4	37 75	26 20	18 »
Neuchâtel	Iselle	25	c. s.	4	38 45	26 70	18 35
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	89 55	61 25	40 90
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	2	19 55	13 40	8 90
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	2	21 10	14 50	9 65
Spiez	Iselle	190	c. s.	3	27 45	19 »	12 85
Territet halte	Iselle	—	c. s.	3	28 20	19 45	13 20
Territet halte	Iselle	—	a. r.	10	45 85	30 30	19 50
Thun	Iselle	190	c. s.	3	29 05	20 05	13 65

(1) Vedasi numero corrispondente nell'elenco delle vie per le quali sono valevoli i biglietti.
(2) **c. s.**: Biglietti di corsa semplice. — **a. r.**: Biglietti di andata e ritorno.
♦ Biglietti valevoli soltanto per treni omnibus.
▮ La distribuzione dei biglietti è limitata al periodo d'esercizio della rispettiva linea. (Vedasi orario dei treni).
❊ Questi biglietti sono in distribuzione solamente durante la stagione estiva (15 giugno-15 settembre).
✚ Ai prezzi dei biglietti per Londra, sono da aggiungere le tasse di porto per la traversata della Manica fissate come segue:

	via Boulogne 1ª o 2ª cl.	via Boulogne 3ª cl.	via Calais o Boulogne 1ª o 2ª cl.	via Calais o Boulogne 3ª cl.	via Dieppe 1ª o 2ª cl.	via Dieppe 3ª cl.
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Per ogni biglietto di corsa semplice — per adulto o per due ragazzi dai 4 ai 10 anni	1 75	1 75	3 65	1 95	3 50	3 »
Per ogni biglietto di corsa semplice — per un ragazzo dai 4 ai 10 anni	0 90	0 90	1 85	1 »	1 75	1 50
Per ogni biglietto di andata-ritorno per adulto o per due ragazzi dai 4 ai 10 anni	—	—	7 30	3 90	7 »	4 50

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **ARONA** a							
Vallorbe	Iselle	25	c. s.	4	35 55	24 65	16 90
Vevey	Iselle	—	c. s.	3	28 80	19 90	13 50
Vevey	Iselle	—	a. r.	10	—	30 90	19 90
Visp	Iselle	—	c. s.	1	16 55	11 30	7 35
Visp	Iselle	—	a. r.	10	28 40	19 10	12 20
Zermatt	Iselle	—	c. s.	3	32▮55	27▮30	17▮35
Zweisimmen	Iselle	190	c. s.	3	35 85	24 70	16 »
da **AVENZA** a							
Parigi	Modane	112	c. s.	10	128 05	85 65	—
da **BAGNI di Montecatini** a							
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	58 25	39 »	24 50
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	62 15	41 20	25 65
da **BARI** a							
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	10	98 25	61 75	—
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	168 30	110 10	—
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	72 25	47 05	27 75
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	138 »	91 30	54 40
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	96 35	61 55	38 30
da **BASSANO** a							
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	20 75	14 35	8 70
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	16•05	11•25	6•75
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	8 05	5 35	3 20
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	6•45	4•45	2•75
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	13 85	9 30	5 60
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	11•60	8• »	4•85
Bregenz	Tezze	171	c. s.	4	63 25	42 45	26 70
Buchs (St. Gallen)	Tezze	171	c. s.	4	62 15	41 75	26 30
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	10 35	6 95	4 »
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	8•15	5•65	3•35
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	18 45	12 50	7 20
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	15• »	10•40	6•05
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	5 75	3 75	2 30
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	4•65	3•15	2•05
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	9 25	6 10	3 80
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	8• »	5•10	3•45
Innsbruck	Tezze	172	c. s.	2	35 75	25 65	16 »
Innsbruck	Tezze	172	c. s.	2	27•55	19•95	12•45
Levico	Tezze	—	c. s.	2	9 85	6 65	3 80
Levico	Tezze	—	c. s.	2	7•75	5•45	3•25
Levico	Tezze	—	a. r.	3	17 45	11 90	6 80
Levico	Tezze	—	a. r.	3	14•20	10• »	5•85
Merano	Tezze	175	c. s.	2	24 35	17 95	10 90
Merano	Tezze	175	c. s.	2	19•65	14•85	8•95
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	11 75	7 95	4 50
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	9•25	6•35	3•75
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	21 25	14 50	8 20
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	17•20	11•80	6•85
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	8 65	5 85	3 40
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	6•95	4•75	2•95
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	15 05	10 30	6 »
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	12•60	8•60	5•25
Roncegno	Tezze	—	c. s.	2	9•65	6•55	3•85
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	11 45	7 65	4 50
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	8•95	6•15	3•65
St. Margrethen	Tezze	171	c. s.	4	64 55	43 15	27 20
Tezze	—	—	c. s.	2	4•25	2•95	1•95
Tezze	—	—	a. r.	3	7•20	5• »	3•25
Trento	Tezze	—	c. s.	2	14 35	9 55	5 50
Trento	Tezze	—	c. s.	2	11•65	7•55	4•35
segue da **BASSANO** a							
Trento	Tezze	—	a. r.	3	26 45	17 70	10 20
Trento	Tezze	—	a. r.	3	20•80	14•20	8•05
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	7 05	4 75	2 90
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	5•65	3•95	2•55
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	11 85	8 10	5 »
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	10• »	7• »	4•45
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	10•85	7•45	4•35
da **BAVENO** a							
Aigle	Iselle	—	c. s.	3	23 60	16 30	11 15
Baden Baden	Iselle	65a	c. s.	10	61 05	41 70	—
Basilea S. B. B.	Iselle	187	c. s.	4	40 30	28 »	19 55
Berna	Iselle	189	c. s.	3	29 15	20 20	13 95
Berna	Iselle	189	a. r.	10	46 45	30 55	19 85
Bex	Iselle	—	c. s.	2	22 80	15 75	10 75
Bex	Iselle	—	a. r.	10	36 75	24 20	15 60
Briga	Iselle	—	c. s.	1	12 60	8 60	5 65
Briga	Iselle	—	c. s.	1	—	7•90	5•30
Briga	Iselle	—	a. r.	10	21 50	14 40	9 25
Chamonix	Iselle	122	c. s.	3	36 15	27 80	19 50
Champéry	Iselle	33	c. s.	3	29 80	22 70	15 15
Clarens	Iselle	—	c. s.	3	25 20	17 40	11 95
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	40 35	26 50	17 10
Colonia	Iselle	51a	c. s.	10	91 85	60 80	—
Francoforte s. M.	Iselle	55a	c. s.	10	76 90	51 70	—
Frutigen	Iselle	190	c. s.	2	22 80	15 75	10 75
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	34 »	23 60	16 35
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	53 60	35 »	22 60
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	3	27 20	18 75	12 85
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	10	43 70	28 70	18 75
Interlaken Oststation	Iselle	190	c. s.	3	27 40	18 90	12 95
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	2	20 »	13 80	9 35
La Chaux de Fonds	Iselle	187	c. s.	4	37 20	25 85	17 95
Le Locle Ville	Iselle	187	c. s.	4	38 25	26 60	18 50
Leuk (Loèche)	Iselle	—	c. s.	1	—	—	7 10
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	27 80	19 25	13 25
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	44 25	29 »	18 70
Martigny	Iselle	—	c. s.	2	20 80	14 35	9 75
Montreux	Iselle	—	c. s.	3	25 20	17 40	11 95
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	40 35	26 50	17 10
Neuchâtel	Iselle	187	c. s.	4	34 75	24 15	16 75
Parigi	Iselle	—	c. s.	10	86 55	59 20	39 65
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	1	16 55	11 35	7 65
Sierre (Siders)	Iselle	—	a. r.	10	27 40	18 20	11 70
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	2	18 10	12 45	8 40
Spiez	Iselle	190	c. s.	3	24 45	16 95	11 60
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	2	22 35	15 45	10 55
Territet halte	Iselle	—	c. s.	3	25 20	17 40	11 95
Territet halte	Iselle	—	a. r.	10	40 35	26 50	17 10
Thun	Iselle	190	c. s.	3	26 05	18 »	12 40
Vallorbe	Iselle	25	c. s.	3	32 55	22 60	15 65
Vallorbe	Iselle	25	a. r.	10	51 45	33 60	21 70
Vevey	Iselle	—	c. s.	3	25 80	17 85	12 25
Vevey	Iselle	—	a. r.	10	41 30	27 10	17 50
Visp (Viège)	Iselle	—	c. s.	1	13 55	9 25	6 10
Wiesbaden	Iselle	51a	c. s.	10	77 70	52 15	—
Zermatt	Iselle	—	c. s.	3	29▮55	25▮25	16▮10
Zurigo H. B.	Iselle	187	c. s.	4	42 70	29 70	20 75
da **BERGAMO** a							
Pontresina	Tirano	—	c. s.	4	45 75	39 30	21 55
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	4	48 15	41 70	22 75
Zurigo H. B. Via Milano	Chiasso	8	c. s.	5	46 05	31 70	21 75
Zurigo H. B. Via Milano	Chiasso	8	a. r.	10	76 60	50 75	—
Zurigo H. B. Via Seregno	Chiasso	8	c. s.	5	40 80	28 25	19 60

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da BOLOGNA a							
Antivari	Bari	—	c. s.	10	93 20	59 95	35 60
Antivari	Bari	—	a. r.	30	184 05	116 80	69 60
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	76 15	52 10	34 95
Berlino	Peri	88	c. s.	10	143 50	93 85	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	6	69 10	46 60	30 30
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	15	38 80	26 95	17 15
Borgo	Tezze	—	c. s.	15	33 15	22 20	13 75
Briga	Iselle	—	c. s.	5	52 55	35 »	22 »
Budapest	Cervignano	165	c. s.	15	112 75	77 90	51 75
Budapest	Cormons	165	c. s.	15	119 75	82 60	54 75
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	15	35 45	23 80	14 55
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	98 60	63 20	36 70
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	194 15	122 30	71 35
Clarens	Iselle	—	c. s.	6	65 15	43 80	—
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	101 95	65 15	38 70
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	201 45	127 »	75 70
Dresda	Peri	89	c. s.	10	130 65	86 85	—
Durazzo	Brindisi	—	c. s.	10	102 20	65 30	38 80
Durazzo	Brindisi	—	a. r.	30	201 85	127 25	75 90
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	42 80	29 15	17 50
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	74 »	49 60	29 75
Fiume	Venezia	—	c. s.	10	36 60	25 05	14 95
Fiume	Venezia	—	a. r.	30	63 60	42 60	25 65
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	7	78 50	51 65	32 50
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	7	73 95	50 »	32 70
Gravosa	Ancona	—	c. s.	10	52 95	35 90	19 40
Gravosa	Ancona	—	a. r.	30	93 20	61 60	33 10
Grigno	Tezze	—	c. s.	15	30 85	20 60	12 85
Innsbruck	Peri	—	c. s.	15	53 80	38 20	24 45
Levico	Tezze	—	c. s.	15	34 95	23 50	14 35
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	125 90	83 85	—
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	202 20	135 90	—
Londra ✠	Iselle o Chiasso	138	c. s.	20	191 60	130 25	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	6	67 75	45 65	29 60
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	7	66 70	45 50	30 25
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	40 10	26 85	16 90
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	10	85 35	56 20	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	76 »	53 75	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	6	65 15	43 80	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	5	60 30	39 25	—
Pergine	Tezze	—	c. s.	15	36 85	24 80	15 05
Parigi	Modane	112	c. s.	10	133 65	88 85	56 75
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	126 10	85 20	55 60
Pola	Venezia	—	c. s.	10	35 95	24 60	14 15
Pola	Venezia	—	a. r.	30	62 40	41 80	24 20
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	112 »	71 85	42 10
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	220 40	138 95	81 70
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	15	33 75	22 70	13 95
Roncegno	Tezze	—	c. s.	2	30●10	20●85	13● »
Rovereto	Peri	—	c. s.	15	30 30	20 50	12 95
S. Cristoforo d' Ischia	Tezze	—	c. c.	15	36 55	24 50	15 05
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	99 85	63 70	38 05
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	197 45	124 45	74 50
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	45 75	30 50	17 60
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	79 60	52 »	29 90
Territet	Iselle	—	c. s.	6	65 15	43 80	—
Tezze	—	—	c. s.	2	24●70	17●25	11●10
Trento	Peri	—	c. s.	15	33 40	22 90	14 55
Trento	Tezze	—	c. s.	15	39 45	26 40	16 05
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	50 55	34 20	21 45
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	44 65	30 20	19 05
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	94 10	59 90	36 10
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	186 55	117 65	71 10
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	101 25	67 35	42 65
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	15	32 15	21 60	13 45
segue **da BOLOGNA a**							
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	31●30	21●75	13●50
Zara	Ancona	—	c. s.	10	42 15	27 80	16 70
Zara	Ancona	—	a. r.	30	72 80	47 20	28 30
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	7	68 05	46 40	30 90
da BORDIGHERA a							
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	175 70	112 85	—
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	8	85 75	58 30	38 80
Beaulieu	Ventimiglia	—	c. s.	—	4 45	2 95	—
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	176 20	113 20	—
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	15	72 45	47 75	—
Briga	Iselle	—	c. s.	5	—	39 60	24 80
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	8 60	5 75	3 70
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	8●45	5●70	3●70
Clarens	Iselle	—	c. s.	6	73 10	48 40	31 10
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	136 90	90 70	—
Dresda	Chiasso o Iselle	60	c. s.	10	168 25	108 70	—
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	121 95	81 60	—
Hannover	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	156 85	102 85	—
Heidelberg	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	113 20	76 60	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	162 85	104 60	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	159 55	104 70	—
Londra ✠	Ventimiglia	136	c. s.	20	195 85	133 05	—
Londra ✠	Ventimiglia	141	c. s.	20	174 55	119 85	78 45
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	193 95	131 05	—
Londra ✠	Modane	141	c. s.	20	172 65	117 85	76 25
Losanna	Iselle	—	c. s.	7	75 70	50 25	32 40
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	7	76 30	51 70	34 10
Lugano	Chiasso	—	c. s.	4	49 70	33 05	20 75
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	30 20	20 35	13 20
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	30●05	20●30	13●20
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	2 45	1 60	1 »
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	2●30	1●55	1● »
Mentone	Ventimiglia	—	a. r.	3	3 65	2 50	1 55
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	2 35	1 55	0 95
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	2●20	1●50	0●95
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	a. r.	3	3 50	2 35	1 50
Merano	Peri	175	c. s.	15	76 05	51 35	—
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	3 45	2 30	1 45
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	3●30	2●25	1●45
Monaco	Peri	93	c. s.	10	109 65	74 60	—
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	3 25	2 15	1 35
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	3●10	2●10	1●35
Monte Carlo	Ventimiglia	—	a. r.	3	4 85	3 35	2 10
Montreux	Iselle	—	c. s.	6	73 10	48 40	31 10
Mosca	Pontebba	183	c. s.	30	283 10	185 10	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	5 15	3 40	2 20
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	5● »	3●35	2●20
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	3	7 70	5 40	3 45
Parigi	Modane	112	c. s.	10	125 50	84 10	—
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	101 65	68 20	—
Territet	Iselle	—	c. s.	6	73 10	48 40	31 10
Vevey	Iselle	—	c. s.	6	73 70	48 85	31 40
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	132 60	85 40	—
Vienna	Peri	179	c. s.	15	136 80	97 85	—
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	122 75	82 05	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	8	77 65	52 60	34 75
da BRESCIA a							
Bolzano	Peri	—	c. s.	2	28 05	19 65	12 55
Bolzano	Peri	—	c. s.	2	22●45	16●20	10●45
Levico	Peri	172	c. s.	2	27 25	18 75	11 55
Levico	Peri	172	c. s.	2	21●85	15●30	9●65
S. Michele	Peri	—	c. s.	2	23 85	16 55	10 45
S. Michele	Peri	—	c. s.	2	19●25	13●70	8●95
Trento	Peri	—	c. s.	2	22 65	15 65	9 95
Trento	Peri	—	c. s.	2	18●45	13●10	8●45

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi del biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da BRINDISI a							
Anversa	Chiasso	126 a	c. s.	20	192 25	124 90	80 20
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	10	129 70	84 35	54 65
Berlino	Peri	88	c. s.	10	204 05	131 05	—
Bruxelles	Chiasso	126 c	c. s.	20	188 45	122 80	78 70
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	180 85	116 75	—
Francoforte (Meno)	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	165 50	107 25	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	10	120 65	77 65	—
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	10	125 45	80 »	50 »
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	186 45	121 05	—
Londra ✚	Modane	136	c. s.	30	245 30	161 65	—
Londra ✚	Modane	141	c. s.	30	224 »	148 45	94 85
Londra ✚	Modane	136	a. r.	180	456 30	308 »	—
Londra ✚	Chiasso o Iselle	201	c. s.	30	226 85	151 25	98 10
Losanna	Iselle	—	c. s.	10	114 45	73 30	—
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	10	120 25	77 75	—
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	10	127 95	81 70	50 95
Monaco	Peri	93	c. s.	10	136 55	90 95	—
Ostenda	Chiasso	126 a	c. s.	20	199 45	130 30	83 15
Parigi (Via Napoli-Roma)	Modane	112	c. s.	20	181 55	120 10	—
Parigi (Via Foggia-Bologna)	Modane	112	c. s.	20	176 75	114 60	72 55
Parigi (Via Napoli-Roma)	Iselle	118 a	c. s.	20	185 45	121 30	77 30
Parigi (Via Foggia-Bologna)	Iselle	118 a	c. s.	20	172 80	112 85	72 75
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	101 15	64 50	40 »
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	100 65	64 10	39 85
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	148 »	94 90	59 65
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	10	121 60	78 65	—
da BUTTRIO a							
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	3 25	2 45	1 60
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	2♦70	1♦95	1♦20
da CAMPOSAMPIERO a							
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	10♦05	6♦95	4♦35
Trento	Tezze	—	c. s.	2	14♦65	10♦05	5♦95
da CARPANÈ Valstagna a							
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	18 85	13 10	7 95
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	14♦50	10♦15	6♦05
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	6 15	4 10	2 45
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	4♦90	3♦35	2♦05
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	11 »	7 35	4 35
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	9♦05	6♦15	3♦70
Bregenz	Tezze	171	c. s.	4	61 35	41 20	25 95
Buchs (St. Gallen)	Tezze	171	c. s.	4	60 25	40 50	25 55
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	8 45	5 70	3 25
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	6♦60	4♦55	2♦65
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	15 60	10 55	5 95
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	12♦45	8♦55	4♦90
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	3 85	2 50	1 55
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	3♦10	2♦05	1♦35
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	6 40	4 15	2 55
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	5♦45	3♦55	2♦30
Innsbruck	Tezze	172	c. s.	2	33 85	24 40	15 25
Innsbruck	Tezze	172	c. s.	2	26♦ »	18♦85	11♦75
Levico	Tezze	—	c. s.	2	7 95	5 40	3 05
Levico	Tezze	—	c. s.	2	6♦20	4♦35	2♦55
Levico	Tezze	—	a. r.	3	14 60	9 95	5 55
Levico	Tezze	—	a. r.	3	11♦65	8♦15	4♦70
Merano	Tezze	175	c. s.	2	22 45	16 70	10 15
Merano	Tezze	175	c. s.	2	18♦10	13♦75	8♦25
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	9 85	6 70	3 75
segue **da CARPANÈ Valstagna a**							
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	7♦70	5♦25	3♦05
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	18 40	12 55	6 95
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	14♦65	9♦95	5♦70
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	6 75	4 60	2 65
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	5♦40	3♦65	2♦25
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	12 20	8 35	4 75
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	10♦05	6♦75	4♦10
Roncegno	Tezze	—	c. s.	2	8♦10	5♦45	3♦15
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	9 55	6 40	3 75
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	7♦40	5♦05	2♦95
St. Margrethen	Tezze	171	c. s.	4	62 65	41 90	26 45
Tezze	—	—	c. s.	2	2♦70	1♦85	1♦25
Tezze	—	—	a. r.	3	4♦65	3♦15	2♦10
Trento	Tezze	—	c. s.	2	12 45	8 30	4 75
Trento	Tezze	—	c. s.	2	9♦50	6♦45	3♦65
Trento	Tezze	—	a. r.	3	23 60	15 75	8 95
Trento	Tezze	—	a. r.	3	18♦25	12♦15	6♦90
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	5♦15	3 50	2 15
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	4♦10	2♦85	1♦85
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	9 »	6 15	3 75
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	7♦45	5♦15	3♦30
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	9♦30	6♦35	3♦65
da CASARSA a							
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	15 30	10 85	6 95
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	12♦20	8♦80	5♦80
da CASTELFRANCO a							
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	10 75	7 20	4 35
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	8♦70	6♦05	3♦75
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	17 95	12 10	7 35
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	15♦30	10♦55	6♦50
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	13 05	8 80	5 15
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	10♦40	7♦25	4♦35
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	22 55	15 30	8 95
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	18♦70	12♦95	7♦70
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	8 45	5 60	3 45
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	6♦90	4♦75	3♦05
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	13 35	8 90	5 55
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	11♦70	7♦95	5♦10
Levico	Tezze	—	c. s.	2	12 55	8 50	4 95
Levico	Tezze	—	c. s.	2	10♦ »	7♦05	4♦25
Levico	Tezze	—	a. r.	3	21 55	14 70	8 55
Levico	Tezze	—	a. r.	3	17♦90	12♦55	7♦50
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	14 45	9 80	5 65
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	11♦50	7♦95	4♦75
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	25 35	17 30	9 95
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	20♦90	14♦35	8♦50
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	11 35	7 70	4 55
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	9♦20	6♦35	3♦95
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	19 15	13 10	7 75
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	16♦30	11♦15	6♦90
Roncegno	Tezze	—	c. s.	2	11♦90	8♦15	4♦85
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	14 15	9 50	5 65
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	11♦20	7♦75	4♦65
Tezze	—	—	c. s.	2	6♦50	4♦55	2♦95
Tezze	—	—	a. r.	3	10♦90	7♦55	4♦90
Trento	Tezze	—	c. s.	2	17 05	11 40	6 65
Trento	Tezze	—	c. s.	2	13♦30	9♦15	5♦35
Trento	Tezze	—	a. r.	3	30 55	20 50	11 95
Trento	Tezze	—	a. r.	3	24♦50	16♦75	9♦70
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	9 75	6 60	4 05
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	7♦90	5♦55	3♦55
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	15 95	10 90	6 75
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	13♦70	9♦35	5♦10
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	13♦10	9♦05	5♦35

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da CATANIA a							
Parigi	Modane	112	c. s.	20	190 45	123 75	—
da CERAINO a							
Avio	Peri	—	c. s.	2	3 35	2 40	1 40
Avio	Peri	—	c. s.	2	2•75	1•90	1•25
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	2 75	1 90	1 20
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	2•25	1•60	1•05
Mori	Peri	—	c. s.	2	4 95	3 50	2 30
Mori	Peri	—	c. s.	2	3•95	2•90	1•95
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	5 55	3 90	2 50
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	4•35	3•20	2•15
Trento	Peri	—	c. s.	2	8 65	6 30	4 10
Trento	Peri	—	c. s.	2	6•85	5• »	3•25
da CHIVASSO a							
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	—	30 95	20 60
da CITTADELLA a							
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	8•25	5•75	3•55
Trento	Tezze	—	c. s.	2	12•85	8•85	5•15
da CODROIPO a							
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	7 70	5 40	3 45
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	6•35	4•55	2•90
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	13 70	9 80	6 25
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	10•85	7•85	5•20
da COLICO a							
Chur	Tirano	47	c. s.	5	58 60	47 85	25 »
Davos Dorf	Tirano	48	c. s.	4	53 55	44 50	23 35
Davos Platz	Tirano	48	c. s.	4	52 85	44 »	23 10
Le Prese	Tirano	—	c. s.	1	14 95	11 95	7 05
Pontresina	Tirano	—	c. s.	3	35 35	32 35	17 25
Poschiavo	Tirano	—	c. s.	1	16 55	13 55	7 85
Samaden	Tirano	46	c. s.	3	37 »	33 45	17 80
Schuls-Tarasp	Tirano	46	c. s.	4	49 60	41 85	22 »
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	3	37 75	34 75	18 45
da COMO a							
Airolo	Chiasso	—	c. s.	2	17 45	12 20	8 65
Ambri-Piotta	Chiasso	—	c. s.	2	16 30	11 40	8 05
Balerna	Chiasso	—	c. s.	1	—	0 75	0 45
Basilea S. B. B.	Chiasso	6	c. s.	5	39 50	27 65	19 70
Bellinzona	Chiasso	—	c. s.	1	7 85	5 45	3 85
Bellinzona	Chiasso	—	a. r.	3	11 80	7 70	5 10
Berlino	Chiasso	59	c. s.	10	130 35	82 95	—
Biasca	Chiasso	—	c. s.	1	9 85	6 85	4 85
Brunnen	Chiasso	23	c. s.	4	27 »	18 90	13 45
Capolago	Chiasso	—	c. s.	1	2 »	1 40	0 95
Colonia	Chiasso	51	c. s.	10	91 05	60 45	—
Faido	Chiasso	—	c. s.	2	14 10	9 85	7 »
Flüelen	Chiasso	—	c. s.	3	25 75	18 »	12 80
Francoforte s. M.	Chiasso	55	c. s.	10	76 10	51 35	—
Generoso Bellavista	Chiasso	—	c. s.	1	7‡85	7‡25	6‡80
segue **da COMO a**							
Generoso Kulm	Chiasso	—	c. s.	1	9‡50	8‡90	8‡45
Generoso Kulm	Chiasso	—	a. r.	3	8‡55	7‡50	6‡85
Generoso Kulm	Chiasso	—	a. r.	10	13‡25	12‡20	11‡45
Göschenen	Chiasso	—	c. s.	3	20 05	14 »	9 95
Locarno	Chiasso	—	c. s.	1	9 40	6 55	4 65
Londra ✚	Chiasso	137 *a*	c. s.	20	155 65	106 75	—
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	4	30 05	21 05	15 »
Lucerna	Chiasso	15	a. r.	10	47 »	30 75	20 40
Lugano	Chiasso	—	c. s.	1	3 45	2 40	1 65
Lugano	Chiasso	—	a. r.	3	5 25	3 40	2 30
Maroggia	Chiasso	—	c. s.	1	2 45	1 70	1 15
Melide	Chiasso	—	c. s.	1	2 75	1 90	1 30
Mendrisio	Chiasso	—	c. s.	1	1 60	1 10	0 75
Mendrisio	Chiasso	—	a. r.	3	2 40	1 60	1 05
Monaco	Chiasso	69	c. s.	10	68 30	47 05	—
Parigi	Chiasso	123	c. s.	10	97 45	67 10	44 90
Rivera-Bironico	Chiasso	—	c. s.	1	—	3 95	2 75
Stoccarda	Chiasso	68	c. s.	10	59 90	40 90	—
Taverne	Chiasso	—	c. s.	1	—	2 90	2 05
Tesserete	Chiasso	—	c. s.	1	4 65	3 60	2 45
Zug	Chiasso	—	c. s.	4	—	20 »	14 20
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	4	31 40	21 95	15 65
Zurigo H. B.	Chiasso	8	a. r.	10	49 80	32 55	21 50
da CONEGLIANO a							
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	15 85	10 80	6 80
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	13•05	9•25	5•90
Klagenfurt	Pontebba	160	c. s.	2	34 75	23 15	14 60
Klagenfurt	Pontebba	160	c. s.	2	28• »	19•10	12•40
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	21 85	15 20	9 60
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	17•55	12•55	8•20
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	74 75	51 70	33 60
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	—	—	26• »
Vienna	Pontebba	163	c. s.	15	74 75	50 05	32 10
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	30 45	19 85	12 50
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	24•60	16•60	10•70
da DESENZANO Lago a							
Bolzano	Peri	—	c. s.	2	24 45	17 30	11 10
Bolzano	Peri	—	c. s.	2	19•55	14•20	9•20
Fiume	Cervignano	164	c. s.	15	55 45	38 35	24 55
Fiume	Cormons	147	c. s.	15	62 35	43 05	27 30
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	39 45	28 60	18 40
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	31•15	22•90	14•90
Merano	Peri	175	c. s.	2	28 05	20 90	13 30
Merano	Peri	175	c. s.	2	23•15	17•80	11•10
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	15 95	10 90	6 90
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	13•05	9•30	6•10
Trento	Peri	—	c. s.	2	19 05	13 30	8 50
Trento	Peri	—	c. s.	2	15•55	11•10	7•20
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	44 65	30 25	19 15
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	51 05	34 55	21 70
da DESENZANO Staz. a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	6	62 65	43 25	29 45
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	5	56 85	38 70	25 45
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	6	61 70	42 10	27 85
Locarno	Chiasso	—	c. s.	3	32 55	22 15	14 40
Losanna	Iselle	—	c. s.	5	55 50	37 75	24 75
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	5	53 20	36 65	24 75
Lugano	Chiasso	—	c. s.	2	26 60	18 »	11 40
Zurigo	Chiasso	8	c. s.	6	54 55	37 55	25 40

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da DOMEGLIARA a							
Avio	Peri	—	c. s.	2	4 35	3 10	1 90
Avio	Peri	—	c. s.	2	3♦60	2♦50	1♦65
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	3 75	2 60	1 70
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	3♦10	2♦20	1♦45
Mori	Peri	—	c. s.	2	5 95	4 20	2 80
Mori	Peri	—	c. s.	2	4♦80	3♦50	2♦35
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	6 55	4 60	3 »
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	5♦20	3♦80	2♦55
Trento	Peri	—	c. s.	2	9 65	7 »	4 60
Trento	Peri	—	c. s.	2	7♦70	5♦60	3♦65
da DOMODOSSOLA a							
Aarau	Iselle	187	c. s.	4	32 55	22 80	16 10
Aarau	Iselle	187	a. r.	10	49 90	32 40	21 15
Aigle	Iselle	—	c. s.	2	18 55	12 95	9 05
Aigle	Iselle	—	c. s.	2	—	12♦70	8♦95
Aigle	Iselle	—	a. r.	10	28 80	18 75	12 15
Alt Solothurn	Iselle	187	c. s.	3	—	21 »	14 85
Alt Solothurn	Iselle	188	c. s.	3	—	19 20	13 50
Annemasse	Iselle	98	c. s.	3	26 55	18 35	12 65
Argentière	Iselle	122	c. s.	2	29♦20	23♦60	16♦60
Ausserberg	Iselle	—	c. s.	1	9 55	6 65	4 55
Ausserberg	Iselle	—	c. s.	1	9♦05	6♦40	4♦45
Ausserberg	Iselle	—	a. r.	3	14 35	9 35	6 10
Auvernier	Iselle	25	c. s.	3	—	—	14 75
Auvernier	Iselle	187	c. s.	3	—	—	14 95
Baden	Iselle	187	c. s.	4	35 35	24 75	17 50
Baden	Iselle	187	a. r.	10	54 10	35 10	22 95
Basilea S. B. B.	Iselle	187	c. s.	4	35 25	24 65	17 45
Basilea S. B. B.	Iselle	187	a. r.	10	53 95	35 »	22 85
Belfort	Iselle	187	c. s.	10	39 55	27 65	19 45
Berna	Iselle	189	c. s.	3	24 10	16 85	11 85
Berna	Iselle	25	c. s.	4	32 80	22 95	16 20
Berna	Iselle	189	a. r.	10	37 25	24 30	15 90
Berna	Iselle	25	a. r.	10	50 20	32 45	21 05
Bex	Iselle	—	c. s.	2	17 75	12 40	8 65
Bex	Iselle	—	c. s.	2	—	12♦15	8♦55
Bex	Iselle	—	a. r.	10	27 55	17 95	11 65
Biel (Bienne)	Iselle	187	c. s.	3	—	19 35	13 65
Biel (Bienne)	Iselle	29	c. s.	4	—	23 40	16 50
Biel (Bienne)	Iselle	187	a. r.	10	—	27 70	18 10
Biel (Bienne)	Iselle	29	a. r.	10	—	33 05	21 45
Bouveret	Iselle	30	c. s.	2	19 70	13 75	9 65
Bouveret	Iselle	30	c. s.	2	—	13♦50	9♦55
Briga	Iselle	—	c. s.	1	7 55	5 25	3 55
Briga	Iselle	—	c. s.	1	7♦05	5♦ »	3♦45
Briga	Iselle	—	a. r.	10	12 30	8 15	5 30
Briga	Iselle	—	a. r.	3	11 35	7 45	4 85
Bulle	Iselle	28	c. s.	3	24 80	18 55	12 85
Bürgdorf	Iselle	187	c. s.	3	26 50	18 55	13 05
Bürgdorf	Iselle	187	a. r.	10	40 85	26 60	17 40
Chamonix	Iselle	122	c. s.	2	31♦10	24♦45	17♦40
Champéry	Iselle	33	c. s.	3	24 75	19 35	13 05
Château d'Oex	Iselle	32	c. s.	3	30 65	21 25	14 »
Chexbres-village	Iselle	36	c. s.	3	22 10	15 45	10 85
Clarens	Iselle	—	c. s.	2	20 15	14 05	9 85
Clarens	Iselle	—	c. s.	2	—	13♦80	9♦75
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	31 15	20 25	13 15
Colonia	Iselle	51 *a*	c. s.	10	86 80	57 45	—
Delémont (Delsberg)	Iselle	187	c. s.	4	—	23 05	16 30
Delémont (Delsberg)	Iselle	24	c. s.	4	—	27 15	19 15
Delle	Iselle	187	c. s.	4	37 20	26 10	18 45
Delle	Iselle	35	c. s.	5	43 »	30 15	21 35
Delle	Iselle	187	a. r.	10	56 95	37 »	24 25
Delle	Iselle	35	a. r.	10	65 50	42 35	27 60
Digione	Iselle	107	c. s.	4	45 95	31 70	21 70
Erlenbach (Simmenthal)	Iselle	190	c. s.	2	21 30	14 95	10 45

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue **da DOMODOSSOLA a**							
Evian les Bains	Iselle	98	c. s.	2	22 30	15 50	10 80
Francoforte s. M.	Iselle	55 *a*	c. s.	10	71 85	48 35	32 85
Friburgo (Svizzera)	Iselle	187	c. s.	3	27 45	19 20	13 55
Friburgo (Svizzera)	Iselle	25	c. s.	3	29 60	20 70	14 60
Friburgo (Svizzera)	Iselle	187	a. r.	10	42 25	27 50	18 »
Friburgo (Svizzera)	Iselle	25	a. r.	10	45 35	29 35	19 05
Frutigen	Iselle	190	c. s.	2	17 75	12 40	8 65
Frutigen	Iselle	190	c. s.	2	17♦25	12♦15	8♦55
Gampel	Iselle	—	c. s.	1	—	—	4♦50
Gampel	Iselle	—	a. r.	3	—	—	6 15
Gampel	Iselle	—	c. s.	1	—	—	4 60
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	3	28 95	20 25	14 25
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	44 40	28 75	18 65
Ginevra Eaux Vives	Iselle	98	c. s.	3	27 20	18 80	12 95
Glion	Iselle	31	c. s.	3	21 »	15 »	10 80
Goppenstein	Iselle	—	c. s.	1	11 60	8 10	5 60
Goppenstein	Iselle	—	c. s.	1	11♦10	7♦85	5♦50
Gruyères	Iselle	28	c. s.	3	25 35	19 10	13 25
Gruyères	Iselle	28	a. r.	10	39 45	28 20	18 55
Gryon	Iselle	43	c. s.	3	21 55	16 20	12 45
Gstaad	Iselle	190	c. s.	3	32 30	21 95	14 20
Gümligen	Iselle	187	c. s.	3	23 30	16 30	11 45
Interlaken Bhf. od. Th' see	Iselle	190	c. s.	3	22 15	15 40	10 75
Interlaken Bhf. od. Th' see	Iselle	190	a. r.	10	34 50	22 45	14 80
Interlaken Oststation	Iselle	190	c. s.	3	22 35	15 55	10 85
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	1	14 95	10 45	7 25
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	1	14♦45	10♦20	7♦15
Kandersteg	Iselle	—	a. r.	3	22 45	14 55	9 50
Karlsruhe	Iselle	65 *a*	c. s.	10	58 35	39 85	—
Konolfingen-Stalden	Iselle	187 *a*	c. s.	3	24 65	17 25	12 15
Konolfingen-Stalden	Iselle	187 *a*	a. r.	10	38 05	24 80	16 25
Konolfingen-Stalden	Iselle	188	c. s.	3	—	15 70	11 05
Konolfingen-Stalden	Iselle	188	a. r.	10	—	23 »	15 15
La Chaux de Fonds	Iselle	187	c. s.	4	32 15	22 50	15 85
La Chaux de Fonds	Iselle	29	c. s.	4	33 80	23 75	16 85
La Chaux de Fonds	Iselle	187	a. r.	10	49 30	32 »	20 90
Le Locle Ville	Iselle	187	c. s.	4	33 20	23 25	16 40
Le Locle Ville	Iselle	29	c. s.	4	34 80	24 50	17 40
Le Locle Ville	Iselle	187	a. r.	10	50 85	33 10	21 75
Les Verrières-Suisse	Iselle	34	c. s.	4	33 45	23 40	16 50
Les Verrières-Suisse	Iselle	34	a. r.	10	51 10	33 05	21 45
Leuk (Loèche)	Iselle	—	c. s.	1	10 45	7 25	5 »
Leuk (Loèche)	Iselle	—	c. s.	1	—	7♦ »	4♦90
Leuk (Loèche)	Iselle	—	a. r.	3	15 70	10 25	6 65
Leysin	Iselle	38	c. s.	3	23 15	17 55	13 65
Leysin-village	Iselle	38	c. s.	3	22 55	16 25	13 05
Londra ✠	Iselle	138*a*	c. s.	20	147 »	100 90	67 55
Londra ✠	Iselle	138*a*	a. r.	60	239 65	171 10	—
Londra ✠	Iselle	144*a*	c. s.	20	135 55	94 25	62 90
Londra ✠	Iselle	144*a*	a. r.	60	216 80	153 »	—
Londra ✠	Iselle	141	c. s.	20	128 75	89 70	59 85
Londra ✠	Iselle	141	a. r.	60	206 30	146 10	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	22 75	15 90	11 15
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	—	15♦65	11♦05
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	35 05	22 75	14 75
Lucerna	Iselle	187*a*	c. s.	4	32 45	22 70	16 05
Lucerna	Iselle	188	c. s.	3	29 85	21 20	14 95
Lucerna	Iselle	191	c. s.	4	33 »	23 80	15 45
Lucerna	Iselle	187*a*	a. r.	10	49 75	32 30	21 10
Lucerna	Iselle	188	a. r.	10	46 »	30 50	20 05
Lucerna	Iselle	191	a. r.	10	51 40	35 15	21 40
Martigny	Iselle	—	c. s.	1	15 75	11 »	7 65
Martigny	Iselle	—	c. s.	1	—	10♦75	7♦55
Martigny	Iselle	—	a. r.	10	24 60	16 05	10 40
Martigny	Iselle	—	a. r.	3	23 65	15 35	9 95
Monthey	Iselle	—	c. s.	2	17 95	12 55	8 75
Monthey	Iselle	—	c. s.	2	—	12♦30	8♦65
Monthey	Iselle	—	a. r.	10	27 90	18 15	11 80

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **DOMODOSSOLA** a							
Montreux	Iselle	—	c. s.	2	20 15	14 05	9 85
Montreux	Iselle	—	c. s.	2	—	13♦80	9♦75
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	31 15	20 25	13 15
Morges	Iselle	25	c. s.	3	23 95	16 75	11 75
Moudon	Iselle	25	c. s.	3	—	18 65	13 10
Moutier (Münster)	Iselle	187	c. s.	3	31 80	22 25	15 70
Moutier (Münster)	Iselle	187	a. r.	10	48 80	31 70	20 70
Nancy	Iselle	187	c. s.	10	59 95	41 40	28 40
Neuchâtel	Iselle	187	c. s.	3	29 70	20 80	14 65
Neuchâtel	Iselle	25	c. s.	3	30 40	21 30	15 »
Neuchâtel	Iselle	187	a. r.	10	45 70	29 70	19 45
Neuchâtel	Iselle	25	a. r.	10	46 60	30 15	19 60
Neu Solothurn	Iselle	187	c. s.	3	—	21 15	14 95
Neu Solothurn	Iselle	188	c. s.	3	—	19 10	13 45
Neu Solothurn	Iselle	187	a. r.	10	—	30 20	19 75
Neu Solothurn	Iselle	188	a. r.	10	—	28 35	19 »
Neuveville	Iselle	187	c. s.	3	29 10	20 35	14 35
Neuveville	Iselle	187	a. r.	10	44 75	29 10	19 05
Noiraigue	Iselle	34	c. s.	3	31 25	21 85	15 40
Noiraigue	Iselle	187	c. s.	3	—	22 20	15 65
Noiraigue	Iselle	34	a. r.	10	47 85	30 95	20 10
Noiraigue	Iselle	187	a. r.	10	—	31 60	20 70
Nyon	Iselle	25	c. s.	3	26 70	18 65	13 10
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	81 50	55 85	37 55
Parigi	Iselle	118a	a. r.	30	125 55	89 65	59 »
Parigi	Iselle	187	c. s.	10	89 60	61 55	41 65
Parigi	Iselle	187	a. r.	30	138 65	98 85	—
Pontarlier	Iselle	107	c. s.	3	30 30	21 15	14 80
Puidoux-Chexbres	Iselle	36	c. s.	3	22 55	15 75	11 05
Reichenbach	Iselle	190	c. s.	2	18 50	12 95	9 05
Reichenbach	Iselle	190	c. s.	2	18♦ »	12♦70	8♦95
Reims	Iselle	186a	c. s.	10	81 25	55 80	37 75
Renens	Iselle	—	c. s.	3	23 15	16 20	11 35
Roche (Vaud)	Iselle	—	c. s.	2	19 20	13 40	9 40
Roche (Vaud)	Iselle	—	c. s.	2	18♦70	13♦15	9♦30
Roche (Vaud)	Iselle	—	a. r.	10	29 75	19 35	12 55
Romont (Fribourg)	Iselle	25	c. s.	3	26 90	18 80	13 25
Romont (Fribourg)	Iselle	25	a. r.	10	41 30	26 75	17 35
Salvan	Iselle	36	c. s.	2	19♦55	14♦80	10♦15
Saxon	Iselle	—	c. s.	1	14 80	10 35	7 20
Saxon	Iselle	—	c. s.	1	—	10♦10	7♦10
Saxon	Iselle	—	a. r.	3	22 25	14 45	9 40
Saxon	Iselle	—	a. r.	10	23 20	15 15	9 85
Scherzligen	Iselle	190	c. s.	2	20 80	14 55	10 20
Scherzligen	Iselle	190	a. r.	10	32 30	21 10	13 85
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	1	11 50	8 »	5 55
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	1	—	7♦75	5♦45
Sierre (Siders)	Iselle	—	a. r.	3	17 25	11 25	7 30
Sierre (Siders)	Iselle	—	a. r.	10	18 20	11 95	7 75
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	1	13 05	9 10	6 30
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	1	—	8♦85	6♦20
Sion (Sitten)	Iselle	—	a. r.	3	19 60	12 75	8 25
Sion (Sitten)	Iselle	—	a. r.	10	20 55	13 45	8 70
Sonceboz-Sombeval	Iselle	187	c. s.	3	29 10	20 35	14 35
Sonceboz-Sombeval	Iselle	187	a. r.	10	44 75	29 10	19 05
Spiez	Iselle	190	c. s.	2	19 40	13 60	9 50
Spiez	Iselle	190	a. r.	3	29 15	18 85	12 30
St. Croix	Iselle	25	c. s.	3	30 45	22 40	15 60
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	2	17 30	12 10	8 45
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	2	—	11♦85	8♦35
St. Maurice	Iselle	—	a. r.	3	26 »	16 85	10 95
St. Maurice	Iselle	—	a. r.	10	26 95	17 55	11 40
Strasburgo	Iselle	65a	c. s.	10	51 55	34 95	24 »
Territet	Iselle	—	c. s.	2	20 15	14 05	9 85
Territet	Iselle	—	c. s.	2	—	13♦80	9♦75
Territet	Iselle	—	a. r.	10	31 15	20 25	13 15
Thonon les Bains	Iselle	98	c. s.	2	23 15	16 10	11 20
Thun	Iselle	190	c. s.	2	21 »	14 65	10 30

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **DOMODOSSOLA** a							
Thun	Iselle	190	a. r.	10	32 60	21 30	13 95
Turtmann (Tourtemagne)	Iselle	—	c. s.	1	10 05	7 »	4 80
Turtmann (Tourtemagne)	Iselle	—	c. s.	1	9♦55	6♦75	4♦70
Turtmann (Tourtemagne)	Iselle	—	a. r.	3	15 05	9 85	6 40
Turtmann (Tourtemagne)	Iselle	—	a. r.	10	16 »	10 55	6 85
Vallorbe	Iselle	25	c. s.	3	27 50	19 25	13 55
Vallorbe	Iselle	25	a. r.	10	42 25	27 35	17 75
Vevey	Iselle	—	c. s.	2	20 75	14 50	10 15
Vevey	Iselle	—	c. s.	2	—	14♦25	10♦05
Vevey	Iselle	—	a. r.	10	32 10	20 85	13 55
Villars	Iselle	43	c. s.	3	22 55	17 20	13 45
Villeneuve	Iselle	—	c. s.	2	19 60	13 70	9 60
Villeneuve	Iselle	—	c. s.	2	—	13♦45	9♦50
Visp	Iselle	—	c. s.	1	8 50	5 90	4 »
Visp	Iselle	—	c. s.	1	—	5♦65	3♦90
Visp	Iselle	—	a. r.	3	12 75	8 35	5 40
Weissenburg	Iselle	190	c. s.	3	23 20	16 25	11 10
Weissenburg	Iselle	190	a. r.	10	35 75	23 10	14 75
Wiesbaden	Iselle	51a	c. s.	10	72 65	48 80	—
Yverdon	Iselle	25	c. s.	3	26 70	18 65	13 10
Yverdon	Iselle	25	a. r.	10	41 »	26 55	17 25
Zermatt	Iselle	—	c. s.	2	24 50	21 90	14 »
Zermatt	Iselle	—	c. s.	2	—	21♦65	13♦90
Zermatt	Iselle	—	a. r.	3	38 35	33 95	21 40
Zollikofen	Iselle	187	c. s.	3	24 95	17 45	12 30
Zollikofen	Iselle	187	a. r.	10	38 50	25 10	16 45
Zurigo	Iselle	187	c. s.	4	37 65	26 35	18 65
Zurigo	Iselle	187	a. r.	10	57 55	37 30	24 35
Zweisimmen	Iselle	190	c. s.	3	27 80	19 30	12 65
da **FERRARA** a							
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	96 35	64 20	—
da **FIRENZE S.M.N.** a							
Anversa	Chiasso	126a	c. s.	20	153 50	102 40	66 10
Arth Goldau	Chiasso	—	c. s.	8	79 70	53 45	34 90
Baden Baden	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	111 30	74 65	—
Basilea B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	9	91 90	62 »	41 05
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	9	90 95	61 35	40 55
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	181 40	116 25	—
Berlino	Peri	88	c. s.	10	160 »	104 65	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	7	81 80	53 80	34 75
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	15	55 30	37 70	23 75
Bruxelles	Chiasso	126c	c. s.	20	149 70	99 80	64 60
Budapest	Cormons	151	c. s.	15	133 15	90 65	59 65
Budapest	Cervignano	167	c. s.	15	128 35	88 »	57 90
Budapest Keleti	Venezia	150	c. s.	15	102 75	67 60	35 85
Budapest Keleti	Ancona	150	c. s.	15	98 25	64 65	34 05
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	5	59 15	38 85	—
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	278 90	177 50	—
Clarens	Iselle	—	c. s.	7	77 85	51 »	32 75
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	142 10	93 75	—
Dresda	Peri	89	c. s.	10	147 15	97 65	—
Fiume	Cormons	147	c. s.	15	75 25	50 75	31 95
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	127 15	84 65	—
Francoforte s. M.	Peri	87	c. s.	10	133 50	90 40	—
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	10	85 05	55 25	34 70
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	8	86 65	57 20	37 15
Gorizia	Cormons	—	c. s.	15	57 95	37 85	23 55
Granica	Pontebba	181	c. s.	30	166 70	106 90	—
Innsbruck	Peri	—	c. s.	15	70 30	49 »	31 05
Interlaken Bhf od. Th'see	Iselle	190	c. s.	7	79 85	52 35	33 65
Karlsbad	Peri	89	c. s.	10	127 90	87 40	—
Kiew I.	Pontebba	182	c. s.	30	258 90	165 50	—

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **FIRENZE S. M. N.** a							
Lemberg	Pontebba	186	c. s.	30	197 10	128 80	—
Leoben	Pontebba	—	c. s.	15	92 55	58 40	36 45
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	142 40	94 65	—
Lodz Fabrik	Pontebba	185	c. s.	30	190 70	123 10	—
Londra ✠	Iselle o Chiasso	201	c. s.	20	192 85	130 80	85 40
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	208 75	139 60	—
Londra ✠	Modane	141	c. s.	20	187 45	126 40	81 25
Londra ✠	Iselle o Chiasso	138	c. s.	20	204 30	137 45	—
Londra ✠	Iselle o Chiasso	138	a. r.	60	354 75	244 45	—
Londra ✠	Iselle	141	c. s.	20	186 05	126 25	82 35
Londra	Iselle o Chiasso	133	c. s.	20	207 05	139 75	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	7	80 45	52 85	34 05
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	8	81 50	54 75	35 85
Lugano	Chiasso	—	c. s.	5	54 90	36 10	22 50
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	7	80 75	53 45	—
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	5	53 »	34 70	—
Merano	Peri	175	c. s.	15	58 90	41 30	25 95
Monaco	Chiasso	69	c. s.	10	119 35	80 35	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	92 50	64 55	41 10
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	5	53 80	35 25	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	7	77 85	51 »	32 75
Mori	Peri	—	c. s.	15	46 20	30 90	19 35
Mosca	Pontebba	183	c. s.	30	264 50	174 20	—
Neuchâtel	Iselle	196	c. s.	8	87 40	57 75	37 55
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	5	55 70	36 50	—
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	265 30	169 70	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	140 20	92 55	58 95
Parigi	Modane	112	a. r.	30	240 40	163 40	—
Parigi	Iselle	118*a*	c. s.	10	138 80	92 40	60 05
Parigi	Iselle	118*a*	a. r.	30	240 65	163 »	—
Parigi	Chiasso o Iselle	124*a*	c. s.	10	146 90	98 10	64 15
Parigi	Chiasso o Iselle	124*a*	a. r.	30	253 75	172 20	—
Pietroburgo	Pontebba	184	c. s.	30	257 80	169 70	—
Pontresina	Tirano	—	c. s.	7	88 10	66 05	37 90
Rovereto	Peri	—	c. s.	15	46 80	31 30	19 55
Salisburgo (Germania)	Peri	93	c. s.	10	94 15	65 65	—
Samaden	Tirano	46	c. s.	8	89 75	67 15	38 45
San Michele	Peri	—	c. s.	15	51 10	34 60	21 65
Schuls-Tarasp	Tirano	46	c. s.	9	102 35	75 55	42 65
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	51 80	34 55	20 10
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	93 »	61 20	35 90
Spiez	Iselle	100	c. s.	7	77 10	50 55	32 40
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	8	90 50	68 45	39 10
Stoccarda	Chiasso	—	c. s.	10	110 95	74 20	—
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	106 85	71 25	—
Territet	Iselle	—	c. s.	7	77 85	51 »	32 75
Trento	Peri	—	c. s.	15	49 90	33 70	21 15
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	63 95	42 25	26 35
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	60 25	40 30	25 20
Varsavia	Pontebba	185	c. s.	30	197 30	127 60	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	113 95	74 50	46 95
Villaco	Pontebba	—	c. s.	15	70 05	44 70	27 75
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	127 95	85 10	—
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	222 90	142 80	—
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	8	82 85	55 65	36 50
da **FOGGIA** a							
Antivari	Bari	—	c. s.	10	39 15	26 50	15 25
Antivari	Bari	—	a. r.	30	70 15	46 30	26 85
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	44 55	29 75	16 35
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	80 25	51 80	28 55
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	55 55	37 35	21 80
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	99 35	65 60	38 60
Durazzo	Brindisi	—	c. s.	10	55 80	37 50	21 90
Durazzo	Brindisi	—	a. r.	30	99 75	65 85	38 80
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	57 »	38 40	23 20
segue da **FOGGIA** a							
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	102 50	68 70	41 55
Gravosa	Bari	—	c. s.	10	49 »	32 70	17 85
Gravosa	Bari	—	a. r.	30	88 65	57 10	31 20
Pola	Ancona	—	c. s.	10	66 25	44 25	25 10
Pola	Ancona	—	a. r.	30	120 »	79 10	44 90
Pola	Venezia	—	c. s.	10	85 25	54 80	32 50
Pola	Venezia	—	a. r.	30	169 »	107 50	63 90
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	65 60	44 05	25 20
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	118 30	77 55	44 60
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	53 45	35 90	21 15
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	95 35	63 05	37 40
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	59 95	39 75	23 30
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	108 10	71 10	41 70
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	47 70	32 10	19 20
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	84 45	56 25	34 »
Zara	Ancona	—	c. s.	10	56 35	37 05	22 40
Zara	Ancona	—	a. r.	30	101 30	66 30	40 10
da **GALLARATE** a							
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	40 80	28 15	19 15
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	34 60	23 80	16 05
da **GATTINARA** a							
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	—	28 90	19 60
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	—	24 55	16 50
da **GENOVA P. P.** a							
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	15	86 15	57 »	35 70
Aigle	Iselle	—	c. s.	5	56 10	37 95	24 60
Airolo	Chiasso o Pino	—	c. s.	4	46 45	31 65	20 85
Aix les Bains	Modane	—	c. s.	4	49 80	33 35	21 05
Aix les Bains	Modane	—	a. r.	15	83 70	57 30	—
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	158 45	101 65	67 15
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	54	c. s.	10	164 75	106 85	69 80
Amsterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	142 90	94 50	—
Antibes	Ventimiglia	—	c. s.	—	28 50	19 10	—
Antivari	Bari	—	c. s.	10	108 45	69 50	41 40
Antivari	Bari	—	a. r.	30	214 55	135 90	81 20
Anversa	Chiasso o Pino	126*a*	c. s.	20	131 05	88 15	57 45
Anversa	Iselle	126*a*	c. s.	20	143 85	96 70	62 75
Arth Goldau	Chiasso o Pino	—	c. s.	6	57 25	39 20	26 25
Baden	Chiasso o Pino	5	c. s.	6	62 65	43 »	28 95
Baden Baden	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	88 85	60 40	—
Badgastein	Peri	170	c. s.	15	92 70	64 35	41 05
Badgastein	Pontebba	170*a*	c. s.	15	92 10	57 90	36 05
Basilea B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	69 45	47 75	32 40
Basilea B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	10	111 35	73 30	47 35
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	68 50	47 10	31 90
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	10	109 95	72 40	46 75
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	45	118 55	81 25	52 65
Beaulieu	Ventimiglia	—	c. s.	—	25 55	17 10	—
Bellinzona	Chiasso o Pino	—	c. s.	3	36 85	24 90	16 05
Bellinzona	Pino	—	c. s.	3	—	—	14 85
Bergün	Tirano	46	c. s.	6	77 30	60 20	33 65
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	158 95	102 »	67 40
Berlino	Peri	88	c. s.	10	162 90	106 50	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	5	61 65	41 85	27 40
Berna	Chiasso o Iselle	194	a. r.	10	103 15	68 35	43 40
Berna	Chiasso o Iselle	194	a. r.	45	109 65	75 »	48 50
Bevers	Tirano	46	c. s.	6	70 65	55 80	31 45
Bex	Iselle	—	c. s.	5	55 30	37 40	24 20
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	15	58 20	39 55	24 95
Bonn	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	116 65	77 60	—
Brema	Chiasso o Iselle	53	c. s.	10	153 60	98 65	—
Briga	Iselle	—	c. s.	4	45 10	30 25	19 10
Brunnen S. B. B.	Chiasso o Pino	23	c. s.	5	56 »	38 35	25 65
Bruxelles	Chiasso o Pino	126*c*	c. s.	20	127 25	85 55	55 95

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **GENOVA P. P.** a							
Bruxelles	Iselle	126c	c. s.	20	140 05	94 10	61 25
Budapest	Cervignano	165	c. s.	15	139 55	94 40	61 90
Budapest	Cormons	151	c. s.	15	144 15	97 »	63 50
Budapest Keleti	Venezia	150	c. s.	15	115 85	75 55	40 70
Budapest Keleti	Ancona	150	c. s.	15	123 35	79 80	43 20
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	29 70	19 90	12 45
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	25♦95	17♦95	11♦55
Cap d'Ail la Turbie	Ventimiglia	—	c. s.	—	24 90	16 65	—
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	113 85	72 75	42 50
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	224 65	141 40	82 95
Chambéry	Modane	—	c. s.	4	48 25	32 30	20 40
Chambéry	Modane	—	a. r.	15	81 35	55 65	—
Chamonix	Modane	121	c. s.	6	74 10	48 70	31 75
Chamonix	Iselle	122	c. s.	5	68♦55	49♦45	32♦95
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	288 50	183 10	—
Chur	Tirano	47	c. s.	7	91 55	69 70	38 40
Clarens	Iselle	—	c. s.	5	57 70	39 05	25 40
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	97 05	64 30	40 65
Coblenza	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	109 90	73 75	—
Colmar (Els.)	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	77 50	53 »	—
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	119 65	79 50	—
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	114 35	72 95	43 70
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	226 25	142 60	85 70
Costanza	Chiasso o Pino	3a	c. s.	7	70 15	48 25	32 40
Culoz	Modane	—	c. s.	5	52 25	35 »	22 15
Delle	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	74 75	51 10	34 »
Digione	Modane	102	c. s.	7	79 60	53 45	34 20
Dresda	Chiasso o Iselle	60	c. s.	10	151 »	97 50	—
Dresda	Peri	89	c. s.	10	150 05	99 50	—
Durazzo	Brindisi	—	c. s.	10	114 60	73 10	43 80
Durazzo	Brindisi	—	a. r.	30	226 65	143 85	85 90
Düsseldorf	Chiasso o Iselle	52	c. s.	10	123 15	81 75	—
Essen	Chiasso o Iselle	—	c. s.	10	129 »	84 10	—
Fiume	Cervignano	164	c. s.	15	82 25	54 80	34 60
Fiume	Cormons	147	c. s.	15	83 25	57 10	35 80
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	74 05	48 35	29 15
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	146 50	94 50	57 05
Fiume	Venezia	—	c. s.	10	66 55	44 10	26 65
Fiume	Venezia	—	a. r.	30	125 10	83 70	51 05
Flüelen	Chiasso o Pino	—	c. s.	5	54 75	37 45	25 »
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	104 70	70 40	46 90
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	a. r.	60	186 05	124 65	80 70
Friburgo (Germania)	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	76 10	52 15	—
Frutigen	Iselle	190	c. s.	5	55 30	37 40	24 20
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	5	59 75	40 05	25 45
Ginevra Cornavin	Modane	103	a. r.	30	98 65	68 10	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	6	66 50	45 25	29 80
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	110 30	72 80	46 15
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	45	112 90	77 »	49 40
Göschenen	Chiasso o Pino	—	c. s.	5	49 05	33 45	22 15
Granica	Pontebba	181	c. s.	30	176 30	112 50	—
Gravosa	Ancona	—	c. s.	10	84 20	55 10	31 05
Gravosa	Ancona	—	a. r.	30	165 70	106 50	60 40
Graz	Cervignano	167	c. s.	15	111 05	76 40	48 60
Halle (Saale)	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	145 60	93 40	61 65
Hannover	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	139 60	91 65	—
Heidelberg	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	95 95	65 40	—
Hofgastein	Peri	170	c. s.	15	95 20	65 85	41 95
Hofgastein	Pontebba	170a	c. s.	15	93 30	58 70	36 45
Innsbruck	Peri	—	c. s.	15	73 20	50 85	32 25
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	5	59 70	40 40	26 30
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	10	100 40	66 50	42 30
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	45	102 05	69 20	44 25
Interlaken Oststation	Iselle	190	c. s.	5	59 90	40 55	26 40
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	4	52 50	35 45	22 80
Karlsruhe	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	91 20	61 90	—
Kiew I.	Pontebba	182	c. s.	30	268 40	171 10	—
Klosters	Tirano	49	c. s.	7	91 »	69 35	38 25

INDICAZIONE DE BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **GENOVA P. P.** a							
Landquart	Tirano	50	c. s.	8	95 10	72 15	39 80
L'Aia	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	140 50	94 50	—
Lemberg	Pontebba	186	c. s.	30	206 70	134 40	—
Le Prese	Tirano	—	c. s.	4	47 90	33 80	20 45
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	6	63 60	42 65	27 15
Lione Perrache	Modane	111	a. r.	30	104 35	72 20	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	145 60	93 40	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	145 30	98 50	—
Locarno	Pino	—	c. s.	3	35 50	23 85	15 10
Lodz Fabrik	Pontebba	185	c. s.	30	200 30	128 70	—
Londra ✠	Ventimiglia	136	c. s.	20	216 95	147 20	—
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	183 45	124 30	80 80
Londra ✠	Modane	141	c. s.	20	162 15	111 10	72 »
Londra ✠	Modane	136	a. r.	60	295 95	209 95	136 40
Londra ✠	Modane	141	a. r.	60	262 05	184 08	121 55
Londra ✠	Chiasso o Iselle	201	c. s.	20	172 70	118 85	78 05
Londra ✠	Chiasso o Iselle	201	a. r.	60	282 30	196 65	—
Londra ✠	Chiasso o Iselle	138	c. s.	20	184 15	125 50	82 70
Londra ✠	Chiasso o Iselle	138	a. r.	60	305 15	214 75	—
Londra ✠	Iselle	141	c. s.	20	165 90	114 30	75 »
Londra ✠	Iselle	141	a. r.	60	271 80	189 75	—
Losanna	Modane	—	c. s.	4	66 10	44 50	28 65
Losanna	Iselle	—	c. s.	5	60 30	40 90	26 70
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	100 95	66 80	42 25
Losanna	Iselle	—	a. r.	45	102 95	70 »	44 75
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	6	59 05	40 50	27 20
Lucerna	Chiasso o Pino	15	a. r.	10	94 95	62 80	40 50
Lucerna	Chiasso o Iselle	199	a. r.	45	107 80	73 95	47 35
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	32 45	21 85	13 85
Lugano	Chiasso	—	a. r.	10	56 65	37 80	23 80
Mâcon	Modane	103	c. s.	6	65 60	44 »	28 »
Magonza	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	104 65	70 35	—
Mannheim o Ludwigshafen	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	97 60	66 55	—
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	51 30	34 50	21 95
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	47♦55	32♦55	21♦05
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	a. r.	30	81 25	56 40	36 »
Martigny	Iselle	—	c. s.	4	53 30	36 »	23 20
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	23 55	15 75	9 75
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	19♦80	13♦80	8♦85
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	23 45	15 70	9 70
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	19♦70	13♦75	8♦80
Merano	Peri	175	c. s.	15	61 80	43 15	27 15
Monaco	Chiasso	69	c. s.	10	96 90	66 10	—
Monaco	Peri	—	c. s.	10	95 40	66 40	—
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	24 55	16 45	10 20
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	20♦80	14♦50	9♦30
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	24 35	16 30	10 10
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	20♦60	14♦35	9♦20
Montreux	Iselle	—	c. s.	5	57 70	39 05	25 40
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	97 05	61 30	40 65
Mosca	Pontebba	183	c. s.	30	274 »	179 80	—
Mühlhausen	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	72 65	49 85	—
Neuchâtel	Iselle	192	c. s.	6	67 25	45 80	30 20
Neuchâtel	Modane	—	c. s.	4	72 45	48 95	31 80
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	26 25	17 55	10 95
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	22♦50	15♦60	10♦05
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	15	44 80	30 35	—
Norimberga	Chiasso	70	c. s.	10	106 30	71 95	—
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	274 90	175 30	—
Olten	Chiasso o Iselle	192	c. s.	6	64 35	44 20	29 85
Ostenda	Chiasso o Pino	126a	c. s.	20	138 25	93 05	60 40
Ostenda	Iselle	126a	c. s.	20	151 05	101 60	65 70
Parigi	Ventimiglia	—	c. s.	10	148 40	100 15	64 90
Parigi	Modane	112	c. s.	10	114 90	77 25	49 70
Parigi	Modane	112	a. r.	30	181 30	127 60	—
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	118 65	80 45	52 70
Parigi	Iselle	118a	a. r.	30	191 05	133 30	—

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **GENOVA P. P.** a							
Parigi	Chiasso o Iselle	124a	c. s.	10	126 75	86 15	56 80
Parigi	Chiasso o Iselle	124a	a. r.	30	204 15	142 50	—
Pietroburgo	Pontebba	184	c. s.	30	267 40	175 30	—
Pola	Venezia	—	c. s.	10	65 90	43 65	25 85
Pola	Venezia	—	a. r.	30	123 90	82 90	49 60
Pontresina	Tirano	—	c. s.	5	68 30	54 20	30 65
Pontresina	Tirano	—	a. r. (▣)	10	115 55	91 45	52 »
Poschiavo	Tirano	—	c. s.	4	49 50	35 40	21 25
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	124 40	79 65	47 10
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	245 20	154 55	91 70
Rigi-Klösterli	Chiasso o Pino	14	c. s.	6	63 75	45 90	30 70
Rigi-Kulm	Chiasso o Pino	14	c. s.	6	67 35	49 50	33 10
Rigi-Staffel	Chiasso o Pino	14	c. s.	6	66 15	48 30	32 30
Rotterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	139 »	94 »	—
Salisburgo	Peri	175	c. s.	15	98 60	68 65	43 25
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	112 25	71 50	43 05
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	222 25	140 05	84 50
Schuls-Tarasp	Tirano	46	c. s.	7	82 55	63 70	35 40
Schwyz	Chiasso o Pino	—	c. s.	6	56 45	38 65	25 85
St. Gallen	Chiasso o Pino	4a	c. s.	7	69 10	47 55	32 20
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	5	54 85	37 10	24 »
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	77 »	49 70	29 25
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	152 10	96 90	57 20
Spiez	Iselle	190	c. s.	5	56 95	38 60	25 05
Spiez	Iselle	190	a. r.	10	96 »	63 60	40 25
Spiez	Iselle	190	a. r.	45	97 65	66 30	42 25
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	6	70 70	56 60	31 85
St. Moritz	Tirano	—	a. r. (▣)	10	119 40	95 30	53 95
Stoccarda	Chiasso	68	c. s.	10	88 50	59 95	—
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	84 40	57 »	—
Territet	Iselle	—	c. s.	5	57 70	39 05	25 40
Territet	Iselle	—	a. r.	10	97 05	64 30	40 65
Thusis	Tirano	46	c. s.	7	85 60	65 75	36 45
Tolone	Ventimiglia	—	c. s.	—	43 80	29 45	18 65
Tolone	Ventimiglia	—	c. s.	—	40 05	27 50	17 75
Trento	Peri	—	c. s.	15	52 80	35 55	22 35
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	71 45	46 70	29 20
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	74 95	48 60	30 20
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	106 50	67 70	41 10
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	211 35	133 25	81 10
Varsavia	Pontebba	185	c. s.	30	206 80	133 20	—
Vevey	Iselle	—	c. s.	5	58 30	39 50	25 70
Vichy	Modane	120	c. s.	7	81 85	54 95	35 15
Vichy	Modane	120	a. r.	30	131 75	91 90	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	123 50	80 10	50 45
Vienna	Peri	179	c. s.	15	127 70	89 65	56 65
Villaco	Peri	178	c. s.	15	89 30	62 85	40 15
Villaco	Pontebba	—	c. s.	15	79 60	50 30	31 25
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	105 50	70 85	47 15
Winterthur	Chiasso o Pino	12	c. s.	6	63 10	43 30	29 20
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	232 40	148 40	—
Yverdon	Iselle	25	c. s.	6	64 25	43 65	28 65
Zara	Ancona	—	c. s.	10	73 40	47 »	28 35
Zara	Ancona	—	a. r.	30	145 30	92 10	55 60
Zermatt	Iselle	—	c. s.	5	62 05	46 90	29 55
Zernez	Tirano	46	c. s.	6	76 60	59 75	33 45
Zug	Chiasso o Pino	—	c. s.	6	57 55	39 45	26 40
Zuoz	Tirano	46	c. s.	6	72 65	57 10	32 10
Zurigo	Chiasso o Pino	8	c. s.	6	60 40	41 40	27 85
Zurigo	Chiasso o Pino	8	a. r.	10	97 75	64 60	41 60
Zurigo	Chiasso o Iselle	200	a. r.	45	114 »	78 05	50 55

(▣) Via: **Andata:** Novi-Milano-Lecco-Colico-Sondrio.
Ritorno: Sondrio-Colico { Colico-Lecco (ferrovia) / Colico-Como (lago) / Perledo Varenna-Como (lago) } -Milano-Novi o viceversa.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da **ISELLE** a							
Berna	—	189	c. s.	3	21 30	14 95	10 70
Briga	—	—	c. s.	1	4 75	3 35	2 40
Briga	—	—	a. r.	3	7 15	4 55	3 »
Frutigen	—	190	c. s.	1	14 95	10 50	7 50
Frutigen	—	190	a. r.	3	22 45	14 35	9 40
Goppenstein	—	—	c. s.	1	8 80	6 20	4 45
Goppenstein	—	—	a. r.	3	13 25	8 45	5 55
Interlaken Bhf. od. Th'see	—	190	c. s.	2	19 35	13 50	9 60
Interlaken Bhf. od. Th'see	—	190	a. r.	10	29 40	18 90	12 60
Kandersteg	—	—	c. s.	1	12 15	8 55	6 10
Kandersteg	—	—	a. r.	3	18 25	11 65	7 65
Losanna	—	—	c. s.	2	19 95	14 »	10 »
Losanna	—	—	a. r.	10	29 95	19 20	12 55
Sion (Sitten)	—	—	c. s.	1	10 25	7 20	5 15
Sion (Sitten)	—	—	a. r.	3	15 40	9 85	6 40
Spiez	—	190	c. s.	2	16 60	11 70	8 35
Spiez	—	190	a. r.	3	24 95	15 95	10 45
da **IVREA** a							
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	4	46 20	31 20	20 »
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	—	—	—	19 10
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	169 80	115 35	75 35
Londra ✠	Modane	141	c. s.	20	148 50	102 15	66 55
da **LAVENO Mombello** a							
Basilea S. B. B.	Pino	6	c. s.	5	39 40	27 45	19 35
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	7 »	4 80	3 15
Flüelen	Pino	—	c. s.	3	25 05	17 40	12 20
Giubiasco	Pino	—	c. s.	1	—	—	3 »
Locarno	Pino	—	c. s.	1	—	5 10	3 40
Lucerna	Pino	15	c. s.	4	29 95	20 85	14 65
Magadino	Pino	—	c. s.	1	—	3 60	2 30
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	4 75	3 20	2 »
St. Nazzaro	Pino	—	c. s.	1	4 25	3 »	2 »
Zurigo	Pino	8	c. s.	4	31 30	21 80	15 35
da **LECCE** a							
Antivari	Bari	—	c. s.	10	43 05	29 15	16 85
Antivari	Bari	—	a. r.	30	78 35	50 »0	29 20
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	48 45	32 40	17 95
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	86 45	55 80	30 95
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	28 30	19 30	10 65
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	52 15	34 »	18 80
Durazzo	Brindisi	—	c. s.	10	28 55	19 45	10 75
Durazzo	Brindisi	—	a. r.	30	52 55	34 25	19 »
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	81 65	52 80	31 95
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	161 70	103 40	62 65
Gravosa	Bari	—	c. s.	10	52 90	35 35	19 45
Gravosa	Bari	—	a. r.	30	94 85	61 10	33 60
Pola	Ancona	—	c. s.	10	90 90	58 65	33 85
Pola	Ancona	—	a. r.	30	179 20	113 80	66 »
Pola	Venezia	—	c. s.	10	99 »	63 35	37 80
Pola	Venezia	—	a. r.	30	196 50	124 60	74 50
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	38 35	26 »	14 05
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	71 10	45 95	24 80
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	26 20	17 85	10 »
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	48 15	31 45	17 60
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	84 60	54 15	32 05
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	167 30	105 80	62 80
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	20 45	14 05	8 05
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	37 25	24 65	14 20
Zara	Ancona	—	c. s.	10	81 »	51 45	31 15
Zara	Ancona	—	a. r.	30	160 50	101 »	61 20

NB. — Vedi a pagina 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da LECCO a							
Pontresina	Tirano	—	c. s.	3	40 95	36 10	19 60
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	4	43 35	38 50	20 80
da LEVANTO a							
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	191 60	129 55	—
Londra ✚	Modane	141	c. s.	20	170 25	116 35	—
da LIVORNO C. a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	9	86 25	58 65	38 35
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	7	79 45	52 15	32 80
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	203 15	136 40	—
Londra ✚	Modane	141	c. s.	20	181 85	123 20	79 35
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	6	75 25	50 25	31 85
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	4	50 20	33 30	20 85
Parigi	Modane	112	c. s.	10	134 60	89 35	57 05
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	68 70	44 90	27 85
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	65 »	42 95	26 85
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	118 55	77 20	48 55
Zurigo	Chiasso o Pino	8	c. s.	8	78 15	52 95	34 90
da LUINO a							
Aarau	Pino	2	a. r.	10	53 80	35 15	23 10
Aarau	Pino	1a	c. s.	4	—	—	15 30
Airolo	Pino	—	c. s.	2	14 55	10 10	7 05
Airolo	Pino	—	c. s.	2	14●15	9●90	7● »
Airolo	Pino	—	a. r.	3	21 80	14 35	9 50
Altdorf	Pino	—	c. s.	3	—	—	11 05
Ambri Piotta	Pino	—	c. s.	1	13 40	9 30	6 50
Ambri Piotta	Pino	—	a. r.	3	—	13 25	8 75
Arth Goldau	Pino	—	c. s.	3	25 40	17 70	12 50
Arth Goldau	Pino	—	a. r.	10	38 80	25 45	16 80
Basilea S. B. B.	Pino	—	c. s.	4	37 25	26 »	18 40
Basilea S. B. B.	Pino	6	a. r.	10	58 »	37 85	24 85
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	4 85	3 35	2 20
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	4●45	3●15	2●15
Bellinzona	Pino	—	a. r.	3	7 25	4 85	3 20
Berna	Pino	7	c. s.	4	—	26 »	18 40
Berna	Pino	7	a. r.	10	—	37 85	24 85
Biasca	Pino	—	c. s.	1	6 95	4 80	3 25
Biasca	Pino	—	c. s.	1	6●55	4●60	3●20
Biasca	Pino	—	a. r.	3	10 40	6 90	4 55
Biel (Bienne)	Pino	2	c. s.	5	—	27 40	19 40
Brunnen	Pino	23	c. s.	3	24 15	16 85	11 85
Brunnen	Pino	23	a. r.	10	36 95	24 25	16 »
Cadenazzo	Pino	—	c. s.	1	3 95	2 70	1 75
Cadenazzo	Pino	—	c. s.	1	3●55	2●50	1●70
Cadenazzo	Pino	—	a. r.	3	—	4 »	2 60
Capolago	Pino	—	c. s.	1	10 10	7 »	4 80
Capolago	Pino	—	c. s.	1	9●70	6●80	4●75
Capolago	Pino	—	a. r.	3	15 10	9 95	6 60
Castione	Pino	—	c. s.	1	—	—	2●40
Delémont (Delsberg)	Pino	10	c. s.	5	—	—	20 40
Delle staz.	Pino	10	c. s.	5	—	31 80	22 15
Einsiedeln	Pino	14	c. s.	4	—	—	14 55
Einsiedeln	Pino	14	a. r.	10	—	—	20 05
Faido	Pino	—	c. s.	1	11 20	7 80	5 40
Faido	Pino	—	c. s.	1	—	7●60	5●35
Faido	Pino	—	a. r.	3	—	11 10	7 35
Flüelen	Pino	—	c. s.	3	22 90	15 95	11 25
Flüelen	Pino	—	a. r.	10	35 05	23 »	15 15
Giubiasco	Pino	—	c. s.	1	—	—	2 05
Giubiasco	Pino	—	c. s.	1	—	2●90	2● »
segue **da LUINO a**							
Giubiasco	Pino	—	a. r.	3	6 80	4 55	3 »
Gordola Val Verzasca	Pino	—	c. s.	1	—	—	2 20
Gordola Val Verzasca	Pino	—	c. s.	1	—	3●15	2●15
Gordola Val Verzasca	Pino	—	a. r.	3	7 25	4 85	3 20
Göschenen	Pino	—	c. s.	2	17 15	11 95	8 35
Göschenen	Pino	—	a. r.	10	—	17 40	11 45
Lavorgo	Pino	—	c. s.	1	—	—	4 80
Lavorgo	Pino	—	c. s.	1	—	—	4●75
Locarno	Pino	—	c. s.	1	—	3 65	2 45
Locarno	Pino	—	c. s.	1	—	3●45	2●40
Locarno	Pino	—	a. r.	3	—	5 30	3 50
Londra ✚	Pino	137a	c. s.	20	153 40	105 10	—
Londra ✚	Pino	142	c. s.	20	141 90	98 45	65 60
Lucerna	Pino	15	c. s.	3	27 80	19 40	13 70
Lucerna	Pino	15	a. r.	10	—	28 25	18 60
Lugano	Pino	—	c. s.	1	8 60	5 95	4 10
Lugano	Pino	—	c. s.	1	8●20	5●75	4●05
Lugano	Pino	—	a. r.	3	12 90	8 55	5 65
Magadino	Pino	—	c. s.	1	3 15	2 15	1 35
Magadino	Pino	—	c. s.	1	2●75	1●95	1●30
Magadino	Pino	—	a. r.	3	—	3 20	2 10
Maroggia	Pino	—	c. s.	1	9 65	6 70	4 60
Maroggia	Pino	—	c. s.	1	9●25	6●50	4●55
Maroggia	Pino	—	a. r.	3	14 45	9 55	6 30
Mesocco	Pino	—	c. s.	1	8 65	7 15	4 75
Monaco	Pino	69a	c. s.	10	66 05	45 45	31 15
Olten	Pino	2	c. s.	4	—	23 10	16 35
Olten	Pino	2	a. r.	10	—	33 85	22 25
Osogna	Pino	—	c. s.	1	—	—	2 90
Osogna	Pino	—	c. s.	1	—	—	2●85
Parigi	Pino	123	c. s.	10	95 95	65 75	44 35
Parigi	Pino	123	a. r.	30	151 60	108 »	—
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	2 60	1 75	1 05
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	2●20	1●55	1● »
Ranzo Gerra	Pino	—	a. r.	3	—	2 60	1 70
Rodi Fiesso	Pino	—	c. s.	1	12 50	8 75	6 05
Rodi Fiesso	Pino	—	a. r.	3	18 85	12 40	8 20
Romanshorn	Pino	12	c. s.	5	—	26 40	18 70
Rorschach	Pino	4	c. s.	5	—	27 45	19 40
St. Gallen	Pino	4a	c. s.	5	—	26 50	18 75
St. Gallen	Pino	4a	a. r.	10	—	38 40	25 25
St. Nazzaro	Pino	—	c. s.	1	2●45	1●75	1●15
St. Nazzaro	Pino	—	a. r.	3	—	2 90	1 90
Schwyz	Pino	—	c. s.	3	24 45	17 05	12 »
Thalwil	Pino	14	c. s.	4	—	19 50	13 75
Thalwil	Pino	14	a. r.	10	—	28 80	19 »
Winterthur	Pino	12	c. s.	4	—	22 25	15 75
Winterthur	Pino	12	a. r.	10	—	32 60	21 45
Zug	Pino	—	c. s.	3	—	18 40	12 95
Zug	Pino	—	a. r.	10	—	27 »	17 80
Zurigo H. B.	Pino	8	c. s.	4	29 15	20 35	14 40
Zurigo H. B.	Pino	8	a. r.	10	—	30 »	19 75
Zurigo Enge	Pino	8	c. s.	4	28 70	20 05	14 15
da MACCAGNO a							
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	3 95	2 75	1 85
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	3●75	2●60	1●80
Bellinzona	Pino	—	a. r.	3	5 95	3 95	2 55
Cadenazzo	Pino	—	c. s.	1	—	—	1 40
Cadenazzo	Pino	—	c. s.	1	—	—	1●35
Cadenazzo	Pino	—	a. r.	3	4 60	3 10	1 95
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	—	—	0 70
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	—	—	0●65
Ranzo Gerra	Pino	—	a. r.	3	—	—	1 05
St. Nazzaro	Pino	—	c. s.	1	—	—	0●80
St. Nazzaro	Pino	—	a. r.	3	—	—	1 25

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da MANTOVA a							
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	24 10	17 05	10 95
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	19•20	13•95	9•05
Monaco	Peri	93	c. s.	10	61 70	44 30	28 70
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	15 60	10 65	6 75
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	12•70	9•05	5•95
San Michele	Peri	—	c. s.	2	19 90	13 95	8 85
San Michele	Peri	—	c. s.	2	16• »	11•45	7•55
Trento	Peri	—	c. s.	2	18 70	13 05	8 35
Trento	Peri	—	c. s.	2	15•20	10•85	7•05
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	101 25	67 35	42 65
da MESSINA a							
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	10	134 25	86 05	—
Parigi	Modane	112	c. s.	20	187 45	121 80	—
da MESTRE a							
Abbazia Mattuglie	Cervignano	164	c. s.	2	30 15	21 40	13 70
Abbazia Mattuglie	Cervignano	164	c. s.	2	24•05	17•35	11•25
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	2	40 »	28 25	17 95
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	2	31•90	23•05	15• »
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	15 40	10 25	6 25
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	12•55	8•70	5•45
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	24 75	16 70	10 25
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	21•50	14•85	9•25
Budapest	Cormons	149	c. s.	4	98 »	68 25	45 75
Budapest	Cormons	149	c. s.	4	79•30	56•05	36• »
Budapest	Cervignano	165	c. s.	4	88 55	61 80	41 70
Budapest	Cervignano	165	c. s.	4	71•85	50•65	32•55
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	17 70	11 85	7 05
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	14•25	9•90	6•05
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	29 35	19 90	11 85
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	24•90	17•25	10•45
Cervignano Stazione	Portogruaro	—	c. s.	2	14 65	10 »	6 35
Cervignano Stazione	Portogruaro	—	c. s.	2	12•45	8•70	5•70
Fiume	Cormons	147	c. s.	2	40 10	28 35	18 05
Fiume	Cormons	147	c. s.	2	32• »	23•15	15•10
Fiume	Cervignano	164	c. s.	2	31 35	22 20	14 40
Fiume	Cervignano	164	c. s.	2	24•95	17•95	11•75
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	22 80	15 45	9 65
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	18•80	13•25	8•50
Grado Kurort	Cervignano	—	a. r.	3	24•05	17•05	11•10
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	13 10	8 65	5 35
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	10•75	7•10	4•75
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	20 15	13 50	8 45
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	17•90	12•25	7•85
Levico	Tezze	—	c. s.	2	17 20	11 55	6 85
Levico	Tezze	—	c. s.	2	13•85	9•70	5•95
Levico	Tezze	—	a. r.	3	28 35	19 30	11 45
Levico	Tezze	—	a. r.	3	24•10	16•85	10•25
Monfalcone	Cervignano	—	c. s.	2	17 25	11 70	7 40
Monfalcone	Cervignano	—	c. s.	2	14•15	9•85	6•45
Nabresina	Cormons	—	c. s.	2	26 60	18 15	11 35
Nabresina	Cormons	—	c. s.	2	21•70	15•45	9•90
Nabresina	Cervignano	167	c. s.	2	19 45	13 30	8 50
Nabresina	Cervignano	167	c. s.	2	15•85	11•15	7•35
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	19 10	12 85	7 55
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	15•35	10•60	6•45
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	32 15	21 90	12 85
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	27•10	18•65	11•25
Pieris Turriaco	Cervignano	—	c. s.	2	16 »	10 95	6 85
Pieris Turriaco	Cervignano	—	c. s.	2	13•40	9•35	6•10
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	16 »	10 75	6 45
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	13•05	9• »	5•65
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	25 95	17 70	10 65
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	22•30	15•45	9•65
Ronchi Fr. B.	Cervignano	—	c. s.	2	16 65	11 35	7 10
***segue* da MESTRE a**							
Ronchi Fr. B.	Cervignano	—	c. s.	2	13•80	9•55	6•20
Roncogno	Tezze	—	c. s.	2	15•75	10•80	6•55
St. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	18 80	12 55	7 55
St. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	15•05	10•40	6•35
Tezze	—	—	c. s.	2	10•35	7•20	4•65
Tezze	—	—	a. r.	3	17•10	11•85	7•65
Trento	Peri	—	c. s.	15	28 65	19 85	12 65
Trento	Tezze	—	c. s.	2	21 70	14 45	8 55
Trento	Tezze	—	c. s.	2	17•15	11•80	7•05
Trento	Tezze	—	a. r.	3	37 35	25 10	14 85
Trento	Tezze	—	a. r.	3	30•70	21•05	12•45
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	28 80	19 85	12 45
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	23•30	16•55	10•80
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	20 55	14 10	9 »
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	16•65	11•75	7•75
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	19■05	13■30	8■65
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	34 35	23 70	15 25
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	28•55	20•25	13•30
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	81 65	54 75	34 90
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	—	—	27•95
Vienna	Cervignano	167	c. s.	4	—	—	27•95
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	37 35	24 55	15 30
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	30•35	20•65	13•25
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	14 40	9 65	5 95
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	11•75	8•20	5•25
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	22 75	15 50	9 65
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	19•90	13•85	8•85
Villa Vicentina	Cervignano	—	c. s.	2	15 60	10 65	6 65
Villa Vicentina	Cervignano	—	c. s.	2	13•10	9•10	5•90
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	16•95	11•70	7•05
da MILANO C. a							
Aarau	Chiasso	1 a	c. s.	5	—	27 90	19 45
Aarau	Chiasso o Iselle	192	c. s.	5	43 90	30 70	21 55
Abbazia Mattuglie	Cervignano	167	c. s.	15	66 70	45 60	28 75
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	15	72 40	49 05	30 85
Aigle	Iselle	—	c. s.	3	36 30	24 85	16 40
Aigle	Iselle	—	a. r.	10	59 »	39 10	24 85
Airolo	Chiasso	—	c. s.	3	24 25	16 80	11 50
Airolo	Chiasso	—	a. r.	3	36 40	24 15	15 80
Aix les Bains	Modane	—	c. s.	4	48 05	32 20	20 30
Aix les Bains	Modane	97	a. r.	15	78■60	53■80	—
Altdorf	Chiasso	—	c. s.	4	32 35	22 45	15 55
Ambri Piotta	Chiasso	—	c. s.	3	—	16 »	10 90
Ambri Piotta	Chiasso	—	a. r.	3	—	23 »	15 05
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	136 65	87 20	—
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	54	c. s.	10	142 95	92 40	—
Amsterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	121 10	80 05	—
Antibes	Ventimiglia	—	c. s.	4	48 30	32 25	—
Antivari	Bari	—	c. s.	10	105 »	67 20	40 05
Antivari	Bari	—	a. r.	30	207 65	131 30	78 50
Anversa	Iselle	126a	c. s.	20	124 45	84 »	55 10
Anversa	Chiasso	126a	c. s.	20	109 25	73 70	48 50
Anversa	Chiasso	126a	a. r.	60	204 »	137 30	87 75
Arth Goldau	Chiasso	—	c. s.	4	35 05	24 35	16 90
Arth Goldau	Chiasso	—	a. r.	10	55 05	36 45	23 90
Augusta	Chiasso	69	c. s.	10	72 70	50 05	—
Baden	Chiasso	5	c. s.	5	40 45	28 15	19 60
Baden Baden	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	67 05	45 95	—
Balerna	Chiasso	—	c. s.	1	—	5 35	3 30
Basilea B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	5	47 65	33 30	23 45
Basilea B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	10	76 25	50 20	33 05
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	5	46 70	32 65	22 95
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	10	74 85	49 30	32 45
Beaulieu	Ventimiglia	—	c. s.	4	45 35	30 25	—

■ Da Mestre a Portogruaro valevoli per soli treni omnibus.

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **MILANO** a							
Bellinzona	Chiasso	—	c. s.	1	14 65	10 05	6 70
Bellinzona	Chiasso	—	a. r.	3	22 05	14 75	9 55
Bergün	Tirano	46	c. s.	5	57 35	47 10	25 60
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	137 15	87 55	58 45
Berlino	Peri	88	c. s.	10	145 05	94 90	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	4	42 25	29 15	19 60
Berna	Chiasso o Iselle	194	a. r.	10	66 75	44 15	28 40
Bevers	Tirano	46	c. s.	4	50 70	42 70	23 40
Bex	Iselle	—	c. s.	3	35 50	24 30	16 »
Bex	Iselle	—	a. r.	10	57 75	38 30	24 35
Biasca	Chiasso	—	c. s.	1	16 65	11 45	7 70
Biel (Bienne)	Iselle	187	c. s.	4	45 40	31 25	21 »
Biel (Bienne)	Chiasso o Iselle	195	c. s.	6	48 70	34 05	23 95
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	15	40 35	27 95	17 80
Bonn	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	94 85	63 15	—
Brema	Chiasso o Iselle	53	c. s.	10	131 80	84 20	—
Bressanone	Peri	—	c. s.	15	44 65	31 25	19 90
Briga	Iselle	—	c. s.	2	25 30	17 15	10 90
Briga	Iselle	—	c. s.	2	—	15♦25	10♦05
Briga	Iselle	—	a. r.	10	42 50	28 50	18 »
Brunnen	Chiasso	23	c. s.	4	33 80	23 50	16 30
Brunnen	Chiasso	23	a. r.	10	53 20	35 25	23 10
Bruxelles	Chiasso	126c	c. s.	20	105 45	71 10	47 »
Bruxelles	Chiasso	126c	a. r.	60	196 40	132 10	84 75
Bruxelles	Iselle	126c	c. s.	20	120 65	81 40	53 60
Budapest	Cormons	149	c. s.	15	130 40	89 05	58 65
Budapest	Pontebba	155	c. s.	15	125 30	83 10	54 55
Budapest	Cervignano	165	c. s.	15	125 20	86 »	56 75
Budapest Keleti	Ancona	150	c. s.	15	115 85	75 55	40 70
Budapest Keleti	Venezia	150	c. s.	15	99 25	65 30	34 45
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	4	49 50	33 05	—
Capolago	Chiasso	—	c. s.	1	—	6 »	3 80
Capolago	Chiasso	—	a. r.	3	—	9 05	5 80
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	110 40	70 45	41 15
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	217 75	136 80	80 25
Caux	Iselle	31	c. s.	4	41 60	29 75	21 »
Caux	Iselle	31	a. r.	10	65 55	45 05	30 65
Celerina	Tirano	—	c. s.	4	49 95	42 70	23 40
Chambéry	Modane	—	c. s.	4	46 50	31 15	19 65
Chambéry	Modane	—	a. r.	15	76 25	52 15	—
Chamonix	Iselle	—	c. s.	4	49 25	36 75	25 15
Champéry	Iselle	33	c. s.	4	42 50	31 25	20 40
Champéry	Iselle	33	a. r.	10	67 85	48 45	30 80
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	280♦10	—	—
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	276 10	175 90	—
Château d'Oex	Iselle	32	c. s.	4	48 40	33 15	21 35
Château d'Oex	Iselle	32	a. r.	10	77 »	51 20	31 90
Chur	Chiasso	18	c. s.	5	47 65	33 20	23 20
Chur	Tirano	47	c. s.	6	71 60	56 60	30 35
Clarens	Iselle	—	c. s.	4	37 90	25 95	17 20
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	60 25	39 70	25 25
Coblenza	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	88 10	59 30	—
Colmar (Els.)	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	55 70	38 55	—
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	97 85	65 05	—
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	111 05	71 »	42 50
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	219 65	138 70	83 30
Costanza	Chiasso	3a	c. s.	5	48 35	33 80	23 45
Crefeld	Chiasso o Iselle	52	c. s.	10	102 60	68 15	—
Darmstadt	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	80 55	54 45	36 70
Davos Dorf	Tirano	48	c. s.	5	66 55	53 25	28 70
Davos Platz	Tirano	48	c. s.	5	65 85	52 75	28 45
Delémont (Delsberg)	Chiasso o Iselle	192	c. s.	5	50 65	35 35	24 05
Delle	Chiasso o Iselle	192	c. s.	5	54 90	38 40	26 20
Digione	Modane	102	c. s.	7	77 85	52 30	33 45
Digione	Iselle	107	c. s.	6	64 10	44 »	29 45
Disentis	Chiasso	18	c. s.	7	61 35	42 35	27 80
Dover e Folkestone	Modane, Chiasso o Iselle	139	c. s.	20	140 85	96 15	66 35
Dresda	Chiasso o Iselle	60	c. s.	10	129 20	83 05	—
Dresda	Peri	89	c. s.	10	132 20	87 90	—
Duisburg	Chiasso o Iselle	52	c. s.	10	103 35	68 55	—
Durazzo	Brindisi	—	c. s.	10	111 30	71 15	42 60
Durazzo	Brindisi	—	a. r.	30	220 05	138 95	83 50
Düsseldorf	Chiasso o Iselle	52	c. s.	10	101 35	67 30	—
Einsiedeln	Chiasso	14	c. s.	5	38 65	26 90	18 70
Essen	Chiasso o Iselle	52	c. s.	10	107 20	69 65	—
Evian les Bains	Iselle	98	c. s.	4	40 45	27 80	18 55
Faido	Chiasso	—	c. s.	2	20 90	14 45	9 85
Faido	Chiasso	—	a. r.	3	31 40	20 90	13 65
Fiume	Cormons	147	c. s.	15	72 50	49 15	30 95
Fiume	Cervignano	164	c. s.	15	67 90	46 40	29 45
Fiume	Venezia	—	c. s.	10	49 95	33 85	20 40
Fiume	Venezia	—	a. r.	30	88 90	59 50	36 05
Flüelen	Chiasso	—	c. s.	4	32 55	22 60	15 65
Flüelen	Chiasso	—	a. r.	10	51 30	34 »	22 25
Folkestone (vedi Dover)							
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	82 90	55 95	37 95
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	a. r.	60	150 95	101 55	66 40
Friburgo (Svizzera)	Iselle	196	c. s.	4	—	31 50	21 30
Friburgo (Svizzera)	Iselle	196	a. r.	10	—	47 35	30 50
Friburgo (Germania)	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	54 30	37 70	26 20
Frutigen	Iselle	190	c. s.	3	35 50	24 30	16 »
Frutigen	Iselle	190	a. r.	10	57 80	38 30	24 40
Gand	Chiasso	126a	c. s.	20	110 55	74 60	49 05
Generoso Bellavista	Chiasso	—	c. s.	1	14 65	11 85	9 65
Generoso Kulm	Chiasso	—	c. s.	2	16 30	13 50	11 30
Generoso Kulm	Chiasso	—	a. r.	3	18 80	14 55	11 90
Generoso Kulm	Chiasso	—	a. r.	10	25 70	20 75	16 85
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	5	58 »	38 90	24 70
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	46 70	32 15	21 60
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	73 50	48 20	30 75
Giubiasco	Chiasso	—	c. s.	1	14 35	9 85	6 55
Glion	Iselle	31	c. s.	4	38 75	26 90	18 15
Glion	Iselle	31	a. r.	10	61 60	41 10	26 70
Goppenstein	Iselle	—	c. s.	3	29 35	20 »	12 95
Gorizia	Cormons	—	c. s.	15	55 20	36 25	22 55
Göschenen	Chiasso	—	c. s.	3	26 85	18 60	12 80
Göschenen	Chiasso	—	a. r.	10	42 70	28 40	18 55
Granica	Pontebba	181	c. s.	30	163 90	105 30	—
Gravosa	Ancona	—	c. s.	10	76 70	50 85	28 55
Gravosa	Ancona	—	a. r.	30	145 »	96 20	54 50
Graz	Cervignano	167	c. s.	15	96 70	68 »	43 45
Graz	Cormons	151	c. s.	15	96 50	67 05	42 65
Graz	Pontebba	152	c. s.	15	98 30	63 20	39 75
Grenoble	Modane	—	c. s.	4	50 65	33 95	21 45
Halle (Saale)	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	123 80	78 95	52 70
Hannover	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	117 80	77 20	—
Heidelberg	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	74 15	50 95	34 45
Horgen Oberdorf	Chiasso	14	c. s.	4	—	25 30	17 60
Innsbruck	Peri	—	c. s.	15	55 35	39 25	25 10
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	4	39 90	27 30	18 10
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	10	63 60	41 90	26 90
Interlaken Oststation	Iselle	190	c. s.	4	40 10	27 45	18 20
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	3	32 70	22 35	14 60
Kandersteg	Iselle	—	a. r.	10	53 60	35 60	22 65
Karlsbad	Peri	89	c. s.	10	112 95	77 65	—
Karlsruhe	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	69 40	47 45	32 45
Kiew I.	Pontebba	182	c. s.	30	260♦10	—	—
Kiew I.	Pontebba	182	c. s.	30	256 »	163 90	—
Klagenfurt	Pontebba	158	c. s.	15	71 50	46 40	28 95
Klosters	Tirano	49	c. s.	6	71 05	56 25	30 20
Klosters	Chiasso	18	c. s.	6	54 85	38 »	25 40
L'Ala	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	118 70	80 05	—
Landquart	Tirano	50	c. s.	6	75 15	59 05	31 75
Lemberg	Pontebba	186	c. s.	30	194 30	127 20	—
Le Prese (Via Lecco)	Tirano	—	c. s.	2	27 95	20 70	12 40
Le Prese (Via Lago)	Tirano	—	c. s.	1	28 30	22 55	13 50

♦ Biglietti valevoli per il treno di lusso fino a Vienna.

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **MILANO** a							
Le Prese	Tirano	—	a. r. (☐)	10	47 05	35 30	21 20
Leuk (Loèche)	Iselle	—	c. s.	3	28 20	19 15	12 35
Levico	Peri	172	c. s.	15	39 55	27 05	16 80
Leysin	Iselle	38	c. s.	4	40 90	29 45	21 »
Leysin-village	Iselle	38	c. s.	4	40 30	28 85	20 40
Liegi	Chiasso	126b	c. s.	20	101 35	68 30	45 30
Linz	Peri	173	c. s.	15	97 15	67 05	42 50
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	5	61 85	41 50	26 40
Lione Perrache	Modane	111	a. r.	30	99 25	68 70	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	123 80	78 95	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	127 45	84 90	—
Locarno	Chiasso	—	c. s.	1	16 20	11 15	7 50
Locarno	Chiasso	—	a. r.	3	24 40	16 30	10 60
Lodz Fabrik	Pontebba	185	c. s.	30	187 90	121 50	—
Londra ✚	Modane, Chiasso o Iselle	139	c. s.	20	164 90	112 20	74 40
Londra ✚	Modane, Chiasso o Iselle	143a	c. s.	20	147 75	102 05	—
Londra ✚	Modane, Chiasso o Iselle	143a	a. r.	60	237 30	166 30	—
Londra ✚	Modane, Chiasso o Iselle	139	a. r.	60	270 65	191 30	—
Londra	Chiasso o Iselle	126a	c. s.	20	143 »	93 70	—
Londra	Chiasso o Iselle	132	c. s.	20	151 40	103 35	—
Londra	Chiasso o Iselle	132	a. r.	60	271 50	185 40	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	40 50	27 80	18 50
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	64 15	42 20	26 85
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	4	36 85	25 65	17 85
Lucerna	Chiasso	15	a. r.	10	59 45	39 30	25 80
Lugano	Chiasso	—	c. s.	1	10 25	7 »	4 50
Lugano	Chiasso	—	a. r.	3	15 50	10 45	6 75
Mâcon	Modane	103	c. s.	6	63 85	42 85	27 25
Magadino	Pino	—	c. s.	1	—	11 25	7 »
Magadino	Pino	—	a. r.	3	—	16 95	10 70
Magonza	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	82 85	55 90	37 85
Maloja (via ferr. o lago) ❋	Chiavenna	—	c. s.	8	—	—	—
Mannheim o Ludwigshafen	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	75 80	52 05	35 10
Maroggia	Chiasso	—	c. s.	1	—	6 30	4 »
Maroggia	Chiasso	—	a. r.	3	—	9 45	6 05
March	Chiasso o Iselle	126a	c. s.	20	143 »	93 70	—
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	6	71 10	47 65	30 20
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	a. r.	30	117 65	80 60	51 05
Melide	Chiasso	—	c. s.	1	9 55	6 50	4 15
Mendrisio	Chiasso	—	c. s.	1	—	5 70	3 60
Mendrisio	Chiasso	—	a. r.	3	—	8 65	5 50
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	4	43 35	28 90	—
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	4	43 25	28 85	—
Merano	Peri	175	c. s.	15	43 95	31 55	20 »
Mesocco	Chiasso	—	c. s.	2	—	13 85	9 25
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	4	44 35	29 60	—
Monaco	Chiasso	69	c. s.	10	75 10	51 65	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	77 55	54 80	35 15
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	4	44 15	29 45	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	4	37 90	25 95	17 20
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	60 25	39 70	25 25
Mori	Peri	—	c. s.	15	31 25	21 15	13 40
Mosca	Pontebba	183	c. s.	30	261 60	172 60	—
Münster (Westf.)	Chiasso o Iselle	54a	c. s.	10	114 20	74 15	—
Nabresina	Cormons	—	c. s.	15	59 »	38 95	24 25

(☐) Via: Andata: Lecco-Colico-Sondrio. Ritorno: Sondrio-Colico { Colico-Lecco (ferrovia) / Colico-Como (lago) / Perlado Varenna-Como (lago) } -Como S. G. o viceversa.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **MILANO** a							
Nabresina	Cervignano	167	c. s.	15	56 »	37 50	23 55
Namur	Chiasso	126c	c. s.	20	99 75	67 20	44 70
Neuchâtel	Iselle	196	c. s.	5	47 85	33 10	22 40
Neuchâtel	Iselle	196	a. r.	10	75 20	49 55	31 95
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	4	46 05	30 70	19 20
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	15	80 »	53 50	—
Norimberga	Chiasso	—	c. s.	10	84 50	57 50	—
Norimberga	Peri	96	c. s.	10	98 30	68 05	—
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	266 ♦ 50	—	—
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	262 50	168 10	—
Olten	Chiasso o Iselle	192	c. s.	5	42 55	29 75	20 90
Olten	Chiasso o Iselle	192	a. r.	10	68 60	45 30	29 85
Ostenda	Chiasso	126a	c. s.	20	116 45	78 60	51 45
Ostenda	Iselle	126a	c. s.	20	131 65	88 90	57 90
Parigi	Modane, Chiasso o Iselle	124	c. s.	10	99 25	67 75	44 90
Parigi	Modane, Chiasso o Iselle	124	a. r.	30	154 65	109 10	—
Pforzheim	Chiasso o Iselle	66	c. s.	10	72 15	49 70	33 60
Pietroburgo	Pontebba	184	c. s.	30	255 »	168 10	—
Pola	Venezia	—	c. s.	10	49 30	33 40	19 60
Pola	Venezia	—	a. r.	30	87 70	58 70	34 60
Pontarlier	Iselle	107	c. s.	4	48 45	33 45	22 55
Pontresina (via Lecco ferr.)	Tirano	—	c. s.	4	48 35	41 10	22 60
Pontresina (via Como Lago)	Tirano	—	c. s.	4	48 70	42 95	23 70
Pontresina	Tirano	—	a. r. (☐)	10	79 65	67 90	37 50
Poschiavo (via Lecco ferr.)	Tirano	—	c. s.	2	29 55	22 30	13 20
Poschiavo (via Como Lago)	Tirano	—	c. s.	2	29 90	24 15	14 30
Poschiavo	Tirano	—	a. r. (☐)	10	49 60	37 85	22 50
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	121 10	77 70	45 90
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	238 60	150 65	89 30
Ragaz	Chiasso	3	c. s.	5	45 55	31 75	22 15
Rapperswill	Chiasso	19a	c. s.	5	39 70	27 65	19 25
Rodi Fiesso	Chiasso	—	c. s.	3	—	15 40	10 50
Rodi Fiesso	Chiasso	—	a. r.	3	—	22 20	14 50
Romanshorn	Chiasso	4	c. s.	5	46 80	32 60	22 80
Roncegno Marter	Peri	172	c. s.	15	40 85	27 85	17 20
Rorschach	Chiasso	4	c. s.	6	48 25	33 65	23 50
Rotterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	117 20	79 55	—
Rovereto	Peri	—	c. s.	15	31 85	21 55	13 60
Saarbrücken	Chiasso o Iselle	61	c. s.	10	73 70	50 65	—
Salisburgo (Germania)	Peri	—	c. s.	10	79 20	55 90	—
Salisburgo (Austria)	Peri	173	c. s.	15	80 75	57 05	36 10
Salisburgo (Austria)	Pontebba	177	c. s.	15	92 20	58 40	36 45
Samaden	Tirano	46	c. s.	4	50 »	42 20	23 15
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	108 95	69 55	41 85
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	215 65	136 15	82 10
Schuls-Tarasp	Tirano	46	c. s.	5	62 60	50 60	27 35
Schwyz	Chiasso	—	c. s.	4	34 25	23 80	16 50
Schwyz	Chiasso	—	a. r.	10	53 80	35 65	23 35
Sciaffusa	Chiasso	12	c. s.	5	43 40	30 20	21 10
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	3	29 25	19 90	12 90
Sierre (Siders)	Iselle	—	a. r.	10	48 40	32 30	20 45
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	3	30 80	21 »	13 65
Sion (Sitten)	Iselle	—	a. r.	10	50 75	33 80	21 40
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	69 50	45 45	26 75
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	131 40	86 60	51 30
Spiez	Iselle	190	c. s.	4	37 15	25 50	16 85
Spiez	Iselle	190	a. r.	10	59 20	39 »	24 85
Stoccarda	Chiasso	68	c. s.	10	66 70	45 50	—
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	62 60	42 55	29 10
St. Gallen	Chiasso	4a	c. s.	5	47 30	33 10	23 25
St. Gallen	Chiasso	4a	a. r.	10	75 75	49 90	32 80
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	3	35 05	24 »	15 80
St. Maurice	Iselle	—	a. r.	10	57 15	37 90	24 10
San Michele	Peri	—	c. s.	15	36 15	24 85	15 70
St. Moritz (via ferrovia o lago)	Tirano	—	a. r. (☐)	10	83 50	71 75	39 45

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami. ♦ Biglietti valevoli per il treno di lusso fino a Vienna.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **MILANO** a							
St. Moritz (via Como Lago)	Tirano	—	c. s.	4	51 10	45 35	24 90
St. Moritz (via Lecco ferrovia)	Tirano	—	c. s.	4	50 75	43 50	23 80
St. Moritz (via ferr. o lago) ✳	Chiavenna	—	c. s.	8	—	—	—
St. Peter in Krain	Cervignano	167	c. s.	15	61 40	41 60	26 15
St. Peter in Krain	Cormons	151	c. s.	15	65 40	43 75	27 45
Territet	Iselle	—	c. s.	4	37 90	25 95	17 20
Territet	Iselle	—	a. r.	10	60 25	39 70	25 25
Tesserete	Chiasso	—	c. s.	1	11 45	8 20	5 30
Thalwil	Chiasso	3	c. s.	4	36 95	25 70	17 85
Thonon les Bains	Iselle	98	c. s.	4	41 30	28 40	18 95
Thun	Iselle	190	c. s.	4	38 75	26 55	17 65
Thun	Iselle	190	a. r.	10	61 70	40 75	26 05
Thurnen	Iselle	190	c. s.	4	39 95	27 75	18 45
Thusis	Tirano	46	c. s.	5	65 65	52 65	28 40
Trento	Peri	—	c. s.	15	34 95	23 95	15 20
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	61 20	40 65	25 35
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	57 10	38 30	24 05
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	103 20	65 75	39 90
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	204 75	129 35	78 70
Vallorbe	Iselle	25	c. s.	4	45 25	31 15	20 90
Varsavia	Pontebba	185	c. s.	30	194 40	126 »	—
Vevey	Iselle	—	c. s.	4	38 50	26 40	17 50
Vevey	Iselle	—	a. r.	10	61 20	40 30	25 65
Vichy	Modane	120	c. s.	7	80 10	53 80	34 40
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	111 10	72 90	46 05
Vienna	Peri	179	c. s.	15	115 30	78 05	49 50
Villaco	Peri	178	c. s.	15	71 45	51 25	33 »
Villaco	Pontebba	—	c. s.	15	67 20	43 10	26 85
Villeneuve	Iselle	—	c. s.	4	37 35	25 60	16 95
Villeneuve	Iselle	—	a. r.	10	59 50	39 20	24 90
Visp (Viège)	Iselle	—	c. s.	2	26 25	17 80	11 35
Visp (Viège)	Iselle	—	c. s.	2	22♦70	15♦30	10♦50
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	83 70	56 40	—
Winterthur	Chiasso	12	c. s.	5	40 90	28 45	19 85
Winterthur	Chiasso	12	a. r.	10	66 30	43 70	28 60
Wohlen Villmergen	Chiasso	1a	c. s.	5	—	26 50	18 45
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	220 »	141 20	—
Worms	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	78 85	53 30	—
Würzburg	Chiasso o Iselle	64	c. s.	10	86 30	58 05	—
Zara	Ancona	—	c. s.	10	65 90	42 75	25 85
Zara	Ancona	—	a. r.	30	124 60	81 80	49 70
Zermatt	Iselle	—	c. s.	4	42▮25	33▮80	21▮35
Zernez	Tirano	46	c. s.	5	56 65	46 65	25 40
Zug	Chiasso	—	c. s.	4	35 35	24 60	17 05
Zug	Chiasso	—	a. r.	10	57 55	38 10	24 95
Zuoz	Tirano	46	c. s.	4	52 70	44 »	24 05
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	5	38 20	26 55	18 50
Zurigo H. B.	Chiasso	8	a. r.	10	62 25	41 10	26 90
Zurigo Enge	Chiasso	8	c. s.	5	37 75	26 25	18 25
Zurigo Enge	Chiasso	8	a. r.	10	61 60	40 70	26 65
da **MODANE** a							
Antivari	Bari	—	c. s.	10	115 30	73 50	44 20
Antivari	Bari	—	a. r.	30	227 55	143 55	86 55
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	120 70	76 75	45 30
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	237 65	149 65	88 30
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	121 20	77 20	46 20
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	239 25	150 75	90 45
Durazzo	Brindisi	—	c. s.	10	121 45	77 35	46 30
Durazzo	Brindisi	—	a. r.	30	239 65	151 »	90 65
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	85 60	55 20	33 45
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	168 90	107 85	65 40
Fiume	Venezia	—	c. s.	10	75 85	49 55	30 15
Fiume	Venezia	—	a. r.	30	149 40	96 55	58 80
Gravosa	Ancona	—	c. s.	10	95 75	61 95	35 35
Gravosa	Ancona	—	a. r.	30	188 10	119 85	68 75
Pola	Venezia	—	c. s.	10	75 20	49 10	29 35
segue da **MODANE** a							
Pola	Venezia	—	a. r.	30	148 20	95 75	57 35
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	131 25	83 90	49 60
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	258 20	162 70	96 45
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	119 10	75 75	45 55
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	235 25	148 20	89 25
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	88 55	56 55	33 55
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	174 50	110 25	65 55
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	113 35	71 95	43 60
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	224 35	141 40	85 85
Zara	Ancona	—	c. s.	10	84 95	53 85	32 65
Zara	Ancona	—	a. r.	30	167 70	105 45	63 95
da **MODENA** a							
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	33 »	22 95	14 55
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	26♦50	19♦05	12♦30
Monaco	Peri	93	c. s.	10	70 60	50 20	—
Trento	Peri	—	c. s.	2	27 60	18 95	11 95
Trento	Peri	—	c. s.	2	22♦50	15♦95	10♦30
da **MONZA** a							
Bellinzona S. F. F.	Chiasso	—	c. s.	1	12 80	8 80	5 95
Biasca S. F. F.	Chiasso	—	c. s.	1	14 80	10 20	6 95
Capolago	Chiasso	—	c. s.	1	6 95	4 75	3 05
Locarno S. F. F.	Chiasso	—	c. s.	1	14 35	9 90	6 75
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	4	35 »	24 40	17 10
Lugano	Chiasso	—	c. s.	1	8 40	5 75	3 75
Lugano	Chiasso	—	c. s.	1	—	—	3♦50
Melide	Chiasso	—	c. s.	1	7 70	5 25	3 40
Mendrisio	Chiasso	—	c. s.	1	6 55	4 45	2 85
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	4	36 35	25 30	17 75
da **NAPOLI** a							
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	217 20	137 45	—
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	54	c. s.	10	223 50	142 65	—
Antivari	Bari	—	c. s.	10	64 95	43 45	25 65
Antivari	Bari	—	a. r.	30	118 15	78 60	46 90
Basilea B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	10	128 20	83 55	54 15
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	10	127 25	82 90	53 65
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	45	238 45	154 05	97 »
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	217 70	137 80	—
Berlino	Peri	88	c. s.	10	201 45	129 30	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	10	113 30	72 75	46 45
Berna	Chiasso o Iselle	194	a. r.	45	229 60	147 85	92 90
Bruxelles	Chiasso o Pino	126c	c. s.	20	186 »	121 35	77 70
Budapest	Cormons	149	c. s.	15	167 35	111 »	72 25
Budapest Keleti	Ancona	150	c. s.	15	125 65	81 25	44 20
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	70 35	46 70	26 75
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	128 25	84 10	48 65
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	310 40	196 50	—
Clarens	Iselle	—	c. s.	10	109 35	69 95	44 45
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	178 40	115 30	—
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	72 95	48 40	28 55
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	135 95	90 10	53 60
Dresda	Peri	89	c. s.	10	188 60	122 30	—
Durazzo	Brindisi	—	c. s.	10	73 20	48 55	28 65
Durazzo	Brindisi	—	a. r.	30	136 35	90 35	53 80
Fiume	Cormons	147	c. s.	15	109 45	71 10	44 55
Fiume	Cervignano	164	c. s.	15	109 35	71 »	44 35
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	76 35	49 80	30 15
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	151 10	97 40	59 05
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	163 45	106 20	—
Francoforte s. M.	Peri	87	c. s.	10	174 95	115 05	—
Friburgo (Svizzera)	Iselle	196	c. s.	10	116 65	75 10	48 15
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	10	114 10	72 80	45 50
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	10	118 15	76 15	48 85
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	45	225 50	144 60	90 80
Granica	Pontebba	181	c. s.	30	198 20	125 80	—
Gravosa	Bari	—	c. s.	10	74 80	49 65	28 25
Gravosa	Bari	—	a. r.	30	136 65	89 40	51 30

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
***segue* da NAPOLI a**							
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	10	111 35	71 30	45 35
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	45	214 65	136 80	85 65
Kiew I.	Pontebba	182	c. s.	30	290 40	184 40	—
Lemberg	Pontebba	186	c. s.	30	228 60	147 80	—
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	10	117 95	75 40	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	183 85	119 30	—
Lodz Fabrik	Pontebba	185	c. s.	30	222 20	142 »	—
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	237 80	157 05	—
Londra ✚	Modane	141	c. s.	20	216 50	143 85	92 05
Londra ✚	Chiasso o Iselle	138	c. s.	20	235 80	156 40	—
Londra ✚	Chiasso o Iselle	201	c. s.	20	224 35	149 75	97 10
Londra ✚	Iselle	141	c. s.	20	217 55	145 20	94 05
Losanna	Iselle	—	c. s.	10	111 95	71 80	45 75
Losanna	Iselle	—	a. r.	45	215 55	137 60	86 15
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	10	117 80	76 30	48 95
Lucerna	Chiasso o Iselle	199	a. r.	45	227 70	146 80	91 75
Lugano	Chiasso	—	c. s.	10	91 20	57 65	35 60
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	10	115 25	74 »	46 20
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	a. r.	30	215 65	139 70	—
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	10	87 50	55 25	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	133 95	89 20	—
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	10	88 30	55 80	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	10	109 35	69 95	44 45
Mosca	Pontebba	183	c. s.	30	296 »	193 20	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	10	90 20	57 05	35 20
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	30	178 »	112 60	—
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	296 80	188 70	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	169 25	110 »	69 75
Parigi	Modane	112	a. r.	45	298 50	198 30	—
Parigi	Iselle	118*a*	c. s.	10	170 30	111 35	71 75
Parigi	Iselle	118*a*	a. r.	45	303 65	200 90	—
Parigi	Chiasso o Iselle	124*a*	c. s.	10	178 40	117 05	75 85
Pietroburgo	Pontebba	184	c. s.	30	289 30	188 70	—
Pola	Ancona	—	c. s.	10	85 60	55 65	32 05
Pola	Ancona	—	a. r.	30	168 60	107 80	62 40
Pola	Venezia	—	c. s.	10	[illegible]5 95	61 35	36 80
Pola	Venezia	—	a. r.	30	190 40	120 60	72 50
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	83 »	55 10	31 95
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	154 90	102 05	59 60
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	70 85	46 95	27 90
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	131 95	87 55	52 40
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	79 30	51 15	30 25
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	156 70	99 80	59 20
Spiez	Iselle	190	c. s.	10	108 60	69 50	44 10
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	143 15	92 80	—
Territet	Iselle	—	c. s.	10	109 35	69 95	44 45
Trento	Peri	—	c. s.	15	91 35	58 35	36 15
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	98 15	62 60	38 95
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	98 55	62 90	38 95
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	65 10	43 15	25 95
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	121 05	80 75	49 »
Varsavia	Pontebba	185	c. s.	30	228 80	146 60	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	145 45	93 45	58 65
Visp	Iselle	—	c. s.	10	97 70	61 80	38 60
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	163 85	106 25	—
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	254 40	161 80	—
Zara	Ancona	—	c. s.	10	75 70	48 45	29 35
Zara	Ancona	—	a. r.	30	149 90	95 »	57 60
Zurigo	Chiasso o Pino	8	c. s.	10	119 15	77 20	49 60
Zurigo	Chiasso o Iselle	8	a. r.	45	233 95	150 90	94 95
da NERVI a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	69 85	48 »	—
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	45	121 55	83 35	—
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	160 30	102 90	—
***segue* da NERVI a**							
Berna	Iselle o Chiasso	194	c. s.	5	63 50	43 »	—
Berna	Iselle o Chiasso	194	a. r.	45	112 65	77 10	—
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	15	59 75	40 55	25 50
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	106 05	71 30	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	146 95	94 30	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	146 85	97 50	—
Locarno	Chiasso o Pino	—	c. s.	4	39 75	26 90	—
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	184 65	125 10	—
Londra ✚	Modane	141	c. s.	20	163 35	111 90	72 55
Losanna	Iselle	—	c. s.	5	62 15	42 05	—
Losanna	Iselle	—	a. r.	45	105 95	72 10	—
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	6	60 40	41 40	—
Lucerna	Chiasso o Iselle	199	a. r.	45	110 80	76 05	—
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	33 80	22 75	—
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	2	25 70	17 35	—
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	2	25 60	17 30	—
Merano	Peri	175	c. s.	15	63 35	44 15	27 70
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	2	26 70	18 05	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	96 95	67 40	—
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	2	26 50	17 90	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	2	28 40	19 15	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	116 20	78 15	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	124 15	80 45	—
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	106 85	71 75	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	6	61 75	42 30	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Iselle	200	a. r.	45	117 »	80 15	—
da NOALE SCORZÈ a							
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	13 35	8 90	5 40
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	10♦85	7♦55	4♦70
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	21 85	14 70	9 »
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	18♦85	13♦ »	8♦05
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	15 65	10 50	6 20
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	12♦55	8♦75	5♦30
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	26 45	17 90	10 60
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	22♦25	15♦40	9♦25
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	11 05	7 30	4 50
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	9♦05	6♦25	4♦ »
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	17 25	11 50	7 20
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	15♦25	10♦40	6♦65
Levico	Tezze	—	c. s.	2	15 15	10 20	6 »
Levico	Tezze	—	c. s.	2	12♦15	8♦55	5♦20
Levico	Tezze	—	a. r.	3	25 45	17 30	10 20
Levico	Tezze	—	a. r.	3	21♦45	15♦ »	9♦05
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	17 05	11 50	6 70
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	13♦65	9♦45	5♦70
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	29 25	19 90	11 60
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	24♦45	16♦80	10♦05
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	13 95	9 40	5 60
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	11♦35	7♦85	4♦90
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	23 05	15 70	9 40
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	19♦85	13♦60	8♦45
Roncogno	Tezze	—	c. s.	2	14♦05	9♦65	5♦80
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	16 75	11 20	6 70
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	13♦35	9♦25	5♦60
Tezze	—	—	c. s.	2	8♦65	6♦05	3♦90
Tezze	—	—	a. r.	3	14♦45	10♦ »	6♦45
Trento	Tezze	—	c. s.	2	19 65	13 10	7 70
Trento	Tezze	—	c. s.	2	15♦45	10♦65	6♦30
Trento	Tezze	—	a. r.	3	34 45	23 10	13 60
Trento	Tezze	—	a. r.	3	28♦05	19♦20	11♦25
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	12 35	8 30	5 10
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	11♦05	7♦05	4♦50
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	19 85	13 50	8 40
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	17♦25	12♦ »	7♦65
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	15♦25	10♦55	6♦30

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da NOVARA a							
Basilea S. B. B.	Pino	6	c. s.	5	—	32 55	22 50
Basilea S. B. B.	Pino	6	a. r.	10	—	50 10	32 60
Basilea S. B. B.	Iselle	187	c. s.	5	—	33 60	23 »
Basilea S. B. B.	Iselle	187	a. r.	10	—	49 65	32 05
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	14 65	9 90	6 30
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	12♦55	8♦85	5♦80
Bellinzona	Pino	—	a. r.	10	25 90	17 60	11 20
Berna	Iselle	189	c. s.	4	—	25 80	17 40
Berna	Iselle	189	a. r.	10	—	38 95	25 10
Biasca	Pino	—	c. s.	1	16 75	11 35	7 35
Biasca	Pino	—	c. s.	1	—	10♦30	6♦85
Briga	Iselle	—	c. s.	2	—	14 20	9 10
Briga	Iselle	—	c. s.	2	—	—	8♦45
Briga	Iselle	—	a. r.	10	—	23 50	14 95
Clarens	Iselle	—	c. s.	3	—	23 »	15 40
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	—	35 60	22 80
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	—	29 20	19 80
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	—	43 40	27 85
Giubiasco	Pino	—	c. s.	1	14 35	9 65	6 15
Giubiasco	Pino	—	c. s.	1	12♦25	8♦60	5♦65
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	5	55 60	37 45	23 95
Locarno	Pino	—	c. s.	1	15 10	10 20	6 55
Locarno	Pino	—	c. s.	1	13♦ »	9♦15	6♦05
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	—	24 85	16 70
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	—	37 40	23 95
Lucerna	Pino	15	c. s.	4	37 60	25 95	17 80
Magadino	Pino	—	c. s.	1	12 95	8 70	5 45
Magadino	Pino	—	c. s.	1	10♦85	7♦65	4♦95
Magadino	Pino	—	a. r.	10	—	15 95	10 10
Mesocco	Pino	—	c. s.	2	—	13 70	8 85
Montreux	Iselle	—	c. s.	3	—	23 »	15 40
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	—	35 60	22 80
Parigi	Modane	112	c. s.	10	99 25	67 75	44 90
Parigi	Iselle	118*a*	c. s.	10	94 95	64 80	43 10
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	12 40	8 30	5 15
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	10♦30	7♦25	4♦65
Territet	Iselle	—	c. s.	3	—	23 »	15 40
Territet	Iselle	—	a. r.	10	—	35 60	22 80
Zurigo H. B.	Pino	8	c. s.	4	38 95	26 90	18 50
Zurigo H. B.	Pino	8	a. r.	10	63 75	42 25	27 50
da OLEGGIO a							
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	12 20	8 25	5 30
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	10♦55	7♦40	4♦90
Magadino	Pino	—	c. s.	1	10 50	7 05	4 45
Magadino	Pino	—	c. s.	1	8♦85	6♦20	4♦05
Magadino	Pino	—	a. r.	10	—	12 85	8 20
da ONEGLIA a							
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	35 45	23 85	15 40
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	34♦40	23♦35	15♦15
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	7 70	5 10	3 20
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	6♦65	4♦60	2♦95
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	7 60	5 05	3 15
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	6♦55	4♦55	2♦90
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	8 50	5 65	3 55
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	7♦45	5♦15	3♦30
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	10 40	6 90	4 40
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	9♦35	6♦40	4♦15
da OSPEDALETTI Lig. a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	8	85 15	57 90	—
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	175 60	112 80	—
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	9 50	6 40	4 10
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	—	9♦25	6♦20	4♦ »
Clarens	Iselle	—	c. s.	6	72 20	47 80	—
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	121 35	81 20	—

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue **da OSPEDALETTI Lig a**							
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	162 25	104 20	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	159 »	104 45	—
Londra ✠	Ventimiglia	136	c. s.	20	196 75	133 70	—
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	193 35	130 70	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	7	74 80	49 65	—
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	7	75 70	51 30	—
Lugano	Chiasso	—	c. s.	4	49 10	32 65	—
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	31 10	21 »	13 60
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	—	30♦85	20♦80	13♦50
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	3 35	2 25	1 40
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	3♦10	2♦05	1♦30
Mentone	Ventimiglia	—	a. r.	3	5 »	3 45	2 15
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	3 25	2 20	1 35
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	3♦ »	2♦ »	1♦25
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	a. r.	3	4 85	3 30	2 10
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	4 35	2 95	1 85
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	4♦10	2♦75	1♦75
Monaco	Peri	93	c. s.	10	109 10	74 35	—
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	4 15	2 80	1 75
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	3♦90	2♦60	1♦65
Monte Carlo	Ventimiglia	—	a. r.	3	6 20	4 30	2 70
Montreux	Iselle	—	c. s.	6	72 20	47 80	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	6 05	4 05	2 60
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	5♦80	3♦85	2♦50
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	3	9 05	6 35	4 05
Norimberga	Peri	96	c. s.	10	129 85	87 60	—
Parigi	Ventimiglia	—	c. s.	10	128 20	86 65	56 55
Stoccarda	Chiasso	68	c. s.	10	105 15	70 75	—
Territet	Iselle	—	c. s.	6	72 20	47 80	—
Tolone	Ventimiglia	—	c. s.	—	23 60	15 95	10 30
Tolone	Ventimiglia	—	c. s.	—	23♦35	15♦75	10♦20
Vienna	Peri	179	c. s.	15	136 80	97 60	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	132 60	85 40	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	7	77 05	52 20	—
da PADOVA a							
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	29 65	20 70	13 20
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	23♦75	17♦10	11♦05
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	14 95	9 95	6 10
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	12♦20	8♦45	5♦30
Budapest Keleti	Venezia	150	c. s.	15	68 05	44 65	21 75
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	17 25	11 55	6 90
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	13♦90	9♦65	5♦90
Gorizia	Cormons	—	c. s.	15	29 80	20 25	12 75
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	12 65	8 35	5 20
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	10♦40	7♦15	4♦60
Levico	Tezze	—	c. s.	2	16 75	11 25	6 70
Levico	Tezze	—	c. s.	2	13♦50	9♦45	5♦80
Lugano	Chiasso	—	c. s.	4	41 45	27 80	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	67 25	47 95	—
Mori	Peri	—	c. s.	2	20 55	13 90	8 80
Mori	Peri	—	c. s.	2	16♦85	11♦90	7♦75
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	18 65	12 55	7 40
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	15♦ »	10♦35	6♦30
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	15 55	10 45	6 30
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	12♦70	8♦75	5♦50
Roncogno	Tezze	—	c. s.	2	15♦40	10♦55	6♦40
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	21 15	14 30	9 »
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	17♦25	12♦20	7♦95
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	18 35	12 25	7 40
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	14♦70	10♦15	6♦20
San Michele	Peri	—	c. s.	2	25 45	17 60	11 10
S. Michele	Peri	—	c. s.	2	20♦55	14♦60	9♦55
Tezze	—	—	c. s.	2	10♦ »	6♦95	4♦50
Trento	Tezze	—	c. s.	2	21 25	14 15	8 40
Trento	Tezze	—	c. s.	2	16♦80	11♦55	6♦90

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue **da PADOVA a**							
Trento	Peri	—	c. s.	2	24 25	16 70	10 60
Trento	Peri	—	c. s.	2	19♦75	14♦ »	9♦05
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	35 80	24 65	15 55
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	24 80	16 90	10 70
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	20♦10	14♦20	9♦30
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	40 45	27 95	17 90
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	34♦15	24♦15	15♦75
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	87 20	58 25	37 10
Villaco	Pontebba	—	c. s.	15	43 30	28 45	17 90
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	13 95	9 35	5 80
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	11♦40	7♦95	5♦10
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	16♦60	11♦45	6♦90
da PALERMO a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	10	150 10	97 55	—
Berlino	Peri	88	c. s.	15	227 85	146 15	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	10	137 35	88 65	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	15	210 25	136 15	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	10	131 15	84 30	—
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	10	140 65	90 95	—
Monaco	Peri	93	c. s.	15	160 30	106 05	—
Parigi	Modane	112	c. s.	20	190 45	123 75	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	25	164 20	105 70	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	10	142 »	91 85	—
da PALLANZA F. T. a							
Aigle	Iselle	—	c. s.	2	22 85	15 85	10 85
Aigle	Iselle	—	a. r.	10	36 65	24 15	15 55
Baden Baden	Iselle	65a	c. s.	10	60 30	41 25	—
Basilea S. B. B.	Iselle	187	c. s.	4	39 55	27 55	19 25
Berna	Iselle	189	c. s.	3	28 40	19 75	13 65
Berna	Iselle	189	a. r.	10	45 10	29 70	19 30
Bex	Iselle	—	c. s.	2	22 05	15 30	10 45
Bex	Iselle	—	c. s.	2	—	—	10♦15
Bouveret	Iselle	30	c. s.	3	—	—	11 45
Briga	Iselle	—	c. s.	1	11 85	8 15	5 35
Briga	Iselle	—	c. s.	1	10♦60	7♦50	5♦05
Briga	Iselle	—	a. r.	10	20 15	13 55	8 70
Chamonix	Iselle	122	c. s.	3	35▮40	27▮35	19▮20
Clarens	Iselle	—	c. s.	3	24 45	16 95	11 65
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	39 »	25 65	16 55
Colonia	Iselle	51a	c. s.	10	91 10	60 35	—
Francoforte s. M.	Iselle	55a	c. s.	10	76 15	51 25	—
Frutigen	Iselle	190	c. s.	2	22 05	15 30	10 45
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	3	33 25	23 15	16 05
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	52 25	34 15	22 05
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	3	26 45	18 30	12 55
Interlaken Ostatation	Iselle	190	c. s.	3	26 65	18 45	12 65
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	2	19 25	13 35	9 05
La Chaux de Fonds	Iselle	187	c. s.	4	36 45	25 40	17 65
Les Avants	Iselle	32	c. s.	3	28 30	19 45	13 10
Louk (Loèche)	Iselle	—	c. s.	1	14 75	10 15	6 80
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	27 05	18 80	12 95
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	42 90	28 15	18 15
Martigny	Iselle	—	c. s.	2	20 05	13 90	9 45
Monthey	Iselle	—	c. s.	2	22 25	15 45	10 55
Montreux	Iselle	—	c. s.	3	24 45	16 95	11 65
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	39 »	25 65	16 55
Neuchâtel	Iselle	187	c. s.	4	34 »	23 70	16 45
Neuchâtel	Iselle	25	c. s.	4	34 70	24 20	16 80
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	85 80	58 75	39 35
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	1	15 80	10 90	7 35
segue **da PALLANZA F. T. a**							
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	1	17 35	12 »	8 10
Spiez	Iselle	190	c. s.	3	23 70	16 50	11 30
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	2	21 60	15 »	10 25
St. Maurice	Iselle	—	a. r.	10	34 80	22 95	14 80
Territet	Iselle	—	c. s.	3	24 45	16 95	11 65
Territet	Iselle	—	a. r.	10	39 »	25 65	16 55
Thun	Iselle	190	c. s.	3	25 30	17 55	12 10
Vallorbe	Iselle	25	c. s.	3	31 80	22 15	15 35
Vevey	Iselle	—	c. s.	3	25 05	17 40	11 95
Vevey	Iselle	—	a. r.	10	39 95	26 25	16 95
Visp (Viège)	Iselle	—	c. s.	1	12 80	8 80	5 80
Visp (Viège)	Iselle	—	a. r.	10	21 55	14 45	9 25
Wiesbaden	Iselle	51a	c. s.	10	76 95	51 70	—
Zermatt	Iselle	—	c. s.	3	28▮80	24▮80	15▮80
Zermatt	Iselle	—	a. r.	10	47▮15	40▮05	25▮25
Zurigo	Iselle	187	c. s.	4	41 95	29 25	20 45
da PARMA a							
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	115 65	78 45	51 50
da PARONA di VALPOLICELLA a							
Mori	Peri	—	c. s.	2	6♦10	4♦40	2♦95
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	6♦50	4♦70	3♦15
Trento	Peri	—	c. s.	2	9♦ »	6♦50	4♦25
da PAVIA a							
Lugano	Chiasso	—	c. s.	1	15 50	10 45	6 65
da PEGLI a							
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	160 10	102 75	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	146 75	94 15	—
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	33 60	22 60	14 30
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	22 25	14 90	9 20
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	18♦70	13♦ »	8♦40
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	23 05	15 45	9 55
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	19♦50	13♦55	8♦75
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	24 95	16 70	10 40
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	21♦40	14♦80	9♦60
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	124 15	80 45	—
da PERLEDO Varenna a							
Le Prese	Tirano	—	c. s.	1	17 50	13 70	8 15
Pontresina	Tirano	—	c. s.	3	37 90	34 10	18 35
Poschiavo	Tirano	—	c. s.	1	19 10	15 30	8 95
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	3	40 30	36 50	19 55
da PERI staz. a							
Avio	Peri	—	c. s.	2	1 70	1 30	0 75
Avio	Peri	—	c. s.	2	1♦40	0♦95	0♦65
Avio	Peri	—	a. r.	8	3 40	2 60	1 50
Avio	Peri	—	a. r.	8	2♦80	1♦90	1♦30
Berlino	Peri	88	c. s.	10	117 50	76 55	49 65
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	12 40	9 20	6 05
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	9♦50	7♦15	4♦65
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	1 10	0 80	0 55
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	0♦90	0♦65	0♦45
Borghetto	Peri	—	a. r.	8	2 20	1 60	1 10
Borghetto	Peri	—	a. r.	8	1♦80	1♦30	0♦90
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	27 40	20 50	13 35
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	21♦10	15♦85	10♦35
Kufstein	Peri	—	c. s.	2	38 10	28 60	18 65
Kufstein	Peri	—	c. s.	2	29♦40	21♦95	14♦35
Monaco	Peri	93	c. s.	10	50 »	36 45	23 80

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
***segue* da PERI staz. a**							
Mori	Peri	—	c. s.	2	3 30	2 40	1 65
Mori	Peri	—	c. s.	2	2◆60	1◆95	1◆35
Mori	Peri	—	a. r.	8	6 60	4 80	3 30
Mori	Peri	—	a. r.	8	5◆20	3◆90	2◆70
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	3 90	2 80	1 85
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	3◆ »	2◆25	1◆55
Rovereto	Peri	—	a. r.	8	7 80	5 60	3 70
Rovereto	Peri	—	a. r.	8	6◆ »	4◆50	3◆10
Trento	Peri	—	c. s.	2	7 »	5 20	3 45
Trento	Peri	—	c. s.	2	5◆50	4◆05	2◆65
Trento	Peri	—	a. r.	8	14 »	10 40	6 90
Trento	Peri	—	a. r.	8	11◆ »	8◆10	5◆30
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	44 15	29 90	18 90
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	50 55	34 20	21 45
da PESCANTINA a							
Avio	Peri	—	c. s.	2	4◆20	2◆96	1◆90
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	3◆70	2◆60	1◆70
Mori	Peri	—	c. s.	2	5◆40	3◆90	2◆60
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	5◆80	4◆20	2◆80
Trento	Peri	—	c. s.	2	8◆30	6◆ »	3◆90
da PIACENZA a							
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	108 25	74 10	48 80
da PINO TRONZANO a							
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	—	2 05	1 45
Bellinzona	Pino	—	a. r.	3	—	2 85	1 90
Cadenazzo	Pino	—	c. s.	1	—	1 40	1 »
Cadenazzo	Pino	—	a. r.	3	—	2 »	1 30
Giubiasco	Pino	—	c. s.	1	—	1 80	1 30
Giubiasco	Pino	—	a. r.	3	—	2 55	1 70
Locarno	Pino	—	c. s.	1	—	2 35	1 70
Locarno	Pino	—	a. r.	3	—	3 30	2 20
Magadino	Pino	—	c. s.	1	—	0 85	0 60
Magadino	Pino	—	a. r.	3	—	1 20	0 80
Ranzo Gerra	Pino	—	c. s.	1	—	0 45	0 30
Ranzo Gerra	Pino	—	a. r.	3	—	0 60	0 40
San Nazzaro	Pino	—	c. s.	1	0 90	0 65	0 45
San Nazzaro	Pino	—	a. r.	3	—	—	0 60
da PISA a							
Aix les Bains	Modane	—	c. s.	6	67 60	44 40	—
Clarens	Iselle	—	c. s.	7	74 50	49 10	—
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	7	77 55	51 10	32 20
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	7	81 40	53 70	—
Londra +	Modane	136	c. s.	20	201 15	135 25	—
Londra +	Modane	141	c. s.	20	179 85	122 05	78 75
Montreux	Iselle	—	c. s.	7	74 50	49 10	—
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	6	72 95	48 75	30 85
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	4	47 90	31 80	19 85
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	15	83 10	55 80	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	132 70	88 30	56 45
Parigi	Modane	112	a. r.	30	220 80	154 10	—
Territet	Iselle	—	c. s.	7	74 50	49 10	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	116 70	76 15	47 95
da PORDENONE a							
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	11 45	7 90	5 »
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	9◆45	6◆75	4◆30
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	17 45	12 30	7 80
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	13◆95	10◆05	6◆60

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da PORTO MAURIZIO a							
Marsiglia	Ventimiglia	—	c. s.	—	35 15	23 70	15 30
Marsiglia	Ventimiglia	—	c. s.	—	34◆15	23◆15	15◆05
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	7 40	4 95	3 10
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	—	6◆40	4◆40	2◆85
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	7 30	4 90	3 05
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	—	6◆30	4◆35	2◆80
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	8 40	5 65	3 55
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	—	7◆40	5◆10	3◆30
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	8 20	5 50	3 45
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	—	7◆20	4◆95	3◆20
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	10 10	6 75	4 30
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	—	9◆10	6◆20	4◆05
da Porto Valtravaglia a							
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	5 85	4 05	2 70
Bellinzona	Pino	—	c. s.	1	5◆30	3◆75	2◆55
da PREGLIA a							
Briga	Iselle	—	c. s.	1	7 »	4 85	3 35
Briga	Iselle	—	a. r.	3	10 50	6 85	4 50
Frutigen	Iselle	190	c. s.	2	17 20	12 »	8 45
Interlaken (Bhf. od. Th'see)	Iselle	190	c. s.	3	21 60	15 »	10 55
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	1	14 40	10 05	7 05
Kandersteg	Iselle	—	a. r.	3	21 60	13 95	9 15
Kandersteg	Iselle	—	a. r.	10	22 40	14 50	9 50
Spiez	Iselle	190	c. s.	2	18 85	13 20	9 30
da PRIMOLANO a							
Barco	Tezze	—	c. s.	2	3◆95	2◆60	1◆55
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	16 50	11 50	6 95
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	12◆55	8◆80	5◆15
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	3 80	2 50	1 45
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	2◆95	2◆ »	1◆15
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	7 45	4 90	2 80
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	5◆80	3◆90	2◆20
Bregenz	Tezze	171	c. s.	4	59 »	39 60	24 95
Bregenz	Tezze	171	c. s.	4	—	—	18◆95
Buchs	Tezze	171	c. s.	4	57 90	38 90	24 55
Buchs	Tezze	171	c. s.	4	—	—	18◆65
Calceranica	Tezze	—	c. s.	2	4◆95	3◆40	1◆85
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	6 10	4 10	2 25
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	4◆65	3◆20	1◆75
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	12 05	8 10	4 40
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	9◆20	6◆30	3◆46
Castelnuovo	Tezze	—	c. s.	2	2◆35	1◆70	0◆85
Civizzano	Tezze	—	c. s.	2	6◆35	4◆30	2◆35
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	1 50	0 90	0 55
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	1◆15	0◆70	0◆45
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	2 85	1 70	1 »
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	2◆20	1◆30	0◆80
Innsbruck	Tezze	172	c. s.	2	31 50	22 80	14 25
Innsbruck	Tezze	172	c. s.	2	24◆05	17◆50	10◆85
Levico	Tezze	—	c. s.	2	5 60	3 80	2 05
Levico	Tezze	—	c. s.	2	4◆25	3◆ »	1◆65
Levico	Tezze	—	a. r.	3	11 05	7 50	4 »
Levico	Tezze	—	a. r.	3	8◆40	5◆90	3◆20
Merano	Tezze	172	c. s.	2	20 10	15 10	9 15
Merano	Tezze	172	c. s.	2	16◆15	12◆40	7◆35
Novaledo	Tezze	—	c. s.	2	3◆65	2◆40	1◆45
Ospedaletto	Tezze	—	c. s.	2	1◆85	1◆30	0◆65
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	7 50	5 10	2 75
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	5◆75	3◆90	2◆15
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	14 85	10 10	5 40
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	11◆40	7◆70	4◆20
Ponte Alto	Tezze	—	c. s.	2	6◆65	4◆50	2◆45
Povo	Tezze	—	c. s.	2	6◆85	4◆60	2◆55
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	4 40	3 »	1 65
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	3◆45	2◆30	1◆35

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **PRIMOLANO** a							
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	8 65	5 90	3 20
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	6•80	4•50	2•80
Roncegno	Tezze	—	c. s.	2	6•15	4•10	2•25
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	7 20	4 80	2 75
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	5•45	3•70	2•05
St. Margrethen	Tezze	172	c. s.	4	60 30	40 30	25 45
St. Margrethen	Tezze	172	c. s.	4	—	—	19•35
Tezze	—	—	c. s.	2	0•75	0•50	0•35
Tezze	—	—	a. r.	3	1•40	0•90	0•60
Trento	Tezze	—	c. s.	2	10 10	6 70	3 75
Trento	Tezze	—	c. s.	2	7•55	5•10	2•75
Trento	Tezze	—	a. r.	3	20 05	13 30	7 40
Trento	Tezze	—	a. r.	3	15• »	10•10	5•40
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	2 80	1 90	1 15
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	2•15	1•50	0•95
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	5 45	3 70	2 20
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	4•20	2•90	1•80
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	7•35	5• »	2•75
da **RAPALLO** a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	72 »	49 35	33 30
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	6	65 20	44 10	28 80
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	162 45	104 25	—
Berlino	Peri	88	c. s.	10	165 85	108 30	—
Clarens	Iselle	—	c. s.	5	61 25	41 30	26 80
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	108 20	72 65	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	6	70 05	47 50	31 20
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	149 10	95 65	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	148 25	98 30	—
Londra ✠	Ventimiglia	136	c. s.	20	221 30	150 10	—
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	186 90	126 55	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	5	63 85	43 15	28 10
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	6	62 55	42 75	28 60
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	35 95	24 10	15 25
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	2	28 30	19 05	—
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	3	29 30	19 75	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	98 35	68 20	—
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	2	29 10	19 60	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	5	61 25	41 3	26 80
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	3	31 »	20 85	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	118 45	79 60	—
Territet	Iselle	—	c. s.	5	61 25	41 30	26 80
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	109 »	73 10	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	6	63 90	43 65	29 25
da **RIMINI** a							
Antivari	Bari	—	c. s.	10	85 75	55 55	32 90
Antivari	Bari	—	a. r.	30	169 15	108 »	64 20
Berlino	Peri	88	c. s.	10	157 »	102 75	65 80
Budapest Keleti	Ancona	150	c. s.	15	76 30	50 10	25 10
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	91 15	58 80	34 »
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	179 25	113 50	65 95
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	95 15	61 15	36 15
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	187 85	119 »	70 60
Durazzo	Brindisi	—	c. s.	10	95 40	61 30	36 25
Durazzo	Brindisi	—	a. r.	30	188 25	119 25	70 80
Fiume	Cormons	147	c. s.	15	72 95	49 45	31 10
Fiume	Cervignano	164	c. s.	15	68 45	46 75	29 70
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	27 »	18 65	11 05
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	47 90	33 30	19 15
Gravosa	Ancona	—	c. s.	10	37 15	25 40	12 95
Gravosa	Ancona	—	a. r.	30	67 10	44 30	22 50
Monaco	Peri	93	c. s.	10	89 50	62 65	39 95
Pola	Ancona	—	c. s.	10	36 25	24 50	12 95
Pola	Ancona	—	a. r.	30	65 40	42 70	22 50
Pola	Venezia	—	c. s.	10	48 05	31 30	18 30
Pola	Venezia	—	a. r.	30	81 50	54 90	32 60
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	105 20	67 85	39 55
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	206 80	130 95	76 60
segue da **RIMINI** a							
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	93 05	59 70	35 50
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	183 85	116 45	69 40
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	29 95	20 »	11 15
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	53 50	34 70	19 30
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	61 65	40 95	25 50
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	57 65	38 65	24 30
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	87 30	55 90	33 55
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	172 95	109 65	66 »
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	111 55	73 15	—
Zara	Ancona	—	c. s.	10	26 35	17 30	10 25
Zara	Ancona	—	a. r.	30	46 70	29 90	17 70
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	8	80 45	54 25	35 65
da **ROMA TER.** a							
Aix les Bains	Modane	—	c. s.	10	93 25	59 30	—
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	56	c. s.	10	205 50	130 05	—
Amburgo-Altona	Chiasso o Iselle	54	c. s.	10	211 80	135 25	—
Amsterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	189 95	122 90	—
Antibes	Ventimiglia	—	c. s.	10	79 60	50 55	—
Antivari	Bari	—	c. s.	10	82 45	53 70	32 »
Antivari	Bari	—	a. r.	30	162 55	104 30	62 40
Anversa	Chiasso o Pino	126a	c. s.	20	178 10	116 55	74 75
Baden Baden	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	135 90	88 80	—
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	10	115 55	75 50	49 20
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	45	216 10	140 10	88 25
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	206 »	130 40	—
Berlino	Peri	88	c. s.	10	187 80	120 90	76 85
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	10	102 60	66 15	42 15
Berna	Chiasso o Iselle	194	a. r.	45	207 20	133 85	84 15
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	15	83 10	53 95	33 65
Bruxelles	Chiasso o Pino	126a	c. s.	20	174 30	113 95	73 25
Budapest	Cormons	149	c. s.	15	156 55	104 20	67 85
Budapest	Cervignano	165	c. s.	15	154 20	102 85	66 85
Budapest Keleti	Cervignano	150	c. s.	15	140 10	91 15	—
Budapest Keleti	Venezia	150	c. s.	15	131 95	84 80	46 25
Budapest Keleti	Ancona	150	c. s.	15	102 75	67 60	35 85
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	10	80 80	51 35	—
Cap d'Ail la Turbie	Ventimiglia	—	c. s.	7	76 »	48 10	—
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	87 85	56 95	33 10
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	172 65	109 80	64 15
Chambéry	Modane	—	c. s.	10	91 70	58 25	—
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	299 80	189 90	—
Clarens	Iselle	—	c. s.	10	98 65	63 35	40 15
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	166 70	107 90	—
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	92 20	59 40	35 25
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	181 95	115 50	68 80
Costanza	Chiasso o Pino	3a	c. s.	10	117 20	76 65	49 70
Digione	Modane	102	c. s.	10	123 05	79 40	50 »
Dresda	Peri	89	c. s.	10	174 95	113 90	72 50
Durazzo	Brindisi	—	c. s.	10	92 45	59 55	35 35
Durazzo	Brindisi	—	a. r.	30	182 35	115 75	69 »
Fiume	Cormons	147	c. s.	15	98 65	64 30	40 15
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	53 45	36 15	21 80
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	95 80	64 20	38 85
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	151 75	98 80	—
Francoforte s. M.	Peri	87	c. s.	10	161 30	106 65	67 60
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	10	103 20	66 »	41 25
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	10	107 45	69 55	44 55
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	45	204 10	131 40	82 20
Granica	Pontebba	181	c. s.	30	187 60	119 20	—
Gravosa	Ancona	—	c. s.	10	63 60	42 90	23 70
Gravosa	Ancona	—	a. r.	30	115 »	76 20	42 20
Graz S. B.	Cormons	151	c. s.	15	122 65	82 20	51 85
Innsbruck	Peri	—	c. s.	15	98 10	65 25	40 95
Interlaken (Bhf. od. Th'see)	Iselle	190	c. s.	10	100 65	64 70	41 05
Kiew I	Pontebba	182	c. s.	30	279 70	177 80	—

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **ROMA TER.** a							
L'Ala	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	187 55	122 90	—
Lemberg	Pontebba	186	c. s.	30	218 »	141 20	—
Leoben	Pontebba	—	c. s.	15	113 40	70 75	44 »
Levico	Peri	172	c. s.	15	82 30	53 05	32 65
Liegi	Chiasso o Pino	126	c. s.	20	170 20	111 15	71 55
Lione Perrache	Modane	111	a. r.	10	107 05	68 60	42 95
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	30	199 75	129 30	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	192 65	121 80	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	170 20	110 90	70 35
Locarno	Chiasso o Pino	—	c. s.	8	85 45	54 45	34 15
Lodz Fabrik	Pontebba	185	c. s.	30	211 60	135 40	—
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	226 90	150 25	—
Londra ✠	Modane	141	c. s.	20	205 60	137 05	87 80
Londra ✠	Modane	136	a. r.	60	391 35	267 05	—
Londra ✠	Modane	141	a. r.	60	357 45	241 15	—
Londra ✠	Chiasso o Iselle	138	c. s.	20	225 10	149 80	—
Londra ✠	Chiasso o Iselle	138	a. r.	60	396 35	269 15	—
Londra ✠	Iselle	141	c. s.	20	206 85	138 60	89 75
Londra ✠	Iselle	141	a. r.	60	363 »	244 15	—
Londra ✠	Chiasso o Iselle	201	c. s.	20	213 65	143 15	92 80
Londra ✠	Chiasso o Iselle	201	a. r.	60	373 50	251 05	—
Londra ✠	Ventimiglia	136	c. s.	20	267 65	178 25	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	10	101 25	65 20	41 45
Losanna	Iselle	—	a. r.	45	194 15	124 40	77 55
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	10	106 10	68 90	44 50
Lucerna	Chiasso o Iselle	199	a. r.	45	205 35	132 80	83 »
Lugano	Chiasso	—	c. s.	8	79 50	50 25	31 15
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	10	102 40	65 85	41 20
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	a. r.	30	189 95	123 60	—
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	7	74 65	47 20	—
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	7	74 55	47 15	—
Merano	Peri	175	c. s.	15	86 70	57 55	35 85
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	7	75 65	47 90	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	120 30	80 80	51 »
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	7	75 45	47 75	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	10	98 65	63 35	40 15
Mori	Peri	—	c. s.	15	74 »	47 15	29 25
Mosca	Pontebba	183	c. s.	30	283 30	186 60	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	7	77 35	49 »	30 20
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	30	152 30	96 50	—
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	286 20	182 10	—
Parigi	Ventimiglia	—	c. s.	10	199 10	131 20	83 75
Parigi	Modane	112	c. s.	10	158 35	103 20	65 50
Parigi	Modane	112	a. r.	45	276 70	184 70	—
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	159 60	104 75	67 45
Parigi	Iselle	118a	a. r.	30	282 25	187 70	—
Parigi	Chiasso o Iselle	201	c. s.	10	167 70	110 45	71 55
Parigi	Chiasso o Iselle	201	a. r.	45	295 35	196 90	—
Pietroburgo	Pontebba	184	c. s.	30	278 70	182 10	—
Pola	Ancona	—	c. s.	10	62 70	42 »	23 70
Pola	Ancona	—	a. r.	30	113 30	74 60	42 20
Pola	Venezia	—	c. s.	10	82 »	52 90	31 40
Pola	Venezia	—	a. r.	30	162 50	103 70	61 70
Pontresina	Tirano	—	c. s.	10	109 95	78 95	45 70
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	102 25	66 10	38 65
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	200 90	127 45	74 80
Roncegno Marter	Peri	172	c. s.	15	83 60	53 85	33 05
Rovereto	Peri	—	c. s.	15	74 60	47 55	29 45
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	90 10	57 95	34 60
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	177 95	112 95	67 60
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	10	112 35	81 35	46 90
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	56 40	37 50	21 90
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	101 40	66 60	39 »
Stoccarda	Chiasso	68	c. s.	10	135 55	88 35	—
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	131 45	85 40	—
Territet	Iselle	—	c. s.	10	98 65	63 35	40 15
Thun	Iselle	190	c. s.	10	99 50	63 95	40 60
Tolone	Ventimiglia	—	c. s.	10	94 90	60 90	37 90
Trento	Peri	—	c. s.	15	77 70	49 95	31 05
segue da **ROMA TER.** a							
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	87 35	55 80	34 55
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	86 10	55 15	34 15
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	84 35	54 15	32 65
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	167 05	106 15	64 20
Varsavia	Pontebba	185	c. s.	30	218 10	140 »	—
Vevey	Iselle	—	c. s.	10	99 25	63 80	40 45
Vichy	Modane	120	c. s.	10	125 30	80 90	50 95
Vichy	Modane	120	a. r.	30	227 15	149 »	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	134 80	86 85	54 50
Villaco	Pontebba	—	c. s.	15	90 90	57 05	35 30
Wiesbaden	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	152 55	99 25	—
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	243 70	155 20	—
Zara	Ancona	—	c. s.	10	52 80	34 80	21 »
Zara	Ancona	—	a. r.	30	94 60	61 80	37 40
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	10	107 45	69 80	45 15
Zurigo H. B.	Chiasso o Iselle	200	a. r.	45	211 55	136 90	86 20
da ROMAGNANO SESIA a							
Briga	Iselle	—	c. s.	2	20 15	13 60	8 75
Briga	Iselle	—	c. s.	2	—	—	8.10
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	—	28 60	19 45
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	—	24 25	16 35
da S. Giovanni Manzano a							
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	2 20	1 70	1 15
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	1.80	1.35	0.85
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	8 20	6 10	3 95
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	6.30	4.65	3.15
da S. Margherita Lig. a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	71 80	49 20	—
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	162 25	104 10	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	6	65 20	44 10	—
Clarens	Iselle	—	c. s.	5	61 25	41 30	—
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	108 »	72 50	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	6	70 05	47 50	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	148 90	95 50	—
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	148 25	98 30	—
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	186 90	126 55	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	5	63 85	43 15	—
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	6	62 35	42 60	—
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	35 75	23 95	—
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	2	28 05	18 85	—
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	2	29 05	19 55	—
Monaco	Chiasso	69	c. s.	10	100 20	68 20	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	98 35	68 20	43 30
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	2	28 85	19 40	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	5	61 25	41 30	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	3	30 75	20 65	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	118 45	79 60	—
Territet	Iselle	—	c. s.	5	61 25	41 30	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	125 15	81 05	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	6	63 70	43 50	—
da **S. REMO** a							
Augusta	Chiasso	69	c. s.	10	110 55	74 95	—
Baden Baden	Chiasso o Iselle	65	c. s.	10	104 90	70 85	—
Basilea B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	8	85 50	58 20	—
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	8	84 55	57 55	—
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	a. r.	45	151 15	103 »	—
Beaulieu	Ventimiglia	—	c. s.	—	6 10	4 05	2 65
Beaulieu	Ventimiglia	—	c. s.	—	5.70	3.85	2.50
Beaulieu	Ventimiglia	—	a. r.	3	9 15	6 35	4 10

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue **da SESTO CALENDE a**							
Clarens	Iselle	—	c. s.	3	—	20 30	13 75
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	38 30	26 50	18 15
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	—	22 15	15 05
Montreux	Iselle	—	c. s.	3	—	20 30	13 75
Parigi	Iselle	118 *a*	c. s.	10	90 85	62 10	41 45
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	3	26 65	18 35	12 35
Territet	Iselle	—	c. s.	3	—	20 30	13 75
Vevey	Iselle	—	c. s.	3	—	—	14 05
da SESTRI LEV. a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	73 90	50 60	—
Berna	Iselle o Chiasso	194	c. s.	6	66 95	45 25	—
Briga	Iselle	—	c. s.	4	50 40	33 65	—
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	110 10	73 90	—
Lipsia	Chiasso o Iselle	—	c. s.	10	151 »	96 90	—
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	188 65	127 65	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	6	65 60	44 30	—
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	6	64 45	44 »	—
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	37 85	25 35	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	3	33 30	22 40	—
Stoccarda	Chiasso	68	c. s.	10	93 90	63 45	—
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	89 80	60 50	—
Vevey	Iselle	—	c. s.	5	63 60	42 90	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	7	65 80	44 90	—
da SIRACUSA a							
Berlino	Peri	88	c. s.	15	226 80	145 55	—
Londra ✚	Modane	136	c. s.	20	259 »	170 80	—
Londra ✚	Modane	136	a. r.	60	455 55	308 15	—
Londra ✚	Chiasso o Iselle	138	c. s.	20	255 »	168 90	—
Marsiglia St.-Charles	Ventimiglia	—	c. s.	20	140 80	90 25	55 90
Monaco	Peri	93	c. s.	15	159 35	105 45	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	20	115 75	73 30	44 90
Parigi	Chiasso o Iselle	201	c. s.	10	197 60	129 55	83 »
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	25	164 20	105 70	—
da SPEZIA a							
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	6	70 35	46 90	—
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	7	69 8[illegible]	47 55	—
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	3	38 65	25 80	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	125 50	84 10	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	7	71 15	48 45	—
da STRESA a							
Aigle	Iselle	—	c. s.	3	24 15	16 70	11 40
Aigle	Iselle	—	a. r.	10	39 05	25 75	16 60
Argentière	Iselle	122	c. s.	2	34•80	27•35	18•95
Baden Baden	Iselle	65 *a*	c. s.	10	61 60	42 10	—
Basilea B. B.	Iselle	187	c. s.	4	41 80	29 05	20 30
Basilea S. B. B.	Iselle	187	c. s.	4	40 85	28 40	19 80
Berna	Iselle	189	c. s.	3	29 70	20 60	14 20
Berna	Iselle	189	a. r.	10	47 50	31 30	20 35
Bex	Iselle	—	c. s.	3	23 35	16 15	11 »
Bex	Iselle	—	a. r.	10	37 80	24 95	16 10
Briga	Iselle	—	c. s.	1	13 15	9 »	5 90
Briga	Iselle	—	c. s.	1	11•70	8•25	5•55
Briga	Iselle	—	a. r.	10	22 55	15 15	9 75
Clarens	Iselle	—	c. s.	3	25 75	17 80	12 20
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	41 40	27 25	17 60
Colonia	Iselle	51 *a*	c. s.	10	92 40	61 20	—
Francoforte s. M.	Iselle	55 *a*	c. s.	10	77 45	52 10	—
Frutigen	Iselle	190	c. s.	3	23 35	16 15	11 »
segue **da STRESA a**							
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	34 55	24 »	16 60
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	10	54 65	35 75	23 10
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	3	27 7[illegible]	19 15	13 10
Interlaken Oststation	Iselle	190	c. s.	3	27 95	19 30	13 20
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	2	20 55	14 20	9 60
Leuk (Loèche)	Iselle	—	c. s.	1	16 05	11 »	7 35
Londra ✚	Iselle	138 *a*	c. s.	20	152 60	104 65	—
Londra ✚	Iselle	144 *a*	c. s.	20	134 35	93 45	62 20
Londra ✚	Iselle	141	c. s.	20	141 1[illegible]	98 »	65 25
Losanna	Iselle	—	c. s.	3	28 35	19 65	13 50
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	45 30	29 75	19 20
Martigny	Iselle	—	c. s.	2	21 35	14 75	10 »
Montreux	Iselle	—	c. s.	3	25 75	17 80	12 20
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	41 40	27 25	17 60
Neuchâtel	Iselle	187	c. s.	4	35 30	24 55	17 »
Neuchâtel	Iselle	25	c. s.	4	36 »	25 05	17 35
Parigi	Iselle	118 *a*	c. s.	10	87 10	59 60	39 90
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	1	17 1[illegible]	11 75	7 90
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	2	18 65	12 85	8 65
Spiez	Iselle	190	c. s.	3	25 »	17 35	11 85
St. Maurice	Iselle	—	c. s.	2	22 90	15 85	10 80
St. Maurice	Iselle	—	a. r.	10	37 20	24 55	15 85
Territet	Iselle	—	c. s.	3	25 75	17 80	12 20
Territet	Iselle	—	a. r.	10	41 40	27 25	17 60
Thun	Iselle	190	c. s.	3	26 60	18 40	12 65
Vallorbe	Iselle	25	c. s.	3	33 10	23 »	15 90
Vevey	Iselle	—	c. s.	3	26 35	18 2[illegible]	12 50
Villars	Iselle	43	c. s.	3	28 15	20 95	15 80
Visp	Iselle	—	c. s.	1	14 10	9 65	6 35
Visp	Iselle	—	a. r.	10	23 95	16 05	10 30
Wiesbaden	Iselle	51 *a*	c. s.	10	78 25	52 55	—
Zermatt	Iselle	—	c. s.	3	30•10	25•65	16•35
Zurigo H. B.	Iselle	187	c. s.	4	43 25	30 10	21 »
da TORINO P. N. a							
Aigle	Iselle	—	c. s.	4	45 »	30 75	20 10
Airolo	Chiasso	—	c. s.	4	46 35	31 60	20 80
Airolo	Pino	—	c. s.	4	39 30	26 70	17 50
Aix les Bains	Modane	—	c. s.	—	27 65	18 55	11 80
Aix les Bains	Modane	—	c. s.	—	25•25	17•35	11•25
Aix les Bains	Modane	—	a. r.	15	42•15	29•70	—
Albertville	Modane	—	c. s.	—	25 55	17 10	10 90
Albertville	Modane	—	c. s.	—	23•15	15•90	10•35
Ambérieux	Modane	—	c. s.	—	35 70	24 »	15 35
Ambérieux	Modane	—	c. s.	—	33•30	22•80	14•80
Amburgo-Altona	Chiasso, Pino o Iselle	56	c. s.	10	151 65	97 »	—
Amsterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	136 10	89 95	—
Annecy	Modane	97	c. s.	—	32 »	21 50	13 75
Annecy	Modane	97	c. s.	—	29•60	20•30	13•20
Antibes	Ventimiglia	—	c. s.	4	42 45	28 35	—
Antivari	Bari	—	c. s.	10	110 20	70 45	42 10
Antivari	Bari	—	a. r.	30	218 05	137 80	82 60
Anversa	Chiasso o Pino	126*a*	c. s.	20	127 95	88 10	57 40
Anversa	Chiasso o Pino	126*a*	a. r.	60	238 60	160 2[illegible]	101 95
Anversa	Iselle	126*a*	c. s.	20	132 75	89 50	58 25
Arth Goldau	Pino	—	c. s.	5	50 15	34 30	22 95
Arth Goldau	Chiasso	—	c. s.	6	57 15	39 15	26 20
Avignone	Modane	101	c. s.	—	55 10	37 05	23 90
Avignone	Modane	101	c. s.	—	52•70	35•85	23•35
Basilea B. B.	Chiasso, Pino o Iselle	193	c. s.	6	62 65	43 10	29 »
Basilea S. B. B.	Iselle, Chiasso, Luino	193	c. s.	6	61 70	42 45	28 50
Basilea S. B. B.	Iselle, Chiasso, Luino	193	a. r.	10	97 15	63 95	41 05
Bellegarde	Modane	103	c. s.	—	33 95	22 80	14 60
Bellegarde	Modane	103	c. s.	—	31•55	21•60	14•05
Bellinzona	Pino	—	c. s.	3	29 60	19 95	12 65
Bellinzona	Pino	—	a. r.	10	52 25	35 10	22 15
Bellinzona	Chiasso	—	c. s.	3	36 75	24 85	16 »
Bellinzona	Chiasso	—	a. r.	10	62 80	41 95	26 50

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **TORINO P. N.** a							
Berlino	Chiasso, Pino o Iselle	59	c. s.	10	152 15	97 35	64 »
Berlino	Chiasso, Pino o Iselle	59	a. r.	60	280 85	178 60	—
Berna	Iselle	189	c. s.	5	50 55	34 65	22 90
Berna	Iselle	189	a. r.	10	80 45	53 25	34 10
Besançon Viotte	Modane	104	c. s.	—	56 55	38 05	24 55
Besançon Viotte	Modane	104	c. s.	—	54♦15	36♦85	24♦ »
Bex	Iselle	—	c. s.	4	44 20	30 20	19 70
Bolzano	Peri	—	c. s.	15	58 20	39 55	24 95
Bourg	Modane	103	c. s.	—	39 30	26 40	16 95
Bourg	Modane	103	c. s.	—	36♦90	25♦20	16♦10
Briga	Iselle	—	c. s.	3	34 »	23 05	14 60
Briga	Iselle	—	a. r.	10	58 75	39 25	24 70
Bruxelles	Chiasso o Pino	126c	c. s.	20	127 15	85 50	55 90
Bruxelles	Chiasso o Pino	126c	a. r.	60	231 »	155 »	98 95
Budapest	Cormons	149	c. s.	15	143 90	96 85	63 25
Budapest	Cervignano	165	c. s.	15	139 55	94 40	61 90
Budapest Keleti	Venezia	150	c. s.	15	115 40	75 30	40 55
Budapest Keleti	Ancona	150	c. s.	15	127 10	81 95	44 50
Cannes	Ventimiglia	—	c. s.	4	43 65	29 15	—
Cannes	Ventimiglia	—	a. r.	15	73 40	49 7	—
Cattaro	Bari	—	c. s.	10	115 60	73 70	43 20
Cattaro	Bari	—	a. r.	30	228 15	143 30	84 35
Chalon s. Saône	Modane	103	c. s.	—	49 85	33 50	21 60
Chalon s. Saône	Modane	103	c. s.	—	47♦45	32♦30	21♦05
Chambéry	Modane	—	c. s.	—	26 10	17 50	11 15
Chambéry	Modane	—	c. s.	—	23♦70	16♦30	10♦60
Chambéry	Modane	—	a. r.	15	39 80	28 05	18 15
Chamonix	Modane	121	c. s.	—	51 95	33 90	22 50
Chamonix	Modane	121	c. s.	—	49♦55	32♦70	21♦95
Chamonix	Modane	121	a. r.	15	78 60	54 35	36 35
Clarens	Iselle	—	c. s.	4	46 60	31 85	20 90
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	74 35	49 20	31 35
Clarens	Modane	44	c. s.	3	46 75	31 80	21 »
Colonia	Chiasso, Pino o Iselle	51	c. s.	10	112 85	74 85	—
Colonia	Chiasso, Pino o Iselle	51	a. r.	60	202 60	133 80	—
Corfù	Brindisi	—	c. s.	10	116 05	73 90	44 35
Corfù	Brindisi	—	a. r.	30	229 65	144 50	87 »
Couzon	Modane	105	c. s.	—	45 35	30 50	19 60
Couzon	Modane	105	c. s.	—	42♦95	29♦30	19♦05
Culoz	Modane	—	c. s.	—	30 10	20 20	12 90
Culoz	Modane	—	c. s.	—	27♦70	19♦ »	12♦35
Delémont (Delsberg)	Iselle	187	c. s.	5	59 40	40 85	27 35
Delle	Iselle	187	c. s.	6	63 65	43 90	29 50
Digione (via Mâcon)	Modane	102	c. s.	—	57 45	38 65	24 95
Digione (via Mâcon)	Modane	102	c. s.	—	55♦05	37♦45	24♦40
Digione (S. Amour)	Modane	106	c. s.	—	55 20	37 15	23 95
Digione (S. Amour)	Modane	106	c. s.	—	52♦80	35♦95	23♦40
Digione (via Mâcon)	Modane	102	a. r.	30	88 55	62 80	—
Dresda	Chiasso, Pino o Iselle	60	c. s.	10	142 05	95 35	—
Durazzo	Brindisi	—	c. s.	10	116 30	74 05	44 45
Durazzo	Brindisi	—	a. r.	30	230 05	144 75	87 20
Evian les Bains	Modane	109	c. s.	—	42 55	28 60	18 35
Evian les Bains	Modane	109	c. s.	—	40♦15	27♦40	17♦80
Evian les Bains	Modane	109	a. r.	15	—	—	29 75
Fiume	Ancona	—	c. s.	10	77 80	50 50	30 45
Fiume	Ancona	—	a. r.	30	154 »	98 80	59 65
Fiume	Venezia	—	c. s.	10	66 10	43 85	26 50
Fiume	Venezia	—	a. r.	30	124 80	83 50	50 95
Francoforte s. M.	Chiasso, Pino o Iselle	55	c. s.	10	97 90	65 75	43 50
Francoforte s. M.	Chiasso, Pino o Iselle	55	a. r.	60	172 35	115 35	74 70
Frutigen	Iselle	190	c. s.	4	44 20	30 20	19 70
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	—	37 60	25 25	16 20
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	—	35♦20	24♦05	15♦65
Ginevra Cornavin	Modane	103	a. r.	30	58 85	41 40	—
Ginevra	Iselle	25	c. s.	5	55 40	38 05	25 30
Ginevra	Iselle	25	a. r.	10	87 60	57 70	36 85
Göschenen	Pino	—	c. s.	4	41 90	28 55	18 80
Göschenen	Chiasso	—	c. s.	5	48 95	33 40	22 10

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **TORINO P. N.** a							
Gravosa	Ancona	—	c. s.	10	87 95	57 25	32 35
Gravosa	Ancona	—	a. r.	30	173 20	110 80	63 »
Grenoble	Modane	—	c. s.	—	30 25	20 30	12 95
Grenoble	Modane	—	c. s.	—	27♦85	19♦10	12♦40
Grenoble	Modane	—	a. r.	15	46 »	32 50	—
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	4	48 60	33 20	21 80
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	10	77 70	51 40	33 »
Interlaken Oststation	Iselle	190	c. s.	4	48 80	33 35	21 90
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	4	41 40	28 25	18 30
Karlsruhe	Chiasso, Pino, Iselle	65	c. s.	10	84 40	57 25	—
La Chaux de Fonds	Iselle	196	c. s.	5	58 60	40 30	26 90
La Chaux de Fonds	Iselle	196	a. r.	10	92 50	60 95	39 10
Lione Brotteaux	Modane	103	c. s.	—	40 75	27 40	17 60
Lione Brotteaux	Modane	103	c. s.	—	38♦35	26♦20	17♦05
Lione Brotteaux	Modane	103	a. r.	30	63 55	44 75	—
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	—	41 45	27 85	17 90
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	—	39♦05	26♦65	17♦35
Lione Perrache	Modane	111	a. r.	30	64 55	45 50	—
Lione St. Clair	Modane	103	c. s.	—	40 55	27 25	17 50
Lione St. Clair	Modane	103	c. s.	—	38♦15	26♦05	16♦95
Lipsia	Chiasso, Pino, Iselle	59	c. s.	10	138 80	88 75	—
Locarno	Pino	—	c. s.	3	30 65	20 25	12 90
Locarno	Pino	—	a. r.	10	52 90	35 55	22 45
Locarno	Chiasso	—	c. s.	3	38 30	25 95	16 80
Locarno	Chiasso	—	a. r.	10	65 15	43 50	27 55
Londra ✠	Modane	136	c. s.	20	161 70	109 90	—
Londra ✠	Modane	141	c. s.	20	140 40	96 70	63 15
Londra ✠	Modane	136	a. r.	60	256 15	183 25	—
Londra ✠	Modane	141	a. r.	60	222 25	157 30	—
Londra ✠	Modane-Iselle	140	a. r.	60	269*60	191*95	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	49 20	33 70	22 20
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	78 25	51 70	32 95
Losanna	Modane	45	c. s.	3	44 35	30 10	19 80
Lucerna	Pino	15	c. s.	5	52 55	36 »	24 15
Lucerna	Pino	15	a. r.	10	84 60	56 40	36 35
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	6	58 95	40 45	27 15
Lucerna	Chiasso	15	a. r.	10	94 45	62 55	40 40
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	32 35	21 80	13 80
Lugano	Chiasso	—	a. r.	10	56 25	37 65	23 70
Mâcon	Modane	103	c. s.	—	43 45	29 20	18 75
Mâcon	Modane	103	c. s.	—	41♦05	28♦ »	18♦20
Magadino	Pino	—	c. s.	2	—	18 75	11 80
Magadino	Pino	—	a. r.	10	—	33 45	21 05
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	6	65 25	43 75	27 80
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	a. r.	30	105 85	73 10	46 45
Martigny	Iselle	—	c. s.	4	42 20	28 80	18 70
Martigny	Iselle	—	a. r.	10	67 80	45 »	28 60
Melun	Modane	112	c. s.	10	88 10	59 45	38 65
Melun	Modane	112	c. s.	10	85♦70	58♦25	38♦10
Melun	Modane	113	c. s.	10	85 85	57 95	37 65
Melun	Modane	113	c. s.	10	83♦45	56♦75	37♦10
Mentone	Ventimiglia	—	c. s.	3	37 50	25 »	—
Mentone	Ventimiglia	—	a. r.	15	67 40	45 15	—
Mentone Garavan	Ventimiglia	—	c. s.	3	37 40	24 95	—
Mesocco	Pino	—	c. s.	3	—	23 75	15 20
Mesocco	Chiasso	—	c. s.	4	—	28 65	18 55
Monaco	Ventimiglia	—	c. s.	3	38 50	25 70	—
Monaco	Ventimiglia	—	a. r.	15	68 95	46 20	—
Monaco	Chiasso, Pino, Iselle	69 b	c. s.	10	96 75	66 05	—
Monaco	Chiasso, Pino, Iselle	69 b	a. r.	60	167 10	113 35	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	95 40	66 40	42 30
Monte Carlo	Ventimiglia	—	c. s.	3	38 30	25 55	—
Monte Carlo	Ventimiglia	—	a. r.	15	68 60	46 »	—

* Andata via Modane e ritorno via Sempione, o viceversa.

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **TORINO P. N.** a							
Montmélian	Modane	—	c. s.	—	24 50	16 45	10 45
Montmélian	Modane	—	c. s.	—	22♦10	15♦25	9♦90
Montpellier	Modane	114	c. s.	6	66 45	44 85	29 10
Montpellier	Modane	114	c. s.	6	64♦05	43♦65	28♦55
Montreux	Iselle	—	c. s.	4	46 60	31 85	20 90
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	74 85	49 20	31 35
Montreux C. F. F.	Modane	44	c. s.	3	46 85	31 85	21 05
Moutiers Salins	Modane	115	c. s.	—	28 55	19 15	12 20
Moutiers Salins	Modane	115	c. s.	—	26♦15	17♦95	11♦65
Neuchâtel	Iselle	196	c. s.	5	56 15	38 60	25 70
Neuchâtel	Modane	44	c. s.	3	50 70	34 55	22 95
Nyon	Modane	45	c. s.	3	40 30	27 25	17 75
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	3	40 20	26 80	16 80
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	15	71 45	48 05	—
Ostenda	Chiasso o Pino	126*a*	c. s.	20	138 15	93 »	60 35
Ostenda	Chiasso o Pino	126*a*	a. r.	60	253 »	170 »	107 85
Parigi	Modane	112	c. s.	10	93 15	62 85	40 85
Parigi	Modane	113	c. s.	10	90 80	61 30	39 80
Parigi	Modane	112	a. r.	30■	151 10	108 35	70 60
Pola	Venezia	—	c. s.	10	65 45	43 40	25 70
Pola	Venezia	—	a. r.	30	123 60	82 70	49 50
Pontresina	Tirano	—	c. s.	5	68 30	54 20	30 65
Prevesa	Brindisi	—	c. s.	10	126 10	80 60	47 75
Prevesa	Brindisi	—	a. r.	30	248 60	156 45	93 »
Rigi-Klösterli	Pino	14	c. s.	5	57▮25	41▮45	27▮65
Rigi-Kulm	Pino	14	c. s.	6	60▮85	45▮05	30▮05
Rigi-Staffel	Pino	14	c. s.	6	59▮65	43▮85	29▮25
Rive de Giers	Modane	105	c. s.	—	45 60	30 65	19 70
Rive de Giers	Modane	105	c. s.	—	43♦20	29♦45	19♦15
Rorschach	Pino	4	c. s.	6	63 95	44 05	29 85
Saint Etienne	Modane	105	c. s.	—	47 95	32 25	20 75
Saint Etienne	Modane	105	c. s.	—	45♦55	31♦05	20♦20
Santi Quaranta	Brindisi	—	c. s.	10	113 95	72 45	43 70
Santi Quaranta	Brindisi	—	a. r.	30	225 65	141 95	85 80
Sciaffusa	Chiasso	12	c. s.	7	65 50	45 »	30 40
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	3	37 95	25 80	16 60
Sierre (Siders)	Iselle	—	a. r.	10	64 65	43 05	27 15
St. Jean de Maurienne	Modane	—	c. s.	—	18 15	12 10	7 65
St. Jean de Maurienne	Modane	—	c. s.	—	15♦75	10♦90	7♦10
San Michele	Modane	—	c. s.	—	16 80	11 20	7 05
San Michele	Modane	—	c. s.	—	14♦40	10♦ »	6♦50
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	3	39 50	26 90	17 35
Sion (Sitten)	Iselle	—	a. r.	10	67 »	44 55	28 10
S. Pierre d'Albigny	Modane	—	c. s.	—	23 30	15 60	9 90
S. Pierre d'Albigny	Modane	—	c. s.	—	20♦[illegible]	14♦40	9♦35
St. Gallen	Pino	4*a*	c. s.	6	62 60	43 10	29 20
St. Gallen	Pino	4*a*	a. r.	10	100 55	66 50	43 »
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	6	70 70	56 60	31 85
St. Rambert-en Bugey	Modane	103	c. s.	—	34 50	23 15	14 80
St. Rambert-en Bugey	Modane	103	c. s.	—	32♦10	21♦95	14♦25
Spalato	Ancona	—	c. s.	10	80 75	51 85	30 55
Spalato	Ancona	—	a. r.	30	159 60	101 20	59 80
Spiez	Iselle	190	c. s.	4	45 85	31 40	20 55
Strasburgo	Chiasso, Pino, Iselle	67	c. s.	10	77 60	52 35	—
Territet	Iselle	—	c. s.	4	46 60	31 85	20 90
Territet	Iselle	—	a. r.	10	74 35	49 20	31 35
Territet	Modane	44	c. s.	3	47 05	32 »	21 15
Trento	Peri	—	c. s.	15	52 80	35 55	22 35
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	74 70	48 45	29 95
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	71 45	46 70	29 20
Valence	Modane	119	c. s.	—	41 20	27 70	17 80
Valence	Modane	119	c. s.	—	38♦80	26♦50	17♦25
Vallona	Brindisi	—	c. s.	10	108 20	68 65	41 75
Vallona	Brindisi	—	a. r.	30	214 75	135 45	82 40

■ La validità dei biglietti di andata-ritorno Parigi-Torino viene portata gratuitamente a 60 giorni nel caso che il viaggiatore si provveda di biglietto circolare combinato o d'un biglietto di abbonamento speciale da Torino.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **TORINO P. N.** a							
Vallorbe	Modane	44	c. s.	3	—	—	21 50
Vevey	Iselle	—	c. s.	4	47 20	32 30	21 20
Vevey	Iselle	—	a. r.	10	75 30	49 80	31 75
Vichy	Modane	120	c. s.	—	59 70	40 15	25 90
Vichy	Modane	120	a. r.	30	91 95	65 20	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	123 20	79 95	50 20
Vienna	Peri	179	c. s.	15	133 60	89 65	56 65
Vienne	Modane	105	c. s.	—	44 55	29 95	19 25
Vienne	Modane	105	c. s.	—	42♦15	28♦75	18♦70
Villars	Iselle	43	c. s.	5	49 »	35 »	24 50
Visp (Viège)	Iselle	—	c. s.	3	34 95	23 70	15 05
Voiron	Modane	119	c. s.	—	33 05	22 15	14 20
Voiron	Modane	119	c. s.	—	30♦45	20♦95	13♦65
Winterthur	Pino	12	c. s.	6	58 60	38 85	26 20
Zara	Ancona	—	c. s.	10	77 15	49 15	29 65
Zara	Ancona	—	a. r.	30	152 80	96 40	58 20
Zermatt	Iselle	—	c. s.	4	50▮95	39▮70	25▮05
Zurigo H. B.	Pino	8	c. s.	5	53 90	36 95	24 85
Zurigo H. B.	Pino	8	a. r.	10	87 45	58 10	37 50
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	6	60 30	41 35	27 80
Zurigo H. B.	Chiasso	8	a. r.	10	97 25	64 40	41 50
da **TORINO P. S.** a							
Bellinzona	Pino	—	c. s.	3	28 80	19 50	12 35
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	5	54 65	37 50	25 05
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	48 45	31 15	21 95
Lucerna	Pino	15	c. s.	5	—	35 55	23 85
Zurigo H. B.	Pino	8	c. s.	5	—	36 50	24 55
da **TREVISO** a							
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	15 55	10 35	6 30
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	12♦65	8♦80	5♦50
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	17 85	11 95	7 10
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	14♦35	10♦ »	6♦10
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	19 70	13 40	8 40
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	16♦30	11♦50	7♦35
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	13 25	8 75	5 40
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	10♦85	7♦50	4♦80
Levico	Tezze	—	c. s.	2	17 35	11 55	6 90
Levico	Tezze	—	c. s.	2	13♦95	9♦80	6♦ »
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	19 25	12 95	7 60
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	15♦45	10♦70	6♦50
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	16 15	10 85	6 50
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	13♦15	9♦10	5♦70
Roncogno	Tezze	—	c. s.	2	15♦85	10♦90	6♦90
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	18 95	12 65	7 60
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	15♦15	10♦50	6♦40
Tezze	—	—	c. s.	2	10♦45	7♦10	4♦70
Trento	Tezze	—	c. s.	2	21 85	14 55	8 60
Trento	Tezze	—	c. s.	2	17♦25	11♦90	7♦10
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	24 95	17 »	10 80
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	20♦25	14♦25	9♦35
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	25 70	17 80	11 30
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	20♦80	14♦80	9♦65
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	40 65	28 65	18 »
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	34♦30	24♦20	15♦85
Trieste	Cormons	151	a. r.	8	42 75	30 20	19 25
Trieste	Cormons	151	a. r.	8	36♦55	26♦05	17♦05
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	14 55	9 75	6 »
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	11♦85	8♦30	5♦30
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	17♦05	11♦80	7♦10
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	78 65	52 70	32 65
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	—	—	26♦85
Vienna	Pontebba	145	c. s.	15	78 65	52 70	33 65

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
da UDINE a							
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	2	21 60	16 »	10 40
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	2	16•75	12•45	8•20
Budapest	Cormons	149	c. s.	4	79 60	56 »	38 20
Budapest	Cormons	149	c. s.	4	64•15	45•45	29•20
Budapest	Pontebba	158	c. s.	4	77 05	52 20	35 50
Budapest	Pontebba	158	c. s.	4	62•55	43•10	27•55
Fiume	Cormons	147	c. s.	2	21 70	16 10	10 50
Fiume	Cormons	147	c. s.	2	16•85	12•55	8•30
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	4 40	3 20	2 10
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	3•65	2•65	1•70
Gorizia	Cormons	—	a. r.	3	7 45	5 50	3 65
Gorizia	Cormons	—	a. r.	3	6•45	4•70	2•95
Graz	Cormons	151	c. s.	4	45 70	34 »	22 20
Graz	Cormons	151	c. s.	4	35•35	26•35	17•20
Klagenfurt	Pontebba	158	c. s.	2	23 25	15 50	9 90
Klagenfurt	Pontebba	158	c. s.	2	18•55	12•50	8•15
Lubiana	Cormons	151	c. s.	2	24 20	18 »	11 70
Lubiana	Cormons	151	c. s.	2	18•85	14•05	9•20
Monfalcone	Cormons	—	c. s.	2	7 10	5 20	3 30
Monfalcone	Cormons	—	c. s.	2	5•75	4•15	2•80
Monfalcone	Cormons	—	a. r.	3	12 85	9 50	6 05
Monfalcone	Cormons	—	a. r.	3	10•65	7•70	5•15
Nabresina	Cormons	—	c. s.	2	8 20	5 90	3 80
Nabresina	Cormons	—	c. s.	2	6•55	4•85	3•10
Salisburgo (Austria)	Pontebba	162	c. s.	2	43 95	27 50	17 40
St. Peter i. K.	Cormons	151	c. s.	2	14 60	10 70	7 »
St. Peter i. K.	Cormons	151	c. s.	2	11•35	8•45	5•50
Tarvis	Pontebba	—	c. s.	2	14 45	9 40	6 »
Tarvis	Pontebba	—	c. s.	2	11•65	7•80	5•15
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	10 40	7 60	4 90
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	8•15	5•95	4• »
Trieste	Cormons	151	a. r.	8	19 45	14 30	9 25
Trieste	Cormons	151	a. r.	8	15•45	11•30	7•55
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	18 95	12 20	7 80
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	15•15	10• »	6•45
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	68 80	51 70	33 60
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	—	—	26• »
Vienna	Pontebba	163	c. s.	15	63 25	42 40	27 40
da VARALLO SESIA a							
Chambéry	Modane	—	c. s.	4	—	28 75	18 25
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	4	—	31 15	21 »
Grenoble	Modane	—	c. s.	4	—	31 55	20 05
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	5	—	39 10	25 »
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	—	26 80	17 90
da VARESE a							
Ginevra	Iselle	25	c. s.	4	43 55	29 95	20 25
Losanna	Iselle	—	c. s.	4	37 35	25 60	17 15
Parigi	Iselle	118a	c. s.	10	96 10	65 55	43 55
da VARZO a							
Briga	Iselle	—	c. s.	1	—	3 95	2 75
Briga	Iselle	—	a. r.	3	—	5 50	3 60
Clarens	Iselle	—	c. s.	2	—	12 75	9 05
Clarens	Iselle	—	a. r.	10	—	17 80	11 60
Frutigen	Iselle	190	c. s.	1	15 90	11 10	7 85
Gampel	Iselle	—	a. r.	3	—	—	4 90
Goppenstein	Iselle	—	c. s.	1	9 75	6 80	4 80
Interlaken (Bhf. od. Th'see)	Iselle	190	c. s.	2	20 30	14 10	9 95
Interlaken (Bhf. od. Th'see)	Iselle	190	a. r.	10	31 05	20 »	13 25
Kandersteg	Iselle	—	c. s.	1	13 10	9 15	6 45
Losanna	Iselle	—	c. s.	2	20 90	14 60	10 35
Losanna	Iselle	—	a. r.	10	31 60	20 30	13 20
Montreux	Iselle	—	c. s.	2	—	12 75	9 05
Montreux	Iselle	—	a. r.	10	—	17 80	11 60
Sierre (Siders)	Iselle	—	c. s.	1	—	6 70	4 75
Sierre (Siders)	Iselle	—	a. r.	3	—	9 30	6 05
***segue* da VARZO a**							
Sion (Sitten)	Iselle	—	c. s.	1	—	7 80	5 50
Sion (Sitten)	Iselle	—	a. r.	3	—	10 80	7 »
Spiez	Iselle	190	c. s.	2	17 55	12 30	8 70
Spiez	Iselle	190	a. r.	3	26 30	16 90	11 05
Territet	Iselle	—	c. s.	2	—	12 75	9 05
Territet	Iselle	—	a. r.	10	—	17 80	11 60
Villars	Iselle	43	c. s.	3	20 70	15 90	12 65
Visp (Viège)	Iselle	—	c. s.	1	—	4 60	3 20
Visp (Viège)	Iselle	—	a. r.	3	—	6 40	4 15
da VENEZIA a							
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	2	41 25	29 15	18 45
Abbazia Mattuglie	Cormons	147	c. s.	2	32•95	23•85	15•50
Abbazia Mattuglie	Cervignano	164	c. s.	2	31 45	22 25	14 25
Abbazia Mattuglie	Cervignano	164	c. s.	2	25•15	18•10	11•70
Adelsberg	Cervignano	167	c. s.	2	28 25	19 85	12 65
Adelsberg	Cervignano	167	c. s.	2	22•75	16•20	10•60
Adelsberg	Cormons	151	c. s.	2	35 35	24 75	15 55
Adelsberg	Cormons	151	c. s.	2	28•45	20•55	13•20
Amburgo-Altona	Peri	87	c. s.	10	154 15	101 7.	—
Anversa	Chiasso	126a	c. s.	20	144 80	97 10	62 90
Arco	Peri	168	c. s.	15	29 15	20 70	12 75
Basilea S. B. B.	Iselle o Chiasso	192	c. s.	8	82 25	56 05	37 35
Berlino	Chiasso o Iselle	59	c. s.	10	172 70	110 95	—
Berlino	Peri	88	c. s.	10	140 15	91 65	58 95
Berlino	Tezze	88	c. s.	10	131 80	85 50	54 55
Berlino	Pontebba	154	c. s.	10	145 35	89 95	—
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	7	73 7.	49 30	31 80
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	29 45	20 15	12 30
Bolzano	Tezze	172	c. s.	2	23•20	16•25	9•95
Bolzano	Peri	—	c. s.	15	35 45	24 70	15 75
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	16 75	11 15	6 80
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	13•60	9•45	5•95
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	25 65	18 05	11 10
Borgo	Tezze	—	a. r.	3	23•20	16•05	10•05
Bressanone	Peri	—	c. s.	15	39 75	28 »	17 85
Briga	Iselle	—	c. s.	5	57 20	37 70	23 60
Bruxelles	Chiasso	126c	c. s.	20	141 »	94 50	61 40
Budapest	Cormons	149	c. s.	4	99 25	69 15	46 25
Budapest	Cormons	149	c. s.	4	80•35	56•85	36•50
Budapest	Pontebba	158	c. s.	4	96 60	65 20	43 45
Budapest	Pontebba	158	c. s.	4	78•80	54•50	34•85
Budapest	Cervignano	165	c. s.	4	89 95	62 65	42 25
Budapest	Cervignano	165	c. s.	4	72•95	51•10	33• »
Budapest Keleti	Cervignano	166	c. s.	15	76 25	51 35	—
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	19 05	12 75	7 60
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	15•30	10•65	6•55
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	31 25	21 25	12 70
Caldonazzo	Tezze	—	a. r.	3	26•50	18•45	11•25
Cap d'Ail la Turbie	Ventimiglia	—	c. s.	6	70 15	44 75	—
Cervignano	Portogruaro	—	c. s.	2	15 95	10 85	6 90
Cervignano	Portogruaro	—	c. s.	2	13•55	9•15	6•15
Cervignano	Portogruaro	—	a. r.	3	24 45	16 80	10 80
Cervignano	Portogruaro	—	a. r.	3	21•90	15•45	9•95
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	251‡80	—	—
Charkow	Pontebba	180	c. s.	30	247 80	158 40	—
Clarens	Iselle	—	c. s.	6	69 80	46 50	29 90
Colonia	Chiasso o Iselle	51	c. s.	10	133 40	88 45	—
Colonia	Peri	83	c. s.	10	138 05	90 30	—
Dresda	Peri	89	c. s.	10	127 30	84 65	54 60
Dresda	Tezze	89	c. s.	10	118 90	78 50	50 15
Dresda	Pontebba	94	c. s.	10	129 80	81 40	—
Fiume	Cormons	147	c. s.	2	41 35	29 25	18 55
Fiume	Cormons	147	c. s.	2	33•05	23•95	15•60
Fiume	Cervignano	164	c. s.	2	32 65	23 0.	14 95
Fiume	Cervignano	164	c. s.	2	31*40	22*30	14*30

* Sul percorso Cervignano-Nabresina valevoli soltanto per treni omnibus.

‡ Biglietti valevoli per il treno di lusso fino a Vienna.

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
segue da **VENEZIA** a					L. c.	L. c.	L. c.
Fiume	Cervignano	164	c. s.	2	26●05	18●70	12●20
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	118 45	79 35	—
Francoforte s. M.	Peri	87	c. s.	10	113 65	77 40	49 70
Ginevra Cornavin	Modane	103	c. s.	10	85 50	55 65	35 10
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	7	78 60	52 70	34 30
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	24 05	16 35	10 15
Gorizia	Cormons	—	c. s.	2	19●85	14●05	9● »
Gorizia	Cormons	—	a. r.	3	37 40	25 95	16 55
Gorizia	Cormons	—	a. r.	3	33●55	23●70	15●15
Gorizia	Cervignano	167	c. s.	2	21 25	14 55	9 35
Gorizia	Cervignano	167	c. s.	2	17●35	12●20	8● »
Gorizia	Cervignano	167	a. r.	3	35 95	24 20	15 70
Gorizia	Cervignano	167	a. r.	3	29●50	20●85	13●65
Grado Kurort	Cervignano	—	c. s.	2	17 90	12 30	7 85
Grado Kurort	Cervignano	—	c. s.	2	15●50	10●90	7●10
Grado Kurort	Cervignano	—	a. r.	3	25●80	18●25	11●85
Granica	Pontebba	181	c. s.	30	135 60	87 80	—
Graz	Cervignano	167	c. s.	4	61 45	44 65	28 95
Graz	Cervignano	167	c. s.	4	48●25	35●30	23● »
Graz	Cormons	151	c. s.	4	65 35	47 15	30 25
Graz	Cormons	151	c. s.	4	51●55	37●75	24●50
Graz	Pontebba	152	c. s.	4	69 60	45 30	28 65
Graz	Pontebba	152	c. s.	4	55● »	36●80	23●65
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	14 45	9 55	5 90
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	11●80	8●15	5●25
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	22 05	14 85	9 30
Grigno	Tezze	—	a. r.	3	19●60	13●45	8●65
Innsbruck	Peri	—	c. s.	15	50 45	36 »	23 05
Innsbruck	Tezze	172	c. s.	2	44 45	31 45	19 60
Kiew I	Pontebba	182	c. s.	30	231*80	—	—
Kiew I	Pontebba	182	c. s.	30	227 70	146 40	—
Klagenfurt	Pontebba	158	c. s.	2	42 80	28 50	17 85
Klagenfurt	Pontebba	158	c. s.	2	34●80	23●90	15●45
Kufstein	Peri	176	c. s.	15	61 15	44 10	28 35
Kufstein	Tezze	172	c. s.	4	52 45	37 45	23 50
Lemberg	Pontebba	186	c. s.	30	166 »	109 70	—
Leoben	Pontebba	—	c. s.	4	61 »	38 90	24 45
Levico	Peri	172	c. s.	15	34 65	23 80	14 75
Levico	Tezze	—	c. s.	2	18 55	12 45	7 40
Levico	Tezze	—	c. s.	2	14●90	10●45	6●45
Levico	Tezze	—	a. r.	3	30 25	20 65	12 30
Levico	Tezze	—	a. r.	3	25●80	18●05	11●05
Lindau	Peri	171	c. s.	15	79 25	53 50	34 25
Lindau	Pontebba	162	c. s.	4	97 40	62 40	39 45
Linz	Pontebba	154	c. s.	4	82 »	51 70	32 55
Lione Perrache	Modane	111	c. s.	10	89 35	58 25	36 80
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	122 55	81 65	52 45
Lipsia	Tezze	82	c. s.	10	114 15	75 50	48 05
Lodz Fabrik	Pontebba	185	c. s.	30	159 60	104 »	—
Londra +	Modane	136	c. s.	20	209 20	139 90	—
Londra +	Modane	141	c. s.	20	187 90	126 70	81 65
Londra +	Iselle	141	c. s.	20	178 »	121 75	79 50
Londra +	Chiasso o Iselle	138	c. s.	20	196 25	132 95	—
Londra +	Chiasso o Iselle	201	c. s.	20	184 80	126 30	82 55
Londra +	Chiasso o Iselle	138	a. r.	60	332 55	233 15	—
Losanna	Iselle	—	c. s.	6	72 40	48 35	31 20
Lubiana	Cormons	151	c. s.	2	43 85	31 15	19 75
Lubiana	Pontebba	159	c. s.	2	45 40	29 40	18 45
Lubiana	Cervignano	167	c. s.	2	34 65	24 65	15 85
Lubiana	Cervignano	167	c. s.	2	27●65	19●80	13● »
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	7	72 80	49 45	32 65
Lugano	Chiasso	—	c. s.	4	46 20	30 80	19 30
Marsiglia St. Charles	Ventimiglia	—	c. s.	10	96 55	62 60	—
Merano	Peri	175	c. s.	15	39 05	28 30	17 95
Merano	Tezze	175	c. s.	2	33 05	23 75	14 50
Monaco	Peri	93	c. s.	10	72 65	51 55	33 10
Monaco	Tezze	93	c. s.	10	64 35	45 40	28 75
Monaco	Pontebba	94	c. s.	10	82 50	52 95	—
Monfalcone	Cormons	—	c. s.	2	26 75	18 35	11 35
Monfalcone	Cervignano	—	c. s.	2	18 55	12 55	7 95
Monfalcone	Cervignano	—	c. s.	2	15●25	10●60	6●90
Monfalcone ●	Cervignano	—	c. s.	2	17 50	11 90	7 60
Monfalcone	Cervignano	—	a. r.	3	29 65	20 20	12 40
Monfalcone	Cervignano	—	a. r.	3	25●30	17●35	11●45
Montreux	Iselle	—	c. s.	6	69 80	46 50	29 90
Mori	Peri	—	c. s.	15	26 35	17 90	11 35
Mori	Tezze	—	c. s.	2	26 35	17 75	10 70
Mosca	Pontebba	183	c. s.	30	233 30	155 10	—
Nabresina	Cormons	—	c. s.	2	27 85	19 05	11 85
Nabresina	Cormons	—	c. s.	2	22●75	16●25	10●40
Nabresina	Cervignano	167	c. s.	2	20 75	14 15	9 65
Nabresina ●	Cervignano	167	c. s.	2	19 20	13 20	8 50
Nabresina	Cervignano	167	c. s.	2	16●95	11●90	7●80
Neumarkt Tramin	Peri	—	c. s.	15	33 35	23 20	14 65
Neumarkt Tramin	Tezze	172	c. s.	2	27 35	18 65	11 20
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	7	71 50	45 65	—
Nizza	Ventimiglia	—	a. r.	30	140 60	89 80	—
Norimberga	Peri	96	c. s.	10	93 40	64 80	41 35
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	238*20	—	—
Odessa	Pontebba	182	c. s.	30	234 20	150 60	—
Parigi	Modane	112	c. s.	10	140 65	92 85	59 35
Parigi	Modane	112	a. r.	30	240 35	63 15	—
Parigi	Iselle	118*a*	c. s.	10	130 75	87 90	57 20
Parigi	Iselle	118*a*	a. r.	30	218 45	151 70	—
Parigi	Chiasso o Iselle	201	c. s.	10	138 85	93 60	61 30
Parigi	Chiasso o Iselle	201	a. r.	30	231 55	160 90	—
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	20 45	13 75	8 10
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	16●40	11●35	6●95
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	34 05	23 25	13 70
Pergine	Tezze	—	a. r.	3	28●80	19●85	12●05
Pieris Turriaco	Cervignano	—	c. s.	2	17 30	11 80	7 40
Pieris Turriaco	Cervignano	—	c. s.	2	14●50	10●10	6●55
Pieris Turriaco	Cervignano	—	a. r.	3	27 15	18 70	11 80
Pieris Turriaco	Cervignano	—	a. r.	3	23●80	16●65	10●75
Pietroburgo	Pontebba	184	c. s.	30	226 70	150 60	—
Pontresina	Tirano	—	c. s.	7	80 70	61 80	35 35
Praga	Pontebba	156	c. s.	4	115 60	71 20	43 95
Riva sul Garda	Peri	168	c. s.	15	29 75	21 30	13 05
Roncegno Marter	Peri	172	c. s.	15	35 95	24 60	15 15
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	17 35	11 65	7 »
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	14●10	9●75	6●15
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	27 85	19 05	11 50
Roncegno Marter	Tezze	—	a. r.	3	24●20	16●35	10●45
Ronchi Fr. B.	Cervignano	—	c. s.	2	17 95	12 20	7 65
Ronchi Fr. B.	Cervignano	—	c. s.	2	14●90	10●30	6●65
Ronchi Fr. B.	Cervignano	—	a. r.	3	28 45	19 50	12 30
Ronchi Fr. B.	Cervignano	—	a. r.	3	24●60	17●05	10●25
Roncogno	Tezze	—	c. s.	2	16●80	11●55	7●05
Rovereto	Peri	—	c. s.	15	26 95	18 30	11 55
Salisburgo (Austria)	Pontebba	162	c. s.	4	63 50	40 50	25 35
Salisburgo (Germania)	Peri	93	c. s.	10	74 30	52 65	—
Semmering	Pontebba	152	c. s.	4	69 60	45 30	28 65
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	20 15	13 45	8 10
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	16●10	11●15	6●85
San Michele	Peri	—	c. s.	15	31 25	21 60	13 65
San Michele	Tezze	172	c. s.	2	25 25	16 95	10 20
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	7	83 10	64 20	36 55
St. Peter i. K.	Cormons	151	c. s.	2	34 25	23 85	15 05
St. Peter i. K.	Cormons	151	c. s.	2	27●55	19●85	12●80
St. Peter i. K.	Cervignano	167	c. s.	2	26 15	18 25	11 65
St. Peter i. K.	Cervignano	167	c. s.	2	21●05	14●90	9●80
Stoccarda	Peri	96	c. s.	10	97 05	67 15	43 20
Tarvis	Pontebba	—	c. s.	2	34 »	22 40	13 95
Tarvis	Pontebba	—	c. s.	2	27●90	19●20	12●45
Territet	Iselle	—	c. s.	6	69 80	46 50	29 90
Tezze	Primolano	—	c. s.	2	11●40	7●95	5●15
Tezze	Primolano	—	a. r.	3	18●80	13●05	8●45
Trento	Peri	—	c. s.	15	30 05	20 70	13 15

● Valevoli pei treni diretti soltanto sul percorso Venezia-Cervignano.
* Biglietti valevoli per il treno di lusso fino a Vienna.

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **VENEZIA** a							
Trento	Tezze	—	c. s.	2	23 05	15 35	9 10
Trento	Tezze	—	c. s.	2	18•20	12•55	7•55
Trento	Tezze	—	a. r.	3	39 25	26 45	15 70
Trento	Tezze	—	a. r.	3	32•40	22•25	13•25
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	30 05	20 75	12 95
Trieste	Cormons	151	c. s.	2	24•35	17•35	11•30
Trieste	Cormons	151	a. r.	8	49 40	34 75	22 15
Trieste	Cormons	151	a. r.	8	42•55	30•30	19•75
Trieste	(■)	—	a. r.	8	33 45	26 40	—
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	21 85	14 95	9 55
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	17•75	12•50	8•20
Trieste ●	Cervignano	167	c. s.	2	20 »	13 80	8 90
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	36 25	25 »	16 10
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	30•30	21•45	14•05
Trieste ★	Cervignano	167	c. s.	2	20 15	14 05	9 10
Trieste	(*)	—	a. r.	8	29 55	23 20	—
Varsavia	Pontebba	185	c. s.	30	166 10	108 50	—
Velden a. W.	Pontebba	160	c. s.	2	40 70	26 80	16 85
Velden a. W.	Pontebba	160	c. s.	2	33•10	22•70	14•65
Vevey	Iselle	—	c. s.	6	70 40	46 95	30 20
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	82 80	55 40	35 35
Vienna	Cormons	148	c. s.	4	—	—	28•45
Vienna	Cervignano	167	c. s.	4	—	—	28•45
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	38 50	25 20	15 75
Villaco	Pontebba	—	c. s.	2	31•40	21•40	13•75
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	15 75	10 55	6 50
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	12•80	8•95	5•75
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	24 65	16 85	10 50
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	a. r.	3	21•60	15•05	9•65
Villa Vicentina	Cervignano	—	c. s.	2	16 90	11 50	7 20
Villa Vicentina	Cervignano	—	c. s.	2	14•20	9•85	6•35
Villa Vicentina	Cervignano	—	a. r.	3	26 35	18 10	11 40
Villa Vicentina	Cervignano	—	a. r.	3	23•20	16•15	10•35
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	18• »	12•45	7•55
Winterthur	Chiasso	12	c. s.	7	76 85	52 25	34 65
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	191 70	123 70	—
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	195▮80	—	—
Zermatt	Iselle	—	c. s.	6	74▮15	54▮35	34▮05
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	7	74 15	50 35	33 30
da **VENTIMIGLIA** a							
Amsterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	160 65	106 05	—
Basilea B. B.	Iselle o Chiasso	192	c. s.	8	87 20	59 30	39 45
Basilea S. B. B.	Iselle o Chiasso	192	c. s.	8	86 25	58 65	38 95
Basilea S. B. B.	Iselle o Chiasso	192	a. r.	45	155 »	105 50	67 65
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	7	77 05	51 20	33 10
Berna	Chiasso o Iselle	194	a. r.	45	146 10	99 25	63 50
Briga	Iselle	—	c. s.	5	60 50	39 60	24 80
Clarens	Iselle	—	c. s.	6	73 10	48 40	31 10
Francoforte s. M.	Chiasso o Iselle	55	c. s.	10	122 45	81 95	—
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	7	81 90	54 60	35 50
Ginevra Cornavin	Iselle	25	a. r.	45	149 30	101 20	64 40
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	c. s.	7	75 10	49 75	32 »
Interlaken Bhf. od. Th'see	Iselle	190	a. r.	45	138 45	93 40	59 25
L'Aia	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	158 25	106 05	—
Lemberg	Pontebba	186	c. s.	30	216 20	140 »	—
Lodz Fabrik	Pontebba	185	c. s.	30	209 80	134 30	—
Londra ✚	—	136	c. s.	20	195 10	132 55	—
Londra ✚	—	141	c. s.	20	173 80	119 35	78 15
Losanna	Iselle	—	c. s.	7	75 70	50 25	32 40
Losanna	Iselle	—	a. r.	45	139 35	94 20	59 75

(■) Valevoli facoltativamente per l'andata via Cormons e pel ritorno via Mare o viceversa.
(*) Valevoli facoltativamente per l'andata via Cervignano e pel ritorno via Mare o viceversa.
● Valevoli pei treni diretti soltanto sul percorso Venezia-Cervignano.
★ Da Venezia a Portogruaro valevoli solamente per treni omnibus.
▮ Biglietti valevoli per il treno di lusso fino a Vienna.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **VENTIMIGLIA** a							
Lucerna	Chiasso o Pino	15	c. s.	7	76 80	52 05	34 25
Lucerna	Chiasso o Iselle	199	a. r.	45	144 20	98 15	62 35
Lugano	Chiasso	—	c. s.	4	50 20	33 40	20 90
Monaco	Chiasso	69	c. s.	10	114 65	77 65	—
Monaco	Peri	93	c. s.	10	110 10	74 85	—
Montreux	Iselle	—	c. s.	6	73 10	48 40	31 10
Rotterdam	Chiasso o Iselle	135	c. s.	20	156 75	105 5.	—
Spiez	Iselle	190	c. s.	6	72 35	47 95	30 75
Stoccarda	Chiasso	68	c. s.	10	106 25	71 50	—
Strasburgo	Chiasso o Iselle	67	c. s.	10	102 15	68 55	—
Territet	Iselle	—	c. s.	6	73 10	48 40	31 10
Trieste	Cervignano	167	c. s.	15	83 5	53 60	33 20
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	85 10	54 50	33 70
Varsavia	Pontebba	185	c. s.	30	216 30	138 80	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	133 »	85 70	53 80
Vienna	Peri	179	c. s.	15	137 20	98 10	61 65
Woloczyska	Pontebba	186	c. s.	30	241 90	154 »	—
Zurigo H. B.	Chiasso o Pino	8	c. s.	8	78 15	52 95	34 90
Zurigo H. B.	Chiasso o Iselle	200	a. r.	45	150 40	102 30	65 55
da **VERONA P. V.** a							
Arco	Peri	168	c. s.	2	11 90	9 10	5 50
Arco	Peri	168	c. s.	2	10•20	8•15	4•95
Avio	Peri	—	c. s.	2	7 50	5 20	3 20
Avio	Peri	—	c. s.	2	6•20	4•35	2•85
Avio	Peri	—	a. r.	3	11 85	8 40	5 20
Avio	Peri	—	a. r.	3	10•55	7•35	4•80
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	7	68 40	47 05	31 85
Berlino	Peri	88	c. s.	10	123 30	80 45	52 10
Bolzano	Peri	—	c. s.	2	18 20	13 10	8 50
Bolzano	Peri	—	c. s.	2	14•30	10•55	6•85
Bolzano	Peri	—	a. r.	3	33 25	24 20	15 80
Bolzano	Peri	—	a. r.	3	26•75	19•75	12•80
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	6 90	4 70	3 »
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	5•70	4•05	2•65
Borghetto	Peri	—	a. r.	3	10 65	7 45	4 80
Borghetto	Peri	—	a. r.	3	9•55	6•75	4•40
Branzoll	Peri	—	c. s.	2	13•60	9•25	6•55
Bressanone	Peri	—	c. s.	2	22 50	16 40	10 60
Bressanone	Peri	—	c. s.	2	17•70	13•05	8•55
Budapest Keleti	Venezia	150	c. s.	15	79 50	52 25	26 45
Colonia	Peri	83	c. s.	10	121 20	79 10	—
Dresda	Peri	89	c. s.	10	110 45	73 45	47 75
Francoforte s. M.	Peri	87	c. s.	10	96 80	66 20	42 85
Franzensfeste	Peri	—	c. s.	2	25 20	18 40	11 90
Franzensfeste	Peri	—	c. s.	2	19•70	14•55	9•55
Gorizia	Cormons	—	c. s.	15	39 80	26 75	16 75
Gossensass	Peri	—	c. s.	2	27 80	20 40	13 20
Gossensass	Peri	—	c. s.	2	21•80	16•15	10•55
Halle a. S.	Peri	88	c. s.	10	107 80	71 70	—
Hofgastein	Peri	170	c. s.	4	55 20	39 40	25 50
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	33 20	24 40	15 80
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	25•90	19•25	12•55
Karlsbad	Peri	89	c. s.	10	91 20	63 20	—
Lavis	Peri	—	c. s.	2	11•10	8•05	5•35
Levico	Peri	172	c. s.	2	17 40	12 20	7 50
Levico	Peri	172	c. s.	2	13•70	9•65	6•05
Linz	Pontebba	154	c. s.	15	96 50	61 25	38 60
Linz	Peri	173	c. s.	4	75 »	52 20	33 20
Lipsia	Peri	82	c. s.	10	105 70	70 45	45 60
Losanna	Iselle	—	c. s.	5	60 30	40 90	26 70
Lucerna	Chiasso	15	c. s.	6	58 95	40 45	27 15
Lugano	Chiasso	—	c. s.	3	32 35	21 80	13 80
Mattarello	Peri	—	c. s.	2	11 80	8 30	5 30
Mattarello	Peri	—	c. s.	2	9•50	6•95	4•45
Merano	Peri	175	c. s.	2	21 80	16 70	10 70

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **VERONA P. V.** a							
Merano	Peri	175	c. s.	2	17♦90	14♦15	9♦05
Monaco	Peri	93	c. s.	10	55 80	40 35	26 25
Mori	Peri	—	c. s.	2	9 10	6 30	4 10
Mori	Peri	—	c. s.	2	7♦40	5♦35	3♦55
Mori	Peri	—	a. r.	3	15 05	10 60	7 »
Mori	Peri	—	a. r.	3	12♦95	9♦35	6♦20
Neumarkt Tramin	Peri	—	c. s.	2	16 10	11 60	7 40
Neumarkt Tramin	Peri	—	c. s.	2	12♦80	9♦35	6♦15
Nizza	Ventimiglia	—	c. s.	5	61 25	39 70	—
Norimberga	Peri	96	c. s.	10	76 55	53 60	34 50
Parigi	Modane	112	c. s.	10	129 85	86 70	55 50
Parigi	Iselle	118*a*	c. s.	10	118 65	80 45	52 70
Parigi	Chiasso o Iselle	201	c. s.	10	126 75	86 15	56 80
Pontresina	Tirano	—	c. s.	5	67 70	53 85	30 45
Praga	Peri	89	c. s.	10	106 05	71 70	—
Riva sul Garda	Peri	168	c. s.	2	12 50	9 70	5 80
Riva sul Garda	Peri	168	c. s.	2	10♦80	8♦75	5♦25
Roncegno Marter	Peri	172	c. s.	2	18 70	13 »	7 90
Roncegno Marter	Peri	172	c. s.	2	14♦60	10♦30	6♦35
Rosenheim	Peri	93	c. s.	10	49 20	36 10	—
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	9 70	6 70	4 30
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	7♦80	5♦65	3♦75
Rovereto	Peri	—	a. r.	3	16 25	11 40	7 40
Rovereto	Peri	—	a. r.	3	13♦75	9♦95	6♦60
Salisburgo (Germania)	Peri	75	c. s.	10	57 45	41 45	—
Salisburgo (Austria)	Peri	176	c. s.	4	58 60	42 20	26 80
San Michele	Peri	—	c. s.	2	14 »	10 »	6 40
San Michele	Peri	—	c. s.	2	11♦10	8♦05	5♦35
St. Moritz	Tirano	—	c. s.	6	70 10	56 25	31 65
Stoccarda	Peri	96	c. s.	10	80 20	55 95	36 35
Toblach	Peri	178	c. s.	2	31 20	22 40	14 50
Trento	Peri	—	c. s.	2	12 80	9 10	5 90
Trento	Peri	—	c. s.	2	10♦0	7♦45	4♦85
Trento	Peri	—	a. r.	3	22 45	16 20	10 60
Trento	Peri	—	a. r.	3	18♦75	13♦55	8♦80
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	45 80	31 15	19 55
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	38 70	26 20	16 40
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	62 05	42 60	27 15
Trieste	Cervignano	167	a. r.	8	53♦60	37♦80	24♦55
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	96 90	64 55	41 »
Vienna	Peri	179	c. s.	15	94 »	63 60	40 60
Zurigo H. B.	Chiasso	8	c. s.	6	60 30	41 35	27 80
da **VERONA P. N.** a							
Avio	Peri	—	c. s.	2	7 10	4 90	3 »
Avio	Peri	—	c. s.	2	5♦85	4♦10	2♦65
Avio	Peri	—	a. r.	3	11 20	8 »	4 90
Avio	Peri	—	a. r.	3	9♦95	6♦95	4♦50
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	17 80	12 80	8 30
Bolzano Gries	Peri	—	c. s.	2	13♦95	10♦30	6♦65
Bolzano Gries	Peri	—	a. r.	3	32 60	23 80	15 50
Bolzano Gries	Peri	—	a. r.	3	26♦15	19♦35	12♦50
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	6 50	4 40	2 80
Borghetto	Peri	—	c. s.	2	5♦35	3♦80	2♦45
Borghetto	Peri	—	a. r.	3	10 »	7 »	4 50
Borghetto	Peri	—	a. r.	3	8♦95	6♦35	4♦10
Branzoll	Peri	—	c. s.	2	13♦25	9♦70	6♦35
Bressanone	Peri	—	c. s.	2	22 10	16 10	10 40
Bressanone	Peri	—	c. s.	2	17♦35	12♦80	8♦35
Franzensfeste	Peri	—	c. s.	2	24 80	18 10	11 70
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	32 80	24 10	15 60
Innsbruck	Peri	—	c. s.	2	25♦55	19♦ »	12♦35
Lavis	Peri	—	c. s.	2	13 60	9 70	6 20
Lavis	Peri	—	c. s.	2	10♦75	7♦80	5♦15
Levico	Peri	172	c. s.	2	17 »	11 90	7 30

INDICAZIONE DEI BIGLIETTI DIRETTI	TRANSITO	Vie ammesse sul percorso estero (1)	CATEGORIA (2)	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
					L. c.	L. c.	L. c.
segue da **VERONA P. N.** a							
Levico	Peri	172	c. s.	2	13♦35	9♦10	5♦85
Mattarello	Peri	—	c. s.	2	11 40	8 »	5 10
Mattarello	Peri	—	c. s.	2	9♦15	6♦70	4♦25
Merano	Peri	175	c. s.	2	21 40	16 40	10 50
Merano	Peri	175	c. s.	2	17♦55	13♦90	8♦85
Mori	Peri	—	c. s.	2	8 70	6 »	3 90
Mori	Peri	—	c. s.	2	7♦05	5♦10	3♦35
Mori	Peri	—	a. r.	3	14 40	10 20	6 70
Mori	Peri	—	a. r.	3	12♦35	8♦95	5♦90
Neumarkt Tramin	Peri	—	c. s.	2	15 70	11 30	7 20
Neumarkt Tramin	Peri	—	c. s.	2	12♦15	9♦10	5♦95
Riva s. Garda	Peri	168	c. s.	2	12 10	9 40	5 60
Riva s. Garda	Peri	168	c. s.	2	10♦45	8♦50	5♦05
Roncegno Marter	Peri	172	c. s.	2	18 30	12 70	7 70
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	9 30	6 40	4 10
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	7♦45	5♦40	3♦55
Rovereto	Peri	—	a. r.	3	15 60	11 »	7 10
Rovereto	Peri	—	a. r.	3	13♦15	9♦55	6♦30
San Michele	Peri	—	c. s.	2	13 60	9 70	6 20
San Michele	Peri	—	c. s.	2	10♦75	7♦80	5♦15
Trento	Peri	—	c. s.	2	12 40	8 80	5 70
Trento	Peri	—	c. s.	2	9♦95	7♦20	4♦65
Trento	Peri	—	a. r.	3	21 80	15 8	10 30
Trento	Peri	—	a. r.	3	18♦15	13♦15	8♦50
Waidbruck	Peri	—	c. s.	2	20 »	14 50	9 30
Waidbruck	Peri	—	c. s.	2	15♦65	11♦50	7♦55
da **VIAREGGIO** a							
Basilea S. B. B.	Chiasso o Iselle	192	c. s.	8	81 70	55 65	37 15
Berna	Chiasso o Iselle	194	c. s.	7	76 65	50 85	32 85
Ginevra Cornavin	Iselle	25	c. s.	7	81 50	54 25	35 25
Parigi	Modane	112	c. s.	10	130 85	87 20	—
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	116 70	76 15	—
da **VICENZA** a							
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	13 65	9 10	5 55
Borgo	Tezze	—	c. s.	2	11♦10	7♦70	4♦80
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	15 95	10 70	6 35
Caldonazzo	Tezze	—	c. s.	2	12♦80	8♦90	5♦40
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	11 35	7 50	4 65
Grigno	Tezze	—	c. s.	2	9♦30	6♦40	4♦10
Levico	Tezze	—	c. s.	2	15 45	10 30	6 15
Levico	Tezze	—	c. s.	2	12♦40	8♦70	5♦30
Monaco	Peri	98	c. s.	10	62 90	45 05	—
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	17 35	11 70	6 85
Pergine	Tezze	—	c. s.	2	13♦90	9♦60	5♦80
Roncagno Marter	Tezze	—	c. s.	2	14 25	9 60	5 75
Roncegno Marter	Tezze	—	c. s.	2	11♦60	8♦ »	5♦ »
Roncogno	Tezze	—	c. s.	2	14♦30	9♦80	5♦90
Rovereto	Peri	—	c. s.	2	16 80	11 40	7 20
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	17 05	11 40	6 85
S. Cristoforo d'Ischia	Tezze	—	c. s.	2	13♦60	9♦40	5♦70
Tezze	—	—	c. s.	2	8♦90	6♦20	4♦ »
Trento	Tezze	—	c. s.	2	19 85	13 30	7 85
Trento	Tezze	—	c. s.	2	15♦70	10♦80	6♦40
Trento	Peri	—	c. s.	2	19 90	13 80	8 80
Trieste	Cormons	151	c. s.	15	39 65	27 20	17 15
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	31 70	21 55	13 60
Trieste	Cervignano	167	c. s.	2	25♦90	18♦20	11♦85
Vienna	Cormons, Pontebba o Cervignano	146	c. s.	15	91 05	60 75	38 65
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	12 65	8 50	5 25
Vill'Agnedo Strigno	Tezze	—	c. s.	2	10♦30	7♦20	4♦60
Villazzano	Tezze	—	c. s.	2	15♦50	10♦70	6♦40

NB. — Vedi a pag. 78 la spiegazione dei richiami.

IV. — VIE PER LE QUALI SONO VALEVOLI I BIGLIETTI

NB. - I numeri indicati nella prima colonna dei quadri che seguono si riferiscono a quelli corrispondenti indicati nelle pagine 78 a 106 accanto ai prezzi dei relativi biglietti.

1. Via Arth Goldau-Rapperswil.
1a Via Arth Goldau-Rothkreuz.
2. Via Flüelen-Lucerna (1).
3. Via Arth Goldau-Zug o Biberbrücke.
3a Via Arth Goldau-Zurigo-Winterthur o Sciaffusa.
4. Via Arth Goldau-Zurigo-Winterthur.
4a Via Arth Goldau-Zurigo-Winterthur o Arth Goldau-Biberbrücke.
5. Via Arth Goldau-Zug-Altstetten.
6. Via Flüelen-Lucerna (1) - Olten.
7. Via Flüelen-Lucerna (1) - Langnau.
8. Via Arth Goldau-Zug-Thalwil.
9. Via Arth Goldau-Wollerau-Sargans.
10. Via Flüelen-Lucerna (1) - Basilea.
11. Via Flüelen-Lucerna (1) - Berna.
12. Via Arth Goldau-Zug-Zurigo.
13. Via Flüelen-Lucerna(1)-Biel.
14. Via Arth Goldau.
15. Via Flüelen - Arth Goldau-Meggen, o via Flüelen - Lago dei Quattro Cantoni.
16. Via Arth Goldau-Zug-Thalwil-Chur.
17. Via Arth Goldau-Wollerau-Sargans-Chur.
18. Via Arth Goldau-Thalwil o Biberbrücke-Pfäffikon.
19. Via Arth Goldau-Biberbrücke-Pfäffikon.
19a Via Arth Goldau-Thalwil-Pfäffikon o Arth Goldau-Biberbrücke-Pfäffikon.
20. Via Flüelen-Vitznau.
21. Via Flüelen-Lucerna (1) -Langnau-Gümligen.
22. Via Flüelen-Lucerna (1) -Steffisburg.
23. Via Flüelen.
24. Via Losanna-Neuchâtel-Biel.
25. Via Losanna.
26. Via Chexbres Village-Berna, o via Losanna-Biel.
27. Via Chexbres Village-Romont.
28. Via Vevey-Châtel St. Denis.
29. Via Losanna-Neuchâtel.
30. Via St. Maurice.
31. Via Territet o via Montreux.
32. Via Montreux.
33. Via St. Maurice-Monthey.
34. Via Losanna-Auvernier.
35. Via Losanna-Neuchâtel-Biel-Delémont.
36. Via Martigny.
37. Via Montreux-Zweisimmen-Spiez.
38. Via Aigle.
39. Via Chexbres Village, o via Losanna.
40. Via Chexbres Village-Romont-Berna, o via Losanna-Biel.
41. Via Losanna-Biel-Sonceboz.
42. Via Montreux-Montbovon.
43. Via Bex.
44. Via Ginevra-Losanna.
45. Via Ginevra.
46. Via Pontresina.

(1) Anche per il Lago dei Quattro Cantoni.

47. Via Pontresina-Thusis.
48. Via Pontresina-Filisur.
49. Via Pontresina-Davos.
50. Via Pontresina-Thusis-Chur, o via Pontresina-Davos-Klosters.
51. Via Chiasso (1) o Iselle (Lötschberg) (2) - Strasburgo-Magonza, o via Karlsruhe-Magonza.
51a Via Iselle - (Lötschberg) - Strasburgo-Magonza, o via Karlsruhe-Magonza.
52. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg) - Strasburgo-Magonza-Colonia, o via Karlsruhe-Magonza-Colonia.
53. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg) - Strasburgo-Magonza-Colonia, o Strasburgo-Francoforte-Hannover, o via Karlsruhe-Magonza-Colonia, o Karlsruhe-Francoforte-Hannover.
54. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Strasburgo (*o via Karlsruhe*)-Magonza-Colonia.
54a Via Chiasso o Iselle-(Lötschberg)-Strasburgo (*o via Karlsruhe*)-Magonza-Colonia, oppure via Strasburgo (*o via Karlsruhe*)-Francoforte.
55. Via Chiasso (1) o Iselle (Lötschberg) (2)-Basilea-Strasburgo, o Basilea-Karlsruhe, o via Chiasso (1)-Sciaffusa-Karlsruhe.
55a Via Iselle-(Lötschberg)-Basilea-Strasburgo o Basilea-Karlsruhe.
56. Via Chiasso (1) o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Francoforte (*o Basilea-Karlsruhe*)-Francoforte oppure via Chiasso (1)-Sciaffusa-Karlsruhe-Francoforte.
57. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Strasburgo (*o via Karlsruhe*)-Francoforte-Hannover.
58. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Strasburgo (*o via Karlsruhe*)-Francoforte-Amburgo.
59. Via Chiasso (1)-Iselle-(Lötschberg) (2)-Francoforte, o Würzburg, oppure via Chiasso (1)-Norimberga o Monaco.
60. Via Chiasso (1) - Lindau-Regensburg, o Lindau-Norimberga, o Sciaffusa-Norimberga, o Sciaffusa-Würzburg-Lipsia, oppure via Chiasso (1) o Iselle-(Lötschberg)-Basilea-Würzburg-Lipsia, o Basilea-Francoforte-Lipsia.
61. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo.
62. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Heidelberg o via Sciaffusa-Stoccarda.
63. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Friburgo, o via Chiasso (1)-Sciaffusa-Triberg.
64. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Offenburg, o via Chiasso-Sciaffusa-Triberg o Sciaffusa-Stoccarda.
65. Via Chiasso (1) o Iselle-(Lötschberg)-Basilea, o via Chiasso (1)-Sciaffusa.
65a Via Iselle-(Lötschberg)-Basilea.
66. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Karlsruhe, o via Chiasso-Sciaffusa-Karlsruhe.
67. Via Chiasso (1) o Iselle (Lötschberg)-Basilea.
68. Via Chiasso-Sciaffusa-Immendigen.
69. Via Chiasso-Zurigo-Lindau.
69a Via Pino-Zurigo-Lindau.
69b Via Chiasso o Pino o Iselle-(Lötschberg)-Zurigo-Lindau.

(1) In servizio con Torino, anche via Pino.
(2) In servizio con Como, soltanto via Chiasso.

70. Via Chiasso-Lindau, (o Friedrichshafen), o (Sciaffusa-Stoccarda).
71. Via Kufstein-Monaco-Regensburg-Lipsia (*o Monaco-Norimberga-Halle*) - Berlino.
72. Via Kufstein-Monaco-Regensburg-Lipsia (*o Monaco-Norimberga-Halle*) - Magdeburgo.
73. Via Kufstein-Monaco-Norimberga-Gemünden-Hannover.
74. Via Kufstein-Monaco-Treuchtlingen.
75. Via Kufstein-Rosenheim.
76. Via Kufstein-Monaco - Norimberga - Francoforte - Colonia, o via Kufstein-Monaco-Norimberga-Darmstadt-Colonia.
77. Via Kustein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga*)- Lipsia.
78. Via Trento-Kufstein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga*)-Lipsia-Magdeburgo (*o Lipsia-Halle-Connern*).
79. Via Kufstein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga-Dresda*)
80. Via Kufstein-Monaco-Regensburg-Dresda (*o Monaco-Norimberga-Dresda o Monaco-Norimberga-Halle*).
81. Via Kufstein-Monaco-Norimberga-Bebra.
82. Via Kufstein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga*)-Hof.
83. Via Kufstein - Monaco - Norimberga-Francoforte (*o Norimberga-Darmstadt*).
84. Via Trento-Kufstein- Monaco - Regensburg (*o Monaco - Norimberga*) - Hof.
85. Via Kufstein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga*)-Lipsia-Berlino-Amburgo.
86. Via Kufstein - Monaco - Norimberga - Gemünden - Hannover - Amburgo.
87. Via Kufstein- Monaco-Norimb. (*o Monaco-Ansbach*) - Würzburg.
88. Via Kufstein - Monaco - Regensburg (*o Monaco - Norimberga*) - Lipsia.
89. Via Kufstein-Monaco-Regensburg.
90. Via Kufstein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga*).
91. Via Trento-Kufstein-Monaco-Regensburg (*o Monaco-Norimberga*)
92. Via Kufstein - Monaco - Norimberga - Darmstadt (*o Norimberga-Francoforte*).
93. Via Kufstein.
94. Via Villaco-Badgastein-Salisburgo.
95. Via Trento-Kufstein.
96. Via Kufstein-Monaco.
97. Via Chambéry.
98. Via Saint Gingolph.
99. Via Grenoble-St. Rambert d'Albon.
100. Via Culoz-Mâcon-Chagny.
101. Via Grenoble-Valence.
102. Via Culoz-Mâcon.
103. Via Culoz.
104. Via Ambérieux-Mouchard.
105. Via Culoz-Lione.
106. Via Culoz-St. Amour.
107. Via Losanna-Vallorbe o Kandersteg-Spiez-Berna-Les Verrières.
108. Via Culoz-Mouchard.
109. Via Culoz-Bellegarde.
110. Via Montmélian.
111. Via Culoz (*o St. Andre-le-Gaz*).
112. Via Culoz-Mâcon-Digione.
113. Via Culoz-St. Amour-Digione.

114. Via Montmélian-Valence-Tarascon.
115. Via St. Pierre d'Albigny.
116. Via Culoz-Ambérieux-Lione.
117. Via Montmélian-Valence.
118. Via Losanna-Vallorbe-Digione.
118a Via Losanna-Vallorbe-Digione o via Kandersteg-Spiez-Berna-Les Verrières.
119. Via Montmélian-Grenoble.
120. Via Culoz-Lione-Roanne.
121. Via Aix les Bains-Annecy.
122. Via Martigny-Vallorcine.
123. Via Gottardo-Flüelen-Lucerna (1)-Olten (o *Flüelen-Zurigo*)-Basilea-Petit Croix (o *Basilea-Delle*).
124. Via Gottardo-Flüelen-Lucerna (1)-Olten (o *Flüelen-Zurigo*)-Basilea-Petit Croix (o *Basilea-Delle*), o Via Sempione-Vallorbe-Digione, o via Sempione-Kandersteg-Berna-Les Verrières-Digione, o via Moncenisio-Mâcon (o *Moncenisio St. Amour*)-Digione.
124a Via Chiasso-Flüelen-Lucerna (1)-Olten (o Flüelen-Zurigo)-Basilea-Petit Croix (o Basilea-Delle) o via Iselle-Kandersteg-Münsingen-Berna-Delle.
125. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich.
126. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Bruxelles.
126a Via Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Bruxelles.
126b Via Basilea-Strasburgo-Saarburg Sterpenich-Marloie-Marche.
126c Via Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich.
127. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Marloie-Marche.
128. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Namur-Ardenne.
129. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Namur-Bruxelles-Esschen-Gouda (o *Esschen-Delft*).
130. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Namur-Bruxelles-Esschen-Breukelen.
131. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Namur-Bruxelles-Esschen.
132. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Namur-Bruxelles-Ostenda.
133. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Namur-Bruxelles-Blandain (o *Bruxelles-Mouscron*)-Calais (o *Boulogne*).
134. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Strasburgo-Saarburg-Sterpenich-Namur-Bruxelles-Anversa-Harvich.
135. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Karlsruhe (o *Sciaffusa-Karlsruhe*) (2)-Magonza-Colonia, oppure via Basilea-Strasburgo-Colonia (o Basilea-Strasburgo-Sterpenich-Bruxelles)-Düsseldorf-Emmerich-Ede (o *Düsseldorf-Cleve-Nymegen*) o Anversa-Zevenbergen.
136. Via Digione-Parigi-Calais (o *Parigi-Boulogne*).
137. Via Digione-Parigi-Boulogne.
137a Via Chiasso-Flüelen-Basilea-Petit Croix o Delle-Calais o Boulogne (o Petit Croix o Delle-Parigi-Calais o Boulogne) oppure Petit Croix o Delle-Hirson-Calais.
138. Via Chiasso o Iselle (Lötschberg)-Basilea-Laon-Calais (o *Laon-Boulogne*), oppure via Basilea-Hirson-Calais.
138a Via Kandersteg (o Losanna)-Digione-Parigi-Calais o Boulogne, o via Kandersteg-Delle-Parigi-(o Laon)-Calais o Boulogne, o via Kandersteg-Delle-Hirson-Calais.
139. Via Moncenisio-Digione-Parigi-Calais (o *Parigi-Boulogne*), o via Gottardo-Basilea-Laon (*o Basilea-Parigi*)-Calais (o *Boulogne*) o via Gottardo-Basilea-Hirson-Calais o via Sempione (Lötschberg)-Delle-Laon (o *Digione-Parigi*)-Calais o Boulogne, o via Sempione-Losanna-Digione-Parigi-Calais o Boulogne.
140. **Andata:** via Moncenisio-Mâcon (o *Moncenisio-St. Amour*)-Digione-Parigi-Calais (o *Parigi-Boulogne*).
» **Ritorno:** Via Calais (*o Boulogne*)-Parigi-Digione-Vallorbe-Losanna (o *Lötschberg*)-Sempione, o viceversa.
141. Via Digione-Parigi-Dieppe.
142. Via Basilea-Chaumont-Parigi-Dieppe.
143. Via Moncenisio-Digione-Parigi-Dieppe, o via Gottardo-Basilea-Chaumont-Parigi-Dieppe.
143a Via Moncenisio-Digione-Parigi-Dieppe, o via Gottardo-Basilea-Chaumont-Parigi-Dieppe, o via Sempione-Lötschberg-Delle-Chaumont-Parigi-Dieppe, o via Sempione-Lötschberg-Digione-Parigi-Dieppe, o via Sempione-Losanna-Digione-Parigi-Dieppe.
144. **Andata:** Via Moncenisio-Mâcon (o *Moncenisio-St. Amour*)-Digione-Parigi-Dieppe.
» **Ritorno:** Via Dieppe-Parigi-Digione-Vallorbe-Losanna (o *Lötschberg*)-Sempione o viceversa.
144a Via Kandersteg-Delle-Chaumont-Parigi-Dieppe.
145. Via Cormons-Nabresina-Graz, o via Pontebba-Leoben-Bruck (o *Pontebba-St. Michael-Amstetten*) o via Cervignano-Monfal. Graz.
146. Via Cormons-Nabresina-Graz, o via Pontebba-Leoben, o via Cervignano-Monfalcone-Graz.
147. Via Nabresina-St. Peter i. K.
148. Via Nabresina-Graz.
149. Via Nabresina-Pragerhof.
150. Via Fiume-Ujdombóvár.
151. Via Nabresina.
152. Via Leoben.
153. Via Tarvis-Villaco-Badgastein-Bischofshofen-Stainach Irdning.
154. Via Tarvis-Villaco-Badgastein-Salisburgo-Monaco-Norimberga Lipsia (o Salisburgo-Regensburg-Lipsia).
155. Via Villaco-Pragerhof.
156. Via Tarvis-Villaco-Badgastein-Salisburgo-Linz-Budweis.
157. Via Tarvis-Villaco-Badgastein-Salisburgo-Linz-Budweis-Pilsen.
158. Via Tarvis-Villaco-Velden a. W.
159. Via Tarvis.
160. Via Villaco.
161. ViaTarvis-Villaco-Badgastein-Salisburgo-Linz-Budweis-Wessely
162. Via Tarvis-Villaco-Badgastein.
163. Via Leoben-Bruck, o via St. Michael-Amstetten, o via Marburg-Graz.
164. Via Monfalcone-St. Peter i. K.
165. Via Monfalcone-Pragerhof.
166. Via Monfalcone-Fiume-Ujdombóvár.
167. Via Monfalcone.
168. Via Mori.
169. Via Wörgl-Schwarzach St. Veit.
170. Via Franzensfeste-Spittal Millstättersee.
170a Via Villaco-Spittal Millstättersee.
171. Via Innsbruck.
172. Via Trento.
173. Via Wörgl.
174. Via Franzensfeste-Spittal Millstättersee-Badgastein-Schwarzach St. Veit.
175. Via Bolzano Gries.
176. Via Wörgl-Bischofshofen.
177. Via Franzensfeste-Spittal Millstättersee-Badgastein.
178. Via Franzensfeste.
179. Via Franzensfeste-Marburg-Graz, o via Franzensfeste-Leoben, o Franzenfeste-Amstetten.
180. Via Leoben-Vienna Südbhf.-Vienna Nordbhf.-Krakau-Podwoloczyska-Kiew-Poltawa.
181. Via Leoben-Vienna Südbhf.-Vienna-Nordbhf.
182. Via Leoben-Vienna Südbhf.-Vienna Nordbhf.-Krakau-Podwoloczyska.
183. Via Leoben-Vienna Südbhf.-Vienna Nordbhf.-Granica-Varsavia (o Iwangorod)-Brest.
184. Via Leoben-Vienna Südbhf.-Vienna Nordbhf.-Granica-Skierniewice (o Iwangorod)-Varsavia.
185. Via Leoben-Vienna Südbhf.-Vienna Nordbhf.-Granica.
186. Via Leoben-Vienna Südbhf.-Vienna Nordbhf.-Krakau.
186a Via Kandersteg-Münsingen-Berna-Delle-Nancy-Châlons (o Delle-Chaumont-Châlons).
187. Via Kandersteg-Münsingen-Berna-Delle.
187a Via Kandersteg-Münsingen.
188. Via Kandersteg-Steffisburg.
189. Via Kandersteg-Münsingen, o Kandersteg-Belp.
190. Via Kandersteg.
191. Via Kandersteg-Interlaken.
192. Via Chiasso-Flüelen-Lucerna (2), oppure via Domodossola-Kandersteg-Münsingen.
193. Via Chiasso (o Luino)-Flüelen-Lucerna (2), oppure via Domodossola-Kandersteg-Münsingen.
194. Via Domodossola-Kandersteg-Münsingen (o Kandersteg-Belp), oppure via Chiasso-Flüelen-Lucerna (2).
195. Via Chiasso-Flüelen-Lucerna (2)-Neu-Solothurn, oppure via Domodossola-Kandersteg-Münsingen-Berna, o via Domodossola-Losanna.
196. Via Domodossola-Kandersteg-Münsingen-Berna, o via Domodossola-Losanna.
197. Via Domodossola-Kandersteg-Spiez-Zweisimmen, o Domodossola-Montreux.
198. Via Domodossola-Kandersteg-Interlaken-Ferrovia del Brünig, o via Domodossola-Kandersteg-Langnau.
199. Via Chiasso-Flüelen-Arth Goldau (o Lago dei Quattro Cantoni) oppure via Domodossola-Kandersteg-Interlaken-Ferrovia del Brünig, o via Domodossola-Kandersteg-Langnau.
200. Via Chiasso-Zug-Thalwil, oppure via Domodossola-Kandersteg-Münsingen.
201. Via Chiasso-Flüelen-Lucerna (1)-Olten (o Flüelen-Zurigo) Basilea-Petit Croix (o Basilea-Delle) o via Iselle-Kandersteg-Berna-Delle.

---

(1) Anche per il Lago dei Quattro Cantoni.
(2) Solamente per le corrispondenze via Gottardo.

T. COOK & FIGLIO
AGENZIA DI VIAGGI

AGENTI UFFICIALI PER LE FERROVIE DELLO STATO
e per tutte le principali Compagnie Ferroviarie e di Navigazione del Mondo
Proprietari della FERROVIA DEL VESUVIO DI NAPOLI

Viaggi Cook in Egitto e sul Nilo con grandi battelli di Lusso e Dahabeahs e con battelli Espressi tutti di proprietà della Ditta.

Cinque partenze settimanali per Assouan e la seconda cateratta durante la stagione invernale.

Biglietti ferroviari per l'Italia e per l'Estero con speciali facilitazioni per fermate e per registrazione bagagli.

Interpreti in uniforme a tutte le principali stazioni e porti marittimi per l'assistenza dei passeggeri portatori dei biglietti Cook.

Organizzazione di Comitive per Viaggi.

Biglietti di Navigazione per tutte le principali Compagnie aventi servizi regolari emessi a prezzi minimi.

Emissione di Coupons d'Hôtel accettati da oltre 4000 Alberghi di vario ordine a prezzi da L. 9,25 a L. 20 al giorno comprendenti i tre pasti e la stanza con servizio.

Servizio di Banca e Cambio di monete, emissione di Note Circolari e Lettere di Credito.

Spedizione, Magazzinaggio di Bagaglio e Merci.

V. A. F. VIAGGI A FORFAIT
Comprendenti: Biglietti di viaggio, Hôtels, Omnibus, Vetture, Guide per escursioni, Biglietti d'ingresso, mancie, ecc., ecc., a **PREZZI MODERATI.**
Preventivi gratuiti su itinerari tracciati dai viaggiatori. Facoltà di modificare, durante il viaggio, i soggiorni previsti.

ORGANIZZAZIONE PERFETTA
Col sistema a forfait si conosce in anticipazione l'ammontare totale della spesa del viaggio che si vuol intraprendere.

Direzione Generale: Ludgate Circus, LONDRA E. C.
VENTUN SUCCURSALI A LONDRA

Succursali in Italia: ROMA, MILANO, NAPOLI, FIRENZE, GENOVA, VENEZIA, S. REMO, STRESA, PALLANZA, COMO

AGENZIE DELLA DITTA T. COOK & FIGLIO
PARIS — I, Place de l'Opéra, Agenzia Centrale.

Alessandria d'Egitto, Amburgo, Amsterdam, Atene, Barcellona, Belfast, Bergen, Berlino, Beyrout, Birmingham, Blackburn, Bolton, Bombay, Boston, Bradford, Brema, Brighton, Bristol, Bruxelles, Buenos Aires, Bury, Burnley, Cairo, Calcutta, Cannes, Cape Town, Cardiff, Carlsbad, Chicago, Christiania, Colombo, Colonia, Constantinopoli, Copenhagen, Dover, Dresda, Dublino, Durban, Edinburgo, Elisabethville, Francoforte s/M, Gerusalemme, Gibilterra, Ginevra, Glasgow, Hong Kong, Hull, Innsbruck, Interlaken, Johannesburg, Killarney, Leeds, Leicester, Lisbona, Liverpool, Los Angeles, Losanna, Lucerna, Madrid, Malta, Manchester, Marsiglia, Melbourne, Mentone, Montecarlo, Montreux, Newcastle-on-Tyne, New-York, Nizza, Nottingham, Oldham, Philadelphia, Porto Said, Rangoon, Rochdale, Salzburgo, San Francisco, Shanghai, Sheffield, Southampton, Sunderland, Sydney, Trondhjem, Vienna, Walsall, Wolverhampton, Yokohama, Zurigo

Coi tipi della Fonderia Società Anonima "AUGUSTA„ - Torino.

Salsomaggiore

RR. STABILIMENTI DEMANIALI TERMALI
Gestiti dallo Stato

BAGNI SALSO - JODO - BROMICI

e Cure accessorie per:

Linfatismo ◆ Rachitismo ◆ Scrofola ◆ Artrite ◆ Gotta ◆ Diabete ◆ Malattie Ginecologiche ◆ Sifilide terziaria, ecc. ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆

Richiedere notizie, opuscoli RR. Saline.

Apertura: Marzo-Novembre.

TORINO — Ditta F.lli Pozzo, Editrice - Arti Grafiche.

ANNO XVII - N. 1 GENNAIO 1915

REGNO D'ITALIA

ORARIO GENERALE

Ferrovie · Tramvie · Navigazione
Servizi Automobilistici e Postali Alpini

UFFICIALE

per la parte riguardante le linee ferroviarie e marittime esercitate dallo Stato

PUBBLICAZIONE MENSILE

TORINO PREZZO UNA LIRA F.lli POZZO Editori